

Előterjesztés a Gazdasági és Pénzügyi Bizottság részére

Tárgy: Gyalogátkelőhely létesítése a Szent I. – Augusz I. – Arany J. utca kereszteződésben

Tisztelt Bizottság!

A Szent István – Augusz Imre – Arany János utca kereszteződésénél létesítendő gyalogátkelőhellyel kapcsolatosan a Szekszárdi Rendőrkapitányság megküldte állásfoglalását. Az állásfoglalást mellékeljük az előterjesztéshez.

A kereszteződésnek az elmúlt 5 évi baleseti statisztikája:

- 2006-ban egy könnyű sérülés
- Sérülés nélküli baleset kettő darab

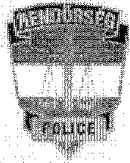
A Rendőrkapitányság a „b” jelzésű vázlatos helyszínrajzot javasolja közlekedésbiztonsági szempontból kivitelezhetőnek.

Álláspontjuk szerint egyébként gyalogos-átkelőhely létesítése nem célszerű, tekintettel a két, meglévő gyalogosátkelő közelségére. A szabálytalan gyalogosforgalom koncentráltabb rendőri jelenléttel megoldható lenne.

Fentiek alapján kérem a T. Bizottság állásfoglalását a gyalogos átkelőhely létesítésével kapcsolatban.

Szekszárd, 2011. december 15.

Márcz László
igazgatóság vezető



RENĐŐRKAPITÁNYSÁG SZEKSZÁRD
Közlekedésrendészeti Osztály

☒: 7100 Szekszárd, Várköz 4. Pf.: 124
☎ 74/501-171, BM: 23/36-70 Fax: 36-76
✉ MolnarZol@toina.police.hu



Ügyszám: 17010-8785/2011.ált.

hiv.sz.: III.1390-1/2011

Ea.: Schmidt Krisztián

Szekszárd Megyei Jogú Város Jegyzőjének!
Polgármesteri Hivatal

Szekszárd Béla király tér. 8. Pf. 83.
7100

Tisztelt Cím!

A Szekszárdi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztálya a Szekszárd Szent István- Augusz Imre- Arany János utca kereszteződésénél létesítendő gyalogátkelővel kapcsolatban az alábbi adatokat adja közre:

Forgalmi adatokkal szolgálni nem tudunk, nem végzünk ilyen jellegű felmérést. Az elmúlt 5 év baleseti statisztikát tekintve megállapítható, hogy 2006-ban az említett útkereszteződésnél egy könnyű sérülést eredményező közlekedési baleset történt. A baleseti okként az volt megállapítható, hogy az Arany János utca irányába kanyarodó szgk. nem biztosított a gyalogos részére áthaladási elsőbbséget, melynek során őt elütötte.

Sérülés nélküli baleset a vizsgált időszakban kettő darab történt. Mindkét sérülés nélküli balesetnél az előidéző ok a nem megfelelő követési távolság megválasztására vezethető vissza. Előbb jelzettekén kívül más ügyben a Közlekedésrendészeti Osztály nem járt el.

Az „a” jelzéssel ellátott helyszínvázlat létesítése nem tűnik közlekedésbiztonsági szempontból kivitelezhetőnek, tekintettel arra, hogy kialakításával előreláthatóan torlódás, baleseti gócpont alakulhatna ki a kanyarodósáv rövidege és a kanyarodósáv gyalogátkelőhelyen történő áthaladása miatt. Az „a” jelű vázlatához több észrevételt nem tennék.

A vizsgálattal érintett területtel kapcsolatban az önök által megküldött „b” jelzéssel ellátott helyszínvázlatot megtekintettem és ezek alapján az alábbi észrevételeket tenném:

- I. A rendelkezésünkre bocsátott rajzok alapján álláspontom szerint Szekszárd Város adott helyre tervezett gyalogátkelőhellyel kapcsolatban alapvetően a „b” jelű helyszínrajz látszik kivitelezhetőnek és közlekedésbiztonságilag megfelelőnek.

Polgármesteri Hivatal Szekszárd
IKTÁIO

2011 DEC 6

Szám: III. 1390-1
Melléklet:

Ügyintéző: Schmidt

Schmidt Krisztián
2011 DEC 01
57271

- A. Szent László és Arany János utca kereszteződésének OTP felőli oldala→ szükségesnek látszik a megfelelő távolságban a az úttest mellett található lánckorlát megszüntetése és helyette megfelelő szélességű fizikai akadály (egybefüggő virágvázák, virágágyás stb.) létesítése. Ez azért tűnik szükségesnek, mert ezzel kellőképpen korlátozható, meggátolható lenne a Szent László utca úttestjén a gyalogosforgalom az Augusz Imre utca felé.
- B. Ezzel egy időben az úttest Augusz Imre utcai oldalán is szükségesnek mutatkozik előbb jelzett fizikai akadály létesítése.
- C. A Szent István téren az Arany János utca kereszteződésébe a Gimnázium felőli oldalon szükségesnek tűnik a „megállni tilos” jelzőtábla kihelyezése. (Amely meggátolja az iskolába érkező járművek megállását az adott és tervezett gyalogátkelőhely előtt).
- D. A tervezett járdasziget hossz tengelyét tekintve célszerű (a buszmegálló közelsége miatt) a felfestett gyalogátkelőhely széleitől számítva a lehető legkevesebb távolságra megszüntetni, így az adott járdasziget a lehető legkevesebbet vonja el a vasút irányába a belső forgalmi sávban közlekedőktől.
- E. Értelemszerűen a gyalogátkelőhely Garay Gimnázium felőli oldalán, a járdán fizikai akadály létesítésére kell sort keríteni, mely megakadályozza a közvetlen és váratlan módon történő lelépést az úttestre.
- F. Célszerűnek tűnik a vasút irányába haladó külső forgalmi sáv átvezetésével (felfestett útburkolati jelekkel) a buszmegálló áthaladó forgalom mentesítése. A gyalogátkelőhelytől a buszmegálló kezdete minimum 5 méter . Tekintettel arra, hogy a vázlat nem tartalmazza a buszmegálló áthelyezésével kapcsolatos pontos adatokat, így erre vonatkozóan részletes kiegészítést nem tennék.
- G. A gyalogátkelőhelyen a korlátozott látási viszonyok közötti észlelhetőség miatt javasolom mindkét oldalon minimum 30 lux megvilágítású lámpatestek létesítését.
- H. A vasút irányából érkező forgalom szabályozására a gyalogátkelőhely előtt javasolom a gyalogátkelőhelyet jelző tábla illetőleg az előzni tilos jelzőtábla kihelyezését, valamint a létesített kiemelt járdasziget teljes hosszúságában a záróvonal felfestését.
- I. Az Augusz Imre utcából érkezők részére a kereszteződés metszéspontjába történő útburkolati jelek felfestése tűnik ésszerűnek, a keresztező forgalom teljesebb észlelhetősége miatt.
- J. A Szent István tér és Augusz Imre utca kereszteződésétől a vasút irányából érkező forgalom számára minimum 20 méter távolságra javasolom megnyitni a közlekedők előtt a külső forgalmi sávot, majd innen kezdődhetne a buszmegálló a forgalom előtti belső sávba való tereléssel (útburkolati jelek felfestésével).

Az elmúlt 5 év baleseti statisztikát megtekintve megállapítható, hogy 2006-ban az említett útkereszteződésnél egy könnyű sérülést eredményező közlekedési baleset történt. A baleseti okként az volt megállapítható, hogy az Arany János utca irányába kanyarodó szgk. nem biztosított a gyalogos részére áthaladási elsőbbséget, melynek során őt elütötte.

Sérülés nélküli baleset a vizsgált időszakban kettő darab történt. Mindkét sérülés nélküli balesetnél az előidéző ok a nem megfelelő követési távolság megválasztására vezethető vissza. Előbb jelzetteken kívül más ügyben a Közlekedésrendészeti Osztály nem járt.

A gyalogátkelőhely tervezésénél javaslom a forgalomszámlálási adatok beszerzését, mely adatai alapján figyelmet kell fordítani arra is, hogy a gyalogátkelőhely létesítése a Város mely pontjain okozna többletforgalmat.

Amennyiben a Szekszárd Város vezetése a gyalogátkelőhely létesítésének szükségességét látja, úgy kérem fenti észrevételek figyelembevételét a tervezésnél. Álláspontom szerint a gyalogátkelőhely létesítése nem célszerű, tekintettel a kettő gyalogátkelőhely közelségére. A Garay gimnázium előtti szabálytalan gyalogosforgalom megszüntetése koncentráltabb rendőri jelenléttel megoldható lenne, mely nem alakítaná át a belváros közlekedési leterheltségét.

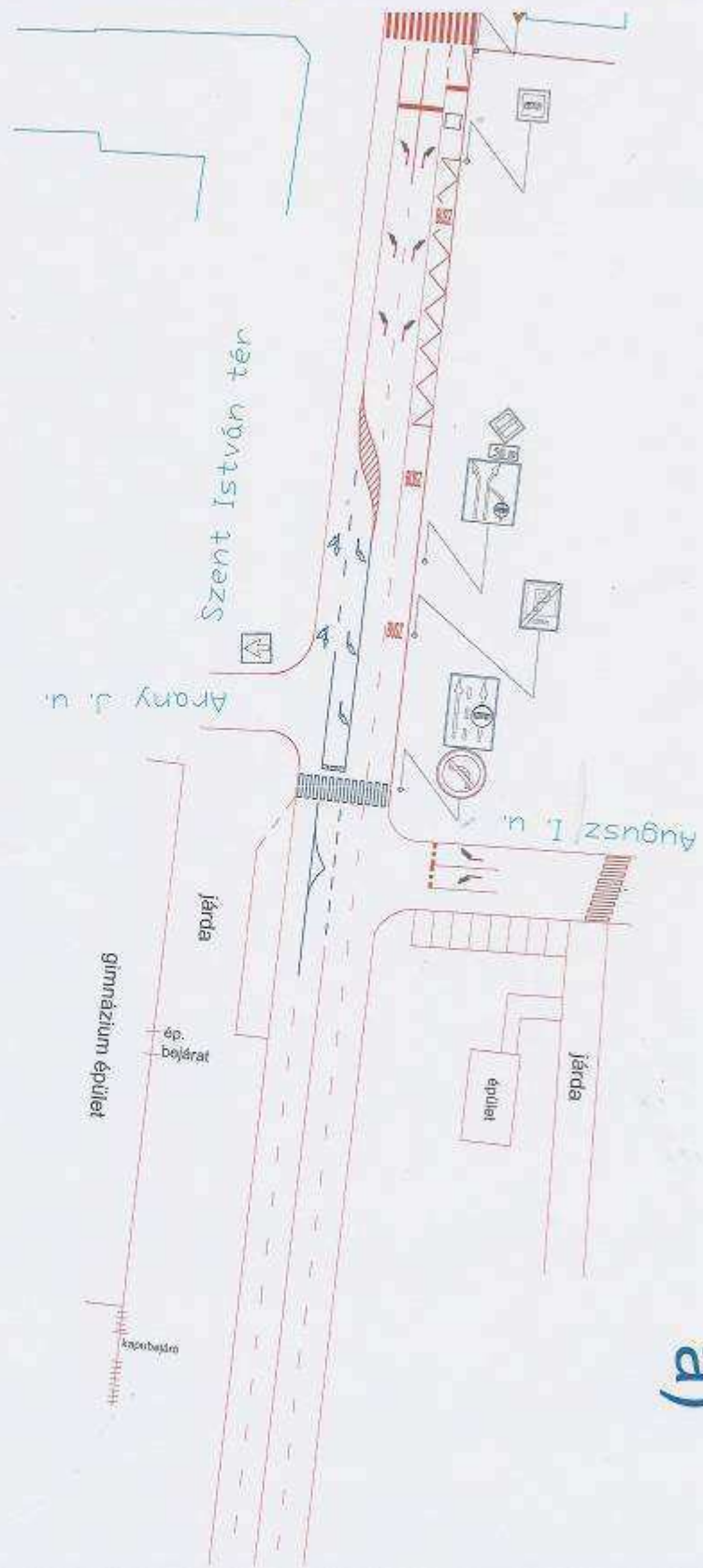
Tisztelettel:

Szekszárd, 2011. november 28.




Molnár Zoltán r.fhdgy.
Mb. osztályvezető

Hunyadi u. felőli a balra irányi tilalmával



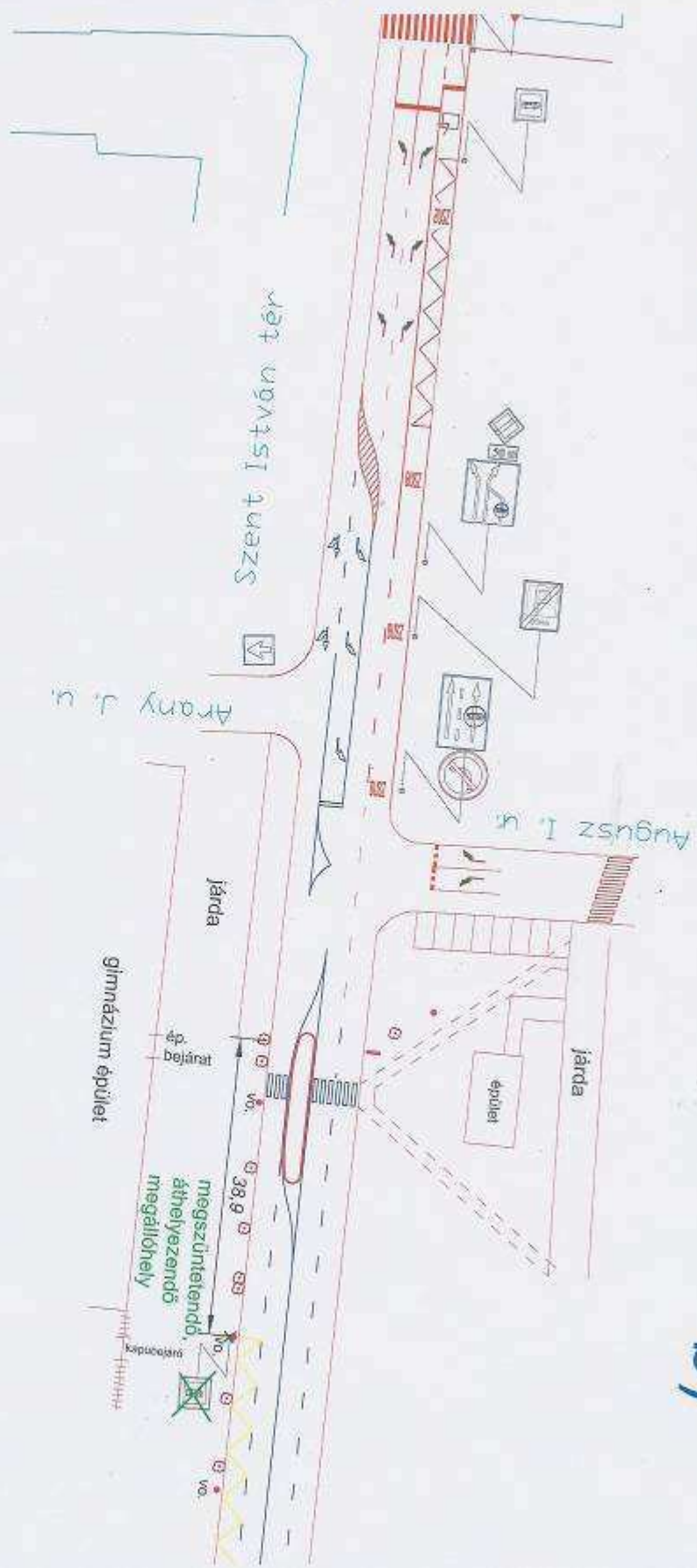
a)

VÁZLATI

Csak a forgalomtechnikai kialakítás elvi rajza!

(A pontos elhelyezés és méret az igényeknek és a lehetőségeknek megfelelően módosítható, tervezést igénylő feladat!)

Hunyadi u. felőli a balra irány tiilmával és
terelő szigettel



b)

VÁZLATI

Csak a forgalomtechnikai kialakítás elvi rajza!

(A pontos elhelyezés és méret az igényeknek és a lehetőségeknek megfelelően módosítható, tervezést igénylő feladat!.)