



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSE

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2025. november 27. (csütörtök) napján 17 órakor** a Polgármesteri Hivatal Dísztermében (7100 Szekszárd, Béla király tér 8.) megtartott **közmeghallgatásáról**.

Jelen vannak:

Berlinger Attila József	polgármester;
Máté Péter Sándor	alpolgármester;
dr. Fusz György	alpolgármester;
dr. Bali Ildikó	képviselő;
Böröcz Máté	képviselő;
Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér	képviselő;
Janó Attiláné	képviselő;
Jantner Lászlóné	képviselő;
Klézli Brigitta	képviselő;
Koller Tamás	képviselő;
Móra Viktória	képviselő;
Szabó Noémi Gabriella	képviselő;
Szollár Zoltán	képviselő;

Távolmaradását jelezte:

Faragó Zsolt	képviselő;
--------------	------------

Távolmaradt:

Bomba Gábor László	képviselő;
--------------------	------------

Tanácskozási joggal megjelentek: dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző;
dr. Biró Gyula aljegyző;
Majnayné Sajben Anna igazgatóságvezető;
Magyar Károly igazgatóságvezető;
dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető;
Zsiga Marianna igazgatóságvezető;
Herr Teréz főépítész;
A Polgármesteri Hivatal osztályvezetői.

Berlinger Attila polgármester köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy az ülésen 13 fő képviselő megjelent, a Közgyűlés határozatképes, az ülést megnyitja.

Berlinger Attila polgármester szavazásra teszi fel a közmeghallgatás napirendjét, melyet a közgyűlés – melynek létszáma 13 fő – 13 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

Berlinger Attila polgármester: Szép jó estét kívánok minden kedves megjelentnek. Üdvözlöm a Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlése által meghirdetett közmeghallgatáson minden

kedves városlakót, hozzánk érkező állampolgárt, és tisztelettel köszöntöm képviselőtársaimat, valamint a hivatal vezetőit és munkatársait. Köszönjük szépen, hogy eljöttek hozzánk a mai közmeghallgatásra. És engedjék meg, hogy először is mielőtt szót adnánk Önöknek, egy kicsit technikailag segítsük a ma estének a minél zökkenőmentesebb lebonyolítását. Azt szeretném kérni minden kedves városlakótól, minden kedves hozzánk érkező vendégtől, hogy amikor szóhoz jut, – Kilián Máté kollégámat megkérem, hogy majd mikrofont biztosítson a hozzászólóknak – legyen kedves mindenki bemondani a nevét és a lakcímét, hogy a jegyzőkönyvbe pontosan tudjuk rögzíteni a hozzászólás tényét és a hozzászóló személyét, és amennyiben majd esetleg egy e-mail cím, vagy bármilyen más elérhetőségre van szükség, azt is kérem, hogy a távozás előtt azt szíveskedjenek megadni. Nagyon szépen megköszönöm abban is az együttműködésüket, hogy legyünk tekintettel olyan szempontból is egymásra, hogy minden hozzászólónak jusson idő. Ezért a legnagyobb tisztelettel szeretnék kérni majd minden kedves hozzászólót, hogy igyekezzen egy bizonyos időkeretet azért nem túllépni annak érdekében, hogy tényleg, aki ma eljött hozzánk, mindenki szóhoz jusson. Nehéz ilyenkor ugye sorrendet állítani. Én ebben is kérném az Önök megértését, hogy jelentkezés alapján ígérem, mindenkire sor fog kerülni. Tiszteljük meg egymást azzal, hogy azt a sorrendet betartjuk és akkor ezzel is segíthetjük azt, hogy ez a mai este eredményes legyen és mindenki a választ megkapja a feltett kérdéseire. Úgyhogy ennyit bevezetőként. Köszönöm szépen ezzel kapcsolatban az együttműködésüket, megértésüket. Akkor ezzel a mai közmeghallgatást megnyitom és át is adom Önöknek a szót. Kérem szíveskedjenek akkor jelentkezni és annak a sorrendjében kérem kollégáimat is, hogy segítsenek ebben, nehogy vita alakuljon ki. Parancsoljon! Kollégám máris viszi a mikrofont és akkor egy név és lakcím elhangzása után máris figyeljük. Köszönöm szépen.

Horváth Ferencné: Köszönöm szépen a szót. Horváth Ferencné vagyok a Tartsay lakótelep 29-ből. Szeretném kérdezni, hogy a gyermekétkeztetés miért ilyen gyatra? Fele adagot kapnak a gyerekek. Kettő gombóc, kettő halrudacska és nincs repeta, még spenótból sem, amit a gyerekek nem szeretnek. Ez az egész városban probléma. Mehetek tovább? Vagy kapok választ?

Berlinger Attila polgármester: Hát, én akkor azt gondolom, hogy akkor legyen kedves, hogyha több kérdéssel érkezett, akkor legyen szíves feltenni és próbálunk annak sorrendjében akkor választ adni.

Horváth Ferencné: Az uszoda mikor lesz nyitva a nagyközönségnek?

Berlinger Attila polgármester: Jó. Igen, parancsoljon.

Horváth Ferencné: A kismamáknak nincs munkalehetőségük. És hát a város állapota, ahogy kinéznek az épületek. El van hanyagolva az egész város. A buszjáratok tudjuk, hogy hogy mennek. A fűnyírással például, sokszor akkor nyírtak fűvet, mikor annyira száraz volt, amit nem kellett volna. Ott, azt az üzemanyagot meg lehetett volna spórolni, például. Ezt egy kicsit átszervezni a vállalkozóval, aki ezt vállalja.

Berlinger Attila polgármester: Jó. Köszönöm szépen. Jól számolom? Ez hat téma volt, eddig. Akkor nagyon szépen köszönjük. Étkezéssel kapcsolatban, – ha igazgató úr nincs, – akkor, ha fölírta a hölgy, megvárom. Köszönöm szépen. Engedje meg, hogy először polgármesterként

igyekezzek válaszolni, és amennyiben kiegészítésre szorul, úgy megköszönöm képviselőtársaimnak, a hivatal munkatársainak, hogy akkor tudnak még Önnek további tájékoztatást adni. Nem akarok tiszteletlennek látszani, nem baj, hogyha ülve maradok? Mert így tudok a mikrofonba beszélni. Köszönöm szépen. Étkezés. Első válaszom ezzel kapcsolatban, hogy minden egyes panasz elsősorban az adott intézménynél kellene, hogy felmerüljön. Tehát, kevesek az adagok. Étkeztetünk óvodában, általános iskolában, középiskolában, idősek otthonában, szociálisan rászorult rétegeknél. Nagyon sokrétű az étkeztetési szolgáltatás ellátása, amit az önkormányzati tulajdonú cég végez. Nekem is vannak kisgyermekeim, egyik így finnyás, másik úgy finnyás. Ez saját magamra nézve is egy igen nagyon szomorú dolog, hogy akkor ezek szerint így neveltem, dehát ezt én szülőként is vállalom, hogyha így el tetszik fogadni, hogy bizony nem könnyű a mai gyerekekkel. Az, hogy az adag mekkora, azzal kapcsolatban én azt gondolom, hogyha panasz érkezik az iskolán keresztül, biztos vagyok benne, – az én gyerekeim is iskolások, – hogy az iskola azonnal jelez. Ilyen jellegű panasz ugye hozzánk az önkormányzathoz nem minden nap érkezik, hiszen ezt próbálják az iskolák, az intézmények, az óvodák és mindenki az étkeztetési szolgáltatóval megbeszélni. Ha el tetszik fogadni tőlem azt, hogy elsősorban próbálják meg ezt az utat, ha ezt bejárták és eredménytelen volt, természetesen mi is felszólítjuk, megkérjük az étkezési szolgáltató önkormányzati cég vezetőjét, hogy vizsgálják ki, de itt ugye egy egyedi dolgot kéne megvizsgálni, hiszen azt mondani, hogy kicsik az adagok, elfogadom. Lehet, hogy a másik gyereknél meg sok, vagy nem eszi meg, vagy ezt szereti, azt szereti. Ez így, egy picit nehéz. Tehát, ha a konkrét problémát, a konkrét iskolánál tetszenek jelezni, – én azt gondolom, – fog az étkezési szolgáltató erre válaszolni. Ha nem, akkor tessék ezt nekünk leírni és megvizsgáljuk, – hogy az adott iskolában, adott osztályban, adott gyereknél, adott óvodában – pontosan hogyan volt ez a probléma. Ezt megköszönöm, hogyha így lehet. Uszoda: október óta nyitva az uszoda, mindenki előtt nyitva áll október óta. Sőt, ha meg tetszik engedni, akkor mondok egy olyan örömteli hírt is ezzel kapcsolatban, amely most jelent meg, hogy január elsejétől valamennyi Magyarországon működő tanuszoda a hét minden napján reggel 6-tól, este 20 óráig nyitva lesz tartva. Ez egy örömteli változás nekünk szekszárdiaknak is, hiszen az első hónapokban a működtető Nemzeti Sportügynökség először 8 órától este 8-ig vállalta, de most rövidesen akkor már reggel 6-tól este 8-ig nyitva lesz, úgyhogy örömmel ajánljuk, szíveskedjen felkeresni. Kismamáknak munkalehetőség. Tehát ez megint egy olyan általános kérdés, amire elég nehéz így gyorsan választ adni, hiszen ugye az önkormányzat egy nagy munkáltató, de hát vannak cégek, – ha el tetszik fogadni tőlünk, – tehát nagyon sok céggel, nap mint nap kapcsolatban vagyunk. Nemcsak a saját gazdasági társaságunkkal, kisebb-nagyobb, sok-sok céggel. És hozzánk sokkal inkább az a jellegű probléma érkezik, hogy nincs megfelelő képzett munkavállaló, tehát keresnek a cégek munkaerőt, természetesen nem biztos, hogy minden szakmában, de nagyon sok területen egyszerűen hiány is van. Tehát itt is megint azt tudom mondani, hogy a konkrét dolgot kellene. Tehát, hogyha Önnek hozzátartozója, vagy valaki családtagja van esetleg, aki valamilyen szakképesítéssel, bármilyen területen, most mindegy, hogy diplomával, bármilyen olyan végzettséggel rendelkezik. Szíveskedjen, akkor ezt konkrétan esetleg megírni, amit az önkormányzat tud segíteni, akár kiközvetítjük olyan cégekhez, akik hasonló munkatársat keresnek, vagy megkérjük a Tolna Megyei Kormányhivatalt, – Foglalkoztatási Osztályt, – hogy egy ilyen munkakörre esetleg jelentkezne egy kismama, és hogy van-e erre Szekszárdon igény. Ebben tudunk segítséget nyújtani. A város állapota. Hát igen, most természetesen elfogadjuk, hiszen Önnek ugyanolyan fontos a véleménye, mint minden más városlakónak, és én nem vitatkozásból mondom, azért ezt sem lehet általánosságban mondani. Higgye el, tudjuk, hogy mennyi probléma van. Bárcsak tízszer

annyi lenne az adóbevétel, hogy minden utat, járdát megjavítsunk. Abszolút látjuk. Nagyon nem könnyű. Ahhoz, hogy a város nyolc utat felújítson, hároméves közbeszerzés és szerzési tervekkel kell keresztülni. Rendkívül nehéz az a fajta bürokratikus rendszer. És akkor, ha nem haragszik, itt egy kicsit a fűnyírást is becsatlakoztatnám. Hát én azt gondolom, hogy elfogadva az Ön véleményét, hozzánk nagyon sok pozitív változásról szóló vélemény is jött, hogy az elmúlt időszakban jelentősen megjavult a közterületek állapota, szépül a város, egyre több virág van. De én nem akarok most Önnel vitatkozni, hiszen lehet, hogy pont az Ön lakókörnyezetében, vagy valahol volt olyan probléma. Itt is vizsgáljuk meg inkább, amire tetszik gondolni. Konkrétan jelölje meg és ígérjük, hogy ebbe Alpolgármester Úr különösen nagy energiát fektet, hogy minden egyes olyan városi területen nézzük meg. Azt meg, hogy mikor kell fűvet nyírni. Hát én azt gondolom, megint a legnagyobb tisztelettel, bízzuk a szakemberekre. Tehát, ha sok eső esik, nagyon gyorsan megnő a fű, mindenki jogosan kéri, hogy két napon belül legyen lenyírva, de ugye ez így nem működik. Amikor meg szárazság van, akkor meg ugye sajnos az a probléma. Amikor lehullik a levél, akkor is mindenki jogosan gondolja, hogy két nap alatt elhordják. Mindenhez kell egy kis idő. Amikor a temetőket kell kegyeleti okokból – mindenszentek, halottak napja kapcsán is üzemeltetni – az is hatalmas energiát von el, hogy azokra a területekre koncentráljunk. Nincs itt egy egyenletes napi dolog, tehát több száz ember sem tudna olyan angol stadion minőségű gyept létrehozni egy településen, mert ez egyszerűen lehetetlen. De hogyha ebben is meg tetszik mondani, hogy melyik körzetben, melyik képviselői körzetben észleli, ahol tetszik lakni, vagy más területen látta, hogy nagyon nagy a gond, akkor azt konkrétan megint vizsgáljuk meg. Ugye közmeghallgatás az hosszú-hosszú évtizedek óta mindig egyszer van, de én azt gondolom, hogy a körzeti képviselők nagyon szívesen állnak rendelkezésre, ha felkeresi a lakhelye szerinti körzeti képviselőt, ők nagyon sokat tartanak fogadóórát, összejöveteleket különböző területeken. Első körben ő tudja a leggyorsabb segítséget adni az ilyen jellegű problémákra. Úgyhogy, ha tetszik nekünk írni, vagy jelzi azt a problémát, városüzemeltetéshez, ha olyan dolog van, vagy pedig akár a fűnyírással kapcsolatban. Mi tájékoztatjuk azokat a cégeket. Higgye el, hogy egy évben több ezer lakossági bejelentés is érkezik hozzánk, igyekszünk mindegyiket így kezelni. Tehát ne tessék megvárni a közmeghallgatást. Tessék írni, konkrét problémával is. Igyekszünk rá reflektálni. Köszönöm szépen. Parancsoljanak. Igen. Elnézést. Klézli Brigitta Képviselő Asszonynak hadd adjuk át a szót. Ő kért most. Köszönöm szépen. Parancsoljon!

Klészli Brigitta képviselő: Az első kérdésével, illetve témájával kapcsolatban szerettem volna egy felvetést. A gyermekétkeztetéssel kapcsolatban. Hozzám is érkezett be ilyesfajta megelégedetlenségi visszajelzés. És esetleg ésszerűnek, illetve megfontolandónak tartanám egy esetleges felmérést elvégezni. Nem teljes körűt, hanem intézményenkénti részleges felmérést, és ezáltal a 100 % önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaság szolgáltatásának minősége mérhető lenne, annak érdekében, hogy esetleg többen válasszák. És ezáltal, hogy nem feltétlenül egy áremeléssel, hanem a szolgáltatás választásával lehetne a társaságnak több bevételre szert tenni. Egy megfontolandó esetleges felvetés. Köszönöm.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm Képviselő Asszonynak a kiegészítést. Én azt gondolom, hogy minden egyes konkrét problémával első körben szíveskedjenek akár Ön, Képviselő Asszony, akár kedves városlakók, vagy az intézményhez, vagy az étkeztetési cégünkhöz fordulni. Mi, mint önkormányzat emögött állunk, igyekszünk mindenben támogatni azt. De elsősorban a szakmai kérdéseket az adott szakma vezetőjével tárgyaljuk

meg. Tehát a legnagyobb tisztelettel mondom, azért folytatják azok a cégek, én sajnos nem fogok tudni jobban főzni, mint a diákétkeztetés, meg még fűvet nyírni se fogok. De ezt most nem akarom elbagatellizálni. Ugye nem érti félre a Képviselő Asszony? De elsősorban ezt, akkor az adott önkormányzati cégekkel folytassuk le. Köszönöm. Következő. Parancsoljon!

Eremiás Vilmosné: Eremiás Vilmosné vagyok, Kisbödő utca 21-ből. Köszönöm. Tehát szeretném kifejezni a Polgármester Úrnak és Herner László Úrnak és a Közgyűlésnek, hogy a Kisbödő utca 19. és 25. között elkészült az útszakasz, ami csapadékelvezetés szempontjából megfelelő. Nagyon szépen köszönjük a lakók nevében. Köszönjük szépen, ezért jöttem el megköszönni, hogy elkészült a szilárd burkolat, és a víz befolyik, az eső, a csapadékvíz. Megfelelő. Köszönjük szépen.

Berlinger Attila polgármester: Mi is nagyon szépen köszönjük, minden önkormányzatnak örömteli tény, amikor köszönetet mondanak, én azt gondolom, a városüzemeltetésnek is nagy köszönet. Tudjuk, hogy ez hány éve felmerülő probléma volt, nagyon örülünk, hogy tudtunk ezen a városrészen is segíteni, igyekszünk máshol is. Köszönjük a dicsérő szavakat. Parancsoljon!

Ferencz Józsefné: Ferencz Józsefné vagyok, Kisbödő utca 29-ből. És itt a köz kapcsán, amit csináltak utat, ott csináltak egy lépcsőt, holott soha nem volt, akkor azt most kijavították, de most akkora „huplit” raktak oda, hogy ez megint nem jó. És szeretnénk, ha ezt kijavítanák, hogy ilyen „meneteles” legyen, mert itt idők vannak és keresztülesünk rajta, hogy mielőtt a rossz idő jön, addig még meg lehetne csinálni. Lépcső nem volt, 53 éve lakok ott, ahol soha nem volt lépcső, mindig ilyen „meneteles” volt. És nagyon szeretném, hogyha ezt kijavítanák. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen. Mindenképpen felírjuk a problémát. A városüzemeltetés – azt gondolom, – újra meg fogja ezt vizsgálni, hiszen, ahogy látható volt, ezen a területen azért történtek beavatkozások. Kérem akkor kollegáimat, hogy jegyezzük fel és próbáljunk erre akkor minél előbb választ adni, hogy miképp és hogyan van rá megoldás. Köszönjük szépen. Adatokat felírtuk. Akkor parancsoljanak!

Frai Zsolt: Jó napot kívánok! Köszönöm a szót. Tisztelt Közgyűlés! Tisztelt Polgármester Úr! A helyi tömegközlekedéssel kapcsolatban szeretnék pár szót szólni. Én magam is voltam helyi járatú autóbusz gépkocsivezető 2015-ben. És szeretném elmondani, hogy mennyit csökkent a színvonal tíz év alatt. Ugye Önök azzal jöttek, hogy „Piros volt a paradicsom, nem sárga. Előre megyünk, nem hátra!”. Hát igencsak hátul vagyunk, és hátra is tartunk. Néhány pontban összeszedtem, hogy mit szeretnék ezzel kapcsolatban elmondani. Az autóbusz-állomáson 2015-ben volt hangos utastájékoztatás, ez mára megszűnt. Az autóbuszokon is volt hangos utastájékoztatás, ez mára megszűnt. A vakok és gyengénlátók így sokkal nehezebben közlekednek. Ezen mindenképpen változtatni kell. A közszolgáltatási szerződés 8.8. pontja kimondja, hogy a szolgáltató törekszik a járművein a vakok és gyengén látók számára hangos utastájékoztatást adni. Ezt ugye Ön szignózta ezt a közszolgáltatási szerződést, Polgármester Úr. Most 2025-ben és a szolgáltató ezt nem tartja be. Akkor ugye érkezett három darab autóbusz februárban, helyi közlekedésben. Ezekből kettő azonnal kiesett a szolgáltatásból. És magas padlószintű autóbuszok voltak fix fordán közlekedtetve. Ezek kétajtós és manuális váltós autóbuszok voltak. Ezzel menetrendet tartani a gépkocsivezetők nem tudtak. A közszolgáltatási

szervezés kimondja, hogy fix fordán csak rámpával ellátott autóbusz közlekedhet. Szintén a szolgáltató nem tartja be ezt a kitételeket. Volt egy panaszlevelem is, amit az önkormányzatnak küldtem, erre a MÁV Csoport küldött egy választ, amit meg is kaptam. Itt majdnem 40 percig nem jött autóbusz a megállóba. Erre azt a választ kaptam, hogy baleset okán, és kapacitáshiány miatt nem tudta ezt a szolgáltató biztosítani. 2025. szeptember 17-én két darab kék MAN érkezett, ezek nem új buszok. Tehát elő lett itt adva a Teol.hu-nak nevezett propagandalapban, hogy ezek új buszok. Ezek nem új buszok, ezek 800.000 kilométert futott ide leselejtezett és itt kipofozott autóbuszok. Ezért lehet az, hogy 190.000.000,- forint kár, veszteségtérítési igényrel állt elő a szolgáltató. Amit Önök megszavaztak. Ezek használt, 11 éves, kétes műszaki állapotú autóbuszok. És ezekből az autóbuszokból kettő a mai napig nem rendelkezik digitális viszonylatjelző táblákkal. Most fél ötkor már sötét van, beáll az autóbusz a megállóba. Az utazóközönség nem tudja, hogy milyen autóbusz állt be a megállóba, holott a közszolgáltatási szerződés kimondja, hogy az autóbusz a homlokfelületen és jobb oldalán, valamint lehetőség szerint az autóbusz hátoldalán kifelé láthatóan a viszonylag számát feltüntető táblákat, vagy elektronikus kijelzőket kötelező elhelyezni, és azokat sötétedés után oly módon megvilágítani, hogy átlagos körülményeket feltételezve a viszonylat száma 15 méterről olvasható legyen. Ez nem teljesül. Elöl vannak táblák, oldalt vannak táblák, de sötétben nem látszik, tehát az utastájékoztatás nem működik. Én mikor ott autóbuszvezető voltam, az 1987-es gyártmányú Ikarus autóbuszban volt digitális kijelző 2015-ben. Most '25-öt írunk. Ez szegény. És Önök 190.000.000,- forintot kifizetnek erre a szolgáltatási színvonalra. Úgyhogy annyit szeretnék még kérdezni, hogy mennyi kötbér került az önkormányzat részéről a szolgáltató részére felszámítva, járatkésés, járatkimaradás, utastájékoztatási hiányosságok, illetve nem helyi forgalomra kialakított magas padlószintű autóbuszok közlekedtetése okán? Ennyit a szolgáltatásokról szeretnék mondani. A menetrend ugye az önkormányzati hatáskör. Most én elsősorban a 12-es autóbuszsal szoktam közlekedni, ez Baranyavölgy felé közlekedik. Máté Péter Sándor alpolgármester körzete, a 10-es választókerület. Alpolgármester Úr! Hogy lehetséges az, hogy hétvégén ötórás a járatsűrűség az adott területre? Ez szegény! Ilyen nem volt még soha. Ott is emberek laknak, vannak zártkerttulajdonosok. Szeretnék sűrűbb autóbuszjáratot. Például a 17:25-kor meghirdetett autóbusz csak igényvezérelten megy ki Baranyavölgybe. Senki nem fog kimenni 17:25-kor Baranyavölgybe. Azért kell kivinni azt az autóbuszt, aki kint van, és ott zárt kerti munkát végez, mert kapál, bort fejt, haza tudjon jönni. Úgyhogy arra kérem Önöket, hogy ezt az autóbuszt ne igényvezérelten közlekedtesék. Minden esetben vigyék ki Baranyavölgybe, és legalább a Tesco áruházig közlekedtesék vissza, mert ott átszállási kapcsolatokkal a lakosság be tud menni a városba. Illetve olyan anomáliák is vannak, hogy vasárnap délelőtt 10 óra 20-kor és 8 óra 20-kor ráindítunk helyi járatú autóbuszt a helyközi autóbuszra. Ez úgy néz ki, hogy a Május 1. utca és a Nyomda viszonylat között 4 perc a járatsűrűség. Tudják, hol volt 4 perc járatsűrűség? Szegeden a tudományegyetemen, ahol vizsgáztam, meg lediplomáztam, ott reggel fél 8-kor volt a két villamos között 4 percnyi járatsűrűség, nem Szekszárd Megyei Jogú Városban, vasárnap délelőtt. Tehát ilyen anomáliákat fel kell számolni, mert ez csak a veszteséget növeli. És akkor szeretnék még a viteldíjakról beszélni. Soha nem gondoltam volna, hogy a városom diszkriminálja az utazóközönséget lakcím szerint. Ez engem mélységesen felháborít, hogy egy várdombinak négyszeres jegyárát kell fizetni ugyanazért a szolgáltatásért, amit a szekszárdiak negyedáron kapnak. Hogy lehetséges ez? Ez kiállja-e egyáltalán az alkotmányossági kérdést, hogy lehet-e diszkriminálni? Ez az '50-es évek Amerikájában volt, mikor volt „only black”, meg „only white” ülőhely a buszokon. Ez szegény. Szekszárd Megyei Jogú Város, nem ér véget Szekszárd határánál, ez egy Megyei Jogú Város. Felelősséggel tartozunk azokért is, akik itt laknak a környéken. Hogy lehet az, hogy őket

megbüntetjük azzal, hogy magasabb viteldíjakat számítunk fel nekik? És hogy lehet, hogy százforintos menetjegyet alkalmazunk? Ami nevetséges. Persze, hogy elsősorban a szolgáltatást annak kell megfizetni, aki a szolgáltatást igénybe veszi, nem pedig az adóból kipótolni a szolgáltató felé a keletkezett veszteséget. Kérem, ezt mindenképpen vizsgálják felül, mert ez nem méltó a városhoz, én úgy gondolom. Akkor más témába is szólnék. A Szüreti Fesztiválon a lezárt területre egy autó hajtott be. Önök szerint megfelelő volt-e a rendezvény biztosítása és akarnak-e ezen módosítani, vagy a helyszínen módosítani? És még egy témában mindenképpen szeretnék szólni. Ez a testvérváros, Fatih városrésszel. Ugye ez volt az előterjesztés nem is olyan régen, talán az október 2-i közgyűlésen. Most nem tudom, de én úgy tudom, hogy ez egy keresztény állam. Mi szükségünk van nekünk a legnagyobb európai megaváros, muzulmán megaváros egy kerületével testvérvárosi kapcsolatra törekedni? Mi délben harangozunk. Azért harangozunk, mert amire emlékezünk, hogy mi büszke magyarok megvédtük a keresztény Európát. Jövőre lesz ötszáz éve, hogy csatát veszítettünk Mohácsnál. Ez Dobó István hazája, Zrínyi Miklós hazája. Miért kell nekünk muzulmán testvérvárost választani? Szekszárd Megyei Jogú Városnak. Ez a terület a török időben le volt pusztítva. Az én őseim azért tudtak idejönni, mert itt kő kövön nem maradt. Semmi. Német nyelvterületről érkeztek. Miért kell ilyet megszavazni? Kérdezem Klézli Brigitta képviselő asszonyt, a Mi Hazánk Mozgalomtól. Ismeri Ön a magyar nemzet himnuszát? „Hányszor zengett ajkain Ozman vad népének...”

Berlinger Attila polgármester: Nos, elnézést uram, egy pillanatra hadd szakítsam félbe. Ugye kértük az ülés elején, hogy igyekezzünk egymást megtisztelni. Ön lassan olyan hangnemet idéz itt elő, amivel azt gondolom, hogy méltatlanná fog süllyedni. Kérem, ne személyeskedjen egy képviselővel.

Frai Zsolt: Megszavazta.

Berlinger Attila polgármester: Ne vegye a bátorságot azért, mert Ön állampolgár, hogy mindenki mindent megengedhet. Én rendkívül nagy tisztelettel kérem Önt, hogy igyekezzen a mondanivalóját, ahogy említettük, tömören elmondani, illetve majd legyen kedves még egyszer, mert lemaradt a rögzítésről, a kedves nevét és a lakcímét nem hallottuk, ezt lehet, hogy csak véletlenül elmulasztotta, annak alapján, hogy tudjuk majd rögzíteni a kéréseit.

Frai Zsolt: Frai Zsolt, Május 1. utca, Szekszárd.

Berlinger Attila polgármester: Frai Zsolt, Május 1. utca. Köszönjük szépen. Parancsoljon!

Frai Zsolt: Úgyhogy erre szeretném kérdezni, hogy ez miért szükséges? És tudniillik a török állam egy keresztényüldöző állam. Volt egy örmény holokauszt 1915-ben. Nem hiszem, hogy nekünk szükségünk van egy ilyen állam legnagyobb városának a városrészének testvérvárosi kapcsolatára.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen. Máté Péter Sándor alpolgármester Úr, akkor a tömegközlekedéssel kapcsolatban ad válaszokat. Parancsoljon!

Máté Péter Sándor alpolgármester: Szekszárd városnak nagy teher a helyi járatos közlekedés, ezért komoly költséget fizetünk. És reklamálunk egyébként az utastájékoztató rendszer működésképtelenségéért. Tudjuk, folyamatosan reklamálunk. Múlt héten jártam az ÉKM-ben. Ott is elhangzott, tehát a buszpályaudvarnak a felújítása van jelenleg folyamatban, ennek az előkészítése, de ettől még az utastájékoztató rendszert meg kellene javítani. A helyi járatos busz, amit kértünk, kértünk új buszokat, újabb buszokat. Hogyha új buszokat kapnánk, az új

busznak nagyon magas az amortizációs költsége, az sokkal többbe kerülne nekünk, mint a tízéves busz. Tehát a tízéves busz, ezek a kék buszok, ezek tízéves buszok. Az, hogy milyen állapotba kerültek ide, ez egy következő probléma, de ezt szeretnénk orvosoltatni. De a tízéves busz az még busz kategóriában nem selejt. Szerintem autóban sem selejt. Személyautóban sem selejt, de a buszban kimondottan nem selejt. Kilométerben sem selejt a 800.000 kilométeres busz. 2.000.000 kilométeres buszok is vannak. Ez tény. Ami a másik, hogy a Baranyavölgybe mikor megy ki a busz. A busszal az a probléma, hogy fizetni kell érte. Minden egyes kilométerért fizetni kell. És én értem, hogy nagyon jó lenne, hogyha sűrűbben menne a busz, de nincs rajta utas. Tehát az utasszámlálás bizonyítja, hogy több lett a kilométer, amit mennek a buszok. Lakossági igény volt a menetrend-változtatásra és még sincs több utas, tehát ettől kezdve ez nem vált be, és több kilométerre fizetünk kompenzációt. Ezt ki kell fizetnünk. A másik dolog, a „százforintos” menetviteldíj jár a szekszárdi lakóknak. Kedvezünk a szekszárdi lakóknak, a szekszárdi adófizetőknek, akik ide fizetnek. Ebből – Szekszárd költségvetéséből – fizetjük a kilométereket, és nem abból, amit a várdombiak, vagy az őcsényiek, vagy a sárpilisiek, esetleg Bátaszék vagy a környező települések, siagárdi lakók fizetnek. Tehát a szekszárdi helyi tömegközlekedésért Szekszárd város költségvetéséből fizetjük a kompenzációt. Ezért van ez a megkülönböztetés. Kinek mi a véleménye.

Berlinger Attila polgármester: Igen. De engedje meg még akkor nagyon röviden, tényleg nem húzva az időt. Alpolgármester Úr szavait, csak egy picit kiegészítve, azt is mondjuk el, és Ön minden bizonnyal szakember. Hiszen, ha jól értettem az elején, Volán dolgozó volt. Vagy lehet, hogy még most is az? Már nem. Jó, de hát mindenképpen az volt. Ugye a helyi tömegközlekedés az egy önként vállalt önkormányzati feladat. Nincs olyan település Magyarországon, amelynek ne okozna nehézséget annak a költségnek a kigazdálkodása, amely abból adódik, hogy a buszjáratokon a szolgáltatást igénybe vevők elenyésző része fizet ezért bármilyen díjat, akár száz forintot, akármennyit. Nincs olyan város, nézzék meg Budapestet, hány milliárdos problémával küzd, és csak az állam által fizetett költségből tudja valamilyen módon fenntartani. De most mi nem ott élünk, tehát ne azzal foglalkozzunk éves szinten. Az előző húsz évben teljesen mindegy, hogy milyen képviselőtestület ült itt, mindenkinek rettentően nehéz problémát jelentett az, hogy azokat a helyijáratokat, amelyeket sokszor szinte elenyésző számban vesznek igénybe az utasok, illetve az utasok jelentős része, közel 80 %-a vagy nem fizet, vagy minimális díjat fizet a szolgáltatásért, hogy tudja egy önkormányzat kompenzálni. Ebből látható, hogy éves szinten nemcsak 190, van, amikor akár 250.000.000,- forint, vagy magasabb összeg is ránk hárul, amivel próbáljuk megtartani ezt a szolgáltatást. Én most elmondhatom, nem ide tartozik, de pont a jövő héten születik egy olyan kormány előterjesztés, amelyben politikától függetlenül valamennyi megyei jogú város kéri ebben az állam segítségét, és ennek a feladatnak az „újra gombolását”. Hiszen valamennyi önkormányzat – teljesen mindegy, hogy hol, –fenntarthatatlan módon próbálja ezt a problémát megoldani. Tehát mondom, ez egy önként vállalt szolgáltatás. Esze ágában nincs egy településnek sem megszüntetni. De ez egy olyan óriási veszteséget okoz, amit nem igazán lehet finanszírozni. Szüreti Napok. Hát az, hogy behajtott oda egy autó, minden bizonnyal így történt. De hát azt nem gondolja, hogy erre mi most két hónappal később hirtelen tudjuk. Amennyiben ez történt és bármi szabálytalanság, kérem jelezzék a rendőrségnek, bárkinek. Minden bizonnyal abban a pillanatban megtörténik az intézkedés, hogyha ez egy szabálytalan történet volt. Úgyhogy csak arra kérek minden állampolgárt, hogy jelentse, ha az szabálytalan, abban a pillanatban közbe kell avatkozni. És akkor az utolsó kitétel, bár majd Klézli Bigitta Képviselő Asszony természetesen engedje meg, hogy csak először röviden reagáljak. Mi nem azért kötünk egy testvérvárosi szerződést, hogy ki muzulmán meg ki nem muzulmán, higgye el, Uram.

Amikor a világban van nekünk papíron kínai testvérvárosunk, sőt elmondom Önnek, van kubai testvérvárosunk, tudok még sokat felsorolni, amelyek 1980-as évek végétől megkötöttesre kerültek, tehát igen széles volt a spektrum. Ezek között, hogy mi működik, mi nem működik, az anyagi helyzet mellett, természetesen az emberi kapcsolatokat. Hol jött létre ebből egy bővebb, a társadalom széles rétegét érintő kapcsolat? Én azt gondolom, hogy ha egy európai főváros leggazdagabb és legjobban prosperáló kerülete, ahol egy kulturális kiállításon a Szekszárd és térségének a csodálatos művészeti tárgyai szerepeltek. Dr. Fusz György Alpolgármester Úr volt ennek a kiállításnak a kurátora. Ez a török város olyan nagyra értékelte, hogy felkeltettük a figyelmét, és ha ők bármilyen módon gazdasági kapcsolatot vagy bármilyen más cserekapcsolatot szeretnének létesíteni velünk, hát én azt gondolom, ennek semmi köze, hogy valaki muzulmán vagy nem muzulmán. Ez nem egy vallási alapon megkülönböztetést tett kapcsolat, hanem ezt kölcsönös előnyökre szeretnénk fordítani. Hát jó, most akkor én is mondhatom, az én őseim is ugyanúgy érkeztek valószínű, mint az Öné, egy pusztai területre. De én ettől függetlenül büszke vagyok mindenkire, aki ebben az országban – vallástól, felekezettől, hovatartozástól függetlenül – valaminek a javát szeretné képviselni. Tehát ha abban kétségei vannak, ez nem arról szól, hogy mi a keresztény vallásunkat fel akarjuk adni és a muzulmánokkal akarunk barátkozni, hanem azokat az előnyöket próbáljuk Szekszárd hasznára fordítani, ami bármely európai más település részéről felmerülő barátságot feltételez. Tehát ez volt mindösszesen a szándéka. Természetesen, ha Ön ezzel nem ért egyet, higgye el, nem kell részt venni azokon az eseményeken. És megígérem, hogy semmilyen muzulmán veszély nem fogja se Önt, se a környezetét fenyegetni. Köszönöm. Képviselő Asszony, parancsoljon!

Klézli Brigitta képviselő: Csak szeretnék csatlakozni. Végül is Polgármester Úr már egész jól körülhatárolta azt a véleményt, ami személyes véleményem volt ennek az ügynek a kapcsán. És úgy gondolom, hogy ha tényleg a városnak ezáltal a kapcsolatát, amely gazdasági szempontból is akár, ha nézzük, pozitívuma, előnye származik, akkor miért ne. Azt nem tudom, hogy tudja-e, a parajdi testvérvárosi kapcsolatot például én magam indítványoztam. Tehát ezt is el lehet mellette még mondani. Ennyit szeretnék. És mint mondtam Polgármester Úr elég jól elmondta, az indokát, az előnyeit. Ezért szavaztam meg én is. Köszönöm.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen. Parancsoljon a következő hozzászóló. Legyen kedves a nevét és a címét. Köszönjük.

Winkler Györgyné: Winkler Györgyné vagyok, Szekszárd, Remete u. 5.. Azért jöttem, hogy én is köszönetet mondjak azért, amit a városért tesznek. Ilyen gyönyörű szép virágos még nem emlékszem rá, hogy lett volna a városunk, hálát szeretnék mondani azoknak a dolgozóknak, akik odafigyelnek, és amikor elvirágzik, jön a másik. És egyik ágyás szebb, mint a másik. És gyönyörű a városunk. Most is, ahogy jöttem, a Béla tér a karácsonyfákkal, a díszkivilágítás. Meg vagyok elégedve, és hálát adok istennek, hogy megengedte ezt nekünk és a városunknak, hogy megtehetjük. Csak így tovább. És még azt szeretném mondani, hogy nem tudom, hogy ki a főkertész, vagy ki a főnök ott. Én megszüntetem a virág ültetvényemet. Sok nárcisz van, ami többszínű, és több időben virágzik. Azt fölajánlom. Évelő, és minden évben egy-egy babát hoz, és szaporítani is lehet. Hogyha érdekli a főkertészt, vagy nem tudom, akkor megkereshet engem, és nagyon sok virágom van, amit szívesen odaadok a városnak, hogy még színesebb legyen. Köszönöm mindenkinek, aki ezt megengedte a városnak és hogy erre szánt a költségvetésből. Nézzék meg a virágágyásokat, kicsiket nagyokat, mindenhol színes és

gyönyörű és nagyon szép. Köszönöm, Jézus nevében.

Máté Péter Sándor alpolgármester: Köszönöm szépen az elismerő szavakat, a virágágyásokat a Spanyol Adrienn rendezi. Ő az Alisca Terra zöld brigádjának a vezetője. Mindenképp meg fogjuk keresni, és ezt átvesszük. Köszönjük szépen a felajánlást.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen. Akkor a következő hozzászóló. Parancsoljon.

Beászovics Szilvia: Jó estét kívánok mindenkinek. Beászovics Szilvia és Decsről vagyok. Csak a szekszárdi sportegyesületünket képviselném, meg közben a kislányomat is, hogyha már ide jár Szekszárdra iskolába. Szóval én azért jöttem ide, mert úgy gondolom, hogy a sportegyesületünk, a Muay Thai Sportegyesület elég sok szép eredményt hozott már így a városba, ezáltal ugye a városnak a nevét, maga a megyénknek a nevét is öregbítette már sok helyen, külföldön is. És ugye az edzőtermünket, most már lassan egy éve a „Squash termet”, kivették úgymond alólunk, és kaptuk a 60 m²-es termet a sportcsarnokban. Ahol azt mondom, hogy 40-50 embernek kell egyszerre edzeni, és egyszerűen nem férünk el. Ez az első pont, ami nekünk nagyon nem jó, tehát hogy kicsi a hely. A másik az, mivelhogy Thaiboks Egyesület, mi nemcsak hímező szakkör vagyunk, vagy hogy mondjam, tehát nem úgy dolgoznak a gyerekek ott, hogy nem használják a kezüket, lábukat, tehát a zsákokra is szükségünk lenne. Van egy csomó olyan felszerelésünk, amit egyáltalán nem tudnak használni már egy éve. És így mennek a gyerekek Európa-, és világbajnokságra úgy, hogy eredményt hoznak, Európa-bajnoki aranyérmet és sorolhatnám a többi érmeiket. Ebben az évben tíz bajnoki övet hoztak. És szeretnénk tudni, hogy esetleg mit várhatunk a közeljövőben. Mert ami föl volt nekünk ajánlva, a régi fociöltözőről kiderült, hogy életveszélyes, és azt most elméletileg pingpongteremnek szeretnék átépíteni. És arról is szó volt, hogy a pingpongtermet megkapja a Thaiboks Egyesület használatra. Erre közben most hallottuk, hogy a bokszcsoapat fogja kapni, merthogy ők nem is tudom milyen szakosztályban lesznek, és hogy ők fogják ezt megkapni. Tehát itt az a kérdés, hogy mire számíthatunk a jövőbe így, mint egyesület, hogy hol tudnánk úgy tovább működni, hogy nem így 60 m²-en kell szorongani, és ráadásul balesetveszélyes. Mert ugye ott a terem körbe vasakkal van tele, most ott véletlenül valamelyik gyerek nekiesik és olyan komoly sérülést szenved, ami azért szerintem senkinek nem lenne jó. Ez lenne a kérdésem akkor, hogy hogyan lehetne tovább működni úgy, hogy jó is legyen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen, Szilvia. Mi ismerjük egymást előzetesen, hadd mondjam azt, hogy legnagyobb tisztelettel vagyunk és tényleg gratulálunk az eredményekhez. Az elmúlt években nagyon látványos fejlődésnek indult ez a szakág, és egy picit talán ebből is ered az a probléma, amely a hétköznapiakat övezi, hogy bizony ez a mai közgyűlésen is elhangzott, hogy egyre több olyan sportszakosztályunk lesz Szekszárdon, amelyek miatt a jelenlegi helyek egyre szűkösebbé válnak. Én azt gondolom, visszagondolva az elmúlt 30 évre, talán ilyen sok szakág nem is volt soha, ilyen sokszínű sportélet talán nem volt jellemző, de ezt a világ is hozta, meg is átalakul. Ezzel most még nem adtam választ. Én első körben Böröcz Máté Elnök Urat kérdezném meg, mint a sportbizottság elnökét, hogy ezzel kapcsolatban van-e pontosabb információja. De én mindenképpen kérném, hogy a sportközpont igazgatójával, Kakas Krisztián Úrral minden bizonnyal egyeztetnek, de akkor ezt próbáljuk meg újra felfrissíteni, és abban meg kérem a türelmüket, hogy pont az előbb elmondottak alapján, hogy „hál istennek” több a sportegyesület, de sajnos a helyek meg szűkösek, úgyhogy nincs könnyű helyzet. Hadd kérjem meg Elnök Urat akkor egy rövid

válaszra, és utána, ha kell, akkor még tudjuk folytatni.

Böröcz Máté képviselő: Köszönöm szépen Polgármester Úr, és köszönöm én is a felvetést. Mi is ismerjük egymást eléggé jól, én is gratulálok. Én nagyon-nagyon bíztam abban, hogy az a helyszín alkalmas lesz, és az kivitelezésre kerül. Sok egyeztetés volt egyébként, ahova a szakágakat meghívtuk. Az is hozzátartozik a történethez, hogy itt azért, – hogy mondjam, – az egyesületek talán mondhatom azt, hogy nem voltak teljes mértékben együttműködőek abból a szempontból, hogy az önkormányzat szeretett volna segíteni, szeretett volna adni valamit, de olyan kérdések fogalmazódtak meg, amikkel igazából nem tudtunk mit kezdeni. De ez most már a múlt. Én egyeztetni fogok az Igazgató Úrral a Sportközpontban, de mindezek mellett arra kérném Önt is, illetve a klubnak a vezetőségét, hogy legyenek kedvesek Önök is nézelődni, hogyha van olyan terem, ami alkalmasabb arra, hogy ott az edzéseket bonyolítsák, akkor szóljanak, és lehet, hogy együtt ki tudunk találni valamit, lehet, hogy a bérleti díj mértékében tudunk segíteni, ahogy most is például a legutóbbi bizottsági ülésen is év végén maradványösszegből egyértelmű volt, hogy ennek a klubnak fogunk bizonyos összeget biztosítani. Úgyhogy a szándék az önkormányzat részéről megvan, de kérünk szépen egy kis együttműködést ebben. És ezt teljesen jó szándékkal mondom, és köszönöm szépen még egyszer.

Beászovics Szilvia: Mi is köszönjük ezt a segítséget. Ez az egyik, a másik meg az, hogy abban a teremben, ami lett volna, az a fociöltöző. Ott azt szeretnék volna, hogy légkondival legyen az egész fűtve, és ott már eleve salétromos, penészes a fal. Egyáltalán nem jó a sportolóknak. Főleg, hogy mikor sportolnak, eleve nagy a hő. Tehát azáltal a gyerekek is izzadnak és azt a levegőt beszívják, betegségeket okoz. Eleve ott gondolom, ezért lett inkább ez nem elfogadott, ilyen szempontból. De hogyha tudnak ebbe segíteni, mert vannak helyek, gondolom itt Szekszárdon. Tehát nézzük mi is folyamatosan. Csak olyan kell, ahol a zsákokat mi fel tudjuk szerelni. Mert ahogy elkezd rengeni egy épület, – ott azért arra kell legjobban figyelni, – hogy nehogy összedőljön. Tehát most itt a sportcsarnokban eleve nem tudjuk megoldani. Már gondolkodtunk azon, hogy esetleg a vásra, de hát az, hogy egy zsákot felszerelünk, az nem elég.

Böröcz Máté képviselő: Beszéljünk.

Beászovics Szilvia: Jó. Köszönjük szépen. És köszönöm, hogy meghallgattak.

Berlinger Attila polgármester: Mi is köszönjük Szilvia, és azon leszünk, hogy tényleg erre legyen megoldás, mert abszolút a sportegyesület tevékenysége, létszáma, minden azt indokolja, hogy méltóbb körülmények közé kerüljenek. Utolsó mondat. Egy nagyon fájó döntést kellett ezért ma meghoznunk, amiről Ön is már tud, hogy sajnos az a teremfelújítás ebben a formában, így nem tud megvalósulni. Hiszen hiába tettünk meg mindent, elnyertük a pályázatot, de a statikai vizsgálat megállapította, hogy abból az épületből sajnos csak horribilis költségből lehetne megoldani. Fogunk keresni új lehetőséget, Elnök Úr biztos, hogy segít és csak csatlakozni tudok hozzá. Ha találunk esetleg, vagy találnak Önök olyan alkalmas ingatlant, épületet, nézzük meg akkor azt. Sajnos a Sportközpontban – tényleg be kell látni – olyan sokféle sportág van, egyszerűen fizikailag nincs már mit hova betenni, és ahogy az Önök sportja is ugye egy állandó termet igényelne, hiszen ahogy mondta, nem hímző szakkör. Ne bántsuk a hímzősöket, csak az nem sportág, az is nagyon fontos. De hát több más szakosztály

akkor, olyan saját termet kér – a 30-40 szakosztályból, – akkor egy háromszor ekkora sportcsarnok is kevés lesz. Adja isten, hogy lesz ilyen is, de hát ez még idő. Úgyhogy én azt gondolom, hogy a konkrét egyeztetést folytassuk. Köszönöm szépen.

Forrai Zoltánné: Forrai Zoltánné vagyok és én a civil szervezeteknek a nevébe jöttem. Mert az egyesület a Babits Művelődési Háznál van egy helyiségben, amit megkapunk minden héten egy-egy nap. De ez egy olyan úgymond „bezártságot” okoz, hogy ott nem tudunk egyéb rendezvényt, vagy olyan foglalkozásokat tartani, amit szeretnénk. És szeretnénk egy civil házat, vagy egy olyan helyet, ahol szabadon rendelkezhetnénk és szabadon akár egy játékot, egy kézműves foglalkozást tudnánk szervezni. Nem lehet a művelődési házban, mert ott rendezvények vannak. Egyéb rendezvényeinket is mindig úgy kell valahol máshol, vendéglátóhelyen megszervezzük. Úgyhogy ehhez szeretnénk valamilyen helyiséget. Tudom, hogy be van határolva a helyiségeknek az elosztása, meg sok civil szervezet is van, akinek biztosítani kellene ilyen termeket. De igényünk lenne egy sakkpartira, egy játékra, egy zsíroskenyérre. És ott nincs rá lehetőség. Úgyhogy ezért szeretném ezt kérni. És még a helyjáratos menetrendhez annyit, hogy fél hétkor elmegy az utolsó, utána megy fél kilenckor és utána féltizenegyor. És félkilenc és féltizenegy között sajnos nincs járat, amivel például színházba lehetne menni. De ez vonatkozik Csatára, Bottyánhegyre vagy Parásztára is. Úgyhogy ezt szeretném, így tolmácsolnám a tagságom és a többiek nevében, a civil szervezetek nevében. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen. Megpróbálok én választ adni, hiszen ugyanúgy kiválóan ismerjük egymást, és régóta próbálunk erre a problémára is egyfajta gyógyírt találni. Nos, ahogy talán az idősek világnapi rendezvényen is személyesen beszéltünk valamennyi nyugdíjas szervezet vezetőjével, előkészítés alatt van egy segítségnyújtási programunk. A jövő év elején, remélem, akkor újra le tudunk ülni közösen. Szeretne az önkormányzat – elsősorban az időseket tömörítő nyugdíjas szervezeteknek – egy olyan anyagi támogatást adni, amellyel ezt ők a közösségi programjaik megszervezésére, terembérlet formájában tudják felhasználni. Ugye a következőről van szó, – ebben is engedjék meg a jelenlévők, hogy belemenjek, mivel egy kicsit az előző években még jobban érintett voltam a Babits Kulturális Központ kapcsán, – tehát nagyon jól tudjuk mindannyian, hogy az önkormányzati intézmények bizony igen komoly rezsiköltséggel és igen komoly fenntartási költséggel vannak terhelve. Az áramot, a vizet, a fűtést, a programot, a portaszolgálatot, mindent valakinek ki kell fizetni. Én azt gondolom, az önkormányzat erőn felül próbál egy harmincezres városban, ilyen hatalmas kulturális intézményeket fenntartani, amelyhez most még csatlakozott a Tudásközpont is. Azért van múzeumunk, van könyvtárunk. Nem fog gyógyírt jelenteni, de itt járt egyszer egy finnországi delegáció, akik azt hitték, hogy Helsinkibe érkeztek, hiszen ott nincs annyi kulturális intézmény, mint Szekszárdon. És azt mondták, hogy hát ennél gazdagabb város biztos nincs, hogy mindent fenn tud tartani. Ilyenkor inkább nem szól az ember, hogy ez milyen költségvetési problémákat is tud okozni. Tehát azt sajnos el kell fogadni, meg kell érteni, hogy egyébként több mint negyven civil szervezet kap helyet így is a programjai lebonyolítására. Értelemszerűen ez nem azt jelenti, hogy mindenkinek van saját terme, nem azt jelenti, hogy mindenki korlátlanul a hét mind a hét napján, minden költséget mellőzve ott kell legyen. Hiszen azokat a költségeket is valakinek ki kell fizetni. De gondolkodunk ezen is. Elég nagy változások vannak a városban. Látható, hogy kiüresedett egy csomó ingatlan. De én akkor is elmondtam őszintén, az időseket tömörítő szervezetek vezetőinek, hogy az nem működik, hogy a város ad egy kulcsot és akkor ezek a civil szervezetek

pedig – minden költséget mellőzve, – egyfajta közösségi klubként használnak egy olyan ingatlant, aminek lehet, hogy a havi fenntartása, csak a rezsi szempontjából, őrzés szempontjából, kényelem szempontjából milliókba kerül. Ez nem egy könnyű feladat. Tehát próbálnánk olyan megoldást találni, hogy adunk olyan jellegű támogatást, amelyet ezekben az intézményekben – Önök bérleti díjként esetleg – fel tudják használni. És akkor nem egy hónapban egyszer, hanem akkor akár hetente, vagy többször is tudnak bérleti díjat fizetni, hogy egyébként azok az intézményeink is ki tudják termelni a költségüket. Tehát ez egy ilyen összefüggésben lévő dolog. De ezzel le fogunk ülni jövő év elején valamennyi nyugdíjas szervezettel, és végigbeszéljük a konkrét igényeket, újra. A legnagyobb tisztelettel vissza kell térnünk arra, hogy bárcsak annyi költségvetési forrás lenne, hogy óránként minden irányba minden busz mehet. De a legnagyobb jóindulattal este akár színház után, vagy bármi után, azért nem mindennap van színház, olyan buszjáratot nem lehet indítani, hogy egy hónapban egyszer, a színházi programhoz csatlakozóan álljon oda és vigye haza az utasokat. Nem tud egy tervezett helyi közlekedési program vagy egy menetrend kialakulni. Az meg, a legnagyobb tisztelettel, hogy 4-6-8-10 utast, akik közül megint csak teljesen jogosan, de senki nem fizet egy fillért sem. Hát azt valakinek ki kell fizetni, és ez éves szinten olyan súlyos milliók, hogy nincs olyan gazdag város, aki ezt saját zsebből – lehet, hogy jogosnak tűnő igényeket, – ki tudja elégténi. Mert a költség az érkezik. Tehát én azt gondolom, aki elmegy este színházba, – a legnagyobb örömmel hallom, hogy minél többen járnak, meg kulturális rendezvényekre, – a késő esti órákban össze lehet fogni hárman-négyen a baráti körben, családban, valahogy biztos meg lehet oldani azt a hazajutást. Mert, ha a város kirendel oda egy buszt, akkor annak többszázezer forint is lehet a költsége. Most azt hasonlítsuk össze azzal, hogy azon a buszon meg lehet, hogy senki nem fizet egy fillért sem. Ebben a megértést köszönjük, hiszen ez a valóság. Köszönjük szépen. Következő? Bocsnat. Parancsoljanak!

Magyari Kispál Ágnes: Jó estét kívánok! Magyari Kispál Ágnes vagyok a Kölcsey lakótelepről. És egy olyan problémám lenne, hogy az Adval Tech, Nyár utca átjárása katasztrofálisan rossz. Ez azt jelenti, hogy kettő órakor és négy órakor nem lehet átjutni rajta. Van egy céges autóbuszjárat, ami a munka vége után negyedórával indul. Viszont a tegnapi nap folyamán is, hogy ha a pécsi busz nem jön az elkerülő úton, akkor a kollégák nem tudják elérni a buszjárataikat, ami azt jelenti, hogy a félhármas buszt nem tudják elérni és nem tudnak hazajutni. Ezzel kapcsolatban kollégák is javasoltak pár dolgot, hogy szólaljak fel itt az önkormányzatnál, hogy valamit kellene kezdeni ezzel a helyzettel, és életveszélyes, katasztrofális az átjutás. Nem engedik át az embert sem biciklivel, sem gépjárművel. A két óra és a négy óra a legrosszabb egyébként, és főleg a balra kikanyarodás, mert jön a felüljáró felől a forgalom, és jön Palánk felől is a forgalom, és nem hajlandók egyszerűen átengedni az autóbust. A tegnapi nap folyamán is éppen, hogy el tudott menni a céges busz úgy, hogy elengedte a másik busz. Azért a kollégák is szeretnének hazajutni. Ennyi. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük. Alpolgármester Úr! Parancsoljon!

Máté Péter Sándor alpolgármester: Tudjuk a problémát. Nagyon nagy a forgalom ezen az úton. Napi 12.000 autó megy el rajta, épp ezért azon dolgozunk, hogy Szekszárdon legyen egy tényleges elkerülő út. Az elkerülő útnak az egyes üteme már kivitelezés kiírása előtt van, tehát elvileg ez a szakasz hamarosan elkezdhet épülni. Ez a Keselyűsi úttól az OBI körforgalomig vezet egyelőre, a kettős ütem, az az OBI körforgalomtól kimegy az ősényi bekötőútig, amelyik az autópálya felé megy. A körforgalom és az autópálya között körülbelül félúton. Ennek a

nyomvonalát most néztük, most volt erről egy tájékoztató. A hármas ütem az pedig épp ezt a szakaszt kerüli el, és a jelenlegi „szőlős” körforgalomba torkollik bele. Az Északi körforgalomba torkollik bele, és ezt a szakaszt kikerüli. Attól kezdve ez az út az 56-os útnak a része, és Szekszárd város kezelésébe fog kerülni, nagyságrendileg kisebb forgalommal, és akkor már tudunk rajta gyalogátkelőhelyet is létesíteni akár, de sajnos még időt kérünk ehhez.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen. Következő felszólaló. Köszönöm.

Magyari László: Jó estét kívánok! Magyari László, Kölcsey lakótelep 1., a „160-as”. Ez a lakónegyed. Több probléma van, én kettőt szeretnék kiemelni. Az egyik az a töltő, ami odakerült. Ez a napelemes töltő. Az a baj, hogy a fiatalok nem tudják, hogy mi az elég. 10 óra után is üvöltöznek, ordítózhatnak, nem lehet nyitva hagyni az ablakokat és amit másnap reggel otthagynak, az a szemét, az nagyon rossz. A másik probléma pedig a parkolás. Ugye az a baj, hogy kevés a parkolóhely, 160 lakás, körülbelül 300 lakó, 300 autó és csak a környéken lehet megállni, mert ha a „kavicsosban” állunk, megbüntetik. És azt szeretném, hogyha a „kavicsosra” meg lehetne úgy állni, hogy ne büntessenek meg. Vagy pedig zárják le azt a részt, ami a „Művháznál” van. Tudom, hogy az nehéz, de valami megoldás jó lenne. Köszönöm.

Máté Péter Sándor alpolgármester: Bocsánat. A parkolást nem értettem igazán, hogy melyik szakaszra szeretnék kibővíttetni. Ez járható út, akár. Tehát a „160-as”-ban, kedvezményes parkoló kártyával rendelkező lakó, melyik részen szeretne még megállni?

Magyari László: A kavicsos részen.

Máté Péter Sándor alpolgármester: Jó, ezt megfontoljuk.

Berlinger Attila polgármester: Isten ments, hogy időhúzás legyen. Teljesen igaza van az Úrnak. Sajnos megint egy olyan problémával küzdünk, hogy amikor a 70-es 80-as években kialakult a város szerkezete, akkor nagyjából, – főleg a lakótelepi részen – négy lakásra jutott egy autó, most egy lakásra jut négy autó. Hát ezzel bizony nagyon-nagyon nagy feladatunk van. Teljesen jogos minden városlakó ilyen irányú problémája. Nem könnyű. Most ebben az évben azért elindult néhány utcában parkolóhely bővítés. De én kérem, hogy a körzeti képviselők is folyamatosan gyűjtsenek össze minden ilyen jellegű lehetőséget. És a városüzemeltetés maximálisan segíteni fog, hogy az erre fordítandó pénzből, – a parkolódíjakat is ideértve – próbáljuk megoldani. Szépen, lassan. De hát, hogy mondjam, tizenhatszorosa az igény. És teljesen igazuk van. Mindannyian küzdünk ezzel. Apró lépésekkel tudunk haladni. Reméljük lesznek komolyabb támogatási források is újra, amiből lehet akár parkolóházat, vagy nagyobb parkolóhelyet építeni. Ezt önerőből egy város sajnos nem tudja vállalni. De erre abszolút figyelünk és köszönjük a jelzést. Kamarás Úr! Parancsoljon!

Kamarás Miklós: Üdvözlöm Önöket. Új témával sajnos nem tudok előállni. Hat éve ezzel járok ide. Én annak idején nagyon örültem, mikor a Polgármester Úr a bemutatkozó levelében – még a választások előtt – leírta, hogy prioritásnak gondolja, illetve tervezi a belvárosnak is és az egész városnak a parkolási gondját. Nagyon örültünk ennek. Tényleg akkor egy új lendületet kaptunk. Most odáig jutottam múlt héten, és most az a kérésem, aki december kilencedikén az önkormányzattól jön a kormányhivatalba, mert itt lesznek a BM-től, mindenhol. Hogy akkor merjenek állást foglalni, mert én a Balázs Gáborral beszéltem múlt csütörtökön és

amikor neki leraktam megint, mindent, nyolcadszor, azt mondta, hogy itt nincs mit beszélni. Közben én megkerültem a Balázs Gábort, a Polgármester Urat, a Horváth Pistát. És a BM-nél van egy vezérezredes, volt zenész barátom. Megkértem, hogy nézze meg ezt a dokumentációt, ami van. Megnézte. Lementek Pécsre. Egyszer bejött ide a helyszínre, megnézte a helyszínt, azt mondta, ezt – nem mondtam, miről van szó, a tűzivíztározó bontása – semmi nem akadályozza. Most hosszú évek után azt sikerült kinyomozni, hogy nem a tűzoltósághoz tartozik, hanem a városhoz. A Balázs Gábor annyit mondott, ha a város őket, meg nem őt, a kormányhivatal 2024. január elsejétől a kormányhivatalban van egy tűzvédelmi szakcsoport, nem tudom mi a nevük. Őket megkeresi. Ők ezeket a dokumentációkat, amik az önkormányzatnál is itt vannak az utcák vízhozama, csapok száma, ezeket valaki nézze át – és könyörgöm ne írjanak olyat, – mert ott van nálam a levél rajzzal együtt, hogy az a bizonyos, aki tudja, hogy hol van az a tároló, ez azért van, ha baj van, az önkormányzat épületét, a templomot, a volt börtönt, a bíróságot. Hát ki mer ilyet leírni és lerajzolni és aláírni? Ott van nálam. Egyből azt mondták, hogy ez úgy, nem mondom, hogy mi hülyeség, de ez nem igaz. Olyan vízhozam van ott. Elfelejtették. Abban az utcában van a nyomda, vele szemben van a volt pártház, a múzeum, a megyei tanácsnál, mellette az „E” épület. Az „E” épületben volt valamikor a munkásőrség fegyverraktára és a fegyverei, lőszerraktárai. Ott olyan komoly tűzivízrendszer van. Ezt azért merem így mondani, mert én sem gyufagyárban dolgoztam. A gázműnek voltam az üzemvezetője. Évente végigjártunk mindent. És azóta a legutolsó válasz: „Úgysem meri senki aláírni!”. Ez a „nem merem, nem merem”! Én nem jogtalan kérést kérek. Ha indokolatlan, 48 éve nem volt használva. Legutóbb elkértem a naplót, ugyanis minden közműnél, ami tehát olyan objektum, arról kell valamilyen karbantartási, egyéb napló. Nem találtak. Találtak egy ’78-as műszaki átadási jegyzőkönyvet. Szóval itt ezen el kéne gondolkodni. Az fölöslegesen ott van. 14 darab parkoló. Tényleg egy ember volt, aki kijött többször, a Ladányi Roland. Vele lerajzoltuk, kisserkesztettük. Most legutóbb kint volt két fiatalember. A tűzivíztározó köré három darab parkolót terveznek. Ezt állítsák le, mert ez megint olyan fölösleges pénzkidobás. Nincs értelme. Én fölajánlottam évekkel ezelőtt: a ház a saját költségén elbontja ezt a tárolót. Mert az mese, ami itt elhangzott. Szegény Ács Rezsőnek elmonda – a „Mercz tábornok”, „vezérkari főnök”, mert most már úgy hívta mindenki, – hogy az egy fűtött, távellátott rendszer. Elmondanám, a megyébe kettő ilyen van. Egy Pakson az erőművön belül, a másik Pincehelyen a TV töltőüzemben. Ez a szekszárdi, ez egy sima lap. Képzelsenek el egy kútgyűrűt, le van rakva, betonozva és klinker téglával bevonva. Hol van benne víz, hol nincs. Én egy lusta ember vagyok, de egyszer én is fölmásztam, mert kijött a srác és azt mondja, hogy minden rendben. Hát mondom: „Száras a cipőd barátom!” Hát azt mondja: „Azon a felén száras!”. És onnan akarnak tüzet oltani? És ezzel kapcsolatos dolog szintén a parkolókkal. Nagyon szépen megkérem az illetékest, hogy abban a kis közben, – ugyanis rosszul tudja az önkormányzat – az a mi utcarészünk, belső része, ahol a parkoló mizéria van, ezt hívják Arany János utca belsőnek. Nem azt, ami itt van, az OTP belső, mert az az OTP. A másik meg egy koordinált irodabelső. Tehát az Arany János utca 6-8. belsőre, a szemközti irodaházból, odajárnak parkolni. Ma kilenc autót számoltam meg. Bent voltam a Rolandnál, leadtam a rendszámot. Azt mondja: „Igen. Szemben van az irodájuk.”. Na most, én úgy tudom, hogy csak az kaphat lakosságit, azt hiszem négyezer vagy ötezer, vagy nem tudom hány forintért egy évre, aki lakó. Tehát a lakhatása szerint ott lakik. Hát a vele szemben lévő épület, a volt Zöldért épület, meg az ÁBC fölött, nem tudom mik vannak most ott. Azok mind ott parkolnak. Ez katasztrófa. És szintén a parkolással kapcsolatban. Én szoltam egyszer a Képviselő Asszonynak a Munkácsy utcával kapcsolatban. Ott már volt egy baleset. Most megvárjuk, míg valaki meghal? Ugyanis, a Munkácsy utcában a jobb oldalon, tehát innen,

hogya a várostól jövünk le a Béla tér felé, a járdán állnak a kocsik. Ennyire a faltól. Én például nem tudok bemenni a házba, akkor fogom magam kettőt káromkodok, megkerülöm az egészet és az Ybl Miklós utcából megyek be. Na de könyörgöm, ott ment egy tolókocsi valaki, nem tudott mit csinálni, lesegítették az útra. Jött a Móricz Zsigmond utcából egy kisteherautó, föllökte. Most megvárjuk, míg valaki rámegy? És ott a másik érdekes dolog, ezt is mondtam a Képviselő Asszonynak. Én pénteken délután négy órától hétfőn reggelig egy, maximum két autót látok. Ezt ki lehet találni. Akik jönnek hétfőn reggel 8-ra dolgozni. Nincs hely. Tudom, hogy nincs hely. És sorban ott megállnak a Munkácsy-n egy darabig, mert a Petrics előtt már erre lefele nem mer senki megállni. Azt a táblát kéne valahogy kicserélni. Tudom, hogy gond. És tudom, hogy nincs pénz, de valamit tegyünk, amíg nem lesz ebből baj. Most nem arról van szó, hogy én nem tudok bemenni a házba, meg fogom oldani. De hiába hívok rendőrt. Azt mondja a rendőr, hogy ott a tábla. A tábla följogosítja arra, hogy félig a járdán álljon. Ezeket szerettem volna kérni, hogy tényleg valaki végre figyeljen már ennyi idő után oda. Mert a városnak is jó lenne. Főleg mióta a Lidl megnyílt. Nem tudják elképzelni, hogy milyen. Mi van ott. Egyszerűen katasztrófa. Járdán, fűvön, mindenhol állnak. Én már lerakattam oszlopokat, hogy ne álljanak föl a fűre, ellenkező irányból bejönnek. Na most a másik nagy húzás az önkormányzat részéről, amikor a tűzoltóknak elkészített autópálya minőségű betont föltörették, rakattak helyette Viacolor-t. Na most a Viacolor-ra ráment a tűzoltóautó. Az szép nyomvályús lett. Ennek megint nincs gazdája. És azért kértem a múltkor is, meg most is egy helyszíni bejárást. Én ott nagyon sok olyan dolgot tudok megmutatni, ahol milliókat dobtak ki az ablakon, fölöslegesen. Itt a járdabontástól kezdve, hadd ne soroljam. A parkolót felújították tavalyelőtt, meg kell nézni, hogy néz ki. Nem lehet beállni. Letörnek a felnik. Meg hát most nem akarom bántani a kivitelezőt, de inkább ne. Tehát az a kérésem, hogy ami kis lehetőség van, csináljuk meg. Ha kell a lakóközösség segít. Például a múlt héten összetrombitáltam úgy a népet, hogy gereblyéztük a levelet. És akkor szóltam az Adriennéknek, jöttek, fölszívták. Megy ez. Meg működni fog, csak legyen már valami, mert nem tudok már mit mondani a lakóknak. Egymásra állnak úgy az autókkal, hogy „ihaj”. Engem is már egyszer-kétszer kikezdték. Hát mondom: „Gyerekek, mit tudok csinálni?”. Köszönöm, és elnézést, hogy ennyit beszéltem.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen Kamarás Úr. Bali Ildikó Képviselő Asszony jelentkezett. Parancsoljon.

dr. Bali Ildikó képviselő: Az első ember volt, aki a fogadóórán megjelent, mégpedig amikor elindult ez a dolog. Akkor elmondta nekem ezt a tűzivíz-tároló történetet. Én rögtön leírtam és a Magyar Károly Úrnak átadtam. Azon kívül beszéltem a katasztrófavédelemmel, a tűzoltókkal és mindenki azt mondta, hogy ahogy Ön is mondta, hogy ez egy hosszú évekre visszanyúló történet. Tehát évek óta próbálja ezt a dolgot elintézni. Hogy ennek meg kell maradni. Ezt a választ kaptam. Azonkívül Magyar Károly Úrtól pedig még egy fényképet is kaptam, miszerint teljesen tele volt vízzel ez a tározó. Akkor.

Kamarás Miklós: És hányszor használták az elmúlt negyvennyolc évben? Ezt tessék megmondani. Három tűz volt a házban és nem azt használták.

dr. Bali Ildikó képviselő: Akkor mást tudtak használni, nem volt rá szükség. De ezt lebontani nem lehet.

Kamarás Miklós: De velünk, a házzal építettek két darab föld feletti tűzcsapot azért, hogy ezt el lehessen bontani. A két darab föld feletti tűzcsapnak a vízhozama az meghaladja azt, mint az a tartály. És az volt a válasz, első válasz az önkormányzat részéről: „Hogy ezt úgysem fogja senki aláírni. Mert mi van, ha huszonnégy órán át ég egy tűz?”. Ha huszonnégy órán keresztül égett tűz, akkor a szekszárdi katasztrófavédelmet úgy kell elküldeni, ahogy van. Ha huszonnégy órán keresztül nem tudnak eloltani egy tüzet. Ezt nemcsak én mondom, ezt följebb is mondták. És tényleg nem fogom hagyni, mert látom, hogy mi van itt. Nem az én személyes érdekem ez. Az ott lakóké. És így, hogy megkapták az idegenek az ottani parkolást, hát az aztán katasztrófa. Beáll a teherautóval reggel 8 órakor, akkor délután negyed ötig ott áll. Nem tudok vele mit csinálni. Ott van a sárga engedélye, a papír, hogy Arany János utca. Nem tudok vele mit kezdeni, ezért voltam bent a Rolandnál. Meg még azt kellene valahogy megszigorítani, ha valaki eladja az ingatlanát, és jogosult volt akkor ott a parkolásra, az adja le, mert bemegy jövő januárban leadni a parkoló kártyáját, már régen nem ott lakik, mert ott dolgozik.

dr. Bali Ildikó képviselő: Jó. Én erre az első dologra ennyit tudok mondani. A második pedig, amit felhozott a Munkácsy utca. Azt is rögtön elmentem, megnéztem. Teljesen igaza van. Ott egy rolátorral járó néni lement az úttestre, ott elgázolta egy autó. Bekerült a kórházba. Igen. hétközben látom én is, hogy olyan kis hely van, ahol nem fér el semmi. Na most ezzel is azonnal elmentem a Magyar Károly Úrhoz, aki azt mondta, hogy gondolkodnak azon, hogy mit lehet csinálni. Én úgy gondoltam, hogy oda egy gyalogátkelőhely kéne, legalább. Vagy letiltani onnan a járműveket, és a Karcstól azt beszéltük, hogy valószínűleg fel fogják festeni a járdát, hogy meddig lehet állni rajta autónak, hogy egy babakocsi, egy járókeret, egy rolátor elférjen rajta.

Kamarás Miklós: Erről azért beszéltem, mert értelme nincs. Az Arany János utca belsőre oszlopokat furattam a járda közepére, hogy ne álljanak föl. Az oszlopok közé álltak be. Meg kell néni, azért kértem helyszínbemutatót. Beszélek, beszélek, mindenki mondja a magáét. Nézzék meg és döntsék el, hogy mit kell csinálni.

dr. Bali Ildikó képviselő: Hát igen. Nem tudom, majd nyilván lesz valami csinálva. De ilyenkor nem kell belenyugodni, hogy valaki nem tartja, most a Munkácsyról beszélek. Tehát nem kell belenyugodni, el kell menni és meg kell büntetni az embert, aki nem tartja be a szabályokat.

Kamarás Miklós: De hát a tábla feljogosítja. A táblát le kell onnan szedni. A tábla áthelyezése Szekszárdon legalább fél év. Tudok most olyat mondani, az Arany János utcában, megállni tilos táblát, aminek semmi értelme az ég világon. Ahova meg kellene az a hőközpont elé. A hőközpont előtt meg így állnak. Amikor éjjel kettőkor kijönnek a fűtőműtől, nem tudnak bemenni, mert elállják az ajtót. Ez egyszerűen azért gond nekem, mert én vagyok a közös képviselő, mindenki nekem szólt. Nem jó a fűtés, nem jönnek ki, nem tudnak bemenni.

dr. Bali Ildikó képviselő: Én köszönöm a szót.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen Kamarás Úr. Engedje meg még, hogy Máté Péter Sándor alpolgármester Úr adjon egy választ és megköszöném, ha a türelmét kapnánk. Ugye még sokan vannak, akik még nem jutottak szóhoz. Köszönjük.

Máté Péter Sándor alpolgármester: Kedves Miki! Szerintem szólíthatlak így, mert negyven

éve ismerjük egymást. Tehát, ha az önkormányzatnak lesz egy olyan dokumentum a kezében, hogy senkinek nincs szüksége erre a tűzivíztárolóra és támogatja a lebontását hivatalos helyről, tehát mondjuk a Balázs Gábor vezérőrnagy úrtól ezt megkapjuk, akkor szerintem megkapjátok hozzá a bontási engedélyt, ha egyáltalán a mienk. De én úgy gondolom, hogy addig – bocsánat, hadd mondjam végig Miki, – ameddig ez nincs, addig ezt nem tehetjük meg.

Kamarás Miklós: Olyan kell, aki jogosult erre igent vagy nemet mondani.

Máté Péter Sándor alpolgármester: Jó. Hát mi nem tudunk erre igent, vagy nemet mondani.

Kamarás Miklós: Arra, hogy a tulajdonát leszeretné bontani, és ott lesz a tűzoltóság, és elmondja, hogy ezek a kritériumoknak kell megfelelni

Máté Péter Sándor alpolgármester: Nem tudom, hogy akik itt vannak képből vannak-e azzal, hogy miről is beszélünk? A Domus áruház mellett, a Csokonai utcai tízemeletesek közvetlen tözsomszédságában. Az Arany János utcában, hány szintet építettek rá a házra? Egyet. Arany János utcai tetőtérreépítés. Előtte van az irodaház, tetőtérreépítéssel. Tehát mindegyik épületre azóta, mióta ez megvan, még egy tetőtér rákerült. Ott van a valamikori Domus Áruház, most Lidl, fölül, nem tudom most mi van benne, de gyakorlatilag olyan tűzveszélyes épületek vannak a közelben, én nem tartom valószínűnek, hogy bárki egy ilyen tűzivíztárolónak az elbontását katasztrófavédelmi szintről azt mondja, hogy erre nincs szükség. Tehát én ezt nem tudom elképzelni. De ha igen, akkor ennek mi nem leszünk gátjai. De szerintem ilyen nem fogunk kapni. Ezt intézed most jelenleg. A másik dolog a parkolójegy. Akinek ott az irodában van saját tulajdona és ott dolgozik, ő is parkolhat ugyanúgy, mint a lakó. Tehát akinek ott van a székhelye, ott van a bejelentett székhelye, vagy tulajdona, – most nem tudom pontosan melyik-melyik, – mert van, hogy bérlő van benne. Neki is oda jár, ahogyan a Roland elmondta neked. Oda neki is jár parkolójegy.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm akkor. Hogyha valaki még szeretne hozzászólni, kérem szíveskedjen jelezni. Hát úgy látom, hogy talán nincsenek többen, akkor igen. Még egy kérdés. Parancsoljon!

Magyar László: A másik kérdés az a töltő lenne, az elektromos töltő áthelyezése.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen, hogy jelezte. Magyar Károly Igazgatóságvezető Úr!

Magyar Károly igazgatóságvezető: Köszönöm a szót. Üdvözlök mindenkit. Magyar Károly vagyok, a Városüzemeltetési Igazgatóság vezetője. Az Úr, nem tudom, hogy Ön-e vagy valaki, de többször bejelentették már ezt a problémát. Igen, akkor lehet, hogy már egy hölgy is volt. Van rá megoldás, megkérdeztük. Ez a napelemes töltő, a „160-as”-nál, ez a zöld város projekt keretében létesült. Megszüntetni nem tudjuk. Ezt már jeleztem korábban is. Viszont pont mai hír, megkérdeztem az irányító hatóságot az erre hivatott kollégával, és át lehet helyezni. Annyi, hogy célterületen belül. Tehát mivel elég nagy volt a célterület a zöld projekt kapcsán, ezért fogunk neki másik helyet találni. Sokkal távolabb a lakóháztól és akkor a káposzta is megmarad, a kecske is jóllakik.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen én is a választ. Akkor Kamarás úr parancsoljon!

Kamarás Miklós: Többünkben fölmerült már ugye a városunk egyik kedvenc, hát most nem úgy beszélek róla, mint a barátomról, mint művésze, Lányi Péterről van szó. Itt a Gyuri. A Gyurit szeretném megkérdezni, hogy tudna-e arra az emlékműre egy dombor „valamit” szerkeszteni. És többen megkérdezték. Most itt voltak a szüreti napon a német Bietigheim-Bissingen-i barátaink, akik szintén ismerték a Pétert, mi többször voltunk együtt kint és azt mondták, mi miért nem próbálunk valamit, hogy most, ha mi megszerezzük valahogy a Muslicákkal erre az anyagi hozzávalót, akkor lehetne-e arra valamilyen domborképet? Hogy igen, ő volt a Lányi Péter. Mert mi tudjuk. Ott a klaviatúra, meg elolvassák, aztán kész. De egy ilyen kis domborműre gondoltam, egy olyanra, mint az Augustus ház alatt, a Lisztnek a portréja. Olyan kicsi.

dr. Fusz György alpolgármester: Születésnapján, a Muslinca Társasággal egy kis koszorúzást szeretnék. Nem szándékozom rátenni semmit.

Berlinger Attila polgármester: Jó. Köszönjük szépen. Akkor még egyszer körbenézek a teremben és amennyiben nincs több kérdés, úgy mindenkinek szeretném megköszönni a részvételét. Köszönöm szépen, hogy elfáradtak hozzánk. Mindenkit biztatok arra, hogy ha olyan jellegű problémát észlel, érez, ami megoldást kér, elsősorban forduljon hozzánk írásban. Arra könnyebb reagálni. Körzeti képviselők természetesen ugyanúgy igyekeznek segíteni és képviselőtársainknak, a hivatal munkatársainak ugyanúgy köszönöm szépen, hogy a mai estét erre szánták. Tavaly is elmondtam, idén is elmondom, közelgő adventi időszakban mindenkinek nagyon békés, boldog karácsonyi ünnepeket kívánok! Mindenki családjában, szerettei körében töltse el az ünnepeket. Ezt kívánom Önöknek, és problémáik esetén igyekezzünk rendelkezésre állni. Vigyázzanak magukra! Jó egészséget kívánunk mindenkinek! Köszönjük szépen, hogy részt vettek. Akkor ezzel a mai közmeghallgatást lezárjuk. Viszontlátásra mindenkinek!

Több kérdés, hozzászólás nem volt, így Berlinger Attila polgármester a közmeghallgatást berekesztette 18 óra 23 perckor.

K. m. f.

Berlinger Attila
polgármester

dr. Zsikó-Gál Klaudia
jegyző

Jegyzőkönyvet készítette:

dr. Hoffmann Adél és
osztályvezető

Berbuch Miklós
bizottsági referens