



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának **2025. április 23. (szerda) napján 9 órára meghirdetett, de ténylegesen 9 óra 1 perckor kezdődő** Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Polgármesteri Tárgyaló termében megtartott **rendes, nyilvános** üléséről.

Jelen vannak:

Szollár Zoltán elnök;
Jantner Lászlóné bizottsági tag;
Tamási Anna bizottsági tag;
Móra Viktória elnökhelyettes;
Gyurkovics János bizottsági tag;

Távolmaradását jelezte:

Szabó Noémi Gabriella bizottsági tag;

Tanácskozási joggal megjelentek:

Máté Péter Sándor alpolgármester;
dr. Biró Gyula aljegyző
Magyar Károly igazgatóságvezető;
Zsiga Mariann igazgatóságvezető;
dr. Varga András osztályvezető;
Herr Teréz főépítész;
dr. Ringeisen Dalma Abigél jogi referens

Szollár Zoltán elnök köszönti a megjelenteket, majd megállapítja, hogy a bizottságból 5 bizottsági tag jelen van, a bizottság határozatképes. Az elnök az ülést 9 óra 1 perckor megnyitja.

Az elnök módosító javaslat terjesztett elő „Forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmek” tárgyú 2. napirendi pont határozati javaslatához, kérte egy 7. ponttal kiegészíteni a Kuruc és a Vitéz utca sarkára kihelyezendő tükör tárgyában.

Az elnök szavazásra teszi fel a nyilvános ülés napirendjének elfogadására irányuló javaslatot, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

Az elnök szavazásra teszi fel a zárt ülés napirendjének elfogadására irányuló javaslatot, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

Az elnök szavazásra teszi fel a teljes ülés napirendjének elfogadására irányuló javaslatot, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi napirendet állapította meg:



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

NAPIREND

NYILVÁNOS ÜLÉS:

1. A Borvidék Futóegyesület közterület használati díj mellőzése iránti kérelme

(45. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: dr. Varga András osztályvezető

2. Forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmek

(46. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: Magyar Károly igazgatóságvezető

3. A Szekszárdi Kerékpáros Sport Egyesület igénybevételi díj mellőzése iránti kérelme

(49. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: dr. Varga András osztályvezető

4. Beszámoló Szekszárd város helyi tömegközlekedésének 2024. évi teljesítményi adatairól

(96. számú közgyűlési előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: Magyar Károly igazgatóságvezető

5. Javaslat Szekszárd Megyei Jogú Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának módosítására

(90. számú közgyűlési előterjesztés)

Előterjesztő: Berlinger Attila József polgármester

Előadó: Magyar né Somogyvári Tünde osztályvezető

ZÁRT ÜLÉS:

6. Javaslat a jogosult és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kötelezett között egyezségi megállapodás létrehozására

(47. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Berlinger Attila József polgármester

Előadó: dr. Biró Gyula aljegyző



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

7. Javaslat a 2025. évi „Szekszárd Város Bora” cím odaítélésére

(91. számú közgyűlési előterjesztés)

Előterjesztő: Berlinger Attila József polgármester

Előadó: dr. Varga András osztályvezető

8. Településképi vélemény iránti kérelem Szekszárd, külterület 0364/37. hrsz. alatt borászati kereskedelmi épület építésére

(48. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Herr Teréz főépítész

Előadó: Herr Teréz főépítész

1. A Borvidék Futóegyesület közterület használati díj mellőzése iránti kérelme

(45. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: dr. Varga András osztályvezető

dr. Varga András osztályvezető: Köszönöm a szót. Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság! Sokadik alkalommal kerül megrendezésre a Borvidék Félmaraton Futóverseny Szekszárdon 2025. május 24-én. A verseny fő, központi helyszíne a Béla király tér, itt kerül felállításra a rajtcél stb. Ennek kapcsán kéri a szervező Borvidék Futóegyesület a közterület-használati engedélyt, és egyben kéri a közterület-használati díj elengedését is. Az előterjesztés tartalmazza, hogy az utóbbi 6-7 évben hogyan döntött e tekintetben a bizottság. Egy esetben volt, hogy az 50 százalékos díj mérséklését támogatta, egyébként pedig minden évben hozzájárult a teljes díj elengedéséhez az éppen aktuális bizottság. Kérem ennek megfelelően meghozni a döntést. Köszönöm szépen.

Szollár Zoltán elnök: Én is köszönöm szépen. Egy turisztikai programról van szó, illetve ugye sport program, de megjegyezném, hogy szűkös a büdzsénk illetve, hogy nem egy nonprofit társaságról van szó, úgyhogy lesz bevételük, úgyhogy én megmaradnék az 50 százalékos támogatásnál, hogyha ezt támogatjátok majd.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 4 igen szavazattal és 1 tartózkodással elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának

114/2025. (IV.23.) határozata

a Borvidék Futóegyesület közterület használati díj mellőzésére vonatkozó kérelméről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Pénzügyi Bizottság alcím 2.4 pontjában, továbbá a közterületek használatáról szóló 4/2019. (II.5.) önkormányzati rendelet 15. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján eljárva, a Borvidék Futóegyesület Borvidék Félmaraton elnevezésű rendezvényének lebonyolítása kapcsán benyújtott, a közterület használati díj elengedésére vonatkozó kérelmét részben támogatja és hozzájárul a közterület használati díj 50 %-kal történő mérsékléséhez a rendezvény for profit jellegére figyelemmel.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

2. Forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmek

(46. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: Magyar Károly igazgatóságvezető

Szollár Zoltán elnök: Tehát akkor itt a 6 pontra külön fogunk szavazni és külön is beszéljük meg az egyes pontokat, illetve most már van egy 7. pont is. Tehát akkor az egyes pontot légy szíves, tájékoztass bennünket!

Magyar Károly igazgatóságvezető: Tisztelt Bizottság! Az egyes ponttal kezdeném, ez egy újabb mozgáskorlátozott parkolóhoz tartozó jelzőtábla kihelyezési kérelem. Az 1. számú mellékletben lehet látni a helyszínt, hogy az úriember hova kérte, ahol az a fekete autó áll ott a kuka mögött, vagyis nem, tehát bent a háznak a falán áll a fekete autó. Megnéztük a helyszínt és itt közvetlen szomszédságában van a régi uszodának az épülete, ott 2 darab mozgáskorlátozott tábla is kint van a 18 vagy 16 darab parkolóban. Mi azt oda egy kicsit soknak érezzük, úgyhogy 2 legyet egycsapásra az egyik táblát áthelyeznénk ide, ez a mi javaslatunk és akkor ott felszabadulna egy rendes parkolóhely, és akkor itt pedig keletkezne - amennyiben a bizottság úgy dönt - egy új mozgáskorlátozott.

Szollár Zoltán elnök: Én azt mondom, ezt támogassuk és nincs semmi kivetnivaló benne.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 1. pontját, amelyet a bizottság 5 igen



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

szavazattal a határozat 1. a) pontja szerinti tartalommal elfogadott.

Szollár Zoltán elnök: A 2. pontot légy szíves!

Magyar Károly igazgatóságvezető: Ez egy nagyon régi probléma. Nem is tudom, hogy mondjam. Az Alisca utca alatt és az Allende utca között van egy parkunk, ez nem igazán használatos, ez egy zöldfelület, fásított, de nem kimondottan park. Itt kvázi szokásjog alapján jó pár évvel ezelőtt kitapostak egy földes utat feltételelem jellemzően a Bem-Háry utca felső részén lakók, ezzel levágva az utat. Ebből volt azért konfliktus. Korábban például az F7 TrainingZone-nak a falát mindig televágták sárral. Akkor nem régen volt egy rendőrségi ügy is, mert inzultáltak ott 2 embert, egy hivatali dolgozót, illetve Faragó Zsoltot. Korábban nem tudom, mennyire emlékeztek vissza, volt erre kísérlet, hogy lezárják ezt a részt sorompóval. Azt az akkori polgármester úr megszüntette. Körülbelül egy évvel ezelőtt jött egy kérelem, hogy zárjuk le. Akkor volt a GVB-nek egy döntése, hogy 2 táblával behajtani tilos, kivéve mentők és tűzoltók részére, ez a tábla kerüljön ki. Ez a tábla kikerült, ennek ellenére a mai napig használják és a Háry-Bem-Obsitos utcai lakosok most írtak egy kérelmet, hogy ők mindenképpen szeretnék ugyanezt az utat használni. Nem nevezném útnak, ez egy kitaposott valami, tehát nincs is útként nyilvántartva, ők ezt szeretnék használni. Kérték, hogy tegyünk föl egy kiegészítő táblát a behajtani tilos alá, hogy a mentők, stb. alá, még egy, hogy kivéve lakók mondjuk. Ezzel nagyjából a tábla fölöslegessé is válik, ez a kérelem.

Máté Péter Sándor alpolgármester: Szeretném kiegészíteni. Egyszer már döntöttünk arról, volt egy olyan kérelem, hogy az utat szüntessük meg. Az utat nem tartom indokoltnak megszüntetni, mivel valóban van olyan időjárási viszony. Tehát ez konkrétan télen, amikor jegesedés van, hogy a Bem utcában nagyon meredek a följáró. Nem tudom tudjátok-e melyik részről van szó? Nagyon-nagyon meredek a följáró ott, tényleg nem is tud elférni még a sószóró se. Kézzel lehet síkosság mentesíteni és azért, hogyha kell, akkor be tudjon menni mentő, tűzoltó valaki, tehát balesetveszély, életveszély megóvására, de arra nem, hogy ezt rendszeresen használják, nem is használták. Nem is értem ezt az aláírásgyűjtést. Valami, valami aláírásgyűjtésről van szó itt? Nem a lakók kezdeményezéséről. Gyakorlatilag ott vagyunk, hogy ha ezt elkezdik használni tüntetőleg, akkor utat kell építeni. Ez nem egy földút. Valamikor az építkezéskor itt hordták be az építőanyagot az Alisca utcából. Csatlakozása sincs, ott rendes padka van, tehát egy padka parkoló, tehát egyszerűen nem is értem ezt az egész kezdeményezést, úgyhogy én azt mondom, hogy a jelenlegi szabályozás az megfelelő véleményem szerint.

Szollár Zoltán elnök: Kérdés, hozzászólás a többiek részéről? Képviselő asszony!

Jantner Lászlóné bizottsági tag: Egyetértek azzal, amit a Péter is elmondott meg a Karcsi is. Én azt gondolom, hogy tényleg ott még ugyan most nincsen egy kialakított nagyon szép park, - éppen tegnap ott jártam, megnéztem én is -, de a kezdeményezés megvan, oda fákat ültettek. Ott egy pár éven belül egy nagyon kellemes, ligetes és szerintem az egész Alisca lakótelepnek



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

az ott egy nagyon kellemes rész lesz. Szerintem is nagyon jó.

Én egy dolgot szeretnék, akár egy határozati javaslattal. Ott, amit én megnéztem az Alisca utcából ide le, ehhez a partrészhez, most nem az út a legfontosabb, ott van egy lépcső, és annak viszont nagyon jó lenne egy korlát, mert viszonylag meredek és az idősök ott azért eléggé instabilan tudnak járni. Ha a park ott szépen kialakul, meg lesz csinálva, akkor az különösen fontos lesz, ez egy ilyen viszonylag rövid szakasz. Szerintem azt lehet, hogy érdemes lenne, de egyébként én is egyetértek vele, hogy az ott, ha ott utat csinálunk, az egy drága dolog, széles lesz, tönkreteszi a parkot, korlát kéne, hogy akkor ott nem lehet ugye a gyerekeknek se, meg semminek, tehát én szerintem ez egy, arról már nem is beszélve, hogy ez, amit ők mondanak, hogy akkor, amikor ott jegesedés van meg egyebek, hát akkor ezen a földúton se fognak tudni járni. Én se írnám ki, hogy lakóknak, tehát ezt köszönöm szépen.

Szollár Zoltán elnök: A korlát kapcsán akkor majd megkérem a képviselő asszonyt, hogy a Műszaki Osztályhoz egy írásbeli kérelmet nyújtson be. Szerintem ez nem jogosít fel minket bármiféle módosításra. Most meg ne kössük ehhez a történethez. Én is maradnék és támogatnám az előttem szólókat, hogy akkor maradjon meg ez a történet.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 2. pontját, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag a határozat 2. c) pontja szerinti tartalommal elfogadott.

Szollár Zoltán elnök: A 3. pontot légy szíves Karcsi!

Magyar Károly igazgatóságvezető: Köszönöm a szót. Korábban a GVB vagy a GPB, most nem is tudom pontosan melyik, határozott, hogy a Baka utca a Zrínyi utca felől legyen egyirányú. Itt a szembejövő közlekedés volt az alap, tehát konfliktusok voltak állandóan a szembejövő forgalom miatt, ezért a bizottság úgy döntött, hogy legyen egyirányú az utca. Mi úgy vesszük észre, hogy ez jó hatású volt egyébként, legalábbis negatív visszajelzést nem kaptunk erről. Utána jött újabb kérelem, hogy 2-3 ház előtt rendszeresen megállnak az autók, idegen autók, kitaposva ezzel a közterületet és akkor oda kérnek egy megállni tilos táblát. Mi úgy gondoltuk, hogy mivel úgyis egyirányú az egész utca, akkor terjesszük ki az egész utcára, ne csak 3 házra. Mivel egyirányú, nem hiszem, hogy ez problémát okozna. S akkor nyilván a Zrínyi utca felől lenne a jobb oldalon a megállni tilos és az egész utcára vonatkozna ez a betérjesztés.

Szollár Zoltán elnök: Én is támogatnám, hogy akkor az egész utcára tegyük ki.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 3. pontját, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag a határozat 3. a) pontja szerinti tartalommal elfogadott.



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Szollár Zoltán elnök: 4. kérelem, légy szíves!

Magyar Károly igazgatóságvezető: A kérelem az elkerülő út mentén a buszpályaudvartól az út észak- vagy nyugati oldalán haladó járda, ahogy a Baptista Imaháznál ott az ember ahogy kiér, mindjárt gyakorlatilag rálép az úttestre, és hogyha tol egy babakocsit, biciklit, bármit, akkor ez okozhat balesetveszélyes szituációkat. Ezért a kérelmező az út másik oldaláról, ott van az az üres telek, a sarkára kért egy tükröt. Most fordított az eset, hogy a gyalogos lássa az autót, de nyilván ez fordítva is működik persze. Mi egyébként támogathatónak tartjuk. Köszönöm.

Szollár Zoltán elnök: Abszolút én is támogatnám.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 4. pontját, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag a határozat 4. a) pontja szerinti tartalommal elfogadott.

Szollár Zoltán elnök: Légy szíves Karcsi!

Magyar Károly igazgatóságvezető: A kérelmező azt nyújtotta be részünkre, hogy a Polák utca, Mátyás király utca felől legyen egyirányú a kerékpárút, a majdan felfestendő kerékpárútra hivatkozott. Mi ezt nem tartjuk igazán támogathatónak, én speciel arra lakom, nem ezért nem, ezt csak tudom, hogy ott nagyon sokan járnak mind a két irányba, tehát szerintem ott elég rendesen megborítanak a kialakult közlekedést ezzel a fajta átalakítással. Mi azt gondoljuk, hogy egy várakozni tilos tábla kihelyezése is megoldást jelenthet az alapvető problémájára a kérelmezőnek. Az út egyik felére, mert most valóban mind a két oldalán összevissza állnak egyébként. Ez talán egy kicsit segítené rajta. Köszönöm.

Szollár Zoltán elnök: én is köszönöm. Én is azt mondom, hogy támogassuk, hogyha ti szakmailag úgy látjátok, akkor tegyük ki ezt a várakozni tilos táblát, utána még lehet esetleg módosítani, ha nem úgy alakulnak a dolgok.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 5. pontját, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag a határozat 5. a) pontja szerinti tartalommal elfogadott.

Magyar Károly igazgatóságvezető: A 6-os pontnál a palánki iskolától jött a kérelem, hogy a gyerekeknek a nagyobb biztonsága érdekében az iskolához tegyünk ki egy sebességkorlátozó táblát. Megvizsgáltuk, azt gondoltuk, hogy lehet, hogy az egész útszakaszra kéne kitenni, tehát az elejétől vége, és akkor nemcsak ezt az iskolai szakaszt védenénk be. Én azt hiszem, ott valahol van is egy 40-es tábla talán most. Igen, és akkor gyakorlatilag azt kihelyeznénk a kereszteződéshez és akkor úgy meg lenne védve.



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Szollár Zoltán elnök: Hadd szóljak hozzá, hogy egy picit az én kezem is benne van a történetben. Kislányomra várva, esőben láttam a tanárnénit, hogy hogyan ugrott a pocsolába, hogy el ne csapják. Megkapják már a szülőktől a kedves gyerkőcök az új autókat, és a tábla felismeri, hogyha kintről jössz, tehát elindítja az autót, akkor nincs benne a számítógépbe, hogy ez egy milyen körzet, kifelé mész és kiírja a 90-es sebességet. Hát ő meg miért ne tartaná be, hogyha nekik ezt előírják. Ezt most csak viccből mondtam, úgyhogy legyen a 30-as övezet kívülről, de akkor lehet, hogy - tudom, hogy a KRESZ nem írja elő -, de esetleg így a kollégáknak előterjesztenéd, hogy kintre a sportcsarnokhoz is kikerülne egy 30-as tábla, tehát hogy visszafelé jövet, mert nekik ez nem jut el a fejükig. Nem tudom, hogy fog-e változni ezáltal valami, de bízunk benne, és ne várjuk meg azt, hogy baleset legyen, mert tényleg katasztrófa. Egy óra körül van iskolarendő, nem akarom őt megbántani ismeretlenül se, de jó lenne ilyenkor, hogyha kinn lenne. Mondja alpolgármester úr!

Máté Péter Sándor alpolgármester: Akkor én módosítanám a dolgot, tehát akkor a 40-es táblát befelé hagyjuk kint úgy, ahogy van, ahhoz ne nyúljunk hozzá és tegyünk ki egy 30-as táblát visszafelé irányba a tornateremhez. A tornateremtől - ha jól értelek -, indul és a táblafelismerő megismeri, hogyha ráteszi a gyújtást, akkor azt fel fogja ismerni, hogy ott van.

Móra Viktória alelnök: Javaslom, hogy mindkét oldalon egységes legyen a sebességkorlátozás mértéke.

Szollár Zoltán elnök: Legyen egységesen a 30-as. Karcsi mondd meg, mit gondolsz!

Magyar Károly igazgatóságvezető: Azt tudom javasolni, hogy akkor a 40-et cseréljük ki 30-ra és akkor a sportcsarnokhoz visszafelé pedig kihelyezünk egy 30-as táblát.

Szollár Zoltán elnök: Az igazgatóság vezető úr módosítása szerinti határozati javaslatról kézfenn tartással szavazzunk.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 6. pontját, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag - Magyar Károly igazgatóságvezető módosítása szerinti tartalommal - elfogadott.

Szollár Zoltán elnök: Jó, akkor jönne a 7-es pont. Itt ugye alpolgármester úrral egyeztetvén a Kuruc és a Vitéz utca sarkára kerülne ki egy tükör.

Magyar Károly igazgatóságvezető: Igen, köszönöm a szót. Arról van szó, hogy a Családok Átmeneti Otthonánál a parkolás viszonylag körülményes. Mi kint voltunk a kollégával az udvarban sem nagyon tudnak beállni a dolgozók, mert ott játszótér, homokozó van, nem való



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

oda egy autó. Azt gondoltuk ki, hogy a Vitéz utcai bejáróhoz ki tudunk alakítani 2 darab párhuzamos parkolót nem nagy pénzből. Viszont ez hozta azt magával, hogyha valaki a Kuruc utcába kanyarodik, tehát megy a Vitéz felé, ha olyan autó áll benn, akkor az akadályozza a kilátást. Ezért szemben a közterületre elhelyeznénk egy tükröt.

Magyar Károly igazgatóságvezető: Szerintem ez is támogatható. Egyetértetek.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslat 7. pontját, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag Magyar Károly igazgatóságvezető által megszövegezett tartalommal elfogadott.

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése
Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának
115/2025. (IV.23.) határozata
a forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmekről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GPB alcím 2. 24. pontjában meghatározott átruházott hatáskörben eljárva

1. a Bajcsy-Zsilinszky utca 10. hsz.-ú ingatlannál „Mozgáskorlátozott személyt szállító járművek részére fenntartott várakozóhely” jelzőtábla kihelyezése ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a régi uszoda parkolójából helyezze át a „Mozgáskorlátozott személyt szállító járművek részére fenntartott várakozóhely” táblát a Bajcsy-Zsilinszky utca 10. hsz.-ú ingatlanhoz;

Határidő: 2025. 05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

2. a Bem és Alisca utca közötti terület gépjárművekkel történő használatának felülvizsgálata ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tájékoztassa a kérelmezőt kérelme elutasításáról;

Határidő: 2025.05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

3. a Baka utca forgalmi rendje ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a Baka utca útszakaszára helyezzen ki „Megállni tilos” jelzőtáblát alatta olyan kiegészítő táblával, amely a megállási tilalmat az útpadkára is kiterjeszti;



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Határidő: 2025. 05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

4. az 56-os sz-ú főút és Tompa utca csatlakozásának forgalombiztonsága ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a gyalogosok védelme érdekében az 56-os sz-ú főút és Tompa utca csatlakozásánál helyezzen ki KRESZ tükröt;

Határidő: 2025. 05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

5. a Pollack M. utca forgalmi rendje ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a Mátyás király u. – Pollack M. u. és Damjanich u. – Pollack M. u. csatlakozásoknál helyezzen ki „Várakozni tilos” jelzőtáblákat úgy, hogy a Pollack utca nyugati oldalára legyen érvényes;

Határidő: 2025. 05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

6. Palánkon, a Csapó Dániel Mezőgazdasági Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium intézménye előtti útszakasz forgalombiztonsága ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a Csapó Dániel Mezőgazdasági Technikum, Szakképző Iskola és Kollégium intézménye előtti útszakaszon (a buszmegálló és a vasúti átjáró között) cserélje ki a 40 km / h sebesség korlátozó táblát 30 km/h-s „Korlátozott sebességű övezet” megjelölésére szükséges jelzőtáblára, és helyezzen ki 30 km/h-s „Korlátozott sebességű övezet” megjelölésére szükséges jelzőtáblát a vasúti átjáró és a buszmegálló közé;

Határidő: 2025. 05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

7. a Kuruc és Vitéz utcák kereszteződésében, a Kuruc utcából balra, a Vitéz utcába történő kanyarodás segítségéhez helyezzen ki közlekedési tükröt.

Határidő: 2025. 05. 31.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

3. A Szekszárdi Kerékpáros Sport Egyesület igénybevételi díj mellőzése iránti kérelme

(49. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: dr. Varga András osztályvezető

dr. Varga András osztályvezető: Köszönöm. Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság! 11. alkalommal kerül megrendezésre ez a kerékpárverseny. Ez egyébként egy országúti liga



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

sorozatnak az egyik állomása itt Szekszárdon, és most már évek óta a Keselyűsi út, Mátyás király utca, Damjanich utca, Sport utca területét veszik igénybe, és ott egy körpályát alakítanak ki. A verseny keretében részleges, illetve vannak olyan esetek, amikor teljes útlezárás is történik. Itt közút nem közlekedési célú igénybevételéről van szó. Alapesetben a rendeletünk szerint igénybevételi díjat kellene fizetni, ezért kérte a szervező, hogy a bizottság tekintsen el ennek a díjnak a megfizetésétől. A korábbi években egyébként a bizottság mindig támogatta ezt a kérelmet. Köszönöm szépen.

Szollár Zoltán elnök: Én is köszönöm. Én azt gondolom, hogy ez egy nem üzleti vállalkozás, úgyhogy én folytatva az előideink sorát kérném, hogy engedjük el az igénybevételi díjat és támogassuk a mellőzését.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal egyhangúlag elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése
Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának
116/2025. (IV.23.) határozata
a Szekszárdi Kerékpáros Sport Egyesület igénybevételi díj mellőzésére vonatkozó
kérelméről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Pénzügyi Bizottság alcím 2.4 pontjában, továbbá a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételéről szóló 47/2017. (XII.20.) önkormányzati rendelet 7. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján eljárva, a Szekszárdi Kerékpáros Sport Egyesület „XI. Szekszárd GP Nemzetközi Kerékpárverseny” elnevezésű rendezvényének lebonyolítása kapcsán benyújtott, az igénybevételi díj elengedésére vonatkozó kérelmét támogatja és hozzájárul az igénybevételi díj mellőzéséhez.

Határidő: határozathozatal napja

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

4. Beszámoló Szekszárd város helyi tömegközlekedésének 2024. évi teljesítményi adatairól
(96. számú közgyűlési előterjesztés)

Előterjesztő: Magyar Károly igazgatóságvezető

Előadó: Magyar Károly igazgatóságvezető



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Magyar Károly igazgatóságvezető: Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság! Láthatjuk a 2024-es évi Volán beszámolót. Ezt minden évben a szolgáltató köteles a részünkre elküldeni, a közgyűlés pedig határoz arról, hogy elfogadja, illetve nem, hogy valami más intézkedést hoz. Ebből a beszámolóból két dolog, ami kitűnik, legalábbis így szerintem egy kicsit alaposabb átolvasásra. Egyrészt, hogy a közvetlen költségek közel 40.000.000 forinttal csökkentek 2023-hoz képest, ennek nyilván oka a menetrend változás, sőt a legnagyobb oka a menetrendváltozás, mert az útvonalak csökkentésével járatpárokat tudtak kivonni a rendszerből. Ezáltal azért ez elég nagy költségcsökkentést eredményezett, viszont így is többet kell fizetnünk, mint a tavalyi évben. Ennek pedig az az oka, hogy a 3. oldalon látható a táblázat, és annak van egy sora, az 5-ös a bértámogatás. Ez az a bértámogatás, amit a szolgáltató kap a magyar államtól a saját dolgozóinak a bérének a támogatására. Az látszik, hogy az 18.800.000 forint volt 2024-ben, 2023-ban pedig 94.000.000 forint, tehát ez egy bő 70.000.000 forintos pluszt jelent, hiszen ez az indokolt költségeket növeli. A bér nyilván, tehát ezt kvázi nekünk kell kifizetni, ugye mi előzetesen megfizettünk 200.000.000 forintot így negyedévente ötvenmilliónként és erre rakódik rá ez a 34.000.000 forint, ami még az indokolt veszteség, ezt még utólag ki kell fizetnünk, amennyiben ezt a beszámolót így elfogadjuk.

Szollár Zoltán elnök: Én is köszönöm, ez nem volt sajnos jó hír. Ez vállalt önkormányzati feladat, úgyhogy ráadásul közgyűlési előterjesztés.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal egyhangúlag elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának

117/2025. (IV.23.) határozata

a helyi tömegközlekedés 2024. évi teljesítményi adatairól szóló beszámoló elfogadásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Pénzügyi Bizottság (GPB) alcím 5.21. pontja alapján a Szekszárd város helyi tömegközlekedésének 2024. évi teljesítményi adatairól szóló beszámolót a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Szollár Zoltán elnök



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

5. Javaslat Szekszárd Megyei Jogú Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának módosítására

(90. számú közgyűlési előterjesztés)

Előterjesztő: Berlinger Attila József polgármester

Előadó: Magyar né Somogyvári Tünde osztályvezető

Szollár Zoltán elnök: Légy szíves pár szóval tájékoztass bennünket!

Magyar né Somogyvári Tünde osztályvezető: Tisztelt Bizottság! Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP Plusz forrásainak a felhasználását a Fenntartható Városfejlesztési Stratégián és a TOP Plusz Városfejlesztési Programterven keresztül valósítja meg. Ezek a dokumentumok alapozzák meg a forrás felhasználását. A TOP Plusz forrásokat Szekszárd közigazgatási határán belül kell elkölteni. Egyetlenegy projekt kivételt képez, ez a „Hegyen-völgyön” turisztikai projektünk, ahol a felhívás megengedi, hogy a projektfejlesztés helyszíne átlépje Szekszárd közigazgatási határát, viszont a támogató kéri, hogy a fenntartható városfejlesztési dokumentumban ez a projekt részletesen bemutatásra kerüljön, tehát megtörténjen a dokumentumban a projekt megalapozottsága, ezért mi ezt az FVS dokumentumot ennek megfelelően átirtuk, pontosítottuk, jeleztem is az előterjesztésben, hogy mely oldalakon található ez a pontosítás. Tulajdonképpen ez egy elkerülhetetlen technikai módosítás, mert enélkül a támogató nem fogja a projektet támogatni. Ez történt meg ebben a módosításban.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 5 igen szavazattal elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának

118/2025. (IV.23.) határozata

Szekszárd Megyei Jogú Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Pénzügyi Bizottság (GPB) alcím 5.21. pontja alapján „Javaslat Szekszárd Megyei Jogú Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájának módosítására” tárgyú előterjesztés határozati javaslatát a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Szollár Zoltán elnök



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Szollár Zoltán elnök: Zárt ülés következik. Kérem, hogy teremtsük meg a zárt ülés feltételeit.

További hozzászólás nem hangzott el, így az elnök a nyilvános ülést 9 óra 25 perckor berekeszti. A bizottság zárt ülésen folytatja munkáját.

K.m.f

Tamási Anna
jegyzőkönyv-hitelesítő

Szollár Zoltán
elnök

Ellenjegyezte:

dr. Zsikó-Gál Klaudia
jegyző

Készítette:

dr. Ringeisen Dalma
jogi referens

és

dr. Hoffmann Adél
osztályvezető