



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA:40.
MELLÉKLET: 1 db**

TÁRGY: Javaslat a TOP_PLUSZ-1.3.2-23-SE1-2025-00001 azonosítószámú, „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” című pályázat keretében konzorciumi együttműködési megállapodás megkötésére

E L Ő T E R J E S Z T É S

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ: Berlinger Attila József polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE: Holczer Nicolette pályázati referens

ELŐADÓ: dr. Biró Gyula aljegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

Terjedelem: 1+3+1 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 2024. november 28-i ülésén a 261-es számú előterjesztés alapján a 375/2024. (XI.28.) határozatával (a továbbiakban: határozat) döntött a TOP_PLUSZ-1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című felhívás keretében a Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon tárgyú pályázat benyújtásáról.

A fenti döntés értelmében Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) 2025. január 14-én támogatási kérelmet nyújtott be a TOP_PLUSZ-1.3.2-23 pályázati felhívásra TOP_PLUSZ-1.3.2-23-SE1-2025-00001 azonosítószámmal „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” címmel (a továbbiakban: Projekt).

A projekt keretében az alábbi utcák kerülnek felújításra:

- Kálvária dombra felvezető út (Kurta utcának a kőburkolattal ellátott szakasza)
- Újfalussy Imre utca (Kadarka utca és a Csapó Dániel utca között)
- Szőlőhegy utca (Szőlő utca és buszforduló között)
- Mérey utca (Körösi Csoma Sándor utca és a Szent László utcai körforgalom között)
- Fürdőház utca (Szent László utcai körforgalom és az Újfalussy Imre utca között)
- Munkácsy utca (Alisca utca és a Béla király tér között)
- Szent Györgyi Albert utca (Béri Balogh Ádám utca és a Tartsay Vilmos utca között)
- Kerékhegy utca (Kápolna tér és a Hosszúvölgy utca közötti szakasz, illetve a Hosszúvölgy utca közel 60 m hosszú szakasza)

A pályázat elbírálását végző Közreműködő Szervezettől érkezett hiánypótlás során előírásra került, hogy mivel a projekt keretében a fenntartható mobilitási terv (a továbbiakban: SUMP) is felülvizsgálatra kerül, így kötelező a projektbe bevonni konzorciumi partnerként a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságot (a továbbiakban: KTI). Ők szakmai közreműködőként vesznek részt a projektben a SUMP felülvizsgálata során.

A SUMP, vagyis a Fenntartható Városi Mobilitástervezés egy olyan tervezési és irányítási eszköz, amely a városok és települések közlekedési rendszerének fenntartható fejlesztésére összpontosít. A SUMP egy komplex, hosszú távú stratégia, amely az egyre növekvő városi mobilitási kihívások megoldására szolgál, miközben a közlekedés hatékonyságát növeli és a környezetvédelmi szempontokat is figyelembe veszi.

A SUMP célja az, hogy javítsa a városi közlekedés minőségét és biztonságát, csökkentse a közlekedési torlódásokat, valamint csökkentse a környezeti hatásokat, például a légszennyezést és a zajszennyezést. Ezenkívül a SUMP segít az energiatakarékos és fenntartható közlekedési módok, például a tömegközlekedés, a kerékpározás és a gyaloglás előmozdításában.

A SUMP elkészítése és végrehajtása általában szoros együttműködést igényel a helyi önkormányzat, a közlekedési hatóságok, a vállalatok és a lakosság között. Az ilyen partnerségek segítik a SUMP hatékonyabb megvalósítását és a város mobilitási rendszerének jobb irányítását.

A KTI a SUMP elkészítése során a kedvezményezettek konzorciumi partnereként tanácsadói feladatokat lát el annak érdekében, hogy a tervezés az útmutatónak megfelelően és magas színvonalon menjen végbe. A tanácsadói tevékenységet a KTI az alábbi feltételekkel nyújtja a kedvezményezettek számára:

- a kedvezményezett megköti a TOP Plusz támogatási kérelem benyújtásához szükséges konzorciumi megállapodást a KTI-vel;
- a kedvezményezett megköti a TOP Plusz projekt megvalósításhoz szükséges konzorciumi megállapodást a KTI-vel;
- a kedvezményezett a SUMP elkészítésének mérföldköveihez igazodva minimum 5 konzultációt szervez a KTI és opcionálisan a SUMP-ot készítő tervező cég részvételével;
- a kedvezményezett a TOP Plusz támogatási kérelemben a SUMP elkészítésére vonatkozó teljes összeg 7%-át, minimum nettó 2.400.000 Ft-ot a KTI tanácsadói tevékenységével kapcsolatban felmerülő költségek fedezésére fordít, amely tehát a KTI-t, mint a kérelemben konzorciumi partnerként részt vevő további kedvezményezettet illet meg.

A hiánypótlás teljesítéséhez kapcsolódóan a mellékelt konzorciumi együttműködési megállapodás, majd a támogatói döntést követően a Támogatási szerződés megkötésekor egy részletes konzorciumi szerződés aláírása szükséges, melyben már a KTI konkrét feladatai is részletezve vannak.

A projekt összköltségvetése változatlanul bruttó 2.089.000 000 Ft marad, azonban a költségsorok az alábbiakra változnak:

Költségtípus	Kedvezményezett	Pályázat benyújtásakor megadott összeg (bruttó Ft)	Hiánypótlás során változott összeg (bruttó Ft)
kivitelezés	Önkormányzat	1.838.320.000 Ft	1.837.107.624 Ft
műszaki dokumentáció (5%)	Önkormányzat	104.450.000 Ft	104.450.000 Ft
SUMP felülvizsgálata (pályázat benyújtásakor a százalékban meghatározott átalány (7%) költségnél szerepelt)	Önkormányzat	0 Ft	8.378.825 Ft
százalékban meghatározott átalány (7%): (projektelőkészítés költségei, műszaki ellenőr, projektmenedzsment)	Önkormányzat	146.230.000 Ft	136.663.551 Ft

Szakmai megvalósításhoz kapcsolódó egyéb költségek (Tanácsadói tevékenység ellátása a SUMP felülvizsgálata vonatkozásában)	KTI	0 Ft	2.400.000 Ft
--	-----	------	---------------------

Jelen előterjesztéshez csatolásra kerül 1. sz. mellékletként a Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására dokumentum.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozathozatalra.

Szekszárd, 2025. március 6.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

..../2025. (...) határozata

a TOP_PLUSZ-1.3.2-23-SE1-2025-00001 azonosítószámú, „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” című pályázat keretében konzorciumi együttműködési megállapodás megkötéséről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. dönt a TOP_PLUSZ-1.3.2-23-SE1-2025-00001 azonosítószámú, „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” című pályázat keretében a határozat 1. számú mellékletét képező támogatási kérelem benyújtására szóló konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban: konzorciumi együttműködési megállapodás) elfogadásáról és megkötéséről.

Határidő: a döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. felkéri a Polgármesteri Hivatalt a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: döntéshozatalt követő 10 napon belül

Felelős: dr. Biró Gyula aljegyző

3. felhatalmazza a polgármestert a konzorciumi együttműködési megállapodás aláírására.

Határidő: döntéshozatalt követő 15 napon belül

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatási kérelem benyújtására

1. Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2. pontban megnevezett szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében a **TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú, Fenntartható városfejlesztés** című felhívásra (a továbbiakban: felhívás) támogatási kérelmet nyújtsanak be, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

A támogatási kérelem címe: **Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon**

2. A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1. pontban megjelölt támogatási kérelemben meghatározott cél(ok) megvalósításában a támogatási kérelemben foglaltaknak megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

Szervezet neve:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Postacím:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Székhely:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	733568
Adószám:	15733562-2-17
Aláírássra jogosult képviselője:	Berlinger Attila József

Szervezet neve:	KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság
Postacím:	1119 Budapest, Than Károly utca 3-5
Székhely:	1119 Budapest, Than Károly utca 3-5
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-09-890710
Adószám:	21925221-2-43
Aláírássra jogosult képviselője:	Mayer András János

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatát (a továbbiakban Vezető-t) választják.

3. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a támogatási kérelmet aláírja, benyújtsa és a támogatási kérelem elbírálása során a konzorciumot képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a támogatási kérelemben foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a támogatási kérelem támogatása esetén a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a felhívás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a támogatási kérelemben és a támogatási kérelemről hozott döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6. Jelen Megállapodás a támogatási kérelem mellékletét képezi.

7. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a támogatási kérelem nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

8. A Tagok egyéb megállapodásai:

.....¹

Konzorcium vezetője

konzorciumi tag

Berlinger Attila József

Mayer András János.

Szekszárd Megyei Jogú Város
Önkormányzata

KTI Magyar
Közlekedéstudományi és
Logisztikai Intézet Nonprofit
Korlátolt Felelősségű
Társaság

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

.....

.....

¹ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-7. ponttal, illetve az 1-7. pontok nem törölhetők.

