



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 183.  
MELLÉKLET: 3 db**

**TÁRGY: *Javaslat a Tartsay Vilmos utca és Szent-Györgyi Albert utcai csomópont átépítéséhez kapcsolódó együttműködési megállapodás jóváhagyására***

**ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**

**2017. június 22-i ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

***Dr. Molnár Kata jegyző***

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

***Schmidt Krisztián ügyi referens***

**ELŐADÓ:**

***Dr. Molnár Kata jegyző***

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**

**HATÁROZAT SZÁMA:**

***Gazdasági és Pénzügyi Bizottság***

***.../2017. (...) határozat***

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

Terjedelem: 1 + 2 +11 oldal

**Tisztelt Közgyűlés!**

A Magyar Közút Tolna Megyei Igazgatósága 2015. június 2-án a Tartsay utca és Szent-Györgyi Albert utcai csomópont, 56. számú főút 4+660 km szelvény átépítésére jogerős építési engedélyt szerzett. A csomópontban jelzőlámpás kereszteződés épülne a KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0016 számú, „Jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok tervezése” megnevezésű tervdokumentáció alapján. A beruházás érinti a Magyar Állam, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ és Szekszárd MJV Önkormányzatának területét is. A kivitelezés során átépítésre kerül az út, kerékpárút, vízelvezetés, forgalomtechnika, közvilágítás, villamos hálózat és az ivóvízvezeték.

A mintegy 130.000.000.- Ft költségvetésű projekt több forrásból valósulna meg, melyből az előzetes költségbeclés alapján Szekszárd MJV Önkormányzatát mindösszesen 3.856.175 Ft + ÁFA összeg terhelné. A fenti megjelölt tételek együttműködő felekre jutó ellenértékét a mellékelt csatolt költségbeclés tartalmazza.

A projekt eredményes megvalósításához szükséges az adott szakaszon elhaladó kerékpárút nyomvonalának módosítása, erre tekintettel a beruházás költségéhez, illetőleg a beruházással érintett önkormányzati területek igénybevételéhez a mellékelt megállapodás megkötése szükséges.

Kérem a T. Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2017. június 14.**

**Dr. Molnár Kata**  
**jegyző**

**Határozati javaslat**  
**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének ...../2017. (VI.22.) határozata**  
**a Tartsay V. u. – Szent-Györgyi Albert u-i csomópont átépítéséhez kapcsolódó**  
**együttműködési megállapodás jóváhagyásáról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. jóváhagyja a Magyar Közút NZrt., a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt., valamint Szekszárd MJV Önkormányzata között a Tartsay V. u. – Szent-Györgyi A. utcai csomópont átépítése tárgyában kötendő, az előterjesztés mellékletét képező együttműködési megállapodás-tervezetet.

**Határidő: 2017. június 22.**

**Felelős Ács Rezső polgármester**

2. az együttműködési megállapodás mellékletét képező előzetes költségbecslésben rögzítettek szerint az Önkormányzatra jutó, 3.856.175.- Ft + ÁFA összegű vállalkozási díjat a 2017. évi költségvetési rendelet „Működési célú általános tartalék” kerete terhére biztosítja.

**Határidő: 2017. június 22.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

3. felhívja a polgármestert az együttműködési megállapodás aláírására.

**Határidő: 2017. június 30.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

## EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS - Tervezet

*56. sz. főút 4+660 km  
Szekszárd, Tartsay Vilmos u. – Szent-Györgyi Albert u. csomópontjában  
jelzőlámpás csomópont létesítése a kereszteződés átépítésével*

amely létrejött egyrészről:

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Postacím: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Cégjegyzékszám: 01-10-046265  
Adószám: 14605749-2-44  
Aláírásra jogosult képviselője: Becze Szabolcs Ferenc megyei igazgató,  
Orbán László fejlesztési és felújítási osztályvezető

Számlavezető pénzügyintézet neve: MKB  
Számlasszám: 10300002-10460102-49020027  
(a továbbiakban: **Magyar Közút**)

másrészről a

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Postacím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.  
Székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.  
Adószám: \_\_\_\_\_  
Aláírásra jogosult képviselője: Ács Rezső polgármester  
Számlavezető pénzügyintézet neve: \_\_\_\_\_  
Számlasszám: \_\_\_\_\_  
(a továbbiakban: **Önkormányzat**)

továbbá a

**Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.**

Postacím: 7400 Kaposvár, Füredi utca 180.  
Székhely: 7400 Kaposvár, Füredi utca 180.  
Cégjegyzékszám: 14-10-300286  
Adószám: 24201016-2-14  
Aláírásra jogosult képviselője: Bebics János vezérigazgató  
Számlavezető pénzügyintézet neve: \_\_\_\_\_  
Számlasszám: \_\_\_\_\_  
(a továbbiakban: **Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.**)

a továbbiakban együttesen: Felek

között alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

### 1. Preambulum

Felek rögzítik, hogy jelen együttműködési megállapodás alapján a KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0016 számú, „Jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok tervezése” megnevezésű tervdokumentáció

műszaki tartalmában szereplő jelzőlámpás csomópont kiépítésre kerül az 56. számú főút 4+660 km szelvényénél a Szekszárd, Tartsay Vilmos utca és Szent-Györgyi Albert utca csomópontban a kereszteződés átépítésével (a továbbiakban: **Projekt**).

A tervezett beavatkozás érinti az 56. sz. főút a 4+556,6 km és a 4+827,4 km szelvények közötti, 270 fm hosszú szakaszát. A jelzőlámpa kiépítése szükségessé teszi Szekszárd, Tartsay Vilmos utca és Szent-Györgyi Albert utca csomópontban a kereszteződés átépítését. A kereszteződés átépítésére vonatkozó helyszínrajz a mellékletét képezi.

Az 56. számú főút Szekszárd átkelési szakasza Szekszárd város tehermentesítő útjának szerepét tölti be, jelentős forgalommal. A jelenlegi helyzetben a főútra való kikanyarodás az alárendelt irányokból – helyi közutak, Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. telephely útsatlakozás – valamint a főútról történő balra kanyarodás az alárendelt irányokba nehézkes és balesetveszélyes. A tervezett beavatkozás során a csomópontban az alárendelt irányokba balra kanyarodó sávok létesülnek a meglévő burkolat szélesítésével.

A jelzőlámpás csomópont kiépítése érinti az Önkormányzat területét és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. telephelyének feltárását biztosító utakat és parkolókat is, ezért célszerű a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. telephelyéhez vezető utak és parkolók átépítését, illetve a kerékpárút nyomvonal átépítését a Projekt megvalósításával egyidejűleg elvégezni. A csomópont átépítéssel érintett szakaszon a közvilágítás rekonstrukciója is megvalósul, illetve a meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely is felújításra kerül.

A Projekt eredményes megvalósításához szükséges az adott szakaszon található parkolóhoz tartozó útsatlakozás, valamint parkoló korrekciós munkálatainak elvégzése, illetőleg a beruházással érintett területek igénybevételéhez szükséges megállapodás megkötése.

Felek jelen megállapodás keretében részletezni kívánják a Projekt megvalósítása során felmerülő feladatokat és azok kapcsán felmerülő felelősségi köröket. Jelen megállapodást a Felek arra tekintettel kötik, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése alapján a Magyar Közút, mint az országos közút kezelője, minősül építtetőnek a jelen megállapodás tárgyát képező Projekt tekintetében, azzal, hogy az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM. rendelet 1/B. § (3) bekezdése értelmében a közútkezelő a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával járhat el építtetőként.

A Projekt megvalósítására Felek az alábbi együttműködési megállapodást kötik:

## **2. Felek jogai és kötelezettségei**

2.1. Jelen megállapodás a jelen Projekt finanszírozását biztosító Kormányhatározat és az ahhoz kapcsolódó, jelen Projektet is tartalmazó projektlista elfogadásának és kihirdetésének napján lép hatályba.

Felek a jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a rendes felmondás jogát kizárják.

2.2. Felek ezennel megállapodnak, hogy a Projekt költségeit közösen állják a jelen megállapodás elválaszthatatlan mellékletét képező előzetes költségbecslés szerint.

Felek jelen megállapodás aláírásával kifejezetten vállalják, hogy amennyiben az őket érintő projektem az előzetes költségbecslésnél magasabb áron kerülne megvalósításra, úgy valamennyi pénzeszközt haladéktalanul rendelkezésre bocsátanak az alábbiak szerint:

2.2.1. Az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jelen megállapodás aláírásával kötelezik magukat arra, hogy azon naptól számított 5 napon belül, amely napon a jelen Projekt finanszírozását biztosító Kormányhatározat és az ahhoz kapcsolódó, jelen Projektet is tartalmazó projektlista elfogadásra és kihirdetésre kerül, a jelen megállapodáshoz csatolt előzetes költségbeclésben részükre megjelölt költségeket a Magyar Közút alábbi bankszámlájára megfizetik:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
MKB 10300002-10460102-49020027.

A Magyar Közút az összeg bankszámlán történő jóváírás napját teljesítési időpontként feltüntetve előleghozzájárulást bocsát ki.

2.2.2. Az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jelen megállapodás aláírásával kötelezik magukat továbbá arra is, hogy a Projekt megvalósítására kiírt közbeszerzési eljárás eredményhirdetését követő 5 napon belül a Magyar Közút fenti bankszámlájára megfizetik az előzetes költségvetésben szereplő és a közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlatban szereplő vállalkozási díj különbözetét. A Magyar Közút az összeg bankszámlán történő jóváírás napját teljesítési időpontként feltüntetve második előleghozzájárulást bocsát ki.

- 2.3. Felek rögzítik továbbá, hogy a Projekt megvalósításához az előzetes hozzájárulásoknak rendelkezésre kell állniuk, valamint vállalják, hogy a jelen megállapodás elválaszthatatlan mellékletét képező költségbeclés szerint bocsátanak rendelkezésre pénzeszközöket.
- 2.4. Felek a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni egymással, a jelen megállapodásban, illetve a Projektben vállalt kötelezettségek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt egymásnak megadni.
- 2.5. Felek kötelesek tájékoztatni egymást, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.
- 2.6. Felek rögzítik, hogy a Projekt megvalósítása építési engedélyköteles tevékenység. A Magyar Közút, mint engedélyes rendelkezik a projekt megvalósítására vonatkozó jogerős építési engedéllyel, melynek száma KH-T/KF/ÚT/NS/A/108/31/2015.
- 2.7. A Magyar Közút az építetési jog gyakorlása körében, ellenőrzési feladatainak keretében műszaki ellenőrzést lát el a teljes Projectre vonatkozóan, a műszaki ellenőri feladatokat Tallér Márk végzi.
- 2.8. Az ideiglenes forgalomterelési tervet a közbeszerzési eljárás eredményeként megkötésre kerülő vállalkozási szerződés szerinti kivitelező az Önkormányzattal egyeztetve köteles elkészíteni és azt a Magyar Közút illetékes Tolna Megyei Igazgatóságának jóváhagyásra benyújtania az ideiglenes forgalomterelés tervezett bevezetése előtt.
- 2.9. Felek rögzítik továbbá, hogy a Magyar Közút terheli még különösen, de nem kizárólagosan a munkaterület előkészítésével, a műszaki átadás-átvétellel, továbbá a megvalósult beruházás átadásával kapcsolatban felmerülő díjak, költségek, adók vagy illetékek megfizetése.
- 2.10. A Projekt megvalósítására vonatkozó közbeszerzési eljárást a Magyar Közút bonyolítja le és megrendelőként a Magyar Közút köt vállalkozási szerződést (a továbbiakban: Vállalkozási szerződés) a közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevővel. A Magyar Közút köteles a vállalkozási szerződés egy másolati példányát az útépítés megkezdésére vonatkozó értesítéssel egyidejűleg az Önkormányzat részére megküldeni.

- 2.11. Az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. jogosultak az őket érintő projektelemek megvalósítása során szakfelügyeletet biztosítani az alábbiak szerint:

Önkormányzat részéről a szakfelügyeletet biztosítja:

Név:

Tel.:

E-mail.:

- 2.12. A Magyar Közút kötelezettséget vállal továbbá, hogy a Vállalkozási szerződésben a jótállási jogokat az országos közutak építése során alkalmazott gyakorlatnak megfelelően rögzíti. Ennek érdekében a kivitelezésre vonatkozó szerződéses kötelezettségek között előírja, hogy a kivitelezést végző vállalkozónak legalább 36 hónap jótállási időt kell vállalnia, amely a műszaki átadás-átvétel sikeres lezárásával veszi kezdetét.
- 2.13. A szavatossági kötelezettségek tekintetében az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII.27.) ÉVM-Ipm-KM-MÉM-KVM együttes rendelet irányadó, melynek értelmében kopórétegre 5 év, míg alépítményre 10 év kötelező alkalmassági idő megtartása szükséges.
- 2.14. A Vállalkozási szerződésben megrendelőként a Magyar Közút szerepel, így a jótállási-szavatossági kötelezettségek jogosultjaként is ő kerül megjelölésre. Tekintettel azonban arra, hogy a Projekt kivitelezése érinti az Önkormányzat tulajdonában álló vagyonelemeket is, ezért a Magyar Közút jelen megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a jótállási-szavatossági jogok érvényesítése során mind az Önkormányzattal, mind a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-vel maradéktalanul együttműködik.

### 3. Kapcsolattartás

- 3.1. Felek a megállapodás teljesítése érdekében az alábbi kapcsolattartó személyeket jelölik ki:

Kapcsolattartó a Magyar Közút részéről:

Név: Orbán László

Cím: 7100 Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.

Telefonszám: +36-30-586-509

Email cím: orban.laszlo@tolna.kozut.hu

Kapcsolattartó az Önkormányzat részéről:

Név: \_\_\_\_\_

Cím: \_\_\_\_\_

Telefonszám: \_\_\_\_\_

Email cím: \_\_\_\_\_

Kapcsolattartó a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. részéről:

Név: \_\_\_\_\_

Cím: \_\_\_\_\_

Telefonszám: \_\_\_\_\_

Email cím: \_\_\_\_\_

- 3.2. Felek a fent megnevezett kapcsolattartójuk személyében bekövetkezett változásról egymást haladéktalanul, írásban, elektronikus úton kötelesek értesíteni.
- 3.3. A kijelölt kapcsolattartók szükség szerint szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküldi a Tagok kijelölt kapcsolattartói részére.

#### **4. Közbeszerzési eljárás lefolytatása**

- 4.1. A Projektet érintő, annak megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárást a Magyar Közút a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény és a közbeszerzési szabályzata alapján egyedüli ajánlatkérőként folytatja le. A fenti tárgyban lefolytatni kívánt közbeszerzési eljárás típusát (az alkalmazandó eljárásrendet) a Magyar Közút jogosult meghatározni, a Kbt. hatályos előírásainak megfelelően.
- 4.2. Az ajánlati felhívást és a mellékletét képező dokumentációt a Magyar Közút készíti el és köteles azt a feladást megelőzően tájékoztatásul megküldeni a többi fél részére.

Felek rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás eredményeként nyertes ajánlattevővel a Magyar Közút köt megrendelőként szerződést akként, hogy a Magyar Közutat, az Önkormányzatot és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-t érintő projektelemek külön kerülnek megjelölésre a Vállalkozási szerződésben.

- 4.3. Az eljárás eredményéről a Magyar Közút az eredmény rendelkezésre állásától számított 5 munkanapon belül köteles a többi felet értesíteni.
- 4.4. A közbeszerzési eljárás lefolytatásával felmerülő valamennyi költség a Magyar Közutat terheli, ideértve az általa megbízott független hivatalos közbeszerzési tanácsadó díjazását.
- 4.5. Az eredményes közbeszerzési eljárás esetén a nyertes ajánlattevő által tett árajánlatban szereplő egységárrakkal kerülnek beárazásra a Feleket terhelő költségvetési tételek és mennyiségek, mely alapján az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. kötelesek lesznek a 2.2.2. pontban meghatározottak szerint a nyertes ajánlat és az előzetes becsült költségvetés különbözetét a Magyar Közút részére megfizetni.

#### **5. A beszerzett eszközök és más vagyontárgyak tulajdonjoga, illetve egyéb jogok**

- 5.1. A támogatás felhasználásával a Projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra:



A Projekt megvalósítását követően az országos közúterületen megvalósuló építmények a Magyar Állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyongazdálkodásában és kezelésében maradnak. Érintett földrészek: Szekszárd, 4001/2 helyrajzi számú ingatlan.

Önkormányzat területét és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. telephelyének feltárását biztosító utakat és parkolókat a megállapodás mellékletét képező helyszínrajz szerint.

Amennyiben a beruházás megvalósítása során az Önkormányzat vagy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. részéről szükséges a Magyar Állam részére vagyont átadni, az Önkormányzat vagy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően, valamint, ha indokolt, akkor a beruházással érintett ingatlant/ingatlanrészét térítésmentesen a Magyar Állam tulajdonába és a Magyar Közút vagyongazdálkodásába adja.

- 5.2. A Projekt megvalósítását követően a Magyar Közút végzamlát bocsát ki az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. részére, melyben szerepelteti a korábban már átutalt összegekről kiállított előlegszámlák adatait is. A kiszámlázott Projektrészek az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. tulajdonába kerülnek.
- 5.3. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vállalja, hogy a tulajdon-átruházáshoz esetlegesen kapcsolódó telekalakítási, terület-, illetve településrendezési feladatokat elvégzi, a szükséges dokumentációt előkészíti, a meglévők módosítását végrehajtja, illetőleg a szükséges hatósági engedélyeket, jóváhagyásokat beszerzi.

## **6. Záró rendelkezések**

- 6.1. Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó hatályos magyar jogszabályok, így különösen a Polgár Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései az irányadók.
- 6.2. Felek képviselőiben aláíró személyek kijelentik, hogy jogosultak a fél képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen megállapodás megkötésére és aláírására. Az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. képviselője kijelenti továbbá, hogy a testületi szerve részéről a jelen megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazással rendelkezik, és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a fél részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.
- 6.3. Jelen együttműködési megállapodás .... számozott oldalból áll, és ..... db eredeti példányban készült, amelyből 3 db eredeti példány Önkormányzatot, ..... db eredeti példány a Dél-Dunántúli Közlekedési Központ Zrt.-t, .... db eredeti példány pedig a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t illeti meg.

Felek a jelen megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Kelt, ....., ..... napján

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
képviseli:  
Becze Szabolcs Ferenc megyei igazgató, valamint  
Orbán László fejlesztési és felújítási osztályvezető

A szerződést pénzügyi szempontból ellenjegyzem: A szerződést szakmai/szakterületi szempontból ellenjegyzem:

Kelt, ....., ..... napján Kelt, ....., ..... napján

A szerződést jogi szempontból ellenjegyzem:

Kelt, ....., ..... napján

Kelt, ....., ..... napján Kelt, ....., ..... napján

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata  
Konzorciumi tag  
képviseli:  
Ács Rezső polgármester

Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.  
Konzorciumi tag  
képviseli:  
Bebics János vezérigazgató

Jogi ellenjegyző:

Dátum:

dr. Molnár Kata  
jegyző

Pénzügyi ellenjegyző:

Dátum:

Tamási Anna  
Gazdasági Igazgatóság vezetője

Mellékletek:

1. számú melléklet: A keresztesződés átépítésére vonatkozó helyszínrajz
2. számú melléklet: Előzetes költségbeclés

Jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok tervezése. KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0016 5. rész: 56. sz. főút 4+660 km (Szekeşzárd, Tartsay Vilmos u. – Szent-Györgyi Albert u. csomópont) Jelzőlámpás csomópont létesítése a kereszteződés átépítésével. Költségbecslés (árazott költségvetési kiírás) SZEKESZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁT ÉS DDKK zrt-t TERHELŐ TÉTELEK A. Útépítés, vízellátás, forgalomtechnika G-1. Jelzőlámpás forgalomirányítás G-2.1 Közvilágítás G-2.2 Villamos hálózat G-2.3 Jelzőlámpák villamos energia ellátása G-4.1 Ivóvízvezeték hálózat (A. jelű szakterv tartalmazza)						DDKK		Önkormányzat	
TÉTEL-SZÁM	MEGNEVEZÉS	MÉRTÉK- EGYSÉG	MENNYISÉG	EGYSEGÁR nettó	ÁR nettó	MENNYISÉG	ÁR nettó	MENNYISÉG	ÁR nettó
000 000	ÁLTALÁNOS TÉTELEK								
10 000	Tervezési feladatok								
10 015	Megvalósulási tervek elkészítése	Ft							
20 000	Felülvizsgálatok, védelmek								
20 030	Szakfelügyelet	Ft							
20 030	Szakfelügyelet (jelzőlámpa megvalósításához)	Ft							
20 030	Szakfelügyelet (kis- és közepesfeszültségű vezetékek szabványosításához)	Ft							
30 000	Ideiglenes létesítmények								
30 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	Ft							
30 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (jelzőlámpa megvalósításához)	Ft							
30 055	EU azonosító táblák	Ft							
30 060	Létesítmény megvalósítását jelző táblák	Ft							
40 000	Egyéb projekt költségek								
40 010	Biztosítékok és biztosítások	Ft							
100 000	KÖZMŰVEZETÉSEK								
110 000	Hírközlő vezetékek, üzemi hírközlés								
K-1	Vasbeton lemez védelem építése meglévő földkábelek felett, három helyszínen, 80 cm szélességben. - a Magyar Telekom Nyrt. építi meg - a burkolatbontási és építési munkák költségét az ár nem tartalmazza - az építendő burkolatmennyiséget a pályaszerkezeti rétegek mennyiségei tartalmazzák - az ár a Magyar Telekom Nyrt.-től kapott árajánlattal (2015.02.17) megegyező	egység							
K-2	Földmunka	m <sup>3</sup>							
120 000	Villamosvezetékek								
122 000	Közepesfeszültségű vezetékek								
122 200	Földkábel								
122 240	Védelembe helyezés (részletes tételek szaktervben)	egység							
123 000	Kisfeszültségű vezetékek								
123 200	Földkábel								
123 240	Védelembe helyezés (részletes tételek szaktervben)	egység							
124 000	Út- és közvilágítás, térvilágítás								
124 100	Út- és közvilágítás								
124 110	Bontás (részletes tételek szaktervben)	egység							
124 120	Új építés (részletes tételek szaktervben)	egység	1,0	1 442 952 Ft	1 442 952 Ft	0,9	1 236 816 Ft	0,1	206 136 Ft
130 000	Víz- és csatornavezetékek								
131 000	Vízellátó vezetékek								
131 100	Gerincvezetékek								
K-3	Abzecsotment vezetékek kiváltása KPE 100 anyagú, acél védőcsővel és csőtörésgépjelzővel ellátott vezetékekre. - a vezetékek kezelője (E.R.Ö.V. Vízüzemi Zrt.) építi meg, tételre költségvetést adott ki - a tétel a bontási és helyreállítási munkákat nem tartalmazza - az építendő burkolatmennyiséget a pályaszerkezeti rétegek mennyiségei tartalmazzák	m							
170 000	Üzemi hírközlés átépítésművelés								
171 000	Földkábel								
171 020	Új építés (részletes tételek szaktervben)	m							
180 000	Jelzőlámpás csomópont								
180 020	Új építés (részletes tételek szaktervben)	egység							
180 040	Programozás, szabályozás, összehangolás (részletes tételek szaktervben)	db							
K-4	Fogyasztásmérő szekrény telepítése (részletes tételek szaktervben)	db							
K-5	Védőcső elhelyezése irányított fúrással (részletes tételek szaktervben)	m							
K-6	Energia ellátás (részletes tételek szaktervben)	egység							
200 000	ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK								
210 000	Bontási, terület-előkészítési munkák								
211 000	Általános bontási, átvezetési munkák								
211 030	Egyéb tereptárgyak bontása	m <sup>3</sup>							
212 000	Közművek fedelapjainak szintbevezetése, csereje								
212 015	Víznyelő rácsok szintbevezetése	db							
212 025	Aknafedlapok szintbevezetése	db							
212 035	Gázvezeték szintbevezetése	db							
212 070	Közmű feltárás, kutatóárok ásás	m <sup>3</sup>							
213 000	Irtás								
213 010	Egyes fák kiszedése 20 cm átmérőig	db							
213 011	Egyes fák kiszedése 21-40 cm átmérő között	db							

Jelzőlámpás forgalomirányítás csomópontok tervezése. KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0016 5. rész: 56. sz. főút 4+660 km (Szekezárd, Tartsay Vilmos u. – Szent-Györgyi Albert u. csomópont) Jelzőlámpás csomópont létesítése a kereszteződés átépítésével. Költségbecslés (árzót költségvetési kiírás) SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁÉ ÉS DKKK zrt-t TERHELŐ TÉTELEK A. Útépítés, vízellátás, forgalomtechnika G-1. Jelzőlámpás forgalomirányítás G-2.1 Közvilágítás G-2.2 Villamos hálózat G-2.3 Jelzőlámpák villamos energia ellátása G-4.1 Ivóvízvezeték hálózat (A. jelű szakterv tartalmazza)						DKKK		Önkormányzat	
TÉTEL-SZÁM	MEGNEVEZÉS	MÉRTEK- EGYSÉG	MENNYISÉG	EGYSEGÁR nettó	ÁR nettó	MENNYISÉG	ÁR nettó	MENNYISÉG	ÁR nettó
214 000	Terület-előkészítő földmunkák								
214 030	Humusz leszedés, visszatérítéshez	m3	122,0	1 050 Ft	128 100 Ft	58,4	61 303 Ft	63,6	66 797 Ft
214 050	Alkalmatlan fodorfag leszedése, szállítása	m3	4,0	1 250 Ft	5 000 Ft	2,0	2 500 Ft	2,0	2 500 Ft
221 000	Talajkezelés, töltésképzés előkészítése								
221 125	Aljak töltése töltés alatt	m2	1420,0	1 600 Ft	2 272 000 Ft	1131,3	1 810 130 Ft	288,7	461 870 Ft
222 000	Földmű építése								
222 100	Földmű építése bevágásból								
222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre	m3							
222 200	Földmű építése anyagnyerőhelyről								
222 210	Töltés (nagy tömegű földmű) építése	m3							
222 230	Földmű felső 50 cm vtg rétegebe építendő fagyvédő réteg	m3							
223 000	Alakító földmunkák								
223 020	Humuszterítés sík felületen	m3							
223 040	Vízszintes felületek rendezése, terprendezés jellegű földmunkák	m2							
300 000	ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS								
310 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósvá építés								
311 000	Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák								
311 010	Aszfalt burkolat bontása járdán	m3							
K-7	Aszfalt burkolat vágása	m	40,0	1 000 Ft	40 000 Ft	36,0	36 000 Ft	4,0	4 000 Ft
311 020	Aszfalt burkolat bontása közúton	m3							
311 025	Beton burkolat bontása közúton	m3	177,0	3 200 Ft	566 400 Ft	177,0	566 400 Ft		
311 045	Betonlap, betonkő burkolatú járdá bontása	m3	11,0	3 200 Ft	35 200 Ft			11,0	35 200 Ft
311 055	Kő (kockakő, idomkő) burkolatú út bontása	m3							
311 060	Aszfalt pályaszerkezeti út marása hideg eljárással	m3							
311 080	Betonszegély bontása	m							
320 000	Pályaszerkezeti rétegek								
321 000	Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek								
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)	m3	324,0	5 400 Ft	1 749 600 Ft	256,1	1 393 927 Ft	65,9	355 673 Ft
322 000	Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek								
322 015	Telenen kevert cementes stabilizációs készítése (Ckt-4)	m3	185,0	12 000 Ft	2 220 000 Ft	118,6	1 422 793 Ft	66,4	797 207 Ft
322 045	C12/15 beton burkolatalap készítése	m3	106,0	30 000 Ft	3 180 000 Ft	106,0	3 180 000 Ft		
322 075M	CP4/2,7 hézagában vasalt betonburkolat készítése	m3	162,0	38 000 Ft	6 156 000 Ft	162,0	6 156 000 Ft		
K-8	Betonacél a hosszélezen (d=16mm, h=800mm, bordázott)	kg	104,7	350 Ft	36 645 Ft	104,7	36 645 Ft		
K-9	Betonacél a kereszthézen (d=25mm, h=500mm, sima felületű)	kg	1157,4	380 Ft	439 812 Ft	1157,4	439 812 Ft		
K-10	Teherátadó acélbetét a terjeszkedési hézagban (h=500mm)	kg	118,3	380 Ft	44 962 Ft	118,3	44 962 Ft		
323 000	Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek								
323 300	Kötőanyagként építhető aszfaltkeverékek								
323 320	AC 11 köté	m3	11,8	60 000 Ft	705 600 Ft	9,0	542 107 Ft	2,7	163 493 Ft
323 335	AC 22 köté (F)	m3	32,0	61 000 Ft	1 952 000 Ft	32,0	1 952 000 Ft		
323 400	Kopórtegmentként építhető pályaszerkezeti rétegek								
323 404	AC 8 kopó	m3	13,0	67 500 Ft	877 500 Ft			13,0	877 500 Ft
323 406	AC 11 kopó	m3	12,0	60 000 Ft	720 000 Ft	12,0	720 000 Ft		
323 410	AC 11 kopó (F)	m3	9,0	67 300 Ft	605 700 Ft	9,0	605 700 Ft		
324 000	Egyéb építési munkák								
324 010	Feszültség elnyelő réteg	m2							
324 200	Repedések javítása								
324 250	Repedések javítása melegen beépíthető hézagkitöltő anyaggal	m							
K-11	Repedések javítása: modifikált bitumenemulzió terítése	m2							
K-12	Repedések javítása: hóálló műszaki textília terítése	m2							
325 000	Térkö és közburkolat építés								
325 005	Térköburkolat építése 6 cm	m2							
326 000	Szegélyek építése								
326 010	Kiemelt szegély építése	m	365,0	3 650 Ft	1 332 250 Ft	365,0	1 332 250 Ft		
326 030	Süllyesztett szegély építése	m	108,0	3 650 Ft	394 200 Ft	108,0	394 200 Ft		
326 050	Kerti szegély építése	m	185,0	3 350 Ft	619 750 Ft			185,0	619 750 Ft
K-13	Kerti szegély építése lépcsőfokok megtámasztásához	m							
326 060	Döntött szegély	m	12,0	3 650 Ft	43 800 Ft			12,0	43 800 Ft
330 000	Forgalomtechnikai létesítmények								
331 000	Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése								
331 100	Függőleges jelzések bontása								
331 110	Oszlopok	db							
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról	db							
332 000	Forgalomtechnikai jelzések létesítése								
332 100	Vízszintes forgalomtechnikai jelzések								
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	m2	7,8	6 250 Ft	48 750 Ft	7,8	48 750 Ft		
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	m2	17,0	13 900 Ft	236 300 Ft	17,0	236 300 Ft		
332 200	Függőleges forgalomtechnikai jelzések								

Jelzőlámpás forgalomirányítási csomópontok tervezése. KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0016 5. rész: 56. sz. főút 4+660 km (Szekezsárd, Tartsay Vilmos u. – Szent-Györgyi Albert u. csomópont) Jelzőlámpás csomópont létesítése a kereszteződés átépítésével. Költségbecslés (árazott költségvetési kiírás) SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁÉ ÉS DDKK zrt-t TERHELŐ					DDKK		Önkormányzat		
TÉTELEK A. Útépítés, vízellátás, forgalomtechnika G-1. Jelzőlámpás forgalomirányítás G-2.1 Közvilágítás G-2.2 Villamos hálózat G-2.3 Jelzőlámpák villamos energia ellátása G-4.1 Ivóvízvezeték hálózat (A. jelű szakterv tartalmazza)									
TÉTEL-SZÁM	MEGNEVEZÉS	MÉRTEK- EGYSÉG	MENNYISÉG	EGYSEGÁR nettó	AR nettó	MENNYISÉG	AR nettó	MENNYISÉG	AR nettó
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	db	10,0	10 800 Ft	108 000 Ft	8,0	86 400 Ft	2,0	21 600 Ft
332 230	KRESZ táblák elhelyezése	db	13,0	11 500 Ft	149 500 Ft	11,0	126 500 Ft	2,0	23 000 Ft
332 230	KRESZ táblák elhelyezése (jelzőlámpa megvalósításához)	db							
332 250	KRESZ táblák átelyezése	db							
K-14	Információs tábla átelyezése	db							
K-15	Reklámtábla és tartószerkezetének átelyezése	db							
334 000	Úttartozékok								
334 065	Védőkorlát gyalogos	m	20,9	8 500 Ft	177 650 Ft			20,9	177 650 Ft
400 000	VÍZÉPÍTÉS								
410 000	Vízépítési létesítmények bontása								
410 040	Folyókák bontása	m	30,0	3 000 Ft	90 000 Ft	30,0	90 000 Ft		
K-16	Víznyelők bontása	db	4,0	20 000 Ft	80 000 Ft	4,0	80 000 Ft		
K-17	Keresztcsatorna $\varnothing \leq 0,3$ m bontása	m	5,0	5 000 Ft	25 000 Ft	5,0	25 000 Ft		
440 000	Víztelepítés								
441 000	Átereszek								
441 010	Csőáteresz belső átmérő $\leq 0,4$ m	m							
442 000	Árok, folyókák								
442 050	Folyókák, vápa burkolása	m <sup>2</sup>							
446 000	Keresztcsatornák, hossz-csatornák								
446 010	Keresztcsatorna $\varnothing \leq 0,3$ m	m	45,0	43 077 Ft	1 938 465 Ft	45,0	1 938 465 Ft		
450 000	Víztelepítéshez szükséges létesítmények fenntartása								
K-18	Csatorna tisztítása	m							
500 000	HID-ÉS MŰTÁRGYÉPÍTÉS								
580 000	Egyéb kiegészítő munkák								
582 000	Támfal								
K-19	Zsalukó támfal építés	m <sup>3</sup>							
800 000	NÖVÉNYTELEPÍTÉS; KÖRNYEZETVEDELEM								
820 000	Növénytelepítés								
822 000	Fűvesítés								
822 010	Fűvesítés sík felületen	m <sup>2</sup>							
<b>ÖSSZESEN, nettó:</b>					28 421 136 Ft	24 564 961 Ft	3 856 175 Ft		
<b>ÖSSZESEN, 27% ÁFA-val:</b>					36 094 842 Ft	31 197 500 Ft	4 897 342 Ft		

