



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 152.

MELLÉKLET: 2 db

TÁRGY: Forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmek

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGÁNAK

SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Herner László ügyi referens

ELŐADÓ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

TÖRVÉNYESSEGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

Terjedelem: 1+2 oldal

Tisztelt Bizottság!

Az elmúlt időszakban kettő, a forgalmi rend felülvizsgálatát érintő kérelem érkezett Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata felé, amelyeket a Tisztelt Bizottság elé terjesztünk:

1. Kérelem érkezett a Szekszárd, „Csacska-szurdik” és a környezetében elhelyezkedő tanyavilág forgalmi rendjének felülvizsgálatára.

A kérelmező szerint a kilátótól tekintve déli irányba a dombra felfelé vezető két szurdik közlekedési rendje felülvizsgálatra szorul, számos esetben kerülnek nehezen megoldható helyzetekbe a gépkocsivezetők, mivel a keskeny útszélesség (3 méter) és a löszfalak között húzódó út nem teljesen teszi lehetővé a kétirányú közlekedést. Továbbá ezek az utak túraútvonalként gyalogosforgalmat is generálnak, amelyek további közlekedésbiztonsági veszélyeket rejtenek magukban. Jelenleg – nem szabványos jelzőtáblákkal – szabályozott a forgalom, a felhajtóknál tábla jelzi, hogy a dombtetőről lefelé közlekedőknek elsőbbségük van. A kérelmező, aki aláírásgyűjtő ívet is mellékelte beadványához, javasolja, hogy a „Csacska szurdik” útszakaszán felfelé, továbbá a mellette párhuzamosan futó, szintén a dombra vezető úton pedig lefelé irányba egyirányú forgalmi rend kerüljön bevezetésre (1. melléklet).

2. Az NPA General Bau Kft., mint a Szekszárd Városkapu Lakópark kivitelezője a kivitelezés idejére hozzájárulást kér egy ideiglenes útcsatlakozás kialakítására az 5363 hrsz-ú területen (2. melléklet).

A kérelmező szerint a logisztikát nagyban megkönnyítené, ha a terület ellátását a Csatári utcából meg lehetne oldani. A szállítást végző tehergépjárművek egyenként kb. 30 tonna terheléssel közlekednének, egészen a munkálatok befejezéséig.

A Csatári utca terhelésére jelenleg 12 tonna súlykorlátozás van érvényben, amelynek ilyen tömeg feletti használatakor behajtási engedélyre van szükség. Amennyiben a kérelem engedélyezésre kerül, javasoljuk, hogy a Csatári utcára történő sár-, por- vagy kavicsfelhordás megelőzése érdekében az ideiglenes útcsatlakozás szilárd burkolattal kerüljön kialakításra,

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2024. június 13.

Magyar Károly
igazgatóságvezető

Határozati javaslat
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési
Bizottságának .../2024. (VI) határozata
a forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmekről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.23. pontjában meghatározott átruházott hatáskörben eljárva

1. a Szekszárd, „Csacska-szurdik” és a környezetében elhelyezkedő tanyavilág forgalmi rendjének felülvizsgálata ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy

- a) a „Csacska-szurdik” útszakaszán felfelé, továbbá a mellette párhuzamosan futó, szintén a dombra vezető úton pedig lefelé irányba egyirányú forgalmi rend kerüljön bevezetésre.
- b) tájékoztassa a kérelmezőt kérelme elutasításáról.

Határidő: 2024.

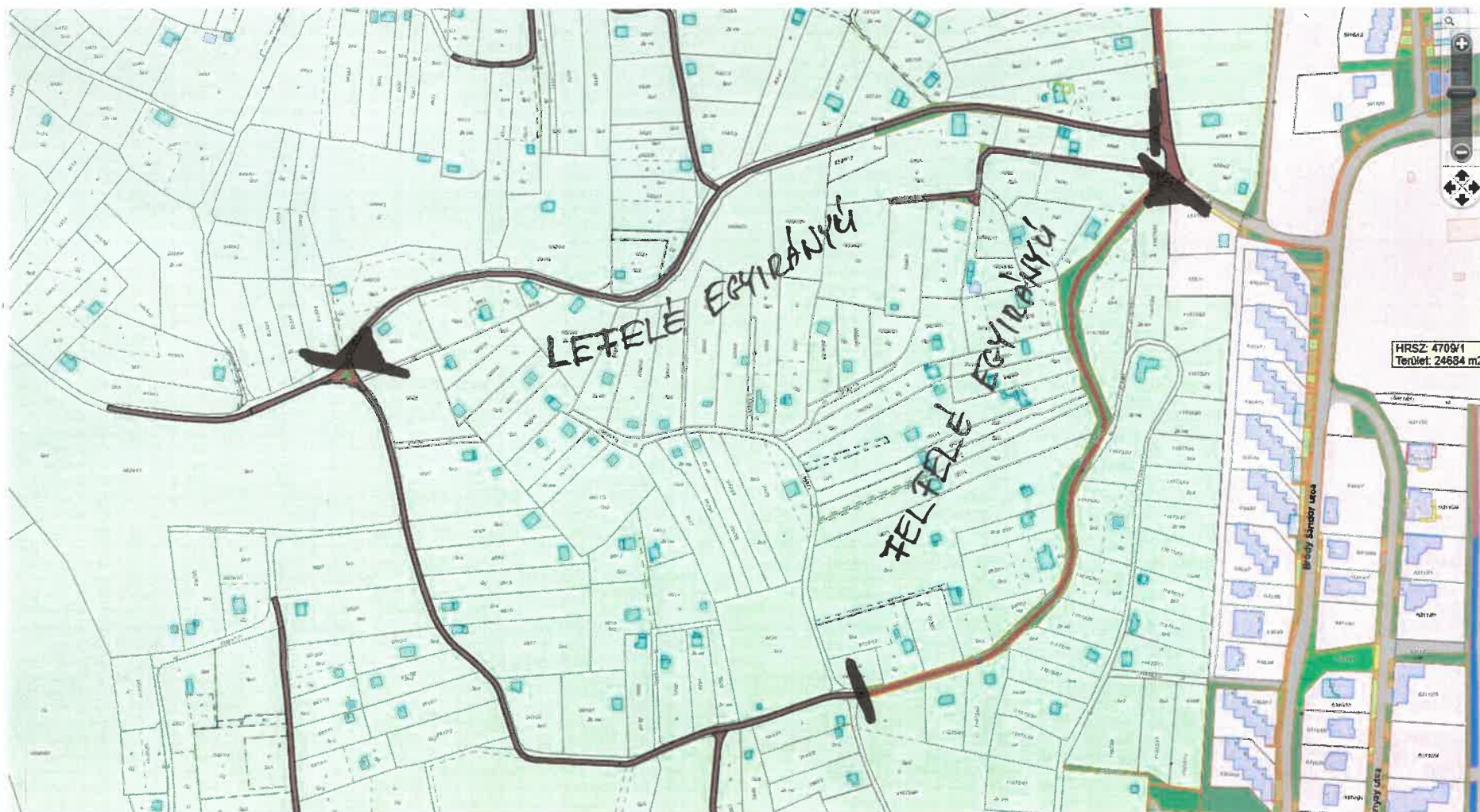
Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

2. a Szekszárd Városkapu Lakópark kivitelezésével kapcsolatos ideiglenes útcsatlakozás kialakítás ügyében felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy

- a) az ideiglenes útcsatlakozás kialakításhoz szükséges közútkezelői nyilatkozatot adja ki, amelyben előírásra kerüljön, hogy az útcsatlakozás szilárd burkolattal legyen ellátva.
- b) tájékoztassa a kérelmezőt kérelme elutasításáról.

Határidő: 2024.

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető



A jelzett probléma egyszerűen orvosolható lenne, amennyiben az eddig is javasolt haladási irányokat, az arra feljogosított hatóság a forgalmi rend megváltoztatásával, világos forgalmi jelzőtáblák kihelyezésével újra szabályozná. A fent vázolt elképzelésnek megfeleltethető változások érdeksérelemmel nem járnának, ugyanakkor a forgalomban jelentős könnyítést és világos, közérthető helyzetet teremtenének, mellyel nemcsak elkerülhetők, de egyenesen kizárhatók lennének a veszélyes közlekedési szituációk, manőverek és természetesen a károkozással járó közlekedési balesetek is, mely mindenkinek elemi érdeke.

Az elmondottakra visszautalva kérem, hogy a Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának 269/2023 (X.4.) számú határozattal megállapított Ügyrendjének 4.§ és 5.§-ában meghatározottak szerinti rendes ülésén tárgyalja és a 10. § (5) bekezdésére tekintettel döntsön a kérelemben foglaltakról. Amennyiben indokoltnak tartja döntéshozatal előtt szerezze be a 13. §-ában megjelölt Közlekedési Tanács, mint szakmai tanácsadó testület véleményét.

Szekszárd, 2024. 05. 12.

dr. Sárecz Róbert Endre

dr. Sáreczné Huth Andrea

A fenti kérelmet támogatom:

- | NÉV | ALÁÍRÁS |
|----------------------------|---------|
| 1. DR. HORVÁTH BEKA | |
| 2. KARA EDINA | |
| 3. KARA VILMOS | |
| 4. Tóth László | |
| 5. BUDAI PÉTERBENCE CSILLA | |
| 6. Kélm Zoltán | |
| 7. HAHN JÁNOS | |
| 8. HEIMANN ZOLTÁN | |
| 9. DR. NÁH EMESE | |
| 10. TORNÁSI LÁSZLÓ | |
| Dantók Flóra | |

11. OROSZI LAJOS

12. DR. OROSZI VIKTOR

13. Károly János Bányász

14. DEUTSCH ISTVAN

15.

g: Dajó

Orosz Viktor

Károly János Bányász

Deutsch István

