



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 200.

MELLÉKLET: 5 db

**TÁRGY: Tájékoztatás a helyi tömegközlekedés menetrendjének módosításával összefüggő
3 db új autóbuszmegálló kialakításának várható költségeiről**

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYÜLÉSE

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGÁNAK

SORON KÖVETKEZŐ NYÍLT ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Lipovszky Barna osztályvezető

ELŐADÓ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA: dr. Biró Gyula aljegyző

Terjedelem: 1+1+1 oldal

Tisztelt Bizottság!

A helyi tömegközlekedés menetrendjének módosítása tárgyában hozott, Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése 206/2024. (VIII.13.) számú határozatának 2. pontja alapján a következőkről tájékoztatom a Tisztelt Bizottságot:

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatósága a helyi tömegközlekedés menetrendjének módosításával összefüggően a Volánbusz Zrt. által javasolt 3 db új autóbuszmegálló kialakításának várható költségeivel kapcsolatban árajánlatot kért az Önkormányzattal szerződéses kapcsolatban álló HGT Invest Kft-től. A beszerzett árajánlat alapján az új buszmegállók kialakításának költségeit az alábbiakban ismertetjük:

- 1. Az Újfalussy Imre utca és a Nefelejcs utca kereszteződésében, a 679/8 helyrajzi számú önkormányzati területen korábban meglévő buszmegálló újbóli használatba vétele.**

A megszüntetett autóbuszmegálló újra használatához elegendő csak egy buszmegállót jelző tábla kihelyezése, melynek várható költsége **bruttó 150.000,- Ft.**

- 2. A Kadarka utcán kialakítandó buszmegálló pár**

Az utca keleti oldalán, a Táncsics utca 44. számú társasház előtti szakaszon meglévő peronon, illetve ezzel szemben, a régi, présház nélküli pincék előtti járdán a 2521/2 hrsz-ú önkormányzati tulajdonú területen.

Mindkét esetben elég egy - egy buszváró tábla kihelyezése, illetve figyelmeztető sárga jelzés felfestése az útburkolatra, melynek várható költsége: **bruttó 300.000,- Ft.**

- 3. Béri Balog Ádám utca Penny Market előtti új buszmegálló kialakítása az 5000/1 hrsz-ú önkormányzati tulajdonú területen.**

Ez a megálló kialakítható a Béri Balogh Ádám utca jelenlegi forgalmi sávjainak kis mértékű eltolásával, az útburkolati jelek újra felfestésével, a jelenlegi útszegély mellett a zöldsávban egy peron, valamint a peron és a járda közti szilárd burkolatú járda kapcsolat megépítésével, melynek költsége a keretszerződéssel rendelkező vállalkozó árajánlata alapján **bruttó 4.341.837,- Ft (1. sz. melléklet).**

A Béri Balogh Ádám utcán létesítendő új buszmegálló kialakításáról szakirányú tervező (RAIL-ROAD PLAN Kft. 7635 Pécs, Abaligeti út 47. 1. em. 3.) megbízásával egyszerűsített tervdokumentáció készült, mely tájékoztatás céljából mellékelten csatolásra került **(2-5. sz. melléklet).**

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2024. augusztus 29.

Magyar Károly
igazgatóságvezető

Határozati javaslat

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
.../2024. (IX ...) határozata
a helyi tömegközlekedés menetrendjének módosításával összefüggő 3 db új
autóbuszmegálló kialakításáról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 16. e.) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva engedélyezi, hogy a közgyűlés által a 206/2024. (VIII.13.) számú határozattal jóváhagyott menetrendhez kapcsolódóan létesítendő 3 db autóbuszmegálló kialakítását – az előterjesztés szerinti műszaki megoldással - a vállalkozási keretszerződéssel rendelkező HGT Invest Kft-től rendelje meg a Polgármesteri Hivatal.

Határidő: ***döntéshozatalt követő 5. nap***

Felelős: ***Magyar Károly igazgatóságvezető***

Árajánlat

Megrendelő:
Szerződés szám:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
V/C/12/2024

Létesítmény:

Szekszárd Megyei Jogú Város üzemeltetési és
fenntartási munkák végzése

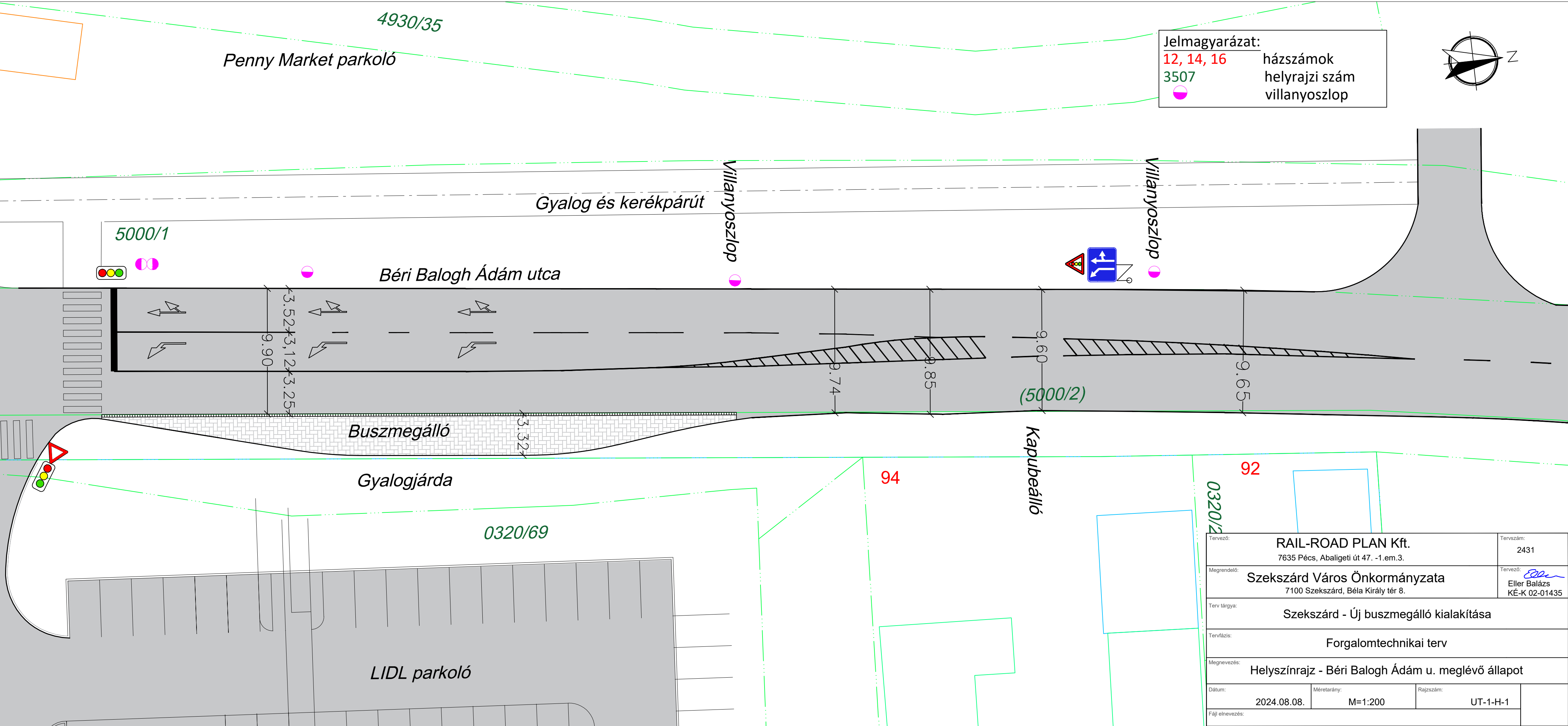
Helyszín, feladat:

Béri Balogh Ádám utcában új buszmegálló peron
kialakítása

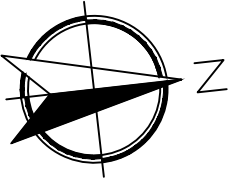
Szám	Tétel sorszám	Munkafolyamat	Mennyiség	egys.	Anyag + Díj egységár	Költség
1.	1.	Munkahelyi elkorlátozó táblakészlet kihelyezése oszloppal és az első tíz napi helyszínen tartása (ÚT 2-1.119 6.1.1)	1	készlet	35 100,-	35 100,-
2.	2.	Munkahelyi elkorlátozás nagy felületen szalagozással, korláttal	1	készlet	26 500,-	26 500,-
3.	8.	Elkorlátozó berendezések 10 napon túli fenntartásának költségei	10	nap	3 300,-	33 000,-
4.	11.	Útpálya takarítása gépipreőr eszközök igénybevételével	55	m2	250,-	13 750,-
5.	21.	Humusz vagy termőrétteg lefejtése, deponálása	12,5	m3	1 450,-	18 125,-
6.	23.	Földkitermelés közművesített területen géppel, rakodással, vagy helyben deponálva	45,2	m3	4 500,-	203 400,-
7.	25.	Tereprendezés sík felületen, padkán 10 cm- ig terjedő föld pótlással	63,4	m2	1 500,-	95 100,-
8.	37.	Deponált föld, humusz és különféle darabos ömlesztett anyagok rakodása szállítóeszközre	74,65	m3	825,-	61 586,-
9.	39.	Föld, humusz és különféle szabadon elhelyezhető ömlesztett anyagok szállítása lerakóhelyre 5 km belül	83,54	m3	2 245,-	187 547,-
10.	45.	Tükrő kialakítása, készítése géppel, kiegészítő kézi munkával	103,54	m2	1 250,-	129 425,-
11.	49.	Tükrő szelvény simítóhengerlése	65,2	m2	130,-	8 476,-
12.	50.	Föld és ágyazati anyag tömörítése trg 85-90 % mértékig	45,2	m3	800,-	36 160,-
13.	64.	Zúzottkő alépitmény készítése térkő burkolatok alá teherhordó kivitelben előre elkészített földműre 25 cm vastagságig	45,2	m3	20 000,-	904 000,-
14.	65.	Járatos térkőburkolatok építése 6 cm vastag szürke térkőből, ágyazó zuzalékkal, és homok hézagolással	59	m2	9 500,-	560 500,-
15.	66.	Járatos térkőburkolatok építése 6 cm vastag színes térkőből, ágyazó zuzalékkal, és homok hézagolással	2,5	m2	10 000,-	25 000,-
16.	81.	Aszfalt burkolat kötő és kopórétteg építése kézi bedolgozással AC-4, AC-8 vagy AC-11 minőségű aszfaltbetonból előre elkészített alépitményre bitumen emulziós kellősítéssel	1,95	m3	180 000,-	351 000,-
17.	86.	Beton hézag kitöltés, javítás MAPEI fugakezelő anyaggal	15	fm	2 900,-	43 500,-
18.	96.	Kiemelt útszegély építése C-10 min.beton alapgerendán beton megtámasztással hézag kezeléssel előkészítő földmunkákkal	32	fm	8 700,-	278 400,-

19.	99.	Járda vagy kertiszegély építése C-10 min.beton alapperendán beton megtámasztással hézag kezeléssel előkészítő földmunkákkal	54	fm	5 800,-	313 200,-
20.	131.	Táblatartó csőoszlop elhelyezése 76 mm horganyzott acélcső beton tuskóval	1	db	20 000,-	20 000,-
21.	144.	Tájékoztató KRESZ táblák elhelyezése 600*600 mm felerősítő szerkezettel	1	db	75 000,-	75 000,-
		Összesen				3 418 770,-
		Munkarész nettó összesen:				3 418 770,-
		Ált.forg.adó 27 %				923 068,-
		Számla összesen:				4 341 837,-

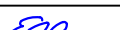
Szekszárd, 2024.08.14.



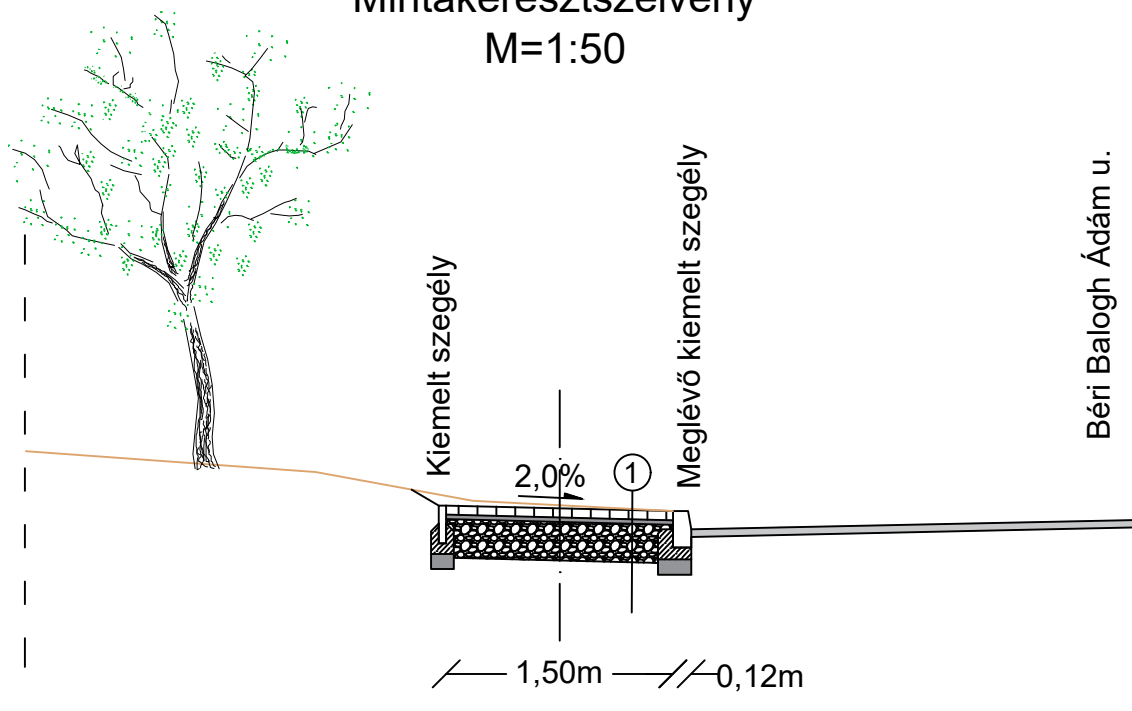
Jelmagyarázat:
12, 14, 16 házs számok
3507 helyrajzi szám
villanyoszlop



0320/2

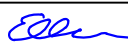
Tervező: RAIL-ROAD PLAN Kft. 7635 Pécs, Abaligeti út 47. -1.em.3.		Tervszám: 2431	
Megrendelő: Szekszárd Város Önkormányzata 7100 Szekszárd, Béla Király tér 8.		Tervező:  Eller Balázs KÉ-K 02-01435	
Terv tárgya: Szekszárd - Új buszmegálló kialakítása			
Tervfázis: Forgalomtechnikai terv			
Megnevezés: Helyszínrajz - Béri Balogh Ádám u. meglévő állapot			
Dátum: 2024.08.08.	Méretarány: M=1:200	Rajzszám: UT-1-H-1	
Fájl elnevezés:			

Szekszárd, Béri Balogh Ádám u.
Mintakeresztmetszvény
M=1:50



① Tervezett peron:

- 6 cm Beton térkő burkolat
- 3 cm Z0/4 Ágyazó réteg
- 20 cm Z0/63 Alapréteg
- 1 rtg geotextília min. GRK-3
- Meglévő tömörített altalaj

Tervező:	RAIL-ROAD PLAN Kft. 7635 Pécs, Abaligeti út 47. -1.em.3.		Tervszám:	2431
Megrendelő:	Szekszárd Város Önkormányzata 7100 Szekszárd, Béla Király tér 8.		Tervező:	 Eller Balázs KÉ-K 02-01435
Terv tárgya:	Szekszárd - Új buszmegálló kialakítása			
Tervfázis:	Forgalomtechnikai terv			
Megnevezés:	Mintakeresztmetszvény - Béri Balogh Ádám u. tervezett állapot			
Dátum:	2024.08.08.	Méretarány:	M=1:50	Rajzszám:
Fájl elnevezés:	UT-2-M			

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett közlekedési létesítmény:

megnevezése: Szekszárd - Új buszmegálló kialakítása
tevékenység: Peron építés, közúti forgalomtechnika
helye: Szekszárd, 5000/1, 5000/2 hrsz.
hossza: peron hossza: 15 fm, hasznos szélesség: 1,5 m
tervezési osztály: B.VIII. (belterületi gyalogút)

burkolat: 6 cm beton térkő burkolat
koronaszélesség: peron: 1,5 m

A tervező:

neve: Rail-Road Plan Kft
címe: 7635 Pécs, Abaligeti út 47. -I/3.
telefonszáma: +36-30-226-5812
e-mail címe: iroda@railroadplan.com
jogosultsága: KÉ-K, Baranya Megyei Mérnöki Kamara 02-01435

A továbbiakban nyilatkozom arról, hogy a jelen terv megfelel az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendeletben foglaltaknak.

A tervezés során alkalmazott előírások, szabályzatok:

- e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.00.21 - Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
- e-UT 03.07.23 - A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
- e-ÚT 06.03.42 - Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- e-UT 06.03.11 - Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet
- e-UT 06.02.11 - Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

A vonatkozó jogszabályoktól, szabályzatoktól, szabványoktól eltérés nem szükséges.

Pécs, 2024. 08. 08.



Eller Balázs
tervező
KÉ-K 02-01435

Rail-Road Plan Kft.
7635 Pécs, Abaligeti út 47. -1.em.3.a.
mobil: +36-30/226-5812
e-mail: iroda@railroadplan.com

Szekszárd Város Önkormányzata
7100 Szekszárd, Béla Király tér 8.

Műszaki leírás

Szekszárd - Új buszmegálló kialakítása

1. Előzmények

Szekszárd Város Önkormányzata új buszmegállót kíván létesíteni a Béri Balogh Ádám utcában, a jelenlegi buszmegállóval szemben. A tervezett megálló helyén jelenleg zöldterület van. A jelenlegi megállóhely neve Baka István általános iskola. A szükséges pályázati tervek elkészítésével vállalkozásomat bízták meg.

A tárgyi buszmegálló Szekszárd város belterületén helyezkedik el. A megállóban a tervek szerint távolsági tömegközlekedési és a helyi járatú buszok is megállnak majd.

Építkezés helye: Szekszárd, Béri Balogh Ádám u.

Érintett területek: 5000/1, 5000/2 hrsz.

2. Meglévő állapot

A tervezési területen jelenleg zöld terület van. Az út mentén a kiemelt szegély biztosított, a kivitelezés során ez megmarad. A burkolat felfestés jelenleg 3 sávnak enged helyet az UT-1-H-1 helyszínrajz szerint. A tervezett megálló előtt és után közmű oszlop van, ezeket nem érintettük.

3. Tervezett állapot

A tervezési területen új autóbusz öblöt az önkormányzat nem kíván kialakítani költséghatékonyság végett, a jelenlegi út 9,55 m szélessége pedig nem is indokolja ezt. Az út szélesség megengedi, hogy az új autóbusz-megálló külön sávban létesüljön, ezt a Béri Balogh Ádám utca újra felfestésével kell biztosítani. Az új felfestések után az úton megmarad a kétirányú közlekedés, emellett új autóbusz-megálló sávot is kialakítunk. Az út forgalomtechnikai kialakítását az UT-1-H-2 jelű terven jelöltük.

Az autóbusz-megállónak új 15 fm hosszú 1,5 m széles peront kell kialakítani. A peront a meglévő kiemelt szegélyhez kell építeni és kerti szegéllyel kell lezárni. A peron lejtését az úttól ellentétes irányba lejtettük. A peron kialakítását az UT-2-M jelű terven részletesen feltűntettük.

Az új szilárd burkolatú peron pályaszerkezete az e-UT 06.03.11:2010 előírásnak megfelelően (fentről lefelé):

- 6 cm Beton térkő burkolat
- 3 cm Z0/4 ágyazó réteg
- 20 cm Z0/63 alapréteg, Trp=96%.
- 1 rtg. geotextília min. GRK-3
- Meglévő tömörített altalaj

Az új peronon taktilis vezetősávot kell kialakítani, a busz első ajtó középvonalaához az útpályára merőlegesen, a peron külső széléig. Ezt a vezetősávot a „Megállóhely” jelzőtáblától 1,20 méterre kell elhelyezni. A vezetősáv végén 40 cm hosszúságú figyelmeztető jelsor jelzi az busz első ajtajának várható helyét. A peron tervezett esése 2%, mely az út irányában.

A megállóhely és a meglévő elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút kapcsolatát egy összekötő járdaival kell biztosítani. A járda hossza 4,5 m. Az új és meglévő járda kapcsolatát akadálymentesen kell kialakítani. Az új járda magassági vonalvezetése megegyezik a kialakult állapotokkal, hosszúsága nem haladja meg a 8,0%-ot, méréseink szerint ~3,5-4%, így a járdacsatlakozás megfelelően kialakítható akadálymentesen.

4. Építési technológia

A kibontott alapot hengerelni kell, majd tükörszinten Trp=90%-ra tömöríteni szükséges. A tömörítés után geotextília fólia leterítését követően Z0/63 zúzalék javító réteg beépítése következik, elérendő tömörségi fok 96%.

A beton térkő burkolat körül lezáró kerti szegélyt min. C12/16 jelű beton gerendára helyezve, alá 10 cm homokos kavics ágyazatra kell kialakítani.

A szegélyek beépítése után 20 cm Z0/63 alapréteg zúzalékot kell beépíteni, melyet Trp=96%-ra kell tömöríteni.

A beton térkő alá egyenletes, legfeljebb 3 cm tömör vastagságú 0/4 szemeloszlású zúzotthomok réteget kell teríteni. A változó és/vagy túlzott vastagságú homokréteg miatt a kőburkolat egyenlőtlenül megsüllyedhet. Az ágyazóanyag legnagyobb szemcsemérete 5 mm lehet. Összefagyott vagy jeges csomós ágyazóanyagot használni nem lehet.

A finomzúzalékra 6 cm vastag beton térkő burkolat kerül. A beton térkő felső szintjét a tervezett szint felett 1 cm-rel kialakítani, majd lapvibrátorral a tervezett szintre kell tömöríteni. A térburkolatot 2,0% eséssel a közút irányába kell lejtetni.

A hézagokat az előírt minőségű szemcsés anyaggal kell kitölteni.

Az előírányozott térkő burkolat típusa, adatai:

- LEIER PIAZZA 20x10x6

- vastagság(cm): 6
- méret(cm): 10x20
- szín: szürke

5. Forgalomtechnika

Az építés során új „Megállóhely” jelzőtábla elhelyezése szükséges. A jelzőtábla a közút útburkolat szélétől min. 70 cm-re kell elhelyezni, hogy ne lógjon bele az úrszelvénybe. A megállóhely táblát az új peron burkolaton belülré kell elhelyezni, a peron taktilis vezetősáv tengelyétől 1,20 méterre.

A közúton új autóbusz-megálló sávot festünk fel, a sáv szélessége 2,75 m. A sávot terelővonallal alakítjuk ki. A sávban autóbusz-megálló 15 fm hosszón felfestést alkalmazunk 2,50 m szélességben, sárga színben. A meglévő felfestéseket a helyszínrajzon feltüntetett helyen el kell távolítani, és új felfestést kell létrehozni. A forgalomtechnikai kialakítást az UT-1-H-2 jelű terv tartalmazza.

6. Építés alatti és utáni forgalmi rend

Az építéskor a kivitelezés ütemének megfelelő lezárásról és az ehhez szükséges KRESZ táblák kihelyezéséről gondoskodni kell az „e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” szerint. Az építés során a munkaterület elhatárolását el kell végezni.

Az ideiglenes forgalomtechnikai kialakítást jelen terv nem tartalmazza. Az ideiglenes forgalomtechnikai kialakítást az út üzemeltetővel az építés előtt jóvá kell hagyatni.

7. Közművek

A tervezési területen a közművek kiépítésre kerültek. A peron és a megközelítő út alatt távközlési kábelek (alépítményben) futnak, valamint szennyvízvezeték is. Távközlés és áram hálózat légkábelrel keresztezi a peront hosszirányban.

Az építés előtt javasolt a közműnyilatkozatok beszerzése, szakfelügyelet kérése.

8. Táj és természetvédelem

Az tervezési terület, belterület, humusztávoltítás ~20 cm vastagságban szükséges. A felújítás a meglévő növényzetet érinti, azonban cserje és fakivágás nem szükséges.

9. Munkavédelem

A tervezést a munkavédelemről szóló 1993. évi a munkavédelemről szóló XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti

biztonságtechnikai előírások betartásával folytattuk le. A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

Kivitelezés során munkavédelemre vonatkozóan az MSZ. 04.900-04.901. és 04.904 sz. építésügyi ágazati szabványok előírásait be kell tartani, melyeknek tervdokumentációnk megfelel. A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartatásáról gondoskodni kell. Az építési munkahelyen a 4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet, amely az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szól, be kell tartani. Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 122/2004. (X.15.) GKM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A műszaki terv üzemelő közút bővítésére vonatkozik, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezeken belül maradéktalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21) KM. rendelet, valamint a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet előírásait. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező felelős. A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

10. Tűzvédelem

A tervezés során az 54/2014. (XII. 6.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes. Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó

berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell. A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII. 6.) BM. rendeletben foglaltakat.

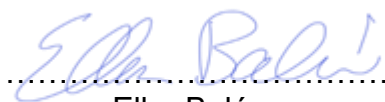
Gáz, olaj felhasználásnál az 1/1977. (IV.6.) NIM számú rendelethez igazodóan kell eljárni. Az építőanyagok építhetőség szerinti csoportosítását az MSZ 14800-2, MSZ 14800-3 és az MSZ 14800-4 előírásai szerint kell figyelembe venni. A tűzvédelmi szakvizsgáláshoz kötött munkakörök esetében az 54/2014. (XII. 6.) BM rendelet szerint kell eljárni. Az 54/2014. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat elkészítéséről rendelkezik. Tűzveszélyes tevékenységekre a 54/2014. (XII. 6.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásai a mértékadóak.

Ebben a rendeletben foglaltakat és az egyéb jogszabályokat az építésen dolgozóknak igazoltan meg kell ismerniük és alkalmazniuk kell.

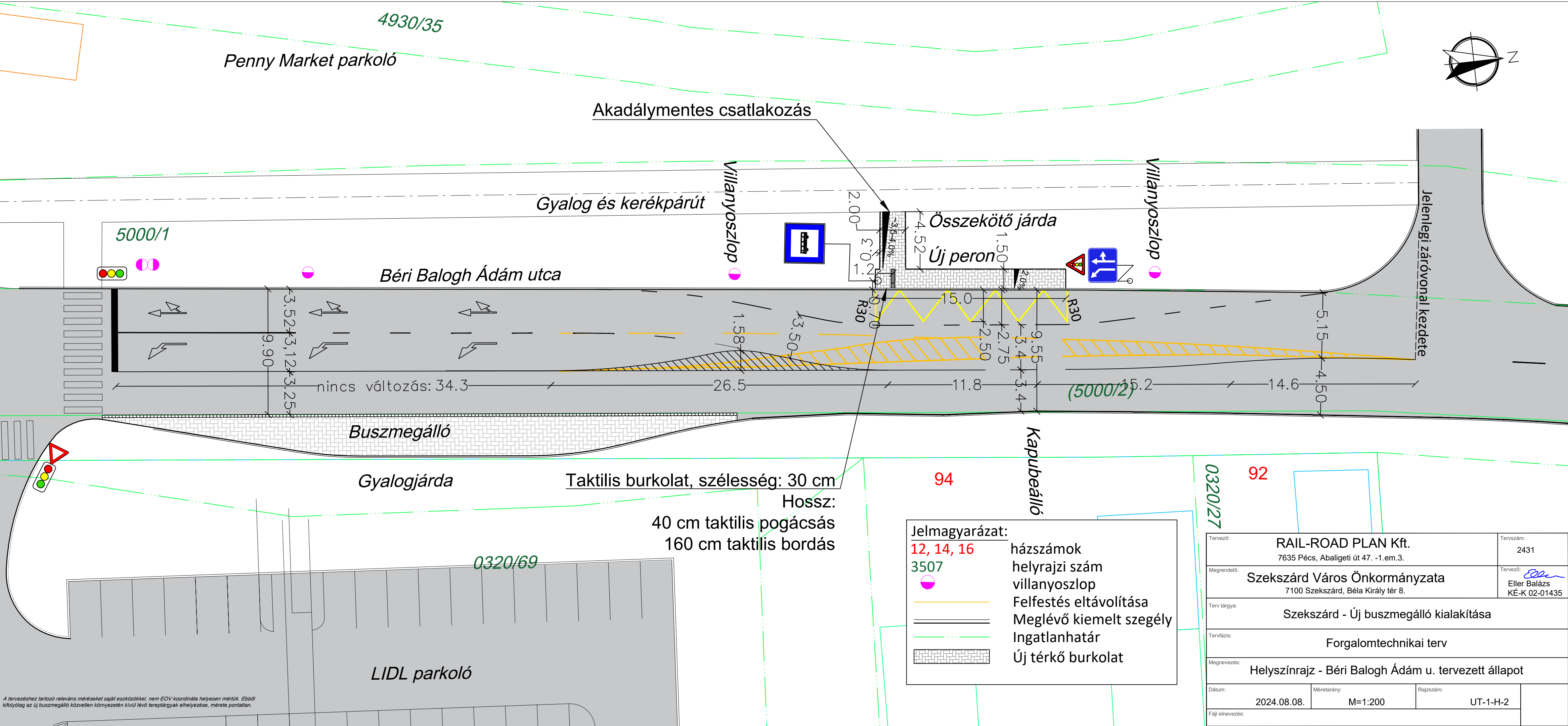
- Tűzveszélyes tevékenységnél
- Dohányzás esetén
- Szállítás, vontatáskor
- Raktározás és tárolás során

Ha a legkörülményesebb megelőzésre irányuló munka eredménytelen és mégis tűz keletkezik, a 54/2014. (XII. 6.) BM rendelet a tűzesetek vizsgálatáról szabályai szerint kell eljárni. Ha mentésre van szükség, az 39/2011. (XI.15.) BM rendelet szabályait kell követni. A munkahelyi tűzvédelmi, tűzoltó készülékek folyamatos ellenőrzését a 39/2011 (XI.15.) BM rendelet figyelembe vételével kell rendszeresen ellenőriztetni, javíttatni.

Pécs, 2024. 08. 08.



Eller Balázs
kam. sz.: 02-01435



A tervezéshez tartozó releváns méréseket saját eszközökkel, nem EOY koordináta helyesen mértük. Ebből kifolyólag az új buszmegálló közvetlen környezetén kívül lévő tereptárgyak elhelyezése, mérete pontatlan.

Jelmagyarázat:

12, 14, 16	házszámok
3507	helyrajzi szám
	villanyoszlop
	Felfestés eltávolítása
	Meglévő kiemelt szegély
	Ingatlanhatár
	Új térkő burkolat

0320/27		92	
Tervező:		RAIL-ROAD PLAN Kft. 7635 Pécs, Abaliget utca 47. -1.em.3.	
Megrendelő:		Szekszárd Város Önkormányzata 7100 Szekszárd, Béla Király tér 8.	
Terv tárgya:		Szekszárd - Új buszmegálló kialakítása	
Tervfázis:		Forgalomtechnikai terv	
Megnevezés:		Helyszínrajz - Béri Balogh Ádám u. tervezett állapot	
Dátum:		Méretarány:	Rajzszám:
2024.08.08.		M=1:200	UT-1-H-2
Fájl elnevezés:			