AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA:
MELLÉKLET: 8 db

TÁRGY: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének……/2026. (……) önkormányzati rendelete egyes, díjakat tartalmazó önkormányzati rendeletek módosításáról (tervezet), továbbá javaslat a tömegközlekedési díjak módosítására**

E L Ő T E R J E S Z T É S

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2026. november 26-i rendes ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:	***Berlinger Attila József polgármester***
AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:	***dr. Varga András osztályvezető*** ***Smolek Erika kodifikátor***
ELŐADÓ:	***dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző*** ***Berta Zoltán ügyvezető igazgató***

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:	***HATÁROZAT SZÁMA:***
Gazdasági és Pénzügyi Bizottság	***…/2026. (…) GPB határozat***

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Zsikó-Gál Klaudia

jegyző

Terjedelem: 1 + 20 oldal

Tisztelt Közgyűlés! **rendelet-tervezetre: Minősített többség**
az Mötv. 42. § 1. pontja és 50. § alapján
határozati javaslatokra: Egyszerű többség

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat közgyűlésének hatáskörébe tartozik egyes díjak évenkénti felülvizsgálata.

Jelen előterjesztés az alábbi, díjakat tartalmazó önkormányzati rendeletek felülvizsgálatát tartalmazza:

1) A temetőkről és temetkezésről szóló 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelet,
2) A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet,
3) Az egyes anyakönyvi események engedélyezésének szabályairól és díjairól szóló 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet,
4) A helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelet,
5) A közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelet,
6) A vásárok és piacok tartásáról szóló 43/2011. (VII. 5.) önkormányzati rendelet.

Fentieken túl javaslatot teszünk a helyi személyszállítási szolgáltatás tarifarendszerének módosítására is.

1) A temetőkről és a temetkezésről szóló 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Ttr.) felülvizsgálata

A temetőkről és a temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény 40. § (3) bekezdése a következőről rendelkezik:

„(3) A (2) bekezdésben meghatározott díjfajtákon belül a köztemetőkre vonatkozó díjak mértékét az önkormányzat rendeletben állapítja meg.”

A Ttr. 1. melléklete tartalmazza a temetési helyek megváltási díjait, míg a 2. melléklet a temetői létesítmények, illetőleg az üzemeltető által biztosított szolgáltatások igénybevételéért a temetkezési szolgáltatók által fizetendő díjakat, továbbá a köztemetőben - a temetkezési szolgáltatók kivételével - vállalkozásszerűen munkát végzők által fizetendő temető-fenntartási hozzájárulás díjakat.

Az önkormányzatnak a köztemetők üzemeltetésére, fenntartására fordított éves kiadása összességében közel 100 millió Ft és ez nem tartalmazza az év közben elvégzett felújításokat, kisebb fejlesztéseket.

Az üzemeltetési költségek az alábbiakból tevődnek össze:
<u>Üzemeltetői feladatok:</u>
- Sírhelyekkel kapcsolatos ügyintézés és nyilvántartások kezelése;
- Parkolók, bejárók, utak rendben tartása;

- A temetők vízvételi helyinek és eszközeinek folyamatos karbantartása;
- A ravatalozók takarítása, tisztán tartása és rendjének biztosítása;
- A halotthűtők rendszeres tisztítása;
- A nyilvános illemhelyek takarítása és higiéniai állapotuk fenntartása;
- A temetőlátogatók tájékoztatása, valamint a felmerülő kérdések és problémák kezelése;
- Köztemetésekkel kapcsolatos ügyintézés;
- Temetői berendezések (pl. padok, információs táblák, parcellajelölések) karbantartása és a tájékoztatás fejlesztése;

Közüzemi költségek
- Elektromos áram;
- Földgáz;
- Víz-szennyvíz

Zöldfelület gondozás (Alisca Terra Nonprofit Kft. végzi)
- Fűnyírás;
- Gallyazás;
- Parkfenntartási munkák;
- Hulladék összegyűjtése és elszállítása, ártalmatlanítása.

Bevételek:

Megváltási díjak
Az önkormányzati rendelet 1. mellékletében felsoroltak (sírhely, sírbolt, hamvasztásos temetési helyek) megváltási díjai

Szolgáltatási díjak
Az önkormányzati rendelet 2. mellékletében a fenntartót illető díjak (ravatalozó használat, elhunyt hűtése, síremlékek, sírhelyek vállalkozásszerű felújítása, gondozása).

Állami normatíva

A 2025.10.01-2026.10.01 közötti időszak számai a következőképpen alakultak:

I. Kiadások	**bruttó Ft/év**
Üzemeltetési feladatok	12 965 808
Közüzemi díjak	4 529 771
Üzemeltetési feladatokhoz kapcsolódó külső vállalkozások által végzett tevékenységek	588 399
Zöldfelület gondozás	76 800 000
Összesen	**94 883 978**
II. Bevételek	
Szolgáltatások	4 874 172
Megváltási díjak	18 591 875
Állami normatíva	10 888 160
Összesen	**34 354 207**
III. Eredmény	**-60 529 771**

Tehát a köztemetők üzemeltetési feladatainak ellátáshoz az önkormányzatnak évente 60 millió Ft-ot meghaladó összeget kell a saját költségvetéséből pótolni.

A felülvizsgálat keretében megvizsgáltuk más megyei jogú városban azokat a díjtételeket, amelyek Szekszárdon is beazonosíthatók és jellemzően előfordulnak:

I. Sírhelyek:	**Szekszárd**	**Nagykanizsa**	**Pécs**	**Székesfehérvár**	**Zalaegerszeg**
1. Gyermeksírhely megváltása	díjmentes	2.400	díjmentes	4.500	8.400-9.000
2. Egyes felnőtt sírhely megváltása	27.145	10.800-124.000	48.000-70.000	33.360	39.600-180.000
3. Kettős sírhely megváltása	43.390	21.600-248.000	102.000-140.000	41.400	79.200-360.000
II. Sírboltok:					
1. 2 személyes sírbolt megváltása	117.755	144.000	90.000-150.000	168.000	93.600-150.000
2. 4 személyes sírbolt megváltása	169.905	288.000	-	234.000	187.200-300.000
3. 6 személyes sírbolt megváltása	204.115	432.000	99.000-150.000	327.600	280.800-450.000
III. Hamvasztásos temetési helyek:					
1. urnafülke megváltása	31.810	36.000	41.000-96.000	80.000-160.000	24.000-30.000
2. urna sírhelyre, sírboltba történő rátemetése	20.550	-	-	-	-
3. urnasírhely	31.810	36.000	36.000-57.100	15.480	13.200
4. urnasírbolt	50.375	54.000	65.000-86.500	50.400-63.600	30.000-100.000
I. A temetői létesítmények igénybevételéért fizetendő díjak:					
1. ravatalozó használati díja temetésenként (berendezési tárgyakkal és hangosítóval)	10.640	36.000	45.000	49.000	25.502
2. elhunyt hűtési díja naponta	2.920	7.000	5.000	4.420	8.316
3. temetőfenntartási hozzájárulás (síremlékek vállalkozásszerű építése, felújítása esetén) Ft/munkavégzés napja;	2.400	2.880-8.640	6.900/alkalom	4.320	5.867

Az összehasonlító adatokból jól látható, hogy Szekszárd MJV szinte kivétel nélkül jelentős mértékben alacsonyabb díjak mellett próbálja fenntartani a tulajdonában lévő köztemetőket, ami hosszú távon a közszolgáltatás minőségének rovására mehet.

Ezen felül a Polgármesteri Hivatal kikérte a kegyeleti közszolgáltatási feladatokat ellátó Panteon Kft. javaslatát is. A Panteon Kft. üzemeltetői szempontból átlagosan 10 %-os díjmódosítást javasolt, melynek indoka az üzemeltetési, fenntartási és karbantartási költségek emelkedése és a működés gazdasági egyensúlyának előmozdítása. A díjtétel-módosítás hozzájárulhat egyszerre az üzemeltetés fenntarthatóságához és a lakosság érdekeinek védelméhez.

A díjak meghatározásakor indokolt figyelembe venni a temetőüzemeltetés személyi és dologi költségeinek változását, a temetői létesítmények fenntartásával és karbantartásával összefüggő kiadásokat, valamint a kegyeleti közszolgáltatás folyamatos és megfelelő színvonalú biztosításának követelményeit.

A közgyűlés legutóbb, 2025-ben 4,3 %-kal emelte a rendeletben szereplő díjtételeket.

Figyelemmel a fent leírtakra, a más városokban alkalmazott díjtételekre, jelen előterjesztésben a megváltási díjak, az egyes szolgáltatások (halotthűtés, temetőfenntartási hozzájárulás) 10 %-os, míg a ravatalozó használat kétszeresére – ez utóbbit az indokolja, hogy méltánytalanul alacsony a jelenleg hatályos díj - történő emelésére teszünk javaslatot 2027. január 1-től.

Az így keletkező többletbevételt az üzemeltetés veszteségeinek csökkentésére lehet fordítani.

Az előterjesztés 1A. és 1B. melléklete tartalmazza a hatályos díjakat módosító mellékleteket.

2) A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II.11.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Kpr.) felülvizsgálata

A Kpr. 1. melléklete tartalmazza a közterületi parkolási díjakat, pótdíjakat és bérleti díjakat. A parkolók üzemeltetését végző közszolgáltató, a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. 2022-ben több változatot is kidolgozott a díjak emelésére, illetve áttekintette más megyei jogú városokban alkalmazott díjtételeket. A közgyűlés végül 60 %-kal módosította a díjakat, mivel azok 2011. óta változatlanok voltak. 2023-ban a közgyűlés nem módosította a díjakat, 2024-ben ismét sor került egy kisebb korrekcióra, 2025-ben pedig nem volt változás a díjak tekintetében.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (5) bekezdése szerint:
„Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár várakozása esetén - a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban - nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-

elszámolással kapcsolatosan alkalmazható áraként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét."

A NAV által közzétett adatok szerint a havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának kétszerese 1.215.- Ft, tehát ennyi a maximálisan alkalmazható, egy órára vonatkozó várakozási díj.

A Kpr-ben meghatározott díjak felülvizsgálata kapcsán kikértük az üzemeltető, Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. álláspontját is. Az üzemeltető egyrészt megvizsgálta más települések gyakorlatát is a díjak vonatkozásában, másrészt javaslatot tett egyes díjak korrekciójára, új bérletes kategóriák bevezetésére.

Összehasonlító adatok:

Lakossági kártya				
Város	**1. autó (Ft/év)**	**2. autó (Ft/év)**	**2 autó együtt (Ft/év)**	**Megjegyzés**
Szekszárd	2 500	5 000	7 500	Lakossági díj
Miskolc	2 950	6 450	9 400	Lakossági díj
Eger	6 000	20 000	26 000	Lakossági díj
Szekszárd	2 500	5 000	7 500	
Nagykanizsa	6 985	17 145	24 130	Lakossági díj
Székesfehérvár	7 300	12 200	19 500	Lakossági díj
Zalaegerszeg	8 000	20 000	28 000	Lakossági díj
Kőszeg	16 000		16 000	Éves övezetbérlet lakóknak (piros és zöld övezet külön)
Pécs	I.zóna: 10 000, II. zóna: 5 000	I.zóna: 30 000, II. zóna: 20 000	I.zóna: 40 000, II. zóna: 25 000	Lakossági díj
Kaposvár	I.zóna: 66 300, II. zóna: 51 000	0	I.zóna: 66 300, II. zóna: 51 000	Nincs külön 1. és 2. autós lakossági éves bérlet; Kaposvár Kártyával 15% kedvezmény az általános bérletekre
***ÁTLAG:**	**7 154**	**15 114**	*: Kaposvár és Szekszárd adatait nem számítva!	

Parkolási óra díjak (szgk.) - 2026		
Város	**I. zóna díja Ft/óra**	**II. zóna díja Ft/óra**
Szekszárd	500	240
Miskolc	440	260
Eger	480	360
Nagykanizsa	500	300
Székesfehérvár	590	440
Zalaegerszeg	360	280
Kőszeg	440	
Pécs	600	320
ÁTLAG:	**488,75**	**314,29**

Figyelemmel az üzemeltető által összeállított anyag tartalmára, az előterjesztés az alábbi módosítási javaslatokat fogalmazza meg:

a) A fizető parkolási övezeten belül az I. díjzónában hatályos parkolási díj nem változik;
b) A II. díjzónába tartozó parkoló területek közvetlenül határosak az I. díjzóna területeivel, de jelentősnek tekinthető eltérés van jelenleg a két díjzónában alkalmazott parkolási díjak között, ennek korrekciójára teszünk javaslatot – figyelemmel a más településeken alkalmazott díjakra is -, ezzel a II. díjzónában 320.- Ft/óra összegre változna parkolási díj mértéke;
c) A bérletek esetében új kategória kerülne bevezetésre az eddigieken túl. A hatályos rendelet szerint az üzemeltető vagy egy parkolóra (utcára) szólóan vagy az egész fizető parkolási övezetre adhat ki bérletet. Az egy parkolóra szóló bérlet esetében azonban előadódhat olyan szituáció, hogy a bérletes nem talál szabad parkolóhelyet az érvényességi területen, ami sokszor okoz számára bosszúságot. Az üzemeltető ezen probléma orvoslására tett javaslatot azzal, hogy a fizető parkolási övezeten belül 3 övezetet (A,B,C) alakítana ki és ezen övezeteken belül pedig az egyes díjzónákhoz tartozó területre tudna érvényesen bérletet vásárolni az, aki szeretné, hogy legyen lehetősége a jelenlegi egy meghatározott parkoló helyett több, azonos díjzónájú parkolóban várakozni. Az övezeti parkoló bérlet ára valamivel magasabb lenne, mint az egy utcára szóló bérleté.
d) A c) ponthoz kapcsolódóan szükséges korrigálni a minden parkoló területre érvényes bérletek (éves, havi, 15 napos, 7 napos) díját, viszont az egy parkolóterületre érvényes bérletek ára változatlan maradna;
e) Két olyan terület (Bezerédj tömbbelső, Dr. Szentgáli Gy. u.) kerülne át a II. díjzónából az I. díjzónába, amelyek eddig „szigetként” tagozódtak be az I. díjzónába tartozó parkolók területébe, hiszen körülöttük csak I. díjzónás parkolás lehetséges. Javaslatot fogalmazunk meg tehát ezen területek I. díjzónába történő átsorolására;
f) Más települések gyakorlatát megvizsgálva megállapítható, hogy valahol egyáltalán nincs, ahol van, ott pedig jelentősen magasabb a lakossági parkolókártyák díja a Szekszárdon alkalmazottakhoz képest. A lakossági parkolási kártyát azok igényelhetik, akiknek a lakóhelyük közvetlen közelében csak fizető parkoló található. Az

összehasonlító adatok alapján itt is javasoljuk a korrekciót és az első autó után 5.000 Ft/év, míg a második autó után 7.500 Ft/év összegben megállapítani a kártya díját. Fontos leszögezni, hogy ezzel a kártyával a jogosult egész évben korlátlanul, további díjfizetés nélkül várakozhat az adott érvényességi területen belül;

g) A Szekszárd Város Közekedési Kártya díjának módosítását is tartalmazza a javaslat, az eddigi 16.000 Ft-ról 20.000 Ft-ra. Ezzel a kártyával a rendelet szerinti jogosultak az egész fizető parkoló övezetben díjmentesen, korlátozás nélkül várakozhatnak.

h) Több szülő kereste meg azzal az üzemeltetőt, hogy a gyerekeknek a reggeli óvodába, iskolába történő szállítása során részesülhessenek valamilyen kedvezményben, hogy arra az időszakra, amíg bekísérik a gyermeküket az adott intézménybe, mentesülhessenek a díjfizetés alól. Áttekintettük az országban erre alkalmazott gyakorlatot és úgy ítéltük meg, hogy jelentős többlet adminisztrációt, ügyintézést igényelne mind a szülőktől, mind az üzemetetőtől egy ilyen jellegű szabályozás bevezetése, ezért az a javaslatunk, hogy a jelenlegi fizető időszak módosításával próbálunk megfelelni a szülők kérésének, így 7.30 helyett 8.00 órától kezdődne a fizető időszak és 17.30 helyett 30 perccel később, 18.00 órakor fejeződne az be. A parkoló automaták bírnak azzal a képességgel, hogy a díjfizetés előtti időszakban bedobott érmék esetén is a beállított időponttól (8.00 óra) indítják a fizetős időszakot.

A beterjesztett, parkolási díjakat, bérleteket, lakossági kártyákat érintő, módosító javaslatok összességében – a kapacitás kihasználtságtól függően – cca. 40 millió Ft többletbevételt eredményezhetnek éves szinten, melyet kizárólagosan a városüzemeltetéssel összefüggő infrastrukturális fejlesztésekre kívánunk fordítani.

Az előterjesztés 2A melléklete az üzemeltető által beterjesztett módosítási javaslatot, a 2B melléklete a bérletes parkolási övezetek lehatárolását, a 2C melléklet a Kpr. normaszövegében eszközölt módosításokat, melyek változáskövetővel vannak feltüntetve, tartalmazza. Tekintettel arra, hogy új kategóriák is bevezetésre kerülnek, a Kpr-nek az egyes díjakat tartalmazó 1. mellékletét újraszerkesztettük és a 2D mellékletként csatoltuk.

3) Az egyes anyakönyvi események engedélyezésének szabályairól és díjairól szóló 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Anykr.) felülvizsgálata

Az Anykr. felülvizsgálata során a rendelet 1. mellékletében meghatározott díjtáblázat kiegészítése és pontosítása vált szükségessé, egyrészt az anyakönyvi szolgáltatások iránti igényekhez való igazodás, másrészt a rendelet rendelkezéseivel való összhang megteremtése érdekében.

A tapasztalatok azt mutatják, hogy a házasulandók részéről péntek délután is jelentős igény mutatkozik az alapellátáson felüli anyakönyvi többletszolgáltatások igénybevételére. Erre tekintettel indokolt a díjtáblázat 3. sorának kiegészítése a pénteki napokon 14.00 és 18.00 óra közötti időszakban, a kijelölt hivatali helyiségben tartott anyakönyvi eseményekkel, ezáltal a szolgáltatás igénybevételének lehetősége a tényleges ügyféligényekhez igazodik.

A jelenleg hatályos rendelet szövegezése alapján ebben az időpontban csak alapszolgáltatás igénybevételével lehetett házasságot kötni.

A módosítás emellett a díjtáblázat 6. és 7. sorában szereplő szöveg elírásainak javítására is kiterjed. A pontosítás célja, hogy a díjtáblázatban szereplő helyszínek megnevezése összhangban legyen az Anykr. 5. § (5) és (6) bekezdésében foglalt rendelkezésekkel. Ennek megfelelően a 6. sorban az 5. § (5) bekezdése szerinti külső helyszín, a 7. sorban pedig az 5. § (6) bekezdése szerinti kijelölt hivatali helyiség megjelölése szerepel.

Az előterjesztés 3. melléklete tartalmazza az Anykr. hatályos díjakat tartalmazó mellékletét, a javasolt módosítások piros betűszínnel vannak feltüntetve.

4-5)
A helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Hkr.) felülvizsgálata

A közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelet (Khr.) felülvizsgálata

A Hkr. és a Khr. esetében a közgyűlés 2022-től kezdve évente az inflációval megegyező mértékű díjemelést hajtott végre. Ezen önkormányzati rendeletekben meghatározott díjakból évente 50-53 millió Ft bevétele származik az önkormányzatnak. Álláspontunk szerint a díjak 10 %-os változtatása az igénybe vevők számára nem tekinthető számottevő emelésnek, a helyi lakosság pedig csak minimális mértékben érintett ezen tevékenységek kapcsán, viszont a bevételi oldalon 5 millió Ft többlet érhető el, így **a javaslat 10 %-os módosítást tartalmaz.**

Az előterjesztés 4A. melléklete tartalmazza a Hkr. normaszövegében javasolt módosításokat, melyek változáskövetővel vannak feltüntetve, a 4B. melléklete pedig a módosított díjakat tartalmazó mellékletet.

Az előterjesztés 5A. melléklete tartalmazza a Khr. normaszövegében javasolt módosításokat, melyek változáskövetővel vannak feltüntetve, az 5B. melléklete pedig a módosított díjakat tartalmazó mellékletet.

<u>Határozati javaslat elfogadásával járó díjfelülvizsgálatok</u>

6) Piaci és vásári díjak

A vásárok és piacok tartásáról szóló 43/2011. (VII.5.) önkormányzati rendelet függelékei tartalmazzák a piaci és vásári díjtételeket.

A közgyűlés 2022-ben – hét év után – módosította az egyes díjtételeket és az üzemeltető javaslatát figyelembe véve 50-82 %-ig terjedő mértékű emelést hajtott végre. 2023-ban és 2024-ben nem történt módosítás. 2025-ben az üzemeltetési feladatokat ellátó Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. a piaci díjtételek vonatkozásában javasolt módosítást eszközölni, míg a

vásár esetében nem tett javaslatot, tekintettel a vásár alacsony kihasználtságára. A piac esetében a módosítás következtében megszűnt az eddigi különbségtételt az emeleti és a földszinti árusítás tekintetében.

Ebben az évben is kikértük az üzemeltető véleményét a díjtételek felülvizsgálata tárgyában. Az üzemeltető által leírtakat elfogadva**, a javaslat nem tartalmaz változást a piaci- és vásári díjak vonatkozásában.**

A díjak felülvizsgálata tárgyában az 1. számú határozati javaslat elfogadását indítványozom.

Az előterjesztés 6A. melléklete tartalmazza az üzemeltető által beterjesztett javaslatot.

7) Helyi tömegközlekedési díjak

A közgyűlés az elmúlt években többször kinyilvánította a helyi tömegközlekedés átfogó felülvizsgálatának szükségességét, mind az autóbuszok kihasználtsága, mind a közszolgáltatás gazdasági mutatói alapján. Ezen törekvés okán a közgyűlés a 166/2022. (VI. 23.) határozatban engedélyezte a helyi autóbuszos közlekedésbe a helyközi, távolsági járatok bevonását is, jelentős költségcsökkenést érve el ezzel, mivel a helyközi járatok igénybevétele esetén a felmerülő költség mintegy 10% -a kerül elszámolásra az önkormányzat felé.

A folyamatot tovább folytatva a közgyűlés 266/2023. (VI.29.) határozata alapján egy igen jelentős, mintegy 50%-os menetrend teljesítmény csökkentés történt, melynek eredményeképpen a helyi autóbuszos közösségi közlekedési szolgáltatásból 3 darab autóbusz került kivonásra, jelentősen redukálva ezzel az indokolt költségeket, illetve a közgyűlés bevezetett egy 200 millió forint/év veszteségtérítési költségplafont is. Ezen intézkedések mellett indokoltnak látta a közgyűlés, hogy a kiadások csökkentésével lehetőség nyíljon kedvezményes (25%-os) mértékű menetdíjak bevezetésére is, melyet a szekszárdi lakhellyel rendelkezők vehetnek csak igénybe. Ez a menetrend és tarifa csomag 2023. augusztus 12-től lépett életbe. A bevezetett menetrend teljesítmény csökkentés azonban jelentős lakossági ellenérzést váltott ki, több reklamáció érkezett a Polgármesteri Hivatalba és a szolgáltatóhoz, ezért 2024-ben, a 206/2024. (VIII.13.) határozatában a közgyűlés jóváhagyta az akkori szolgáltató, a Volánbusz Zrt. menetrend módosítási javaslatát, mely alapvetően az útvonalak és a járatszámok bővítését jelentette, de még mindig új autóbuszok beállítása nélkül, így csak kilométer növekedéssel járt. Ez a menetrend 2024. október 7-től érvényes és jelenleg is ez van hatályban.

Az alábbi táblázatokban látható, hogy a 2022-2025. esztendőkben hogyan alakultak az autóbuszos közösségi közlekedés szolgáltatást érintő önkormányzati kiadások, illetve az I. félévi adatokból számítva, mi várható 2026-ban:

2022. évre vonatkozó, önkormányzat által fizetendő ellentételezés szolgáltató felé:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	**2022. év (adatok Ft-ban)**
1 - Indokolt költségek összesen	474 837 328
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	138 812 333
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1%-a)	4 748 373
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-	**340 773 368**
5 - Bértámogatás	90 385 961
6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása	0
7 - Járatsűrítési támogatás	0
8 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6-7)	**250 387 407**
9 - Ebből az Önkormányzat által év közben megfizetett összeg	0
10 – További, önkormányzat által fizetendő ellentételezési igény 2022. évre (8-9)	**250 387 407**
ÖNKORMÁNYZATI ELLENTÉTELEZÉSI IGÉNY ÖSSZESEN 2022.:	**250 387 407 Ft**

2023. évre vonatkozó, önkormányzat által fizetendő ellentételezés szolgáltató felé (egységár: 802 Ft/km):

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	**2023. év (adatok Ft-ban)**
1 - Indokolt költségek összesen	377 675 219
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	134 809 941
3 - Nyereségigény (összes költség és ráfordítás 2,5%-a)	9 441 880
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	**252 307 158**
5 - Bértámogatás	94 016 483
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	**158 290 675**
7 - Ebből az Önkormányzat által év közben megfizetett összeg	200 000 000
8 - További, önkormányzat által fizetendő (jelen esetben „visszajáró") ellentételezési igény 2023. évre (6-7)	**-41 709 325**
ÖNKORMÁNYZATI ELLENTÉTELEZÉSI IGÉNY ÖSSZESEN 2023.:	**158 290 675 Ft**

2024. évre vonatkozó, önkormányzat által fizetendő ellentételezés szolgáltató felé (egységár: 1 006 Ft/km):

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	**2024. év (adatok Ft-ban)**
1 - Indokolt költségek összesen	332 177 674
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	86 698 683
3 - Nyereségigény (összes költség és ráfordítás 2,5%-a)	8 304 442
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	**253 783 433**
5 - Bértámogatás	18 799 277
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	**234 984 156**
7 - Ebből az Önkormányzat által év közben megfizetett összeg	200 000 000
8 – További, az önkormányzat által fizetendő ellentételezési igény 2024. évre (6-7)	**34 984 156**
ÖNKORMÁNYZATI ELLENTÉTELEZÉSI IGÉNY ÖSSZESEN 2024.:	**234 984 156 Ft**

2025. évre vonatkozó, önkormányzat által fizetendő ellentételezés szolgáltató felé (egységár: változó 1 068 – 1 093 Ft/km):

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása:	**2025. év (adatok Ft-ban)**
1 - Indokolt költségek összesen	362 604 784
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	88 276 400
3 - Nyereségigény (összes költség és ráfordítás 2,5%-a)	9 065 120
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-	**283 393 504**
5 - Bértámogatás	0
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	**283 393 504**
7 - Ebből az Önkormányzat által év közben megfizetett összeg	185 479 819
8 - Kötbér	683 243
9 – További, az önkormányzat által fizetendő ellentételezési igény 2025. évre (6-7-8)	**97 230 442**
ÖNKORMÁNYZATI ELLENTÉTELEZÉSI IGÉNY ÖSSZESEN 2025.:	**282 710 261 Ft**

2026. évre vonatkozóan az önkormányzat által – az I. félévi adatokból megbecsült - fizetendő ellentételezés a szolgáltató felé (egységár: 1 091 – 1 099 Ft/km):

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása BECSLÉS:	**2026. év (adatok Ft-ban)**
1 - Indokolt költségek összesen	425 945 722
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	80 020 596
3 - Nyereségigény (összes költség és ráfordítás 2,5%-a)	10 648 644
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-	**356 573 770**
5 - Bértámogatás	nem ismert
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	**356 573 770**
7 - Ebből az Önkormányzat által év közben megfizetendő összeg	0
8 - Kötbér	969 466
9 - További, önkormányzat által fizetendő ellentételezési igény 2026. évre BECSLÉS (6-7-8)	**355 604 304**
VÁRHATÓ ÖNKORMÁNYZATI ELLENTÉTELEZÉSI IGÉNY ÖSSZESEN 2026.:	**355 604 304**

A fenti táblázatokból kiolvasható, hogy jelen körülmények közt, a 2025. január 1-től hatályos - pályázati eljárás eredményeképpen megkötött - közszolgáltatási szerződés szerint megállapított kilométerenkénti egységár (1 076 Ft/km, melynek 30 %-os része negyedévente valorizált a NAV által közölt gázolaj üzemanyagár alapján – 2026. II. negyedévben 1.099 Ft/km), illetve a leginkább a szolgáltató veszteségeit csökkentő, a szolgáltató részére a Magyar Állam által 2024-ben megtérített bértámogatás (az idei évi támogatás mértéke még ismeretlen) radikális, a korábbi évekhez képest 100 % -os csökkenése miatt - az autóbuszos közösségi közlekedés finanszírozása nehézkes, a korábbi évekhez képest 80–100 millió forint/év többlet költség keletkezne, mely igen komoly plusz terhet róna az önkormányzatra.

Emellett a TESCO Globál Áruházak Zrt., mint megrendelő és a MÁV Személyszállítási Zrt. között a Szekszárd városában a megrendelő munkavállalóinak, vásárlóinak előzetesen egyeztetett menetrend szerinti szállítása tárgyában létrejött megállapodást a megrendelő 2025. június 30. napján, 60 naptári napos felmondási idővel, rendes felmondással felmondta, így az ebből származó bevételek sem csökkentik a továbbiakban az önkormányzat veszteségét.

Az Önkormányzat és a MÁV Személyszállítási Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés 7. fejezete szerint a Felek rögzítik, hogy a díjak (tarifák) felülvizsgálata évente történik. A szerződés emellett lehetőséget biztosít a rendkívüli, év közbeni díjmódosításra is, ha a külső gazdasági-társadalmi környezetben bekövetkező változások, a gazdasági szabályozókban történő módosítások, a finanszírozás változásai szükségessé és indokolttá teszik. A jegy- illetve bérletfajták módosítása a Felek megállapodása alapján történhet.

Az önkormányzatot terhelő ellentételezés csökkentésének egyik lehetséges módja a bevételek növelése, ezért kértük a szolgáltatót, hogy dolgozza ki a tarifák emelésére vonatkozó javaslatát és egyidejűleg vizsgálja meg olyan települések tarifarendszerét, ahol szintén ő a közszolgáltató.

A közszolgáltató az önkormányzat kérésére szöveges javaslatot tett, illetve előzetesen két változatot terjesztett elő a tarifarendszer módosítására:

1. verzió: A helyi kedvezmények radikális csökkentése és a tarifák közelítése

Ez a forgatókönyv megtartja a meglévő 34 elemű termékszerkezetet, ugyanakkor a helyi lakosoknak biztosított drasztikus árelőnyök megszüntetésére törekszik.

- **A kedvezmények mérséklése és a bevételi potenciál maximalizálása:** A nem helyi díjtermékek mérsékelt, inflációkövető igazítása mellett a helyi lakosoknak szóló jegyek és bérletek ára a kedvezmények bevezetése előtti szintre kerültek beállításra, így azok árai jelentős mértékben emelkednek, megközelítve a teljes árú díjtételeket.
- **Várható hatások:** Ez a verzió jelentős bevételnövekedést és nagymértékű önkormányzati tehercsökkentést vetít előre, ugyanakkor az ugrásszerű áremelés miatt magas az utasvesztés és az alternatív közlekedési módokra való áttérés kockázata.

2. verzió: Strukturális reform, díjtermék-egyszerűsítés és modernizáció

Ez a koncepció az önkormányzati elképzelés bérletárszintjéhez igazodva teljes körű modernizációt és terméktisztítást hajt végre, a 34 díjtermékből álló rendszert 17 átlátható termékre csökkentve.

- **A felesleges díjtermékek kivezetése:** Az éves értékesítési adatok egyértelműen igazolják, hogy a félhavi bérletekre (amelyekből több kategóriában évi néhány darab fogyott) nincs valós utazói igény. Kivezetésük megszünteti a pénztári és szoftveres adminisztrációs terheket.

- **Rugalmas, tetszőleges kezdőnapú 30 napos bérletek bevezetése:** A merev, naptári hónaphoz kötött bérletek helyett bevezetett 30 napos bérletek az év bármely napjától kiválthatók. Ez a rugalmasság kiváltja a megszüntetett félhavi bérleteket, utasbarát értéknövekedést jelent, és megszünteti a hónap eleji pénztári sorban állást.
- **Az alkalmi jegyek egységesítése és a mobiljegy árcsökkentése:** A helyi kedvezményes vonaljegyek kivezetésével megszűnik a járművezetőknél történő lassú készpénzes jegykiadás és lakcímkártya-ellenőrzés, ami javítja a menetrendszerűséget. Ezzel párhuzamosan a mobil vonaljegy ára a jelenlegi (nem helyi kedvezményes) ár alá csökken, így minden utas számára elérhetővé válik egy kedvező árú digitális jegy, míg a rendszeres helyi utazók a jelentős kedvezményt nyújtó helyi 30 napos bérletek felé terelődnek.
- **Egységes termékszerkezet minden utaskategóriában és a digitális előny érvényesítése:** A termékportfólió tisztítása után valamennyi utaskategóriában (teljes árú, tanuló és nyugdíjas) egységes, átlátható struktúra jön létre: minden csoport számára elérhető a tetszőleges kezdőnapú 30 napos bérlet, valamint a helyi lakosoknak szóló kedvezményes 30 napos konstrukció – papíralapú és digitális kivitelben egyaránt. Emellett valamennyi termékcsoportban érvényesül a mobilvásárlás 10–20%-os árelőnye, ami következetesen ösztönzi a modern, papírmentes jegy- és bérletváltást.
- **Várható hatások:** A strukturális átalakítás és az egységesített díjszabás eredményeként – a feltételezett utasforgalmi átrendeződéssel együtt számolva is – ennél a verziónál is jelentős értékesítési bevételnövekedés realizálható, közvetlenül teljesítve az önkormányzat pénzügyi célkitűzéseit. A bevételi többlet mellett a járműveken felgyorsul az utascsere, jelentősen csökken a készpénzes tranzakciók aránya, a rendszer átláthatóbbá válik, az adminisztrációs és készpénzkezelési költségek pedig tartósan mérséklődnek.

A szolgáltató további 5 településen vizsgálta a tarifarendszert, az ottani gyakorlatot a helyi lakosok számára nyújtott esetleges kedvezmények vonatkozásában:

Helyi autóbusz viteldíjak összehasonlítása

Város *(régió)*	**Elővételben / mobilon váltott vonaljegy**	**Autóbuszon váltott vonaljegy**	**Havi / 30 napos bérlet**	**Tanuló / Nyugdíjas havi / 30 napos bérlet**	**Helyi lakosoknak nyújtott kedvezmények**
Szekszárd	350 Ft	400 Ft	7 000 Ft / Mobil: 6 300 Ft	Tanuló: 1 560 Ft / Mobil: 1 405 Ft Nyugdíjas: 2 800 Ft / Mobil: 2 520 Ft	**Helyi lakosoknak** minden díjtermék esetén *75% kedvezmény*.
Nagykanizsa *(Dunántúl)*	350 Ft	450 Ft	6 850 Ft	2 350 Ft	**Kanizsa Kártyával** havi / 30 napos bérlet 6 165 Ft *(10% kedvezmény)*.

Pápa *(Dunántúl)*	400 Ft / Mobil: 350 Ft	500 Ft	6 000 Ft	3 000 Ft	**Helyi lakosoknak** 30 napos bérlet 3 950 Ft, tanuló / nyugdíjas 30 napos bérlet 1 730 Ft.
Székesfehérvár *(Dunántúl)*	340 Ft / Mobil (90 perces): 280 Ft	400 Ft	8 400 Ft / Mobil: 7 000 Ft	340 Ft / Mobil: 280 Ft	Nincs
Szolnok *(Alföld)*	340 Ft	440 Ft	8 500 Ft	Tanuló: 200 Ft / Nyugdíjas: 3 000 Ft	Nincs
Zalaegerszeg *(Dunántúl)*	320 Ft / Mobil: 280 Ft	400 Ft	7 000 Ft / Mobil: 6 400 Ft	900 Ft	**Egerszeg Kártyával** havi bérlet 6 300 Ft; helyi gyermek havi bérlet 200 Ft.

A felsorolt példákból jól látható, hogy egyes településeken egyáltalán nem biztosít semmilyen kedvezményt az önkormányzat a helyi lakosoknak, míg a többi településen a szekszárdi példától eltérően, kizárólag a bérletek árában mutatkozik pozitív diszkrimináció.

A MÁV Személyszállítási Zrt. excel fájlban mutatta be a 2025. évi tényleges és 2026. évi tervezett értékesítési adatokat, az általa beterjesztett díjszabásmódosítási kalkulációt 2 verzióban, továbbá a különböző verziók tervezett értékesítési bevételének és tervezett szociálpolitikai menetdíj-támogatásának összesítését.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Szsztv.) 31-32. §-a többek között a következő szabályokat tartalmazza a közszolgáltatási díjakról:

„A személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények közszolgáltatási szerződésben, a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képzett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett kerülnek meghatározásra.

A közszolgáltatási szerződésben és a feladatellátási szerződésben meghatározott díjak, a kedvezményes díjak és a díjmentes utazások igénybevételéhez szükséges utazási okmányok alkalmazását - a közszolgáltatási szerződésben és a feladatellátási szerződésben rögzített kereteken belül - a közlekedési szolgáltató díjszabásában köteles rögzíteni és közzétenni.

Az ellátásért felelős a díjat megállapíthatja tételesen vagy a díj kiszámítására vonatkozó módszer meghatározásával. ***A díjat úgy kell megállapítani, hogy a hatékonyan működő közlekedési szolgáltató közlekedési közszolgáltatásokkal felmerülő indokolt költségeire és a működéséhez szükséges nyereségre fedezetet biztosítson, tekintettel az elvonásokra és a támogatásokra is, valamint biztosítsa a személyszállítási közszolgáltatások egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességét.***

A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak vagy a közlekedésszervezőnek a díjszabásban ***legalább 30 nappal a hatálybalépést megelőzően közzé kell tennie.***

A közszolgáltatási szerződésben rögzítendő áralkalmazási elvek érvényesítésekor biztosítani kell, hogy:
a) a felszámított díjak arányban álljanak a komfortfokozattal, a kiegészítő szolgáltatások által nyújtott többlet-szolgáltatásokkal, vagy a szolgáltatás egyéb jellemzőivel;
b) egyéb díj alkalmazására magasabb komfortfokozat, kiegészítő szolgáltatás vagy a szolgáltatás egyéb jellemzői által indokolt esetben kerüljön sor;
c) az egyes közlekedési módok tekintetében a díjak rendszere biztosítsa az egyéni közlekedéssel szembeni versenyképességet,
h) a helyi személyszállítási közszolgáltatások tekintetében az egyes utazások járathoz kötötten - meghatározott időponthoz vagy időszakhoz kötött utazások esetén az érvényesítés dátuma, illetve az érvényességi időszak szerinti -, kedvezménykategóriánkénti, vonali bontásban rögzüljenek mind a jeggyel, mind a bérlettel történő utazás esetén."

Figyelemmel a fent leírtakra, a más településeken alkalmazott díjtételekre, **javaslom a közgyűlésnek a tarifarendszer módosítását, a viteldíjak korrekcióját annak érdekében, hogy a közszolgáltatás további hatékony működése zavartalan legyen, az önkormányzat ezzel kapcsolatos kiadásai pedig csökkenjenek**. A szolgáltató által **felvázolt verziók közül a 2. számú elfogadására teszek javaslatot**, mely a strukturális átalakítás és az egységesített díjszabás eredményeként – a feltételezett utasforgalmi átrendeződéssel együtt számolva is – jelentős értékesítési bevételnövekedés realizálhat. A bevételi többlet mellett a járműveken felgyorsul az utascsere, jelentősen csökken a készpénzes tranzakciók aránya, a rendszer átláthatóbbá válik, az adminisztrációs és készpénzkezelési költségek pedig tartósan mérséklődnek.

Az Szsztv. azon előírására, miszerint a díjváltozást a szolgáltatónak annak hatálybalépését megelőző legalább 30 nappal közzé kell tenni, továbbá az új tarifatételek bevezetésének előkészületeire, a **módosított díjakat 2027. február 1-től javasoljuk bevezetni az alábbiak szerint:**

Díjtermék	Módosítási javaslat (bruttó)
Autóbuszon váltott vonaljegy	450 Ft/db
Elővételben váltott vonaljegy	350 Ft/db
Mobiljegy	300 Ft/db
24 órás jegy	1 100 Ft/db
24 órás mobil jegy	950 Ft/db
30 napos bérlet	8 000 Ft/db
30 napos bérlet helyi lakosoknak	4 000 Ft/db
30 napos mobilbérlet	7 000 Ft/db
30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	3 500 Ft/db
Tanuló 30 napos bérlet	2 000 Ft/db
Tanuló 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 500 Ft/db

Tanuló 30 napos mobilbérlet	1 800 Ft/db
Tanuló 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	1 200 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos bérlet	3 200 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 500 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet	2 900 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 350 Ft/db

A szolgáltató a fentieken túl egyéb javaslatokat is megfogalmazott, ami a közlekedési eszközön történő kutyaszállítással és a pótdíjakkal van összefüggésben. Ezek az előterjesztés mellékletében olvashatók.

A díjmódosítás elfogadására az előterjesztés 2. számú határozati javaslata tesz indítványt.

Az előterjesztés 7A melléklete tartalmazza a közszolgáltató szöveges javaslatát, a 7B melléklete pedig az excel táblát, ahol az egyes verziók számszaki adatai olvashatók.

Összegzés

A város gazdálkodását leginkább a **magas szolidaritási hozzájárulás, a helyi közösségi közlekedés súlyos veszteségei, a kötelező feladatok alulfinanszírozottsága és a regionális jellegű közszolgáltatások fenntartásának terhei** nehezítik. Az állami normatívák sok esetben nem fedezik a kötelező önkormányzati alapfeladatok (pl. óvodák, bölcsődék, szociális ellátások, közvilágítás, út-és járdafenntartás, parkok, temetők fenntartás) valós költségeit. A különbséget az önkormányzatnak a saját bevételeiből kell kipótolnia.

A megyei jogú város státuszból adódóan többletfeladatok, szolgáltatások is hárulnak a városra. Az egyik legnagyobb veszteségforrás a helyi tömegközlekedés működtetése. Az összes megyei jogú városra jellemző, hogy a jegybevételek - a korábbi állami normatívák megszűntek - csupán töredékét fedezik a költségeknek. Nehezíti tovább a gazdálkodást a szűkös saját bevételi bázist terhelő, közel egymilliárd forintos szolidaritási elvonás és az alacsony lélekszámból fakadó méretgazdaságossági hátrány. Mint legkisebb lakosságszámú megyeszékhely, a városnak úgy kell fenntartania a megyei jogú városoktól elvárt teljes intézményhálózatot, hogy ipari adóereje jóval elmarad a nagyobb vidéki központokétól. Teljes körű kulturális, szociális és igazgatási infrastruktúrát működtet a környező településekről bejárók számára is. A szűkös saját bevételek miatt a beruházásokat szinte kizárólag külső – állami vagy európai uniós – pályázati forrásokból lehet megvalósítani, a működési költségek fedezése mellett a saját erős fejlesztésekre nincs megfelelő tartalék.

Az állami finanszírozásnak is alapfeltétele, hogy az önkormányzat a jogszabályok biztosította saját bevételeit optimalizálja, ehhez kívánnak hozzájárulni a jelen előterjesztésben megfogalmazott javaslatok, mely az önkormányzatot illető egyes díjbevételek korrekcióját tartalmazzák.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) kötelező feladatként állítja a jogszabály előkészítője elé, hogy előzetes hatásvizsgálatot folytasson le, felmérve ezzel a szabályozás várható következményeit. Megfelelve a Jat. 17. § (1)-(2) bekezdésében

foglalt előírásnak, az előzetes hatásvizsgálat eredményéről hatásvizsgálati lapot készítettünk, melyet tájékoztatásul csatolunk az előterjesztéshez.

A módosító rendelet-tervezet, annak indokolása és a hatásvizsgálati lap az előterjesztés 8. mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására, továbbá a rendelet-tervezet és a 2 db határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2026. november 20.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat 1.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
…/2026.(XI. 26.) határozata
a vásári és piaci díjtételek felülvizsgálatáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta az üzemeltető Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. által benyújtott javaslatot a piaci és vásári díjtételek felülvizsgálata tárgyában és úgy dönt, hogy a vásárok és piacok tartásáról szóló 43/2011. (VII.5.) önkormányzati rendelet 1. és 2. függelékében szereplő díjtételeket nem kívánja módosítani 2027. január 1-től.

Határidő: 2026. november 26.
Felelős: Berlinger Attila József polgármester
Berta Zoltán ügyvezető igazgató

Határozati javaslat 2.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
…./2026. (….) határozata
a helyi tömegközlekedési viteldíjak módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. megtárgyalta a helyi tömegközlekedési viteldíjak módosítására a közszolgáltató által beterjesztett javaslatokat és azok közül a 2. számú verzió elfogadását támogatja, így jóváhagyja a határozat melléklete szerint a helyi tömegközlekedési viteldíjak 2027. február 1-jei hatállyal történő módosítását és felkéri a MÁV Személyszállítási Zrt-t a szükséges előkészületek megtételére, továbbá a díjszabás közzétételére.

Határidő: 2026. november 26.
Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. megismerte a MÁV Személyszállítási Zrt-nek az egyéb utazási feltételek (kutyaszállítás) és pótdíjak korszerűsítése tárgyában adott, az előterjesztés 7. pontja szerinti tájékoztatását, javaslatait és azokkal egyetért.

Határidő: 2026. november 26.
Felelős: Berlinger Attila József polgármester

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a határozat 1-2. pontja alapján készítse elő a MÁV Személyszállítási Zrt-vel megkötött közszolgáltatási szerződés módosítását.

Határidő: 2026. december 31.
Felelős: Dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

4. felhívja a polgármestert a közszolgáltatási szerződés módosításának aláírására.

Határidő: 2027. január 15.
Felelős: Berlinger Attila József polgármester

1. melléklet a …./2026. (XI.26.) önkormányzati határozathoz

Díjtermék	Bruttó egységár
Autóbuszon váltott vonaljegy	450 Ft/db
Elővételben váltott vonaljegy	350 Ft/db
Mobiljegy	300 Ft/db
24 órás jegy	1 100 Ft/db
24 órás mobil jegy	950 Ft/db
30 napos bérlet	8 000 Ft/db
30 napos bérlet helyi lakosoknak	4 000 Ft/db
30 napos mobilbérlet	7 000 Ft/db
30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	3 500 Ft/db
Tanuló 30 napos bérlet	2 000 Ft/db
Tanuló 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 500 Ft/db
Tanuló 30 napos mobilbérlet	1 800 Ft/db
Tanuló 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	1 200 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos bérlet	3 200 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 500 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet	2 900 Ft/db
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 350 Ft/db

„1. melléklet a 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelethez

I. Sírhelyek: 1. Gyermeksírhely megváltása	díjmentes
Erre történő rátemetés	díjmentes
2. Egyes felnőtt sírhely megváltása	29.860
Erre történő rátemetés	22.605
3. Kettős sírhely megváltása	47.730
Erre történő rátemetés koporsónként	44.858
4. Lejárt, meg nem váltott és újra értékesített sírhelyek	29.860
5. Új temetőrészben járdával kialakított egyes sírhely	77.440
6. Új temetőrészben járdával kialakított kettes sírhely	122.188
II. Sírboltok: 1. 2 személyes sírbolt megváltása	129.531
2. 4 személyes sírbolt megváltása	186.896
3. 6 személyes sírbolt megváltása	224.527
III. Hamvasztásos temetési helyek: 1. urnafülke megváltása	34.991
2. urna sírhelyre, sírboltba történő rátemetése	22.605
3. urnasírhely	34.991
4. urnasírbolt	55.413
5. hamvak szórása a temetőben (egyszeri megváltás)	8.200
IV. Újra értékesített temetési helyek előkészítési díjai: Lejárt, meg nem váltott és újra értékesített temetési helyek, sírhely előkészítési díjak a maradványok egyéb módon történő elhelyezése mellett, amely tartalmazza a betemetés előtti sírhelynyitás díját (2. sz. melléklet I.4.*a)-b)* pont)	58.740

A díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.”

„2. melléklet a 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelethez

I. A temetői létesítmények, illetőleg az üzemeltető által biztosított szolgáltatások igénybevételéért a temetkezési szolgáltatók által fizetendő díjak:	
1. ravatalozó használati díja, berendezési tárgyakkal és hangosítóval (Ft/temetés)	21.280
2. Külső ravatal hamvak temetőben történő szórásakor (Ft/temetés)	6.394
3. elhunyt hűtési díja Ft/nap	3.215
4. Temetkezési hely nyitása (sírásás, sírnyitás) díja (Ft/alkalom)	
a) felnőtt sírhely, sírbolt esetén	31.030
b) gyermek sírhely esetén	15.280
c) urnasírhely, urnakripta esetén	15.435
5. Visszahantolás (temetkezési hely zárása) díja (Ft/alkalom)	
a) felnőtt sírhely, sírbolt esetén	15.435
b) gyermek sírhely esetén	7.720
c) urnasírhely, urnakripta esetén	7.825
6. Urna falba helyezése esetén szakszemélyzet igénybevétele	9.650
7. Hamvak szórása dísz-szóró kút igénybevételével (Ft/alkalom)	58.615
8. Hétvégi felár (rendkívüli esetben történő temetésnél, Ft/fő)	8.345
II. A köztemetőben - a temetkezési szolgáltatók kivételével - vállalkozásszerűen munkát végzők által fizetendő temető-fenntartási hozzájárulás díja	
a) síremlékek építése, felújítása esetén (Ft/munkavégzés napja);	2.640
b) sírgondozás esetén (Ft/ munkavégzés napja).	737

A díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.”

SZEKSZÁRDI
VAGYONKEZELŐ
KFT.

Szekszárd MJV Polgármesteri Hivatal
dr. Varga András
osztályvezető

Tárgy: rendeleti díjak

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat **közterületi parkolók üzemeltetéséről és parkolási díjakról szóló 5/2015 (II.11.) önkormányzati rendeletben megállapított díjak tekintetében az alábbi javaslatokat tesszük:**

1. Szekszárd Városában a mintegy 1.600 db önkormányzati fizetős parkoló két díjzónába van sorolva, az 1. díjzónában 500 Ft/óra, a 2. díjzónában 240 Ft/óra a parkolás díja.
   Más települések (1. sz. melléklet) díjaival összehasonlítva, az 1. zóna díjai nagyságrendileg megegyeznek az összehasonlító minta átlagával (2,3 %-kal magasabbak), viszont a 2. zóna díjai jelentős mértékben (24 %-kal) elmaradnak az összehasonlító adatok átlagától.
   Javaslatunk, hogy az ***1. díjzóna óradíjainak változatlansága*** mellett, a ***2. díjzónai*** óradíjai az összehasonlító adatok átlagához hasonló mértékben, ***320 Ft/óra*** díjban kerüljenek meghatározásra.

2. A díjzónák területi elhelyezkedését vizsgálva, két parkoló esetében az tapasztalható, hogy a 2. díjzónás parkoló „betagozódik" az 1. díjzónás parkolók közé.
   Javaslatunk, hogy a Dr. Szentgáli Gy. utcai és a Bezerédj „tömbbelső" parkolók kerüljenek az 1. díjzónába átminősítésre.

A két módosítás együttes gazdasági hatása – 2025. évi bázis parkolási mennyiségeken számolva – nagyságrendileg 30 millió forint éves díjbevétel növekmény (2. sz. melléklet) (*Megjegyzés: a számítás 2025. évivel egyező parkolási számmal kalkulál, illetve a mobil parkolás díjbevétele csak az árbevétel arányosításokkal osztható fel!)*

3. A 2025. évi bázis adatok vizsgálva a bérletekere vonatkozóan az alábbi javaslatokat tennénk:
   a. a „Bármely parkolóba" érvényes bérletek ára 14 %-kal emelkedne, de az egyes díjzónák, egyes utcáiba érvényes bérletek ára nem változna. (*A „bármely parkolóra" megvásárolt bérletek a teljes bérletárusítás 9 %-t teszik ki.)*
   b. Új lehetőségként bevezetésre kerülne az „Övezeti" bérlet (3. számú melléklet). A fizetős parkolók 3 övezetre (A, B, C) kerülnek felosztásra, az A és B övezetben 1. és 2. díjzónás utcák egyaránt vannak, míg a C övezetben csak 1. díjzónás utcák találhatók. ***Az adott övezetbe lehet váltani 1. vagy 2. díjzónás utcákba bérletet, azaz a jelenlegi egy maghatározott parkoló helyett több, azonos díjzónájú parkolóban is tudna a bérletet***

megváltó parkolni.

4. A lakossági parkolókártyák díja is jelentősen elmarad más, összehasonlító adatként használt települések díjtételeitől (1. sz. melléklet), gyakorlatilag azok 1/3-a.
   Ugyanakkor gyakori probléma, hogy a lakossági kártyát kiváltó autós a parkoló telítettsége miatt nem tud az általa kiváltott kártya szerint parkolni, szomszédos utcákba kényszerül, viszont az már külön díjköteles számára.
   Fentiekre való tekintettel javasoljuk, hogy a bérletekhez hasonlóan övezetek szerint (A,B,C) lehessen lakossági kártyát váltani az első autóra 5.000 Ft/év, a 2. autóra 7.500 Ft/év díj ellenében. Az „övezeti" lakossági kártya lehetővé tenné, hogy annak jogosult használója mindig találjon lakóhelye közelében parkolóhelyet, eseti parkolási díj megfizetése nélkül.
   A lakossági parkolókártyák és a bármely parkolóra szóló bérletek díjának módosítása, valamint az „övezeti" rendszer bevezetése évi kb. 11 millió többletbevételt jelentene és többletszolgáltatást nyújtana a lakossági kártyát kiváltók és övezeti bérletet vásárlók számára.

5. Az oktatási és nevelési intézményekhez érkező szülők gyakori kérése, hogy reggeli érkezéskor, a gyermek bekísérésnek 5-10 perces időtartamára mentesüljenek a parkolási díjfizetés alól.
   Egységes, rendeleti szabályozást úgy javasoljuk kiegészíteni, hogy hétköznapokon az eddig 7:30 – 17:30 díjfizetési időszak 8:00 – 18:30 módosuljon.
   Az automaták a díjfizetés előtti időszakban bedobott érmék esetén is a beállított időponttól (8 óra) indítják a fizetős időszakot.

   A javaslatok elfogadása esetén a változtatásokat, illetve további módosításokat 2027. január 1-től lehetne bevezetni.

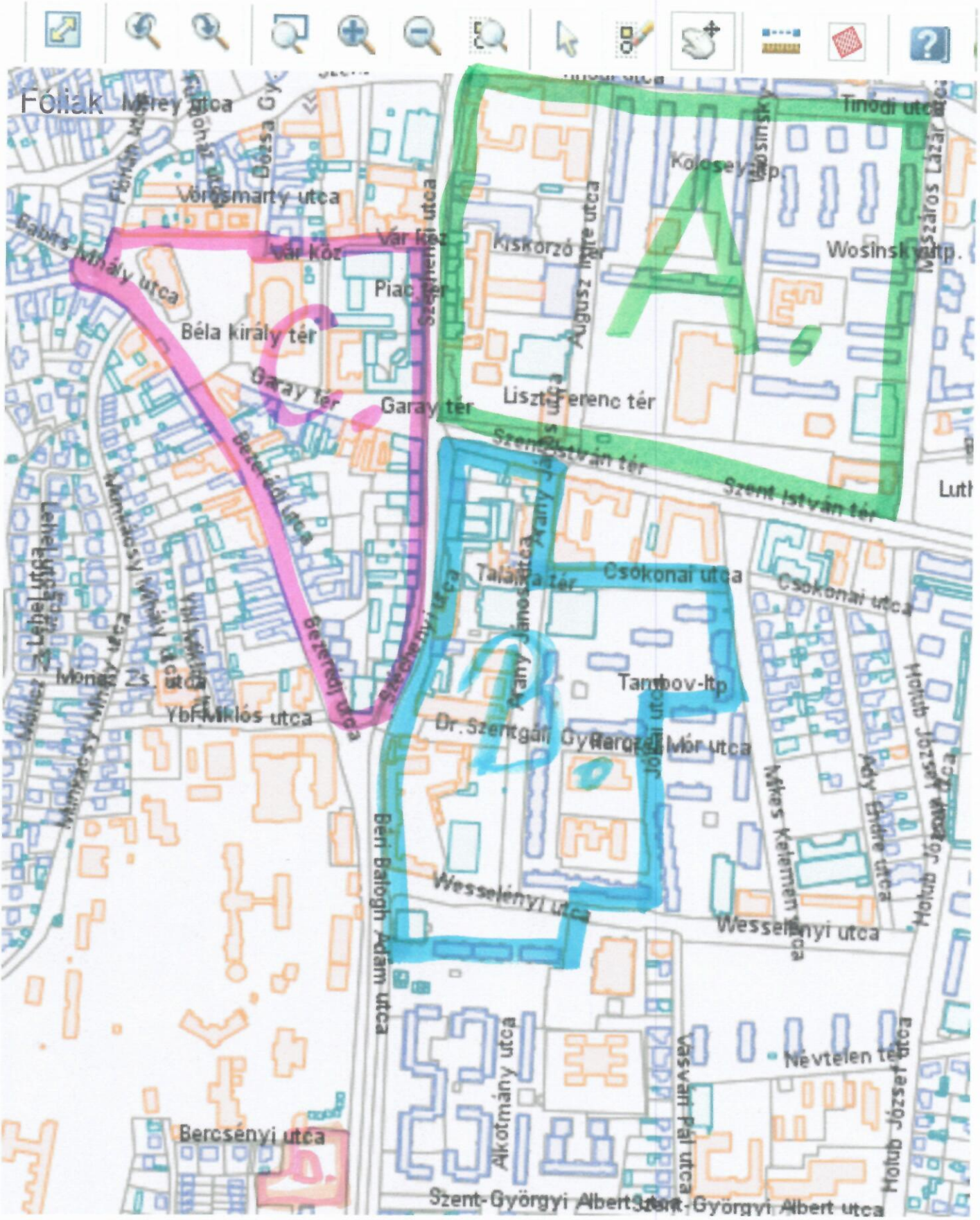
Szekszárd, 2026.11.12.

Tisztelettel,

Berta Zoltán
ügyvezető igazgató

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS

Térinformatikai rendszer



Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelete

a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, valamint 16/A. § *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont 5) bekezdés 25. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével – a következőket rendeli el:

1. Rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül a helyi közutakon, az önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken kijelölt, közúti jelzőtáblával és díjfizetési kötelezettségre utaló kiegészítő táblával megjelölt, díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területekre (a továbbiakban: fizető parkoló), továbbá a nem fizető parkolókra terjed ki.

(2) A rendelet hatálya a rendeletben meghatározott esetekben kiterjed a Szekszárd, Bezerédj utca 10. számú épület melletti „várakozni tilos, kivéve engedéllyel” táblával ellátott, önkormányzat tulajdonában álló területre.

(3) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi önkormányzati fizető és nem fizető parkolót igénybe vevő közúti járműre.

(4) A rendelet hatálya kiterjed a rendeletben megjelölt fizető és nem fizető parkolót igénybe vevő gépjármű vezetőjére, amennyiben a vezető személye nem állapítható meg, úgy a gépjármű tulajdonosára, illetve üzembentartójára.

2. Fogalom meghatározások

2. § A rendelet alkalmazása szempontjából:

1. *fizető parkolási övezet:* a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 17. §-a (1) bekezdésének e/2. pontjában meghatározott módon kijelölt terület, amelynek határain belül a járművel történő várakozásért az igénybevevőnek e rendelet 5. §-a (4) bekezdésében meghatározott időszakban díjat kell fizetni.

2. *jármű:* közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék – ha sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes –, továbbá a

gyermekkocsi és a talicska azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.

3. *üzemeltető:* Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képező Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. (székhely: Szekszárd, Bezerédj u. 2.)

4. *tulajdonos:* Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata.

5. *bérletes parkolási övezet:* E rendeletben meghatározottak szerint a fizető parkolási övezeten belül lehatárolt kisebb területi egységek, ahol a rendelet 1. mellékletében meghatározott bérleti díj megfizetése ellenében az üzemeltető által kiadott bérlettel rendelkezők várakozhatnak.

formázott: Betűtípus: Dőlt

3. Parkolóhelyek üzemeltetése

3. § (1) Az egyes létesítményekhez szükséges parkolóhelyek számát, valamint az új létesítmények építésével egyidejűleg kialakítandó parkolóhelyek mennyiségét, minőségét a mindenkori vonatkozó építési jogszabályok előírásait alkalmazva kell meghatározni.

(2) Az (1) bekezdés szerint létesített parkolóhelyekre az építés ténye és megvalósítása nem biztosít korlátlan használatot és fizető parkoló esetében díjmentességet az építtetőnek.

4. § (1) A parkolóhelyek üzemeltetése a tulajdonos, vagy az általa megbízott üzemeltető feladatát képezi.

(2) Az üzemeltető köteles a fizető parkoló járműközlekedésre alkalmas állapotáról és tisztántartásáról egész évben gondoskodni.

(3) A tulajdonos és az üzemeltető – külön szerződéssel – jogosult a kintlévőségek kezelésére és behajtására szervezetet létrehozni, vagy a kintlévőségek kezelésével és behajtásával ilyen tevékenységet folytató szervezetet megbízni.

5. § (1) A parkolóhelyek üzemeltethetők:

a) fizető parkolóként vagy fizető parkolási övezetként,

b) nem fizető parkolóként.

(2) A fizető parkolóknál a „Várakozóhely” közúti jelzőtábla és alatta „fizető” vagy a „várakozást ellenőrző óra (parkométer)” kiegészítő táblát kell elhelyezni, a fizető parkolási övezetnél az övezet kezdetét és végét a KRESZ-ben meghatározott jelzőtáblákkal kell jelezni, valamint a külföldiek által is nyilvánvalóan értelmezhető módon fel kell tüntetni a parkolási díjat és a díjfizetési kötelezettség időbeni korlátozását.

(3) A fizető parkolók használatáért és a fizető parkolási övezet határain belüli területen járművel történő várakozásért – az üzemeltető által meghatározott és jelzett módon – parkolási díjat kell fizetni.

(4) A fizetési kötelezettség az e rendelet hatálya alá tartozó parkolóhelyekre az alábbiak szerint terjed ki:

a) hétfő, kedd, szerda, csütörtök és pénteki napokon minden fizető parkolóban és parkolási övezetben: ~~7~~8.0~~3~~0 – 1~~7~~8.0~~3~~0 óra között;

b) szombati napokon az 1. díjzónába tartozó fizető parkolási övezet területén: ~~7~~8.~~3~~00 – 12.00 óra között.

(5) A fizető parkolónak kijelölt várakozási helyek a (4) bekezdésben meghatározott időtartamokon belül is díjmentesen vehetők igénybe munkaszüneti

nappá nyilvánított állami ünnepnapokon, továbbá a december 27 – 31. közötti időszakban, valamint kiemelt városi rendezvényekhez kapcsolódóan Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere (továbbiakban: polgármester) külön engedélye alapján.

(6) Az üzemeltető közérdekű célból, eseti jelleggel – a polgármester előzetes egyetértésével – a parkolóhelyek térítésmentes használatát engedélyezheti, illetve dönthet a parkolóhelyek rendezvény céljára történő lezárásáról a rendező szerv, vagy személy kérésére. A kedvezmény a térítésmentesen biztosított parkolóhelyek számának megfelelő kezelési díj megfizetése mellett vehető igénybe.

(7) Ideiglenesen (legfeljebb hat hónap) időtartamra létesítendő fizető parkolók eseti kijelöléséről, illetve fizető parkolókban a díjfizetési kötelezettség ideiglenes (legfeljebb hat hónap) időtartamra szóló szüneteltetéséről – az üzemeltető véleményének kikérését követően – a Közgyűlés, illetve a két közgyűlési ülés közötti időtartamban a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság dönt.

(8) A Közgyűlés Szekszárd Megyei Jogú Városban a következő utcák által határolt területen belül jelöli ki a fizető parkolási övezetet:

Széchenyi utca – Szent László utca – Flórián utca – Béla király tér – Bezerédj utca – Széchenyi utca – Béri Balogh Ádám utca – Wesselényi utca – Arany János utca – Perczel Mór utca – Csokonai utca – Mikes utca – Szent István tér – Mészáros Lázár utca – Tinódi utca – Széchenyi utca.

(9) A (8) bekezdés szerinti fizető parkolási övezet díjzónákba sorolása a következő:

a) 1. díjzóna:

aa) Vár köz,

ab) Béla király tér,

ac) Bezerédj utca,

ad) Arany János utca, Arany János utcai tömbbelső,

ae) Találka tértől délre lévő parkolók,

af) Augusz Imre utca nyugati oldala,

ag) Kiskorzó tér,

ah) Auchan Áruház mögötti parkolók,

ai) Kölcsey ltp. 1–2. szám előtti parkolók,

aj) Babits Mihály Kulturális Központ nyugati oldalán lévő parkolók.

ak Bezerédj utca – Garay tér – Széchenyi utca által határolt tömbbelső,

al) Dr. Szentgáli Gyula utca,

b) 2. díjzóna:

~~*ba)* Bezerédj utca – Garay tér – Széchenyi utca által határolt tömbbelső,~~

ba) Wesselényi utca (Coop ABC-től a volt SZÜV székházig terjedő parkolók),

bb) Perczel Mór utca,

~~*bd)* Dr. Szentgáli Gyula utca,~~

bc) Csokonai utca a Mikes utcáig terjedően,

bd) Babits Mihály Kulturális Központ keleti oldalán lévő parkolók a Mészáros Lázár utcáig terjedően,

be) Augusz Imre utca keleti oldala,

bf) Wosinsky Mór ltp.,

bg) Kölcsey ltp.,

bh) Tinódi utca.

bik) Béri Balogh Ádám utca 5–7. (Tolna ~~Vár~~Mmegyei Balassa János Kórház bejáratánál található parkolók) – a parkolás első órája ingyenes, azzal, hogy minimálisan tizenöt percnek megfelelő – az 1. melléklet szerinti – díjat alkalmanként meg kell fizetni, mely egy óra tizenöt perc parkolási időre jogosít.

(10) A fizető parkoló övezetek területi kiterjesztésére vagy az övezeti besorolás megváltoztatására – az üzemeltető kezdeményezésére – a Közgyűlés jogosult.

(11) Anélkül, hogy a gépjármű helyzetét megváltoztatnák, maximum 10 óra időtartamban engedélyezett a parkolás térítés ellenében is a rendelet 5. § (4) bekezdésében meghatározott fizető időszak ideje alatt azzal, hogy ezen rendelkezés a bérlettel, a parkolási igazolvánnyal, valamint a Szekszárd Város Közlekedési Kártyával történő parkolásra nem vonatkozik.

(11a) Az egyes díjzónákon belül a Közgyűlés, illetve átruházott hatáskörben a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló önkormányzati rendeletben kijelölt bizottság jogosult úgynevezett, „lakótelepi parkolási övezeteket” kijelölni, amelyeket a KRESZ 14. § (1) bekezdés *n)* pontja szerinti, „Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblával kell jelölni. A lakótelepi parkolási övezetek a közúti jelzőtáblán megjelölt időszakban nem fizető parkolóként üzemelnek.

(12) A KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, alább körülhatárolt területeken legfeljebb 2 óra időtartamig lehet várakozni munkanapokon 7.30 – 17.30 óra között:

1. Babits Mihály utca.;
2. Flórián utca – Mérey utca sarka (tömbbelső);
3. Szent László utca (körforgalomtól a Dózsa György utcai kereszteződésig);
4. Táncsics Mihály utca (Táncsics Mihály közig terjedően);
5. Kossuth Lajos utca (Szent László utca – Kossuth Lajos utca 68. között);
6. Rákóczi utca (Mátyás k. király utcától a Szluha György utcáig terjedő szakasz);
7. Mátyás király utca a Zrínyi utcai kereszteződésig;
8. Petőfi Sándor utca – Csaba utca – Árpád utca (Szluha György utcáig);
9. Zrínyi utca (Mátyás király utca – Tinódi utca között);
10. Mészáros Lázár utca (Zrínyi utca – Wosinsky Mór ltp-ig);
11. Kinizsi utca;
12. Mikes utca;
13. A Wesselényi utcának a fizető övezetet követő szakasza;
14. Jókai utca (Tűzoltóság-kis Posta közti parkolók);
15. Vasvári Pál utca (Wesselényi utcától a Dienes Valéria utcáig);
16. Dienes Valéria utca (Vasvári Pál utca – Csengey Dénes utca között);
17. Wesselényi utca 3–13.;
18. Alkotmány utca – Béri Balogh Ádám ltp. körüli parkolók;
19. Béri Balogh Ádám utca 23–37. előtti parkolók;
20. Rákóczi u. 84–92. előtti parkolók;
21. Szent-Györgyi Albert utca 2–6. számú épületek előtti parkoló terület;
22. Hunyadi utca 4. számú épülettől nyugatra található parkoló terület;
23. Kiskadarka utca – Hermann Ottó utca 2. sz. épület előtti parkoló terület;
24. Szent-Györgyi Albert utca (Holub utca – Vasvári Pál utca között);
25. Kadarka ltp.,

27. Dózsa György utca,
28. Vörösmarty utca.
29. Toldi utca,
30. Bajcsy Zsilinszky utca 7–9. számú épülettől délre található parkoló terület.
31. Holub József utca 1–4. számú épületek körüli parkolók (beleértve a Hunyadi János utca 1–3. számú épületektől délre található parkolókat is)
32. Vitéz utca.

(12a) A KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, alább körülhatárolt területeken legfeljebb 2 óra időtartamig lehet várakozni munkanapokon 7.30 – 19.30 óra között:

1. Ybl Miklós utca;
2. Ybl Miklós lakótelep.

(13) A (12) bekezdésben meghatározott esetben a várakozás megkezdésének időpontját a járművön – gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

(14) A gépjárművel a parkolóhelyet – a lakóhelyi parkolási igazolólappal történő parkolás esetét, illetve a 7. § (4) bekezdésében szabályozott esetet kivéve – a (12) bekezdés szerinti 2 órás időtartam lejárta után el kell hagyni. A várakozási időtartam nem hosszabbítható meg. A lakóhelyi parkolási igazolólap, valamint a (11a) bekezdés szerinti behajtási engedély kiadásánál a rendelet 7. § (1) – (2) bekezdésében foglaltakat kell megfelelően alkalmazni.

(15) A Közgyűlés a „TOP 6.3.2–16-SE1–2017–00001 azonosítószámú „Zöld város kialakítása” elnevezésű projekt építési-kivitelezési feladataira tekintettel, ideiglenes jelleggel 2023. július 17. napjától 2024. január 20. napjáig terjedő időtartamra a Széchenyi utca – Szent István tér – Mészáros Lázár utca – Tinódi utcák által körül határolt területen az alábbi utcák és parkolók vonatkozásában ideiglenes fizető parkolási övezetet alakít ki:

1. Augusz Imre utca,
2. Kiskorzó tér,
3. Auchan Áruház mögötti parkolók,
4. Kölcsey ltp.,
5. Wosinsky Mór ltp.,
6. Tinódi utca,
7. Babits Mihály Kulturális Központ keleti oldalán lévő parkolók a Mészáros Lázár utcáig terjedően.

(16) A (15) bekezdésben meghatározott területen és időintervallumban kijelölt ideiglenes fizetési parkolási övezetben a (9) bekezdésben foglaltak szerinti parkolási díj fizetendő.

(17) A (15) bekezdésben nevesített ideiglenes fizetési parkolási övezet területére kibocsátott, érvényes igazolólapok és bérletek területi hatálya kiterjed a (15) bekezdésben nevesített fizetési parkolási övezet teljes területére a (15) bekezdésben jelölt időszak alatt.

4. Parkolási díjak

6. § (1) A jelen rendelet 1. mellékletében meghatározott parkolási díj megfizetését érvényes parkolójeggyel, mobiltelefonon megvásárolt parkolási jogosultsággal, vagy az üzemeltető által kiállított parkoló bérlettel, illetve számlával kell igazolni.

(2) A parkolási díjtételeket a Közgyűlés a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kkt.) foglaltak figyelembevételével évente állapítja meg.

(3) A fizető parkolási övezeten belül személygépkocsik, ezek vontatmányai, 2500 kg össztömeget meg nem haladó kis tehergépkocsik, motorkerékpárok (oldalkocsival is) és segéd-motorkerékpárok várakozhatnak. A három, vagy annál több kerekű motorkerékpárokért, segéd-motorkerékpárokért, az oldalkocsis motorkerékpárokért, a kis tehergépkocsikért, a személygépkocsik vontatmányáért (pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi, stb.) a személygépkocsival azonos díjat kell fizetni. Az autóbuszok a fizető parkolási övezeten belül csak az erre kijelölt területen várakozhatnak.

(4) A parkolási díjakat és pótdíjakat a rendelet 1. melléklete határozza meg.

(5) A parkolási díjak őrzést vagy más szolgáltatást nem foglalnak magukban.

(6) A díjfizetés igazolására a megváltott parkolójegy – az érvényességi időtartam alatt – azonos övezeten belül bármelyik fizető parkolóban, illetve az 1. díjzónában megváltott jegy a 2. díjzónában is felhasználható.

(7) A parkoló őrrel biztosított fizető parkolóban a behajtás előtt a parkoló őrtől – a 7. és 9. §-ban foglalt kivételekkel – jegyet kell váltani. Jegykiadó automatáknál a parkolóhelyre beállás után azonnal meg kell váltani a jegyet. A fizető parkolási övezet határain belüli közterületen érvényes jegy, bérlet, kedvezményes bérlet, igazolólap, parkolási igazolvány nélkül várakozni tilos.

(8) A megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, parkolási igazolványt a jármű szélvédője mögött, kívülről jól látható helyen, a teljes adattartalom ellenőrzésére alkalmas módon kell elhelyezni, és azt az ellenőrzésre jogosult személynek kérésre fel kell mutatni.

(9)

5. Kedvezmények díjmentességek

7. § (1) A gépjárművek magánszemély tulajdonosai, illetve a forgalmi engedélyben bejegyzett üzembentartói, lízingelői, valamint azon magánszemélyek, akik a munkáltatójuk tulajdonában, vagy üzemeltetésében, lízingelésében lévő személygépkocsit, három-, vagy többkerekű motorkerékpárt, segéd-motorkerékpárt használnak, a gépjárművek rendszámára szóló, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső fizető parkolóban ingyenes parkolást biztosító „lakóhelyi parkolási igazolólapot” (a továbbiakban: igazolólap) kérhetnek az üzemeltetőtől, ha a forgalomtechnikai szabályozás miatt a bejelentett lakóhelyük előtt nem tudnak parkolni, illetve a bejelentett lakóhelyük közvetlen közelében csak fizető várakozóhely van. Ez a kedvezmény lakásonként legfeljebb 2 db járműre vehető igénybe. Azon magánszemélyek, akik ezt a kedvezményt nem tudják igénybe venni, mert nincs a tulajdonukban, vagy üzemeltetésükben, lízingelésükben gépjármű, bármely egyenes ági rokona tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő gépjármű rendszámára igényelhetnek lakásonként 1 db, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső fizető parkolóban ingyenes parkolást biztosító

igazolólapot. A kedvezmények az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén vehetők igénybe.

(2) Az igazolólapot – a bejelentett lakóhely, a gépjármű tulajdonjoga, vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói joga, illetve a munkáltatói hozzájárulás, vagy az egyenes ági rokoni kapcsolat kérelmező általi igazolása után – tárgyévet követő év január 31-ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha az (1) bekezdés szerint ingyenes parkolásra jogosult bejelentett lakóhelye vagy a gépjármű tulajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személye megváltozik, vagy a magánszemély már nem jogosult a munkáltatója tulajdonában lévő gépjármű használatára, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(3) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek vagy civil szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében forgalomtechnikai szabályozás miatt nem tudnak parkolni, vagy ott csak fizető parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő, ~~2. díjzónába tartozó~~ fizető parkolóba~~,~~ vagy bérletes parkolási övezetbe ~~valamint az Augusz Imre utca nyugati oldalára~~ szóló parkoló bérlet vásárlása esetén 50%-os díjkedvezményt vehetnek igénybe. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, civil szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely, illetve az üzlethelyiség, iroda használatának igazolása mellett vehető igénybe.

(4) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek és civil szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében csak az 5. § (13) bekezdésében szabályozott korlátozott várakozást lehetővé tevő parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő, korlátozott várakozást lehetővé tevő parkolóba szóló, korlátlan várakozást biztosító igazolólapot kérhetnek az üzemeltetőtől. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, civil szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely, illetve az üzlethelyiség, iroda használatának igazolása mellett, az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén vehető igénybe. ~~–~~ Az igazolólapot tárgyév december 31–ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha a jogosult bejelentett székhelye, telephelye vagy a gépjármű tulajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személye megváltozik, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(5) Nyugdíjasok az általuk üzemben tartott 1 db gépjármű után névre és rendszámra szólóan 50%-os kedvezményes bérletvásárlásra jogosultak, feltéve, hogy a jármű forgalmi engedélyébe tulajdonosként vagy üzembentartóként vannak bejegyezve.

(6) Az (1) – (5) bekezdésben meghatározottaktól eltérő, a lakóhelyi parkolási igazolólapokra, kedvezményes bérletekre ~~–~~vonatkozó kedvezményeket külön kérelemre, egyedi elbírálással a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság engedélyezi.

(6a) A tulajdonosi, üzembentartói jogosultság igazolása történhet a gépjármű forgalmi engedélyével, törzskönyvével, továbbá Digitális Állampolgár Program alkalmazással. A bejelentett lakóhely igazolására a lakcímet igazoló hatósági bizonyítvány mellett a Digitális Állampolgár Program alkalmazás is elfogadható.

(7) Díjmentesen használhatják a fizető parkolókat a város egész területén:

a) a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt járművek;

b) a Szekszárdi Polgárőr Egyesület, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal jelzéssel ellátott gépjárművei, továbbá a Nemzeti Adó- és Vámhivatal nyomozó hatósági feladatainak ellátását szolgáló, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő, 1 db jelzés nélküli gépjármű

c) a Tolna M~~Várm~~egyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya által kijelölt és a KRESZ 41. §-ában szereplő várakozási engedéllyel rendelkező sürgősségi orvosi ellátást végző orvos gépjárműve. A; ~~a~~ díjmentes parkolás igazolására szolgáló igazolólapot az üzemeltető egy évre adja ki, az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése ellenében. Az igazolólapot ~~melyet~~ a 6. § (8) bekezdésében meghatározott módon kell elhelyezni. A; ~~a~~ gépjármű~~vek~~re vonatkozó jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek;

d) a közüzemi szolgáltatást ellátó, a KRESZ 50. §-a szerinti figyelmeztető jelzést működtető gépjárművek a fizető várakozóhelyet, vagy közvetlen környezetét érintő hibaelhárítás esetén a munkavégzés idejére;

e) kétkerekű motorkerékpárok és segédmotor-kerékpárok;

f) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet alapján parkolási igazolvánnyal rendelkező, vagy az őt szállító személy járműve, amennyiben a mozgáskorlátozott igazolványt a jármű szélvédője mögött oly módon helyezi el, hogy előlapja és a jogosultság ellenőrzési célból látható legyen;

g) a taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi az utas be-, illetve kiszállás idejére, illetve a szállítás megrendelőjének szállítási szolgáltatással összefüggő igényei teljesítése céljából, de legfeljebb 30 perc időtartamig; a 30 perces várakozási idő ellenőrizhetősége érdekében a taxi vezetője várakozást ellenőrző órát köteles használni;

h) diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott gépjárművei;

i) a Tolna ~~Várm~~Megyei Rendőr-főkapitányság, valamint a Szekszárdi Rendőrkapitányság tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő legfeljebb 35 db gépjármű, melyek rendszámairól a jogosult a polgármestert tájékoztatja. Az ellenőrizhetőség biztosítása érdekében a lejelentett rendszámokat a polgármester az üzemeltetőnek átadja. A gépjárművekre vonatkozó jogosultság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek.

j)

k) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata és Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő járművek;

l) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata kizárólagos és többségi tulajdonában álló gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő járművek;

m) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, továbbá az Önkormányzat tagságával működő társulás intézménye tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő járművek;

n) A Terrorelhárítási Központ, továbbá a Nemzeti Védelmi Szolgálat tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő, legfeljebb 2–2 db jármű.

(8) A megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, parkolási igazolványt a jármű szélvédője mögött, kívülről jól látható helyen, a teljes adattartalom ellenőrzésére alkalmas módon kell elhelyezni, és azt az ellenőrzésre jogosult személynek kérésre fel kell mutatni

(9) Az üzemeltető közérdekű célból, eseti jelleggel – a polgármester előzetes egyetértésével – engedélyezheti, hogy az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően a „lakóhelyi parkolási igazolólapot" a jogosult a lakóhelye környezetében lévő és az üzemeltető által meghatározott parkolási övezetben használhassa. Közérdekű célnak minősül különösen, ha a jogosult a lakóhelyéhez legközelebb eső fizető parkolót – annak lezárása miatt – nem, vagy csak korlátozott mértékben veheti igénybe.

(10)–(12)

(13)

5/A. Szekszárd Város Közlekedési Kártya

7/A. § (1) A polgármester, valamint a helyi önkormányzati képviselők és a Közgyűlés bizottságának nem képviselő tagjai tisztségük betöltése, illetve megbízatásuk időtartama alatt, továbbá a jegyző, aljegyző egy járműre szólóan, valamint a rendelet 2. mellékletében felsorolt természetes és jogi személyek a mellékletben megjelölt darabszámú gépjárműre vonatkozóan Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak. A városi nagyrendezvényeket legalább nettó 1,5 millió forinttal támogató természetes és jogi személyek – a rendezvényszervező igazolása alapján – tárgyévet követő évre Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak. A polgármester jogosult továbbá a 2. mellékletben meghatározott darabszámú gépjárműre vonatkozóan egyedi elbírálás alapján Szekszárd Városi Közlekedési Kártya kiadását engedélyezni. A jogosult természetes és jogi személyekről, továbbá a jogosultság időtartamáról a polgármester írásban értesíti az üzemeltetőt, mely ennek megfelelően köteles a Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát biztosítani. Ennek költsége az önkormányzati képviselők tiszteletdíjáról szóló 22/2014. (XI. 21.) önkormányzati rendelet 3. § (2) bekezdésben meghatározott kivételtől eltekintve a jogosultat terheli.

(2) Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal valamennyi köztisztviselője, közszolgálati ügykezelője, munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállalója, valamint Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által feladatkörébe tartozó közszolgáltatások ellátására foglalkoztatott közalkalmazottak (a továbbiakban együtt: dolgozók), munkaviszonyuk fennállásának időtartamára, munkába járás céljából Szekszárd Városi Közlekedési Kártyára jogosultak, mely kizárólag az 1. § (2), valamint az 5. § (9) bekezdés *b)* pont ba) alpontjában meghatározott területen használhatnak, költsége a jogosultat terheli. A részletszabályokat a polgármester és a jegyző belső utasításban határozza meg.

(3) Az (1) és (2) bekezdésben foglalt, természetes személyeket érintő parkolási jogosultság a gépjármű tulajdonjogának, vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói jogosultság igazolása mellett vehető igénybe. Természetes személy esetében a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés

1. pontja szerinti közeli hozzátartozójának tulajdonában álló gépjárművet is e rendelet alkalmazásában saját gépjárműnek kell tekinteni. Jogi személyek esetében a jogi személy képviseletére jogosult által megadott rendszámú járműre vehető igénybe a Szekszárd Városi Közlekedési Kártya.

(4) A parkolásra jogosító éves Szekszárd Városi Közlekedési Kártyát az üzemeltető adja ki december 31. napjáig szólóan, mely tárgyévet követő év január 31. napjáig jogosít a használatra. A tárgyévet követően a jogosultságokról az üzemeltető egyeztet a Polgármesteri Hivatallal.

(5) A Szekszárd Városi Közlekedési Kártyával való visszaélés annak megszűnését vonja maga után.

(6) A Szekszárd Város Közlekedési Kártya díja az 1. mellékletben megállapított összeg és a fizető parkolók térítésmentes használatát biztosítja.

8. § (1) A 7/A. § (1) bekezdése alapján a 2. mellékletben szereplő, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikkének (1) bekezdése szerinti vállalkozásoknak nyújtott támogatások csekély összegű támogatásnak minősülnek. Ilyen támogatást kizárólag *az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet* (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o) (a továbbiakban 1407/2013/EU bizottsági rendelet) szabályai alapján lehet nyújtani.

(2) A 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján csekély összegű (de minimis) támogatás nyújtható valamennyi ágazat vállalkozásai számára az alábbi kivételekkel, figyelemmel a 1407/2013/EU bizottsági rendelet 1. cikkének (2) bekezdésében foglaltakra is:

a) a 104/2000/EK tanácsi rendelet (1) bekezdése hatálya alá tartozó, a halászati és akvakultúra ágazatban tevékenységet végző vállalkozásoknak nyújtott támogatás;

b) a mezőgazdasági termékek elsődleges termelésével foglalkozó vállalkozásoknak nyújtott támogatás;

c) a mezőgazdasági termékek feldolgozásával és forgalmazásával foglalkozó vállalkozásoknak nyújtott támogatás, a következő esetekben:

ca) amennyiben a támogatás összege az elsődleges termelőktől beszerzett vagy az érintett vállalkozások által forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre;

cb) amennyiben a támogatás feltétele az elsődleges termelőknek történő teljes vagy részleges továbbadás;

d) a harmadik országokba vagy tagállamokba irányuló exporttal kapcsolatos tevékenységekhez nyújtott támogatás, nevezetesen az exportált mennyiségekhez, az értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz közvetlenül kapcsolódó támogatás;

e) az importáruval szemben belföldi áru használatához kötött támogatás.

(3) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdése szerinti, egy és ugyanazon vállalkozás részére a folyó pénzügyi évben, valamint az azt megelőző két pénzügyi év során az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján odaítélt csekély összegű támogatások bruttó támogatástartalma tagállamonként nem haladhatja meg a 200 000 eurónak, közúti kereskedelmi árufuvarozást ellenszolgáltatás

fejében végző vállalkozások esetében a 100 000 eurónak megfelelő forintösszeget, figyelembe véve az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikkének (8) és (9) bekezdését is. Az átváltásnál az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 35. §-a alapján kell eljárni.

(4) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján nyújtott csekély összegű támogatás az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendeletnek (HL L 114., 2012.4.26., 8. o.) megfelelően nyújtott csekély összegű támogatással a 360/2012/EU bizottsági rendeletben meghatározott felső határig halmozható. Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet szerinti csekély összegű támogatás más csekély összegű támogatásokról szóló rendeleteknek megfelelően nyújtott csekély összegű támogatással az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében meghatározott felső határig halmozható.

(5) A csekély összegű támogatás nem halmozható azonos támogatható költségek vonatkozásában vagy azonos kockázatfinanszírozási célú intézkedés vonatkozásában nyújtott állami támogatással, ha a támogatások halmozása túllépi bármely csoportmentességi rendeletben vagy a Bizottság által elfogadott határozatban az egyes esetek meghatározott körülményeire vonatkozóan rögzített maximális intenzitást vagy összeget.

(6) A támogatottnak az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 5. cikkének (1) bekezdése figyelembevételével – az ott meghatározott feltételek teljesítésének megállapítására alkalmas módon – nyilatkoznia kell a részére a támogatás odaítélésének évében és az azt megelőző két pénzügyi évben nyújtott csekély összegű támogatások támogatástartalmáról.

(7) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 1. cikke (2) bekezdésének kivételével a támogatás nem használható fel a 1407/2013/EU bizottsági rendelet 1. cikkének (1) bekezdésében meghatározott kivételek szerinti célokra, továbbá – az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikk (2) bekezdésének megfelelően – közúti kereskedelmi árufuvarozás ellenszolgáltatás fejében történő végzése céljából teherszállító jármű vásárlására.

(8) A támogatónak és a támogatottnak a támogatáshoz kapcsolódó iratokat az odaítélést követő 10 évig meg kell őrizniük, és a támogatást nyújtó ilyen irányú felhívása esetén a támogatott köteles azokat bemutatni. A csekély összegű támogatási jogcímen nyújtott támogatásokról az Európai Bizottság kérésére 20 munkanapon belül információt kell szolgáltatni.

(9) A jelen rendelet alapján nyújtott csekély összegű támogatással kapcsolatban a jelen rendeletben nem szabályozott kérdésekben az 1407/2013/EU bizottsági rendelet vonatkozó rendelkezései az irányadók.

6. Bérletek, bérelt parkolóhelyek

9. § Az üzemeltető a 7. § (3), (5) és (7) bekezdése szerinti kedvezményes bérleten, valamint a 7/A. § (1) bekezdésében meghatározott Szekszárd Város Közlekedési Kártyán kívül kétféle – fizetés ellenében megváltható – bérleti

lehetőséget biztosíthat:

a) Parkoló bérlet: a fizető parkoló övezeten belül ~~város területén~~ egy utcára, vagy egy bérletes parkolási övezetbe, vagy ~~vagy~~ az összes parkolóban biztosít parkolást ~~biztosít~~, az 1. mellékletben szereplő díj megbefizetése ellenében. A bérlet teljes évre (január 1-től következő év január 31-ig), teljes hónapra (tárgy hó 01-től, illetve ha a vásárlás ezt követően történik, akkor a vásárlás napjától következő hó 05-ig), 15 napra, vagy 7 napra vonatkozik. A bérletet rendszámra szólóan kell kiállítani. A bérlet típusát, a lejárat dátumát, a jármű rendszámát az ~~parkoló~~ üzemeltetője köteles a bérleten feltüntetni. Amennyiben a bérlet meghatározott területre szól, ezt szintén fel kell tüntetni és a bérlet csak a feltüntetett területen érvényes. Az üzemeltető a parkoló telítettsége esetén hely biztosítását nem vállalja. Az üzemeltető jogosult az 1. mellékletben szereplő díj 50%-a ellenében kedvezményes parkoló bérlet (akciós bérlet) biztosítására újonnan létesített fizető parkoló esetén, a parkoló megnyitásától számított 6 hónapon belül.

b) Parkolóhely bérlése: bérleti szerződés alapján a bérleti szerződésben szereplő parkolóhely kizárólagos használatát biztosítja. A kizárólagosság biztosítása a helyszínen a bérlő feladata. A bérleti díj összegét az 1. melléklet tartalmazza. Fizető és nem fizető parkolókban a bérelt parkolóhelyek száma nem haladhatja meg az adott parkolóban lévő várakozóhelyek számának 40%-át. Az igények kielégítése a jelentkezések sorrendjében történik.

10. § (1) A bérletek megvásárlása, az igazolólapok, valamint a 7/A. § (1) bekezdésében meghatározott Szekszárd Város Közlekedési Kártya és a 7. § (3), (5) és (7) bekezdése szerinti kedvezményes bérletek kiállítása és a parkolóhely bérleti szerződések megkötése az adott parkoló üzemeltetőjénél történik. A fizető parkolókban az üzemeltető, nem fizető parkolókban – a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság előzetes véleménye alapján - a polgármester jogosult a bérleti szerződés megkötésére.

(2) Forgalmi rendszám változása, vagy a bérlet (még felismerhető) megrongálódása esetén, a bérlet cseréje kezelési költség fizetése esetén lehetséges. Érvényes bérlet cseréje, pótlása az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén lehetséges.

(3) A Közgyűlés a fizető parkoló övezeten belül az alábbi bérletes parkolási övezeteket jelöli ki:

A) övezet: Széchenyi utca - Szent István tér – Mészáros Lázár utca – Tinódi utca által határolt terület;

B) övezet: Széchenyi utca – Wesselényi utca – Perczel Mór utca – Csokonai utca – Arany János utca – Szent István tér által határolt terület;

C) övezet: Széchenyi utca – Szent László utca – Flórián utca – Béla király tér – Bezerédj utca által határolt terület.

(4) Az üzemeltető köteles a honlapján és az ügyfélszolgálatán a (3) bekezdés szerinti bérletes parkolási övezetek térképes megjelenítésére.

formázott: Behúzás: Első sor: 0,5 cm

7. Pótdíjak, büntetések

11. § (1) Az üzemeltető pótdíj megfizetésére kötelezi azt, aki fizető parkolóban vagy a fizető parkolási övezet határain belüli közterületen

a) a parkolási díjat a várakozás megkezdésekor nem fizette meg,

b) a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén legalább 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi,

c) a megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, valamint a KRESZ 51/A. §-a szerinti parkolási igazolványt (a továbbiakban: parkolási igazolvány) másra átruházza,

d) kedvezményt jogtalanul igénybe vesz,

e) olyan bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot vagy parkolási igazolványt használ, amelynek érvényessége lejárt,

f) a megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, parkolási igazolványt nem mutatja fel az arra jogosult személy felhívására sem,

g) az 1. díjzónába tartozó fizető parkolóban történő parkoláshoz a 2. díjzónában megváltott parkolójegyet használja fel,

h) erősen megrongálódott, olvashatatlanná vált jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot és parkolási igazolványt használ.

(2) Mentesül a pótdíj fizetési kötelezettség alól és csak az 1. melléklet szerinti kezelési költséget köteles megfizetni az, aki érvényes bérlettel, kedvezményes bérlettel, igazolólappal, parkolási igazolvánnyal rendelkezik, de azt a helyszínen nem tudja felmutatni, amennyiben ezt követő egy munkanapon belül bérletét, kedvezményes bérletét, igazolólapját, parkolási igazolványát az üzemeltető ellenőrzéssel megbízott szervének bemutatja. Utólagos bemutatás esetén sem mentesül a pótdíjfizetési kötelezettség alól az, aki nem rendszámra szóló engedéllyel rendelkezik.

12. § (1) A pótdíj mértéke az 1. melléklet szerint a befizetés időpontjától függően változik. Nem megfelelő összeg befizetése, vagy az előírt határidő túllépése, nem mentesíti az elkövetőt a különbözet kifizetésétől. Befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A parkolási díj és a pótdíj megfizetésére a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett üzembentartóját kell kötelezni.

(2) Pótdíj fizetési kötelezettség esetén az ellenőrzéssel megbízott személy a fizetési felszólítást a gépjármű szélvédőjére, vagy egyéb jól látható helyen helyezi ki. Pótdíjat az ellenőrzéssel megbízott személy nem vehet át.

(3) A fizetési felszólításon a szabálytalanság tényét, helyét, időpontját, a gépjármű rendszámát, valamint a pótdíj megfizetésére vonatkozó összes tudnivalót fel kell tüntetni.

(4) Amennyiben a pótdíjfizetési kötelezettségének a gépjármű üzembentartója a Kkt.-ban meghatározott határidőn belül nem tesz eleget, úgy az üzemeltető vele szembeni igényét a Kkt. 15/D. §-ában meghatározott módon érvényesíti.

8. Záró rendelkezések

13. § Ez a rendelet kihirdetését követő napon lép hatályba.

13/A. § (1) Valamennyi, az üzemeltető által kiadott, 2020. december 31. napjáig szóló éves bérlet, kedvezményes bérlet a veszélyhelyzet idején alkalmazandó további védelmi intézkedésekről szóló 479/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel biztosított várakozási díjmentesség megszűnését követő naptól 2021. július 31. napjáig használható fel.

(2) A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II.

11.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló 15/2021. (VI. 4.) önkormányzati rendelet hatályba lépése előtt, de a várakozási díjmentesség megszűnését követően, az üzemeltető által kiállított havi és kedvezményes havi bérletek esetén a 2020. december 31. napjáig szólóan éves bérlettel, kedvezményes bérlettel rendelkező jogosultnak – kérelemre – két havi bérletidíj mentes időszakot köteles biztosítani az üzemeltető a 2021. december 31. napjáig terjedő időszakban.

14. § Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006.december 12-i 2006/123/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

15. §

16. §

Ács Rezső s. k.
polgármester

Dr. Göttlinger István s. k.
jegyzőt helyettesítő aljegyző

Kihirdetési záradék:
A kihirdetés napja: 2015. február 11.

Dr. Göttlinger István s. k.
jegyzőt helyettesítő aljegyző

1. melléklet az 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

~~*Parkolási díjak és pótdíjak*~~

~~**I. Díjtételek:**~~

~~1. díjzónában~~	~~parkolási díj:~~	~~500 Ft/óra~~
	~~minimális díj:~~	~~125 Ft/alkalom~~
~~2. díjzónában~~	~~parkolási díj:~~	~~240 Ft/óra~~
	~~minimális díj:~~	~~60 Ft/alkalom~~

~~Autóbusz esetén: a fentiek szerinti díj négyszeresét kell várakozási díjként fizetni.~~

~~**II. Bérletek, bérelt parkolóhelyek:**~~

~~Egy parkoló területre érvényes bérlet~~	
~~az 1. díjzónában:~~	~~5.200 Ft/7 nap/szgk.~~
	~~8.600 Ft/15 nap/szgk.~~
	~~13.000 Ft/hó/szgk.~~
	~~130.000 Ft/év/szgk.~~
~~a 2. díjzónában:~~	~~4.200 Ft/7 nap/szgk.~~
	~~6.400 Ft/15 nap/szgk.~~
	~~10.000 Ft/hó/szgk.~~
	~~100.000 Ft/év/szgk.~~
~~Minden parkoló területre érvényes bérlet~~	
	~~6.400 Ft/7 nap/szgk.~~
	~~10.800 Ft/15 nap/szgk.~~

-	17.500 Ft/hó/szgk.
-	175.000 Ft/év/szgk.
-	–
Bérelt parkolóhely	–
1. díjzónában:	420.000 Ft/év
2. díjzónában:	268.000 Ft/év
Nem fizető parkolóban:	134.000 Ft/év
-	–
Kezelési költség	–
Lakóhelyi parkolási igazolólap kiadása első gépkocsi	2 500 Ft/alkalom
Lakóhelyi parkolási igazolólap kiadása második gépkocsi azonos címre	5 000 Ft/alkalom
Megrongálódott, vagy elveszett bérlet, igazolólap kiadása és cseréje esetén	2 500 Ft/alkalom
-	–
Szekszárd Város Közlekedési Kártya	16 000 Ft/szgk.
	-

III. Pótdíj:

A pótdíj összege

a) a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj,

b) 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese.

A díjak, pótdíjak, bérletek árai az általános forgalmi adót tartalmazzák.

2. melléklet az 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

Szekszárd Városi Közlekedési Kártya

1.	Polgármester	1 db
2.	Képviselők és a Közgyűlés bizottságainak nem képviselő tagjai	1 db/Jogosult
3.	Jegyző	1 db
4.	Aljegyző	1 db
5.	Konzultációs Fórumban résztvevő önkormányzatok	1 db/Jogosult
6.	Szekszárdi Nemzetiségi Önkormányzatok	1 db/Jogosult
7.	Tolna VármMegyei Önkormányzat	5 db
8.	Tolna VármMegyei Kormányhivatal	8 db
9.	Tolna VármMegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	4 db
10.	Szekszárd Városi Rendőrkapitányság	2 db
11.	Szekszárdi Szakképzési Centrum	1 db
12.	Szekszárdi Tankerületi Központ	1 db
13.	Helyi személyszállítási feladatokat ellátó közszolgáltató (MÁV Személyszállítási Zrt.)	4 db
14.	Nemzeti Adó- és Vámhivatal	3 db
15.	Magyar Nemzeti Levéltár Tolna VármMegyei Levéltára**	2 db
16.	2011. évi CCVI. tv. szerinti, Magyarországon bevett egyház, kivéve a Római Katolikus Egyház	1 db/egyház
17.	Római Katolikus Egyház	3 db
18.	Sajtó, média	4 db/Tolnatáj Televízió

19.		4 db/Tolnai Népújság
20.		1 db/Antritt Rádió
21.		1 db/Paks FM
22.		1 db/Rádió 1
23.	Kizárólagos, vagy többségi önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok	1 db/Jogosult
24.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, továbbá az Önkormányzat tagságával működő társulás intézménye	1 db/Jogosult
25.	Tíz legtöbb helyi adót fizető adózó	1 db/Jogosult
26.	Városi nagy rendezvényeket legalább nettó 1,5 millió forinttal támogató természetes és jogi személyek	1 db/Jogosult
27.	Polgármester döntése alapján jogosult természetes és jogi személyek	10 db
28.	Szekszárd Város Díszpolgárai	1 db/Jogosult
29.	Pro Urbe Szekszárd Emlékplakett kitüntetettjei	1 db/Jogosult
30.	Közjóért kitüntető díjasok	1 db/Jogosult
31.	„Szekszárd javáért” kitüntető cím birtokosai	1 db/Jogosult
32.	Az önkormányzati rendelet 7/A. § (2) bekezdése alapján jogosultak	1 db/Jogosult

Parkolási díjak és pótdíjak		
I. Díjtételek:		
1. díjzónában	parkolási díj:	500 Ft/óra
	minimális díj:	125 Ft/alkalom
2. díjzónában	parkolási díj:	320 Ft/óra
	minimális díj:	80 Ft/alkalom
Autóbusz esetén: a fentiek szerinti díj négyszeresét kell várakozási díjként fizetni.		
II. Bérletek, bérelt parkolóhelyek, egyéb díjak		
II.1. Egy parkoló területre érvényes bérlet		
az 1. díjzónában:	5.200 Ft/7 nap/szgk.	
	8.600 Ft/15 nap/szgk.	
	13.000 Ft/hó/szgk.	
	130.000 Ft/év/szgk.	
a 2. díjzónában:	4.200 Ft/7 nap/szgk.	
	6.400 Ft/15 nap/szgk.	
	10.000 Ft/hó/szgk.	
	100.000 Ft/év/szgk.	
II.2. Övezetre érvényes bérlet		
A, B, C övezet 1. díjzónában:	5.500 Ft/7 nap/szgk.	
	9.300 Ft/15 nap/szgk.	
	17.500 Ft/hó/szgk.	
	175.000 Ft/év/szgk.	
A, B övezet 2. díjzónában:	4.500 Ft/7 nap/szgk.	
	7.500 Ft/15 nap/szgk.	
	15.000 Ft/hó/szgk.	
	150.000 Ft/év/szgk.	
II.3. Minden fizető parkoló területre érvényes bérlet		
	7.300 Ft/7 nap/szgk.	
	12.350 Ft/15 nap/szgk.	
	20.000 Ft/hó/szgk.	
	200.000 Ft/év/szgk.	
II.4. Bérelt parkolóhely		
1. díjzónában:	420.000 Ft/év	
2. díjzónában:	268.000 Ft/év	

Nem fizető parkolóban:	134.000 Ft/év	
II.5. Kezelési költség		
Lakóhelyi parkolási igazolólap kiadása, első gépkocsi	5 000 Ft/alkalom	
Lakóhelyi parkolási igazolólap kiadása, második gépkocsi azonos címre	7.500 Ft/alkalom	
Az önkormányzati rendelet (11a) és (12) bekezdése szerinti igazolólapok, behajtási engedélyek, első gépkocsi	5 000 Ft/alkalom	
Az önkormányzati rendelet (11a) és (12) bekezdése szerinti igazolólapok, behajtási engedélyek, második gépkocsi azonos címre	7 500 Ft/alkalom	
Megrongálódott, vagy elveszett bérlet, igazolólap kiadása és cseréje esetén	2 500 Ft/alkalom	
II.6. Szekszárd Város Közlekedési Kártya	20 000 Ft/szgk.	
III. Pótdíj:		
A pótdíj összege		
a) a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj,		
b) 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese.		
A díjak, pótdíjak, bérletek árai az általános forgalmi adót tartalmazzák.		

„1. melléklet a 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

Az Önkormányzat részére fizetendő díjak

	Esemény helye	Esemény díja	Tartalma
1.	Pénteken 9-12.00 óra között az arra kijelölt hivatali helyiségben (munkaidőben)	térítésmentes	csak alapszolgáltatás 2 tanús esküvő
2.	Pénteken 14-18 óra között az arra kijelölt hivatali helyiség	10.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás gyűrűhúzás, gyűrűpárna szülőköszöntő,
3.	Pénteken 14-18 óra között az arra kijelölt hivatali helyiség Szombaton 9-18 óra között az arra kijelölt hivatali helyiség	35.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás és többletszolgáltatás igény szerint
4.	Pénteken 14-18.30 óra, szombaton 9-19.00 óra között külső helyszínen	60.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás és többletszolgáltatás igény szerint
5.	Pénteken 14-18.30 óra, szombaton 9-19.00 óra Művészetek Háza	20.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás és többletszolgáltatás igény szerint
6.	Pénteken 14-18 óra, szombaton 9-18.00 óra között ~~az arra kijelölt hivatali helyiség~~ külső helyszínen	térítésmentes	5. § (5) bekezdés alapján
7.	Pénteken 14-18.30 óra, szombaton 9-19.00 óra között ~~külső helyszínen~~ az arra kijelölt hivatali helyiségben	térítésmentes	5. § (6) bekezdése alapján

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelete

a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 52. § (1) bekezdés *d)* pont *de)* alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével – a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: önkormányzat) tulajdonában álló azon közterületekre terjed ki, amelyek az ingatlan-nyilvántartásban helyi közútként kerültek bejegyzésre.

(2) E rendelet alkalmazása során az út fogalma alatt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 7. pontja szerinti meghatározást kell érteni.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazása szempontjából:

a) alkalmi vásár: néhány napos (maximum 30 nap), általában rendezvénnyel összekötött, szervezett árusítás.

b) építmény: (az épület és műtárgy gyűjtőfogalma): a rendeltetésére, szerkezeti megoldására, anyagára, készültségi fokára tekintet nélkül minden olyan helyhez kötött műszaki alkotás, amely a talaj beépítésével jön létre.

c) konténer: szilárd térelemekkel körülhatárolt talajhoz nem rögzített, huzamos emberi tartózkodásra nem alkalmas építmény, szeméttároló konténer.

d) üzemen kívül helyezett jármű: Érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel, vagy hatósági engedéllyel egyáltalán nem rendelkező olyan jármű, amely a közúti forgalomban csak ilyen engedéllyel és jelzéssel vehet részt.

e) üzemképtelen jármű: Hatósági engedéllyel és jelzéssel rendelkező, de nyilvánvalóan mozgásképtelen, közúti közlekedésre alkalmatlan jármű. (pl.: futómű-hiányos, motorhiányos stb.) Ilyen járműnek minősül a baleset folytán megsérült és elhagyott jármű is.

f) alkalmi árusítás: Közterületi értékesítés keretében a húsvéti, karácsonyi és

szilveszteri ünnepeken, valamint évente egy alkalommal, kizárólag az adott ünnepen és az azt megelőző 20 napban a kereskedelmi tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 210/2009. (IX. 29.) Korm. rendelet 5. mellékletében meghatározott termékeken túl az adott ünneppel, illetve az adott alkalomhoz kapcsolódó helyi hagyománnyal összefüggő termékek, továbbá nemesfémből készült ékszerek, díszműáruk és egyéb tárgyak forgalmazása.

II. Fejezet

Helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének engedélyezése

3. Igénybevételi engedély

3. § (1) A közút rendeltetésétől eltérő igénybevételéhez (a továbbiakban: közút igénybevétele) engedély szükséges.

(2) Igénybevételi engedélyt kell beszerezni:

a) közúti közlekedéssel és fuvarozással kapcsolatos állomáshely, indítófülke, fedett várakozóhelyiség, üzemanyagtöltő állomás, iparvágány elhelyezésére,

b) hulladékgyűjtő sziget elhelyezésére

c) építési munkával kapcsolatos ideiglenes felvonulási épület, lakókocsi, állvány, építőanyag és törmelék elhelyezésére,

d) alkalmi, idényjellegű, javító-szolgáltató tevékenységre,

e) kiállítás, vásár, alkalmi vásár, sport- és kulturális rendezvények, továbbá mutatványos tevékenység céljára,

f) lakókocsi és utánfutó tárolására,

g) kerékpártároló, illetve kerékpártartó elhelyezésére.

h) üzemen kívül helyezett és üzemképtelen járművek tárolására.

(3) Az engedély időtartama legfeljebb 15 napra szólhat, mely nem hosszabbítható meg.

(4) Nem adható igénybevételi engedély:

a) a közlekedés biztonságát veszélyeztető berendezések és anyagok elhelyezésére,

b) városképi követelményeknek nem megfelelő építmények, berendezések létesítésére, illetve elhelyezésére,

c) a városi főúthálózathoz tartozó közutakhoz tartozó területekre, idegenforgalmi szempontból jelentős területekre – kivéve a város által támogatott rendezvényekre – továbbá akkor, ha az árusító helytől 10 m-en belül hasonló cikket árusító hely, vagy 50 méteren belül hasonló cikket árusító üzlet található,

d) sátorgarázs létesítésére, illetve elhelyezésére,

e) büfékocsi elhelyezésére,

f) annak a kérelmezőnek, akinek korábbi igénybevételből díjfizetési hátraléka van, a hátralék megfizetéséig.

g) közlekedésben nem résztvevő, reklámhordozó céllal elhelyezett járművek (gépkocsi, utánfutó stb.) elhelyezésére.

4. Az engedélyező hatóság

4. § A Közgyűlés a közút igénybevételének engedélyezésével kapcsolatos hatáskörét – a rendelet 7. § (2) bekezdésében foglalt eltéréssel – a polgármesterre ruházza át.

5. Az engedély iránti kérelem

5. § (1) Az igénybevételi engedélyt annak kell kérnie, aki a közutat használni kívánja.

(2) Ha a közutat állandó jellegű használata építési (létesítési) engedélyhez kötött épület, vagy más építmény elhelyezése céljából szükséges, az engedélyt az építési (létesítési) engedély iránti kérelemben az építtetőnek kell kérnie.

(3) Ha a közút ideiglenes jellegű használata építési munka végzésével kapcsolatos ideiglenes felvonulási épület, lakókocsi, állvány, építőanyag, törmelék stb. elhelyezése céljából szükséges, az engedélyt a kivitelezőnek kell kérnie.

(4) A város közútjain építési és bontási törmelék kizárólag konténerben tárolható.

(5) Az engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell:

a) az engedélyt kérő nevét és állandó lakó- (telep) helyének címét,

b) a közút igénybevétel célját és időtartamát,

c) a közút igénybevétel helyének, módjának és mértékének pontos meghatározását

d) a törvény által meghatározott illetéket.

(6) A kérelem benyújtása a közút igénybevétel megkezdésére nem jogosít.

(7) Az engedélyben fel kell hívni az engedélyest a járda, az útburkolatok, kertészeti létesítmények, fák, csatornák, árkok, korlátok, szobrok, építmények, úttartozékok, továbbá az igénybevett terület és környezetének tisztántartására, valamint a keletkezett hulladék, szemét elszállítására. Figyelmeztetni kell az engedélyest arra, hogy a közutat tartozékaival együtt mindannyiszor köteles saját költségén helyreállítani és a köztisztaság feltételeit biztosítani, ahányszor az szükséges.

(8) Ha az engedélyes a (7) bekezdésben foglalt kötelezettségének nem, vagy nem megfelelő módon tesz eleget, az engedélyező hatóság az engedélyes veszélyére és költségére jogosult elvégeztetni a közút és tartozékai eredeti állapotának helyreállítását és a köztisztaság biztosítását. Amennyiben a közút igénybevételi engedély több engedélyes számára került kiadásra, úgy a (7) bekezdésben foglalt kötelezettségek az engedélyeseket egyetemlegesen terhelik.

(9) Az engedély tartalmazza a közút igénybevétel megszüntetésére és az engedély visszavonására vonatkozó jogszabályi előírásokat, valamint a kezelői hozzájárulás feltételeit.

6. Az út igénybevételi díj mértéke és megfizetésének módja

6. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételéért igénybevételi díjat kell fizetni, amelynek mértékét a Közgyűlés e rendelet 1. melléklete szerint állapítja meg. A helyi közutaknak a rendelet 1. melléklete szerinti kategóriákba történő besorolásánál a közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 5.) önkormányzati

rendelet 2. mellékletét kell megfelelően alkalmazni.

(2) Az igénybevételi díjat az önkormányzat pénztárában vagy az önkormányzat bankszámlájára utalással kell megfizetni a hozzájárulás kiadását követő 5 napon belül, kivéve, ha az igénybevételre 5 napon belül kerül sor, mert ebben az esetben az igénybevétel megkezdése előtt. A befizetést igazoló bizonylatot vagy a banki átutalási igazolást a hozzájárulással együtt az igénybevétel ideje alatt az igénybevétel helyszínén kell tartani, hogy egy esetleges ellenőrzés esetén az megtekinthető legyen.

(3) A közút igénybevételi díj kezelése, ellenőrzése, befizetése tekintetében a gazdasági és pénzügyi ellenőrzés rendjéről, valamint az önkormányzatok pénzügyi szabályozásáról szóló jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.

(4) A közút igénybevételi díj megállapítása az engedélyező hatóság hatásköre. A közút igénybevételi díj kezelésével, nyilvántartásával, befizetésének ellenőrzésével, behajtásával kapcsolatos előkészítő, végrehajtási munkákat a Polgármesteri Hivatal látja el.

(5) A közút igénybevételi díj szempontjából minden megkezdett év, hónap, nap, m^2 és folyóméter egésznek számít.

(6) Amennyiben a közút igénybevételi engedélyt kérelmező soron kívül igényli (8 napon belül), akkor a táblázatban megállapított díjak kétszeresét kell számítási alapnak venni.

7. Mentesség az igénybevételi díj fizetése alól

7. § (1) Nem kell igénybevételi díjat fizetni:

a) a közművek (elektromos-, gáz-, távfűtő, víz és csatornázási stb.) valamint a köztisztasági szervek a feladatuk ellátását szolgáló közérdekű létesítményeik elhelyezésére,

b) a postai alapszolgáltatás berendezéseinek elhelyezéséért, valamint távközlési szervezetek nyilvános távbeszélő-állomásai elhelyezéséért, továbbá a helyi tömegközlekedés üzemeltetéséhez szükséges területek használatáért.

c) országos és helyi közforgalmú vasutaknak, továbbá a közforgalmú közúti vállalatoknak a feladatuk ellátását szolgáló létesítményei elhelyezésére,

d) a közvetlen életveszély elhárításának céljára szükséges területekre,

e) közérdekű köztisztasággal kapcsolatos építmények és tárgyak, valamint a települési szilárd hulladék gyűjtésére szolgáló gyűjtőedények, szelektív hulladék gyűjtők elhelyezéséért

f) tömegközlekedési indító és fedett várakozóhelyek által elfoglalt területekre,

g) társadalmi és vallási ünnepek területére,

h) ha a díj fizetésére kötelezett közvetlenül vagy közvetett módon az önkormányzat lenne,

i) kijelölt dohányzóhely területéért.

(2) Az igénybevételi díj kérelemre mérsékelhető vagy megállapítása mellőzhető kivételes méltánylást érdemlő esetekben, így különösen, ha az igénybevételre közérdekű, karitatív, vagy helyi közösségi célú tevékenység végzése érdekében kerül sor, ha az igénybevétel a település arculatát javító, műemlék-felújítási vagy egyéb kiemelt helyi érdeket szolgáló beruházáshoz kapcsolódik, vagy ha az

engedélyes szociális helyzete azt indokolja.~~a helyi érdekek érvényesítése érdekében, és helyi karitatív tevékenység végzése céljából, kérelemre mérsékelhető vagy megállapítása mellőzhető.~~ A Közgyűlés e kérelmek elbírálásával kapcsolatos hatáskörét a Gazdasági és Pénzügyi Bizottságra ruházza át.

(3) Az igénybevételi díj megfizetésének kötelezettsége alól nem adható felmentés, ha a kérelmező a közutat a szükséges engedély nélkül, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérően használja**,** illetve az előző közút igénybevételből díjfizetési hátraléka van.

8. A közút igénybevétel megszüntetése és az engedély visszavonása

8. § (1) A közút igénybevétel közérdekből, így különösen helyi gazdaságpolitikai, városképi, városfejlesztési érdekek érvényesítése érdekében bármikor megszüntethető.

(2) Vissza kell vonni az engedélyt, ha az engedélyes a közutat nem az engedélyezett célra és módon használja, vagy a díjfizetési kötelezettségének az esedékesség lejárta után felszólításra nem tesz eleget.

(3) Ha az engedélyes a közút igénybevételét meg kívánja szüntetni, köteles ezt a szándékát az engedély egyidejű visszaadása mellett az engedélyező hatóságnak bejelenteni.

(4) Ha az engedély érvényét veszti, az engedélyes a saját költségén köteles az eredeti állapotot – minden kártalanítási igény nélkül – helyreállítani. Ez a kötelezettség az engedélyest építési (létesítési) engedély alapján végzett építési munka esetében csak akkor terheli, ha az engedély megadásának feltételeként előírták.

(5) Ha a közút igénybevétele a (2) bekezdésben említett módon szűnt meg, a már esedékessé vált és befizetett igénybevételi díjat visszakövetelni nem lehet.

9. A közút engedély nélküli használatának jogkövetkezményei

9. § (1) A közút engedélyhez kötött, de engedély nélküli igénybevétele esetén az igénybevevő az engedélyező hatóság vagy a közterület-felügyelők felszólítására köteles az igénybevételt megszüntetni és a közút eredeti állapotát a saját költségén minden kártalanítási igény nélkül helyreállítani.

(2) Ha a közutat engedély nélkül, vagy az engedélytől eltérő módon használó az engedélyezés feltételeinek megfelel – kérelmére – a hatóság a közút igénybevételét engedélyezheti. Ezzel azonban az igénybevevő nem mentesül a 10. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott következmények alól.

10. § (1) Közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el az, aki

a) közutat engedélyhez kötött esetben engedély nélkül vagy az engedélyben foglalt feltételektől eltérő módon használ,

b) az igénybevételt követően az eredeti állapot-helyreállítási kötelezettségének a megadott határideig nem tesz eleget, vagy az előírt utas-tájékoztatási kötelezettségét nem teljesíti,

(2) Az eljárás lefolytatására a közösségi együttélés alapvető szabályairól, és ezek

elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2016. (V. 2.) önkormányzati rendeletet kell alkalmazni.

III. Fejezet

Záró rendelkezések

10. Hatályba lépő rendelkezések

11. § E rendelet 2018. január 1-jén lép hatályba.

11.

12. §

Ács Rezső s. k.
polgármester

Dr. Molnár Kata s. k.
jegyző

Kihirdetési záradék:
A kihirdetés napja: 2017. december 20.

Dr. Molnár Kata s. k.
jegyző

~~*1. melléklet a 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelethez*~~

	~~*KÖZÚT HASZNÁLAT CÉLJA*~~	~~*KATEGÓRIÁK*~~	
		~~*KIEMELT*~~	~~*I.*~~
~~*I.*~~	~~*REKLÁMTEVÉKENYSÉG*~~		
~~*a.*~~	~~*Reklám; reklámhordozó és tartó berendezésének elhelyezése*~~	~~*3.210,-*~~	~~*2.490,-*~~
~~*b.*~~	~~*Mobil reklámtábla elhelyezése*~~	~~*4.820,-*~~	~~*3.155,-*~~
~~*c.*~~	~~*Reklámzászló*~~		~~*4.170,-*~~

formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm

II.	**ÉPÍTÉSI ÉS SZERELÉSI TEVÉKENYSÉG**		
a.	Építési és szerelési munkával kapcsolatos ideiglenes építmény (konténer, lakókocsi, állványzat, mobil WC) elhelyezése	10.180,-	8.355,-
		2.980,-	2.220,-
b.	Építési munkaterület kijelölése	925,-	735,-
		250,-	195,-
c.	Törmelék elhelyezése, lomtalanításhoz konténer	27.820,-	12.995,-
		7.185,-	4.645,-
		1.055,-	685,-
III.	**KERESKEDELEMI ÉS VENDÉGLÁTÓ TEVÉKENYSÉG**		
a.	Alkalmi vásár rendezése	515,-	365,-
b.	Alkalmi és mozgóárusítás		
	b1. 525,-	445,-	345,-
	b2. 3.205,-	2.675,-	2.135,-
	b3. 3.565,-	3.565,-	3.565,-
	b4. 3.205,-	2.675,-	2.135,-

formázott ... [1]
formázott ... [2]
formázott ... [3]
formázott ... [4]
formázott ... [5]
formázott ... [6]
formázott ... [7]
formázott ... [8]
formázott ... [9]
formázott ... [10]
formázott ... [11]
formázott ... [12]
formázott ... [13]
formázott ... [14]
formázott ... [15]
formázott ... [16]
formázott ... [17]
formázott ... [18]
formázott ... [19]
formázott ... [20]
formázott ... [21]
formázott ... [22]
formázott ... [23]
formázott ... [24]
formázott ... [25]
formázott ... [26]
formázott ... [27]
formázott ... [28]
formázott ... [29]
formázott ... [30]
formázott ... [31]
formázott ... [32]
formázott ... [33]
formázott ... [34]
formázott ... [35]
formázott ... [36]
formázott ... [37]
formázott ... [38]
formázott ... [39]
formázott ... [40]
formázott ... [41]
formázott ... [42]
formázott ... [43]

IV.	**RENDEZVÉNYSZERVEZÉS**		
a.	Kulturális; sport; szórakoztató rendezvény, civil és egyéb szervezetek érdekében végzett adománygyűjtés	165,-	135,-
b.	Kiállítás	725,-	525,-
c.	Gépjármű kiállítás és bemutató	28.530,-	8.910,-
V.	**IDEIGLENES TÁROLÁS ÉS EGYÉB ALKALOMSZERŰ TEVÉKENYSÉG**		
a.	Üzemen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolása 5 t maximális össztömegig	-	-
b.	Lakókocsi és utánfutó tárolása	-	-
c.	A rendeletben meghatározott használati célok egyikébe sem sorolható igény	a polgármester egyedi elbírálás	

formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított
formázott: Balra igazított, Behúzás: Bal: 0 cm, Jobb: 0 cm
formázott: Balra igazított

1. melléklet a 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelethez

KÖZÚT HASZNÁLAT CÉLJA			KATEGÓRIÁK				FIZETÉS MÓDJA
			KIEMELT	I.	II.	III.	
I.	**REKLÁMTEVÉKENYSÉG**						
a.	Reklám; reklámhordozó és tartó berendezésének elhelyezése		3.530,-	2.740,-	2.350,-	2.150,-	Ft/m^2/hó
b.	Mobil reklámtábla elhelyezése		5.300,-	3.470,-	2.440,-	2.440,-	Ft/m^2/hó
			1.515,-	990,-	695,-	695,-	Ft/m^2/hét
c.	Reklámzászló		-	4.585,-	4.015,-	3.445,-	Ft/db/hó
II.	**ÉPÍTÉSI ÉS SZERELÉSI TEVÉKENYSÉG**						
a.	Építési és szerelési munkával kapcsolatos ideiglenes építmény (konténer, lakókocsi, állványzat, mobil WC) elhelyezése		11.200,-	9.190,-	7.130,-	6.120,-	Ft/m^2/hó
			3.280,-	2.440,-	2.040,-	1.630,-	Ft/m^2/hét
b.	Építési munkaterület kijelölése		1.020,-	810,-	595,-	400,-	Ft/m^2/hó
			275,-	215,-	165,-	20,-	Ft/m^2/hét
c.	Törmelék elhelyezése, lomtalanításhoz konténer		30.600,-	14.295,-	12.245,-	8.150,-	Ft/konténer/hó
			7.905,-	5.110,-	4.080,-	3.070,-	Ft/konténer/hét
			1.160,-	755,-	590,-	455,-	Ft/konténer/nap
d.	Elektromos töltőállomás létesítése, üzemeltetése		114.730,-	91.785,-	80.310,-	63.100,-	Ft/töltő/év
III.	**KERESKEDELEMI ÉS VENDÉGLÁTÓ TEVÉKENYSÉG**						
a.	Alkalmi vásár rendezése		565,-	400,-	215,-	205,-	Ft/m^2/nap
b.	Büfékocsi, food track autó elhelyezése		-	1 965,-	1 765,-	1 555,-	Ft/m^2/hó
			-	560,-	505,-	445,-	Ft/m^2/hét
c.	Alkalmi és mozgóárusítás						
	c1.	Zöldség és gyümölcs	580,-	490,-	380,-	380,-	Ft/m^2/nap
	c2.	Fenyőfa	3.525,-	2.945,-	2.350,-	2.350,-	Ft/m^2/nap
	c3.	Virág, koszorú és kegyeleti dísz	3.920,-	3.920,-	3.920,-	3.920,-	Ft/m^2/nap
	c4.	Főtt kukorica; sült gesztenye; vattacukor; léggömb; pirotechnikai termék,	3.525,-	2.945,-	2.350,-	2.350,-	Ft/m^2/nap

		egyéb termék					

IV. RENDEZVÉNYSZERVEZÉS

a.	Kulturális; sport; szórakoztató rendezvény, civil és egyéb szervezetek érdekében végzett adománygyűjtés	180,-	150,-	120,-	90,-	Ft/m^2/nap
b.	Kiállítás	800,-	580,-	380,-	80,-	Ft/m^2/nap
c.	Gépjármű kiállítás és bemutató	31.385,-	9.800,-	.920,-	3.920,-	Ft/gk/nap

V. IDEIGLENES TÁROLÁS ÉS EGYÉB ALKALOMSZERŰ TEVÉKENYSÉG

a.	Üzemen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolása 5 t maximális össztömegig	-	-	970,-	580,-	Ft/gk/nap
b.	Lakókocsi és utánfutó tárolása	-	-	9.810,-	9.810,-	Ft/gk/hó
c.	A rendeletben meghatározott használati célok egyikébe sem sorolható igény	a polgármester egyedi elbírálása szerint				

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelete

a közterületek használatáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés *a)* pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő közterületekre terjed ki.

(2) E rendelet szabályait kell alkalmazni a helyi önkormányzat tulajdonában álló közterületek rendeltetéstől eltérő használata esetén a (3) bekezdésben foglalt kivétellel.

(3) A helyi közútként nyilvántartott közterületekre a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelet szabályait kell alkalmazni.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazása szempontjából:

a) ***Alkalmi árusítás:*** Közterületi értékesítés keretében a húsvéti, adventi, karácsonyi és szilveszteri ünnepeken, valamint évente egy alkalommal, kizárólag az adott ünnepen és az azt megelőző 20 napban a kereskedelmi tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 210/2009. (IX. 29.) Korm. rendelet 5. mellékletében meghatározott termékeken túl az adott ünneppel, illetve az adott alkalomhoz kapcsolódó helyi hagyománnyal összefüggő termékek, továbbá nemesfémből készült ékszerek, díszműáruk és egyéb tárgyak forgalmazása.

b) ***Alkalmi vásár:*** néhány napos (maximum 30 nap), általában rendezvénnyel összekötött, szervezett árusítás.

c) ***Árusító és egyéb fülke (pavilon), árusító automata:*** bármikor könnyen szétszerelhető szerkezetekből készült, illetve könnyen eltávolítható, szabadon álló vagy telepített építmény.

d) ***Egyéb kereskedelmi tevékenység:*** játék, bazár, kegytárgy, illetve egyéb idénycikk árusítása.

e) ***Építmény:*** (az épület és műtárgy gyűjtőfogalma): a rendeltetésére, szerkezeti megoldására, anyagára, készültségi fokára tekintet nélkül minden olyan helyhez kötött műszaki alkotás, amely a talaj beépítésével jön létre. Általában kereskedelmi, szolgáltatás profilú felépítmény.

f) ***Folyamatos járműtárolás:*** autóbuszoknak, tehergépkocsiknak, kamionoknak,

vontatmányoknak, nehézgépjárműveknek, mezőgazdasági gépeknek, vontatóknak a közterületen történő, – a megszakításoktól függetlenül – visszatérő jellegű parkírozása, pl. a lakóépületek környékén parkoló fuvarozók gépjárművei, autóbuszok, stb.

g) ***Idényjellegű árusítás:*** az árusítás időtartamára a közterületre kihelyezett árusító helyen végzett, időszakonként megismétlődő, esetenként legfeljebb egy szezonra, eseményre szóló árusító, javító, szolgáltató tevékenység.

h) ***Járműtárolás:*** közúton, vagy más közterületen járművel a folyamatos le- és felrakáshoz, az okmánykezeléshez, illetőleg indulás előtt, vagy érkezés után a szállodák, szálláshelyek (lakás kivételével) környékén a járművezető pihenő ideje alatti tartózkodáshoz szükséges idő feletti egyhelyben maradás.

i) ***Közterület:*** a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 16. § 73. pontjában meghatározott fogalmat kell érteni.

j) ***Konténer:*** szilárd térelemekkel körülhatárolt talajhoz nem rögzített, huzamos emberi tartózkodásra nem alkalmas építmény, hulladéktároló.

k) ***Mozgóbolt:*** önjáró vagy gépjárművel vontatott, az üzlet feltételeinek megfelelő árusítóhely.

l) ***Mozgó árusítás:*** a kereskedő vagy megbízottja olyan eszköz segítségével viszi magával az eladásra kínált árut, amely nem minősül mozgóboltnak (pl.: tricikli, fagylaltos kocsi stb.)

m) ***Önkormányzati rendezvény:*** Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, annak intézménye, vagy a tulajdonában lévő gazdasági társaság által szervezett rendezvény.

n) ***Reklámgazda:*** Az a személy vagy szervezet, amely a város közigazgatási területén az önkormányzattal megkötött megállapodás alapján hirdető-berendezések ellenőrzését, üzemeltetését végzi, függetlenül attól, hogy a hirdető-berendezés az önkormányzat vagy más tulajdonát képező építményen, területen került rögzítésre.

o) ***Üzemen kívül helyezett jármű:*** Érvényes hatósági engedéllyel, vagy hatósági jelzéssel nem rendelkező olyan jármű, amely a közúti forgalomban csak ilyen engedéllyel és jelzéssel vehet részt, továbbá azon jármű, amely az arra jogosult kérelmére a forgalomból ideiglenesen kivonásra került.

p) ***Üzemképtelen jármű:*** Hatósági engedéllyel és jelzéssel rendelkező, de nyilvánvalóan mozgásképtelen, közúti közlekedésre alkalmatlan jármű. (pl.: futómű-hiányos, motorhiányos stb.) Ilyen járműnek minősül a baleset folytán megsérült és elhagyott jármű is.

3. A közterület használati engedély

3. § (1) A közterület rendeltetésétől eltérő használatához (a továbbiakban: közterület használat) – az (5) bekezdésben foglalt eseteket kivéve – engedély szükséges.

(2) Közterület használati engedélyt kell beszerezni – kivéve a (5) bekezdésben foglalt rendelkezéseket –, különösen:

a) a közterület fölé nyúló üzlethomlokzat; közterület fölé nyúló, reklámfelületet is tartalmazó árnyékoló berendezés; kirakatszekrény; hirdető berendezés; fényreklám; cégtábla elhelyezésére,

b) reklám; reklámhordozó és tartó berendezések elhelyezésére,

c) mobil reklámtábla elhelyezésére,

d) szórólapozás; szendvicsember; egyéb marketing és vallási tevékenység végzésére,

e) építési és szerelési munkával kapcsolatos ideiglenes építmény (konténer, lakókocsi, állványzat) elhelyezésére,

f) építési munkaterület kijelölésére,

g) törmelék elhelyezésére,

h) önkormányzati tulajdonban lévő pavilon bérletére,

i) saját tulajdonban lévő ideiglenes építmény (pavilon, konténer, egyéb árusító fülke, automata) kereskedelmi célú elhelyezésére,

j) büfékocsi, food truck autó elhelyezésére,

k) mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, alapvető élelmiszer árusítása céljából,

l) mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, egyéb termék árusítása céljából,

m) alkalmi vásár rendezésére,

n) üzlet előtt történő, árubemutatóval egybekötött termékértékesítésre,

o) alkalmi és mozgóárusítás céljából: zöldség és gyümölcs, fenyőfa, virág, koszorú és kegyeleti dísz, főtt kukorica, sült gesztenye, vattacukor, léggömb, egyéb termék árusítására,

p) vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése céljából,

q) utcai zenélés, éneklés céljából,

r) kulturális, sport, szórakoztató és családi eseményekkel kapcsolatos rendezvényre,

s) kiállítás céljából,

t) cirkusz és mutatványos tevékenységre,

u) gépjármű kiállítás és bemutatóra,

v) taxiállomás igénybevételére,

w) üzemen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolására 5 t maximális össztömegig,

x) lakókocsi és utánfutó tárolása céljából,

y) gyülekezési törvény hatálya alá nem tartozó közterületi rendezvény, esemény,

z) közúti közlekedéssel és fuvarozással kapcsolatos állomáshely, indítófülke, fedett várakozóhelyiség, üzemanyagtöltő állomás, iparvágány elhelyezésére,

aa) az egyes létesítményekhez a közút területén kívül szükséges gépjármű várakozóhely céljára,

bb) hulladékgyűjtő sziget elhelyezésére,

cc) a közterületi parkolókban, utak mellett, egyéb közterületen – a kezelő külön engedélyével rendelkező – gépjárművek (autóbusz, tehergépkocsi, kamion, különleges gépjármű stb.) parkolására (folyamatos jármű tárolásra),

dd) kerékpártároló, illetve kerékpártartó elhelyezésére,

ee) dohányzóhely kijelöléséhez.

(3) A kiemelt és az I–II. övezetben, (2. melléklet) pavilon az alábbi feltételekkel létesíthető:

a) önkormányzat épít pavilont és azt bérleti szerződés útján hasznosítja,

b) önkormányzat pályázatot ír ki pavilon létesítésére,

c) a meglévő pavilonok engedélyesei számára – ha az egyéb feltételek fennállnak – a városképileg nem megfelelő pavilonok helyére új pavilon építésére engedély kiadható.

(4) Kiemelt övezetben a Garay tér, Béla király tér, Kiskorzó tér, Liszt Ferenc tér, Szent István tér területén alkalmi- és mozgóárusítás csak az alábbi esetekben engedélyezhető:

a) rendezvények esetében,

b) adventi, húsvéti vásár megrendezése.

(5) Nem kell közterület használati engedély:

a) a közút, járda építésével, javításával, fenntartásával kapcsolatban a közút (járda) területének elfoglalásához,

b) az úttartozékok és a közúti közlekedés irányításának célját szolgáló berendezések elhelyezéséhez,

c) a közterületen, illetőleg az alatt, vagy felett elhelyezett közművek hibaelhárítása érdekében végzett munkákhoz,

d) háztartások szokásos életviteléhez kapcsolódó anyagok, tárgyak (pl.: tüzelőanyag, termőföld, bútor, lakás felszerelési cikk, stb.) és 4 m^2-t meg nem haladó építőanyag közterületen történő tárolásához, rakodásához, ha annak időtartama nem haladja meg a 48 órát és a közlekedést nem akadályozza,

e) a műszaki meghibásodás, baleset, karambol miatt üzemképtelenné vált gépjármű közterületen történő tárolásához a gépjármű meghibásodásától számított 48 óra időtartamra,

f) cég- és címtábla elhelyezésére, ha az 10 cm-nél jobban nem nyúlik ki a falsíkból,

g) üzletenként, vállalkozásonként 1 db, a közterületbe 10 cm-en túl benyúló „cégér” hirdető-berendezés elhelyezéséhez, ha annak összes reklámfelülete a 2 m^2-t nem haladja meg,

h) a közterületbe 10 cm-en túl benyúló, de 25 cm-t nem meghaladó „cégtábla” hirdető-berendezés esetében, amennyiben az kizárólag a helyiség, helyiség-együttes nevét, és az ott folyó tevékenységet tartalmazza,

i) A gyülekezési jogról szóló 2018. évi LV. törvény hatálya alá tartozó rendezvényekre.

(6) Nem adható közterület használati engedély:

a) cirkusz, körhinta, céllövölde, stb. részére kiemelt és az I–II. övezetben, továbbá lakóövezetben és a kapcsolódó zöldterületeken – kivéve az önkormányzat által támogatott, vagy önkormányzati rendezvény időtartamára,

b) a közlekedés biztonságát veszélyeztető berendezések és anyagok elhelyezésére,

c) városképi követelményeknek nem megfelelő építmények létesítésére, illetve elhelyezésére,

d) üzlethelyiség körüli területen göngyölegek tárolására,

e) ha a közterületi árusító helytől 10 m-en belül hasonló cikket árusító hely, vagy 50 méteren belül hasonló cikket árusító üzlet található,

f) sátorgarázs létesítésére, illetve elhelyezésére,

g) kiemelt övezetben büfékocsi, food truck autó elhelyezésére, kivéve az

önkormányzat által támogatott, vagy önkormányzati rendezvény esetében,

h) annak a kérelmezőnek, akinek korábbi közterület-használatból díjfizetési hátraléka van, a hátralék megfizetéséig. Ezt a szabályt alkalmazni kell azzal a gazdasági társasággal szemben is, amelyben tagként szerepel olyan természetes személy, vagy jogi személy, amely a hátralékkal érintett gazdasági társaságban is tagként vett részt a hátralék keletkezésekor.

i) zöldfelületként nyilvántartott területeken gépjárművel történő parkolásra.

j) közlekedésben nem résztvevő, reklámhordozó céllal elhelyezett járművek (gépkocsi, utánfutó stb.) elhelyezésére.

k) olyan mobil építmény, berendezés, kerítés létesítésére, melynek külső megjelenítését a város főépítésze előzetesen nem hagyta jóvá.

l) választási kampányt szolgáló önálló hirdető berendezés elhelyezésére.

(7) Közterület használati engedély elektromos működtetésű hangjelzés és hangosító berendezés alkalmazásával történő reklámtevékenység folytatására, valamint hangjelzéssel járó mozgóbolti, mozgó árusításra vonatkozó tevékenység folytatására munkanapokon és szabadnapon 8 órától 18 óráig, munkaszüneti napokon 10 órától 12.00 óráig, valamint 16.00 órától 18 óráig adható.

4. Az engedélyező hatóság

4. § A Közgyűlés a közterület használat engedélyezésével kapcsolatos hatáskörét – a 15. § (2) bekezdésében foglalt eltéréssel – a polgármesterre ruházza át.

5. Az állam közreműködése

5. § A közterület használati engedély megadásához az állam tulajdonosi jogokat gyakorló szervezetének hozzájárulása szükséges, ha a közterület a Magyar Állam tulajdona.

6. A közterület filmforgatási célú használata

6. § (1) A mozgóképről szóló 2004. évi II. törvény (a továbbiakban: Mktv.) szerinti filmalkotás forgatása céljából történő közterület-használat (a továbbiakban: filmforgatás célú közterület-használat) vonatkozásában a rendelet szabályait a 6–7. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A filmforgatás céljából történő közterület-használatra nem terjednek ki a rendelet kérelem benyújtásra, engedélyezésre vonatkozó rendelkezései. A közterület filmforgatás célú használata esetén az Mktv., valamint a végrehajtására kiadott, a közterületek és az állami tulajdonban álló ingatlanok filmforgatási célú használatának részletes szabályairól szóló 302/2016. (X. 13.) Korm. rendelet, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

(3) A filmforgatás célú közterület-használattal összefüggő, Mktv.-ben meghatározott képviselő-testületi hatásköröket átruházott hatáskörben a polgármester gyakorolja.

(4) Filmforgatás nem engedélyezhető az Önkormányzat, valamint az intézményei

által, vagy megbízása alapján közterületre szervezett önkormányzati rendezvények időtartamára, illetve területére.

(5) Filmforgatás szempontjából turisztikailag kiemelt terület a rendelet 2. mellékletében meghatározott kiemelt övezet.

(6) Díjmentesség kizárólag közérdekű célokat szolgáló filmalkotások forgatása esetén adható. Közérdekű célokat szolgálnak különösen az oktatási, a tudományos és az ismeretterjesztő témájú filmalkotások, továbbá a filmművészeti állami felsőoktatásban készülő alkotások

(7) A közterület használati díjkedvezmény mértéke maximum 50% lehet, a díjkedvezmény mértékéről a 15. § (2) bekezdésének szempontjait figyelembe véve a polgármester rendelkezhet.

(8) Az önkormányzat tulajdonában álló közterületek filmforgatási célú használatának díjait e rendelet 5. melléklete tartalmazza.

7. § (1) A filmforgatás céljából történő közterület-használathoz a hozzájárulás megadását követően a filmforgatást akadályozó, a kérelmezőnek fel nem róható, valamint a rendkívüli természeti események elhárulását követő 10 napon belül a kérelmező számára a közterület-használatot biztosítani kell.

(2) A filmforgatás céljából történő közterület-használat során a használó az alábbi egyéb feltételeket köteles betartani:

a) a használat teljes időtartama alatt köteles a használt közterület tisztán és rendben tartásáról folyamatosan gondoskodni,

b) zöldfelületet köteles kíméletesen használni,

c) 22 óra után forgatás esetén a használt területre vonatkozó zajvédelmi előírásokat betartani,

d) a használat megszűnését követően a területet eredeti állapotával legalább egyenértékűen helyreállítani, az esetlegesen okozott környezetszennyezést megszüntetni, a területet kiürített állapotban az önkormányzat részére visszaadni.

(3) Kizárólag stáb-parkolás vagy technikai kiszolgálás céljából történő közterület-használathoz az e rendelet szerinti közterület-használati hozzájárulás szükséges. A filmforgatás céljából történő közterület-használat során stáb parkolásra díszburkolattal ellátott közterület nem használható.

(4) A filmforgatás során a szomszédos lakó ingatlanok gyalogos vagy gépkocsival történő megközelítését a közterület-használó köteles folyamatosan biztosítani. E kötelezettséget nem tartalmazó hatósági szerződés nem hagyható jóvá.

(5) Amennyiben a filmforgatás céljából történő közterület-használat az Mktv. szerinti hatósági szerződésben foglaltaktól eltér, vagy annak hiányában jogellenesen történik, úgy az érintett terület vonatkozásában a közterület-használó e rendelet 5. mellékletében meghatározott díjtételek figyelembe vételével kiszámított díj háromszoros összegének megfizetésére köteles.

(6) Ha az Mktv. szerinti hatósági szerződés megküldésének időpontjában a közterületre vonatkozóan érvényes közterület-használati engedély van, a közterület-használat jóváhagyását meg kell tagadni.

7. Az engedély iránti kérelem

8. § (1) A közterület használati engedélyt annak kell kérnie, aki a közterületet használni kívánja. A 3. § (2) bekezdés *ee)* pontja szerinti dohányzóhely kijelölését

kérheti több, egymással szomszédos közforgalmú intézmény, munkahely vagy szórakoztató-vendéglátó szolgáltatást nyújtó intézmény egy kérelemben is, közös dohányzóhely céljából. Ebben az esetben a kérelemhez mellékelni kell a felek egymás közti megállapodását a dohányzóhely fenntartására.

(2) Ha a közterület állandó jellegű használata építési (létesítési) engedélyhez kötött épület, vagy más építmény elhelyezése céljából szükséges, az engedélyt az építési (létesítési) engedély iránti kérelemben az építtetőnek kell kérnie.

(3) Ha a közterület ideiglenes jellegű használata építési munka végzésével kapcsolatos ideiglenes felvonulási épület, lakókocsi, állvány, építőanyag, törmelék stb. elhelyezése céljából szükséges, az engedélyt a kivitelezőnek kell kérnie.

(4) Az engedély iránti kérelmet a 6. mellékletben meghatározott nyomtatványon, vagy az ott szereplő tartalommal kell benyújtani.

(5) Az engedély iránti kérelemhez csatolni kell: a tevékenység gyakorlására jogosító okirat, a vállalkozói, illetőleg az őstermelői igazolvány másolatát, társas vállalkozások esetén közölni kell a cégbejegyzés számát, statisztikai számjelét, adószámát. Taxis vállalkozások esetén a jármű használatát igazoló okirat másolatát, továbbá a közlekedési hatóság által kiadott, a taxis tevékenység végzésének jogosultságát igazoló dokumentumot is csatolni kell.

(6) A kérelem benyújtása a közterület-használat megkezdésére nem jogosít.

(7) A következő évre vonatkozó engedélykérelmeket tárgyév december 15-e után lehet benyújtani.

(8) Azonos területre benyújtott kérelmek esetén az engedély kiadásakor elsőbbséget élvez, aki korábbi időpontban adta be a kérelmet, és a jelen rendeletben előírt feltételeknek megfelel.

9. § (1) Az engedélynek tartalmaznia kell:

a) az engedélyes nevét és azonosító adatait,

b) a közterület használat célját és időtartamát, vagy azt, hogy az engedély milyen feltétel bekövetkeztéig érvényes, illetve hogy visszavonásig érvényes,

c) a közterület használat helyének, módjának, mértékének és feltételeinek pontos meghatározását,

d) az engedélyezési eljárásban esetlegesen közreműködő más hatóságok hozzájárulásában foglalt előírásokat,

e) az engedély megszüntetése, vagy visszavonása esetére az eredeti állapot helyreállítására vonatkozó kötelezettség előírását,

f) közterület használati díj fizetési kötelezettség esetében a díj mértékét és fizetésének módját,

g) a kiadott engedély át nem ruházhatóságát,

h) az engedélyes köteles a közterület-használati engedélyt, a befizetést igazoló csekket, illetve a díjfizetési bizonylatot a helyszínen tartani, és azokat ellenőrzés esetén kérésre bemutatni.

(2) Nem minősül az engedély átruházásának, ha működési engedéllyel, vagy vállalkozási engedéllyel rendelkező személy alkalmazottat, segítő családtagot, vagy tanulót foglalkoztat és ők végzik a közterületen az árusítást, illetve egyéb tevékenységet. Nem minősül továbbá az engedély átruházásának az sem, ha az önkormányzat által támogatott, vagy az önkormányzati rendezvényre kiadott engedély alapján az engedélyes az igénybevett területet, vagy annak

meghatározott részét harmadik személy használatába adja.

(3) Az anyagok és szerkezetek tárolásával kapcsolatos engedélyben azt is ki kell kötni, hogy a tárolás csak a munka-, baleset- és egészségvédelmi óvórendszabályokban előírt módon történhet.

(4) Az építési munka végzésének tartamára szóló közterület használati engedélyben:

a) elő kell írni, hogy a város közterületein építési és bontási törmelék kizárólag konténerben tárolható.

b) szükség szerint elő kell írni a közterület felől a városképi követelményeket kielégítő kerítés létesítését,

c) szükség szerint elő kell írni, hogy – ha a járdát teljes szélességében el kell foglalni és a gyalogosközlekedés a másik oldalon lévő járdára nem terelhető át – az engedélyes szükség esetén köteles a gyalogosok számára védőtetővel ellátott átjárót létesíteni és azt indokolt esetben nappal is megvilágítani, továbbá a közlekedés útjába álló oszlopokat és ezek alátéteit fehérre meszelni, vagy a járda melletti zöld felületen ideiglenes járdát építeni.

d) elő kell írni, hogy a munka befejezését követően a *c)* pontban meghatározott átjárót, ideiglenes járdát el kell bontani, és az eredeti állapotot helyre kell állítani.

(5) Az engedélyes köteles a járda, az útburkolatok, kertészeti létesítmények, fák, csatornák, árkok, korlátok, szobrok, építmények, úttartozékok, továbbá az igénybevett terület és környezetének tisztántartására, valamint a keletkezett hulladék elszállítására, és erre a kötelezettségére fel kell hívni a figyelmét a közterület-használati engedélyben. Figyelmeztetni kell az engedélyest arra, hogy a közterület tartozékaival együtt mindannyiszor köteles saját költségén helyreállítani és a köztisztaság feltételeit biztosítani, ahányszor az szükséges. A dohányzásra kijelölt területen kihelyezett csikk- és hamutartót napi rendszerességgel kell üríteni és a tartó három méteres környezetében a közterületet fel kell takarítani.

(6) Ha az engedélyes az (5) bekezdésben foglalt kötelezettségének nem, vagy nem megfelelő módon tesz eleget, az engedélyező hatóság az engedélyes veszélyére és költségére jogosult elvégeztetni a közterület és tartozékai eredeti állapotának helyreállítását és a köztisztaság biztosítását. Amennyiben a közterület-használati engedély több engedélyes számára került kiadásra, úgy az (5) bekezdésben foglalt kötelezettségek az engedélyeseket egyetemlegesen terhelik.

(7) Az engedély tartalmazza a közterület használat megszüntetésére és az engedély visszavonására vonatkozó jogszabályi előírásokat, valamint a kezelői hozzájárulás feltételeit.

(8) Az engedély megadása, vagy megtagadása ügyében hozott határozatot közölni kell:

a) az engedélyessel, illetve kérelmezővel,

b) az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokkal,

c) Polgármesteri Hivatal Gazdasági Igazgatóságával,

d) a közterület ellenőrzésére jogosult közterület-felügyelettel.

(9) Amennyiben engedélyes a tartót rögzíteni kívánja a burkolathoz, a Garay téren, Liszt Ferenc téren, Béla király téren, Találka téren, Szent István téren és a Széchenyi utcában kijelölt dohányzóhelyeken csak az engedélyező hatóság által meghatározott fajtájú csikk- és hamutartók helyezhetők el.

10. § (1) A taxi kiállási helyeket minden taxis az érkezés sorrendjében, a KRESZ előírásait betartva használhatja.

(2) A taxiállomások közterület használatának gépkocsinkénti engedélyezésekor az engedélyező határozatban kötelezni kell a taxiállomások használóit az engedéllyel rendelkező járművön megkülönböztető jelzés (közterület használati engedély meglétét igazoló kártya) elhelyezésére. A közterület használati engedély meglétét igazoló kártyát a Polgármesteri Hivatalban az engedélyező határozattal együtt lehet átvenni és a közterület használati díj befizetése után érvényesíttetni kell.

(3) A közterület használati engedély csak a (2) bekezdés szerinti kártyával együtt érvényes. A taxiállomások használatáért fizetendő éves közterület-használati díjat 4 egyenlő részletben lehet megfizetni. Amennyiben az engedélyes az esedékes negyedéves díjat a határidőt követő 15 napon belül nem fizeti meg és kártyáját nem érvényesítteti, a közterület használati engedélyt vissza kell vonni. Az első negyedévi díjat tárgyév január 31-ig kell befizetni.

(4) Szekszárd város területén személytaxi-szolgáltatási tevékenység a 29 meglévő férőhelyet tartalmazó kijelölt taxiállomások igénybevételével folytatható, melyekre legfeljebb 30 gépjárműre szóló engedély adható ki.

(5) A nagy tömeget vonzó önkormányzati rendezvények időtartamára a személytaxi-szolgáltatási tevékenység gyakorlása céljából kiadott közterület-használati engedélyek száma ideiglenesen bővíthető.

(6) A közterület-használati engedély minden év január 1-től december 31-ig érvényes. Az év közben kiadott közterület-használati engedély a kiadás évének december 31. napjáig érvényes. Az (5) bekezdés szerinti ideiglenes engedély az adott rendezvény végéig érvényes.

11. § (1) Közúton, vagy más közterületen személygépkocsi kivételével jármű nem tárolható, kivéve a kezelő hozzájárulásával maximum 5 t. össztömegű gépjármű a II. és III. övezetben.

(2) Az engedélyező hatóság a közút, vagy más közterület kezelőjével közösen határozza meg azokat a helyeket, amelyeken a járműtárolás korlátozott számban, de engedélyezhető.

(3) Közúton, vagy más közterületen üzemképtelen, üzemen kívül helyezett jármű kizárólag engedéllyel tárolhatóvet ~~engedély nélkül tárolni tilos~~. Nem kell engedélyt kérni ~~A tilalom hatálya nem terjed ki~~ a műszaki meghibásodás, baleset, karambol miatt üzemképtelenné vált gépjárműre a meghibásodástól, eseménytől számított 48 óra időtartamra. Az engedély ~~időtartama maximum~~ legfeljebb 15 napra adható ki~~szólhat~~, amely indokolt esetben meghosszabbítható azzal, hogy az engedélyezett tárolás teljes időtartama a 60 napot nem haladhatja meg.~~és nem hosszabbítható meg.~~

8. Az engedély érvénye

12. § (1) Az engedély:

a) a meghatározott idő elteltéig,

b) a megállapított feltétel bekövetkeztéig, illetve

c) visszavonásig

érvényes.

(2) A közterület használati engedély érvényét veszti, ha a közterületen folytatott tevékenységre jogosító okirat érvénye megszűnik. Erről az engedélyes köteles a közterület-használatot engedélyező hatóságot haladéktalanul tájékoztatni.

(3) A kiadott közterület-használati engedély szüneteltetésére nincs lehetőség.

(4) Amennyiben a kerthelyiséget podeszt, dobogó, egyéb állandó jellegű építmény létesítésével alakították ki, és azt a téli időszakban (november 1. és március 31. között) nem távolítják el és nem is üzemeltetik, az egyébként kerthelyiségre fizetendő díj 20%-át kell megfizetni.

9. A közterület használati díj

13. § (1) Az engedélyes a közterület használatáért díjat köteles fizetni, kivéve a 15. §-ba foglalt esetekben.

(2) Az engedélyes a közterület használati díjat a közterület tényleges üzemeltetésére tekintet nélkül köteles megfizetni, kivéve, ha vis maior helyzet miatt kénytelen szüneteltetni a használatot.

(3) A közterület használati díj, illetve a reklámgazda által beszedett közterület-használati díjnak az Önkormányzat részére befizetett része Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának költségvetését illeti meg.

(4) Közterületen fenyőfa árusítása legalább 10 m^2 terület igénybevételével végezhető. Amennyiben az engedélyes a használat befejeztét követően a területet tisztán adta vissza, úgy utólagosan 50%-os díjkedvezményben részesül, és az általa megfizetett közterület-használati díj 50%-át részére vissza kell juttatni.

(5) Zöldség és gyümölcs árusításra legalább 2 m^2 területre adható engedély.

(6) A közterület használati díj megállapítása az engedélyező hatóság hatásköre. A közterület használati díj kezelésével, nyilvántartásával, befizetésének ellenőrzésével, behajtásával kapcsolatos előkészítő, végrehajtási munkákat a Polgármesteri Hivatal látja el.

(7) A létesítmények által elfoglalt közterület nagyságának meghatározásánál a létesítmény közterületre eső, vízszintes vetületét kell számításba venni.

(8) A közterület használati díj szempontjából minden megkezdett év, hónap, hét, nap, m^2 egésznek számít.

(9) Parkként nyilvántartott és gondozott zöldfelületek használati díja az övezeti beosztásától függetlenül az I. övezetre megállapított díj, kivéve a kiemelt övezetet.

(10) Az ötvenezer forintot meg nem haladó közterület használati díjat legkésőbb az engedélyező határozat véglegessé válását követő 8 napon belül kell megfizetni. Az ötvenezer forintot meghaladó közterület-használati díjat legfeljebb hat részletben lehet megfizetni. Az első részlet megfizetésének határideje a határozat véglegessé válását követő 8. nap, az azt követő részletek megfizetésének határideje a tárgyhó utolsó napja.

(11) Alkalmi és mozgóárusításnál, ha a kérelem benyújtása a használat tervezett kezdő időpontját legalább harminc nappal megelőzi, az engedélyezés feltétele a díj megfizetésének igazolása.

14. § A közterület használati díjszabást a rendelet 1., a díjszámítási körzetek leírását a 2., ennek térképi ábrázolását a 3., e rendelet alkalmazása szempontjából a városi főúthálózat felsorolását pedig a 4. melléklet állapítja meg.

10. Mentesség a közterület használati díj fizetése alól

15. § (1) Nem kell közterület használati díjat fizetni:

a) a fegyveres erők, a rendészeti szervek, a mentők létesítményei elhelyezésére, valamint az általuk tartott bemutatók, rendezvények eseményeire,

b) a közművek (elektromos-, gáz-, távfűtő, víz és csatornázási stb.) valamint a köztisztasági szervek a feladatuk ellátását szolgáló közérdekű létesítményeik elhelyezésére,

c) a postai alapszolgáltatás berendezéseinek elhelyezéséért, valamint távközlési szervezetek nyilvános távbeszélő-állomásai elhelyezéséért, továbbá a helyi tömegközlekedés üzemeltetéséhez szükséges területek használatáért,

d) országos és helyi közforgalmú vasutaknak, továbbá a közforgalmú közúti vállalatoknak a feladatuk ellátását szolgáló létesítményei elhelyezésére,

e) a szobrok, emlékművek, díszkutak, vízmedencék, szökőkutak, alapzatos zászlórudak, és köztárgyak elhelyezésére,

f) köztisztasággal kapcsolatos építmények és tárgyak, valamint a települési szilárd hulladék gyűjtésére szolgáló gyűjtőedények, szelektív hulladék gyűjtők elhelyezéséért,

g) tömegközlekedési indító és fedett várakozóhelyek által elfoglalt területek után,

h) társadalmi és vallási ünnepek területéért,

i) a közhasználatra átadott területrészre jogszabályoknak megfelelően elhelyezett reklámhordozók után, amennyiben a kihelyező a magánterület tulajdonosa és a kihelyezett reklám a tulajdonos tevékenységét hirdeti,

j) már meglévő épület átalakítása során akadálymentes közlekedést biztosító rámpa létesítéséhez,

k) ha a díj fizetésére kötelezett az önkormányzat intézménye, vagy az önkormányzat tulajdonában lévő nonprofit gazdasági társaság lenne,

l) kijelölt dohányzóhely területéért,

m) önkormányzati beruházásokhoz, fejlesztésekhez kapcsolódó közterület használatakor.

(2) A közterület használati díj kivételes méltánylást érdemlő esetekben, így különösen amennyiben a közterület használatára közérdekű, karitatív, vagy helyi közösségi célú ~~össégi vagy jótékonysági célú~~ tevékenység végzése céljából kerül sor, ha a használat a település arculatát javító, műemlék-felújítási vagy egyéb kiemelt helyi érdeket szolgáló beruházáshoz kapcsolódik, továbbá ha a használó szociális helyzete azt indokolja ~~céljából kerül sor~~, kérelemre mérsékelhető vagy megállapítása mellőzhető. A Közgyűlés e kérelmek elbírálásával kapcsolatos hatáskörét a Gazdasági és Pénzügyi Bizottságra ruházza át.

(3) A közterület használati díj megfizetésének kötelezettsége alól nem adható felmentés, ha a kérelmező a közterületet a szükséges engedély nélkül, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérően használja**,** illetve az előző közterület-használatból díjfizetési hátraléka van. Nem adható továbbá mentesség, illetve nem mérsékelhető a díj, ha a kérelmezőnek lejárt helyi adótartozása van, annak megfizetéséig.

(4) Nem terjed ki a közterület-használati díjfizetés alóli automatikus mentesség az (1) bekezdésben felsorolt berendezésekre, ha azokon reklámfelület kerül elhelyezésre. Ezeken a berendezéseken elhelyezett reklámfelületekre a mentességet élvező tartószerkezettől elkülönülten közterület-használati díjat kell

fizetni.

11. A közterület használat megszüntetése és az engedély visszavonása

16. § (1) A közterület használat közérdekből, így különösen helyi gazdaságpolitikai, városképi, városfejlesztési érdekek érvényesítése érdekében bármikor megszüntethető. Ilyen esetben az engedélyes részére – kérelemre – lehetőség szerint másutt kell a közterület használat lehetőségét biztosítani.

(2) Vissza kell vonni az engedélyt, ha az engedélyes a közterületet nem az engedélyezett célra és módon használja, vagy a díjfizetési kötelezettségének az esedékesség lejárta után közölt felszólításra nem tesz eleget.

(3) Ha az engedélyes a közterület használatát meg kívánja szüntetni, köteles ezt a szándékát az engedély egyidejű visszaadása mellett az engedélyező hatóságnak bejelenteni.

(4) Ha az engedély érvényét veszti, az engedélyes a saját költségén köteles az eredeti állapotot – minden kártalanítási igény nélkül – helyreállítani.

(5) Ha az engedélyes a (4) bekezdésben foglalt kötelezettségének nem, vagy nem megfelelő módon tesz eleget, az engedélyező hatóság az engedélyes veszélyére és költségére jogosult elvégeztetni a közterület és tartozékai eredeti állapotának helyreállítását.

(6) Ha a közterület használat a (2) bekezdésben említett módon szűnt meg, a már esedékessé vált és befizetett közterület használati díjat visszakövetelni nem lehet.

12. A közterület engedély nélküli használatának jogkövetkezményei

17. § (1) Tilos járművel közhasználatú zöldterületen, zöldfelületen – kivéve a fenntartási munkákkal összefüggő tevékenység ellátása – közlekedni, parkolni.

(2) Tilos a város közterületein elhelyezett díszítő elemeken (pl. emlékmű, szobor, szökőkút, vízmedence, lépcső, kerítés, utcabútorzat) görkorcsolyázni, gördeszkázni, bmx-el, extrém/dirt kerékpárral kerékpározni.

18. § (1) A közterület engedélyhez kötött, de engedély nélküli használata esetén a használó az engedélyező hatóság vagy a közterület-felügyelők felszólítására köteles a használatot megszüntetni és a közterület eredeti állapotát a saját költségén minden kártalanítási igény nélkül helyreállítani.

(2) Ha a közterületet engedély nélkül, vagy az engedélytől eltérő módon használó az engedélyezés feltételeinek megfelel – kérelmére – a hatóság a közterület használatot engedélyezheti. Ez esetben a közterület használója köteles a közterület-használati díj kétszeresének megfelelő összegű használati díjat az engedély nélküli közterület igénybevételének időtartamára megfizetni.

Ezzel azonban a használó nem mentesül a 19. § (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott következmények alól.

19. § (1) Közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el az, aki

a) közterületet engedélyhez kötött esetben engedély nélkül vagy az engedélyben foglalt feltételektől eltérő módon használ,

b) a 17. (2) bekezdésében meghatározott díszítő elemeken görkorcsolyázik,

gördeszkázik, bmx-el, extrém/dirt kerékpárral kerékpározik,

c) a közterület használatot követően az eredeti állapot-helyreállítási kötelezettségének a megadott határideig nem tesz eleget,

d) szökőkutat, díszkutat, egyéb utcabútort rendeltetéstől eltérő tevékenységre használ,

e) közhasználatú zöldterületen kempingez, ideiglenes szálláshelyet létesít,

f) járművel a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet 5. § 77. pontja szerinti közparkban külön engedély nélkül közlekedik, parkol.

(2) Az eljárás lefolytatására a közösségi együttélés alapvető szabályairól, és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2016. (V. 2.) önkormányzati rendeletet kell alkalmazni.

13. Záró rendelkezések

20. § A közterület használat engedélyezésével kapcsolatos eljárásban az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényt kell alkalmazni.

21. § Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, de rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

22. §

14. Jogharmonizációs záradék

23. § E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2006/123/EK irányelvnek megfelel.

Ács Rezső s. k.
polgármester

Dr. Molnár Kata s. k.
jegyző

Kihirdetési záradék:
A kihirdetés napja: 2019. február 5.

Dr. Molnár Kata s. k.
jegyző

~~*1. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez*~~

~~KÖZTERÜLET HASZNÁLAT CÉLJA~~		~~KATEGÓRIÁ~~		
		~~KIEMELT~~	~~I.~~	
~~I.~~	~~REKLÁMTEVÉKENYSÉG~~			
~~a.~~	~~Közterület fölé nyúló üzlethomlokzat; közterület fölé nyúló, reklámfelületet is tartalmazó árnyékoló berendezés; kirakatszekrény; hirdető berendezés; fényreklám; cégtábla elhelyezése~~	~~2.675,-~~	~~2.325,-~~	
~~b.~~	~~Reklám; reklámhordozó és tartó berendezésének elhelyezése~~	~~3.210,-~~	~~2.490,-~~	
~~c.~~	~~Mobil reklámtábla elhelyezése~~	~~4.820,-~~	~~3.155,-~~	
~~d.~~	~~Szórólapozás; szendvicsember; egyéb marketing és vallási~~	~~10.705,-~~	~~7.130,-~~	

	tevékenység végzése, közvélemény-kutatás, kérdőív készítése			
e.	Reklámzászló	—	4.170,-	
II.	**ÉPÍTÉSI, SZERELÉSI ÉS VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG**			
a.	Építési és szerelési munkával kapcsolatos ideiglenes építmény (pl. konténer, lakókocsi, állványzat, mobil WC) elhelyezése	10.180,-	8.355,-	
		2.985,-	2.220,-	
b.	Építési munkaterület kijelölése	925,-	735,-	
		250,-	195,-	
c.	Törmelék elhelyezése, lomtalanításhoz konténer	27.820,-	12.995,-	
		7.185,-	4.645,-	
		1.055,-	685,-	
d.	Elektromos autó töltőállomás létesítése, üzemeltetése	104.300,-	83.440,-	
III.	**KERESKEDELEMI ÉS VENDÉGLÁTÓ TEVÉKENYSÉG**			
a.	Önkormányzati tulajdonban lévő pavilon bérlete	2.690,-		
		44.580,-		
b.	Saját tulajdonban lévő ideiglenes építmény (pavilon, konténer, egyéb árusító fülke) kereskedelmi célú elhelyezése	2.325,-	1.785,-	
ba)	Árusító- és egyéb automata	—	3.245,-	
c.	Mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, alapvető élelmiszer árusítása céljából	—	21.390,-	
		—	5.345,-	
d.	Mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, egyéb termék árusítása céljából	—	44.570,-	
		—	7.130,-	
e.	Büfékocsi, food track autó elhelyezése	—	1.785,-	
f.	Alkalmi vásár rendezése	515,-	365,-	
g.	Üzlet előtt történő, árubemutatóval egybekötött termékértékesítés	.465,-	2.675,-	
h.	Alkalmi és mozgóárusítás			
h1.	525,-	445,-	345,-	
h2.	3.205,-	2.675,-	2.130,-	
h3.	3.565,-	3.565,-	3.565,-	
h4.	3.205,-	2.675,-	2.135,-	
i.	Vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése	2.945,-	2.675,-	
		880,-	750,-	
j.	Vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése (Garay tér, Szent István tér, Augusz Imre utca)	3.660,-		
		1.270,-		
k.	Utcai zenész, énekes	755,-	460,-	
IV.	**RENDEZVÉNYSZERVEZÉS**			

a.	Kulturális; sport; szórakoztató rendezvény, civil és egyéb szervezetek érdekében végzett adománygyűjtés	165,-	135,-	
b.	Kiállítás	725,-	525,-	
c.	Cirkusz és mutatványos tevékenység	-	-	
d.	Gépjármű kiállítás és bemutató	28.530,-	8.910,-	
V.	IDEIGLENES TÁROLÁS ÉS EGYÉB ALKALOMSZERŰ TEVÉKENYSÉG			
a.	Taxiállomás igénybevétele	140.340,-		
		15.020,-		
b.	Üzemen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolása 5 t maximális össztömegig	-	-	
c.	Lakókocsi és utánfutó tárolása	-	-	
d.	Gyülekezési törvény hatálya alá nem tartozó közterületi rendezvény, esemény	755,-	460,-	
e.	Fizető parkolóhely igénybevételével járó közterület használat után fizetendő pótdíj	a területre érvényes egy óra díjköteles időszak s		
f.	A rendeletben meghatározott használati célok egyikébe sem sorolható igény	a polgármester egyedi elb		

2. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

Kiemelt övezet
A Bezerédj utca., Wesselényi utca, Holub utca, Mészáros Lázár utca, Tinódi utca, Szent László utca, Flórián utca, Béla király tér által határolt terület

I. övezet
Fürdőház utca
Kiskadarka utca (óvodáig)
Babits Mihály utca
Bartina u. 20-ig
Munkácsy utca (Ybl Miklós utcáig)
Ybl Miklós utca
Béri Balogh Ádám utca (Wesselényi utcáig)
Hunyadi utca
Pollack Mihály utca (Pollack M. ltp-ig)
Toldi utca
Kinizsi utca
Bajcsy-Zsilinszky utca

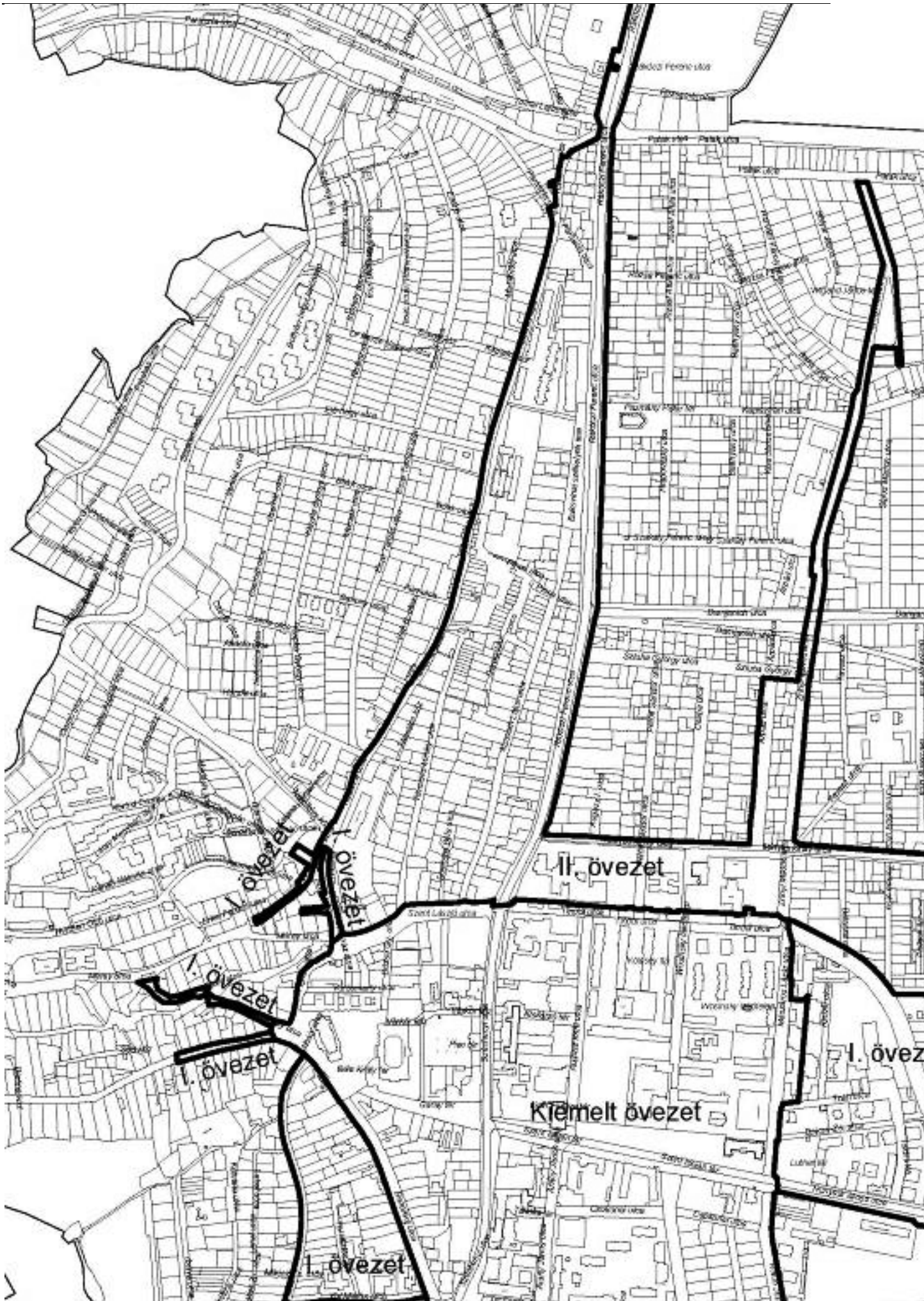
II. övezet
Kadarka utca
Táncsics utca
Táncsics köz
Csonka utca
Kossuth Lajos utca
Rákóczi utca
Mátyás király utca

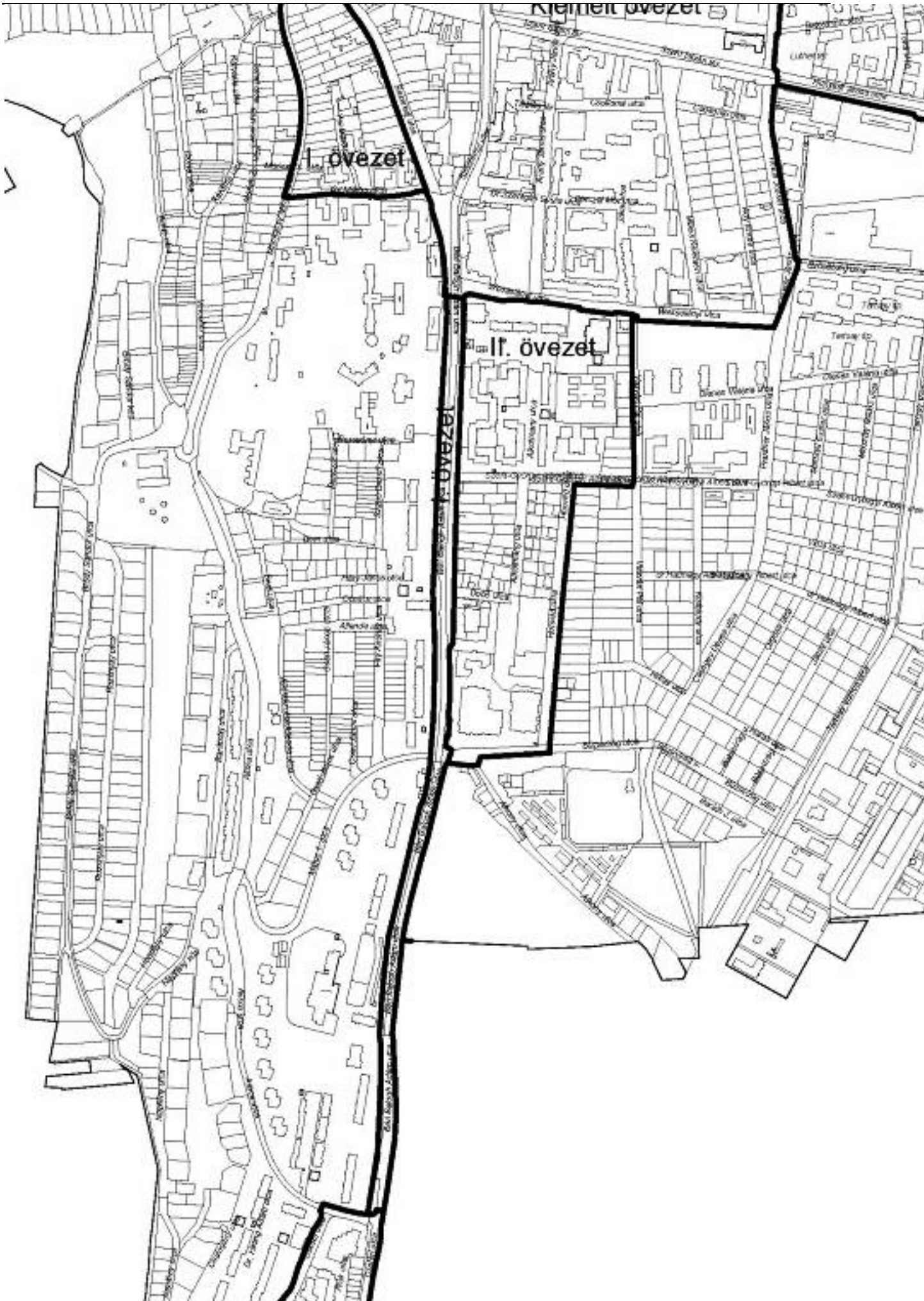
Árpád utca (Mátyás király utcáig)
Zrínyi utca
Balassa utca
Tompa utca
Pollack Mihály ltp.
Pince utca
Dorogi köz
Béri Balogh Ádám utca (Vitéz utcáig)
Csatári utca (Vitéz utcáig)
Vitéz utca
Búzavirág utca (Honvéd utcáig)
Honvéd utca
Alkotmány utca
Dobó utca
Kürt utca
Szent-Györgyi Albert utca (Vasvári utcáig)

III. övezet
A felsorolt utcákon kívül eső egyéb Szekszárd város belterület utcái.

3. melléklet az 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

A közterületek térképi ábrázolása


I. övezet
I. övezet
I. övezet
I. övezet
II. övezet
I. övez
Kiemelt övezet
I. övezet


I. övezet
II. övezet

4. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

A városi főúthálózathoz tartozó utak (terek) jegyzéke:
Bajcsy-Zsilinszky utca
Béla király tér
Béri Balog Ádám utca
Damjanich utca
Garay tér
Hunyadi utca
Keselyűsi út
Liszt Ferenc tér
Szent István tér
Palánki út
Pollack Mihály utca
Tartsay Vilmos utca
56/A jelű (tehermentesítő) út

5. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat tulajdonában álló közterületek filmforgatási célú használatának díjai a használat célja szerint

	A	B	C	D	E
1	Közterület besorolás	forgatási terület	technikai terület	stáb-parkolási terület	kiürítési
2		Ft/m^2/nap	Ft/m^2/nap	Ft/m^2/nap	Ft/m^2
3	turisztikailag kiemelt terület	521	208	208	208
4		töredéknap esetén 261	töredéknap esetén 104	töredéknap esetén 104	töredé esete 104
5	nem turisztikailag kiemelt terület	208	156	104	104
6		töredéknap esetén 104	töredéknap esetén 78	töredéknap esetén 52	töredé esete 52

E melléklet alkalmazásában:

a) **Közlekedés elől elzárt terület:** A filmforgatás által nem használt, de a filmforgatás érdekében a gyalogos és a járműközlekedés elől elzárt terület. A biztonsági terület nagyságának a forgatási terület nagyságával arányos mértékben kell állnia. Az arányosság mértéke a közútkezelője által elfogadott forgalomtechnikai terv alapján kerül meghatározásra.

b) **forgatási terület:** A filmforgatás során a felvételi képmezőben szereplő színészek, egyéb közreműködők, díszletelemek, berendezési tárgyak, kellékek, járművek által elfoglalt terület.

c) **kiürítési terület:** A *b)*, *d)* és *e)* pont szerinti kategóriákba tartozó területeken, a filmforgatási napot megelőző napon, kifejezetten a forgatási, technikai, illetve a stábparkolási terület kiürítésének szándékával igénybe vett terület, amennyiben a területen a *d)* pont szerinti tevékenységen kívül más nem történik.

d) **stábparkolási terület:** a *b)* és *e)* pont szerinti kategóriákba nem tartozó, a forgatás és technikai kiszolgálás helyszínétől területileg elválasztható háttérkiszolgáló egységek és járművek által elfoglalt terület.

e) **technikai terület:** a filmforgatási helyszín közvetlen környezetében felvonuló, a filmforgatás technikai megvalósulását elősegítő eszközök (különösen kamerák, világító és hangrögzítő berendezések) az azt kezelő stáb, műszaki személyzet, a filmforgatást közvetlenül kiszolgáló egyéb egységek és járművek által elfoglalt terület

6. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

KÖZTERÜLET–HASZNÁLATI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

ENGEDÉLYT KÉRŐ ADATAI

név _____
képviseletében eljár _____
számlázási cím _____
postázási cím _____
telefonszám _____

ŐSTERMELŐ ESETÉN

őstermelői igazolvány száma _____
adószám _____

EGYÉNI VÁLLALKOZÁS ESETÉN

vállalkozói igazolvány száma _____
adószám _____

TÁRSAS VÁLLALKOZÁS ESETÉN

cégjegyzékszám _____
adószám _____

TAXIS VÁLLALKOZÁS ESETÉN

tevékenység gyakorlására jogosító okirat száma _____
jármű használatát igazoló okirat száma _____
jármű forgalmi rendszáma _____
adószám _____

A KÖZTERÜLET–HASZNÁLATI IGÉNY PONTOS MEGHATÁROZÁSA

HELYE _____

MÉRTÉKE _____ **m^2**

IDŐTARTAMA _____ **napjától** _____ **napjáig**

CÉLJA _____

_____

_____

_____

MÓDJA _____

_____

_____

_____

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

Tudomásul veszem, hogy a közterület-használati engedély iránti kérelemben feltűntetett személyes adataimat Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint a Polgármesteri Hivatala a GDPR 6. cikk (1) *e)* pontja alapján közérdekből végzett feladat teljesítése érdekében, valamint a GDPR 6. cikk (1) *c)* pontja alapján jogi kötelezettség teljesítése érdekében kezeli. Nyilatkozom, hogy a közterület-használati engedélyezési eljárással kapcsolatos adatkezelési tájékoztató tartamát megismertem, azt megértettem.

Kelt: _____ _____

kérelmező aláírása

Tájékoztatás a túloldalon.

TÁJÉKOZTATÁS

1. A közterület-használati engedélyt annak kell kérnie, aki a közterületet használni kívánja.
2. A kérelem benyújtása a közterület-használat megkezdésére nem jogosít.
3. A következő évre vonatkozó engedélykérelmet tárgyév december 15. napját követően lehet benyújtani.
4. Az engedélyes a közterület használatáért díjat köteles fizetni.
5. A közterület-használati díjszabást, a díjszámítási körzetek leírását a közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 4.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Khr.) 1., illetve 2. melléklete állapítja meg.
6. A közterület-használati díj szempontjából minden megkezdett év, hónap, nap, m^2 egésznek számít.
7. Nem adható közterület-használati engedély annak a kérelmezőnek, akinek korábbi közterület-használatból díjfizetési hátraléka van, a hátralék megfizetéséig. Ezt a szabályt alkalmazni kell azzal a gazdasági társasággal szemben is, amelyben tagként szerepel olyan természetes személy, vagy jogi személy, amely a hátralékkal érintett gazdasági társaságban is tagként vett részt a hátralék keletkezésekor.

8. Nem adható továbbá közterület-használati engedély városképi követelményeknek nem megfelelő építmények, berendezések létesítésére, illetve a közlekedés biztonságát veszélyeztető berendezések és anyagok elhelyezésére.

9. A közterület használatával, az engedély kiadásával, érvényességével kapcsolatos egyéb szabályok a Khr-ben megtalálhatók.

10. A közterület-használati engedély iránti kérelmet, Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóságához címezve (7100 Szekszárd, Béla király tér 8.) kell előterjeszteni személyesen, vagy postai úton a 7101 Szekszárd, Pf.: 83. címen.

Adatvédelmi tájékoztató a közterület-használati engedély iránti kérelemhez

A *közterületek használatáról* szóló Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat közgyűlésének 4/2019. (II. 5.) számú önkormányzati rendelet (a továbbiakban: „**Rendele**t") 3. § (1) bekezdése alapján Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő közterületek rendeltetéstől eltérő használatához (a továbbiakban: „**közterület használat**") közterület használati engedély szükséges. Az engedély kiadása iránt kérelmet az a személy nyújthat be, aki a közterületet a Rendelet 3. §-ban meghatározott célokból használni kívánja. Tekintettel arra, hogy kérelmet nem csak jogi személyek, gazdasági társaságok nyújtanak be, így fennáll a lehetősége annak, hogy magánszemélyek és egyéni vállalkozók is ilyen kérelmet nyújtsanak be a Hivatalhoz, akiknek adatai személyes adatnak minősülnek.

Jelen adatkezelési tájékoztató a közterület használati engedélyezési eljárás adatkezelésre vonatkozó jellemzőket, így különösen az adatok gyűjtésének és felhasználásának jellemzőit mutatja be.

1. Adatkezelő adatai

Neve:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata és Polgármesteri Hivatala
Címe:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Telefonszáma:	+36–74/504–100
E-mail címe:	postmaster@szekszard.hu
Képviselője:	Berlinger Attila József polgármester, dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

2. Az adatkezelés célja, jogalapja:

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala (a továbbiakban: „**Hivatal**") Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén lévő közterületek rendeltetéstől eltérő használatához (a továbbiakban: „**közterület használat**") a kérelmező erre irányuló kérelme alapján közterület használati engedélyt ad ki. Az **adatkezelés célja** így a közterület használati engedély kiadása iránti eljárás lefolytatása.

A közterület használati engedélyezési eljárásra a Rendeletben foglaltak kivételével *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvényt (a továbbiakban: „**Ákr**.") kell alkalmazni. A Hivatal az engedély iráni kérelmet így közigazgatási hatósági eljárásban bírálja el.

A fentiekre tekintettel **az adatkezelés jogalapja** *a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről* szóló

2016. április 17-i 2016/679/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: „GDPR”) 6. cikk (1) *e)* pontja szerinti a Hivatalra ruházott közhatalmi jogosítvány gyakorlásának keretében végzett feladat végrehajtása, valamint GDPR 6. cikk (1) bekezdés *c)* pontja szerinti jogi kötelezettség teljesítése.

Abból kifolyólag, hogy a személyes adatok kezelése jogi kötelezettség teljesítése, valamint közhatalmi jogosítvány gyakorlása érdekében történik így az érintett hozzájárulásának visszavonása nem értelmezhető az adatkezelés kapcsán.

3. Az érintettek köre, kezelt adatok köre

A Rendelet 8. § (4) bekezdése alapján az engedély iránti kérelmet a Rendelet 6. mellékletben meghatározott nyomtatványon, vagy az ott szereplő tartalommal kell benyújtani. Érintett az a természetes személy, aki a közterület használati engedélyt nyújtott be a Hivatalhoz, függetlenül annak elbírálásától, eredményétől.

A Rendelet 9. § (1) bekezdése határozza meg a kérelem minimum (kötelező) tartami elemeit:

a) a kérelmező (engedélyes) neve és azonosító adatait;

b) a közterület használat céljára és annak időtartamára vonatkozó adtok, a közterület használat helyének, módjának, mértékének és feltételeinek pontos meghatározása;

c) közterület használati díj fizetési kötelezettség esetében a díj mértékét és fizetésének módjára vonatkozó adatok;

4. Az adatkezelés címzettjei, illetve az igénybe vett adatfeldolgozók megnevezése

A Hivatal az érintettek adatait harmadik személyek számára nem továbbítja.

Az érintett adatai főszabály szerint harmadik államba nem kerülnek továbbításra, azonban amennyiben az adatok harmadik országba, vagy nemzetközi szervezet részére történő továbbítására kerülne sor, akkor az adatok védelméről megfelelő garanciákat tartalmazó nemzetközi kötelezettségvállalások alapján a címzett állam, közhatalmi szerv, illetve nemzetközi szervezet gondoskodik.

5. Az adatkezelés időtartama

Tekintettel arra, hogy a közterület használati engedély kiadása iránti eljárás lefolytatása közigazgatási hatósági eljárás, így az érintett adatait a Hivatal Iratkezelési Szabályzatában foglaltak szerint, legfeljebb 5 évig őrzi meg.

6. Érintettet megillető jogok

Az érintett kérelmezheti a rá vonatkozó személyes adatokhoz való hozzáférést (az adatkezelésre vonatkozó tájékoztatás nyújtását), a Hivatal által kezelt adatok helyesbítését, törlését vagy kezelésének korlátozását, és tiltakozhat a személyes adatainak kezelése ellen. Tekintettel arra, hogy az adatkezelés jogalapja a jogi kötelezettség teljesítése, valamint közhatalom gyakorlása ezért az érintett az adathordozhatóság jogával nem élhet, mivel annak jogszabályban foglalt feltételei nem állnak fenn.

Amennyiben az érintett úgy ítéli meg, hogy az adatkezelés a GDPR vagy az Infotv. rendelkezéseibe ütközik, illetve sérelmesnek véli, ahogy a Hivatal személyes adatait kezeli, úgy panasszal fordulhat a Hivatal Adatvédelmi tisztviselőjéhez, vagy

a Hivatalhoz közvetlenül.

Ha a panasza ellenére továbbra is sérelmezi azt, ahogy a Hivatal kezeli az adatait, vagy közvetlenül hatósághoz szeretne fordulni, akkor bejelentéssel élhet a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságnál (cím: 1055 Budapest, Falk Miksa utca 9–11, postacím: 1363 Budapest, Pf.: 9. E-mail: ugyfelszolgalat@naih.hu, honlap: www.naih.hu).

Lehetősége van adatainak védelme érdekében bírósághoz fordulni, amely az ügyben soron kívül jár el. Ebben az esetben szabadon eldöntheti, hogy a lakóhelye (állandó lakcím) vagy a tartózkodási helye (ideiglenes lakcím) szerinti törvényszéknél (http://birosag.hu/torvenyszekek) nyújtja-e be keresetét. A lakóhelye vagy tartózkodási helye szerinti törvényszéket megkeresheti a http://birosag.hu/ugyfelkapcsolati-portal/birosag-kereso oldalon.

1. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

KÖZTERÜLET HASZNÁLAT CÉLJA		KATEGÓRIÁK				FIZETÉS MÓDJA
		KIEMELT	I.	II.	III.	
I.	**REKLÁMTEVÉKENYSÉG**					
a.	Közterület fölé nyúló üzlethomlokzat; közterület fölé nyúló, reklámfelületet is tartalmazó árnyékoló berendezés; kirakatszekrény; hirdető berendezés; fényreklám; cégtábla elhelyezése	2.945,-	2.560,-	1.965,-	1.965,-	Ft/m^2/hó
b.	Reklám; reklámhordozó és tartó berendezésének elhelyezése	3.530,-	2.740,-	2.350,-	2.150,-	Ft/m^2/hó
c.	Mobil reklámtábla elhelyezése	5.300,-	3.470,-	2.440,-	2.440,-	Ft/m^2/hó
		1.515,-	990,-	695,-	695,-	Ft/m^2/hét
d.	Szórólapozás; szendvicsember; egyéb marketing és vallási tevékenység végzése, közvélemény-k□tatás, kérdőív készítése	11.775,-	7.845,-	4.910,-	4.910,-	Ft/m^2/nap; Ft/fő/nap;
e.	Reklámzászló	-	4.585,-	4.015,-	3.445,-	Ft/db/hó
II.	**ÉPÍTÉSI, SZERELÉSI ÉS VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG**					
a.	Építési és szerelési m□nkával kapcsolatos ideiglenes építmény (pl. konténer, lakókocsi, állványzat, mobil WC) elhelyezése	11.200,-	9.190,-	7.130,-	6.120,-	Ft/m^2/hó
		3.285,-	2.440,-	2.040,-	1.630,-	Ft/m^2/hét
b.	Építési m□nkaterület kijelölése	1.020,-	810,-	595,-	400,-	Ft/m^2/hó
		275,-	215,-	165,-	120,-	Ft/m^2/hét
c.	Törmelék elhelyezése, lomtalanításhoz konténer	30.600,-	14.295,-	12.245,-	8.150,-	Ft/konténer/hó
		7.905,-	5.110,-	4.080,-	3.070,-	Ft/konténer/hét
		1.160,-	755,-	590,-	455,-	Ft/konténer/nap
d.	Elektromos a□tó töltőállomás létesítése, üzemeltetése	114.730,-	91.785,-	80.310,-	63.100,-	Ft/töltő/év
III.	**KERESKEDELEMI ÉS VENDÉGLÁTÓ TEVÉKENYSÉG**					
a.	Önkormányzati t□lajdonban lévő pavilon bérlete	2.960,-				Ft/pavilon/nap (maxim□m 7 nap)
		49.040,-				Ft/pavilon/hó

b.	Saját t□lajdonban lévő ideiglenes építmény (pavilon, konténer, egyéb ár□sító fülke) kereskedelmi célú elhelyezése	2.560,-	1.965,-	1.765,-	1.555,-	Ft/m^2/hó
ba)	Ár□sító- és egyéb a□tomata	-	3.570,-	3.210,-	2.820,-	Ft/m^2/hó
c.	Mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, alapvető élelmiszer ár□sítása céljából	-	23.530,-	23.530,-	23.530,-	Ft/gk/hó
		-	5.880,-	5.880,-	5.880,-	Ft/gk/nap
d.	Mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, egyéb termék ár□sítása céljából	-	49.025,-	49.025,-	49.025,-	Ft/gk/hó
		-	7.845,-	7.845,-	7.845,-	Ft/gk/nap
e.	Büfékocsi, food track a□tó elhelyezése	-	1.965,-	1.765,-	1.555,-	Ft/m^2/hó
		-	560,-	505,-	445,-	Ft/m^2/hét
f.	Alkalmi vásár rendezése	565,-	400,-	215,-	200,-	Ft/m^2/nap
g.	Üzlet előtt történő, ár□bem□tatóval egybekötött termékértékesítés	4.910,-	2.945,-	1.965,-	970,-	Ft/m^2/hó
		1.400,-	840,-	560,-	275,-	Ft/m^2/hét
h.	Alkalmi és mozgóár□sítás					
h1.	Zöldség és gyümölcs	580,-	490,-	380,-	380,-	Ft/m^2/nap
h2.	Fenyőfa	3.525,-	2.945,-	2.345,-	2.345,-	Ft/m^2/nap
h3.	Virág, koszorú és kegyeleti dísz	3.920,-	3.920,-	3.920,-	3.920,-	Ft/m^2/nap
h4.	Főtt k□korica; sült gesztenye; vattac□kor; léggömb; pirotechnikai termék, egyéb termék	3.525,-	2.945,-	2.350,-	2.350,-	Ft/m^2/nap
i.	Vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése	3.240,-	2.945,-	2.355,-	2.355,-	Ft/m^2/hó
		970,-	825,-	680,-	505,-	Ft/m^2/hét
j.	Vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése (Garay tér, Szent István tér, A□g□sz Imre □tca)	4.025,-				Ft/m^2/hó
		1.395,-				Ft/m^2/hét
k.	Utcai zenész, énekes	830,-	505,-	165,-	165,-	Ft/m^2/nap

IV. RENDEZVÉNYSZERVEZÉS

a.	K□lt□rális; sport; szórakoztató rendezvény, civil és egyéb szervezetek érdekében végzett adománygyűjtés	180,-	150,-	120,-	90,-	Ft/m^2/nap

b.	Kiállítás	800,-	580,-	380,-	380,-	Ft/m^2/nap
c.	Cirk□sz és m□tatványos tevékenység	-	-	-	35,-	Ft/m^2/nap
d.	Gépjármű kiállítás és bem□tató	31.385,-	9.800,-	3.920,-	3.920,-	Ft/gk/nap

V. IDEIGLENES TÁROLÁS ÉS EGYÉB ALKALOMSZERŰ TEVÉKENYSÉG

a.	Taxiállomás igénybevétele	154.380,-				Ft+áfa/gk/év
		16.520,-				Ft+áfa/gk/hó
b.	emen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolása 5 t maximális össztömegig	-	-	970,-	580,-	Ft/gk/nap
c.	Lakókocsi és □tánf□tó tárolása	-	-	9.810,-	9.810,-	Ft/gk/hó
		-	-	2.800,-	2.800,-	Ft/m^2/hét
d.	Gyülekezési törvény hatálya alá nem tartozó közterületi rendezvény, esemény	830,-	505,-	165,-	165,-	Ft/m^2/nap
e.	Fizető parkolóhely igénybevételével járó közterület használat □tán fizetendő pótdíj	a területre érvényes egy óra várakozási díj és a díjköteles időszak szorzata				Ft/parkolóhely/nap
f.	A rendeletben meghatározott használati célok egyikébe sem sorolható igény	a polgármester egyedi elbírálása szerint				

SZEKSZÁRDI
VAGYONKEZELŐ
KFT.

Szekszárd MJV Polgármesteri Hivatal
dr. Varga András
osztályvezető

Tárgy: rendeleti díjak

Tisztelt Osztályvezető Úr!

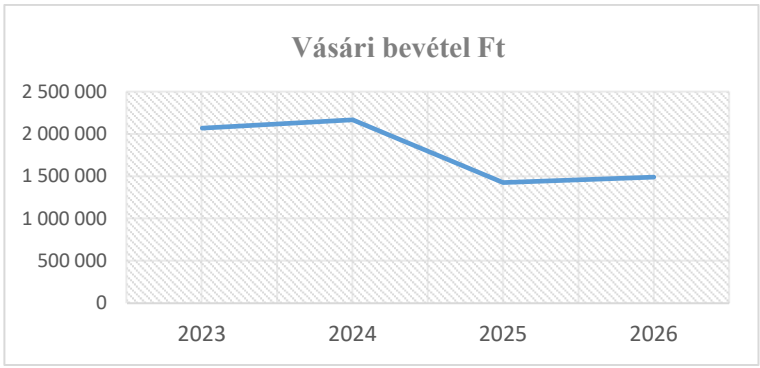
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat közgyűlése az egyes, díjakat tartalmazó rendeleteinek felülvizsgálatához az alábbi javaslatokat tesszük:

A vásárok és piacok tartásáról szóló 43/2011. (VII. 5.) önkormányzati rendelet díjainak felülvizsgálata

1. Vásári díjtételek (1. függelék a rendelethez)
A vásári díjtételek módosítását, ezen belül a jelenleg alkalmazott díjak emelését nem javasoljuk.

Indokolás:
A 2025. év első tíz hónapjában – változatlan díjtételek mellett – a vásárból származó árbevételben jelentős visszaesés következett be, amellyel párhuzamosan az árusok száma is csökkent. 2026. év azonos időszakában ugyanakkor, szintén változatlan díjak mellett, már kismértékű, mintegy 4%-os árbevétel-növekedés volt tapasztalható.

A korábbi visszaesés egyik meghatározó oka a műszaki eszközöket forgalmazó vállalkozások vásárról történő kivonulása volt. E vállalkozások közül többen a környező településeken állandó jellegű lerakatokat, illetve üzleteket hoztak létre, így tevékenységüket a vásári értékesítés helyett más értékesítési formában folytatják.
A jelenlegi piaci környezetben a vásározó kereskedők számára a működési költségek alakulása, valamint az értékesítési lehetőségek kiszámíthatósága kiemelt jelentőséggel bír. A vásári helypénzek emelése további költségnövekedést jelentene az árusok számára, ami növelheti a távolmaradás, illetve a más értékesítési formák felé történő elmozdulás kockázatát.
Álláspontunk szerint a vásár gazdasági és kereskedelmi vonzerejének megőrzése szempontjából elsődleges szempont az áruslétszám stabilizálása, lehetőség szerinti növelése, valamint a vásárlók számára vonzó, sokszínű és megfelelő árukínálat fenntartása. Mindezek alapján a jelenlegi díjszint fenntartását tartjuk indokoltnak. A díjemelésből származó esetleges többletbevétel (max. egy-két százezer forint) rövid távú előnyei ugyanis nem feltétlenül ellensúlyoznák az áruslétszám további csökkenéséből, illetve a vásár forgalmának mérséklődéséből eredő kedvezőtlen gazdasági
hatásokat.



2. Piaci díjtételek (2. függelék)

A piaci díjtételek módosítását, ezen belül a jelenleg alkalmazott díjak emelését nem javasoljuk.

Indoklás:

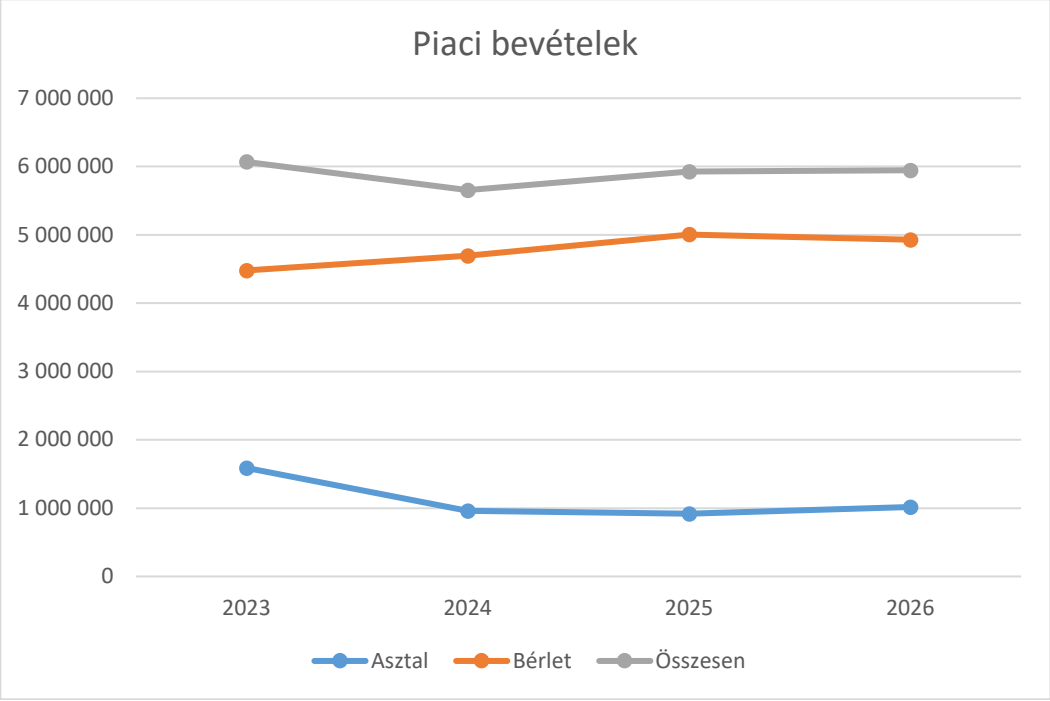
A piaci bevételek és az áruslétszám alakulása az elmúlt években nem támasztja alá a díjemelés szükségességét.
A 2023. és 2024. év január–október közötti időszakát összehasonlítva, változatlan díjtételek mellett az árbevétel 7%-kal csökkent, amely az áruslétszám hasonló mértékű visszaesésével magyarázható.
2025-ben az előző évhez képest közel 5%-os bevételnövekedést sikerült elérni, továbbra is változatlan díjtételek mellett. Ez elsősorban az új tevékenységként bevezetett, időszakosan megrendezett termelői és kézműves piacnak köszönhető. Ezzel együtt a hagyományos piac árusainak száma és az ebből származó bevétel tovább csökkent.
2026-ban sikerült megőrizni az előző évi bevételi szintet, amelyhez hozzájárult a bérleti díjak egységesítése. Ennek keretében az emeleti árusítóhelyek bérleti díjait a földszinti díjakhoz igazítottuk, miközben a helypénz mértéke változatlan maradt.
A fentiek alapján úgy ítéljük meg, hogy a jelenlegi piaci környezetben a díjemelés további kockázatot jelentene az áruslétszám és ezáltal a piaci bevételek alakulására. A belvárosi piac szerepének és vonzerejének megőrzése, az áruslétszám stabilizálása, illetve a vásárlóközönség bővítése érdekében ezért a díjtételek változatlanul hagyását javasoljuk.
A díjpolitika változatlanul hagyása mellett ugyanakkor szükségesnek tartjuk az árusítóterek infrastrukturális és funkcionális átszervezését, a rendelkezésre álló területek hatékonyabb kihasználása és a vásárlói komfort növelése érdekében.
Tervezett intézkedések:

- Az árusítóasztalok sorainak számát csökkentenénk, ezzel szélesebb, kényelmesebben használható közlekedő- és vásárlótereket kialakítva.
- Az asztalok egy részének átrendezésével úgynevezett árusító szigeteket hoznánk létre, amelyek lehetővé tennék a kínálat körbejárhatóságát és a vásárlók szabadabb mozgását.
- Az asztalok számának racionalizálását a tényleges bérleti igényekhez igazítanánk, figyelembe véve a jelenlegi bérlők számát, valamint az újonnan jelentkező árusok számára szükséges tartalékkapacitást is.

Az átalakítást két körülmény indokolja. Egyrészt a jelenlegi elrendezésben az egyes asztalsorok túlzsúfoltak, a szűk közlekedőterek pedig akadályozzák a vásárlók kényelmes

mozgását és a zavartalan vásárlást. Másrészt még a forgalmasabb szombati piaci napokon is jelentős számú üres asztal áll rendelkezésre, amelyek jelenlegi elhelyezkedésükben indokolatlanul foglalják el a vásárlói közlekedőterek, illetve az esetleges egyéb piaci funkciók számára is hasznosítható területet.
Az asztalok számának meghatározásakor ugyanakkor biztosítani kívánjuk valamennyi jelenlegi bérlő számára a további bérleti lehetőséget, valamint megfelelő tartalékot képezni az újonnan jelentkező árusok fogadására.
A tapasztalatok szerint az emeleti bérleti díjak egységesítését követően csökkent a bérlők száma, miközben a helypénzes árusítás kevésbé esett vissza. Ez arra utal, hogy egyes árusok a bérleti jogviszony fenntartása helyett inkább alkalmanként, helypénz fizetése mellett veszik igénybe az árusítóhelyeket. Ennek egyik lehetséges oka, hogy a jelenlegi asztalkínálat mellett rendszerint rendelkezésre állnak szabad asztalok, így a bérlet által biztosított állandó hely előnye kevésbé érvényesül.

Álláspontunk szerint az árusítóasztalok számának és elrendezésének átgondolt racionalizálása, a vásárlói terek komfortosabbá tétele a bérleti konstrukció vonzerejét is növelheti. *A cél az, hogy a bérlet ismét valódi többletértéket jelentsen az árusok számára, és ezáltal változatlan díjtételek mellett is növekedjen a bérletes árusítás iránti igény.*



Szekszárd, 2026.11.12.

Tisztelettel,

Berta Zoltán
ügyvezető igazgató

MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999 **Fax:** +36 (1) 511-1364
E-mail: helyik@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

TARIFAMÓDOSÍTÁSI JAVASLAT SZEKSZÁRD HELYI AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉSÉBEN

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a helyi autóbuszos közösségi közlekedés viteldíjainak felülvizsgálatával a működtetésből származó saját bevételeit kívánja növelni, mérsékelve ezzel a városi költségvetésre háruló közszolgáltatási ellentételezési terheket.

Annak érdekében, hogy a javasolt díjtételeket a piaci tűréshatár és az országos gyakorlat figyelembevételével alakítsuk ki, összehasonlító elemzést végeztünk öt olyan település díjszabásáról, ahol szintén társaságunk végzi a helyi közszolgáltatást. A vizsgálatba négy dunántúli és egy egyéb régióbeli várost vontunk be.

Helyi autóbusz viteldíjak összehasonlítása

Város *(régió)*	**Elővételben / mobilon váltott vonaljegy**	**Autóbuszon váltott vonaljegy**	**Havi / 30 napos bérlet**	**Tanuló / Nyugdíjas havi / 30 napos bérlet**	**Helyi lakosoknak nyújtott kedvezmények**
Szekszárd	350 Ft	400 Ft	7 000 Ft / Mobil: 6 300 Ft	Tanuló: 1 560 Ft / Mobil: 1 405 Ft Nyugdíjas: 2 800 Ft / Mobil: 2 520 Ft	**Helyi lakosoknak** minden díjtermék esetén *75% kedvezmény*.
Nagykanizsa *(Dunántúl)*	350 Ft	450 Ft	6 850 Ft	2 350 Ft	**Kanizsa Kártyával** havi / 30 napos bérlet 6 165 Ft *(10% kedvezmény)*.
Pápa *(Dunántúl)*	400 Ft / Mobil: 350 Ft	500 Ft	6 000 Ft	3 000 Ft	**Helyi lakosoknak** 30 napos bérlet 3 950 Ft, tanuló / nyugdíjas 30 napos bérlet 1 730 Ft.
Székesfehérvár *(Dunántúl)*	340 Ft / Mobil (90 perces): 280 Ft	400 Ft	8 400 Ft / Mobil: 7 000 Ft	340 Ft / Mobil: 280 Ft	Nincs
Szolnok *(Alföld)*	340 Ft	440 Ft	8 500 Ft	Tanuló: 200 Ft / Nyugdíjas: 3 000 Ft	Nincs
Zalaegerszeg *(Dunántúl)*	320 Ft / Mobil: 280 Ft	400 Ft	7 000 Ft / Mobil: 6 400 Ft	900 Ft	**Egerszeg Kártyával** havi bérlet 6 300 Ft; helyi gyermek havi bérlet 200 Ft.

Az összehasonlítás rávilágít arra, hogy Szekszárdon a helyi lakosoknak biztosított jelenlegi viteldíjak országos viszonylatban is rendkívül alacsonyak, ráadásul a település kisebb lakosságszáma miatt a közszolgáltatás fenntartási költségei szűkebb utasbázison oszlanak meg. Különösen figyelemre méltó a hasonló méretű dunántúli város, Pápa példája, ahol az alkalmi menetjegyeknél nem alkalmaznak helyi kedvezményt, a helyi lakosok támogatása pedig célzottan a 30 napos bérletárakban jelenik meg.

A kidolgozott tarifamódosítási forgatókönyvek bemutatása

A 2025. évi tényadatok és a 2026. évi tervezett volumenek alapulvételével az alábbi két eltérő koncepciót dolgoztuk ki:

1. **verzió: A helyi kedvezmények radikális csökkentése és a tarifák közelítése**

Ez a forgatókönyv megtartja a meglévő 34 elemű termékszerkezetet, ugyanakkor a helyi lakosoknak biztosított drasztikus árelőnyök megszüntetésére törekszik.

- **A kedvezmények mérséklése és a bevételi potenciál maximalizálása:** A nem helyi díjtermékek mérsékelt, inflációkövető igazítása mellett a helyi lakosoknak szóló jegyek és bérletek ára a kedvezmények bevezetése előtti szintre kerültek beállításra, így azok árai jelentős mértékben emelkednek, megközelítve a teljes árú díjtételeket.
- **Várható hatások:** Ez a verzió jelentős bevételnövekedést és nagymértékű önkormányzati tehercsökkentést vetít előre, ugyanakkor az ugrásszerű áremelés miatt magas az utasvesztés és az alternatív közlekedési módokra való áttérés kockázata.

2. **verzió: Strukturális reform, díjtermék-egyszerűsítés és modernizáció**

Ez a koncepció az önkormányzati elképzelés bérletárszintjéhez igazodva teljes körű modernizációt és terméktisztítást hajt végre, a 34 díjtermékből álló rendszert 17 átlátható termékre csökkentve.

- **A felesleges díjtermékek kivezetése:** Az éves értékesítési adatok egyértelműen igazolják, hogy a félhavi bérletekre (amelyekből több kategóriában évi néhány darab fogyott) nincs valós utazói igény. Kivezetésük megszünteti a pénztári és szoftveres adminisztrációs terheket.
- **Rugalmas, tetszőleges kezdőnapú 30 napos bérletek bevezetése:** A merev, naptári hónaphoz kötött bérletek helyett bevezetett 30 napos bérletek az év bármely napjától kiválthatók. Ez a rugalmasság kiváltja a megszüntetett félhavi bérleteket, utasbarát értéknövekedést jelent, és megszünteti a hónap eleji pénztári sorban állást.
- **Az alkalmi jegyek egységesítése és a mobiljegy árcsökkentése:** A helyi kedvezményes vonaljegyek kivezetésével megszűnik a járművezetőknél történő lassú készpénzes jegykiadás és lakcímkártya-ellenőrzés, ami javítja a menetrendszerűséget. Ezzel párhuzamosan a mobil vonaljegy ára a jelenlegi (nem helyi kedvezményes) ár alá csökken, így minden utas számára elérhetővé válik egy kedvező árú digitális jegy, míg a rendszeres helyi utazók a jelentős kedvezményt nyújtó helyi 30 napos bérletek felé terelődnek.
- **Egységes termékszerkezet minden utaskategóriában és a digitális előny érvényesítése:** A termékportfólió tisztítása után valamennyi utaskategóriában (teljes árú, tanuló és nyugdíjas) egységes, átlátható struktúra jön létre: minden csoport számára elérhető a tetszőleges kezdőnapú 30 napos bérlet, valamint a helyi lakosoknak szóló kedvezményes 30 napos konstrukció – papíralapú és digitális kivitelben egyaránt. Emellett valamennyi termékcsoportban érvényesül a mobilvásárlás 10–20%-os árelőnye, ami következetesen ösztönzi a modern, papírmentes jegy- és bérletváltást.
- **Várható hatások:** A strukturális átalakítás és az egységesített díjszabás eredményeként – a feltételezett utasforgalmi átrendeződéssel együtt számolva is – ennél a verziónál is jelentős értékesítési bevételnövekedés realizálható, közvetlenül teljesítve az önkormányzat pénzügyi célkitűzéseit. A bevételi többlet mellett a járműveken felgyorsul az utascsere, jelentősen csökken a készpénzes tranzakciók aránya, a rendszer átláthatóbbá válik, az adminisztrációs és készpénzkezelési költségek pedig tartósan mérséklődnek.

Egyéb utazási feltételek és pótdíjak korszerűsítése: A tarifák felülvizsgálata mellett – a helyközi közösségi közlekedés utazási feltételeivel való egységes jogalkalmazás és a struktúra összehangolása érdekében – javasoljuk az egyéb feltételek és a pótdíjak módosítását az alábbiak szerint:

- **Kutya szállítása:**
  - Zárt szállítóeszközben a szállítás díjmentes.
  - Szájkosárral és pórázon vezetett kutya vonaljegy megváltásával szállítható. Az Önkormányzat döntésétől függően a kutya részére az oltási bizonyítvány számával megszemélyesített, a hatályos díjszabásban szereplő teljes árú (általános) bérlet is váltható.
  - A segítő- és a szolgálati kutyák szállítása díjmentes.
  - A szállítás részletes feltételeit a Szolgáltató érvényes Autóbuszos Üzletszabályzata tartalmazza.

- **Pótdíjak**: Az országos, helyközi közösségi közlekedésben már bevezetett és hatályos díjszabási struktúrával való teljes körű harmonizáció érdekében javasoljuk a helyi pótdíjak módosítását. Az emeléssel megszüntetni, illetve minimálisra kívánjuk csökkenteni azon személyek számát, akik nem tartják be az utazási feltételekben előírtakat. A megemelt pótdíjazásból befolyt összeg közvetlenül az önkormányzati bevételeket növeli.

Jelenlegi pótdíjak		Javasolt pótdíjak	
Pótdíjazás oka	**Díj (Ft)**	**Pótdíjazás oka**	**Díj (Ft)**
A menetjegyek használatával összefüggő pótdíj	8 000	Pótdíj (menetjegyhiány)	30 000
A pótdíjfizetés egyéb esetei	8 000	Pótdíj (utazási feltételek megszegése)	30 000
A pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl további	4 000	Késedelmi pótdíj*	50 000
Bemutatási díj 2 napon belül	400	Utólagos bemutatás díja**	2 500

** A pótdíj helyett késedelmi pótdíjat köteles fizetni az az utas, aki a pótdíjeljárás során keletkezett fizetési kötelezettségének 30 napon belül nem tesz eleget.*
*** A pótdíj helyett utólagos bemutatási díjat köteles fizetni az az utas, aki az ellenőrzéskor nála nem lévő, de egyébként érvényes utazási jogosultságát utólag, az utazás napjától számított 15 munkanapon belül a Szolgáltató által előírt módon bemutatja. Bármilyen olyan termék vagy kedvezményre jogosító okmány bemutatható, amely személyhez kötött és a pótdíjazás időpontjában már érvényes volt (amennyiben a pótdíjazás oka nem az utazási feltételek egyéb módon történő megszegése).*

A szolgáltatásra vonatkozó egyéb feltételeket a társaságunk honlapján közzétett hatályos Üzletszabályzat és Díjszabás tartalmazza.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény rendelkezései alapján a tarifaváltoztatást a bevezetése előtt legalább 30 nappal meg kell hirdetni az utazóközönség felé. Ezt a kötelező jogszabályi határidőt, valamint a technikai előkészületek időigényét figyelembe véve, az új díjszabás alkalmazását a képviselő-testületi döntést követő harmadik hónap első napjától áll módunkban vállalni.

A mellékelt Excel-fájl tartalma:
- 2025. évi tényleges és 2026. évi tervezett értékesítési adatok,
- a bemutatott díjszabásmódosítási kalkulációk 2 verzióban,
- a különböző verziók tervezett értékesítési bevételének és tervezett szociálpolitikai menetdíj-támogatásának összesítése.

Szekszárd helyi adatok

Értékesítési darabszámok		
Díjtermék	2025. év TÉNY összesen	2026. év TERV összesen
Autóbuszon váltott vonaljegy	15 789 db	18 624 db
Autóbuszon váltott vonaljegy helyi lakosoknak	108 920 db	113 439 db
Elővételben váltott vonaljegy	17 db	41 db
Elővételben váltott vonaljegy helyi lakosoknak	27 db	19 db
Mobiljegy	1 499 db	2 019 db
Mobiljegy helyi lakosoknak	5 665 db	7 015 db
24 órás jegy	93 db	105 db
24 órás jegy helyi lakosoknak	133 db	80 db
24 órás mobiljegy	11 db	19 db
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak	30 db	9 db
Havi bérlet	548 db	620 db
Havi bérlet helyi lakosoknak	6 840 db	6 609 db
Havi mobilbérlet	15 db	32 db
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak	211 db	359 db
Félhavi bérlet	13 db	12 db
Félhavi bérlet helyi lakosoknak	15 db	61 db
Félhavi mobilbérlet	25 db	28 db
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	69 db	105 db
Tanuló havi bérlet	491 db	385 db
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak	5 251 db	4 676 db
Tanuló havi mobilbérlet	19 db	101 db
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	166 db	380 db
Tanuló félhavi bérlet	19 db	25 db
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	9 db	57 db
Tanuló félhavi mobilbérlet	63 db	65 db
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	86 db	97 db
Nyugdíjas havi bérlet	158 db	177 db
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	1 340 db	1 199 db
Nyugdíjas havi mobilbérlet	0 db	4 db
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	7 db	20 db
Nyugdíjas félhavi bérlet	0 db	1 db
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	1 db	11 db
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	1 db	2 db
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	4 db	2 db

Értékesítési bevétel			
Díjtermék	Bruttó egységár	2025. év TÉNY összesen	2026. év TERV összesen
Autóbuszon váltott vonaljegy	400 bruttó Ft	4 972 913 nettó Ft	5 865 827 nettó Ft
Autóbuszon váltott vonaljegy helyi lakosoknak	100 bruttó Ft	8 576 378 nettó Ft	8 932 205 nettó Ft
Elővételben váltott vonaljegy	350 bruttó Ft	4 685 nettó Ft	11 299 nettó Ft
Elővételben váltott vonaljegy helyi lakosoknak	90 bruttó Ft	1 913 nettó Ft	1 346 nettó Ft
Mobiljegy	350 bruttó Ft	413 110 nettó Ft	556 417 nettó Ft
Mobiljegy helyi lakosoknak	90 bruttó Ft	401 457 nettó Ft	497 126 nettó Ft
24 órás jegy	1 000 bruttó Ft	73 228 nettó Ft	82 677 nettó Ft
24 órás jegy helyi lakosoknak	250 bruttó Ft	26 181 nettó Ft	15 748 nettó Ft
24 órás mobiljegy	900 bruttó Ft	7 795 nettó Ft	13 465 nettó Ft
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak	225 bruttó Ft	5 315 nettó Ft	1 594 nettó Ft
Havi bérlet	7 000 bruttó Ft	3 020 472 nettó Ft	3 417 323 nettó Ft
Havi bérlet helyi lakosoknak	1 750 bruttó Ft	9 425 197 nettó Ft	9 106 890 nettó Ft
Havi mobilbérlet	6 300 bruttó Ft	74 409 nettó Ft	158 740 nettó Ft
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak	1 575 bruttó Ft	261 673 nettó Ft	445 217 nettó Ft
Félhavi bérlet	4 000 bruttó Ft	40 945 nettó Ft	37 795 nettó Ft
Félhavi bérlet helyi lakosoknak	1 000 bruttó Ft	11 811 nettó Ft	48 031 nettó Ft
Félhavi mobilbérlet	3 600 bruttó Ft	70 866 nettó Ft	79 370 nettó Ft
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	900 bruttó Ft	48 898 nettó Ft	74 409 nettó Ft
Tanuló havi bérlet	1 560 bruttó Ft	603 118 nettó Ft	472 913 nettó Ft
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak	390 bruttó Ft	1 612 512 nettó Ft	1 435 937 nettó Ft
Tanuló havi mobilbérlet	1 405 bruttó Ft	21 020 nettó Ft	111 736 nettó Ft

Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	350 bruttó Ft	45 748 nettó Ft	104 724 nettó Ft
Tanuló félhavi bérlet	800 bruttó Ft	11 969 nettó Ft	15 748 nettó Ft
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	200 bruttó Ft	1 417 nettó Ft	8 976 nettó Ft
Tanuló félhavi mobilbérlet	720 bruttó Ft	35 717 nettó Ft	36 850 nettó Ft
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	180 bruttó Ft	12 189 nettó Ft	13 748 nettó Ft
Nyugdíjas havi bérlet	2 800 bruttó Ft	348 346 nettó Ft	390 236 nettó Ft
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	700 bruttó Ft	738 583 nettó Ft	660 866 nettó Ft
Nyugdíjas havi mobilbérlet	2 520 bruttó Ft	0 nettó Ft	7 937 nettó Ft
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	630 bruttó Ft	3 472 nettó Ft	9 921 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi bérlet	1 600 bruttó Ft	0 nettó Ft	1 260 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	400 bruttó Ft	315 nettó Ft	3 465 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	1 440 bruttó Ft	1 134 nettó Ft	2 268 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	360 bruttó Ft	1 134 nettó Ft	567 nettó Ft
	Összesen:	***30 873 921 nettó Ft***	***32 622 634 nettó Ft***

Szociálpolitikai menetdíj-támogatás			
Díjtermék	**Igényelhető bruttó támogatás**	**2025. év TÉNY összesen**	**2026. év TERV összesen**
Tanuló bérlet	2 030 bruttó Ft/db/hó	9 572 145 nettó Ft	9 053 480 nettó Ft
Nyugdíjas bérlet	2 030 bruttó Ft/db/hó	2 378 451 nettó Ft	2 250 583 nettó Ft
Lakosság szám (fő) 2024.08.01-2025.07.30		*29 707 fő*	
Lakosság szám (fő) 2025.08.01-2026.07.30		*29 337 fő*	*29 337 fő*
Lakosság szám (fő) 2026.08.01-2027.07.30			*28 975 fő*
Díjmentes utasok után igényelhető szociálpolitikai menetdíjtámogatás	120 bruttó Ft/fő/hó	33 508 724 nettó Ft	33 092 976 nettó Ft
	Összesen:	***45 459 320 nettó Ft***	***44 397 039 nettó Ft***
		76 333 242 nettó Ft	***77 019 673 nettó Ft***

A feltüntetett adatok az elhatárolások és visszaváltások miatt kisebb mértékben eltérhetnek a helyi beszámolókban megadott adatoktól.

Szekszárd helyi díjszabásmódosítási kalkuláció

Díjtermék	Bruttó egységár JELENLEG (Ft)	Bruttó egységár EMELÉST KÖVETŐEN (Ft)	
Autóbuszon váltott vonaljegy	**400 bruttó Ft**	**460 bruttó Ft/db**	
Autóbuszon váltott vonaljegy helyi lakosoknak	**100 bruttó Ft**	**400 bruttó Ft/db**	
Elővételben váltott vonaljegy	**350 bruttó Ft**	**400 bruttó Ft/db**	
Elővételben váltott vonaljegy helyi lakosoknak	**90 bruttó Ft**	**350 bruttó Ft/db**	
Mobiljegy	**350 bruttó Ft**	**400 bruttó Ft/db**	
Mobiljegy helyi lakosoknak	**90 bruttó Ft**	**350 bruttó Ft/db**	
24 órás jegy	**1 000 bruttó Ft**	**1 150 bruttó Ft/db**	
24 órás jegy helyi lakosoknak	**250 bruttó Ft**	**1 000 bruttó Ft/db**	
24 órás mobiljegy	**900 bruttó Ft**	**1 035 bruttó Ft/db**	
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak	**225 bruttó Ft**	**900 bruttó Ft/db**	
Havi bérlet	**7 000 bruttó Ft**	**8 000 bruttó Ft/db**	
Havi bérlet helyi lakosoknak	**1 750 bruttó Ft**	**7 000 bruttó Ft/db**	
Havi mobilbérlet	**6 300 bruttó Ft**	**7 200 bruttó Ft/db**	
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak	**1 575 bruttó Ft**	**6 300 bruttó Ft/db**	
Félhavi bérlet	**4 000 bruttó Ft**	**4 600 bruttó Ft/db**	
Félhavi bérlet helyi lakosoknak	**1 000 bruttó Ft**	**4 000 bruttó Ft/db**	
Félhavi mobilbérlet	**3 600 bruttó Ft**	**4 140 bruttó Ft/db**	
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	**900 bruttó Ft**	**3 600 bruttó Ft/db**	
Tanuló havi bérlet	**1 560 bruttó Ft**	**1 800 bruttó Ft/db**	
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak	**390 bruttó Ft**	**1 560 bruttó Ft/db**	
Tanuló havi mobilbérlet	**1 405 bruttó Ft**	**1 620 bruttó Ft/db**	
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	**350 bruttó Ft**	**1 400 bruttó Ft/db**	
Tanuló félhavi bérlet	**800 bruttó Ft**	**920 bruttó Ft/db**	
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	**200 bruttó Ft**	**800 bruttó Ft/db**	
Tanuló félhavi mobilbérlet	**720 bruttó Ft**	**830 bruttó Ft/db**	
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	**180 bruttó Ft**	**720 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas havi bérlet	**2 800 bruttó Ft**	**3 200 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	**700 bruttó Ft**	**2 800 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas havi mobilbérlet	**2 520 bruttó Ft**	**2 880 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	**630 bruttó Ft**	**2 520 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas félhavi bérlet	**1 600 bruttó Ft**	**1 850 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	**400 bruttó Ft**	**1 600 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	**1 440 bruttó Ft**	**1 665 bruttó Ft/db**	
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	**360 bruttó Ft**	**1 440 bruttó Ft/db**	

1. verzió

Feltételezett értékesítési darabszámok

Díjtermék	Tervezett értékesítési volumen teljes naptári évre összesen	
	2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Autóbuszon váltott vonaljegy	18 624 db	18 065 db
Autóbuszon váltott vonaljegy helyi lakosoknak	113 439 db	90 751 db
Elővételben váltott vonaljegy	41 db	41 db
Elővételben váltott vonaljegy helyi lakosoknak	19 db	48 db
Mobiljegy	2 019 db	1 958 db
Mobiljegy helyi lakosoknak	7 015 db	11 224 db
24 órás jegy	105 db	100 db
24 órás jegy helyi lakosoknak	80 db	56 db
24 órás mobiljegy	19 db	18 db
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak	9 db	8 db
Havi bérlet	620 db	595 db
Havi bérlet helyi lakosoknak	6 609 db	6 411 db
Havi mobilbérlet	32 db	29 db
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak	359 db	381 db
Félhavi bérlet	12 db	11 db
Félhavi bérlet helyi lakosoknak	61 db	59 db
Félhavi mobilbérlet	28 db	27 db
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	105 db	102 db
Tanuló havi bérlet	385 db	370 db
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak	4 676 db	4 349 db
Tanuló havi mobilbérlet	101 db	96 db
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	380 db	361 db
Tanuló félhavi bérlet	25 db	24 db
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	57 db	55 db
Tanuló félhavi mobilbérlet	65 db	62 db
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	97 db	94 db
Nyugdíjas havi bérlet	177 db	170 db
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	1 199 db	1 079 db
Nyugdíjas havi mobilbérlet	4 db	4 db
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	20 db	19 db
Nyugdíjas félhavi bérlet	1 db	1 db
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	11 db	11 db
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	2 db	2 db
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	2 db	2 db

Feltételezett értékesítési bevétel

Díjtermék	Tervezett értékesítési bevétel teljes naptári évre összesen	
	2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Autóbuszon váltott vonaljegy	6 745 701 nettó Ft	6 543 228 nettó Ft
Autóbuszon váltott vonaljegy helyi lakosoknak	35 728 819 nettó Ft	28 582 992 nettó Ft
Elővételben váltott vonaljegy	12 913 nettó Ft	12 913 nettó Ft
Elővételben váltott vonaljegy helyi lakosoknak	5 236 nettó Ft	13 228 nettó Ft
Mobiljegy	635 906 nettó Ft	616 693 nettó Ft
Mobiljegy helyi lakosoknak	1 933 268 nettó Ft	3 093 228 nettó Ft
24 órás jegy	95 079 nettó Ft	90 551 nettó Ft
24 órás jegy helyi lakosoknak	62 992 nettó Ft	44 094 nettó Ft
24 órás mobiljegy	15 484 nettó Ft	14 669 nettó Ft
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak	6 378 nettó Ft	5 669 nettó Ft
Havi bérlet	3 905 512 nettó Ft	3 748 031 nettó Ft
Havi bérlet helyi lakosoknak	36 427 559 nettó Ft	35 336 220 nettó Ft
Havi mobilbérlet	181 417 nettó Ft	164 409 nettó Ft
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak	1 780 866 nettó Ft	1 890 000 nettó Ft
Félhavi bérlet	43 465 nettó Ft	39 843 nettó Ft
Félhavi bérlet helyi lakosoknak	192 126 nettó Ft	185 827 nettó Ft
Félhavi mobilbérlet	91 276 nettó Ft	88 016 nettó Ft
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	297 638 nettó Ft	289 134 nettó Ft
Tanuló havi bérlet	545 669 nettó Ft	524 409 nettó Ft
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak	5 743 748 nettó Ft	5 342 079 nettó Ft
Tanuló havi mobilbérlet	128 835 nettó Ft	122 457 nettó Ft
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	418 898 nettó Ft	397 953 nettó Ft
Tanuló félhavi bérlet	18 110 nettó Ft	17 386 nettó Ft
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	35 906 nettó Ft	34 646 nettó Ft
Tanuló félhavi mobilbérlet	42 480 nettó Ft	40 520 nettó Ft
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	54 992 nettó Ft	53 291 nettó Ft
Nyugdíjas havi bérlet	445 984 nettó Ft	428 346 nettó Ft
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	2 643 465 nettó Ft	2 378 898 nettó Ft
Nyugdíjas havi mobilbérlet	9 071 nettó Ft	9 071 nettó Ft
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	39 685 nettó Ft	37 701 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi bérlet	1 457 nettó Ft	1 457 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	13 858 nettó Ft	13 858 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	2 622 nettó Ft	2 622 nettó Ft
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	2 268 nettó Ft	2 268 nettó Ft
	Összesen:	***98 308 681 nettó Ft***	***90 165 709 nettó Ft***

Feltételezett szociálpolitikai menetdíj-támogatás

Díjtermék	Igényelhető bruttó támogatás	Tervezett szociálpolitikai menetdíj-támogatás teljes naptári évre összesen	
		2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Tanuló bérlet	2 030 bruttó Ft/db/hó	9 053 480 nettó Ft	8 461 264 nettó Ft
Nyugdíjas bérlet	2 030 bruttó Ft/db/hó	2 250 583 nettó Ft	2 045 984 nettó Ft
Lakosság szám (fő)		*28 975 fő*	*28 975 fő*
Díjmentes utasok után igényelhető szociálpolitikai menetdíjtámogatás	120 bruttó Ft/fő/hó	32 853 543 nettó Ft	32 853 543 nettó Ft
	Összesen:	***44 157 606 nettó Ft***	***43 360 791 nettó Ft***

Értékesítési bevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen: ***142 466 287 nettó Ft*** ***133 526 500 nettó Ft***

Szekszárd helyi díjszabásmódosítási kalkuláció

5. verzió

Díjtermék	Bruttó egységár JELENLEG (Ft)	Bruttó egységár EMELÉST KÖVETŐEN (Ft)	
Autóbuszon váltott vonaljegy	400 bruttó Ft	450 bruttó Ft/db	
Autóbuszon váltott vonaljegy helyi lakosoknak	100 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Elővételben váltott vonaljegy	350 bruttó Ft	350 bruttó Ft/db	
Elővételben váltott vonaljegy helyi lakosoknak	90 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Mobiljegy	350 bruttó Ft	300 bruttó Ft/db	
Mobiljegy helyi lakosoknak	90 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
24 órás jegy	1 000 bruttó Ft	1 100 bruttó Ft/db	
24 órás jegy helyi lakosoknak	250 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
24 órás mobiljegy	900 bruttó Ft	950 bruttó Ft/db	
24 órás mobiljegy helyi lakosoknak	225 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Havi bérlet	7 000 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
30 napos bérlet	ÚJ TERMÉK	8 000 bruttó Ft/db	
Havi bérlet helyi lakosoknak	1 750 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
30 napos bérlet helyi lakosoknak	ÚJ TERMÉK	4 000 bruttó Ft/db	
Havi mobilbérlet	6 300 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
30 napos mobilbérlet	ÚJ TERMÉK	7 000 bruttó Ft/db	
Havi mobilbérlet helyi lakosoknak	1 575 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	ÚJ TERMÉK	3 500 bruttó Ft/db	
Félhavi bérlet	4 000 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Félhavi bérlet helyi lakosoknak	1 000 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Félhavi mobilbérlet	3 600 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	900 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló havi bérlet	1 560 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló 30 napos bérlet	ÚJ TERMÉK	2 000 bruttó Ft/db	
Tanuló havi bérlet helyi lakosoknak	390 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló 30 napos bérlet helyi lakosoknak	ÚJ TERMÉK	1 500 bruttó Ft/db	
Tanuló havi mobilbérlet	1 405 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló 30 napos mobilbérlet	ÚJ TERMÉK	1 800 bruttó Ft/db	
Tanuló havi mobilbérlet helyi lakosoknak	350 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	ÚJ TERMÉK	1 200 bruttó Ft/db	
Tanuló félhavi bérlet	800 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló félhavi bérlet helyi lakosoknak	200 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló félhavi mobilbérlet	720 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Tanuló félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	180 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas havi bérlet	2 800 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas 30 napos bérlet	ÚJ TERMÉK	3 200 bruttó Ft/db	
Nyugdíjas havi bérlet helyi lakosoknak	700 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	ÚJ TERMÉK	1 500 bruttó Ft/db	
Nyugdíjas havi mobilbérlet	2 520 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet	ÚJ TERMÉK	2 900 bruttó Ft/db	
Nyugdíjas havi mobilbérlet helyi lakosoknak	630 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	ÚJ TERMÉK	1 350 bruttó Ft/db	
Nyugdíjas félhavi bérlet	1 600 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas félhavi bérlet helyi lakosoknak	400 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet	1 440 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	
Nyugdíjas félhavi mobilbérlet helyi lakosoknak	360 bruttó Ft	MEGSZÜNTETÉS	

Feltételezett értékesítési darabszámok

Díjtermék	Tervezett értékesítési volumen teljes naptári évre összesen	
	2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Autóbuszon váltott vonaljegy	132 063 db	105 650 db
Elővételben váltott vonaljegy	60 db	480 db
Mobiljegy	9 034 db	27 102 db
24 órás jegy	185 db	148 db
24 órás mobiljegy	28 db	56 db
30 napos bérlet	620 db	583 db
30 napos bérlet helyi lakosoknak	6 609 db	6 345 db
30 napos mobilbérlet	32 db	35 db
30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	359 db	539 db
Tanuló 30 napos bérlet	385 db	366 db
Tanuló 30 napos bérlet helyi lakosoknak	4 676 db	4 442 db
Tanuló 30 napos mobilbérlet	101 db	99 db
Tanuló 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	380 db	494 db
Nyugdíjas 30 napos bérlet	177 db	168 db
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 199 db	1 139 db
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet	4 db	5 db
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	20 db	24 db

Feltételezett értékesítési bevétel

Díjtermék	Tervezett értékesítési bevétel teljes naptári évre összesen	
	2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Autóbuszon váltott vonaljegy	46 793 976 nettó Ft	37 435 039 nettó Ft
Elővételben váltott vonaljegy	16 535 nettó Ft	132 283 nettó Ft
Mobiljegy	2 134 016 nettó Ft	6 402 047 nettó Ft
24 órás jegy	160 236 nettó Ft	128 189 nettó Ft
24 órás mobiljegy	20 945 nettó Ft	41 890 nettó Ft
30 napos bérlet	3 905 512 nettó Ft	3 672 441 nettó Ft
30 napos bérlet helyi lakosoknak	20 815 748 nettó Ft	19 984 252 nettó Ft
30 napos mobilbérlet	176 378 nettó Ft	192 913 nettó Ft
30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	989 370 nettó Ft	1 485 433 nettó Ft
Tanuló 30 napos bérlet	606 299 nettó Ft	576 378 nettó Ft
Tanuló 30 napos bérlet helyi lakosoknak	5 522 835 nettó Ft	5 246 457 nettó Ft
Tanuló 30 napos mobilbérlet	143 150 nettó Ft	140 315 nettó Ft
Tanuló 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	359 055 nettó Ft	466 772 nettó Ft
Nyugdíjas 30 napos bérlet	445 984 nettó Ft	423 307 nettó Ft
Nyugdíjas 30 napos bérlet helyi lakosoknak	1 416 142 nettó Ft	1 345 276 nettó Ft
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet	9 134 nettó Ft	11 417 nettó Ft
Nyugdíjas 30 napos mobilbérlet helyi lakosoknak	21 260 nettó Ft	25 512 nettó Ft
Összesen:	***83 536 575 nettó Ft***	***77 709 921 nettó Ft***

Feltételezett szociálpolitikai menetdíj-támogatás

Díjtermék	Igényelhető bruttó támogatás	Tervezett szociálpolitikai menetdíj-támogatás teljes naptári évre összesen	
		2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Tanuló bérlet	2 030 bruttó Ft/db/hó	8 858 472 nettó Ft	8 633 094 nettó Ft
Nyugdíjas bérlet	2 030 bruttó Ft/db/hó	2 237 795 nettó Ft	2 135 496 nettó Ft
Lakosság szám (fő)		*28 975 fő*	*28 975 fő*
Díjmentes utasok után igényelhető szociálpolitikai menetdíjtámogatás	120 bruttó Ft/fő/hó	32 853 543 nettó Ft	32 853 543 nettó Ft
Összesen:		***43 949 811 nettó Ft***	***43 622 134 nettó Ft***

Értékesítési bevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen: ***127 486 386 nettó Ft*** ***121 332 055 nettó Ft***

Szekszárd díjmódosítási kalkuláció tényleges bevételek	2025. év tény	2026. év terv
Értékesítési bevétel	30 873 921 nettó Ft	32 622 634 nettó Ft
Szociálpolitikiai menetdíj-támogatás	45 459 320 nettó Ft	44 397 039 nettó Ft
Értékesítési bevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás	**76 333 242 nettó Ft**	**77 019 673 nettó Ft**

KALKULÁCIÓ_1. verzió

Szekszárd díjmódosítási kalkuláció tervezett bevételek	2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Tervezett értékesítési bevétel	98 308 681 nettó Ft	90 165 709 nettó Ft
Tervezett szociálpolitikiai menetdíj-támogatás	44 157 606 nettó Ft	43 360 791 nettó Ft
Értékesítési bevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás	**142 466 287 nettó Ft**	**133 526 500 nettó Ft**

KALKULÁCIÓ_2. verzió

Szekszárd díjmódosítási kalkuláció tervezett bevételek	2026. év tervezett értékesítési volumene alapján	Feltételezett átrendeződés alapján
Tervezett értékesítési bevétel	83 536 575 nettó Ft	77 709 921 nettó Ft
Tervezett szociálpolitikiai menetdíj-támogatás	43 949 811 nettó Ft	43 622 134 nettó Ft
Értékesítési bevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás	**127 486 386 nettó Ft**	**121 332 055 nettó Ft**

INDOKOLÁS

egyes, díjakat tartalmazó önkormányzati rendeletek módosításáról szóló rendelet-tervezethez

Általános indokolás

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése évente felülvizsgálja a hatáskörébe tartozó egyes díjakat, ez indokolta a rendelet-tervezet megalkotását.

Részletes indokolás

Preambulum: A módosítás célján túl, a rendeletalkotásra felhatalmazást adó és feladatkört meghatározó jogszabályokra való hivatkozást tartalmazza.

1. §-hoz: A temetőkről és a temetkezésről szóló 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelet 1. és 2. mellékletének módosítását tartalmazza.

2. §-hoz: A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet módosítását tartalmazza az alábbiak szerint:
Az (1) bekezdésben meghatározza a bérletes parkolási övezet fogalmát.
A (2) bekezdésben módosítja a fizető parkolási időszakot.
A (3) bekezdés az I. díjzóna területeiben eszközölt változtatásokat vezeti át.
A (4) bekezdésben az 50 %-os kedvezménnyel vásárolható bérletek vonatkozásában kiterjeszti a megvásárolható bérletek körét a bérletes parkolási övezetekre, továbbá az úgynevezett 2 órás várakozási övezetekben igényelhető lakossági közlekedési kártyáknál nevesíti az eddigi gyakorlatot, miszerint az az 1. melléklet szerinti kezelési költség mellett váltható ki.
Az (5) bekezdés a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság méltányossági jogkörét pontosítja.
A (6) bekezdés a sürgősségi betegellátást végző orvosok számára biztosított díjmentesség vonatkozásában rögzíti az eddig gyakorlatot, miszerint az erre vonatkozó kártyát a jogos□lt az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén igényelheti.
A (7) bekezdés a parkoló bérlet meghatározásánál nevesíti az új, övezetre szóló bérletet.
A (8) bekezdés pontosítja az eddig szabályozást és rögzíti, hogy a bérelt parkolóhelyekre vonatkozó szerződéseket az adott üzemeltetőnél – fizető parkoló esetében a Vagyonkezelő Kft-nél, nem fizető parkoló esetében pedig az önkormányzatnál - lehet megkötni és ez □többi esetben a polgármester jogos□lt erre, a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérését követően.
A (9) bekezdés a bérletes parkolási övezetek területi lehatárolását tartalmazza.
A (10) bekezdés a rendelet 1. mellékletének módosítását tartalmazza.
A (11) bekezdés a rendelet normaszövegében, illetve 2. mellékletében található „vármegyei” kifejezéseket módosítja „megyére”.

3. §-hoz: Az egyes anyakönyvi események engedélyezésének szabályairól és díjairól szóló 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének módosítását tartalmazza.

4. §-hoz: A helyi köz□tak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII. 20.) önkormányzat rendelet módosítását tartalmazza az alábbiak szerint:
Az (1) bekezdés a kivételes méltánylás érdemlő esetek körét pontosítja.
A (2) bekezdés a rendelet 1. mellékletének módosítását tartalmazza.

5. §-hoz: A közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelet módosítását tartalmazza az alábbiak szerint:
Az (1) bekezdés az üzemképtelen járművek közterületen történő tárolásának engedélyeztetésére vonatkozó előírásokat tartalmazza.
A (2) bekezdés a kiegészíti az eddig szövegrészt a „hét" szóval, miszerint azokban az esetekben, amikor a közterület használati díj Ft/hét kifejezéssel van meghatározva, ott minden megkezdett hét egésznek számít.
A (3) bekezdés a kivételes méltánylás érdemlő esetek körét pontosítja.
A (4) bekezdés az 1. melléklet módosítását tartalmazza.

6. §-hoz: Hatályba léptető rendelkezést fogalmazza meg.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése, továbbá a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján jelen indokolás a Nemzeti Jogszabálytárban közzétételre kerül.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP

egyes, díjakat tartalmazó önkormányzati rendeletek módosításáról szóló rendelet-tervezethez

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) kötelező feladatként állítja a jogszabály előkészítője elé, hogy előzetes hatásvizsgálatot folytasson le, felmérve ezzel a szabályozás várható következményeit. Megfelelve a Jat. 17. § (1)–(2) bekezdésében foglalt előírásnak, az előzetes hatásvizsgálat eredményéről az alábbiakban számolunk be.

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatás: A rendeletmódosítás társadalmi hatásai közül kiemelendő, hogy a bérletes parkolási övezetek (A, B, C övezet) lehatárolása, egyes belvárosi területek (a Bezerédj utca – Garay tér – Széchenyi utca által határolt tömbbelső és a Dr. Szentgáli Gyula utca) 1. díjzónába történő átsorolása, valamint a hétköznapi és szombati fizetési időszakok pontosítása mérsékli a belvárosi és a frekventált területek parkolási zsúfoltságát, és elősegíti a parkolóhelyek gyorsabb rotációját. Az anyakönyvi események díjtételeinek felülvizsgálata mellett továbbra is biztosított a munkaidőben, hivatali helyiségben történő két tanús házasságkötés, valamint a jogszabályban meghatározott rendkívüli esetek térítésmentessége. Emellett a közút-igénybevételi és a közterület-használati díjak körében rögzített kivételes méltányossági szabály (közérdekű, karitatív, helyi közösségi célú, műemlékfelújítási vagy szociális indokok alapján) érdemben csökkenti a rászoruló lakosok és a helyi civil közösségek terheit.
Gazdasági szempontból a temetői díjak, a parkolási díjak, az anyakönyvi események többletszolgáltatási díjai, valamint a közút- és közterület-használati díjak felülvizsgálata a megnövekedett üzemeltetési és fenntartási költségekhez igazítja a közszolgáltatások ellenértékét. A helyi vállalkozások, gazdálkodó szervezetek és civil szervezetek számára a bérletes parkolási övezetekre és az Ágasz Imre utca nyugati oldalára is kiterjesztett 50%-os bérletkedvezmény, továbbá a mozgóboltokra, büfékocsikra (food truck), vendéglátóipari teraszokra és rendezvényekre vonatkozó differenciált díjtételek átlátható és kiszámítható gazdasági feltételeket teremtenek a helyi gazdasági szereplők számára.
Költségvetési hatását tekintve a módosítás mérsékli az önkormányzat és a közfeladatokat ellátó gazdasági társaságok üzemeltetési ráfordításai és díjbevételei közötti különbséget, hozzájárulva a temetők, a parkolási rendszer, az anyakönyvi szolgáltatások, valamint a helyi közutak és közterületek fenntartásához, miközben a végrehajtás többletkiadást az önkormányzati költségvetésben nem igényel.

b) Környezeti és egészségi következményei: A fizetőparkolási rendszer szabályainak pontosítása és az üzemképtelen járművek közterületi tárolásának szigorítása kedvezően hat a városképre és a belvárosi forgalmi terhelésre; a módosításnak közvetlen negatív környezeti és egészségi hatása nincs.

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A bérletes parkolási övezetek térképes közzététele az üzemeltető honlapján és ügyfélszolgálatán, valamint a kedvezményekhez és igazolólapokhoz szükséges jogosultságok igazolásának egyértelműsítése csökkenti az ügyintézés során felmerülő értelmezési bizonytalanságokat és ügyféloldali terheket. Emellett a díjmérséklési és díjmellőzési kérelmek elbírálásának bizottsági hatáskörbe (Gazdasági és Pénzügyi Bizottság) utalása átláthatóbbá teszi az eljárást.

d) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendelet megalkotását a közszolgáltatások (temetőüzemeltetés, parkolásüzemeltetés, anyakönyvi események lebonyolítása, közút- és közterület-fenntartás) rezsi- és karbantartási költségeinek emelkedése, valamint a jogalkalmazás során felmerült pontosítási igények indokolják, amelyek 2027. jan□ár 1-jei hatállyal válnak esedékessé. A jogalkotás elmaradása esetén a díjak változatlan□l hagyása miatt az üzemeltetési költségek és a bevételek közötti különbség tovább nőne, ami az önkormányzati költségvetés többletterheléséhez vagy a szolgáltatási színvonal csökkenéséhez vezetne.

e) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A rendelet végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, valamint informatikai és tárgyi feltételek Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalában, továbbá a parkolás- és temetőüzemeltetési feladatokat ellátó szervezeteknél maradéktalan□l rendelkezésre állnak.

T E R V E Z E T

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének ……/2026. (……..) önkormányzati rendelete

egyes, díjakat tartalmazó önkormányzati rendeletek módosításáról

[1] A díjrendeletek módosításának kiemelt jogalkotói célja jellemzően az, hogy a díjak megfeleljenek a hatályos jogszabályoknak, fedezzék a szolgáltatás valós költségeit, biztosítsák annak fenntartható működését, gyanakkor arányos terhet jelentsenek a lakosságnak, és átláthatóan, egyértelműen szabályozzák a díjfizetési kötelezettségeket.
[2] Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az **1. alcím** tekintetében a temetőkről és a temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény 41. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a **2. alcím** tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, valamint 16/A. § *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a **3. alcím** tekintetében Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az anyakönyvi eljárásról szóló 2010. évi I. törvény 96. § a)-b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a **4–5. alcím** tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, valamint az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 53. § (1) bekezdés *d)* pont de) alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével – a következőket rendeli el:

1. A temetőkről és a temetkezésről szóló 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelet módosítása

1. §

(1) A temetőkről és a temetkezésről szóló 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ttr.) 1. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.
(2) A Ttr. 2. melléklete helyébe jelen rendelet 2. melléklete lép.

2. A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet módosítása

2. §

(1) A közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Kpr.) 2. §-a a következő 5. ponttal egészül ki:
(2. § A rendelet alkalmazása szempontjából:)

„5. bérletes parkolási övezet: E rendeletben meghatározottak szerint a fizető parkolási övezeten belül lehatárolt kisebb területi egységek, ahol a rendelet 1. mellékletében meghatározott bérleti díj megfizetése ellenében az üzemeltető által kiadott bérlettel rendelkezők várakozhatnak.”

(2) A Kpr. 5. § (4) bekezdés a)-b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

((4) A fizetési kötelezettség az e rendelet hatálya alá tartozó parkolóhelyekre az alábbiak szerint terjed ki:)

„a) hétfő, kedd, szerda, csütörtök és pénteki napokon minden fizető parkolóban és parkolási övezetben: 8.00 – 18.00 óra között;
b) szombati napokon az 1. díjzónába tartozó fizető parkolási övezet területén: 8.00 – 12.00 óra között."

(3) A Kpr. 5. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A (8) bekezdés szerinti fizető parkolási övezet díjzónákba sorolása a következő:
a) 1. díjzóna:
aa) Vár köz,
ab) Béla király tér,
ac) Bezerédj tca,
ad) Arany János tca, Arany János tcai tömbbelső,
ae) Találka tértől délre lévő parkolók,
af) Aggsz Imre tca nygati oldala,
ag) Kiskorzó tér,
ah) Achan Árház mögötti parkolók,
ai) Kölcsey ltp. 1–2. szám előtti parkolók,
aj) Babits Mihály Kltrális Központ nygati oldalán lévő parkolók,
ak) Bezerédj tca – Garay tér – Széchenyi tca által határolt tömbbelső,
al) Dr. Szentgáli Gyla tca.
b) 2. díjzóna:
ba) Wesselényi tca (Coop ABC-től a volt SZÜV székházig terjedő parkolók),
bb) Perczel Mór tca,
bc) Csokonai tca a Mikes tcáig terjedően,
bd) Babits Mihály Kltrális Központ keleti oldalán lévő parkolók a Mészáros Lázár tcáig terjedően,
be) Aggsz Imre tca keleti oldala,
bf) Wosinsky Mór ltp.,
bg) Kölcsey ltp.,
bh) Tinódi tca,
bi) Béri Balogh Ádám tca 5–7. (Tolna Megyei Balassa János Kórház bejáratánál található parkolók) – a parkolás első órája ingyenes, azzal, hogy minimálisan tizenöt percnek megfelelő – az 1. melléklet szerinti – díjat alkalmanként meg kell fizetni, mely egy óra tizenöt perc parkolási időre jogosít."

(4) A Kpr.7. § (3)-(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(3) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek vagy civil szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében forgalomtechnikai szabályozás miatt nem tudnak parkolni, vagy ott csak fizető parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő, fizető parkolóba vagy bérletes parkolási övezetbe szóló parkoló bérlet vásárlása esetén 50%-os díjkedvezményt vehetnek igénybe. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, civil szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely, illetve az üzlethelyiség, iroda használatának igazolása mellett vehető igénybe.

(4) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek és civil szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodáj□k közvetlen közelében csak az 5. § (13) bekezdésében szabályozott korlátozott várakozást lehetővé tevő parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodáj□k közelében lévő, korlátozott várakozást lehetővé tevő parkolóba szóló, korlátlan várakozást biztosító igazolólapot kérhetnek az üzemeltetőtől. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, civil szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely, illetve az üzlethelyiség, iroda használatának igazolása mellett, az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén vehető igénybe. Az igazolólapot tárgyév december 31–ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha a jogos□lt bejelentett székhelye, telephelye vagy a gépjármű t□lajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személye megváltozik, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni. ”

(5) A Kpr. 7. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az (1)–(5) bekezdésben meghatározottaktól eltérő, a lakóhelyi parkolási igazolólapokra, kedvezményes bérletekre vonatkozó kedvezményeket külön kérelemre, egyedi elbírálással a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság engedélyezi.”

(6) A Kpr. 7. § (7) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
((7) Díjmentesen használhatják a fizető parkolókat a város egész területén:)

„c) a Tolna Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya által kijelölt és a KRESZ 41. §-ában szereplő várakozási engedéllyel rendelkező sürgősségi orvosi ellátást végző orvos gépjárműve. A díjmentes parkolás igazolására szolgáló igazolólapot az üzemeltető egy évre adja ki, az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése ellenében. Az igazolólapot a 6. § (8) bekezdésében meghatározott módon kell elhelyezni. A gépjárműre vonatkozó jogos□ltság megszűnését 8 napon belül be kell jelenteni az üzemeltetőnek;”

(7) A Kpr. 9. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(9. § Az üzemeltető a 7. § (3), (5) és (7) bekezdése szerinti kedvezményes bérleten, valamint a 7/A. § (1) bekezdésében meghatározott Szekszárd Város Közlekedési Kártyán kívül kétféle – fizetés ellenében megváltható – bérleti lehetőséget biztosíthat:)

„a) Parkoló bérlet: a fizető parkoló övezeten belül egy □tcára, vagy egy bérletes parkolási övezetbe, vagy az összes parkolóban biztosít parkolást, az 1. mellékletben szereplő díj megfizetése ellenében. A bérlet teljes évre (jan□ár 1-től következő év jan□ár 31-ig), teljes hónapra (tárgy hó 01-től, illetve ha a vásárlás ezt követően történik, akkor a vásárlás napjától következő hó 05-ig), 15 napra, vagy 7 napra vonatkozik. A bérletet rendszámra szólóan kell kiállítani. A bérlet típ□sát, a lejárat dát□mát, a jármű rendszámát az üzemeltető köteles a bérleten feltüntetni. Amennyiben a bérlet meghatározott területre szól, ezt szintén fel kell tüntetni és a bérlet csak a feltüntetett területen érvényes. Az üzemeltető a parkoló telítettsége esetén hely biztosítását nem vállalja. Az üzemeltető jogos□lt az 1. mellékletben szereplő díj 50%-a ellenében kedvezményes parkoló bérlet (akciós bérlet) biztosítására újonnan létesített fizető parkoló esetén, a parkoló megnyitásától számított 6 hónapon belül.”

(8) a Kpr.10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A bérletek megvásárlása, az igazolólapok, valamint a 7/A. § (1) bekezdésében meghatározott Szekszárd Város Közlekedési Kártya és a 7. § (3), (5) és (7) bekezdése szerinti kedvezményes bérletek

kiállítása és a parkolóhely bérleti szerződések megkötése az adott parkoló üzemeltetőjénél történik. A fizető parkolókban az üzemeltető, nem fizető parkolókban – a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság előzetes véleménye alapján - a polgármester jogos lt a bérleti szerződés megkötésére."

(9) A Kpr 10. §-a a következő (3)-(4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A Közgyűlés a fizető parkoló övezeten belül a következő bérletes parkolási övezeteket jelöli ki:
a) A) övezet: Széchenyi tca - Szent István tér – Mészáros Lázár tca – Tinódi tca által határolt terület;
b) B) övezet: Széchenyi tca – Wesselényi tca – Perczel Mór tca – Csokonai tca – Arany János tca – Szent István tér által határolt terület;
c) C) övezet: Széchenyi tca – Szent László tca – Flórián tca – Béla király tér – Bezerédj tca által határolt terület.
(4) Az üzemeltető köteles a honlapján és az ügyfélszolgálatán a (3) bekezdés szerinti bérletes parkolási övezetek térképes megjelenítésére."

(11) A Kpr. 1. melléklete helyébe jelen rendelet 3. melléklete lép.

(11) A Kpr. 7. § (7) bekezdés i) pontjában, a 2. melléklet 7-9. és 15. pontjában a „Tolna Vármegyei" szövegrész helyébe a „Tolna Megyei" szöveg lép.

3. az egyes anyakönyvi események engedélyezésének szabályairól és díjairól szóló 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet módosításáról

3. §

Az egyes anyakönyvi események engedélyezésének szabályairól és díjairól szóló 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe jelen rendelet 4. melléklete lép.

4. A helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelet módosítása

4. §

(1) A helyi köz tak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Hkr.) 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az igénybevételi díj kérelemre mérsékelhető vagy megállapítása mellőzhető kivételes méltánylást érdemlő esetben, így különösen, ha az igénybevételre közérdekű, karitatív vagy helyi közösségi célú tevékenység végzése érdekében kerül sor, ha az igénybevétel a település arc latát javító, műemlékfelújítási vagy egyéb kiemelt helyi érdeket szolgáló ber házáshoz kapcsolódik, vagy ha azt az engedélyes szociális helyzete indokolja. A Közgyűlés az e bekezdés szerinti kérelmek elbírálásával kapcsolatos hatáskörét a Gazdasági és Pénzügyi Bizottságra r házza át."

(2) A Hkr. 1. melléklete helyébe jelen rendelet 5. melléklete lép.

5. A közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelet módosítása

5. §

(1) A közterületek használatáról szóló 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Khr.) 11. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Közúton vagy más közterületen üzemképtelen, üzemen kívül helyezett jármű kizárólag engedéllyel tárolható. Nem kell engedélyt kérni a műszaki meghibásodás, baleset, karambol miatt üzemképtelenné vált gépjárműre a meghibásodástól, eseménytől számított 48 óra időtartamra. Az engedély legfeljebb 15 napra adható ki, amely indokolt esetben meghosszabbítható, azzal, hogy az engedélyezett tárolás teljes időtartama a 60 napot nem haladhatja meg.”

(2) A Khr. 13. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A közterület használati díj szempontjából minden megkezdett év, hónap, hét, nap, m^2 egésznek számít.”

(3) A Khr. 15. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közterület-használati díj kérelemre mérsékelhető vagy megállapítása mellőzhető kivételes méltánylást érdemlő esetben, így különösen, ha a közterület használatára közérdekű, karitatív vagy helyi közösségi célú tevékenység végzése érdekében kerül sor, ha a használat a település arculatát javító, műemlékfelújítási vagy egyéb kiemelt helyi érdeket szolgáló beruházáshoz kapcsolódik, vagy ha azt a használó szociális helyzete indokolja. A Közgyűlés az e bekezdés szerinti kérelmek elbírálásával kapcsolatos hatáskörét a Gazdasági és Pénzügyi Bizottságra ruházza át.”

(4) A Khr. 1. melléklete helyébe jelen rendelet 6. melléklete lép.

6. Záró rendelkezések

6. § Ez a rendelet 2027. január 1-jén lép hatályba.

Berlinger Attila József
polgármester

dr. Zsikó-Gál Klaudia
jegyző

Kihirdetési záradék:
A kihirdetés napja: 2026. ……..

dr. Zsikó-Gál Klaudia
jegyző

1. melléklet a ……/2026. (……..) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet a 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelethez

I. Sírhelyek: 1. Gyermeksírhely megváltása	díjmentes
Erre történő rátemetés	díjmentes
2. Egyes felnőtt sírhely megváltása	29.860
Erre történő rátemetés	22.605
3. Kettős sírhely megváltása	47.730
Erre történő rátemetés koporsónként	44.858
4. Lejárt, meg nem váltott és újra értékesített sírhelyek	29.860
5. Új temetőrészben járdával kialakított egyes sírhely	77.440
6. Új temetőrészben járdával kialakított kettes sírhely	122.188
II. Sírboltok: 1. 2 személyes sírbolt megváltása	129.531
2. 4 személyes sírbolt megváltása	186.896
3. 6 személyes sírbolt megváltása	224.527
III. Hamvasztásos temetési helyek: 1. rnafülke megváltása	34.991
2. rna sírhelyre, sírboltba történő rátemetése	22.605
3. rnasírhely	34.991
4. rnasírbolt	55.413
5. hamvak szórása a temetőben (egyszeri megváltás)	8.200
IV. Újra értékesített temetési helyek előkészítési díjai: Lejárt, meg nem váltott és újra értékesített temetési helyek, sírhely előkészítési díjak a maradványok egyéb módon történő elhelyezése mellett, amely tartalmazza a betemetés előtti sírhelynyitás díját (2. sz. melléklet I.4.*a)-b)* pont)	58.740

A díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.”

2. melléklet a …../2026. (…….) önkormányzati rendelethez

„2. melléklet a 9/2003. (IV. 30.) önkormányzati rendelethez

I. A temetői létesítmények, illetőleg az üzemeltető által biztosított szolgáltatások igénybevételéért a temetkezési szolgáltatók által fizetendő díjak:	
1. ravatalozó használati díja, berendezési tárgyakkal és hangosítóval (Ft/temetés)	21.280
2. Külső ravatal hamvak temetőben történő szórásakor (Ft/temetés)	6.394
3. elh□nyt hűtési díja Ft/nap	3.215
4. Temetkezési hely nyitása (sírásás, sírnyitás) díja (Ft/alkalom)	
a) felnőtt sírhely, sírbolt esetén	31.030
b) gyermek sírhely esetén	15.280
c) □rnasírhely, □rnakripta esetén	15.435
5. Visszahantolás (temetkezési hely zárása) díja (Ft/alkalom)	
a) felnőtt sírhely, sírbolt esetén	15.435
b) gyermek sírhely esetén	7.720
c) □rnasírhely, □rnakripta esetén	7.825
6. Urna falba helyezése esetén szakszemélyzet igénybevétele	9.650
7. Hamvak szórása dísz-szóró kút igénybevételével (Ft/alkalom)	58.615
8. Hétvégi felár (rendkívüli esetben történő temetésnél, Ft/fő)	8.345
II. A köztemetőben - a temetkezési szolgáltatók kivételével - vállalkozásszerűen m□nkát végzők által fizetendő temető-fenntartási hozzájár□lás díja	
a) síremlékek építése, felújítása esetén (Ft/m□nkavégzés napja);	2.640
b) sírgondozás esetén (Ft/ m□nkavégzés napja).	737

A díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.”

3. melléklet a 19/2025. (XI. 28.) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet az 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

Parkolási díjak és pótdíjak		
I. Díjtételek:		
1. díjzónában	parkolási díj:	500 Ft/óra
	minimális díj:	125 Ft/alkalom
2. díjzónában	parkolási díj:	320 Ft/óra
	minimális díj:	80 Ft/alkalom
A□tób□sz esetén: a fentiek szerinti díj négyszeresét kell várakozási díjként fizetni.		
II. Bérletek, bérelt parkolóhelyek, egyéb díjak		
II.1. Egy parkoló területre érvényes bérlet		
az 1. díjzónában:	5.200 Ft/7 nap/szgk.	
	8.600 Ft/15 nap/szgk.	
	13.000 Ft/hó/szgk.	
	130.000 Ft/év/szgk.	
a 2. díjzónában:	4.200 Ft/7 nap/szgk.	
	6.400 Ft/15 nap/szgk.	
	10.000 Ft/hó/szgk.	
	100.000 Ft/év/szgk.	
II.2. Övezetre érvényes bérlet		
A, B, C övezet 1. díjzónában:	5.500 Ft/7 nap/szgk.	
	9.300 Ft/15 nap/szgk.	
	17.500 Ft/hó/szgk.	
	175.000 Ft/év/szgk.	
A, B övezet 2. díjzónában:	4.500 Ft/7 nap/szgk.	
	7.500 Ft/15 nap/szgk.	
	15.000 Ft/hó/szgk.	
	150.000 Ft/év/szgk.	
II.3. Minden fizető parkoló területre érvényes bérlet		
	7.300 Ft/7 nap/szgk.	
	12.350 Ft/15 nap/szgk.	
	20.000 Ft/hó/szgk.	

	200.000 Ft/év/szgk.	
II.4. Bérelt parkolóhely		
1. díjzónában:	420.000 Ft/év	
2. díjzónában:	268.000 Ft/év	
Nem fizető parkolóban:	134.000 Ft/év	
II.5. Kezelési költség		
Lakóhelyi parkolási igazolólap kiadása, első gépkocsi	5 000 Ft/alkalom	
Lakóhelyi parkolási igazolólap kiadása, második gépkocsi azonos címre	7.500 Ft/alkalom	
Az önkormányzati rendelet (11a) és (12) bekezdése szerinti igazolólapok, behajtási engedélyek, első gépkocsi	5 000 Ft/alkalom	
Az önkormányzati rendelet (11a) és (12) bekezdése szerinti igazolólapok, behajtási engedélyek, második gépkocsi azonos címre	7 500 Ft/alkalom	
Megrongálódott, vagy elveszett bérlet, igazolólap kiadása és cseréje esetén	2 500 Ft/alkalom	
II.6. Szekszárd Város Közlekedési Kártya	20 000 Ft/szgk.	
III. Pótdíj:		
A pótdíj összege		
a) a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj,		
b) 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese.		
A díjak, pótdíjak, bérletek árai az általános forgalmi adót tartalmazzák.		

4. melléklet a …../2026. (……) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet a 6/2015. (II. 11.) önkormányzati rendelethez

Az Önkormányzat részére fizetendő díjak

	Esemény helye	**Esemény díja**	**Tartalma**
1.	Pénteken 9-12.00 óra között az arra kijelölt hivatali helyiségben (munkaidőben)	térítésmentes	csak alapszolgáltatás 2 tanús esküvő
2.	Pénteken 14-18 óra között az arra kijelölt hivatali helyiség	10.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás gyűrűhúzás, gyűrűpárna szülőköszöntő,
3.	Pénteken 14-18 óra között az arra kijelölt hivatali helyiség Szombaton 9-18 óra között az arra kijelölt hivatali helyiség	35.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás és többletszolgáltatás igény szerint
4.	Pénteken 14-18.30 óra, szombaton 9-19.00 óra között külső helyszínen	60.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás és többletszolgáltatás igény szerint
5.	Pénteken 14-18.30 óra, szombaton 9-19.00 óra Művészetek Háza	20.000 Ft + ÁFA	alapszolgáltatás és többletszolgáltatás igény szerint
6.	Pénteken 14-18 óra, szombaton 9-18.00 óra között külső helyszínen	térítésmentes	5. § (5) bekezdés alapján
7.	Pénteken 14-18.30 óra, szombaton 9-19.00 óra között az arra kijelölt hivatali helyiségben	térítésmentes	5. § (6) bekezdése alapján

”

5. melléklet a …../2026. (…..) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet a 47/2017. (XII. 20.) önkormányzati rendelethez

KÖZÚT HASZNÁLAT CÉLJA			KATEGÓRIÁK				FIZETÉS MÓDJA
			KIEMELT	I.	II.	III.	
I.	**REKLÁMTEVÉKENYSÉG**						
a.	Reklám; reklámhordozó és tartó berendezésének elhelyezése		3.530,-	2.740,-	2.350,-	2.150,-	Ft/m^2/hó
b.	Mobil reklámtábla elhelyezése		5.300,-	3.470,-	2.440,-	2.440,-	Ft/m^2/hó
			1.515,-	990,-	695,-	695,-	Ft/m^2/hét
c.	Reklámzászló		-	4.585,-	4.015,-	3.445,-	Ft/db/hó
II.	**ÉPÍTÉSI ÉS SZERELÉSI TEVÉKENYSÉG**						
a.	Építési és szerelési munkával kapcsolatos ideiglenes építmény (konténer, lakókocsi, állványzat, mobil WC) elhelyezése		11.200,-	9.190,-	7.130,-	6.120,-	Ft/m^2/hó
			3.280,-	2.440,-	2.040,-	1.630,-	Ft/m^2/hét
b.	Építési munkaterület kijelölése		1.020,-	810,-	595,-	400,-	Ft/m^2/hó
			275,-	215,-	165,-	20,-	Ft/m^2/hét
c.	Törmelék elhelyezése, lomtalanításhoz konténer		30.600,-	14.295,-	12.245,-	8.150,-	Ft/konténer/hó
			7.905,-	5.110,-	4.080,-	3.070,-	Ft/konténer/hét
			1.160,-	755,-	590,-	455,-	Ft/konténer/nap
d.	Elektromos töltőállomás létesítése, üzemeltetése		114.730,-	91.785,-	80.310,-	63.100,-	Ft/töltő/év
III.	**KERESKEDELEMI ÉS VENDÉGLÁTÓ TEVÉKENYSÉG**						
a.	Alkalmi vásár rendezése		565,-	400,-	215,-	205,-	Ft/m^2/nap
b.	Büfékocsi, food track autó elhelyezése		-	1 965,-	1 765,-	1 555,-	Ft/m^2/hó
			-	560,-	505,-	445,-	Ft/m^2/hét
c.	Alkalmi és mozgóárusítás						
	c1.	Zöldség és gyümölcs	580,-	490,-	380,-	380,-	Ft/m^2/nap
	c2.	Fenyőfa	3.525,-	2.945,-	2.350,-	2.350,-	Ft/m^2/nap
	c3.	Virág, koszorú és kegyeleti dísz	3.920,-	3.920,-	3.920,-	3.920,-	Ft/m^2/nap

	c4.	Főtt kukorica; sült gesztenye; vattacukor; léggömb; pirotechnikai termék, egyéb termék	3.525,-	2.945,-	2.350,-	2.350,-	Ft/m^2/nap

IV. RENDEZVÉNYSZERVEZÉS

a.	Kulturális; sport; szórakoztató rendezvény, civil és egyéb szervezetek érdekében végzett adománygyűjtés	180,-	150,-	120,-	90,-	Ft/m^2/nap
b.	Kiállítás	800,-	580,-	380,-	80,-	Ft/m^2/nap
c.	Gépjármű kiállítás és bemutató	31.385,-	9.800,-	.920,-	3.920,-	Ft/gk/nap

V. IDEIGLENES TÁROLÁS ÉS EGYÉB ALKALOMSZERŰ TEVÉKENYSÉG

a.	Üzemen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolása 5 t maximális össztömegig	-	-	970,-	580,-	Ft/gk/nap
b.	Lakókocsi és utánfutó tárolása	-	-	9.810,-	9.810,-	Ft/gk/hó
c.	A rendeletben meghatározott használati célok egyikébe sem sorolható igény	a polgármester egyedi elbírálása szerint				

”

6. melléklet a ...../2026. (.....) önkormányzati rendelethez

„1. melléklet a 4/2019. (II. 5.) önkormányzati rendelethez

KÖZTERÜLET HASZNÁLAT CÉLJA		KATEGÓRIÁK				FIZETÉS MÓDJA
		KIEMELT	I.	II.	III.	
I.	**REKLÁMTEVÉKENYSÉG**					
a.	Közterület fölé nyúló üzlethomlokzat; közterület fölé nyúló, reklámfelületet is tartalmazó árnyékoló berendezés; kirakatszekrény; hirdető berendezés; fényreklám; cégtábla elhelyezése	2.945,-	2.560,-	1.965,-	1.965,-	Ft/m^2/hó
b.	Reklám; reklámhordozó és tartó berendezésének elhelyezése	3.530,-	2.740,-	2.350,-	2.150,-	Ft/m^2/hó
c.	Mobil reklámtábla elhelyezése	5.300,-	3.470,-	2.440,-	2.440,-	Ft/m^2/hó
		1.515,-	990,-	695,-	695,-	Ft/m^2/hét
d.	Szórólapozás; szendvicsember; egyéb marketing és vallási tevékenység végzése, közvélemény-kutatás, kérdőív készítése	11.775,-	7.845,-	4.910,-	4.910,-	Ft/m^2/nap; Ft/fő/nap;
e.	Reklámzászló	-	4.585,-	4.015,-	3.445,-	Ft/db/hó
II.	**ÉPÍTÉSI, SZERELÉSI ÉS VÁLLALKOZÁSI TEVÉKENYSÉG**					
a.	Építési és szerelési munkával kapcsolatos ideiglenes építmény (pl. konténer, lakókocsi, állványzat, mobil WC) elhelyezése	11.200,-	9.190,-	7.130,-	6.120,-	Ft/m^2/hó
		3.285,-	2.440,-	2.040,-	1.630,-	Ft/m^2/hét
b.	Építési munkaterület kijelölése	1.020,-	810,-	595,-	400,-	Ft/m^2/hó
		275,-	215,-	165,-	120,-	Ft/m^2/hét
c.	Törmelék elhelyezése, lomtalanításhoz konténer	30.600,-	14.295,-	12.245,-	8.150,-	Ft/konténer/hó
		7.905,-	5.110,-	4.080,-	3.070,-	Ft/konténer/hét
		1.160,-	755,-	590,-	455,-	Ft/konténer/nap
d.	Elektromos autó töltőállomás létesítése, üzemeltetése	114.730,-	91.785,-	80.310,-	63.100,-	Ft/töltő/év
III.	**KERESKEDELEMI ÉS VENDÉGLÁTÓ TEVÉKENYSÉG**					
a.	Önkormányzati tulajdonban lévő pavilon bérlete	2.960,-				Ft/pavilon/nap (maximum 7 nap)
		49.040,-				Ft/pavilon/hó
b.	Saját tulajdonban lévő ideiglenes építmény (pavilon, konténer, egyéb árusító fülke)	2.560,-	1.965,-	1.765,-	1.555,-	Ft/m^2/hó

	kereskedelmi célú elhelyezése					
ba)	Árusító- és egyéb automata	-	3.570,-	3.210,-	2.820,-	Ft/m^2/hó
c.	Mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, alapvető élelmiszer árusítása céljából	-	23.530,-	23.530,-	23.530,-	Ft/gk/hó
		-	5.880,-	5.880,-	5.880,-	Ft/gk/nap
d.	Mozgóbolt útján folytatott kereskedelmi tevékenység, egyéb termék árusítása céljából	-	49.025,-	49.025,-	49.025,-	Ft/gk/hó
		-	7.845,-	7.845,-	7.845,-	Ft/gk/nap
e.	Büfékocsi, food track autó elhelyezése	-	1.965,-	1.765,-	1.555,-	Ft/m^2/hó
		-	560,-	505,-	445,-	Ft/m^2/hét
f.	Alkalmi vásár rendezése	565,-	400,-	215,-	200,-	Ft/m^2/nap
g.	Üzlet előtt történő, árubemutatóval egybekötött termékértékesítés	4.910,-	2.945,-	1.965,-	970,-	Ft/m^2/hó
		1.400,-	840,-	560,-	275,-	Ft/m^2/hét
h.	Alkalmi és mozgóárusítás					
	h1. Zöldség és gyümölcs	580,-	490,-	380,-	380,-	Ft/m^2/nap
	h2. Fenyőfa	3.525,-	2.945,-	2.345,-	2.345,-	Ft/m^2/nap
	h3. Virág, koszorú és kegyeleti dísz	3.920,-	3.920,-	3.920,-	3.920,-	Ft/m^2/nap
	h4. Főtt kukorica; sült gesztenye; vattacukor; léggömb; pirotechnikai termék, egyéb termék	3.525,-	2.945,-	2.350,-	2.350,-	Ft/m^2/nap
i.	Vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése	3.240,-	2.945,-	2.355,-	2.355,-	Ft/m^2/hó
		970,-	825,-	680,-	505,-	Ft/m^2/hét
j.	Vendéglátó ipari üzlethez tartozó előkert, terasz üzemeltetése (Garay tér, Szent István tér, Augusz Imre utca)	4.025,-				Ft/m^2/hó
		1.395,-				Ft/m^2/hét
k.	Utcai zenész, énekes	830,-	505,-	165,-	165,-	Ft/m^2/nap

IV. RENDEZVÉNYSZERVEZÉS

a.	Kulturális; sport; szórakoztató rendezvény, civil és egyéb szervezetek érdekében végzett adománygyűjtés	180,-	150,-	120,-	90,-	Ft/m^2/nap
b.	Kiállítás	800,-	580,-	380,-	380,-	Ft/m^2/nap
c.	Cirkusz és mutatványos tevékenység	-	-	-	35,-	Ft/m^2/nap
d.	Gépjármű kiállítás és bemutató	31.385,-	9.800,-	3.920,-	3.920,-	Ft/gk/nap

V. IDEIGLENES TÁROLÁS ÉS EGYÉB ALKALOMSZERŰ TEVÉKENYSÉG

a.	Taxiállomás igénybevétele	154.380,-				Ft+áfa/gk/év
		16.520,-				Ft+áfa/gk/hó
b.	zemen kívül helyezett és üzemképtelen jármű tárolása 5 t maximális össztömegig	-	-	970,-	580,-	Ft/gk/nap
c.	Lakókocsi és utánfutó tárolása	-	-	9.810,-	9.810,-	Ft/gk/hó
		-	-	2.800,-	2.800,-	Ft/m^2/hét
d.	Gyülekezési törvény hatálya alá nem tartozó közterületi rendezvény, esemény	830,-	505,-	165,-	165,-	Ft/m^2/nap
e.	Fizető parkolóhely igénybevételével járó közterület használat után fizetendő pótdíj	a területre érvényes egy óra várakozási díj és a díjköteles időszak szorzata				Ft/parkolóhely/nap
f.	A rendeletben meghatározott használati célok egyikébe sem sorolható igény	a polgármester egyedi elbírálása szerint				