



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

HUMÁN BIZOTTSÁGA

---

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 15elot76.**

**MELLÉKLET: - db**

**TÁRGY: Szakmai beszámoló az Alisca Bau 41. Gemenci Nagydíj Kerékpárverseny  
rendezéséről**

**ELŐTERJESZTÉS**

**a Humán Bizottság**

**2015. szeptember 7-i rendkívüli ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ: Asztalos Adrienn sport és ifjúsági referens**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

11.54 | 2015

## Szakmai beszámoló Az Alisca Bau 41. Gemenci Nagydíj Kerékpárversenyéről

POLGÁRSÁG	HIVATAL SZEKSZÁRD
2015 AUG 06	ERKEZETI
Érkezési Név: V. B. G.	20615
Érkezési Helyezés: 0	Huzud

1. 2015. május 30.-31.-én került lebonyolításra a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Közhasznú Alapítvány által szervezett Alisca Bau 41.-Gemenci Nagydíj Nemzetközi Kerékpárverseny. A verseny helyszíne ezúttal is Szekszárd és környéke volt.

2. Az idei nagydíj három szakaszból állt; a szakaszok mindegyike a Béla téren rajtolt és oda is érkezett a mezőny. A verseny I. szakasza szombaton délelőtt a 123 km-es mezőnyverseny volt, melynek útvonalául a **Szekszárd-Harc-Medina-Szedres-Kölesd-Medina (ebből 3 kör)-Szekszárd** szakaszt jelöltük ki. Ugyanezen a napon este a **háztömbkörüli futammal** (45 km-es II. szakasz) folytatódott a verseny, ami ezúttal az összetett értékelésbe is beleszámított.

Másnap kora délután a **Szekszárd-Őcsény-Decs-Sárpilis-Várdomb-Alsónána-Bátaszék-Várdomb-Alsónána-Bátaszék (itt 3 kör) - Szekszárd** útvonalat teljesítették a versenyzők, illetve a Szekszárd városon belüli hegyi körpályát (7-szer) teljesítette a mezőny és ezzel a III., 132 km-es záró szakasszal az összetett végeredmény is kialakult.

3. Az Alisca Bau 41. Gemenci Nagydíjra **116 sportoló nevezett 20 csapattal és 11 egyéni indulóval.** (A főverseny mellett az idén is sikerült megszervezni az utánpótlás és a helyi amatőrök számára a kiegészítő versenyeket, melyen további 60 helyi és más városból érkező versenyző állt rajthoz.)

4. A **győzelmet egy szlovák bringás (Maros Kovac)** szerezte meg, míg a dobogó második és harmadik fokára román és horvát kerekesek állhattak fel. Az összes szakaszon magas átlagok jöttek ki, ami bizonyára köszönhető annak, hogy a teljes hazai élmezőny mellett igen komoly és erős külföldi csapatok színesítették a mezőnyt. A csapatversenyt a tavalyi évhez hasonlóan az olasz Delio Gallina Colosio Colosio együttese nyerte meg.

A versenyen 4 különböző trikót is kiosztottunk, melyeket az aktuális éllovasok viseltek: sárga, piros, pöttyös és fehér trikókat.

5. Minden futamot orvosi felügyelet mellett biztosítottunk. A versenyhelyszínek területfoglalásával kapcsolatban szoros egyeztetés volt az önkormányzattal, hiszen idén már nem a pünkösdi fesztivállal egy időben, hanem különálló rendezvényként zajlott a kerékpárverseny. A verseny útvonalának elsődleges biztosítása a Szekszárdi Rendőrkapitányság feladata volt, akik munkáját a polgárőrök és az alapítvány által „delegált” segítők is kiegészítették. Ennek köszönhető, hogy szervezői hibából nem történt baleset. A verseny során keletkezett hulladék, szemét eltakarítását szintén maximálisan megoldottuk.

6. A rendezvény pénzügyi elszámolása a mellékelt dokumentumokon található...

7. A szervezéssel kapcsolatos legfontosabb tapasztalataink a következők voltak:

A legfontosabb tény, hogy a nagydíj megszervezésében és lebonyolításában az alapítvány munkáját ezúttal is a Szekszárdi Kerékpáros S.E. segítette. Az előkészítő munkálatok során Taksonyi Szilárd, Balogh Sándor, Szűcs Anita, Steig Csaba és Gábor, továbbá az alapítvány képviselője Kasza Zoltán folyamatosan együttműködött, a feladatokat sikerült megosztaniuk. Az idei versenyt sikerült magas színvonalon megrendeznünk, amit mi sem bizonyít jobban, mint hogy az összes külföldi és magyar csapatvezető jelezte: jövőre is szívesen ellátogatna

Szekszárdra. Az esti háztömbkörüli futamot immáron nagyon sokan nézték és drukkoltak is a versenyzőknek, a vasárnapi záró szakasz mellett pedig kisiskolásoknak is szerveztünk versenyt, amin meglepően sok érdeklődő volt.

A kiegészítő munkáknál (szórólapozás, kordonozás, útvonal biztosítás, díjátadás stb) ezúttal is segítségünkre voltak a középiskolás diákok, akik így közösségi szolgálatot teljesítettek. Velük kapcsolatos tanulság, hogy jövőre inkább kevesebb fiatalat „foglalkoztatunk” ebben a formában, viszont számon kérhetőbb feladatokat bízunk rájuk...

***Összességében tehát egy sikeres versenyt bonyolítottunk le, melynek megrendezéséhez most is Szekszárd Polgármesteri Hivatala biztosította a legtöbb pénzt, amű ezúton is tisztelettel köszönünk!***

8. Fotók mellékletként csatolva...

(A nagydíj minden egyéb dokumentumai a [www.gemencnagydij.hu](http://www.gemencnagydij.hu) oldalon megtalálhatók!)

9. A 2016. évre vonatkozóan az Alapítvány ismét szeretné majd megrendezni a Gemenci Nagydíjat. Az előzetes terveink szerint ezúttal is 3 szakasz végén hirdetnénk összetett győztest. (Amennyiben UCI 2.2 kategóriás versennyé tudjuk emelni, úgy a háztömbkörüli futam gálaként szerepelne.) Ahhoz, hogy UCI pontokért küzdjenek a versenyzők, az MKSZ segítségére is szükségünk lesz, hiszen ez nagyságrendileg plusz 4 millió Ft-os költséggel járna...Ez azonban garantálná a külföldi csapatok részvételét és nem kellene az utolsó pillanatig izgulnunk a résztvevői létszám miatt.

  
Kasza Zoltán  
a kuratórium elnöke

Kelt: Szekszárd, 2015. július 27.

## ***Határozati javaslat***

***Tárgy: Szakmai beszámoló az Alisca Bau 41. Gemenci Nagydíj Kerékpárverseny rendezéséről***

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Humán Bizottsága a Gemenci Nagydíjért és a Tehetséges Kerékpárosokért Közhasznú Alapítványnak az Alisca Bau 41. Gemenci Nagydíj rendezéséről szóló szakmai beszámolóját elfogadja.
2. A Bizottság gratulál az alapítványnak a rendezvény szervezéséhez és sok sikert kíván további munkájához.

***Határidő: 2015. szeptember 7.***

***Felelős: Csillagné Szánthó Polixéna HB elnök***

