



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 56.**

**MELLÉKLET: 1 db.**

**TÁRGY: Javaslát a „Tour de Hongrie 2026” kerékpárverseny rendezvénnel kapcsolatos forgalomkorlátozási és területhasználati terv jóváhagyására**

**ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI  
BIZOTTSÁGÁNAK**

**2026. MÁJUS 7-I RENDES/RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ: Magyar Károly igazgatóságvezető**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE: Herner László ügyi referens**

**ELŐADÓ: Magyar Károly igazgatóságvezető**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

**dr. Biró Gyula  
aljegyző**

*Terjedelem: 1+5 oldal*

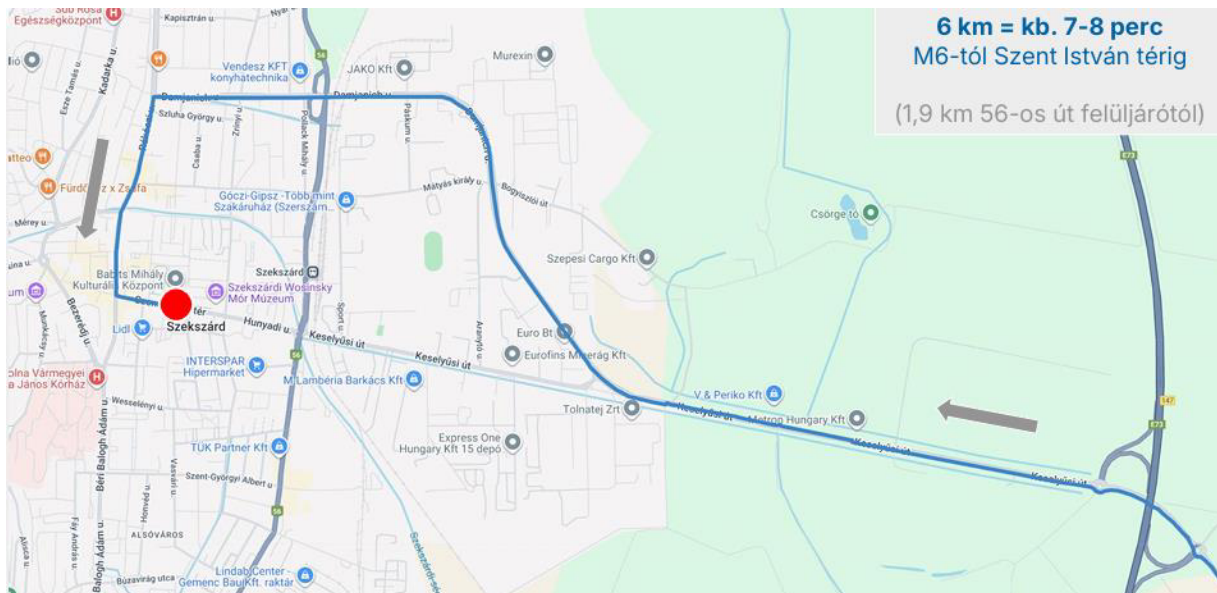
## Tisztelt Bizottság!

A Tour de Hongrie 2026. kerékpárverseny szervezőirodája, a Vuelta Sportiroda megküldte a 2026. május 13-17. között megrendezésre kerülő rendezvénnyel kapcsolatos forgalomkorlátozási és területhasználati tervet. Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területe a kerékpárverseny harmadik napján, 2026. május 15-én, a Kaposvár – Szekszárd 152 km-es szakaszon lesz érintett.

### A forgalomkorlátozással érintett területek:

A szakaszverseny 2026. május 15-én, pénteken 13 órakor indul Kaposvárról és ugyanezen napon 16:30 órakor Szekszárdon zárul. A mezőny Szekszárdra az M6-os autópályáról érkezik. A városon belüli útvonal 6 km hosszúságú lesz, kb. 7-8 percet fog igénybe venni, a célterület a Szent István téren kerül kialakításra. A városon belüli útvonal a következő:

- Keselyűsi út
- Damjanich utca
- Rákóczi utca
- Széchenyi utca
- Szent István tér



### Területhasználat, célterület:

A rendezvényhez szükséges parkolók, parkolósávok átvétele és leürítése 2025. május 14-én, jellemzően az esti órákban kezdődik meg és 2025. május 15-én – a versenyt követően - az esti órákig fejeződik be.

A teljes forgalmi zárás 2025. május 15. reggeli, délelőtti órától 2025. május 15. esti óráig tart majd (1. melléklet 14-15. old.) és az alábbi útszakaszokat érinti:

- Széchenyi u. (Szent László u.-Garay tér), várhatóan 05.15. 10.00-19.00 óra
- Szent István tér, Hunyadi u., várhatóan 05.15. 05.30-21.00 óra
- Mészáros Lázár utca (Hunyadi u.-Bajcsy Zs. sétány között) várhatóan 05.14. 20.00-05.15. 21.00 óra
- Holub u. (Hunyadi u.-Csokonai u. között) várhatóan 05.15. 09.00-21.00 óra
- Holub u. (Csokonai u.-Interspar útsatlakozás) várhatóan 05.15. 09.00-19.00 óra
- „Interspar út” (Holub u.-Tudásközpont útsatlakozás között, félpálya) 05.15. 09.00-19.00 óra
- Csokonai u. (Mikes u.-Holub u. között) várhatóan 05.15. 09.00-18.00 óra
- Mikes u. (Szent István tér – Csokonai u. között) várhatóan 05.15. 05.30-21.00 óra

A lezárással érintett útvonalakhoz csatlakozó utcák ebben az időszakban zsáktucaként funkcionálnak (Augusz I. u., Mészáros L. u., Mikes u., Toldi u.), továbbá lesznek olyan társasházi parkolók (Hunyadi utcáról, Holub utcáról megközelíthetők) és egyéb közterületi parkolók (Rákóczi utcának a Damjanich u. és a Szent László u. közti szakasza, Mikes u., Csokonai utca), amelyek nem lesznek használhatók ebben az időszakban.

A verseny további útvonalán időszakos lezárás lesz a Rendőrség közreműködésével.

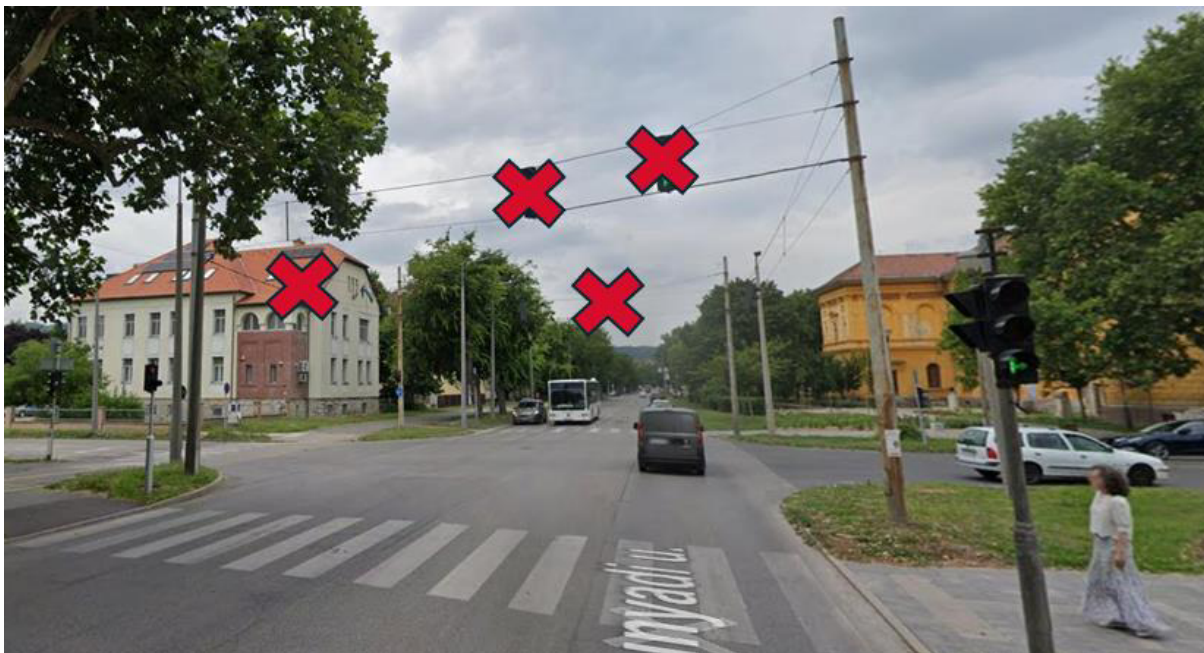
A célterület (1. melléklet 9-12. old.) a Szent István téren kerül kialakításra, ahol az alábbi eszközök elhelyezése szükséges:

- 2000 folyóméter kordon
- TV-s kamionok (3x)
- Szállító kamionok (3x)
- Daruk (2x) 50 méteres
- Célkapu és a hozzá kapcsolódó kétszintes mobil iroda
- Mobil pódium, LED-fal
- Kiszolgáló sátrak (expo, vip, stb.)

Területigények:

- Rendezvényhelyszín kb. 5000 m<sup>2</sup>, Parkoló kb. 8500 m<sup>2</sup>, Célegyenes 1000 m
- Kiszolgáló helyiségek: verseny- és sajtóiroda, dopping helyiség, WC

Mivel a célkapu a Szent István tér – Mészáros Lázár u. – Hunyadi u. – Holub u. csomópontjában kerül elhelyezésre, a befutókép érdekében a célkapu kereszteződésében a forgalmi jelzőlámpák ideiglenes eltávolítása is szükségessé válik. Ennek ügyében egyeztetni szükséges a forgalomirányító fényjelző készülékek (jelzőlámpák) üzemeltetésével, karbantartásával és javításával megbízott vállalkozási szerződéssel rendelkező vállalkozóval.



A Szervező a területigények és a forgalomkorlátozások mellett az alábbiakban kéri az Önkormányzat közreműködését:

- a kapcsolódó parkolóterületek, parkolósávok leürítése és üresen tartása a mezőny elhaladásának idejére,
- hozzájárulás a versennyel érintett útvonalon a Tour de Hongrie-t népszerűsítő ideiglenes táblák elhelyezéséhez a már meglévő közútjelző oszlopokon,
- hozzájárulás, hogy a mellékletben található, 2026-os Tour de Hongrie logóval ellátott matricával rendelkező járművek az igényelt területekre behajthassanak, a területeken ingyenesen parkolhassanak 2026. május 14. és 15. között (*1. melléklet 18. old.*).

Fentiek alapján kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2026. április 24.**

**Magyar Károly**  
igazgatóságvezető

## Határozati javaslat

### Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának

.../2026. (V. ) határozata

### a Tour de Hongrie 2026 kerékpárverseny rendezvényt kapcsolatos forgalomkorlátozási és területhasználati terv jóváhagyásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GPB alcím 2. pont 24. alpontjában meghatározott átruházott hatáskörben eljárva

1. a határozat melléklete szerint jóváhagyja a 2026. május 15-én megrendezésre kerülő „Tour de Hongrie 2026” kerékpárversennyel kapcsolatos forgalomkorlátozási és területhasználati tervet;

**Határidő:** *a döntéshozatal napja*

**Felelős:** *Szollár Zoltán elnök*

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a forgalomkorlátozással kapcsolatos intézkedések megtételére és a lakosság tájékoztatására.

**Határidő:** *folyamatos 2026. május 15-ig*

**Felelős:** *Magyar Károly igazgatóságvezető*

ZÁRÁSI TERV  
CÉLTERÜLET

KAPOSVÁR - SZEKSZÁRD

152 km / 1080 m

2026.05.15. – FRIDAY / PÉNTEK

Rajt - 13:00

Befutó - 16:30

STAGE

3

Terület megnevezése	-tól	-ig	Jelleg	Átvétel, leürítés (parkoló)	Forgalmi zárás (használat)
<b>CÉLTERÜLET</b>					
Széchenyi utca	Szent István tér	Szent László u.	Utolsó 1 km (kordonsor)	05.14. 18:00	05.15. 10:00
Szent István tér	Széchenyi utca	Luther tér	Célterület	05.14. 18:00	05.15. 05:30
Hunyadi utca	Luther tér	56-os főút	Célterület	05.14. 18:00	05.15. 05:30
Mészáros Lázár utca	Szent István tér	Bajcsy-Zsilinszky u.	TV gyártás területe	05.14. 09:00	05.14. 20:00
Wosinsky Mór Múzeum	Múzeum előtti tér	EXPO		05.14. 18:00	05.15. 05:30
Holub József utca	Hunyadi utca	Csokonai utca	Díjátadó terület	05.14. 18:00	05.15. 09:00
Holub József utca	Csokonai utca	Interspar sarok	Csapatbusz parkoló	05.14. 18:00	05.15. 09:00
„Könyvtár és Interspar utcája”	56-os főút	Holub József utca	Csapatbusz parkoló	05.14. 18:00	05.15. 09:00
Illyés Gyula Könyvtár	Parkoló	Csapatbusz parkoló		05.14. 18:00	05.15. 09:00
Arany János utca	Szent István tér	Csokonai u.	Autó kivétel	05.14. 18:00	05.15. 09:00
Csokonai utca	Mikes u.	Holub József utca	VIP parkoló	05.14. 18:00	05.15. 09:00
Mikes utca	Csokonai u.	Szent István tér	Szervezői- sajtó parkoló	05.14. 18:00	05.15. 05:30

\*2 db totem oszlop kerül kihelyezésre (1 km tábla) az útpadkára az alábbi helyre: Rákóczi u. 23. előtt

.../2026. (...) GPB határozat 1. melléklete



03 - SZEKSZÁRD

# Forgalomkorlátozási és Forgalomterelési terv



**UNITEF-SZALAMANDRA**  
MÉRNÖKI IRODA KFT.

1119 Budapest, Bornemissza tér 12.  
Tel.: 205-3330; Fax.: 205-3331

E-mail: [unitef@szalamandra.hu](mailto:unitef@szalamandra.hu); <http://www.szalamandra.hu>



2026. április 24.

## A 2026. évi Tour de Hongrie szakaszaival kapcsolatos forgalomkorlátozási és forgalomterelési tervek

### 3. versenynap: Kaposvár – Szekszárd

## SZEKSZÁRD

Megrendelő:



Vuelta Sportszervező és Szolgáltató Kft.  
1104 Budapest, Bodza utca 31. a. ép.

Tervező:



UNITEF-SZALAMANDRA MÉRNÖKI  
IRODA KFT.  
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Tervszám: 882-03

Készítették:

**Kenéz Attila** ügyvezető  
okl. közlekedésmérnök, közúti biztonsági auditor  
13-9703 – KÉ-K, KÉ-KK

**Burgyán Attila** felelős tervező  
okl. építőmérnök, közlekedésmérnök  
01-16593 – KÉ-K,

**Zámbó Zsolt** tervező  
okl. építőmérnök

**Horváth Viktória** tervező  
okl. építőmérnök

**Saliba Mária** tervező  
építőmérnök

**Zakariás Márton** tervező  
közlekedésmérnök

### TARTALOMJEGYZÉK

1. A feladat leírása, alapelvek.....	2
2. Általános beavatkozások .....	2
3. Részletes beavatkozások .....	4
Forgalomtechnikai beavatkozások a versenyt megelőzően .....	4
Forgalomtechnikai beavatkozások a verseny során .....	5
Terelő útvonalak.....	6
Városi egyéb forgalomtechnikai beavatkozások.....	6

### RAJZJEGYZÉK

1. Műszaki leírás	-
2. -	-
3. Átnézeti helyszínrajzok	M = 1: 10 000
4. Minta terelési tervek	-

### MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

1. sz. melléklet: Ideiglenes útirányjelző táblák szerkesztési rajza (M = 1:50)
2. sz. melléklet: Tábla konzignáció

Budapest, 2026. április 24.

## 1. A feladat leírása, alapelvek

A rendezvény szervezője részéről a VUELTA Kft. cégünket, az UNITEF-Szalamandra Kft-t bízta meg a Tour de Hongrie 2026-es versenysorozatára kapcsán szükségessé váló terelési, forgalomtechnikai tervek elkészítésével.

A 47. Tour de Hongrie – Magyar Kerékpáros Körverseny 5 szakaszt tartalmaz, mindösszesen mintegy 836 km versenytáv megtételével. Minden szakaszon egy rajt, és egy célváros biztosít rendezvényterületet a verseny számára.

Az egyes szakaszok beosztása a következők szerint alakul:

1. 2026. május 13. – Gyula – Békéscsaba
2. 2026. május 14. – Szarvas – Paks
3. 2026. május 15. – Kaposvár – Szekszárd
4. 2026. május 16. – Mohács – Pécs
5. 2026. május 17. – Balatonalmádi – Veszprém

A VUELTA Kft. részéről történt megkeresést követően, a munkaadótól, és a további egyeztetések alkalmával a feladatunk pontosításra került. Ennek értelmében jelen tervek nem tartalmazzák a teljes versenyszakaszok nyomvonalán szükséges beavatkozások ismertetését. A tervek készítése a rendezvényterületek kapcsán, és nem minden esetben vált szükségessé.

Az alábbiakban felsoroljuk, hogy mely helyszínekre vonatkozóan került megrendelésre terelési terv készítése:

1. Paks
2. Szekszárd
3. Veszprém

Jelen tervek tartalmazzák a rendezvényhelyszínek kapcsán a szükséges forgalomterelési terveket, az alábbi részletességgel:

- műszaki leírás
- koncepciótervek átnézeti helyszínrajzok formájában
- városi helyszínrajzi minta terelési tervek
- szükség szerint terelőútvonalak ábrázolása átnézeti, vagy áttekinthető térképeken
- mennyiségi kimutatás a kihelyezendő KRESZ-táblák vonatkozásában

A térképek készítéséhez szükséges adatokat beszereztük. A versenyt érintő egyeztetéseken szükség szerint, a Megrendelő kérésére részt vettünk, illetve azokról informálódtunk. A megállapodás szerint a terveket kezelői hozzájárulásra nem szükséges benyújtani.

## A terv célja

1, A terelési tervek elsődleges feladata az, hogy a verseny szervezésével kapcsolatos, közutakat érintő beavatkozások az egyes utak kezelői számára világosak, és áttekinthetőek legyenek.

A közvetlen versenyidőtartamnál hosszabb volumenű zárások elvi terelésének kidolgozása. A forgalom zavarás mértékének a csökkentésére, valamint működésének biztosításához.

Megjegyzés: A közútkezelői nyilatkozat benyújtása nem képezi a megbízásunk tárgyát.

2, A rendőrséggel való egyeztetés nem része a megbízásunknak, a kapcsolat tartás és az információk áramlásának biztosítása a szervezők és megbízó feladata.

A Rendőrség a következőképpen vesz részt a verseny lebonyolításában:

- A Rendőrség 1552/2023 (XII. 13.) Korm határozat alapján, végrehajtó szervként van jelen a rendszerben, és a teljes verseny biztosításának lebonyolításáért felelős.
- A Rendőrség saját tervvel rendelkezik az egyes helyszínek, és útvonalak biztosítására vonatkozóan.
- Az egyes terelések helyszínein a KRESZ-nek megfelelően a Rendőrség forgalomirányítása felülírja az alaphelyzetben működő forgalomtechnika utasításait.

3, A fent felsoroltakon túl jelen terv hivatott alátámasztani a forgalmi terelések kiépítését. A leendő – valószínűleg helyszínenként különböző – kivitelezők tehát a terv ismeretében tudnak vállalkozni az elvégzendő munkára, a mennyiségek, és a feladat ismeretében.

## Felhasznált adatok

A tervekhez alaptérképként az OpenStreetMap online térképeivel dolgoztunk, a részletes helyszínrajzok elkészítéséhez pedig a földhivaltól részletes kataszteri térképkivágatokat rendeltünk.

Megbízónk, a VUELTA Kft. ütemezetten rendelkezésünkre bocsátotta a rendezvényterületek (rajt-, és célterületek) építésére, kialakítására vonatkozó térképes összefoglaló katalógust, illetve a lezárásokat érintő egyéb információkat. Elérhetővé tette mindemellett a versenyútvonalakra vonatkozó online felületen elérhető, folyamatosan frissülő térképet is, a Google térképek alkalmazásán keresztül.

## 2. Általános beavatkozások

### A verseny útvonala, és annak vonalmenti zárása:

A kerékpárverseny egyes napjaira, szakaszaira vonatkozó bemutató anyagokat Megrendelő rendelkezésünkre bocsátotta. Az egyes bemutatók tartalmazzák a versenyszakasz tervezett időbeosztását táblázatos formában, valamint térképes formában is megjelenítve. Az egyes zárások, illetve parkolási tilalmak táblázatos formában ugyancsak részét képezik.

A verseny résztvevői a rajt után nagyjából együtt haladnak, a kialakuló maximális eltérés az első és az utolsó helyezett között várhatóan kb. negyedóra. Az aktuálisan az első helyen haladó versenyző érkezése előtt legkésőbb (útvonal és forgalom függő) fél órával, az ütemtervnek megfelelően a verseny útvonalán teljes vonalmenti zárást kell megvalósítani. Ez azt jelenti, hogy a versenyútvonalra csatlakozó összes közutat, utcát, nagy forgalmú

kapubehajtókat és földutat a csatlakozást megelőzően zárni kell. A zárás módja többféle lehet. A teljes keresztirányú zárás hatálya alól, előfordulhat sarokirány biztosítás, vagy átengedési pontok melyeket a rendőrség határoz meg és üzemeltet. Ezek az esetek rajzokon jelöltük, amelyeket a rendőrség felülrhat.

A verseny tervezett útvonalán a versenyzők gördülő zárás mellett haladnak, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy a teljes mezőny elhaladása mellett a szükséges zárási időtartam 20-50 perc nagyságrendű. Így a keresztirányú zárások időtartama minimálisnak mondható, az adott zárás értelemszerűen mindig a versenyzők érkezéséhez igazodik. A hosszirányú zárás időtartama függ attól is, hogy a rendőrség a felvezetést, követő mozgást pontosan hogyan tudja megvalósítani.

Bizonyos esetekben a versenyútvonal kapcsán helyenként teljes zárás is kialakításra kerül, ilyen esetekben a zárás időtartama hosszabb, azonban emberi erőt kisebb mértékben igényel.

#### Az átengedési pontok:

A verseny útvonalát keresztező forgalom a gördülő zárás ideje alatt az átengedési pontokon keresztül közlekedhet. Ezek a pontokon, rendőrségi forgalomirányítás mellett az átengedés engedélyezett. Az átengedési pontokon a forgalmat irányító rendőr a keresztirányú közlekedést (egy, vagy két keresztirány számára) akkor teszi lehetővé, ha a hosszirányú zárás megkezdődött és a felvezető rendőrgépjármű nem érkezett még meg (piros zászlós rendőrgépjármű). A felvezető rendőrgépjármű (piros zászlós) érkezése után a záró rendőrgépjármű (zöld zászlós) érkezéséig a keresztirányú zárást fent kell tartani. Az átengedési pontok kialakítása helyszíntől függően sokféle lehet, ezeket a lehetőségeket külön rajzi munkarész keretén belül, típustervként mutatjuk be. Az átengedési pontokat az átnézeti helyszínrajzokon minden esetben feltüntettük. A helyszíneken alkalmazandó eszközök minden esetben a rendőrség által kerülnek meghatározva, a típustervek mindössze iránymutatást nyújtanak az optimális kialakítás érdekében. Ideális esetben egy átengedési pont kialakításához elegendő akkora forgalomtechnikai eszközkészlet, mely elhelyezhető egy rendőrgépjárműben.

#### Ütemezési kérdések:

Magának a versenynek az ütemezése a megadott terv szerint történik. A versenyzők érkezése előtti kb. 15-45 percben az útvonal a fent leírtaknak megfelelően teljes hosszirányú zárás alá kerül. A versenyzők elhaladása alatt keresztirányú mozgás az átengedési pontokon sem lehetséges.

A rajt-, és célterületek környezetében több építési/előkészítési folyamat is zajlik, ezek már a versenyt megelőző napokban is módosíthatják a környék közlekedését. A fontosabb verseny előtti beavatkozások, és időtartamuk a következők szerinti:

- A rajt- és célterületek környezetében legkésőbb 48 órával korábban kihelyezésre kerülnek a parkolást tiltó KRESZ-táblák. A táblák hatálya az adott helyszíntől függ, a célterületek környezetében a verseny napja előtt már több nappal is érvénybe léphet. Általános esetben a parkolást tiltó KRESZ-táblák a verseny napját megelőző napon, 18:00-tól lépnek hatályba. Ekkor a tilosban várakozó járműveket az útkezelő / önkormányzat rendőri jelenlét mellett elszállíthatja.
- Rajt / célterület építése: versenyt megelőző napon, a megadott ütemezés szerint
- Kordonépítés: megadott ütemterv szerint
- A reklámkaraván a versenyzők érkezését megelőző 1 órában a szervezők által meghatározott ütem szerint halad végig az útvonalon
- Terelő útvonalak tábláit a Kezelő által meghatározott módon szükséges kihelyezni

#### Célterületek:

A célterületek kialakítása értelemszerűen az adott városok közlekedését akadályozza kisebb-nagyobb mértékben. Ezek a zárások már a verseny adott szakaszának indulása előtt kialakításra kerülnek, és a verseny végeztével kezdődik csak elbontásuk. Többek között parkoló területek, TV gyártás által igénybevett területek, kiállító és VIP területek, kamionparkolók kerülnek így kialakításra. A Megrendelő által rendelkezésünkre bocsátott programismertetőben ezek részletesen szerepelnek, illetve ezek alapján készítettük el a rajzainkon ábrázolt lezárások tervét is.

A célterületek esetében a verseny útvonalát kordon kiépítésével határolják el a szurkolóktól. Szükség szerint további kordon kerülhetnek kihelyezésre, ami problémásabb városi helyszínekre, akár forgalom elválasztásának céljára is alkalmazható. A célterületek egyedi kialakításáról a továbbiakban helyszínenként külön írunk.

A célterületek építése az adott versenyszakaszon magánál a verseny odaérkeztenél jóval korábban megkezdődik, illetve befejeződik. Az ütemezési kérdésekkel kapcsolatosan a későbbiekben még egyedileg foglalkozunk.

#### Eszközök használata:

A kihelyezendő forgalomtechnikai eszközök mennyiségét a tervezett forgalmi rend határozta meg, terveinken a terelés szabályos kialakításához szükséges mennyiségek szerepelnek. A tervezett kialakításnál szempont volt, hogy a terelés rövid időszakra vonatkozik, így az állandó kihelyezett elemek számának minimalizálására törekedtünk.

A fentiek fényében tervünk a következőket tartalmazza:

- Ideiglenes burkolati jeleket nem terveztünk.
- A típusterveinken szerepeltettük a kihelyezhető forgalomtechnikai eszközöket, de ennek tartalmától a Közútkezelő eltérhet.
- A forgalom terelésére szolgáló elemek (bóják – a szervezés kérésének megfelelően) számát a Kezelő határozhatja meg – ezek a Rendőrség munkáját nagyban segítik.
- A terelőutakat sárga alapon fekete, négyzet alapú terelőtáblával jeleztük, és az átnézeti helyszínrajzon, vagy áttekintő térképen jelenítettük meg.
- A verseny teljes útvonala kapcsán rendkívüli fontossággal bír a parkolások tiltása. Az érintett településeken a versenyútvonal mentén végig a parkolás tiltása szükséges, ezt az átnézeti rajzainkon jelkulccsal ábrázoltuk.
- A rajzainkon a kihelyezendő KRESZ-táblákat terveink ábrázolják. A tiltó táblák elhelyezése városonként más és más eszközzel történhet, mi tervezőként elegendőnek tartjuk az ideiglenes tartó talpra kihelyezett táblák alkalmazását. Ugyanakkor a táblák kihelyezésének pontos módját az érintett Közútkezelő határozza meg.

#### Terelőutak:

Azokban az esetekben, amikor a verseny útvonalának kialakítása miatt terelőútvonal kitérítése válik szükségessé, azokat áttekintő térképeken, vagy az átnézeti helyszínrajzainkon ábrázoltuk. Az ilyen terelések okán egyedi táblák kihelyezése, elkészítése szükséges, ezek rajzait terveink tartalmazzák.

**A lakosság tájékoztatása:**

A lakosság tájékoztatása többek között a verseny kapcsán megváltozó forgalmi rendről kiemelt fontosságú a terelési tervek működése szempontjából. A megtörtént egyeztetések alapján ezzel kapcsolatosan a versenyszervező minden nagyobb, érintett várossal folyamatosan kommunikál. Az Önkormányzatok, Polgármesteri Hivatalok külön is dolgoznak a tájékoztatási rendszer kiépítéséről, de ebbe bevonják a versenyszervezőt, és a rendőrséget is. A lakosság tájékoztatása több ütemben, a verseny napjához közeledve egyre nagyobb intenzitással zajlik. A verseny napján tehát feltételezhetően az érintett lakosság döntő többsége már elegendő információval fog rendelkezni esetlegesen tervezett utazása szervezéséhez, módosításához. Jelen tervben ennél részletesebben a tájékoztatással nem foglalkozunk, annak meglétét diszpozícióként meglévőként értelmezzük.

**3. Részletes beavatkozások**

A 3. versenynapon a befutó Szekszárd (Tolna Vármegye) lesz, május 15-én.

**Forgalomtechnikai beavatkozások a versenyt megelőzően**

Az alábbi táblázatban rögzített időpontok szerint kell a zárásokat végre hajtani, az átnézeti tervlapokon feltüntetett időpontok csak a kiépítésre vonatkoznak. A bevonást a szervező tájékoztatása szerint kell végrehajtani, annak hiányában az alábbi táblázatot kell figyelembe venni.

Megállni tilos jelzőtáblák kihelyezése:

A jelzőtáblákat a megrendelő tájékoztatása szerint legkésőbb 48 órával a tilalom kezdete előtt kell kihelyezni. A tervtől olyan mértékben el lehet térni, hogy a „Megállni tilos” jelzőtábla és a hozzátartozó kiegészítő jelzőtáblák a feltüntetett időponttól korábban is kihelyezhetők. A táblák elhelyezésével kapcsolatban az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben egy adott útszakaszon jogszabályból (1/1975 KPM-BM együttes rendelet - KRESZ) következően alapesetben is tilos a megállás, úgy a táblák kihelyezése mérlegelendő
- Az útról nyíló merőleges parkolóhelyek esetében, az úton mindkét irányból el kell helyezni a jelzőtáblákat
- Az útról nyíló merőleges parkolóhelyek esetében, amikor egy bekötő úttal szemben található, úgy azzal szemben is el kell helyezni a jelzőtáblát
- Az út melletti párhuzamos parkolóhelyek esetében, forgalmi iránynak megfelelő irányból kell elhelyezni a jelzőtáblákat.
- A táblákat útsatlakozásonként meg kell ismételni.
- Két irányú zsákutca parkoló esetében a táblákat a bejáratnál mind a két oldalon el kell helyezni, továbbá a bejárat irányából tekintve a menetirány szerinti bal oldalon, ellentétes irányból ismételtető. Továbbá a parkolóhelyek mellett is elhelyezhető. Illetve a KRESZ 62. vagy 63. ábrája szerinti kiegészítő tábla is elhelyezhető
- Egyirányú parkoló utca esetében a táblát a parkoló bejáratánál mind a két oldalon el kell helyezni

Forgalmkorlátozások, lezárások telepítése:

Az út lezárásokat a Rendőrséggel egyeztetett időpontnál hamarabb nem lehet végrehajtani, azaz a táblázatban, valamint a terven feltüntetett időpontnál hamarabb nem lehet zárást telepíteni. Az útlezárások telepítését az alábbiak figyelembevételével szükséges végrehajtani:

- Az elzárást előjelző legtovább elhelyezendő táblákat kell először kihelyezni, majd a leendő elzárt terület felé haladva folytatni a táblázást.

- Az utcák lezárása esetében a „Zsákutca” illetve szükség szerint az egyirányú utcákban a kétirányúsítást a lezárást megelőzően kell kihelyezni.
- Végül pedig az elzárt terület mellett elhelyezendő sávós terelőtáblákat kell kihelyezni.

A rajzainkon a forgalomtechnikai zárások és megállási tilalmat jelölő táblák elhelyezésének körülbelüli helyeit megadtuk. A táblák elhelyezése során figyelembe kell venni az alábbi általános szabályokat:

- Ellentétes értelmű jelzés csak a várakozóhelyek esetében lehet a megállni tilos táblával kapcsolatban.
- Más közúti jelzőtáblák esetében nem lehet ellentétes értelmű tábla kihelyezve, ez esetben gondoskodni kell a letakarásról, elfordításról. (Elfordítás esetében figyelembe kell venni, hogy más irányba ne adjon téves információt)
- A jelzőtábláknak kellő időben észlelhetőnek kell lenni.

Utca / terület	Szakasz -tól	-ig	Forgalom zárás kezdete	Forgalom zárás vége	Megállási tilalom kezdete/vége	Terület jellege
<b>Széchenyi utca</b>	Szent István tér	Szent László utca	2026.05.15 10:00	2026.05.15 19:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 19:00	Utolsó 1 km (kordonsor)
<b>Szent István tér</b>	Széchenyi utca	Luther tér	2026.05.15 5:30	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 21:00	Célterület
<b>Hunyadi utca</b>	Luther tér	56-os főút	2026.05.15 5:30	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 21:00	Célterület
<b>Mészáros Lázár utca</b>	Szent István tér	Bajcsy-Zsilinszky utca	2026.05.14 20:00	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 09:00 2026.05.15. 21:00	TV gyártás területe
<b>Wosinsky Mór Múzeum</b>	Múzeum előtti tér		2026.05.15 5:30	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 21:00	EXPO
<b>Holub József utca</b>	Hunyadi utca	Csokonai utca	2026.05.15 9:00	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 21:00	Díjátadó terület
<b>Holub József utca</b>	Csokonai utca	Interspar sarok	2026.05.15 9:00	2026.05.15 19:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 19:00	Csapatbusz parkoló
<b>„Könyvtár és Interspar utcája”</b>	56-os főút	Holub József utca	2026.05.15 9:00	2026.05.15 19:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 19:00	Csapatbusz parkoló
<b>Illyés Gyula Könyvtár</b>	Parkoló		2026.05.15 9:00	2026.05.15 19:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 19:00	Csapatbusz parkoló
<b>Arany János utca</b>	Szent István tér	Csokonai utca	2026.05.15 9:00	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 21:00	Autó kivétel
<b>Csokonai utca</b>	Mikes utca	Holub József utca	2026.05.15 9:00	2026.05.15 18:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 18:00	VIP parkoló
<b>Mikes utca</b>	Csokonai utca	Szent István tér	2026.05.15 5:30	2026.05.15 21:00	2026.05.14. 18:00 2026.05.15. 18:00	Szervezői- sajtó parkoló

1. táblázat: Szekszárd zárási terv

Forgalomkorlátozások, lezárások telepítése leírás:

**1.ütem, Sz-3-1.1 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Mészáros Lázár utca lezárása, Hunyadi utca – Bajcsy Zsilinszky utca között.

**2.ütem, Sz-3-1.2 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Szent István tér lezárása, Széchenyi utca – Hunyadi utca között.

Hunyadi utca lezárása, Szent István tér – Tartsay Vilmos utca között.

Mikes utca lezárása, Szent István tér – Csokonai utca között.

Wosinsky Mór Múzeum előtti tér lezárása.

**3.ütem, Sz-3-1.3 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Csokonai utca lezárása, Mikes utca – Holub József utca között.

**4.ütem, Sz-3-1.4 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Holub József utca lezárása, Csokonai utca – Interspar sarok között.

Illyés Gyula Könyvtár parkoló terület lezárása.

Holub József utca és Illyés Gyula Könyvtár között, Interspar utcája lezárva.

**5.ütem, Sz-3-1.5 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Holub József utca lezárása, Hunyadi utca – Csokonai utca között.

Arany János utca lezárása, Szent István tér – Csokonai utca között.

**6.ütem, Sz-3-1.6 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Széchenyi utca lezárása, Szent István tér – Szent László utca között.

Parkolási korlátozások leírása:

**P1. ütem, Sz-3-2.1 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Parkolási tilalom kihelyezése a Mészáros Lázár utcán, a Hunyadi utca – Bajcsy Zsilinszky utca között.

**P2. ütem, Sz-3-2.2 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Parkolási tilalom kihelyezése a Mikes utcán, a Szent István tér – Csokonai utca között.

Parkolási tilalom kihelyezése a Csokonai utcán, a Mikes utca – Holub József utca között.

**P3. ütem, Sz-3-2.3 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Parkolási tilalom kihelyezése a Holub József utcán, a Csokonai utca – Interspar sarok között.

Parkolási tilalom kihelyezése Illyés Gyula Könyvtár parkoló területén.

Parkolási tilalom kihelyezése a Holub József utca és az Illyés Gyula Könyvtár között, az Interspar utcáján.

Parkolási tilalom kihelyezése a Széchenyi utcán, a Szent István tér – Szent László utca között.

**P4. ütem, Sz-3-2.4 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Parkolási tilalom kihelyezése a Hunyadi utcán, a Tartsay Vilmos utca – Szent István tér között.

Parkolási tilalom kihelyezése a Szent István téren, a Hunyadi utca – Széchenyi között.

Parkolási tilalom kihelyezése a Wosinsky Mór Múzeum előtti térenél.

Parkolási tilalom kihelyezése az Arany János utcán, a Csokonai utca – Szent István tér között.

Parkolási tilalom kihelyezése a Holub József utcán, a Csokonai utca – Szent István tér között.

**P5. ütem, Sz-3-2.5 sz. átnézeti helyszínrajz:**

Parkolási tilalom kihelyezése a verseny útvonalán. (Keselyűsi út, Damjanich utca, Rákóczi utca)

**Forgalomtechnikai beavatkozások a verseny során**

A verseny során többségében operatív zárások zajlanak, forgalomtechnikai beavatkozások azonban néhány helyszínen szükségesek, ahol a forgalom szabályozásával bizonyos irányok megtartását biztosítjuk. Ezekről a helyszínekről részletes rajzok is készültek.

**1, helyszín, Sz-4-1 sz. terelési terv:**

Átengedő pont létesítése a Damjanich utca – Bogyiszlói utca - Mátyás király utca – csomópontnál.

Ezen a helyen a Rendőrség átengedheti a járókelőket és a gépjárműveket a versenyzők érkezését megelőzően is.

A Mátyás király utcán és Bogyiszlói utcán fizikai terelés mellett, rendőrségi jelenléttel biztosítható az egyenes áthaladás.

**2, helyszín, Sz-4-2 sz. terelési terv:**

Széchenyi utca lezárása. Bójákkal forgalom terelés a Szent László utca és Rákóczi utcán.

**3, helyszín, Sz-4-3 sz. terelési terv:**

Lezárásra kerül a Pollack Mihály utcán (56-os főút), Damjanich utca fele kanyarodó sávok.

**4, helyszín, Sz-4-4 sz. terelési terv:**

Lezárásra kerül Hunyadi utca. Bójákkal forgalom terelés a Tartsay Vilmos utcán (56-os főút).

Útirány jelzőtáblával és KRESZ táblákkal forgalom terelés a Keselyűsi úton.

Megjegyzés: A részletes forgalomtechnikai kialakítással, ideiglenes jelzőtáblákkal, jelzőlámpás forgalomirányítás működtetésével kapcsolatosan a Közútkezelő(k) iránymutatásai a mértékadók, a jelzőlámpával kapcsolatban a Rendőrség utasítást adhat.

## **Terelő útvonalak**

### **Előkészületek során**

Már a versenyt megelőzően forgalomkorlátozások kiépítése zajlik. Az építések miatt kihelyezésre irányoztunk útirányjelzőtáblákat, amelyek az Sz-3-1.8 sz. térképen ábrázoljuk.

### **Verseny során:**

A kerékpárverseny áthaladása miatt, egy darab, kétirányú terelő út jött létre a következő útvonalra:

Béri Balogh Ádám utca, Bezerédj utca, Flórián utca, Kadarka utca, Parászta utca, Rákóczi utca.

A terelő útvonalat a legfontosabb táblák feltüntetésével jelöljük, és az SZ-3-1.9 sz. térképen ábrázoljuk.

### **Városi egyéb forgalomtechnikai beavatkozások**

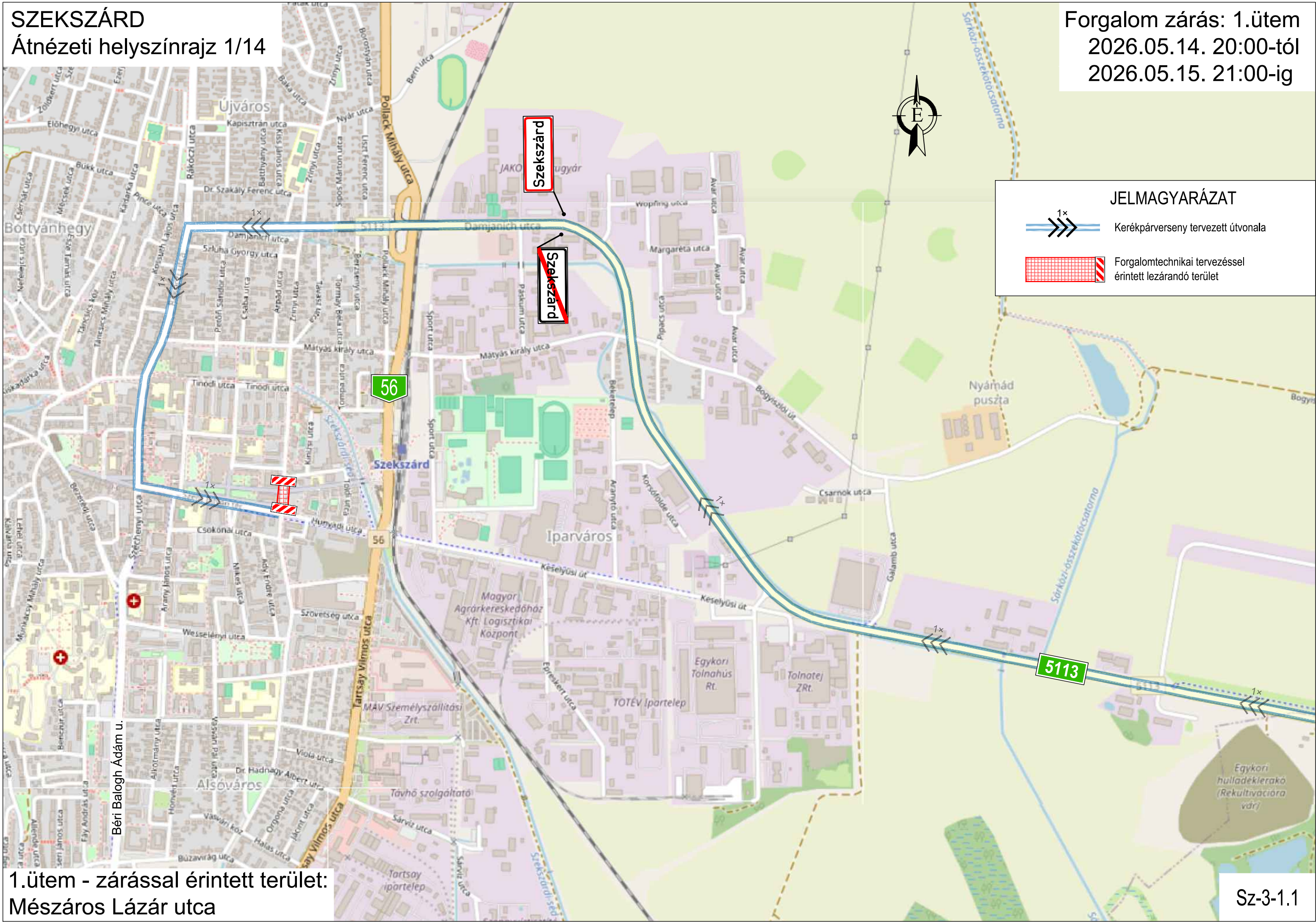
A verseny útvonalával érintett, így lezárásra kerülő jelzőlámpás csomópontokban a jelzőlámpás forgalomirányítást a rendőrségi tájékoztatás alapján kéne üzemeltetni, sárga villogó üzemmódra szükséges állítani a lezárás idejére.

Azokon a helyszíneken, ahol operatív zárás (rendőrségi) szerepel, a záró jármű utolsó elhaladását követően a forgalomnak visszaadásra kerülnek a verseny által érintett útvonal. A forgalomtechnikai eszközökkel elzárásra került szakaszok esetében a zárás a táblázatban szereplő ideig fenn kell tartani, de legalább addig, míg a szervezők máshogy nem rendelkeznek.

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 1/14

Forgalom zárás: 1.ütem  
2026.05.14. 20:00-tól  
2026.05.15. 21:00-ig



### JELMAGYARÁZAT

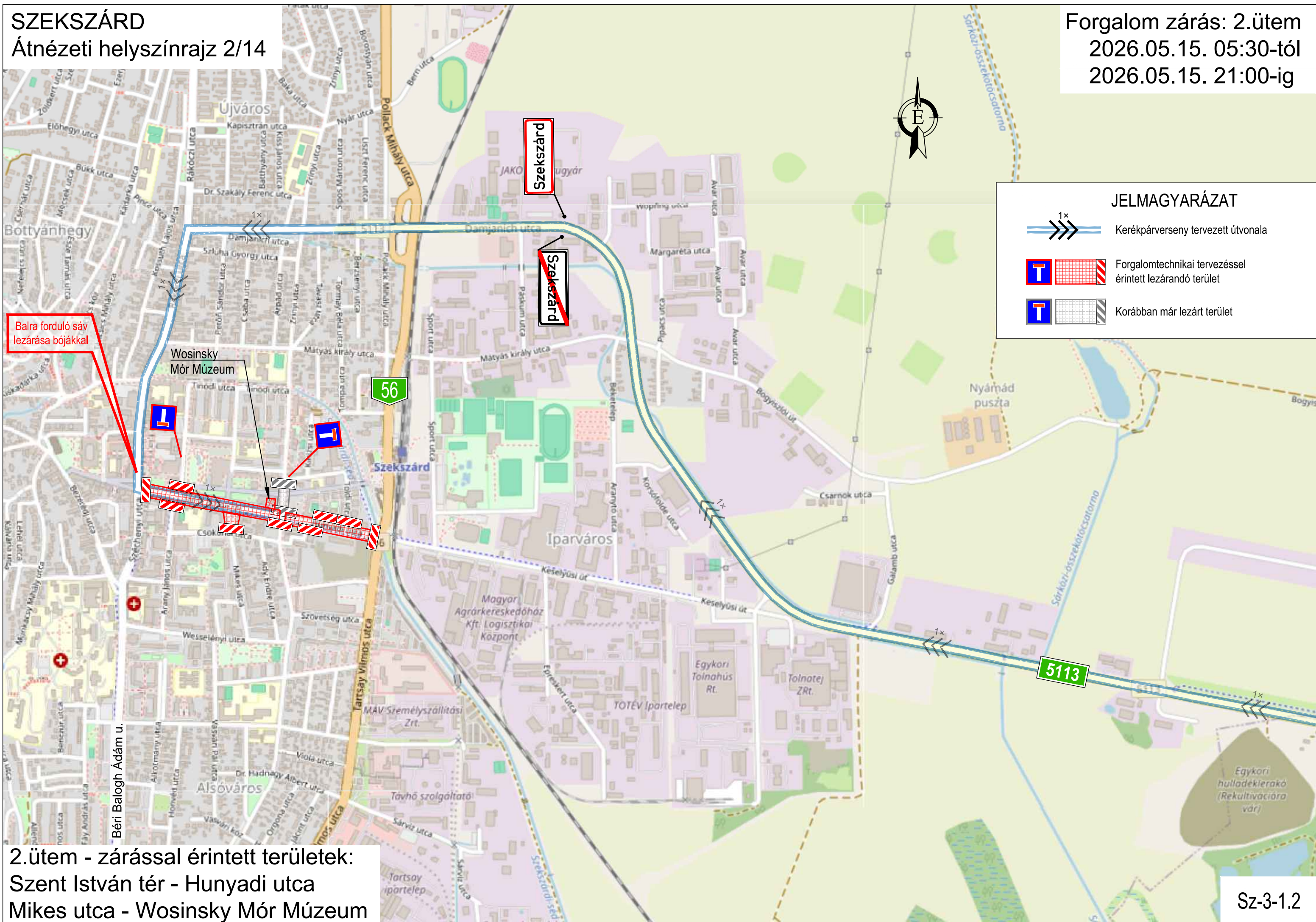
- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Forgalmtechnikai tervezéssel érintett lezárandó terület

1.ütem - zárással érintett terület:  
Mészáros Lázár utca

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 2/14

Forgalom zárás: 2.ütem  
2026.05.15. 05:30-tól  
2026.05.15. 21:00-ig



Balra forduló sáv  
lezárása bójákkal

### JELMAGYARÁZAT

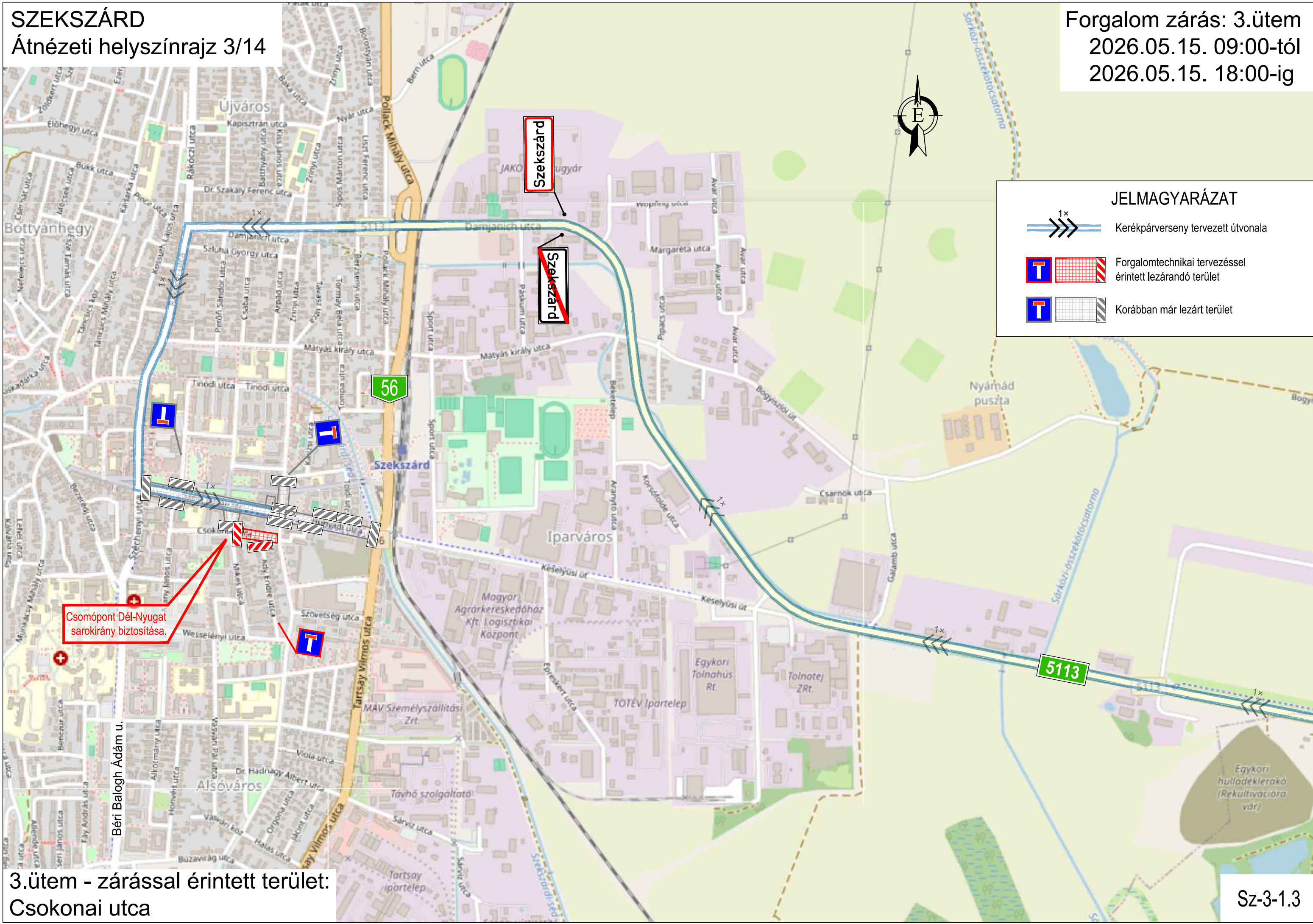
- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Forgalmtechnikai tervezéssel érintett lezárható terület
- Korábban már lezárt terület

2.ütem - zárással érintett területek:  
Szent István tér - Hunyadi utca  
Mikes utca - Wosinsky Mór Múzeum

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 3/14

Forgalom zárás: 3.ütem  
2026.05.15. 09:00-tól  
2026.05.15. 18:00-ig



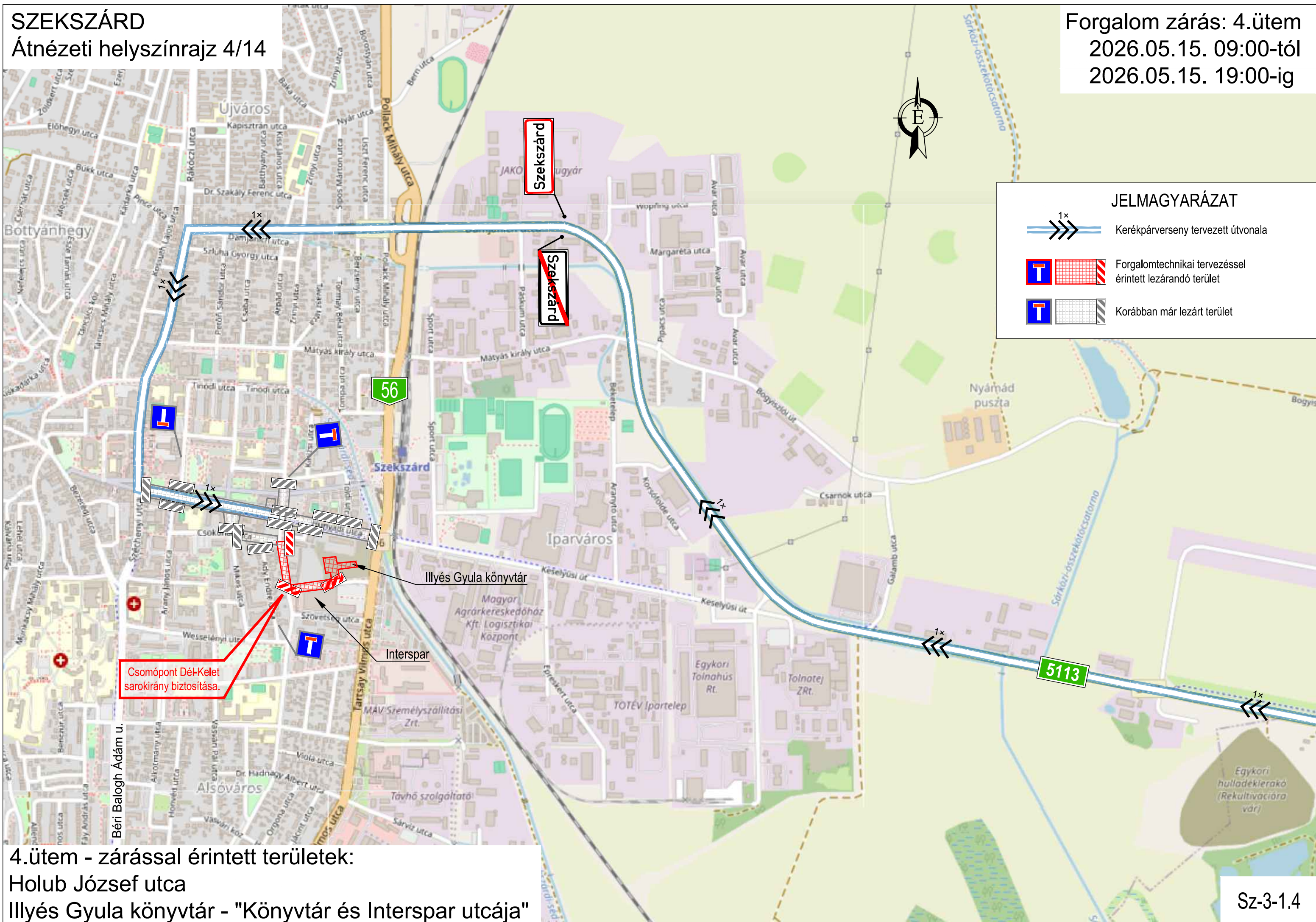
Csomópont Dél-Nyugat sarkirány biztosítása.

3.ütem - zárással érintett terület:  
Csokonai utca

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 4/14

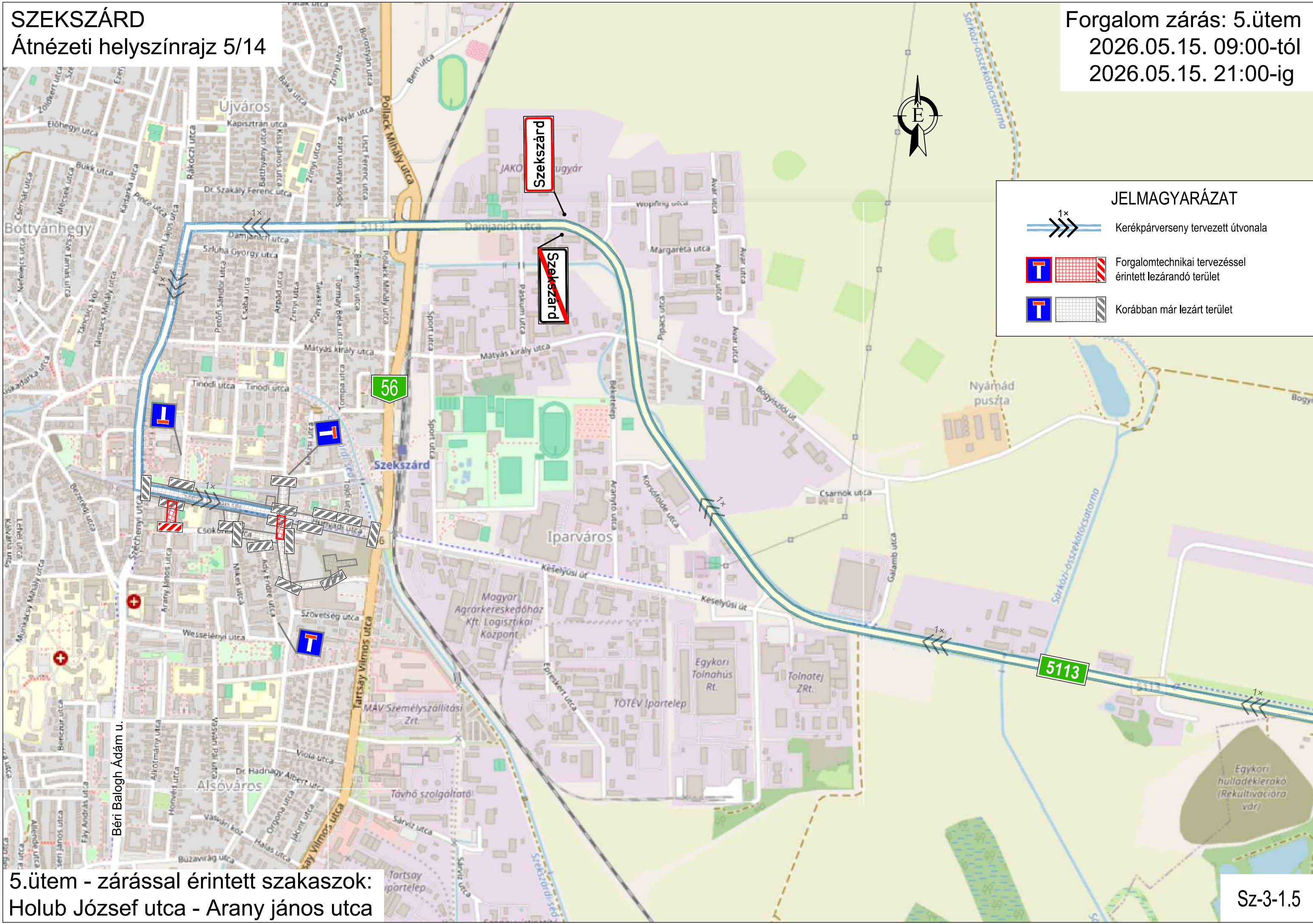
Forgalom zárás: 4.ütem  
2026.05.15. 09:00-tól  
2026.05.15. 19:00-ig



# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 5/14

Forgalom zárás: 5.ütem  
2026.05.15. 09:00-tól  
2026.05.15. 21:00-ig



### JELMAGYARÁZAT

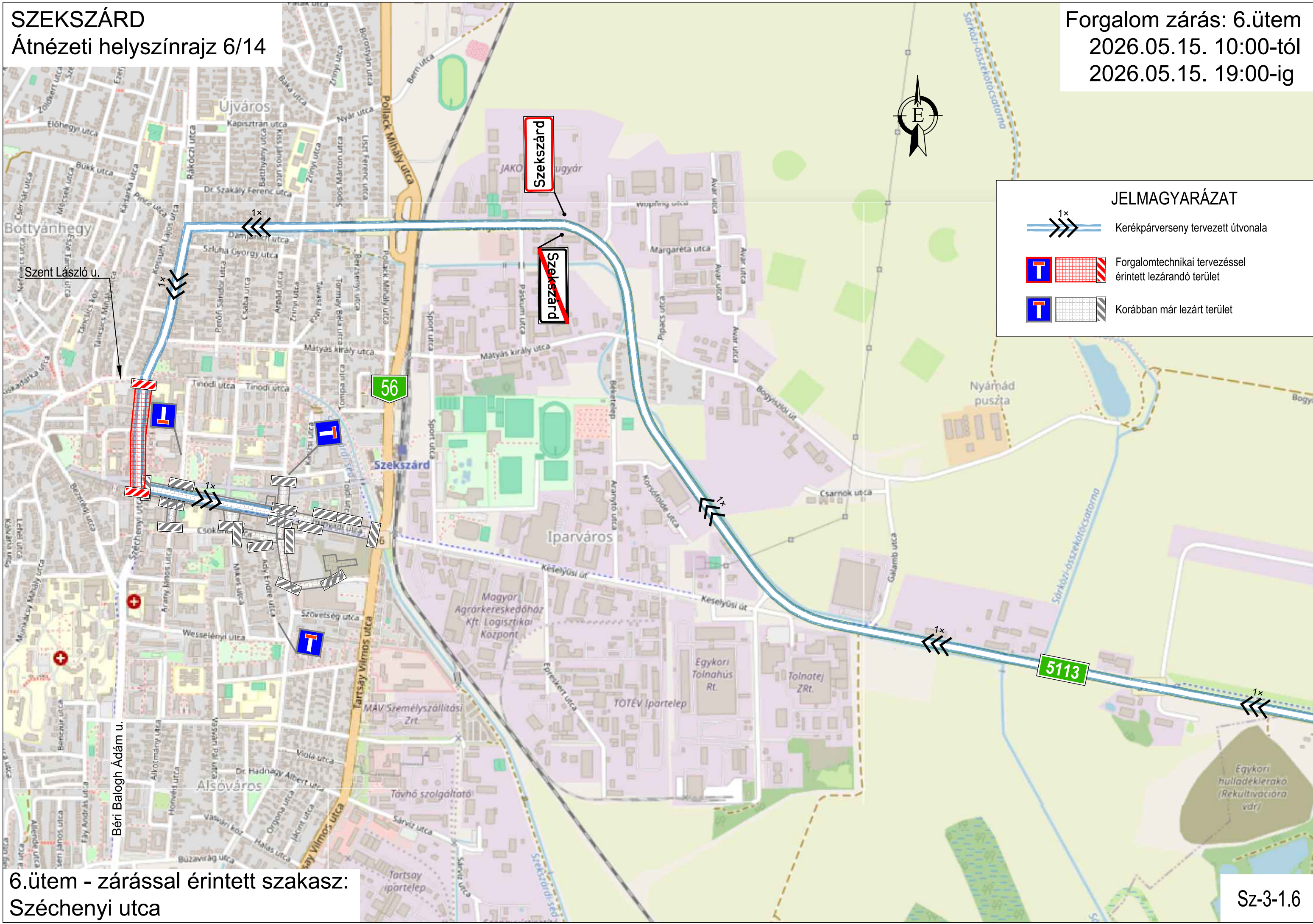
- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Forgalmtechnikai tervezéssel érintett lezárandó terület
- Korábban már lezárt terület

5.ütem - zárással érintett szakaszok:  
Holub József utca - Arany jános utca

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 6/14

Forgalom zárás: 6.ütem  
2026.05.15. 10:00-tól  
2026.05.15. 19:00-ig

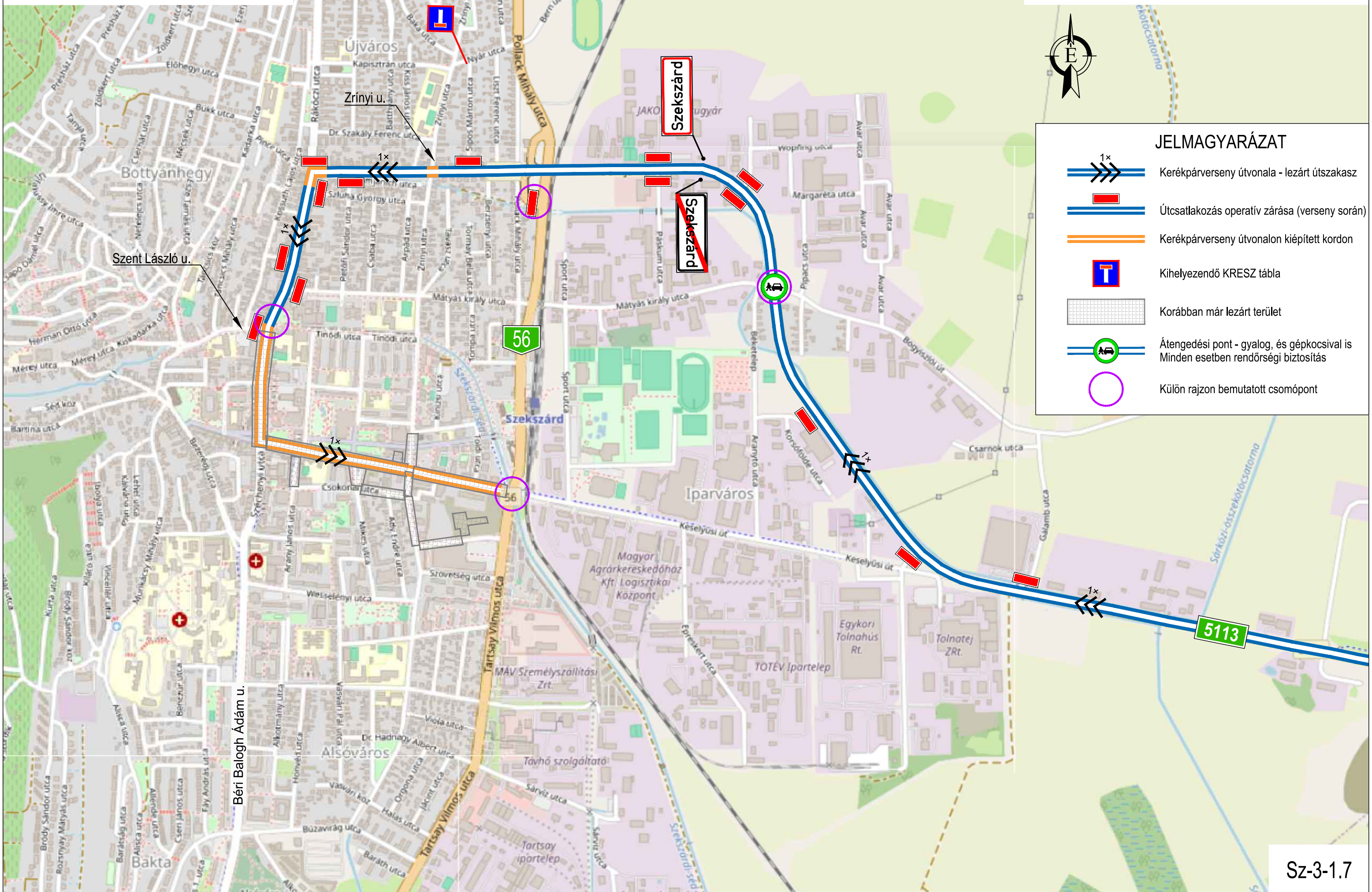


6.ütem - zárással érintett szakasz:  
Széchenyi utca

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 7/14

Forgalom zárás (Verseny)  
2026.05.15. 16:00-16:45 között



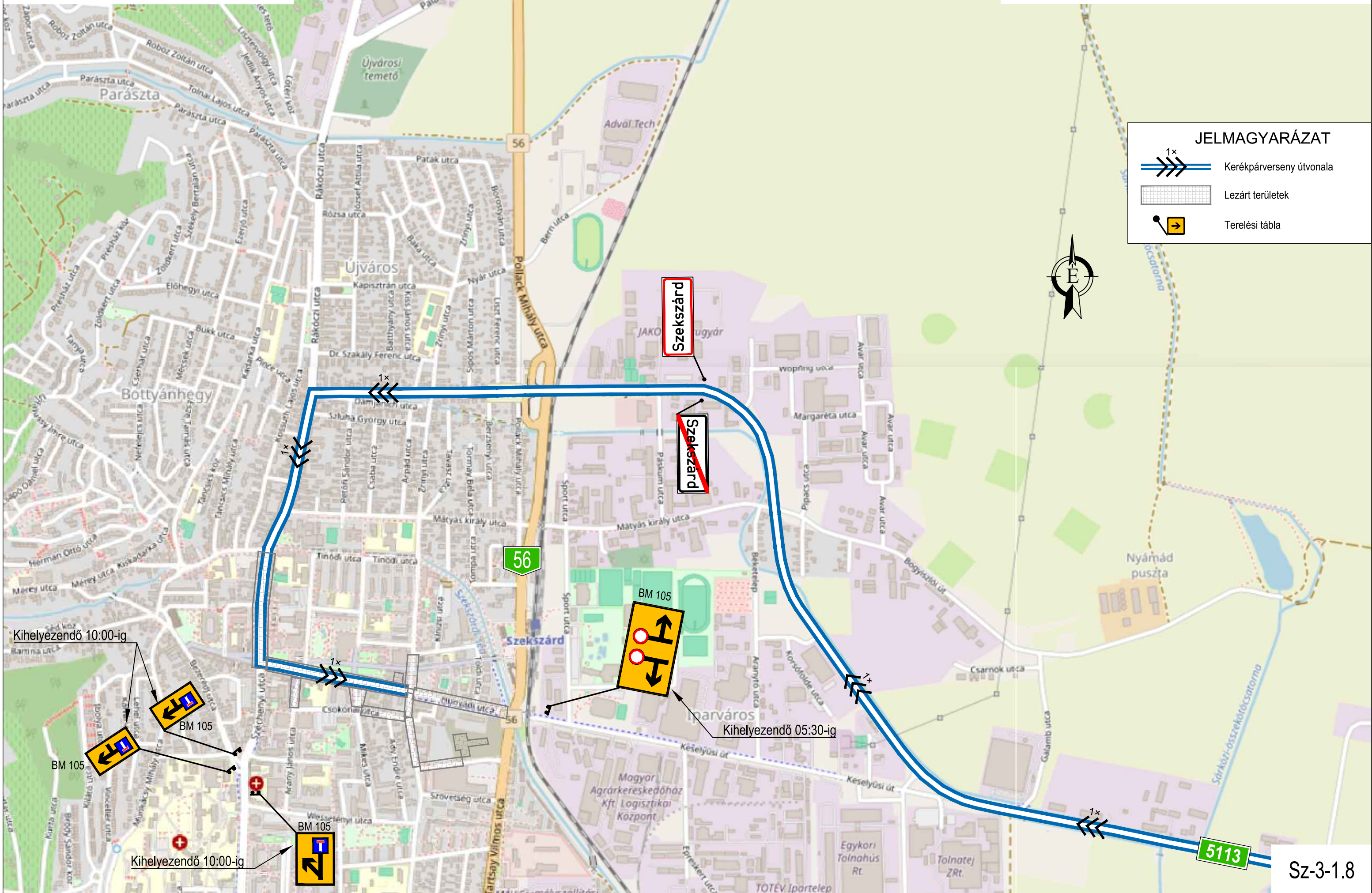
### JELMAGYARÁZAT

- Kerékpárverseny útvonala - lezárt útszakasz
- Útsatlakozás operatív zárása (verseny során)
- Kerékpárverseny útvonalon kiépített kordon
- Kihelyezendő KRESZ tábla
- Korábban már lezárt terület
- Átengedési pont - gyalog, és gépkocsival is  
Minden esetben rendőrségi biztosítás
- Külön rajzon bemutatott csomópont

# SZEKSZÁRD

## Átnézetű helyszínrajz 8/14

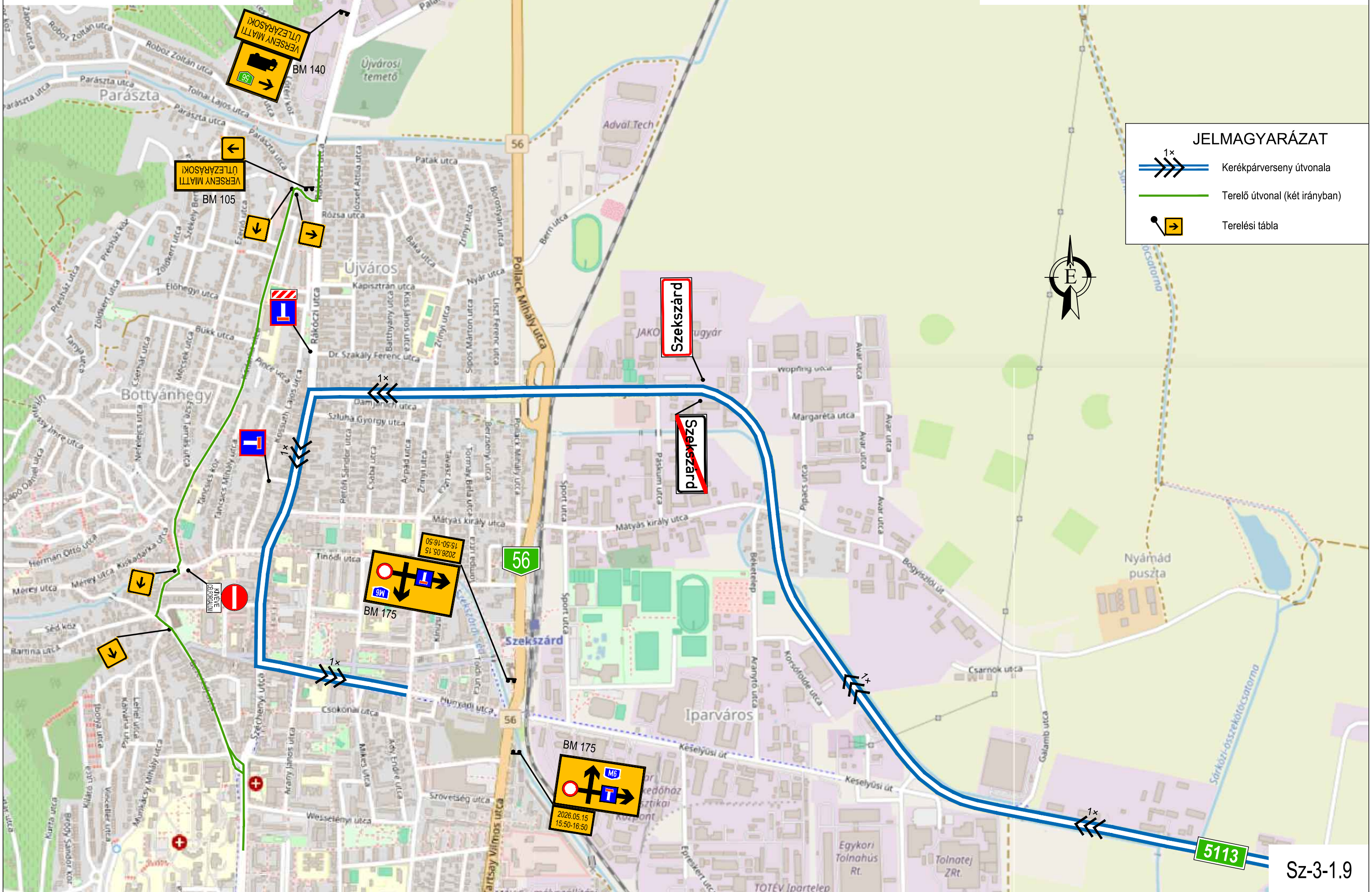
Forgalomterelés (Verseny napján)  
2026.05.15. kihelyezés kezdete



# SZEKSZÁRD

## Átnézeteti helyszínrajz 9/14

Forgalomterelés (Verseny alatt)  
2026.05.15. 15:50-ig kihelyezendők



### JELMAGYARÁZAT

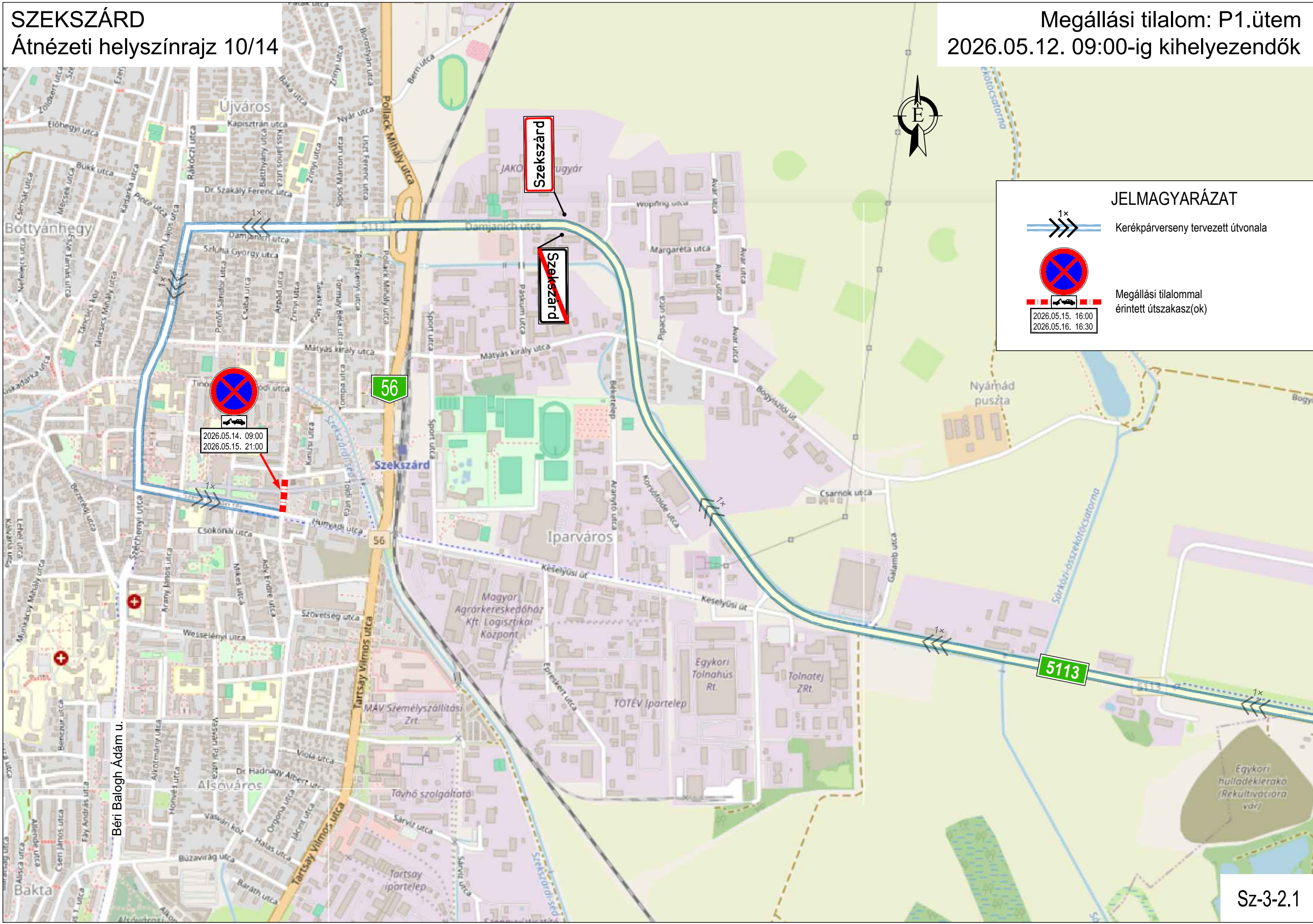
- Kerékpárverseny útvonala
- Terező útvonal (két irányban)
- Terelési tábla



# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 10/14

Megállási tilalom: P1.ütem  
2026.05.12. 09:00-ig kihelyezendők



### JELMAGYARÁZAT

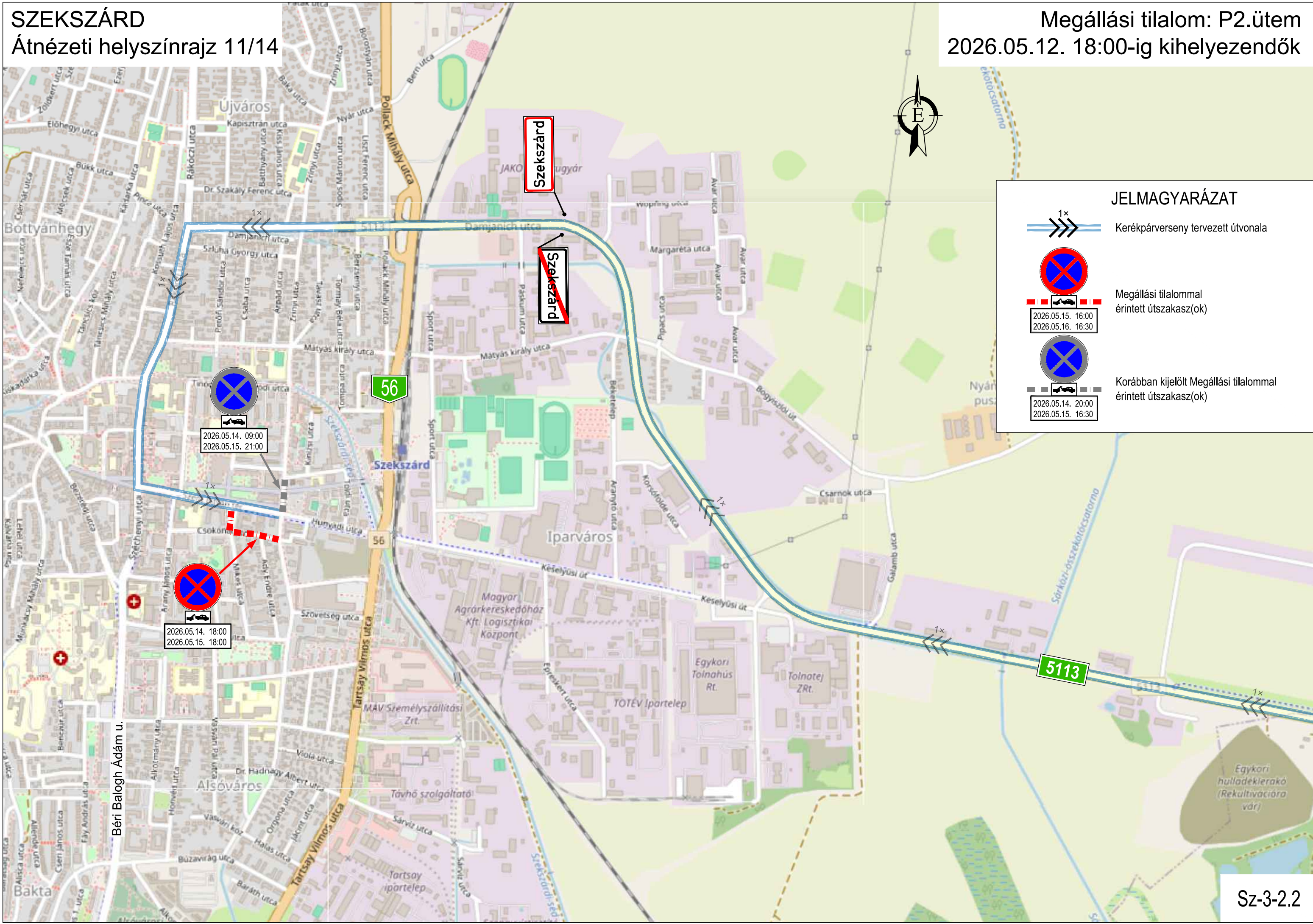
- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.15. 16:00  
2026.05.16. 16:30

2026.05.14. 09:00  
2026.05.15. 21:00

# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 11/14

Megállási tilalom: P2.ütem  
2026.05.12. 18:00-ig kihelyezendők

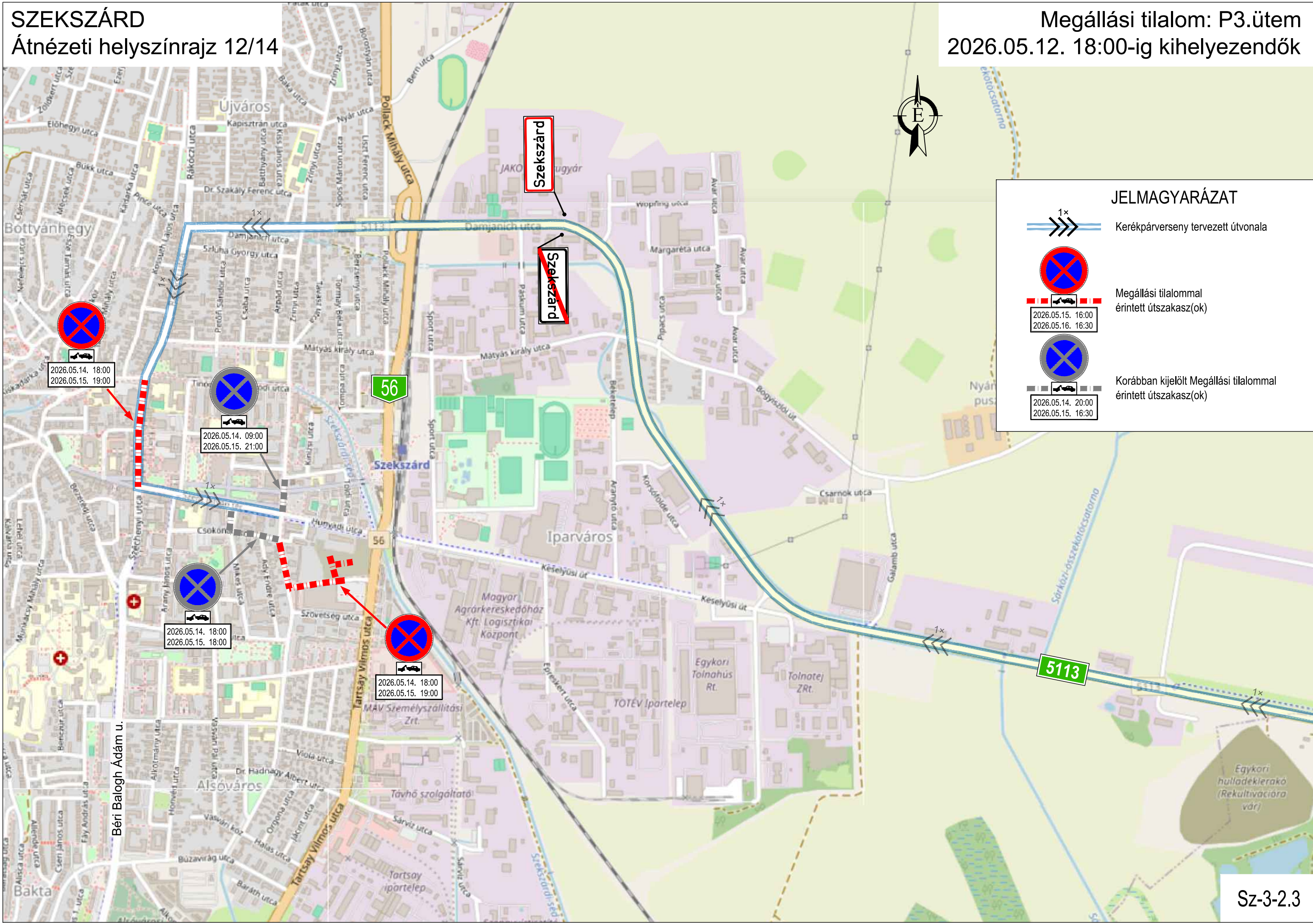


### JELMAGYARÁZAT

- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.15. 16:00  
2026.05.16. 16:30
- Korábban kijelölt Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.14. 20:00  
2026.05.15. 16:30

**SZEKSZÁRD**  
 Átnézeti helyszínrajz 12/14

Megállási tilalom: P3.ütem  
 2026.05.12. 18:00-ig kihelyezendők



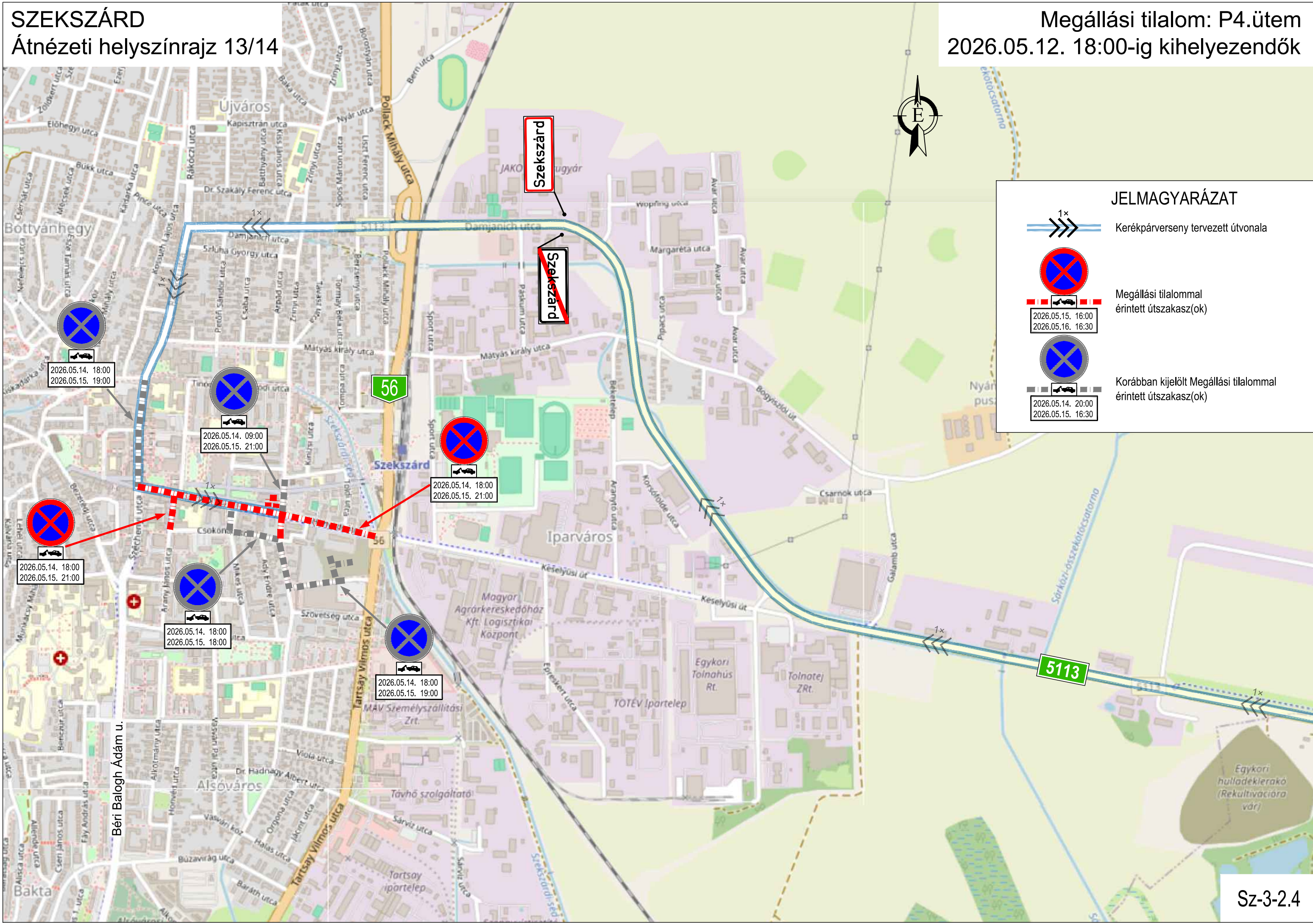
**JELMAGYARÁZAT**

- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
 2026.05.15. 16:00  
 2026.05.16. 16:30
- Korábban kijelölt Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
 2026.05.14. 20:00  
 2026.05.15. 16:30

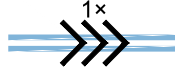


# SZEKSZÁRD

## Átnézeti helyszínrajz 13/14

Megállási tilalom: P4.ütem  
2026.05.12. 18:00-ig kihelyezendők



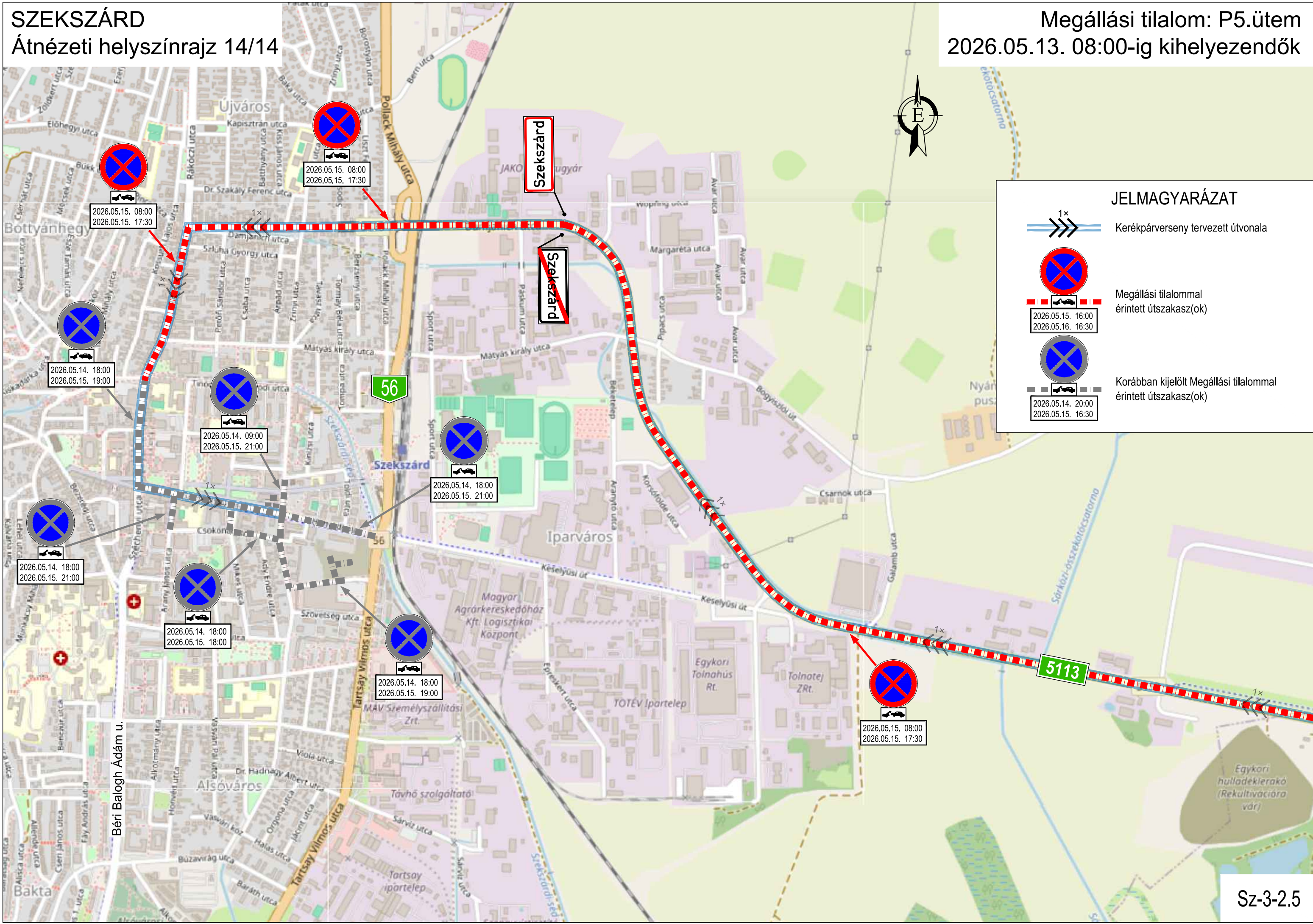
### JELMAGYARÁZAT

-  Kerékpárverseny tervezett útvonala
-  Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.15. 16:00  
2026.05.16. 16:30
-  Korábban kijelölt Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.14. 20:00  
2026.05.15. 16:30

# SZEKSZÁRD

## Átnézeteti helyszínrajz 14/14

Megállási tilalom: P5.ütem  
2026.05.13. 08:00-ig kihelyezendők



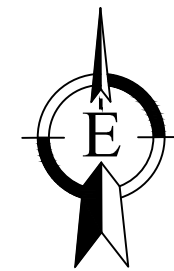
### JELMAGYARÁZAT

- Kerékpárverseny tervezett útvonala
- Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.15. 16:00  
2026.05.16. 16:30
- Korábban kijelölt Megállási tilalommal érintett útszakasz(ok)  
2026.05.14. 20:00  
2026.05.15. 16:30

# ÁTENGEDÉSI PONT

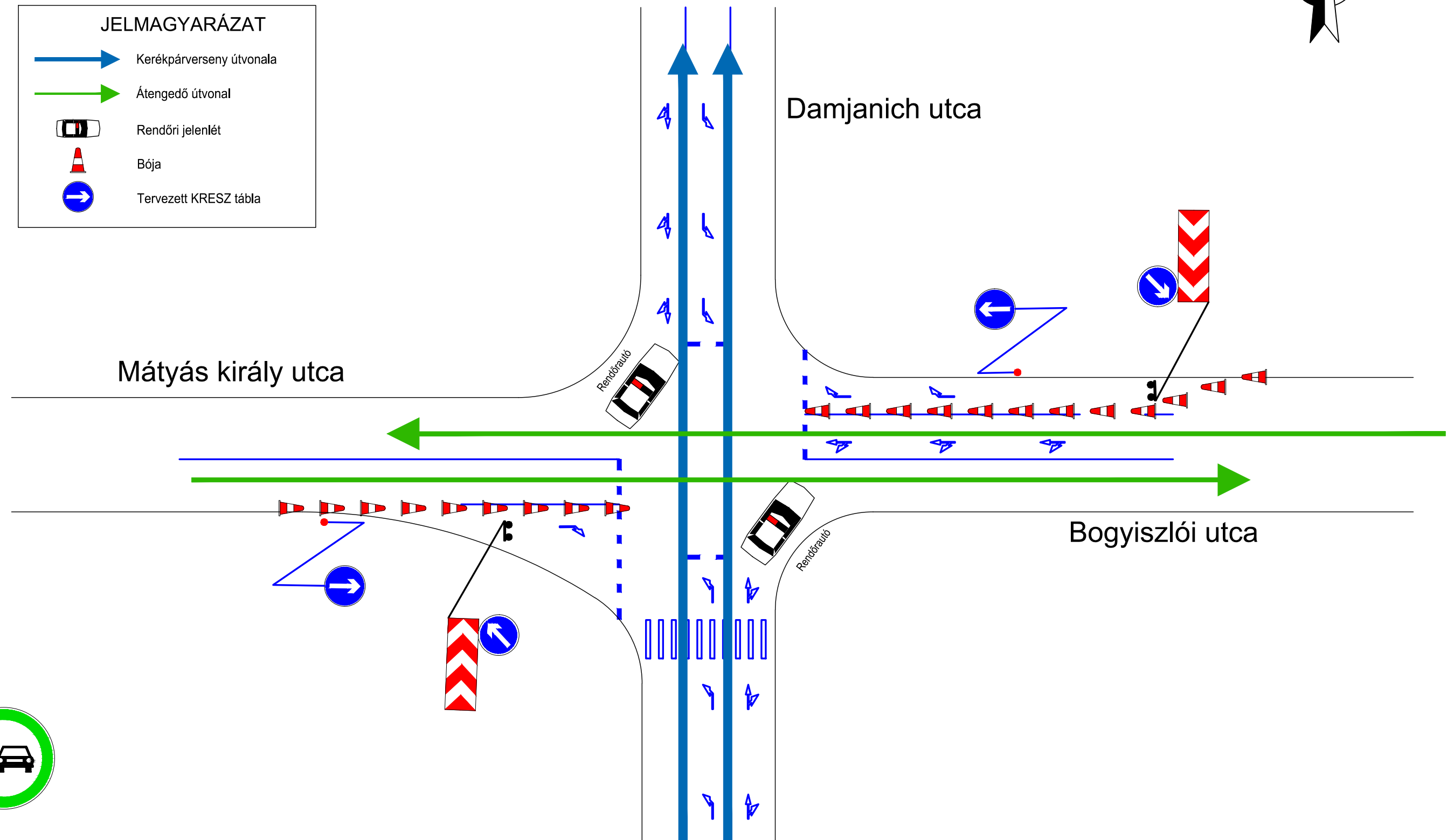
Verseny során, elvi kialakítás

4 ágú csomópontban, egyenes áthaladás  
Damjanich u. - Mátyás király u. - Bogyiszlói u.

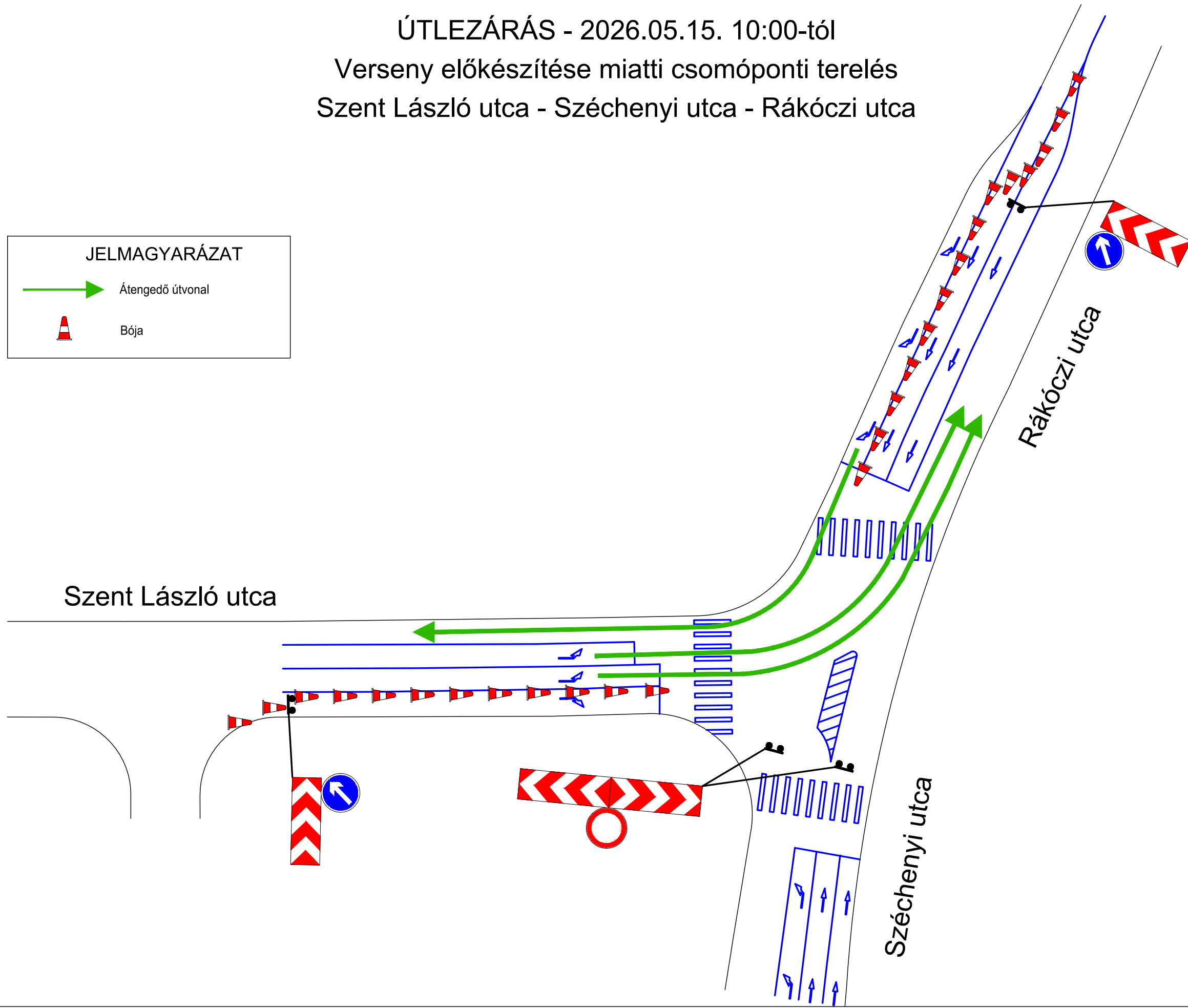
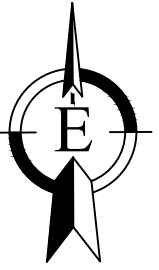
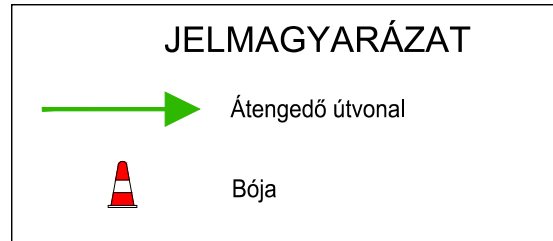


## JELMAGYARÁZAT

- Kerékpárverseny útvonala
- Átengedő útvonal
- Rendőri jelenlét
- Bója
- Tervezett KRESZ tábla



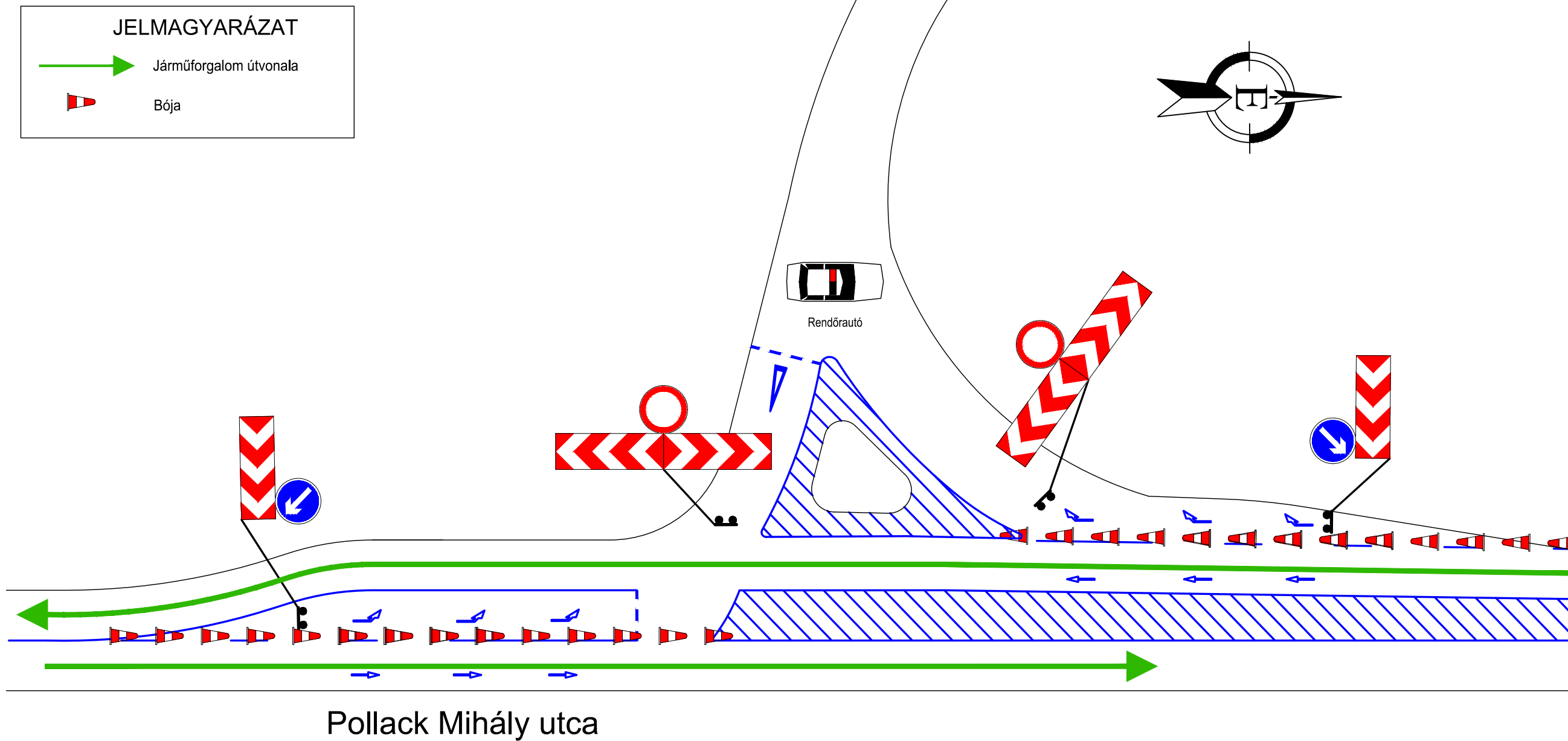
ÚTLEZÁRÁS - 2026.05.15. 10:00-tól  
Verseny előkészítése miatti csomóponti terelés  
Szent László utca - Széchenyi utca - Rákóczi utca



# OPERATÍV ÚTLEZÁRÁS

Verseny miatt 56-os főút kanyarodósáv lezárás

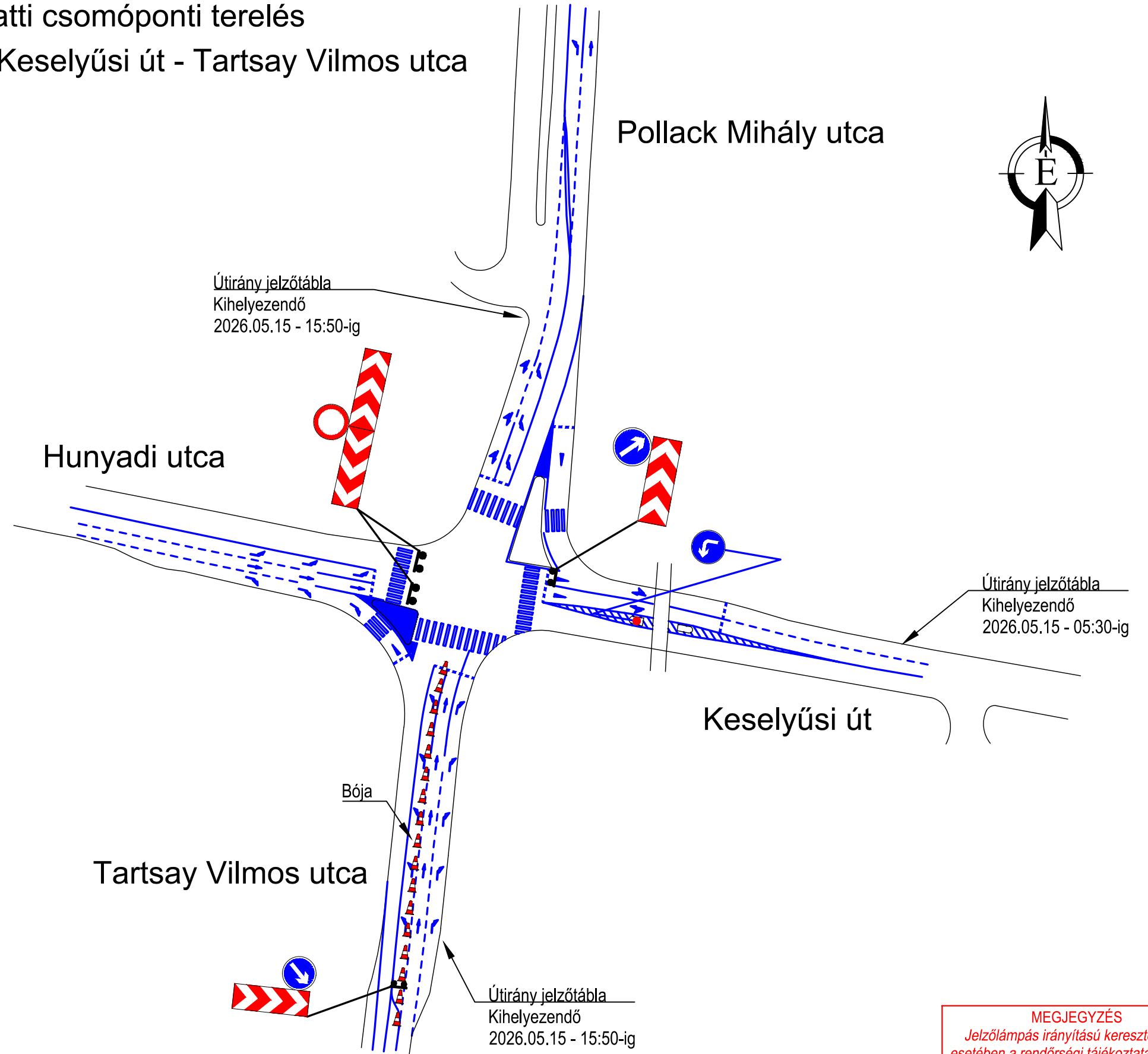
2026.05.15. ~16:00-16:45 között



# ÚTLEZÁRÁS - 2026.05.15. 05:30-tól

Verseny előkészítése miatti csomóponti terelés

Hunyadi utca - Pollack Mihály utca - Keselyűsi út - Tartsay Vilmos utca



**MEGJEGYZÉS**  
Jelzőlámpás irányítású kereszteződés  
esetében a rendőrségi tájékoztatás alapján  
kell üzemeltetni a jelzőlámpákat, vélhetően  
'sárga villogó' üzembe kell állítani



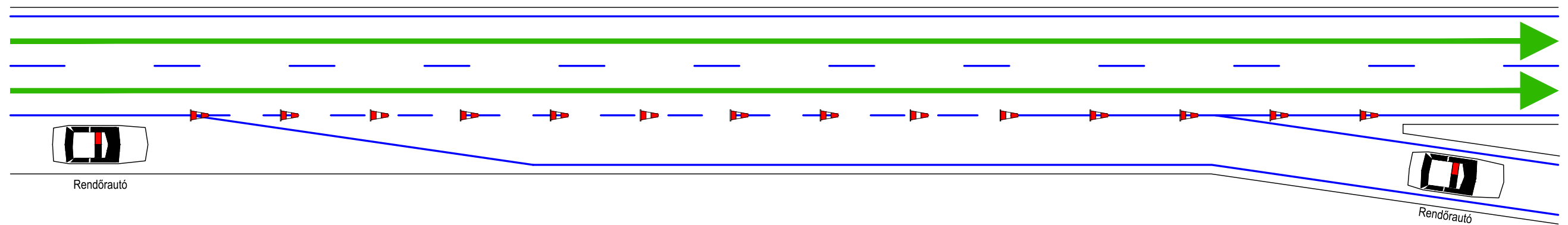
Tervszám:  
882-03

Tour de Hongrie - Szekszárd - minta terelési tervek  
Főút csomópont lezárása (Operatív)




Rajzszám:  
Sz-4-4

# OPERATÍV ZÁRÁS

Verseny miatt M6 autópálya lassítósáv lezárás  
2026.05.15. ~16:00-16:45 között



## JELMAGYARÁZAT

-  Átengedő útvonal
-  Rendőri jelenlét
-  Bója

## MEGJEGYZÉS

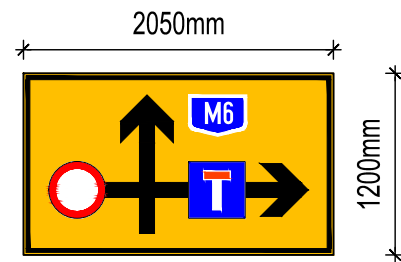
A tervezett kialakítás egy javasolt megoldás  
a Rendőrség, saját hatáskörön belül eltérhet

# Ideiglenes útirányjelző táblák

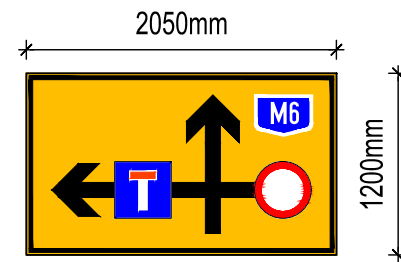
Sz-3-1.8 és Sz-3-1.9 sz. rajzok szerint

M = 1:50

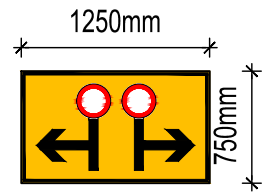
BM175 (1db)



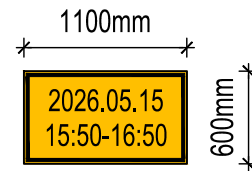
BM175 (1db)



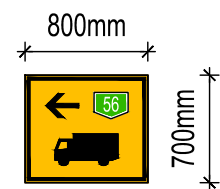
BM105 (1db)



BM175 (2db)



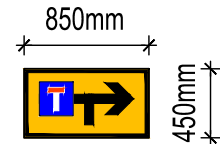
BM140 (1db)



BM140 (1db)



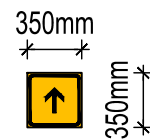
BM105 (2db)



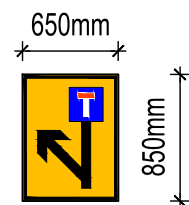
BM105 (1db)



BM105 (5db)

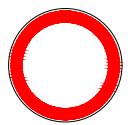




BM105 (1db)




## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.1 Sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	4 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	4 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	4 db

## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.2 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	14 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	14 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	14 db
 Zsákutca	600	2 db




## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.3 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	2 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	2 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	2 db
 Zsákutca	600	1 db

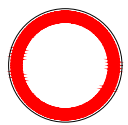


## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.4 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	5 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	5 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	5 db

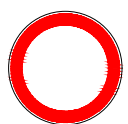


## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.5 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	1 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	1 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	1 db


## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.6 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	4 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	4 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	4 db





## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.7 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Zsákutca	600	1 db


## TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-3-1.8 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	1 db
 Zsákutca	600	2 db
 Behajtani tilos	600	1 db
 Kivéve célforgalom	350 x 350	1 db

# TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-4-1 sz. rajz szerint




Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	2 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	0 db
 Kikerülési irány (jobbra)	600	0 db
 Kikerülési irány (balra)	600	2 db
 Kötelező haladási irány (egyenesen)	600	2 db

# TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-4-2 sz. rajz szerint






Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	1 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	1 db
 Kikerülési irány (jobbra)	600	1 db
 Kikerülési irány (balra)	600	1 db

Az alábbi mennyiségek is hozzá tartoznak az Sz-4-2 sz. rajhoz, de ezek a mennyiségek már elszámásra kerültek az Sz-3-1.6 sz. rajz mennyiségeknél

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	2 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	2 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	2 db





# TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-4-3 sz. rajz szerint




Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	3 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	3 db
 Kikerülési irány (jobbra)	600	1 db
 Kikerülési irány (balra)	600	1 db
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	2 db

# TÁBLAKONSZIGNÁCIÓ

Sz-4-4 sz. rajz szerint

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	0 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	2 db
 Kikerülési irány (jobbra)	600	2 db
 Kikerülési irány (balra)	600	0 db
 Kötelező haladási irány (megtört bal)	600	1 db

Az alábbi mennyiségek is hozzá tartoznak az Sz-4-4 sz. rajzhoz, de ezek a mennyiségek már elszámásra kerültek az Sz-3-1.2 sz. rajz mennyiségeknél

Tábla kép és megnevezés	méret [mm]	mennyiség
 Mindkét irányból behajtani tilos	600	2 db
 Iránytábla (balra)	500 × 1500	2 db
 Iránytábla (jobbra)	500 × 1500	2 db

# Tour de Hongrie 2026



2026. május 13 - 17.

Tour de Hongrie 2026 intro videó:  
<https://www.youtube.com/watch?v=SKaQMD5TMU0>

2026.04.01.

## ÉLŐ TV-GYÁRTÁS

- Rajttól a célig élő közvetítés az M4 Sport csatornán és online
- Nemzetközi disztribúció:
  - összes kontinens elérése (~1,1 milliárd háztartás elérése)
  - 500+ óra adásidő
  - 15+ élő közvetítő
- városi imázsfilm az adásba illesztve
- TV Roadbook-hoz városi információk megküldése szervezőnek

## ÚTVONAL-BEMUTATÓ GÁLA / 2026. február 3.

- M4 Sport élő közvetítés
- Szükséges városi anyagok (december 31-ig):
  - Városimázsfilm (10 mp vágókép az adásba) és városfotók
  - Polgármesteri köszöntő és fotó
- Polgármesterek, rajt- és célvárosok bemutatása
- Polgármesteri interjúkészítés (kommunikációs célokra, szakaszvédnök)
- **Közös kommunikáció kezdete!**

## Legjobb pillanatok (2025)

Verseny: <https://www.youtube.com/watch?v=KN89lpemfXE&t=19s>Szurkolói aktivitások: <https://www.youtube.com/watch?v=IG6dpyl6w4U&t=16s>Hazai tájak: <https://www.youtube.com/watch?v=GjB9-7ntu1U>

## VÁROSI KOMMUNIKÁCIÓ:

1. Esemény népszerűsítése (akár felvezető programokkal):
  - Helyi rádió, TV, újság, közösségi média, installációk.
  - Óriásplakát, citylight, stb.
2. Forgalomkorlátozással kapcsolatos kiértékelések:
  - Lakosság, boltok, intézmények, cégek, stb.
  - A lehető legtöbb platformon (online és nyomtatott)



© Vanik Zoltán | tdh.hu

### MOZGÓKÉP TARTALMAK:

- 30 mp-es városimázsfilm a verseny adásába illesztve
- Polgármesteri interjú a szakaszt népszerűsítő közösségi média felületeken
- Városi nevezetességek, POI pontok (3-5 db) a közvetítés során
- „Élőképek” az útvonal mentén, civil aktivitások
- Város videós bemutatása a közösségi médiában
- Verseny összefoglalók
- Verseny utáni videós tematikus tartalmak készítése és megosztása (YouTube, TikTok)

### KOMMUNIKÁCIÓS TARTALMAK:

- Város, mint együttműködő partner
- TdH2026 városi logó
- Polgármester, mint szakaszvédnök
- „Roadbook” hivatalos műsorfüzet
- tdh.hu, Facebook, Instagram, X, YouTube, TikTok

### OUTDOOR MEGJELENÉSEK:

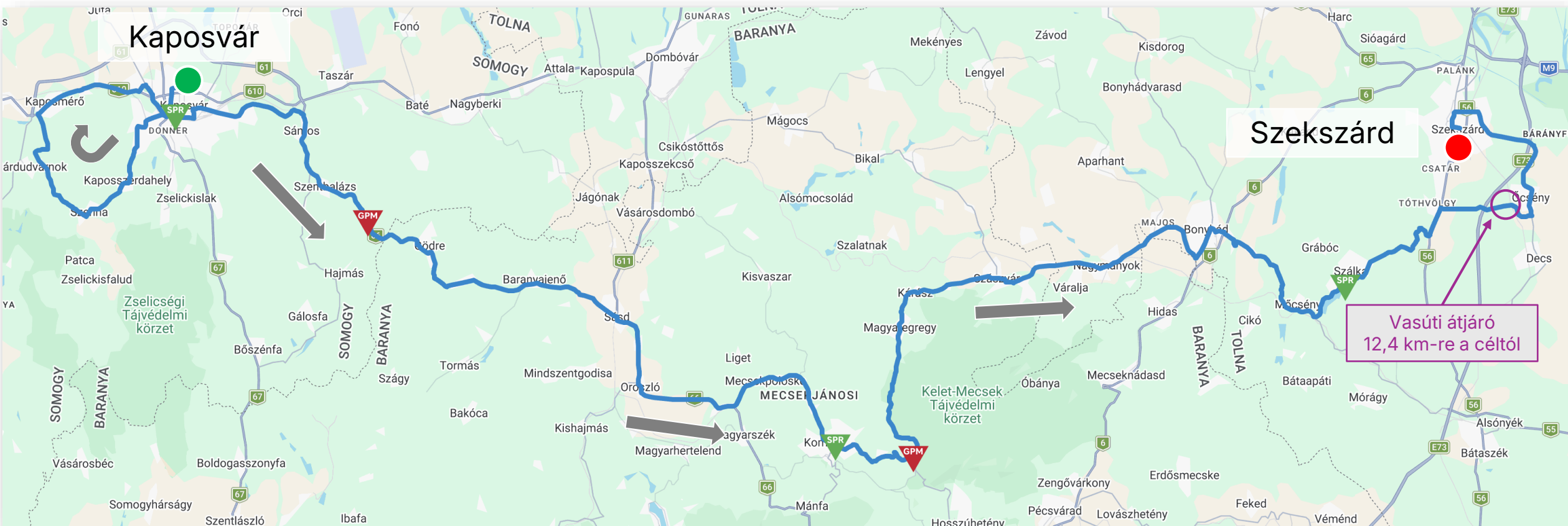
- Városi molinó
- Helyi kitelepülés saját tartalommal (expo területen)
- Színpadon és/vagy célkapun a város neve
- Városi arculati elemek a kordonsoron (max. 10 db)





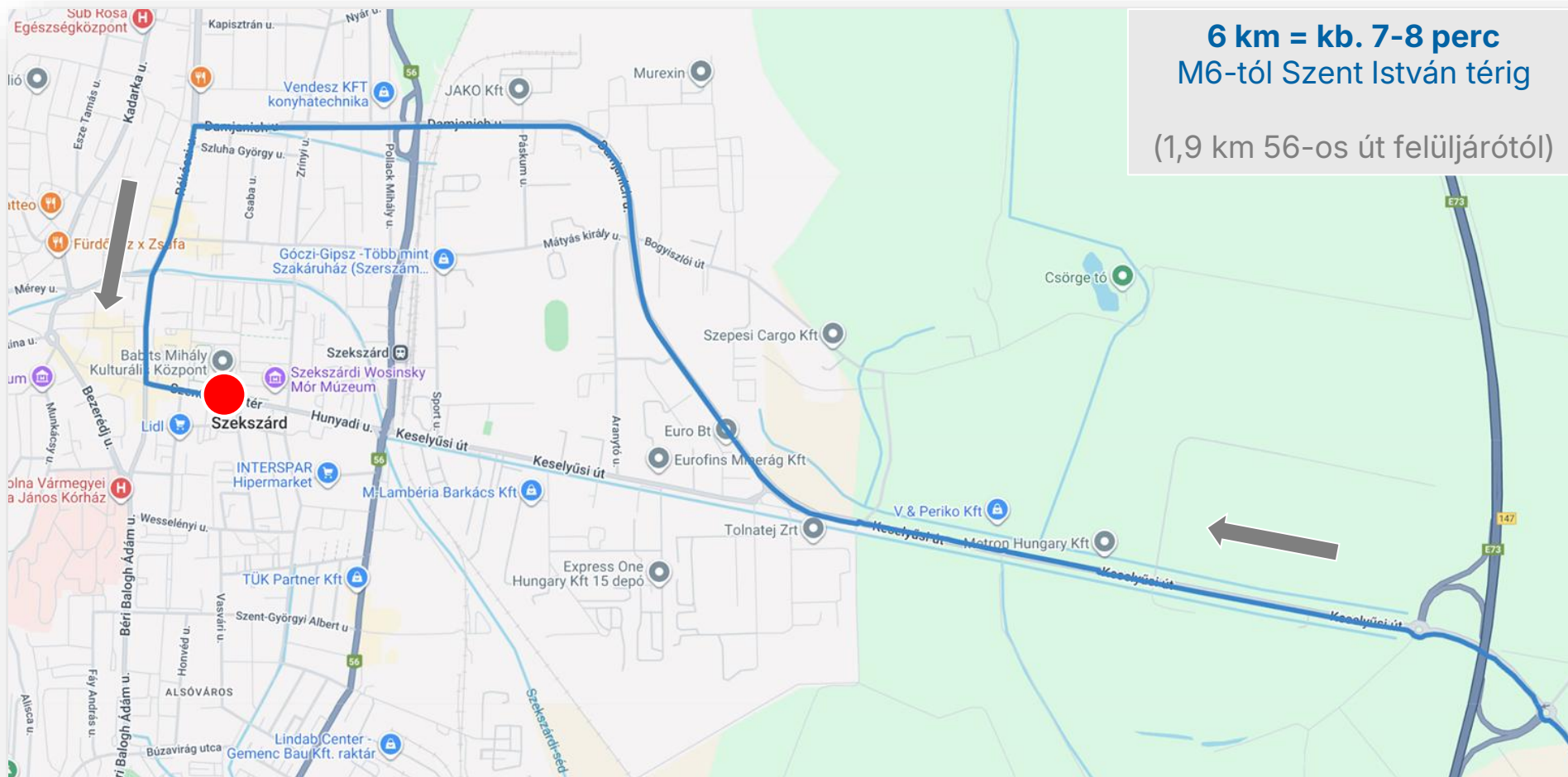
Tour de Hongrie  
*Szekszárd* 2026





**RAJT: Kaposvár, 13:00**

**BEFUTÓ: Szekszárd, 16:30, Szent István tér**



**6 km = kb. 7-8 perc**  
M6-tól Szent István térig  
(1,9 km 56-os út felüljárótól)

**VÁROSON BELÜLI  
ÚTVONAL**

Keselyűsi út

Damjanich utca

Rákóczi utca

Széchenyi utca

Szent István tér

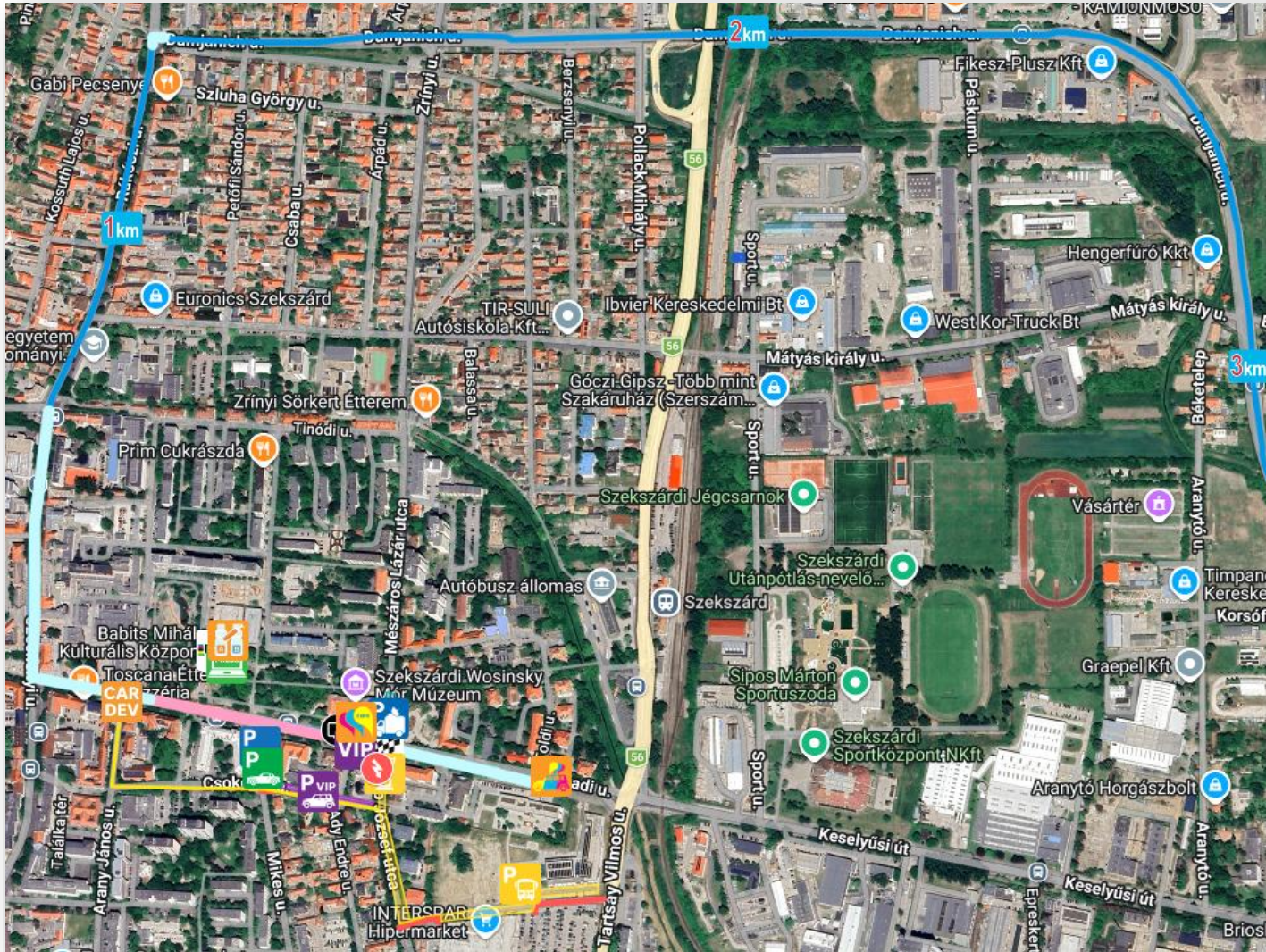
**ESZKÖZÖK** (szervező hozza)

- 2000 folyóméter kordon
- TV-s kamionok (3x)
- Szállító kamionok (3x)
- Daruk (2x) 50 méteres
- Célkapu és a hozzá kapcsolódó kétszintes mobil iroda
- Mobil pódium, LED-fal
- Kiszolgáló sátrak (expo, vip, stb.)

**TERÜLETIGÉNYEK**

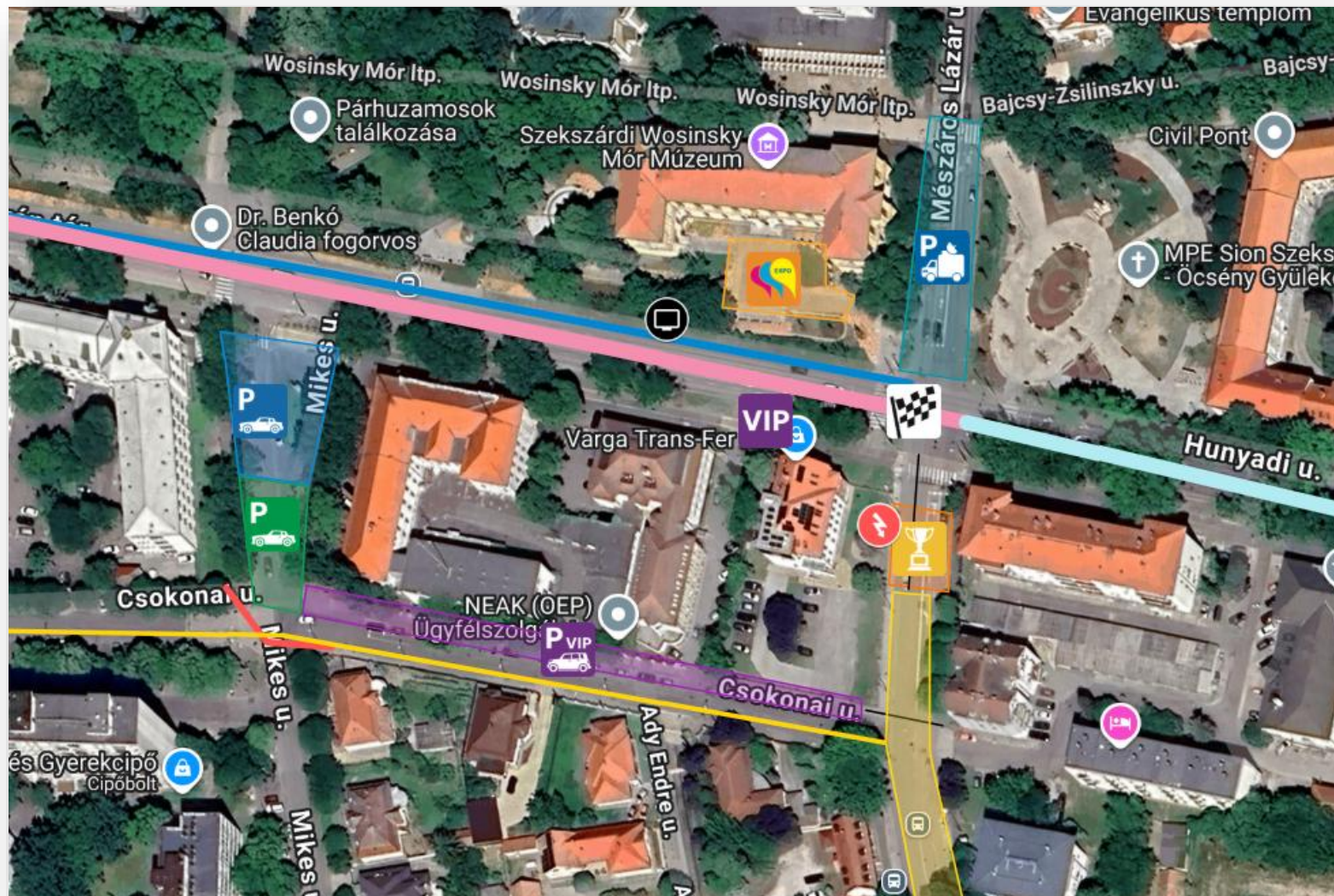
- Rendezvényhelyszín kb. 5000 m<sup>2</sup>, Parkoló kb. 8500 m<sup>2</sup>, Célegyenes 1000 m
- Kiszolgáló helyiségek: verseny- és sajtóiroda, dopping helyiség, wc





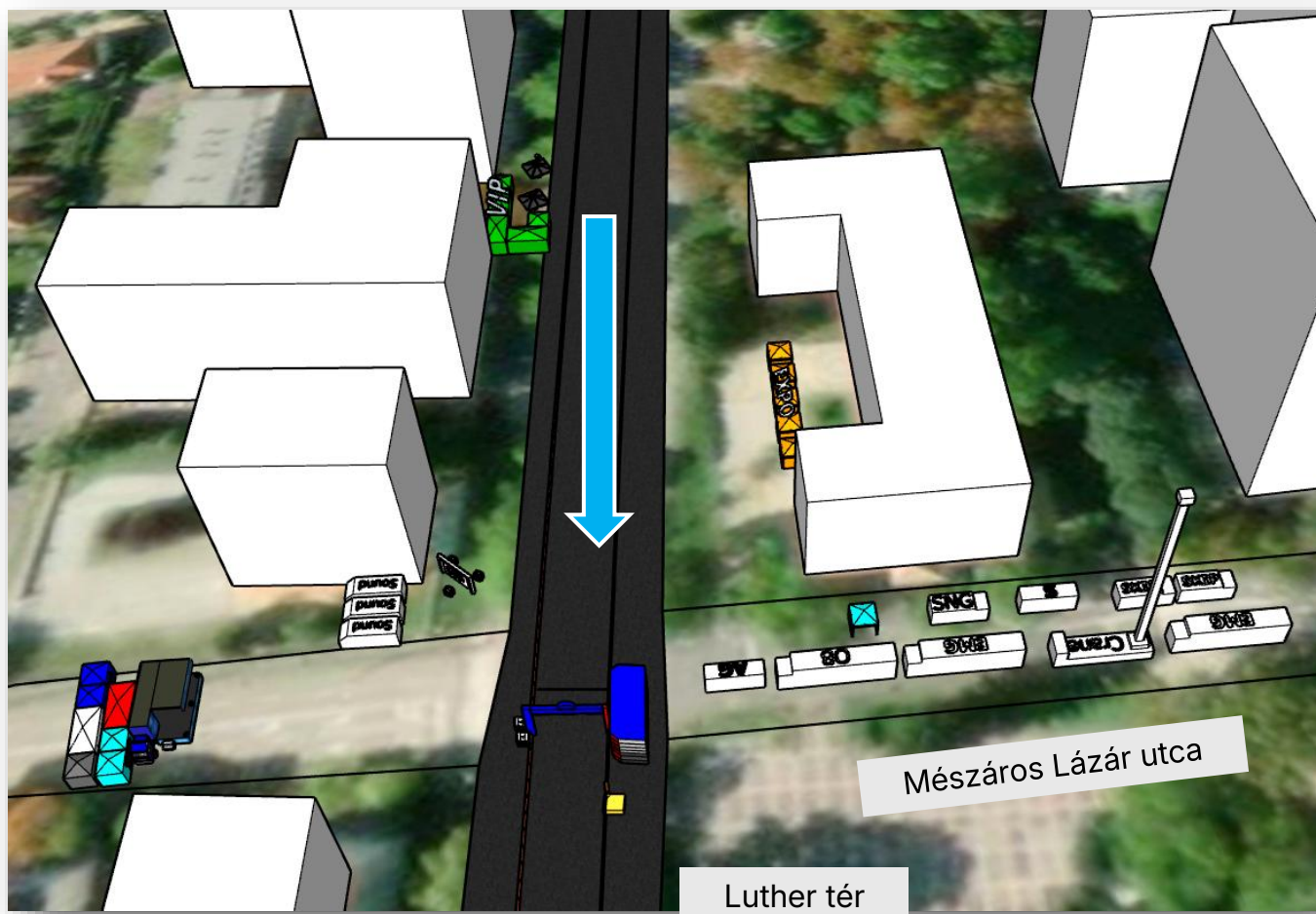
### Szekszárd: Szent István tér

- Befutó során használt területek



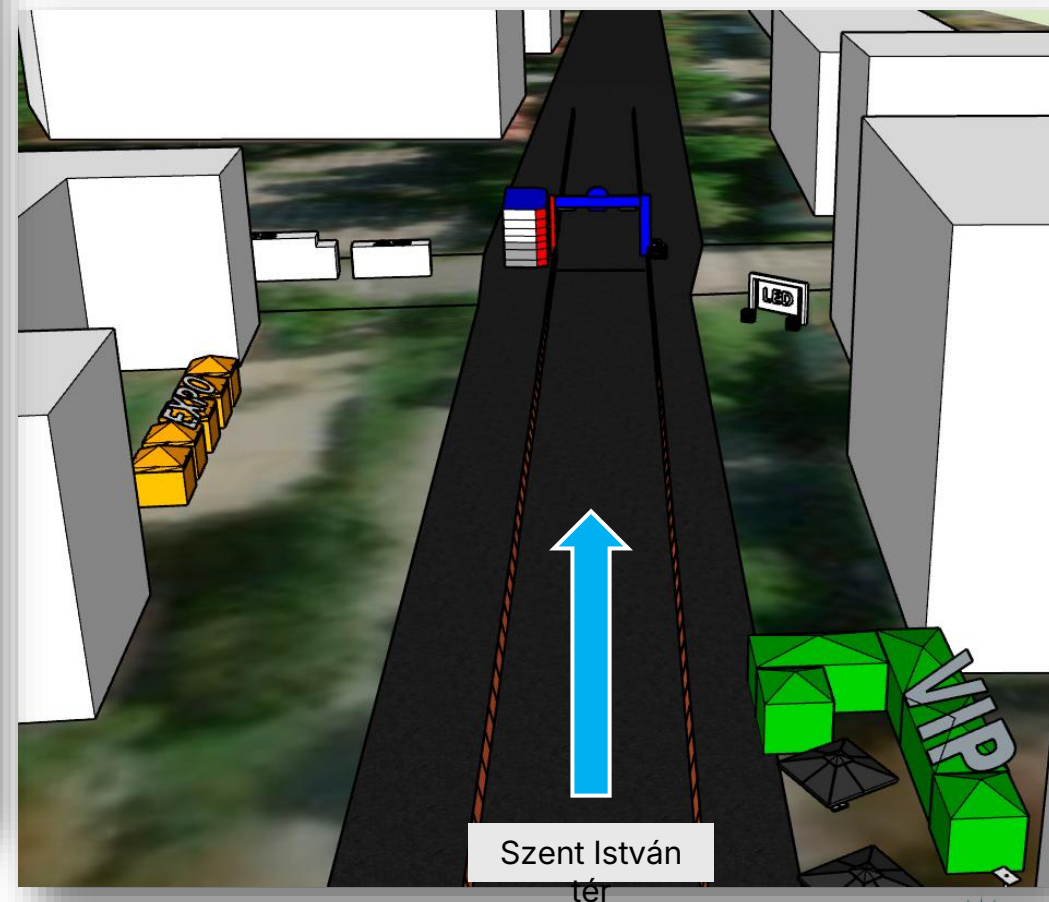
### Szekszárd: Szent István tér

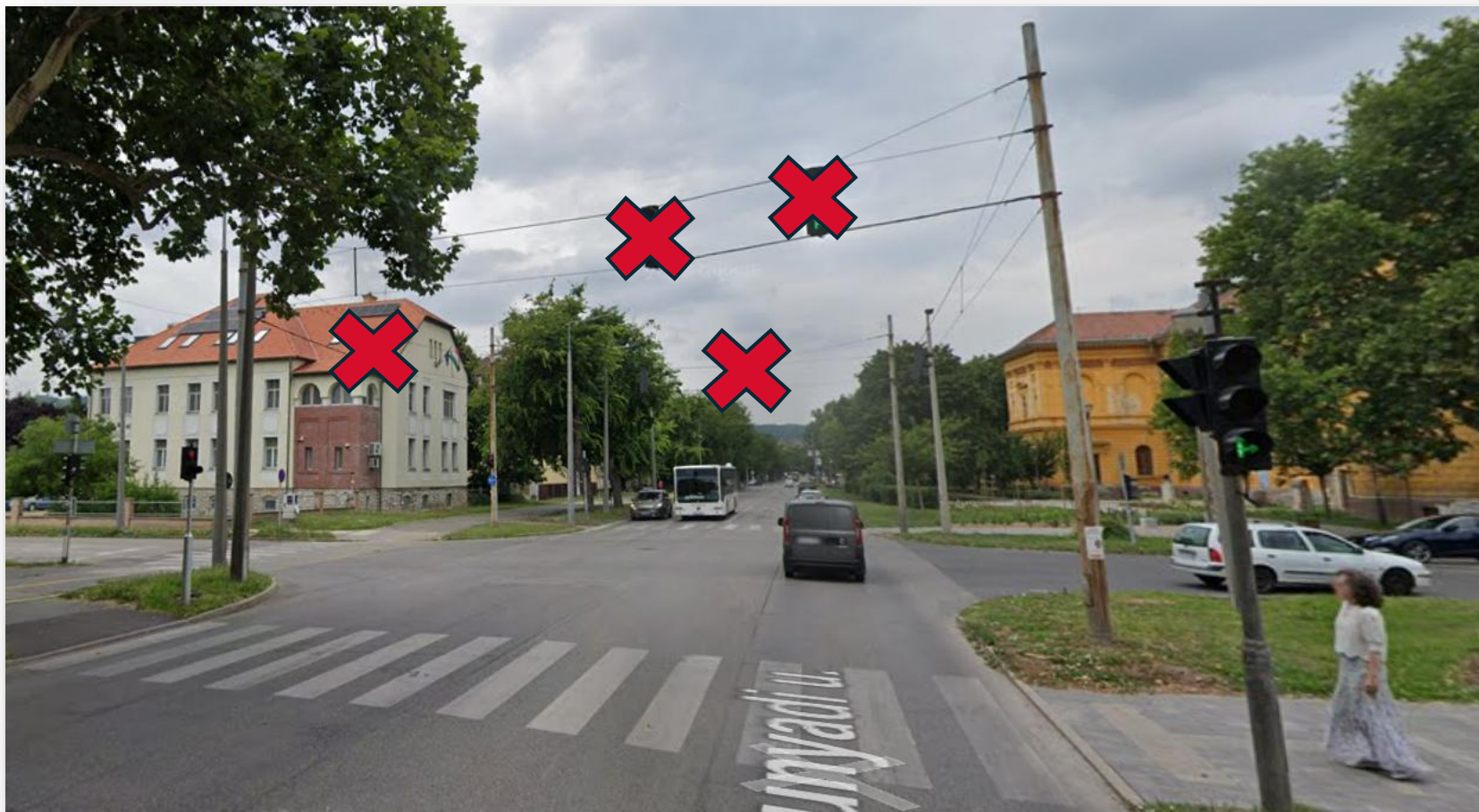
- Befutó során használt területek



### Szekszárd: Szent István tér

- Befutó során használt területek





Befutókép érdekében a célkapu kereszteződésében a forgalmi jelzőlámpák ideiglenes eltávolítása szükséges.

## CÉL IDŐREND

Parkoló területek leürítése	2026.05.14. (csütörtök) 18:00-tól
TV gyártás és pódium kamionok érkezése	2026.05.14. (csütörtök) 21:00-tól
Rendezvényterület építése & véglegesítése	2026.05.15. (péntek) 5:30-12:00
Kiállítói terület és VIP üzemel	2026.05.15. (péntek) -2 óra (14:30)
Csapatokbuszok érkezése	2026.05.15. (péntek) -2 óra (14:30)
Reklámkaraván érkezik	2026.05.15. (péntek) -0,5 óra (16:00)
<b>MEZŐNY BELÉP SZEKSZÁRD KÖZIG. HATÁRÁN</b>	<b>2026.05.16. (péntek) kb. 16:30</b>
<b>BEFUTÓ</b>	<b>2026.05.15. (péntek) 16:33</b>
Díjátadó ceremónia	2026.05.15. (péntek) 16:40
Kiállítói és VIP terület zárása	2026.05.15. (péntek) 18:00
Bontás kezdése (külső területekkel kezdve)	2026.05.15. (péntek) záró autó elhaladásával / 16:40
Bontás befejezése és területek átadása	2026.05.15. (péntek) 21:00

Terület megnevezése	-tól	-ig	Jelleg	Átvétel, leürítés (parkoló)				Forgalmi zárás (használat)			
<b>CÉLTERÜLET</b>											
Széchenyi utca	Szent István tér	Szent László u.	Utolsó 1 km (kordonsor)	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	19:00	<b>05.15.</b>	10:00	<b>05.15.</b>	19:00
Szent István tér	Széchenyi utca	Luther tér	Célterület	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	21:00	<b>05.15.</b>	05:30	<b>05.15.</b>	21:00
Hunyadi utca	Luther tér	56-os főút	Célterület	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	21:00	<b>05.15.</b>	05:30	<b>05.15.</b>	21:00
Mészáros Lázár utca	Szent István tér	Bajcsy-Zsilinszky u.	TV gyártás területe	<b>05.14.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	21:00	<b>05.14.</b>	20:00	<b>05.15.</b>	21:00
Wosinsky Mór Múzeum	Múzeum előtti tér		EXPO	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	21:00	<b>05.15.</b>	05:30	<b>05.15.</b>	21:00
Holub József utca	Hunyadi utca	Csokonai utca	Díjátadó terület	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	21:00	<b>05.15.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	21:00
Holub József utca	Csokonai utca	Interspar sarok	Csapatbusz parkoló	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	19:00	<b>05.15.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	19:00
„Könyvtár és Interspar utcája”	56-os főút	Holub József utca	Csapatbusz parkoló	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	19:00	<b>05.15.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	19:00
Illyés Gyula Könyvtár	Parkoló		Csapatbusz parkoló	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	19:00	<b>05.15.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	19:00
Arany János utca	Szent István tér	Csokonai u.	Autó kivétel	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	21:00	<b>05.15.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	21:00
Csokonai utca	Mikes u.	Holub József utca	VIP parkoló	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	09:00	<b>05.15.</b>	18:00
Mikes utca	Csokonai u.	Szent István tér	Szervezői- sajtó parkoló	<b>05.14.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	18:00	<b>05.15.</b>	05:30	<b>05.15.</b>	21:00

\*2 db totem oszlop kerül kihelyezésre (1 km tábla) az útpadkára az alábbi helyre: Rákóczi u. 23. előtt

Terület megnevezése	-tól	-ig	Jelleg	Átvétel, leürítés (parkoló) 			Forgalmi zárás (használat)** 				
VÁROSI ÚTVONAL *											
Keselyűsi út	Szekszárd közig.határ	Damjanich utca	Leürített és kordonozott útvonal	05.15	08:00	05.15	Kb. 16:30 + bontás (záró autó elhaladása + eszközök bontása)	05.15	Mezőny előtt kb. 30-40 perccel	05.15	Kb. 16:30 + bontás (záró autó elhaladása + eszközök bontása)
Damjanich utca	Keselyűsi út	Rákóczi utca									
Rákóczi utca	Damjanich utca	Széchenyi utca									
Széchenyi utca	Rákóczi utca	Szent István tér									
Szent István tér	Széchenyi utca	Hunyadi utca									

A Magyar Közút kezelésében lévő útszakaszok engedélyeztetését a közútkezelővel végezzük, de kérjük a város segítségét a kapcsolódó parkolóterületek, parkolósávok leürítésében és üresen tartásában a mezőny elhaladásának idejére!

Kérjük a város hozzájárulását a versennyel érintett útvonalon a Tour de Hongrie-t népszerűsítő ideiglenes táblák elhelyezéséhez már meglévő közútjelző oszlopokon!

\* Kivéve célterület által érintett útszakasz (lásd előző oldalon levő táblázat).

\*\* A város közigazgatási határain belül a verseny útvonalaként használt utak zárását és forgalmi korlátozását a Rendőrséggel egyeztetve végezzük, a táblázatban megadott zárási idők tájékoztató jellegűek. A tényleges forgalmi korlátozás az esemény napján fentálló körülményekhez (időjárás, mezőny hossza, stb.) alkalmazkodva kerül lebonyolításra a Rendőrség által. Forgalom keresztirányú átengedése a Rendőrséggel egyeztetettek szerint történik.



A megállni tilos táblákat a parkolás tiltást megelőzően 48 órával helyezzük ki az érintett területekre.

## Önkéntes toborzás és koordinálás:

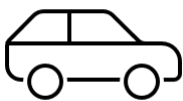
- Toborzás központilag (helyi iskolák, egyesületek csatlakozását várjuk)
- Koordinálás központilag (és közösen)



### Vis maior helyzetek:

- Természeti és egyéb katasztrófák
- Járvány, korlátozások
- Rendezvényhelyszín és/vagy versenyútvonalon történő balesetek, megrongálódások, egyéb körülmények
- Szervező jogkörén kívüli, de lebonyolításhoz köthető tisztségviselők (pl. UCI, szakszervezetek) és/vagy csapatok, versenyzők befolyásoló döntései (pl. sztrájk, extrém időjárás (UCI protokoll))





Car authorization / Jármű engedély

INSIDE THE RACE

**FRONT WINDSHIELD**  
1000X100MM

Color of the parking zone

**CARAVAN** **VIP**

**GENERAL DIRECTOR** **PRESS**

**TEAM** **TV PRODUCTION**

**BACK WINDSHIELD**  
300X100MM

**CARAVAN** **TEAM** **PRESS**

**GENERAL DIRECTOR** **VIP** **TV PRODUCTION**

OUTSIDE THE RACE

**FRONT AND BACK WINDSHIELD**  
Color of the parking zone, 300X100MM

**ORGANIZER** **VIP** **TEAM**

**EXPO** **PRESS** **TV PRODUCTION**

**SPECIAL SIGN ON FRONT WINDSHIELD**

**MOTORBIKES**  
300X100MM

**INFO MOTO**

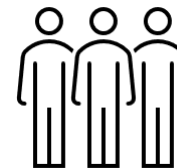
Vehicles allowed across the finish line

Vehicles allowed to summit finish on Stage 3 (2 cars / team, < 3,5 t)

OUTSIDE THE RACE

**TV PRODUCTION** **PRESS** **FRONT OF THE RACE ORGANIZER** **EXPO**

**TEAM** **VIP** **ORGANIZER** **SPONSOR CARAVAN**



ACCREDITATION CARD

8-12 MAY 2024 tdh.hu

**Tour de Hongrie 2024**

**ORGANIZER**

8-12 MAY 2024 tdh.hu

**Tour de Hongrie 2024**

**ORGANIZER**

8-12 MAY 2024 tdh.hu

**Tour de Hongrie 2024**

**VIP**

8-12 MAY 2024 tdh.hu

**Tour de Hongrie 2024**

**TEAM**

8-12 MAY 2024 tdh.hu

**Tour de Hongrie 2024**

**MEDIA**

ACCREDITATION ZONES

**VIP** VIP

**HQ** Race office (head quarter)

**TV** TV Production

**PH** Photography

**MIX** MIX zone

**ALL** All access

**PR** Press office

**ORG** Organizer

**AC** Award ceremony

**RC** Race convoy

Kérjük a város hozzájárulását, hogy a következő és ehhez hasonló (2026-os Tour de Hongrie logóval ellátott) matricával rendelkező járművek az előzőekben igényelt területekre behajthassanak, a területeken ingyenesen parkolhassanak 2026. május 14. és 15. között!

### Előkészítési feladatok: ~április 30-ig

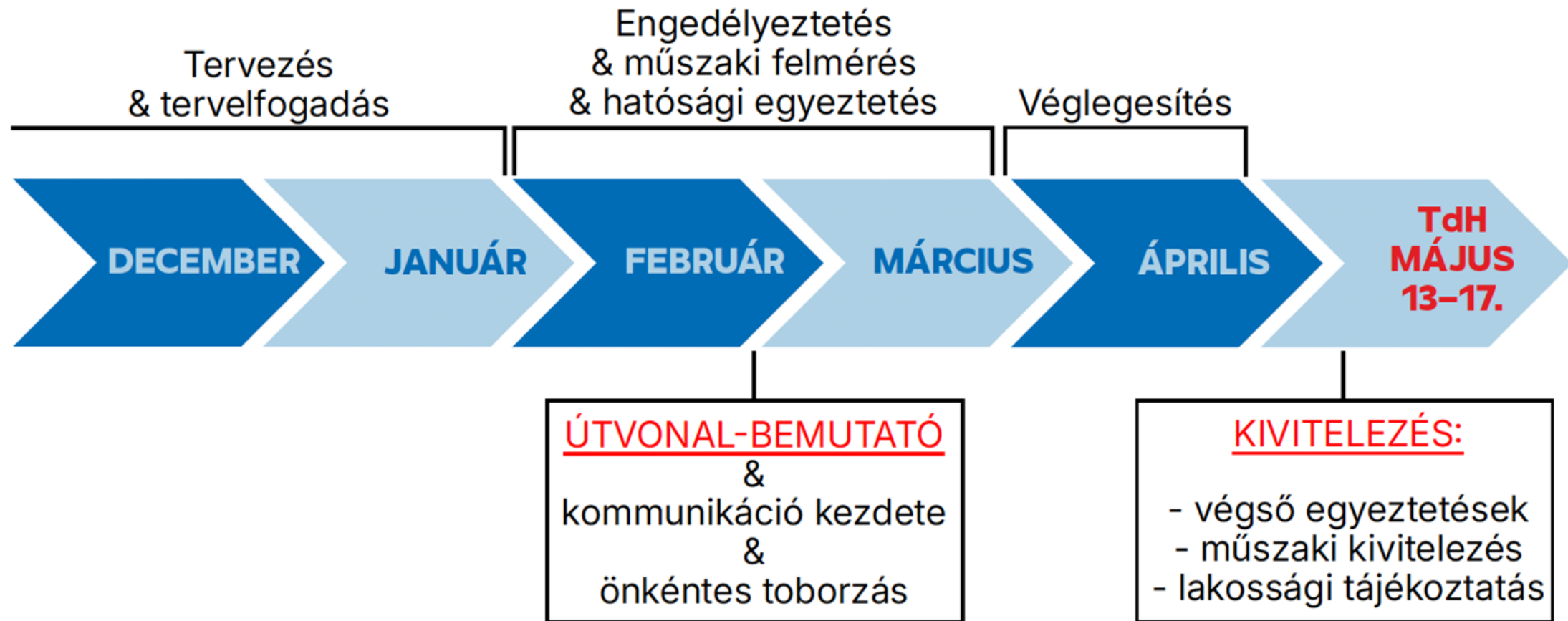
- Helyi szervezőbizottság felállítása, folyamatos egyeztetés
- Területhasználati **engedélyek** díjmentes kiadása (díjmentes parkolás, behajtási engedélyek)
- Vektoros térképek, műszaki rajzok rendelkezésre bocsátása
- Verseny által használt területet érintő beruházási munkálatokról tájékoztatás, szüneteltetés verseny idejére
- Szükséges **útfelújításokkal és átalakításokkal kapcsolatban bejárás** vállalkozókkal, egyeztetés (03.15-ig)
- Úttisztítási területek egyeztetése
- Nézői parkolók kijelölése és parkoltatás megtervezése (pl. polgárőr vagy közterület felügyelet segítségével)
- **Kommunikáció, sajtó:** szükséges anyagok megküldése (videó, fotó, köszöntő)
- Aktivitások, kísérő programok szervezése
- Népszerűsítő kommunikáció & Lakosság, intézmények, üzletek, stb. kiértékelése terelésekről és lezárásokról

### Verseny előtti feladatok: ~május 9-ig

- Esetleges átalakítási és útfelújítási **munkálatok végrehajtása** (pl. kátyúzás, járdasziget bontás) (versenyt megelőző hétig)
- Lakosság, intézmények, üzletek, stb. **kiértékelése terelésekről és lezárásokról**

### Előző napok és verseny alatti feladatok:

- Közreműködés **zárásban** és a leürített parkolóterületek **őrzésében**
- Az építés megkezdése előtt a teljes városi **útvonal seprése, takarítása**
- Rendezvényhelyszín elő- és utótakarítása, hulladéktárolók kiürítése, hulladéktárolók kihelyezése, szervezők számára 2 db 1100l-es konténer biztosítása, **hulladékkezelés**
- Szervezői toalett biztosítása
- Vízvételi lehetőség biztosítása (1. szakasz célváros)
- **Helyiségek biztosítás:** 1. szakasz rajtváros (konferenciaterem), minden célváros (verseny- és sajtóiroda, dopping helyiség)
- Közreműködés a rend fenntartásában



Név	Feladatkör	Telefon	E-mail
Prommer Anett	Szervezési projektvezetés & Rajt- és célvárosi kapcsolattartás	+36 20 557 4725	<a href="mailto:info@tdh.hu">info@tdh.hu</a>
Németh Ádám	Operatív szervezés (rajt-célterület)	+36 30 494 8866	<a href="mailto:nemeth.adam@tdh.hu">nemeth.adam@tdh.hu</a>
Török Ince	Logisztika	+ 36 30 152 6685	<a href="mailto:torok.ince@vuelta.hu">torok.ince@vuelta.hu</a>
Kiss Sándor	Útvonal-tervezés és biztosítás & Rendőrség, Volán, MÁV kapcsolattartás	+36 30 835 6674	<a href="mailto:kiss.sandor@tdh.hu">kiss.sandor@tdh.hu</a>
Jóny István	Célvárosi biztosítás & Rendőrségi kapcsolattartás	+36 30 934 0468	<a href="mailto:jony.istvan@tdh.hu">jony.istvan@tdh.hu</a>
Hajas Éva	Értékesítés és megjelenések & VIP	+36 30 858 7904	<a href="mailto:hajas.eva@tdh.hu">hajas.eva@tdh.hu</a>
Rada Bálint	Kommunikáció & Sajtó & TV gyártás	+36 30 243 9087	<a href="mailto:sajto@tdh.hu">sajto@tdh.hu</a>
Marosffy Orsolya	Csathotel	+36 30 282 9520	<a href="mailto:hotel@tdh.hu">hotel@tdh.hu</a>
Grman Lina Luca	Engedélyeztetés & Versenyiroda	+36 30 202 8579	<a href="mailto:engedely@tdh.hu">engedely@tdh.hu</a>