



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 156.

MELLÉKLET: 3 db

TÁRGY: Közútkezelői hozzájárulás a Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlan területén létesítendő autósóhoz

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGÁNAK

SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Herner László ügyi referens
dr. Varga András osztályvezető
Herr Teréz főépítész**

ELŐADÓ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Dr. Zsikó-Gál Klaudia

jegyző

Terjedelem: 1+2 oldal

Tisztelt Bizottság!

Az Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft. (1067 Budapest, Teréz krt. 35. I. emelet 15.) a tulajdonát képező Szekszárd, 1876/5 ingatlan területén autómosó létesítését tervezi, amelyhez Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának, mint közútkezelőnek a hozzájárulását kéri.

A kérelmező a létesítményt a Dr. Szentgáli Gyula és Arany János utca saroktelkén építené meg (1., 2. melléklet). A benyújtott terv szerint az autómosóhoz két útcsatlakozás tartozna, ebből az egyik a Dr. Szentgáli Gyula utcán, a másik az Arany János utcán kerülne kialakításra. A létesítmény területén a forgalmi rendet egyirányúra tervezik, így a Dr. Szentgáli Gyula utca felől történne a be-, az Arany János utcánál pedig a kiközeledés. **A közúti csatlakozások kiépítésével – a tervek szerint – az ingatlan melletti I. (Arany János utca), illetve II. zónába (Dr. Szentgáli Gyula utca) besorolt közterületi parkolók közül 8 db megszűnne, ezek esetleges pótlásáról a kérelmező nem nyilatkozott.**

Az autómosó területén tervezett burkolatok térkőburkolattal kerülnek kialakításra. **Az ingatlan keleti oldala melletti Arany János utcai járdaszakasz felújításra és kiszélesítésre kerül, ennek következményeként 1 db közterületi fa kivágása szükséges.** A járdát szintén térkőburkolatúra tervezik, az útburkolattal való keresztezése előtt – a gyalogos felületen – 60 cm lépésirányú sáv szélességben figyelmeztető jelzést, ún. taktilis jelzést (a burkolt járőfelületből 4-5 millimétert kiemelkedő pontszerű elemek) terveznek kialakítani.

Az érintett terület a hatályos szabályozás szerint a Vt-1 jelű (településközpont vegyes) területbe tartozik, ahol: lakóépület; igazgatási épület; kereskedelmi, szolgáltató, vendéglátó, szálláshely-szolgáltató épület; egyéb közösségi szórakoztatóépület, a terület azon részén, amelyben a gazdasági célú használat az elsődleges; egyházi, oktatási, egészségügyi, szociális épület; sportlétesítmény; parkolóház, üzemanyag-töltő; valamit kivételes esetben nem zavaró hatású, egyéb gazdasági tevékenység céljára szolgáló épület és termelői kertészeti építmény is elhelyezhető. Nem helyezhető el: önálló parkolóterület és garázs a 3,5 t önsúlynál nehezebb tehergépjárművek számára.

Az érintett telek az ingatlan-nyilvántartás (tulajdoni lap) szerint „műemléki környezet”, a közhiteles nyilvántartás szerint pedig a 4070 műemléki törzsszámú kórház telekalakítása révén létrejött műemlék telke. (A jogi státusz rendezését hivatalból el fogja végezni az örökségvédelmi hatóság.) A Tolna Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztálya arról tájékoztatta az építtetőket, hogy örökségvédelmi bejelentés tudomásul vétele iránti kérelmet kell benyújtaniuk a hatósághoz, melyhez tervtanácsai véleményezés nem szükséges.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kktv.) 36. § (1) bekezdése szerint: „A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétele) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.”

A Kktv. 39. §-a az alábbiakat tartalmazza továbbá:

„(1) Útcsatlakozás létesítéséhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges.

(2)

(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti hozzájárulás megadása feltételhez – a (2) bekezdés szerinti esetben csatlakozási díj megfizetéséhez is – kötött. A csatlakozási díj mértékét, illetve a mérték megállapításának elveit a miniszter rendeletben állapítja meg.

.....

(6) Ha a közút kezelője vagy a meglévő közút vagyonkezelője az (1) és (2) bekezdésben meghatározott útcsatlakozás létesítéséhez szükséges hozzájárulás megadásáról vagy megtagadásáról a kérelmező által szabályszerűen előterjesztett kérelem kézhezvételétől számított 21 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást a kérelemben foglaltaknak megfelelően megadottnak kell tekinteni.”

Az előterjesztéshez két változatú határozati javaslat készült: az A) változat a kérelem elutasításáról, míg a B) változat a bizottság által esetlegesen megfogalmazott feltételek melletti hozzájárulás megadásáról szól.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2024. június 13.

Magyar Károly
Igazgatóságvezető

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának .../2024. (VI...) határozata a Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlan területén tervezett autómosó létesítéséhez kapcsolódó közútkezelői kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.23. pontjában meghatározott átruházott hatáskörben eljárva

A)

a benyújtott tervek alapján – különösen azon okból, hogy ezáltal 9 db közterületi parkoló megszűnne az Arany J., illetve a Dr. Szentgáli Gy. utcában – elutasítja a Szekszárd 1876/5 hrsz-ú ingatlanon tervezett autómosóhoz kapcsolódó közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Bomba Gábor elnök

Magyar Károly igazgatóságvezető

B)

az alábbi kikötésekkel támogatja és hozzájárul a Szekszárd 1876/5 hrsz-ú ingatlanon tervezett autómosó létesítését megelőző engedélyezési eljárásban a közútkezelői hozzájárulás megadásához:

.....
.....
.....

Határidő: 2024. június 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

Magyar Károly igazgatóságvezető

Aranyház-Plusz Kft.

1067 Budapest, Teréz krt. 35. 1/15.

MEGHATALMAZÁS

Alulírott Ferger János és Kapitány Zsolt, mint az Aranyház-Plusz Kft. (székhely: 1067 Budapest, Teréz krt. 35. 1/15., adószám: 13544971-2-42) ügyvezetői meghatalmazzuk Kasza Dávid egyéni vállalkozót (székhely: 7100 Szekszárd, Mérey u. 45. 3/2., adószám: 48633062-1-37) azzal, hogy a 7100 Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és belső burkolatainak megtervezésének ügyében Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatánál eljárjon.

Szekszárd, 2024.05.27.

ARANYHÁZ-PLUSZ KFT.
1067 Budapest, Teréz Krt. 35. 1/15.
Levél cím: 7100 Szekszárd H-89/1
Adószám: 13544971-2-42

Ferger János és Kapitány Zsolt
Ügyvezetők
(meghatalmazó)

A meghatalmazást elfogadom.

Kasza Dávid
(meghatalmazott)

Tanúk:

Név: HONTI VEUDOL
Lakcím: 7444 NAGYDOROG, KÖSSUTH U 59.
Aláírás: HONTI VEUDOL

Név: KENGYI KATA
Lakcím: 7444 DOROG, BIZOVÁR U 15
Aláírás: KENGYI KATA

Tárgy: Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és
belső burkolatainak megtervezése
Hozzájárulások az útépitési engedélyezési eljáráshoz

Tervszám: KD-24/1

Ügyintéző: Kasza Dávid

tel: +3670/235-5859

e-mail: kaszadavid2014@gmail.com

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Tisztelt Önkormányzat!

Az Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft. (1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em 15.) megbízásából Kasza Dávid e.v. készíti a „Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és belső burkolatainak megtervezése” tárgyú projekt egyesített engedélyezési és kiviteli tervét.

A projekt keretein belül egy behajtó lett tervezve, mely a Szentgáli Gyula utcáról nyílik, valamint egy kihajtó is betervezésre került, mely az Arany János utcára torkollik. A projekt részeként az Arany János utca telekkel határos járdaszakaszának felújítása és szélesítése is megtörténik.

Az útépitési engedélyezési eljáráshoz, a tervezett létesítmények által érintett terület vonatkozásában a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

Köszönöm az együttműködésüket!

Szekszárd, 2024. május 27.

Tisztelettel:



Kasza Dávid e.v.

Mellékletek

- Útépitési, forgalomtechnikai tervdokumentáció
- Meghatalmazás

ÉRKEZETT
2024. MÁJ 29.

III.

Megrendelő:

Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft.
Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15.
Adószám: 13544971-5-42

Szaktervező:

KASZA DÁVID e.v.
7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2
Tel.: +36 70 235 5859
E-mail: kaszadavid2014@gmail.com

Tervszám:

KD-24/1

Felelős tervező:

Pozsgai István
01-17957

Tervező:

Kasza Dávid

Terv tárgya:

Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és
belső burkolatainak megtervezése

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Szállítási ütem jele:

V01

Szakág:

A - Útépítés és forgalomtechnika

Szakág jele:

A

Megnevezés:

Műszaki leírás

Tervfázis jele:

K

Dátum:

2024. május

Méretarány:

Rajzszám:

1.

Fájl elnevezés:

Tartalomjegyzék

1.	Tervezői nyilatkozat	4
2.	Alkalmazott előírások, jogszabályok.....	5
3.	Tervezett állapot leírása	6
4.	Tervezési alapadatok	6
5.	Vízszintes és magassági vonalvezetés	7
6.	Földmunka	7
7.	Pályaszerkezetek.....	11
7.1.	Szegélyépítés.....	12
7.2.	Taktilis jelzések	13
8.	Vízvezetés.....	14
9.	Forgalomtechnika	14
10.	Építés alatti forgalmi rend	17
11.	Érintett egyéb létesítmények.....	18
12.	Közvilágítás	18
13.	Érintett közművek.....	19
14.	Környezet-, táj- és természetvédelem.....	19
15.	Tervezett létesítmények tulajdonosa, kezelője	20
16.	Geodézia	20
17.	Munka- és egészségvédelem	20

Tervjegyzék

1.	Műszaki leírás	
2.	Átnézeti helyszínrajz	1:2000
3.	Kitűzési adatok	
4.1	Útépitési helyszínrajz	1:250
4.2	Forgalomtechnikai helyszínrajz	1:250
5.1	Mintakeresztmetszelvények	1:100
5.2	Mintakeresztmetszelvények	1:100
5.3	Mintakeresztmetszelvények	1:100
5.4	Mintakeresztmetszelvények	1:100
5.5	Mintakeresztmetszelvények	1:100
5.6	Mintakeresztmetszelvények	1:100
6.	Mennyiségyszámítás	

1. Tervezői nyilatkozat

Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009 (IX.15.) Korm. rendelet 22/A § paragrafusában, illetve az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §. (1a) bekezdésének a) pontjában foglaltak alapján

nyilatkozom

hogy az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek a szerződésben vállalt általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazat szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

A dokumentáció a létesítmények szerződés szerinti felújítására vonatkozó biztonságtechnikai szabványok, valamint hatósági, egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült, továbbá ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás vonatkozó fejezetei tartalmazzák.

A terv a területen található közműszolgáltatóktól kapott adatszolgáltatást, vezetéknymvonalat az adatszolgáltatáson található mértékben, mérethelyesen tartalmazza.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai a kezelői, üzemeltetői hozzájárulásokban foglalt előírásokkal együtt érvényesek.

A szerzői jogokról a Tervezői szerződés rendelkezik

Pozsgai István

01-17957

2. Alkalmazott előírások, jogszabályok

A tervezés során figyelembe vett Útügyi Műszaki Előírások:

Előírás száma	Előírás megnevezése
e-UT 03.01.11	Közutak tervezése (KTSZ)
e-UT 03.02.21	Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
e-UT 03.02.31	A parkolási létesítmények geometriai tervezése
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 03.07.25:2022	A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.03.12:2022	Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása
e-UT 04.05.14:2020	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-UT 05.02.43:2019	Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei
e-UT 06.02.11:2022	Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai
e-UT 06.03.43:2022	Kiselemes burkolatok
e-UT 06.03.53:2018	Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok

A tervezés során figyelembe vett jogszabályok:

1988. évi I. törvény	a közúti közlekedésről
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet	az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
4/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet	a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.
11/2001. (III. 13.) KÖVIM rendelet	az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
40/2001. (XI. 23.) KÖVIM rendelet	a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről
83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet	a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.
1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet	a közúti közlekedés szabályairól

3. Tervezett állapot leírása

A tervezés tárgya a Szekszárd, 1876/5 hrsz alatt álló területen létesítendő autómosó közúti kapcsolatainak megtervezése, valamint a komplexum belső közlekedési terének (közlekedési célú burkolat) kialakítása, továbbá ehhez kapcsolódóan a keleti telekhatáron futó járda felújítása és szélesítése.

A tervezési területet északról a Szentgáli Gyula utca, keletről az Arany János utca, délről a Tesco áruház gazdasági területe, nyugatról pedig a szomszédos telken álló kórházi épület tűzfala határolja.

A Szentgáli Gyula utca és az Arany János utca a Helyi Építési Szabályzat szerint a kiszolgáló út, lakóutca kategóriába sorolható. Az utcák az e-UT 03.01.11 (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás alapján B.VI.b.C tervezési kategóriába sorolhatók. A tervezés tárgyát képző autómosóban egyirányú forgalmi rend tervezett, 2 közúti csatlakozással. A behajtó a Szentgáli Gyula utcáról nyílik, a kihajtó az Arany János utcába csatlakozik.

A tervezett burkolatok a Megrendelő kérésére a funkció figyelembevételével mellett térkőburkolattal kerülnek kialakításra.

4. Tervezési alapadatok

Gépjárművek által járt felületek

Igénybevételi osztály: N – normál

Forgalmi kategória: (2a) közepes

- Térkő vastagsága: 8 cm
- Kapcsolódás típusa: „A” kapcsolódási osztály
- Fektetési mintázat: futósoros, kötésben elhelyezkedő mintázat (F2)
- Jellemző: legalább H kopásállósági osztály, $SRT \geq 55$

Gyalogos felületek

Igénybevételi osztály: P – könnyű

Forgalmi kategória: (0a) nagyon könnyű

- Térkő vastagsága: 6 cm
- Kapcsolódás típusa: „C” kapcsolódási osztály
- Fektetési mintázat: futósoros, kötés nélkül vagy kötésben elhelyezkedő mintázat (F)
- Jellemző: legalább F kopásállósági osztály, $SRT \geq 50$

5. Vízzintes és magassági vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés tervezését a járhatóság biztosítása határozta meg. A tervben minimálisan alkalmazott belső fordulási sugár 4 m, a járhatóság az Autodesk Civil3D Vehicle Tracking moduljával került ellenőrzésre. A mértékadó jármű a 3,5t össztömeget meg nem haladó személygépjármű vagy kishaszongépjármű volt. A részletes vízszintes helyszínrajzi kialakítás a 4.1 és 4.2 rajzokon látható.

A magassági vonalvezetést a határoló utak burkolatához való csatlakozás, a telek jelenlegi nyugat-kelet irányú lejtése, valamint a burkolt felületek csapadékvíz-elvezetésének biztosítása határozta meg. A mosóberendezést nyugatról és keletről határoló közlekedő utak hosszesése 0,5%, a porszívóállások burkolata 2-3% esésű. A közlekedő utak mélyvonala és a mosó közötti burkolat oldalesése 1% és 4,5% között változó, ugyanis a mosó burkolata az oldalai mentén vízszintes. A legkisebb tervezett esés 0,5%, míg a legnagyobb tervezett esés 4,5%. Utóbbi a nyugati közlekedőn található víznyelő és a mosó burkolata között alakult ki. A mosó burkolata vízszintes, szintje 91,08 mBf. A mosó egyéb tervezett paramétereit külön szakági terv tartalmazza.

A behajtó hosszesése ~1%-kal csatlakozik a Szentgáli Gyula utca burkolatához. A kihajtó 2-3,8% hosszeséssel csatlakozik az Arany János utca burkolatához. A járdák oldalesése 2,5% és 3% között alakul. A magassági adatokat a 3., 4.1 valamint az 5.1-5.6 rajzszámú tervek mutatják be részletesen.

6. Földmunka

A Tervező rendelkezésére bocsátott, 2006-ban készült geotechnikai szakvélemény szerint a jelenlegi töltésréteg nem biztosítja még az útalapoknál minimálisan elvárt $E_2 > 40$ MPa értéket sem. A talaj gyengén vízvezető és fagyveszélyes. A burkolatok alatt közvetlenül elhelyezkedő erősen szennyezett rétegeket el kell távolítani, ezen anyagokat az építés során felhasználni nem lehet, így azok elszállításáról és deponálásáról gondoskodni kell. A burkolatok alatt biztosítani kell a megfelelő földmű teherbírását és a fagyvédelmet. Az altalajt a megadott tömörségi fok és teherbírás eléréséig tömöríteni kell és próbaépítés alkalmával ellenőrizni szükséges azokat. Ha a földmű felső 50 centimétere alatt nem biztosítható a megfelelő teherbírás, akkor meszes talajstabilizációt kell végezni legalább 25 cm vastagságban, illetve georácsot kell beépíteni.

Eltakarás előtt elvárt teherbírási modulus értékeinek minimumai:

- tömörített altalajon: $E_2 \geq 15$ MPa, $T_{rp} \geq 90\%$

Földműbe építhető anyagok:

A földmunkába az e-UT 06.02.11 Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai című Útügyi Műszaki Előírás szerinti földműanyagnak megfelelő talajok építhetők be.

A földműanyagként való felhasználás szempontjából a következő minősítések adhatók:

Kiváló földműanyagok (M-1)

- a durva szemcséjű, $S_{0,063} \leq 5\%$ jellemzőjű talajok (kavicsok, homokos kavicsok, kavicsos homokok és homokok), ha $C_u \geq 6$ és szemeloszlásuk folytonos.

Jó földműanyagok (M-2)

- a durva szemcséjű, $S_{0,063} \leq 5\%$ jellemzőjű talajok (kavicsok, homokos kavicsok, kavicsos homokok és homokok), ha $C_u \geq 6$ és szemeloszlásuk hiányos, illetve, ha $3 \leq C_u < 6$ és szemeloszlásuk folytonos
- a vegyes szemcséjű, $5 \leq S_{0,063} \leq 15\%$ jellemzőjű talajok (iszapos és/vagy agyagos kavicsok és/vagy homokok), ha szemeloszlásuk folytonos
- mállásra nem hajlamos, folytonos szemeloszlású közettörmelékek, ha legnagyobb szemcseméretük nem nagyobb 200 milliméternél.

Megfelelő földműanyagnak minősítendőek (M-3)

- a durva szemcséjű, $S_{0,063} \leq 5\%$ jellemzőjű talajok, ha $3 \leq C_u < 6$ és szemeloszlásuk hiányos
- a vegyes szemcséjű, $5 \leq S_{0,063} \leq 15\%$ jellemzőjű talajok (iszapos és/vagy agyagos kavicsok és/vagy homokok), ha szemeloszlásuk hiányos
- a vegyes szemcséjű, $15 \leq S_{0,063} \leq 40\%$ (és $I_p \leq 10\%$) jellemzőjű talajok (erősen iszapos és/vagy agyagos kavicsok és/vagy homokok), ha $8 \leq w \leq 18\%$
- a finom szemcséjű talajok, $10 < I_p \leq 25\%$ jellemzőjű talajok, ha $10 \leq w \leq 20\%$
- mállásra nem hajlamos, kissé változó szemeloszlású közettörmelékek, ha legnagyobb szemcseméretük nem nagyobb 200 milliméternél

Elfogatható földműanyagnak minősítendőek (M-4)

- a durva szemcséjű, kissé szerves talajok, ha $C_u > 3$
- finom szemcséjű a $25 < I_p \leq 40\%$ jellemzőjű talajok, ha $12 \leq w \leq 24\%$

- a mállásra nem hajlamos, kissé változó szemeloszlású közettörmelékek, ha legnagyobb szemcseméretük nem nagyobb 320 milliméternél

Kezeléssel alkalmassá tehető földműanyagok közé sorolandók (M-5)

- a durva szemcséjű talajok, ha $C_u < 3$
- a vegyes szemcséjű, $15 \leq S_{0,063} \leq 40\%$ (és $I_p \leq 10\%$) jellemzőjű talajok (erősen iszapos és/vagy agyagos kavicsok és/vagy homokok, ha $w < 8\%$, illetve $w > 18\%$)
- a finom szemcséjű, $10 < I_p \leq 25\%$ jellemzőjű talajok, ha $7 < w < 10\%$, illetve $20 < w < 24\%$
- a finom szemcséjű $25 < I_p \leq 40\%$ jellemzőjű talajok, ha $8 < w < 12\%$, illetve $24 < w < 28\%$
- az aprózódásra és mállásra enyhén hajlamos és/vagy változékonyságú szemeloszlású közettörmelékek

Földműanyagként nem hasznosítható talainak tekinthetők (M-6)

- a finom szemcséjű, $10 < I_p \leq 25\%$ jellemzőjű talajok, ha $w \leq 7\%$, illetve $w \geq 25\%$
- a finom szemcséjű, $25 < I_p \leq 40\%$ jellemzőjű talajok, ha $w \leq 8\%$, illetve $w \geq 30\%$
- a finom szemcséjű, $I_p > 40\%$ jellemzőjű talajok
- a közepesen és nagyon szerves talajok
- a szikes talajok
- a mállásra hajlamos talajok vagy kőzetek
- azok a talajok, melyeknek a módosított Proctor-vizsgálattal meghatározott legnagyobb száraz térfogatsűrűsége (ρ_{dmax}) $< 1,65 \text{ g/cm}^3$

Külön nyomatékkal hívjuk fel a figyelmet arra, hogy földmunkát csak földmunka végzésre alkalmas időszakban lehet és szabad végezni.

Téli, kora tavaszi, hóolvadási időszakban, amikor a talaj átfagyása felenged, illetve csapadékos időszakban nem szabad humuszréteg eltávolítást, talajerősítést végezni, mert maga a gépekkel történő munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmű minőségét, ezért további talajcsere vagy talajjavítás, talajerősítés igénye merülhet fel.

Nem építhetők töltésbe szerves talajok, szikes és erózióra érzékeny diszperzív talajok, lemezes-palás vagy kémiai mállásra hajlamos talajok, valamint az olyan talajok, melyeknek a módosított Proctor vizsgálattal meghatározott legnagyobb száraz

térfogatsűrűsége nem éri el a 16,5 kN/m³ értéket. Ugyancsak nem építhetők be földmunkába fagyott talajok.

A földmű előkészítő munkálatait csak a földmunka végzésére alkalmas időjárási körülmények között szabad végezni, az arra meghatározott időszakban. Csapadékos, hóolvadási időszakban a felső humuszos fedőréteget eltávolítani nem szabad, melynek oka, hogy a humuszos fedőréteg eltávolítását követően a csapadék eláztatja, így negatív irányba módosítja az alatta lévő talajréteg teherbírási paramétereit, továbbá a gépi munkavégzés jelentős negatív hatást vált ki az altalaj réteg felső szektorába, ezzel esetleges talajcsere, talajjavítás szükségességét vonva maga után.

A földmű felsőrész felső 50 cm vastag rétegének (F100F50) felső 25 centimétere kizárólag szemcsés anyagú kiváló (M-1) földműanyagból alakítandó ki. Míg alsó 25 centimétere szemcsés anyagú kiváló vagy jó földműanyagból (M-1, M-2) készülhet. A felső 50 cm vastag rétegben (F100F50) talajstabilizációval előállított M-1 vagy M-2 földműanyag nem alkalmazható.

A földmunkákat úgy kell megtervezni és végrehajtani, hogy kivitelezés közben a csapadék és egyéb víz a földműben és környezetében kárt ne okozzon. A felszíni vizeket összegyűjtő és elvezető végleges szerkezeteknek az építését a földmunka elkészülte után haladéktalanul be kell fejezni.

A földmű felső 0,5 m vastag rétegének tervezése

A szükséges fagyvédőréteg vastagságát az e-ÚT 06.02.11 alapján méreteztük, az alábbiak szerint:

I. éghajlati övezet: A Dunántúl és Budapest 300 m Bf. alatti területei, B forgalmi osztály, fagyveszélyes talaj → F=50 cm

Az F értéket 5 centiméterrel növelni szükséges az alacsony töltés és a magas talajvízszint miatt.

Szükséges fagyvédőréteg vastagsága:

$$h_v = F - \sum h_i \times f_i,$$

F – vastagsági irányérték cm-ben

h_i – a pályaszerkezeti rétegek és a hidraulikus kötőanyagú javítórétegek vastagsága cm-ben

f_i – a pályaszerkezeti rétegek és a kezelt rétegek komplex fagyvédelmi jellemzője

7. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezet méretezésénél az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok című Útügyi Műszaki Előírás méretezési módszerét alkalmaztuk, különös tekintettel a 13. táblázatban található empirikus alapú típus-pályaszerkezetekre.

① Térkő útburkolat

• 8 cm	hullám betontérkő	szürke szín, „A” kapcsolódási osztály, F2 fektetési mintázat
• 3 cm	2/4 zúzalék ágyazat	
• 15 cm	CKt-4 cementstabilizációs burkolatalap	feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 120$ MPa
• 25 cm	homokos kavics fagyvédőréteg	kiváló (M-1) minőségű, fagyálló (X-1), jó vízelvezető (min. V-2) földműanyag $E_2 \geq 60$ MPa, $T_{rp} \geq 96\%$
• 25 cm	homokos kavics javítóréteg	kiváló, vagy jó minőségű (M1 vagy M-2), fagyálló (X-1) földműanyag $E_2 \geq 40$ MPa, $T_{rp} \geq 93\%$
• 25 cm	meszes talajstabilizáció + georács	<i>szükség szerint</i>

$h_v = 55 - 8 \cdot 1,4 - 3 \cdot 1,0 - 15 \cdot 1,2 = 22,8$ cm, amit 25 cm-re kell kerekíteni.

② Térkő járda és sziget

• 6 cm	térkő	„C” kapcsolódási osztály, F fektetési mintázat
• 3 cm	2/4 zúzalék ágyazat	
• 12 cm	CKt-4 cementstabilizációs burkolatalap	feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 60$ MPa
• 20 cm	homokos kavics fagyvédőréteg	kiváló (M-1) minőségű, fagyálló (X-1), jó vízelvezető (min. V-2) földműanyag $E_2 \geq 45$ MPa, $T_{rp} \geq 96\%$

-
- **25 cm meszes talajstabilizáció** *szükség szerint*
vagy homokos kavics +
georács

$h_v = 55 \cdot 6 \cdot 1,4 - 3 \cdot 1,0 - 12 \cdot 1,2 = 19,8$ cm, amit **20 cm-re** kell kerekíteni.

Feszültségmentesítés

A hidraulikus alapréteg hézagképzését „KRAFT” (a friss hidraulikus alaprétegben, annak 2/3 vastagságáig lemélyített hézagrés, elválasztó anyaggal, például bitumenemulzióval kitöltve) eljárással kell elvégezni. A bitumenemulzió esetleges kifolyását megakadályozandó, a hidraulikus alapréteg alsó szélén, attól 25-50 cm távolságra a hézagképzés álljon meg. Indokolt esetben a megkötött alapréteg a 2/3-ad vastagságig történő hézagvágása is megfelelő, ha biztosítva vannak az alábbi feltételek:

- a vágás zagyelszívó eszközzel készül,
- biztosítva legyen a tiszta hézagrés,
- a vágás után azonnal lezárásra kerül bitumenemulzióval (min. C60B1), hogy szennyező anyag ne kerüljön bele, mert a szállítási forgalom hatására ezen hézagok feltöltődhetnek és elősegítik a táblákban felhalmozódó feszültségek továbbadását a következő táblákra, így hozzájárulhatnak további torlódó repedések kialakulásához. A hézagrést mindkét esetben 2-3 m-ként az út tengelyre merőlegeshez képest 1/6-od hajlással kell kialakítani.

A térkő felpúposodásának elkerülése miatt legalább 10 méterenként 15 mm terjeszkedési hézagot kell létesíteni a térkőszerkezet teljes keresztmetszetében. Minden gátolt alakváltozási helyszínen is terjeszkedési hézag képzésével kell csatlakoztatni a térkő szerkezetet.

7.1. Szegélyépítés

A szegélyek anyaga sóvédelemmel ellátott előre gyártott beton. Az előre gyártott szegély C30/37-32-F1-XF3-XD3 (só és fagyálló) minőségű betonból készüljön, az MSZ 4798:2016. és az MSZ EN 1340:2003. szerint. A szegélyeket C20/25-32-F1 (földnedves) minőségű betonba kell ágyazni az MSZ 4798:2016. szabvány előírásainak megfelelően. Az elemek között legalább 15 mm-es hézagot kell hagyni és legalább 50 mm mélységben ki kell tölteni cementhabarccsal. A felsorolt betonokat az MSZ 4798:2016. szabvány előírásai szerint kell készíteni, megfelelően kiválasztott ásványi adalékokat kell használni, amelyek kielégítik az MSZ 18293:1979. szabvány követelményeit.

Az előre gyártott, kiemelt szegélyek műszaki követelményeit az MSZ 1999:1983. szabvány tartalmazza, a terméknek az ebben részletezett előírásokat ki kell elégítenie.

A kiemelt szegély általános esetben 12 cm-rel emelkedik ki a burkolat szintje fölé. Ettől eltérően a tervben 15 cm magas kiemelt szegélyek is tervezésre kerültek, melyeket a terveken külön jelöltünk.

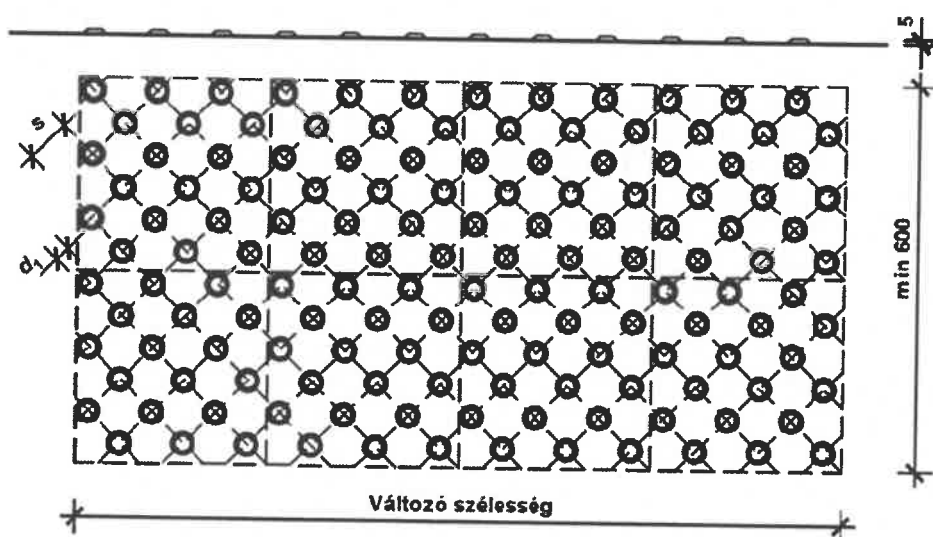
A gyalogos átvezetéseknel az út kiemelt szegélyét 1,5 méter hosszú átmenttel 2 cm magasságúra kell süllyeszteni a járda csatlakozási hosszán.

Süllyesztett szegélyeket szükséges beépíteni a térkőburkolatok aszfalthoz való csatlakozásánál. A térkőburkolatok csatlakoztatása a mosó betonburkolatához szintén süllyesztett szegéllyel történjen, a betonburkolat és a szegély közötti hézagot bitumenszalaggal kell kitölteni.

7.2. Taktilis jelzések

Járdák útburkolattal való keresztezése előtt a gyalogos felületen 60 cm lépésirányú sávszélességben figyelmeztető jelzést (figyelmeztető sáv) kell elhelyezni.

A figyelmeztető jelzés felülete a burkolt járófelületből 4-5 millimétert kiemelkedő, a közlekedési sáv tengelyéhez képes diagonális – azaz 45 fokos – raszterben elhelyezkedő gömbsüveg vagy csonkakúp alakú, pontszerű elemekből vagy ilyenekkel strukturált felületű burkolótermékekből alakítandó ki.



8. Vízvezetés

A felszíni csapadékok összegyűjtése víznyelőkkel történik, ezt követően a csapadékok bevezetése zárt csapadékcatornán történik meg a városi hálózatba. A zárt csapadékcatornák megtervezése külön szakági tervben történik. A tervezett csapadék catornák kizárólag az út- és járdafelületek víztelenítésére épülnek.

A mértékadó nagyvízi vízhozam a 4 éves gyakoriságú 10 perces intenzitású zápor figyelembevételével került meghatározásra.

Térkőburkolattal ellátott felület: 880 m² (járdák nélkül)

ψ lefolyási tényező: Burkolt felületek: 1.0 (biztonság javára való kerekítés)

Az ip csapadék intenzitást a 10 perces, 4 éves gyakoriságú csapadékból számítva (MI-10-167/3 irányelv alapján) 300 l/s/ha.

A tervezett csatornák kapacitása megfelelő, sem kimosódás, sem eliszapolódás nem keletkezik benne. A beépítésre kerülő aknafedlapok búzzáró kivitelűek, 400 kN teherbírásúak legyenek. A víznyelőrácsok 30x30 méretűek, lombfogó kosárral.

Az autómosó vízvezetése külön szakági tervben szerepel.

9. Forgalomtechnika

A tervezett forgalomtechnikai kialakítás a 4.2 helyszínrajzon látható.

Útburkolati jelek

Az útburkolati jeleket az e-UT 04.03.12 Útügyi Műszaki Előírás alapján az alábbi vonalvastagságokkal és vonal/köz értékkel terveztük felfesteni:

	Lakott területen (III. méretosztály)	A jelek színe
záró és terelővonal vtg.-a (m)	0,12	fehér
előbbségadás kötelező jelkép, STOP - felirat (m)	3	fehér
nyílak (m)	3	fehér

Valamennyi útburkolati jel fehér színnel és tartós (termoplasztik) kivitelben kerüljön kialakításra. A hosszirányú burkolati jelzések (parkolók elválasztó vonalai) térkőburkolaton készülhetnek eltérő színű és kontrasztú (pl. szürke-vörös) térkővel is. Ebben az esetben megengedett a tervezett jel egy térkőszélességgel történő eltolása.

A festéshez felhasznált anyagoknak minden tekintetben ki kell elégíteni az e-ÚT 05.02.43., „Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei” című Útügyi

Műszaki Előírásban foglalt előírásokat, hideg és meleg plasztik esetében „D” típusú anyagosztályokat.

Közüti jelzőtáblák

Az elhelyezendő jelzőtáblák 2. típusú fényvisszavető fóliával (RA2) készüljenek. A jelzőtáblákat C25/30 – XC2 minőségű betontömbbe ágyazott 89 mm átmérőjű horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő, az alábbi méretekkel (helyi úton!):

Négyeszet (négyzet és téglalap) alakú táblák

A jelzőtáblák alakja és típusa	A kerékpár-forgalmi létesítményeken	Lakott területen belül		Lakott területen kívül		
		helyi úton	országos közúton	főútvonalra ki nem jelölt elsőbrendű úton	főútvonalon, III. főútvonalra kijelölt elsőbrendű úton	autópályán, autópályán
Kör	450	600 ^{a)}	600 ^{a)}	600	750	900
Háromszög	450	600	750		900	1000
Főútvonal, főútvonal vége	–	450		–	600	–
Autópályán, autópályán és ezek vége	–	–	–	–	–	900 800 × 1000 ^{a)}
Autópályán-csomópont sávos előjelző	–	–	–	–	–	600 × 1500
Autópályán-csomópont száma	–	–	–	–	–	600
Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600	750		750	–
Lakópihenő övezet és annak vége	750 × 600 800 × 640 ^{a)}			–	–	–
Vasúti átjárót előjelző	–	350 × 1000				–
Besorolási rendje	D = 800, E ≥ 640	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800		D = 800, E ≥ 640		
Iránytábla (téglalap)	500 × 1500 500 × 2000 500 × 2500					
Iránytábla (négyzet)	500					
Terelőtábla	250 × 1000					
Kettős terelőtábla	500 × 1000					
Minden egyéb négyzet alakú	450	600 (560) ^{a)}		600 (640) ^{a)}		800 (800) ^{a)}
Minden egyéb téglalap alakú	450 × 600	600 × 750 (560 × 700) ^{a)}		600 × 750 (640 × 800) ^{a)} 800 × 1000 ^{a)}		800 × 1000 (800 × 1000) ^{a)}
Nyolcszög	450	600		750		900
Vasúti átjáró kezdete	1200					–

^{a)} A forgalomirányító fényjelző készülék alatt elhelyezett „Kötelező haladási irány” (vagy bekanyarodási tilalom) jelzőtábla mérete 450 mm, és mindig átvilágított kivitelben készül, ha a fényjelző készülék piros és sárga fényjelzőjében nincs fekete nyíl.

^{b)} A „Megállni tilos” és „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm méretben is készülhet.

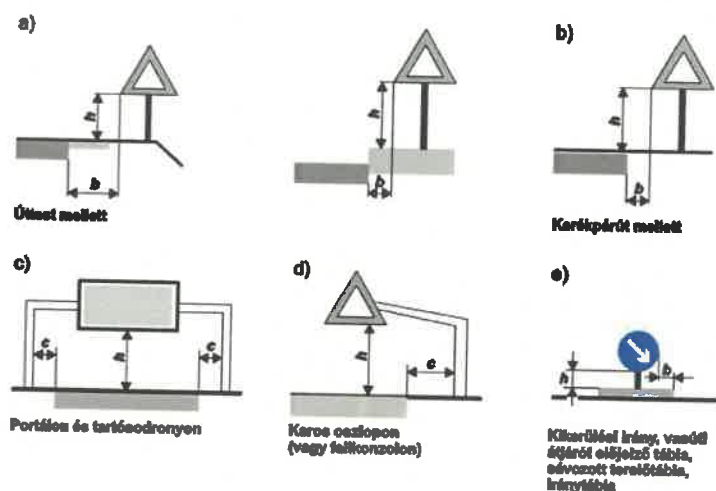
^{c)} Szükség esetén kivételes esetben.

^{d)} Az 1000x800 mm-es táblaméret csak a kétsoros „Besorolási rend” jelzőtáblához használható.

e) Felújítási méret.

A jelzőtáblák forgalomba-helyezési állapotának megfelelő helyeit az forgalomtechnikai helyszínrajzokon tüntettük fel.

A KRESZ táblákat az e-UT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás 1. ábrája szerint kell elrendezni.



Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_t < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_t < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_t \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00
Legkisebb magasság, m						
Elhelyezés, illetve táblafajta					h	
Úttest felett					$\geq 4,70$	
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs					$\geq 1,20$	
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van					$\geq 2,25^{***}$	
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átjárót előjelző táblák					$0,60 \leq 0,80$	
Sávozott terelet tábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)					$0,20 \leq 0,30$	

Megjegyzések:

* v_t = tervezési sebesség

** Sávozott terelet táblával együttes elhelyezésnél $1,20 \leq 1,30 \text{ m}$

*** Csak kivételes esetben. Ajánlott $a \geq 2,50 \text{ m}$ magassági elhelyezés

A KRESZ táblák fóliaminősége RA2 (H.I.G.) legyen.

Egy táblaoszlopon legfeljebb 3 tábla és azok kiegészítő táblái helyezhetők el. Azonos oszlopon elhelyezett táblák esetén a táblák fóliaminősége megegyező kell legyen!

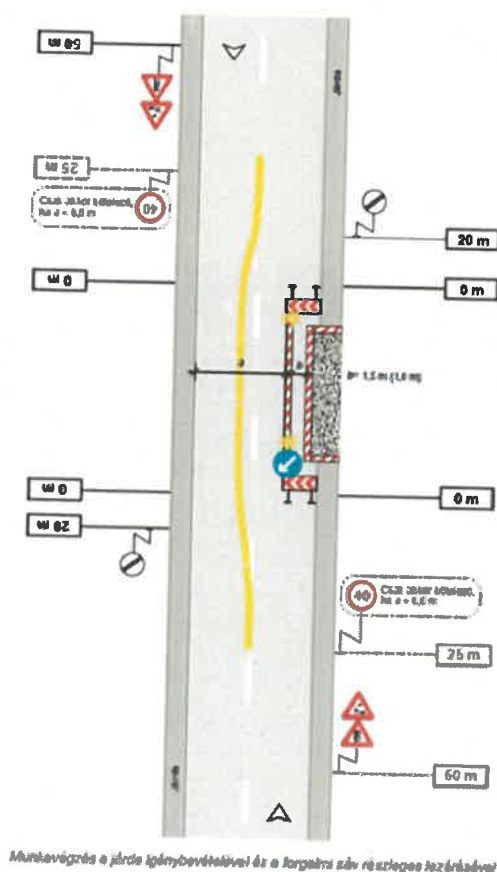
A mosó bejáratánál tervezett tájékoztató tábla betűmagassága 70 mm. A tábla szerkesztési mérete 1180x370 mm.

10.Építés alatti forgalmi rend

Az elkorlátozás és forgalomterelés elemei feleljenek meg az e-UT 04.05.14:2020 A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak.

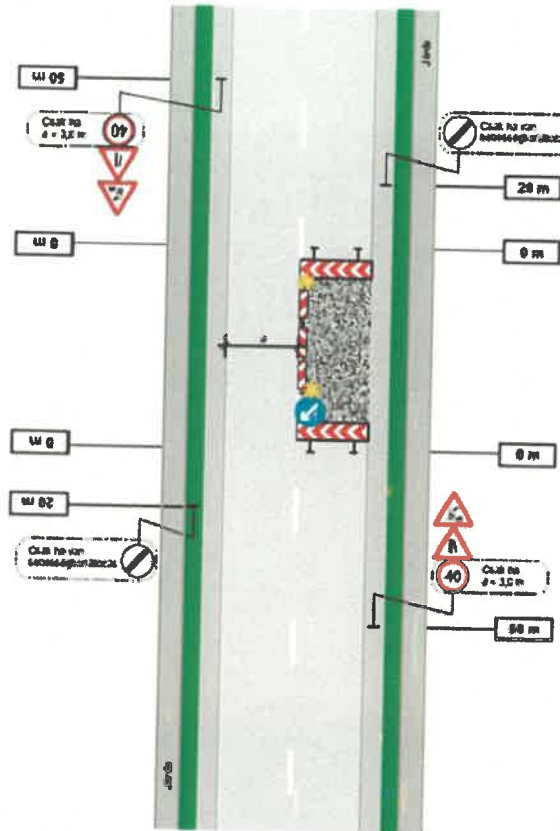
A forgalomkorlátozás bevezetéséhez a Közútkezelő hozzájárulása szükséges. Építési munka csak az illetékes közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv birtokában végezhető. A kivitelezés során a KRESZ vonatkozó előírásait, valamint a közútkezelői hozzájárulásban előírtakat maradéktalanul be kell tartani. Az ideiglenes forgalmi rendet a lehető legrövidebb ideig kell fenntartani, a munkavégzés megszűnésével a kihelyezett elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket el kell távolítani. A jelzések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkát végzőnek folyamatosan biztosítani kell.

Az építések alatt a gyalogosforgalom biztonságos elvezetését minden esetben meg kell oldani!



A ki-és behajtó építése, valamint a járda építése során az ábrán bemutatott „Munkavégzés a járda igénybevételével és a forgalmi sáv részleges lezárásával”

forgalomkorlátozást kell bevezetni. Az építési műveletek ideje alatt a parkolóhelyek ideiglenes megszüntetésével kell számolni, melyeket ezidőre el kell korlátozni. Mivel az Arany János utca keresztmetszeti szélessége korlátozott, a gyalogosforgalom túloldali járdára való átterelése javasolt a munkálatokhoz szükséges időre.



Ábra - Egy forgalmi sáv lezárása kisforgalmú úton (forgalomirányítás nélkül)

A csapadékvíz csatornák bekötésének idejére szükséges lehet az Arany János utcában és a Szentgáli Gyula utcában is az egyik forgalmi sáv lezárására. Ezidő alatt az „Egy forgalmi sáv lezárása kisforgalmú úton (forgalomirányítás nélkül)” ábrának megfelelő forgalomkorlátozást kell bevezetni.

11.Érintett egyéb létesítmények

A ki- és behajtó létesítése 4-4 darab közterületi parkolóhely megszüntetésével jár.

12.Közvilágítás

A tervezett létesítmények a meglévő közvilágítás figyelembevételével kerültek megtervezésre, így a közvilágítási rendszerbe építési beavatkozás nem szükséges.

13.Érintett közművek

A tervezés kapcsán beszerzésre kerültek a tervezési szakaszon érintett közművek nyomvonalai. A létesítendő ki- és behajtó burkolata meglévő közműveket keresztez. A keresztezett létesítmények között szerepel kifeszültségű földkábel, távközlési földkábel, ivóvíz-vezeték, szennyvíz nyomóvezeték, illetve csapadékcatorna.

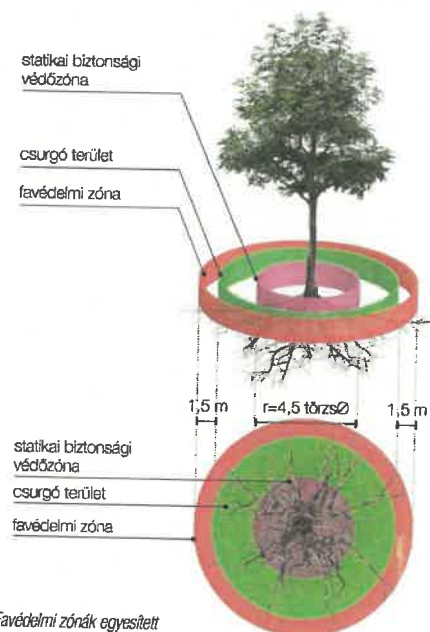
A kivitelezés során a közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezőnek maradéktalanul be kell tartania!

14.Környezet-, táj- és természetvédelem

A járda szélesítése 1 db közterületen található fát érint, ennek kivágása szükséges. A kivágott fát telekhatáron kívül pótolni szükséges az Önkormányzattal egyeztetett helyen. Az újonnan ültetett fa a csomóponti kilátást nem akadályozhatja!

Favédelem:

- Statikai biztonsági védőzónában munkálatok végzése tilos!
- Csurgó terület: a fás növények koronaperemének függőleges vetülete. Átmérője megegyezik a koronaátmérővel. (MSZ 12042:2019) Területe a korona kiterjedésének függőleges vetülete. Itt található a külső támasztó- és szállítógyökérrendszer, valamint a felszívó gyökérzet egy része. Területén a munkálatok csak kézi munkával megengedettek!



1. ábra: Favédelmi zónák egyesített rajza az MSZ 12042:2019 alapján

15. Tervezett létesítmények tulajdonosa, kezelője

A tervezett létesítmények tulajdonosa telekhatáron belül a 1876/5 hrsz-ú telek magántulajdonosa, telekhatáron kívül a közút tulajdonosa (Szekszárd MJV Önkormányzata). A telek magántulajdonosának kell kezelnie a telekhatáron belül eső létesítményeket, illetve a ki- és behajtót azok lekerekítő ívének végéig (a süllyesztett szegély futósor vonaláig).

16. Geodézia

A tervezéshez földi geodéziai felméréssel készült felmérési alaptérképet, valamint a területileg illetékes földhivataloktól kapott földhivatali alaptérképeket, mint alapadatokat használtunk. A terv EOVS koordinátarendszerben és EOMA szerinti magassági adatokkal készült.

17. Munka- és egészségvédelem

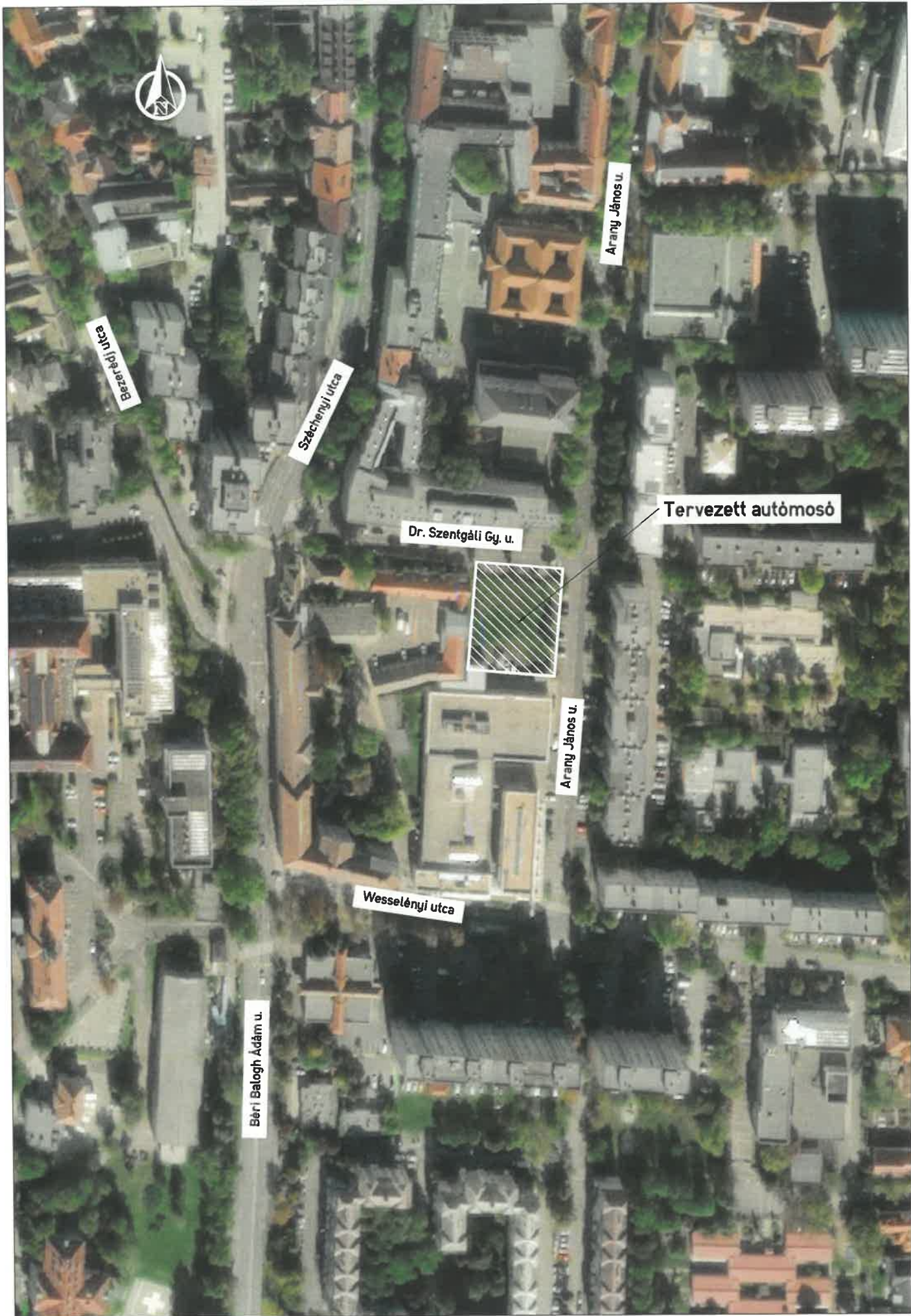
A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyagtárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

Munkavédelem

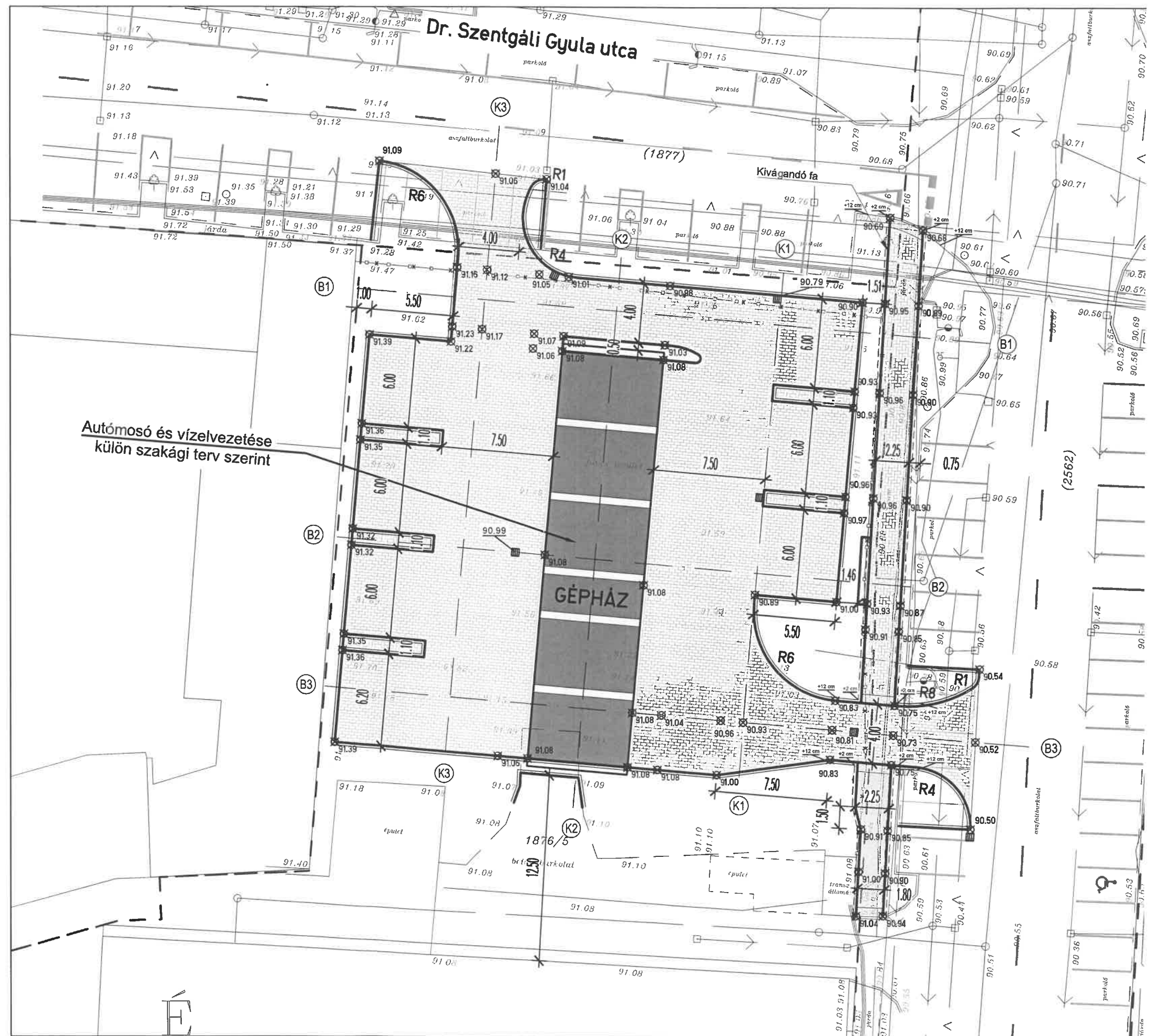
- 1993. évi XCIII. tv. a munkavédelemről
- 5/1993 (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei
- MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-904:1983 Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei
- MSZ-10-280:1983 Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatározás munkavédelmi követelményei.
- MSZ 17305:1983 Anyagmozgatási munkák általános biztonsági követelményei.
- MSZ 14399:1980 Technológiai, műveleti, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei.
- MSZ EN 60439-4:1995 Felvonulási helyszínek berendezéseinek egyedi követelményei
- 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüMÉpítőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat

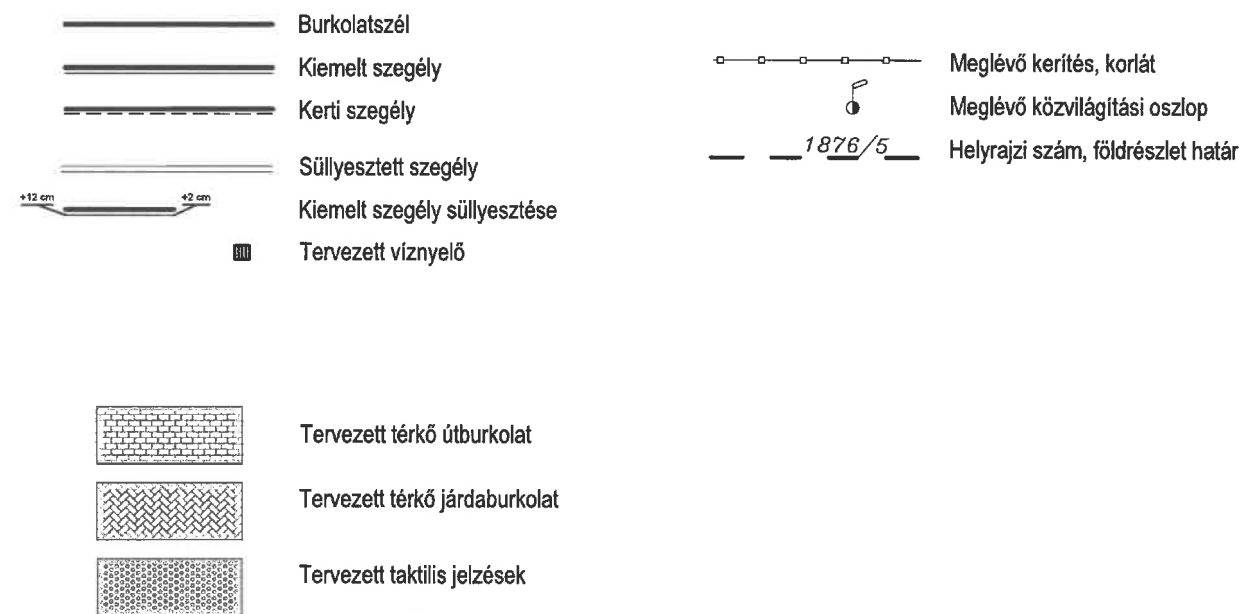
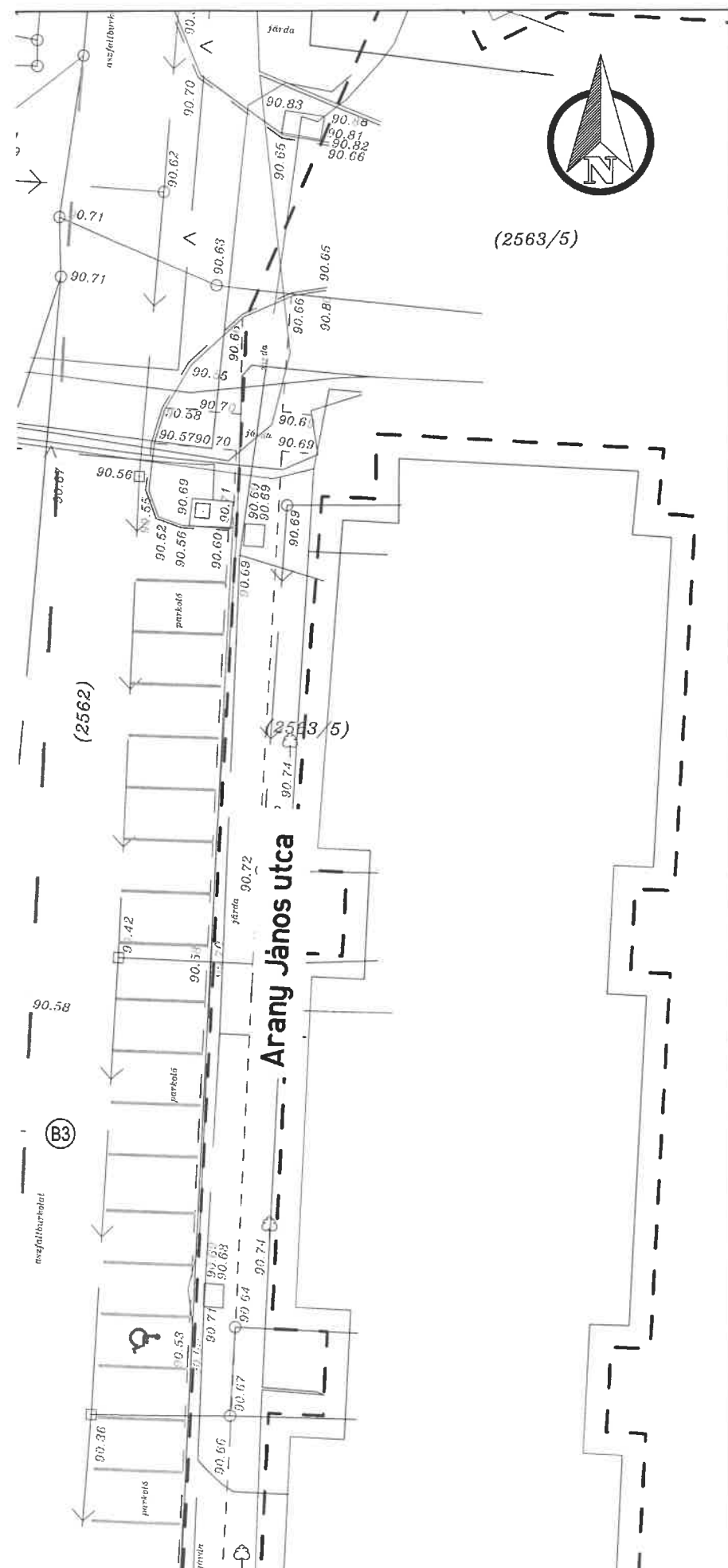
Tűzvédelem

- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról



Megrendelő: Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft. Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15. Adószám: 13544971-5-42			
Szaktervező: KASZA DÁVID e.v. 7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2 Tel.: +36 70 235 5859 E-mail: kaszadavid2014@gmail.com			Tervszám: KD-24/1
Felelős tervező: Pozsgai István 01-17957	Tervező: Kasza Dávid		
Terv tárgya: Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és belső burkolatainak megtervezése			
Tervfázis: KIVITELI TERV			Szállítási ütem jele: V01
Szakág: A - Útépítés és forgalomtechnika			Szakág jele: A
Megnevezés: Átnézeti helyszínrajz			Tervfázis jele: K
Dátum: 2024. május	Méretarány: M=1:2000	Rajzszám: 2.	
Fájl elnevezés:			



**Megrendelő:**

Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft.

Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15.
Adószám: 13544971-5-42

Szaktervező:

KASZA DÁVID e.v.

7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2

Tel.: +36 70 235 5859

E-mail: kaszadavid2014@gmail.com

Tervszám:

KD-24/1

Felelős tervező:

Pozsgai István
01-17957

Tervező:

Kasza Dávid

Terv tárgya:

Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és belső burkolatainak megtervezése

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Szállítási ütem jele:

V01

Szakág:

A - Útépítés és forgalomtechnika

Szakág jele:

A

Megnevezés:

Útépítési helyszínrajz

Tervfázis jele:

K

Dátum:

2024. május

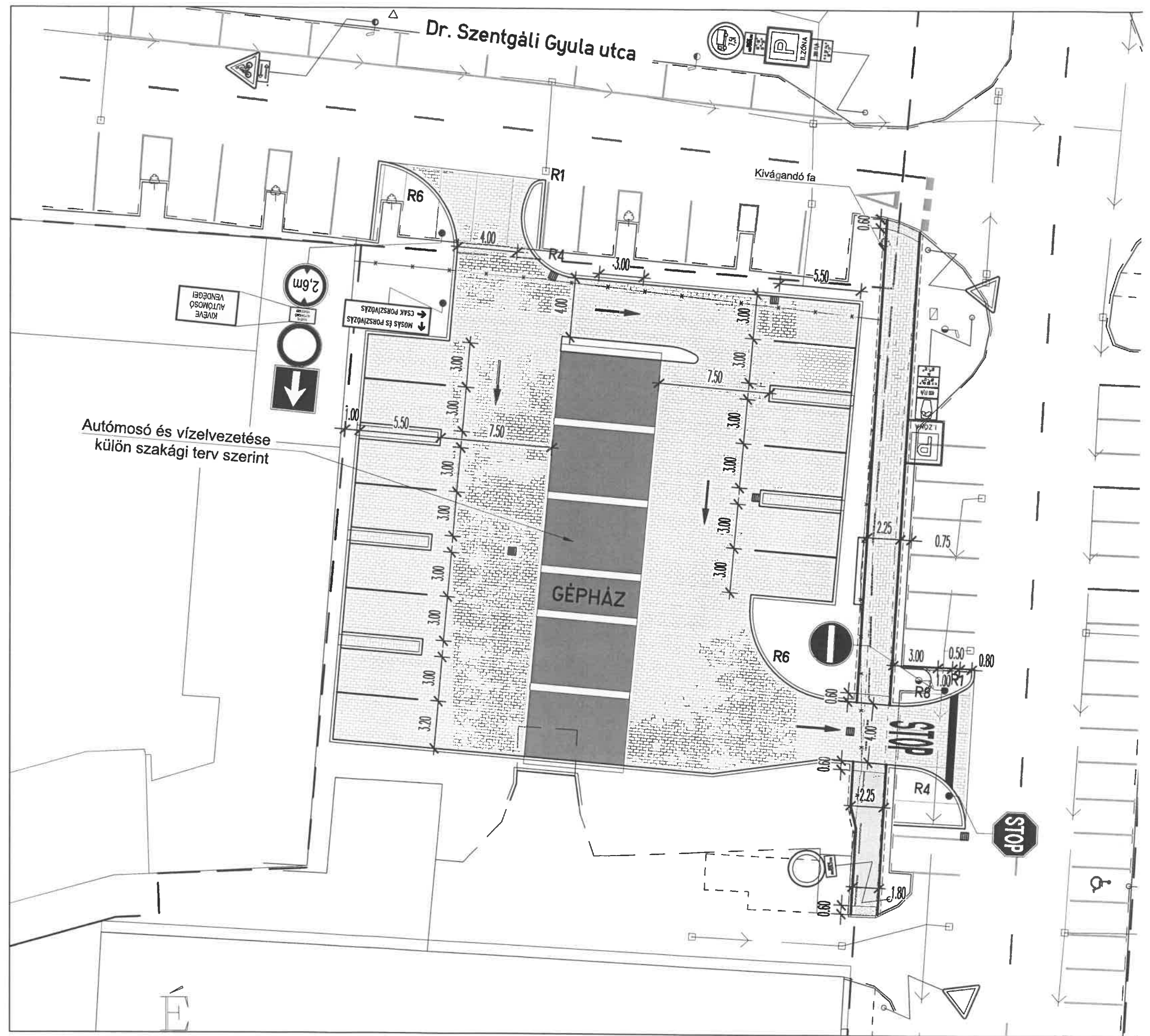
Méretarány:

M=1:250

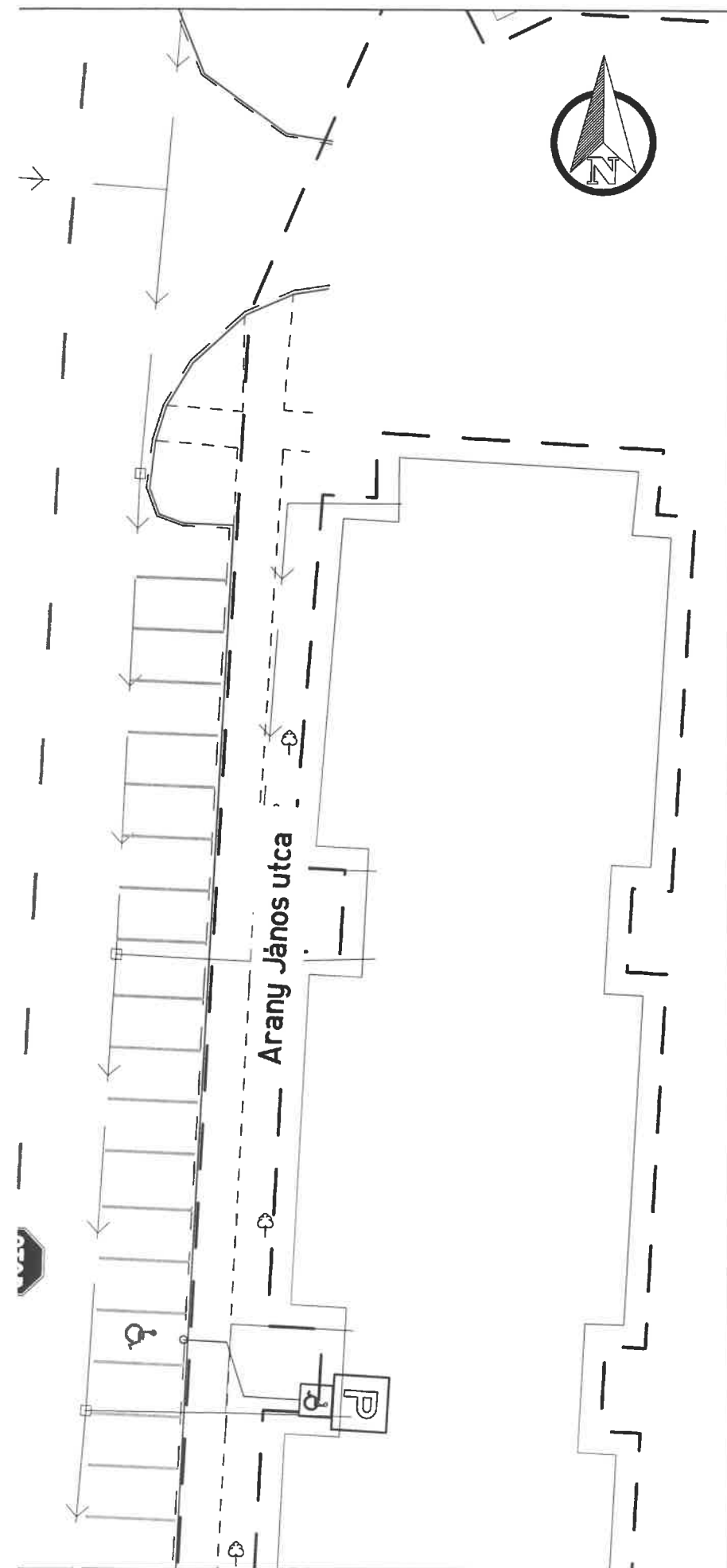
Raizszám:

4.1

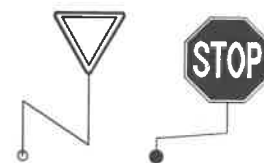
Fájl elnevezés:



Autómosó és vízelvezetése
külön szakági terv szerint



JELMAGYARÁZAT



Meglévő / Tervezett KRESZ tábla



Tervezett burkolati jelek



Meglévő bontandó / meglévő megmaradó
burkolati jelek



Tervezett térkő útburkolat



Tervezett térkő járdaburkolat



Tervezett taktilis jelzések

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Megrendelő:

Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft.

Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15.

Adószám: 13544971-5-42

Szaktervező:

KASZA DÁVID e.v.

7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2

Tel.: +36 70 235 5859

E-mail: kaszadavid2014@gmail.com

Tervszám:

KD-24/1

Felelős tervező:

Pozsgai István
01-17957

Tervező:

Kasza Dávid

Terv tárgya:

**Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és
belső burkolatainak megtervezése**

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Szállítási ütem jele:

V01

Szakág:

A - Útépítés és forgalomtechnika

Szakág jele:

A

Megnevezés:

Forgalomtechnikai helyszínrajz

Tervfázis jele:

K

Dátum:

2024. május

Méretarány:

M=1:250

Rajzszám:

4.2

Fájl elnevezés:

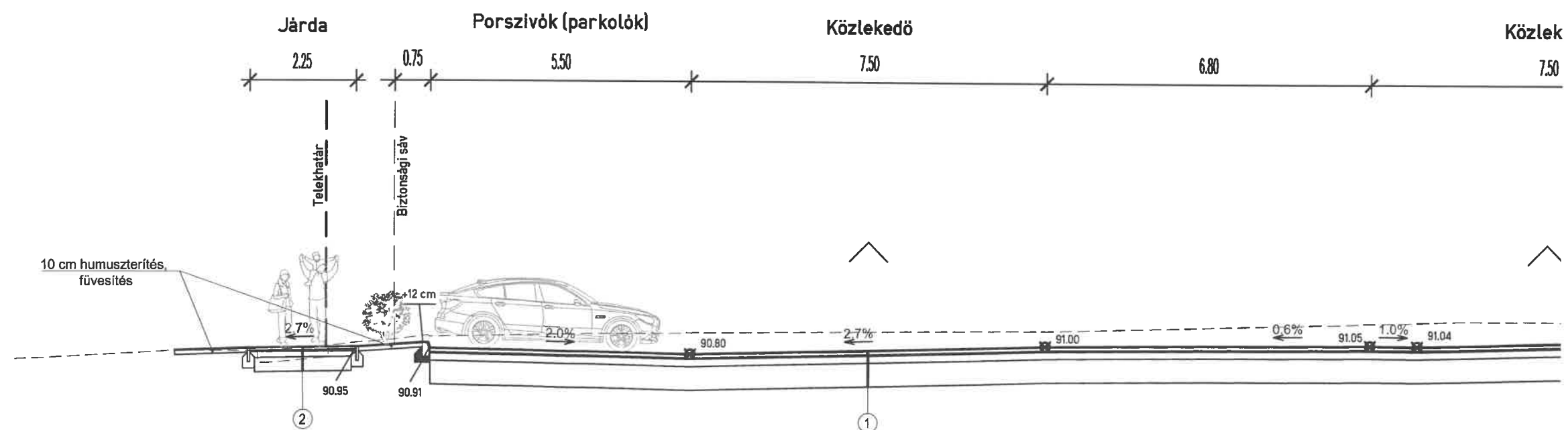
1 Térkö útburkolat

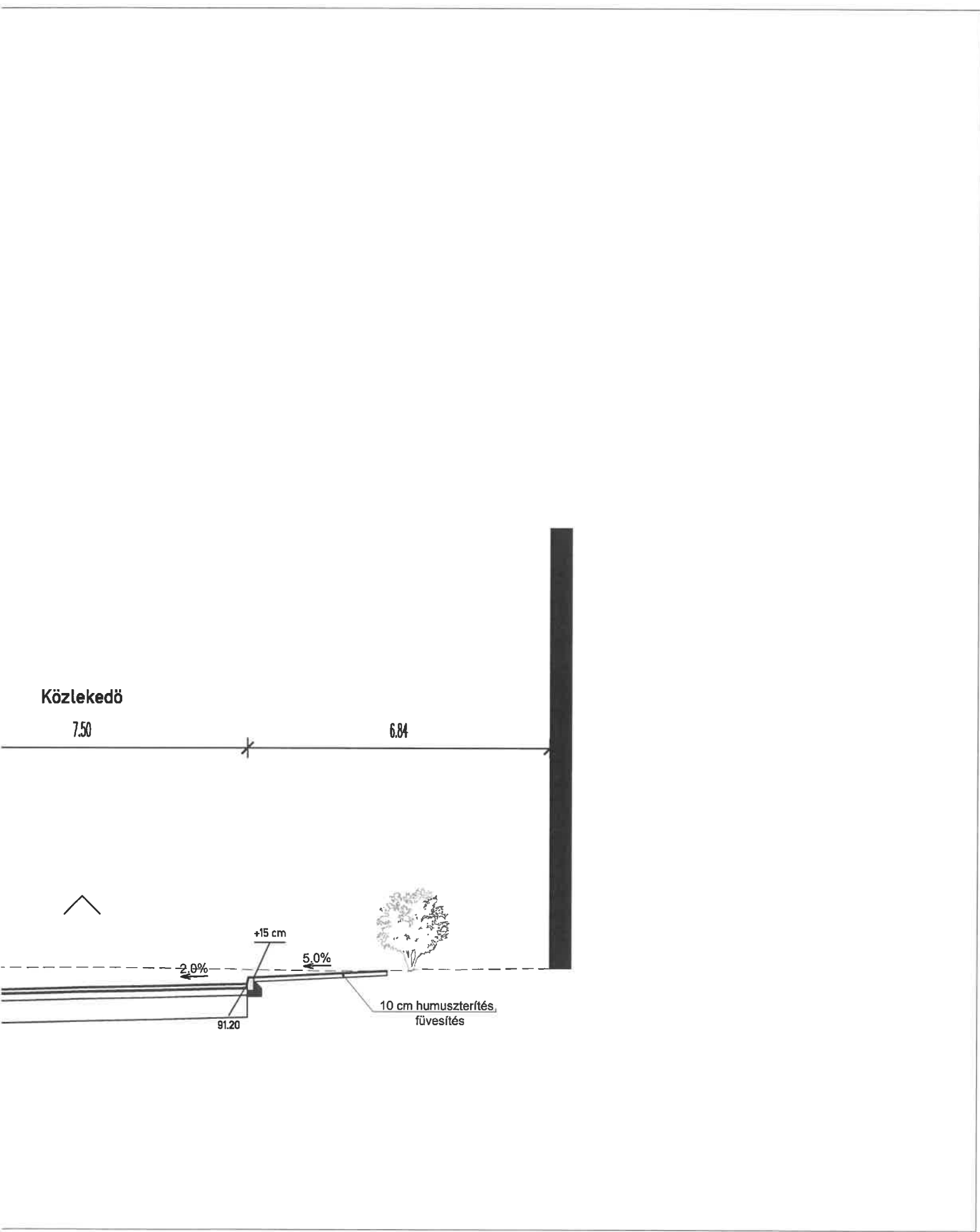
- 8 cm szürke hullámtérkö („A” kapcsolódási osztály, F2 fektetési mintázat)
- 3 cm 2/4 zúzalék ágyazat
- 15 cm CKt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 50 cm homokos kavics fagyvédő- és javítóréteg ($E_2 \geq 60$ MPa, $Tr_p = 96\%$)

B1

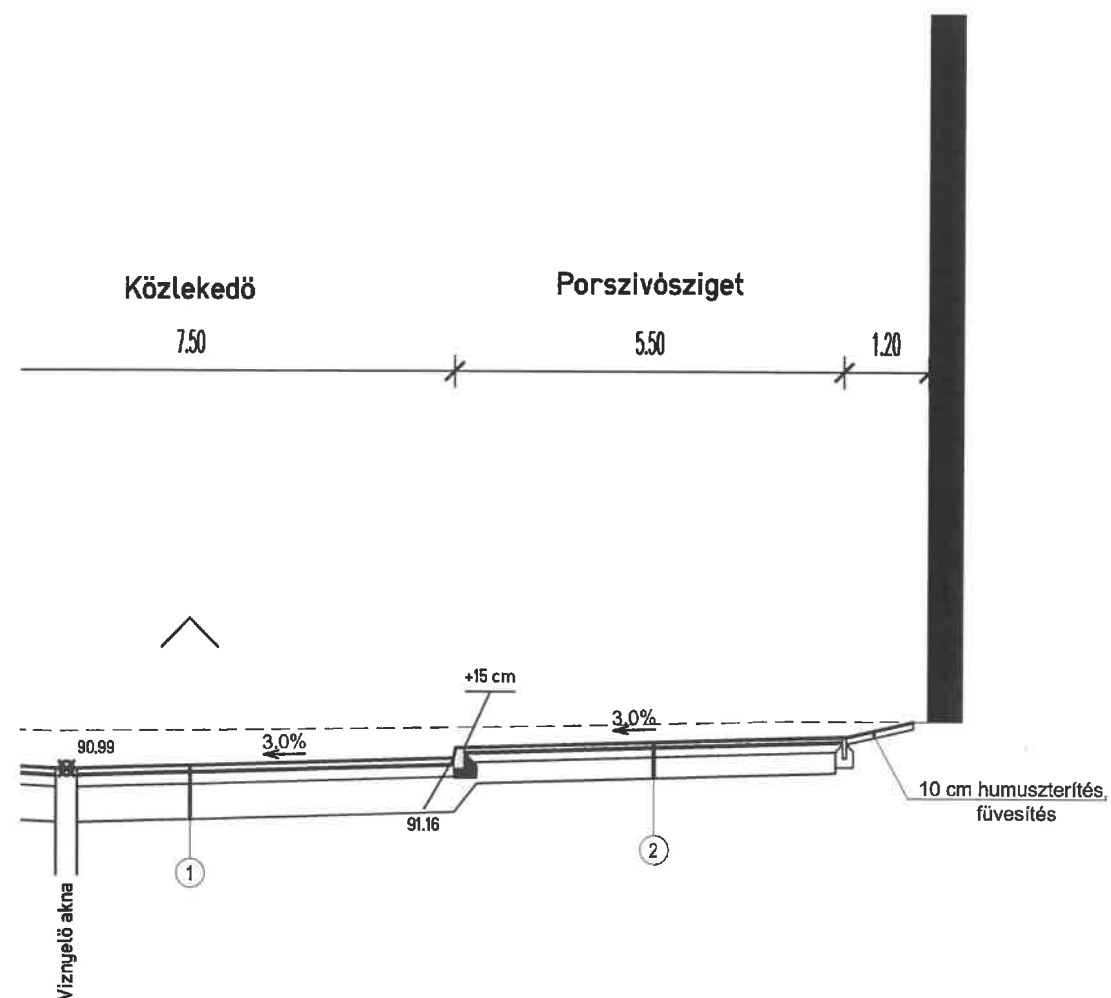
2 Térkö járda és sziget

- 6 cm térkö („C” kapcsolódási osztály, F fektetési mintázat)
- 3 cm 2/4 zúzalék ágyazat
- 12 cm CKt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 60$ MPa)
- 20 cm homokos kavics fagyvédőréteg ($E_2 \geq 45$ MPa, $Tr_p = 96\%$)





Megrendelő: Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft. Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15. Adószám: 13544971-5-42			
Szaktervező: KASZA DÁVID e.v. 7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2 Tel.: +36 70 235 5859 E-mail: kaszadavid2014@gmail.com			Tervszám: KD-24/1
Felelős tervező: Pozsgai István 01-17957	Tervező: Kasza Dávid		
Terv tárgya: Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és belső burkolatainak megtervezése			
Tervfázis: KIVITELI TERV			Szállítási ütem jele: V01
Szakág: A - Útépítés és forgalomtechnika			Szakág jele: A
Megnevezés: Mintakeresztmetszelvények			Tervfázis jele: K
Dátum: 2024. május	Méretarány: M=1:100	Rajzszám: 5.1	
Fájl elnevezés:			



vezetése

Megrendelő:

Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft.

Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15.

Adószám: 13544971-5-42

Szaktervező:

KASZA DÁVID e.v.

7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2

Tel.: +36 70 235 5859

E-mail: kaszadavid2014@gmail.com

Tervszám:

KD-24/1

Felelős tervező:

Pozsgai István
01-17957

Tervező:

Kasza Dávid

Terv tárgya:

Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és
belső burkolatainak megtervezése

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Szállítási ütem jele:

V01

Szakág:

A - Útépítés és forgalomtechnika

Szakág jele:

A

Megnevezés:

Mintakeresztmetszelvények

Tervfázis jele:

K

Dátum:

2024. május

Méretarány:

M=1:100

Rajzszám:

5.2

Fájl elnevezés:

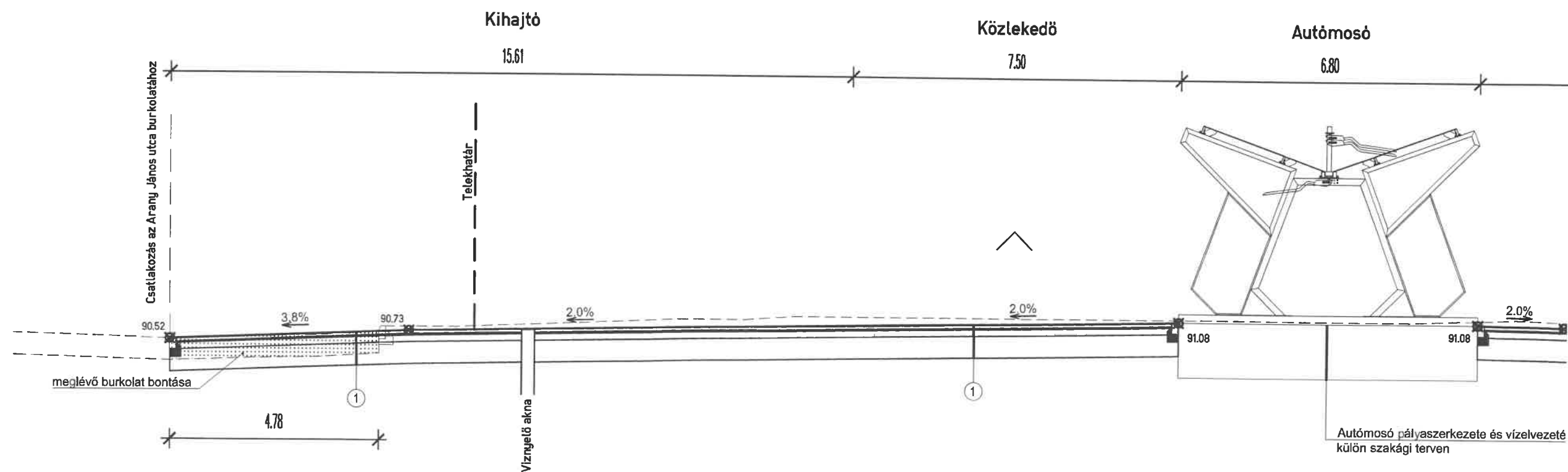
1 Térkö útburkolat

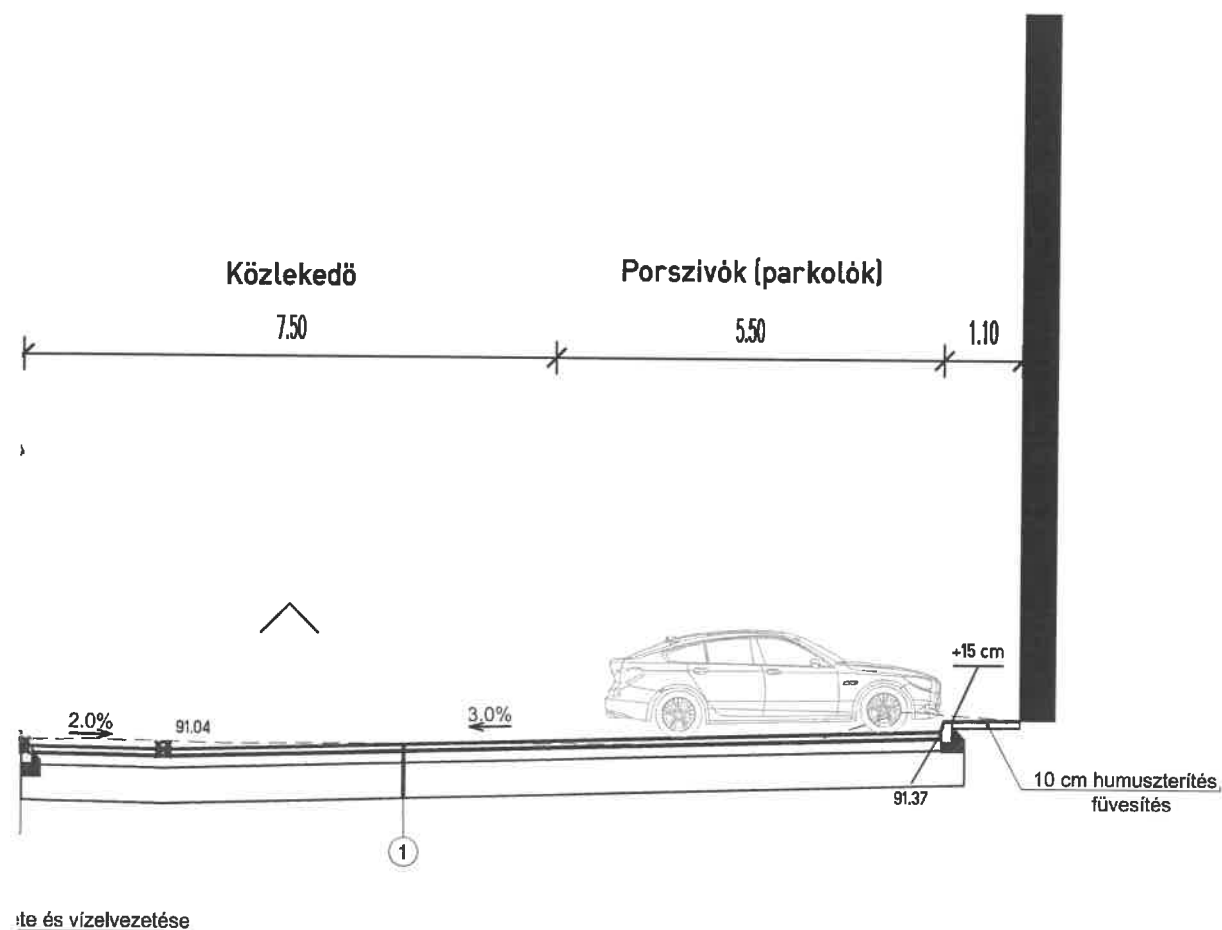
- 8 cm szürke hullámtérkö („A” kapcsolódási osztály, F2 fektetési mintázat)
- 3 cm 2/4 zúzalék ágyazat
- 15 cm CKt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 50 cm homokos kavics fagyvédő- és javítóréteg ($E_2 \geq 60$ MPa, $Tr_p = 96\%$)

B3

2 Térkö járda és sziget

- 6 cm térkö („C” kapcsolódási osztály, F fektetési mintázat)
- 3 cm 2/4 zúzalék ágyazat
- 12 cm CKt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 60$ MPa)
- 20 cm homokos kavics fagyvédőréteg ($E_2 \geq 45$ MPa, $Tr_p = 96\%$)





te és vízelvezetése

Megrendelő:

Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft.

Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15.

Adószám: 13544971-5-42

Szaktervező:

KASZA DÁVID e.v.

7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2

Tel.: +36 70 235 5859

E-mail: kaszadavid2014@gmail.com

Tervszám:

KD-24/1

Felelős tervező:

Pozsgai István
01-17957

Tervező:

Kasza Dávid

Terv tárgya:

Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és
belső burkolatainak megtervezése

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Szállítási ütem jele:

V01

Szakág:

A - Útépítés és forgalomtechnika

Szakág jele:

A

Megnevezés:

Mintakeresztmetszvények

Tervfázis jele:

K

Dátum:

2024. május

Méretarány:

M=1:100

Rajzszám:

5.3

Fájl elnevezés:

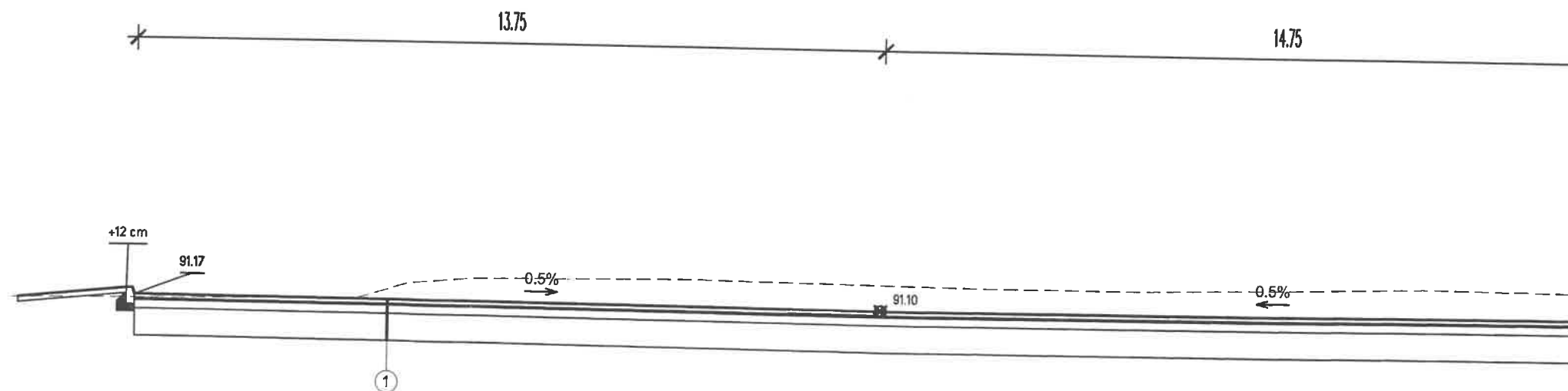
1 Térkö útburkolat

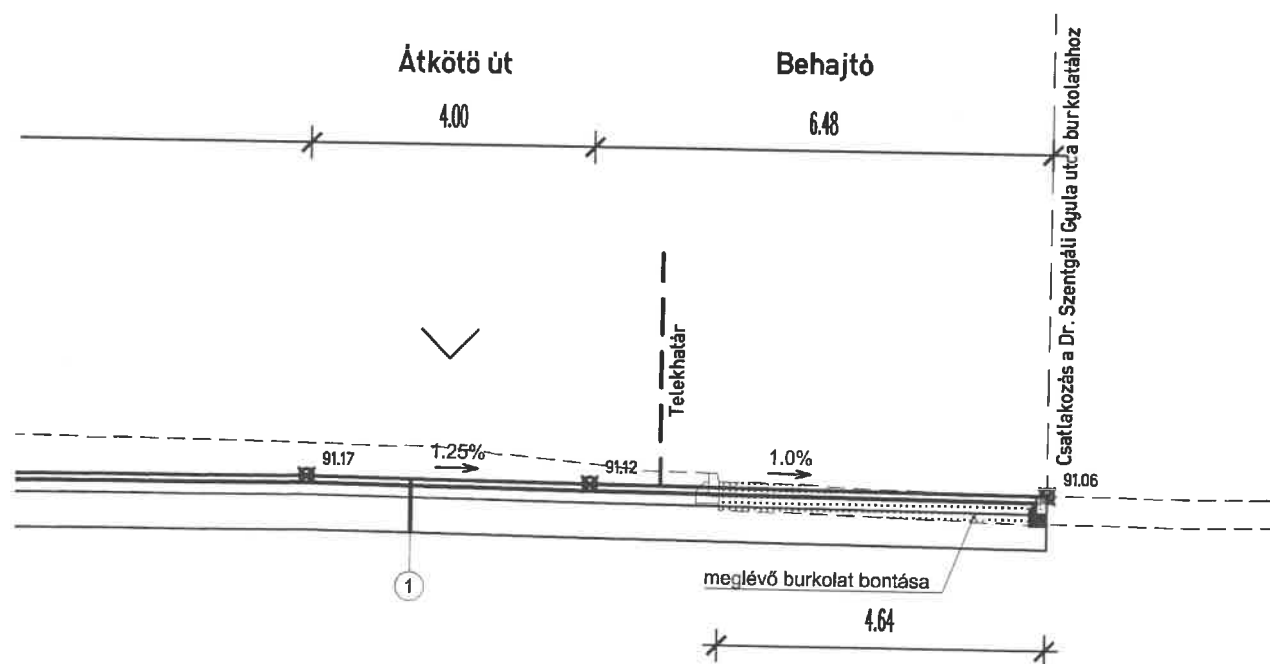
- 8 cm szürke hullámtérkö („A” kapcsolódási osztály, F2 fektetési mintázat)
- 3 cm 2/4 zúzalék ágyazat
- 15 cm CKt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 50 cm homokos kavics fagyvédő- és javítóréteg ($E_2 \geq 60$ MPa, $Tr_p = 96\%$)

K3

2 Térkö járda és sziget

- 6 cm térkö („C” kapcsolódási osztály, F fektetési mintázat)
- 3 cm 2/4 zúzalék ágyazat
- 12 cm CKt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítéssel, $E_2 \geq 60$ MPa)
- 20 cm homokos kavics fagyvédőréteg ($E_2 \geq 45$ MPa, $Tr_p = 96\%$)





Megrendelő:			
Aranyház-Plussz Ingatlanforgalmazó Kft. Székhely: 1067 Budapest, Teréz körút 35. 1. em. 15. Adószám: 13544971-5-42			
Szaktervező:			Tervszám:
KASZA DÁVID e.v. 7100 Szekszárd, Mérey utca 45. 3/2 Tel.: +36 70 235 5859 E-mail: kaszadavid2014@gmail.com			KD-24/1
Felelős tervező:	Tervező:		
Pozsgai István 01-17957	Kasza Dávid		
Terv tárgya:			
Szekszárd, 1876/5 hrsz-ú ingatlanon létesülő autómosó közúti kapcsolatának és belső burkolatainak megtervezése			
Tervfázis:			Szállítási ütem jele:
KIVITELI TERV			V01
Szakág:			Szakág jele:
A - Útépítés és forgalomtechnika			A
Megnevezés:			Tervfázis jele:
Mintakeresztmetszelvények			K
Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:	
2024. május	M=1:100	5.6	
Fájl elnevezés:			