



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA:300.
MELLÉKLET:

**TÁRGY: Javaslat Szekszárd Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP)
felülvizsgálatának elfogadására**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:	Berlinger Attila József polgármester
AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:	Neiner András stratégiai munkatárs
ELŐADÓ:	dr. Biró Gyula aljegyző Körtvélyesi Csaba vezető tanácsadó, TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.
KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:	
MEGTÁRGYALTA:	
<i>Gazdasági és Pénzügyi Bizottság</i>	<i>.../2025. (...) határozat</i>

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

Terjedelem: 1 + 2 + 1 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Az európai uniós támogatások jelenlegi ciklusa a 2021-2027-es programozási időszak, amelynek keretében a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Pluszhoz (a továbbiakban: TOP Plusz) kapcsolódóan megjelent a TOP Plusz-1.3.1-21 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztési stratégiák támogatása” című felhívás, melynek célja az Európai Parlament és a Tanács ERFA rendelet 11. cikke szerinti fenntartható városfejlesztési intézkedések támogatása volt. A részt vevő városok lehetőséget kaptak a fenntartható városfejlesztést szolgáló dokumentumaik kidolgozására.

A projekt keretében Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP_PLUSZ-1.3.1-21-TL1-2022-00003 azonosítószerű, „*Szekszárd fenntartható városfejlesztési stratégiája*” című pályázata keretében az integrált városfejlesztést megalapozó stratégiai dokumentumainak kidolgozására 80 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert.

A fenntartható városfejlesztési stratégiák (FVS) dokumentumai olyan stratégiai megalapozó munkák, amelyek segítik a városokat a hosszú távú, kiegyensúlyozott és integrált fejlődési célok elérésében, különös tekintettel az Európai Unió fenntarthatósági elvárásaira. Segítségükkel tervezetten és sokkal tudatosabban tervezhető a város jövője, hatékonyabb lehet a rendelkezésre álló erőforrások felhasználása. A stratégiai dokumentumok megállapításai segítik Szekszárd hosszútávú stratégiai tervezését, célkitűzéseinek elérését, a fejlesztési projektek megalapozottságát.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) Harmadik Rész 112. § (1) bekezdés b.) pontja alapján nemzeti eljárásrendbe tartozó, hirdetmény közzétételével indult, a nyílt eljárás szabályainak megfelelő közbeszerzési eljárást folytatott le 5 részajánlati körben „Fenntartható városfejlesztési stratégiák készítése Szekszárd Megyei Jogú Város számára” tárgyban.

Az 5. részajánlati kör tekintetében a feladat a **Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) felülvizsgálatának** elkészítése volt.

A közbeszerzési eljárásban nyertes vállalkozó, a TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság készítette el fenti dokumentumokat.

A dokumentum az alábbi linken elérhető és letölthető:

https://dokumentumok.szekszard.hu/fajlok/Szekszard_SUMP_Felulvizsgalat_Final.pdf

Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP):

Szekszárd Megyei Jogú Város 2019-ben készítette el a Fenntartható Városi Mobilitási Tervét (SUMP), amely 30 év távlatra kitekintő mobilitási stratégia. Célja, hogy fenntartható és

integrált megoldásokat kínáljon a városi közlekedési problémákra, hozzájárulva ezzel a klímavédelmi és energiahatékonysági célkitűzések teljesüléséhez.

Az „Európai Útmutató a Fenntartható Városi Mobilitási Tervhez (SUMP) 2. kiadás” című dokumentum magyar nyelvű változatát 2020 végére készítette el a Közlekedéstudományi Intézet. Az útmutatóban szereplő ajánlásokhoz, gondolatokhoz igazodva szükség volt a 2019-ben készült stratégia felülvizsgálatára, amely egyrészt magába foglalja az intézkedések nyomon követése alapján azok megvalósításának kiértékelését, jelen állapothoz való adaptálását, a tanulságok levonását és a jelenleg fennálló problémák azonosítását.

A SUMP tehát egy olyan tervezési eszköz, amelynek célja egy város közlekedési rendszerének fejlesztése, a közlekedés hatékonyságának javítása, a környezet szennyezettségének és a zajterhelésnek csökkentése, valamint az életminőség javítása. A terv az összes közlekedési módot figyelembe veszi, és javaslatokat fogalmaz meg a mobilitás fenntartható megoldásaira. Célja több közlekedési alternatíva biztosítása a városlakók számára; a biztonság javítása és a biztonságérzet növelése; a levegőszennyezés, a zajterhelés és az energiafelhasználás csökkentése; a személy- és áruszállítás hatékonyságának javítása; a város vonzerejének és minőségének növelése.

Az elkészült stratégiai dokumentum munkaanyagát Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata társadalmasításra bocsátotta, honlapján megjelentette, különböző állami szervek felé megküldte. A beérkező stratégiai szintű, releváns észrevételek beépítésre kerültek, a végleges dokumentum jelen előterjesztés mellékletét képezi. Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására, és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2025. december 8.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
..../2025. (....) határozata**

Szekszárd Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) felülvizsgálatának elfogadásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a „Javaslat Szekszárd Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) felülvizsgálatának elfogadására” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a Szekszárd Fenntartható Városi Mobilitási Terv (SUMP) felülvizsgálata című dokumentumot a határozat melléklete szerinti tartalommal elfogadja.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

3. felkéri a Polgármesteri Hivatalt a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2025. december 31.

Felelős: dr. Biró Gyula aljegyző