



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 214.

MELLÉKLET: -

TÁRGY: Felterjesztés az Építési és Közlekedési Minisztériumnál a Baja - Szekszárd - Budapest közötti érdemi közvetlen vonatközlekedés visszaállítására, és a kapcsolódó közlekedésfejlesztések biztosítására vonatkozó döntés kezdeményezéséről

E L Ő T E R J E S Z T É S

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Illés Tamás képviselő

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Illés Tamás képviselő

ELŐADÓ:

Illés Tamás képviselő

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

-

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

-

EGYÉB SZERVEZET:

-

MEGTÁRGYALTA:

HATÁROZAT SZÁMA:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA: dr. Biró Gyula aljegyző

Terjedelem: 1+3 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Közismert, hogy Szekszárd és térségének hiányzik a 2021 áprilisában váratlanul megszüntetett, közvetlen fővárosi vonatközlekedés, amit az autóbuszos járatok nem tudtak kiváltani, ezért Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 321/2023. (VII. 20.) számú határozatával a lakossági igényeket képviselve a Gemenc Expressz - IC minőségű - közvetlen járatainak újra indítását és új időpontokban közlekedtetését kérte a MÁV-START Zrt-től, és a területet felügyelő Építési és Közlekedési Minisztériumtól, továbbá a vonatközlekedés fejlesztését célzó lobbitevékenységre kérte fel Szekszárd térségének országgyűlési képviselőit.

A teljesség igénye nélkül természetesen jelenleg napi több járatos autóbuszos közlekedésünk van Budapestre, ám a 2 óra 50 perces alapmenetidő túl hosszú, ráadásul a kényelmét tekintve a vasúti közvetlen járatétól jelentősen elmarad. Az átszállás nélkül közlekedő autóbuszok (1131-es vonal) 1 óra 55 perc alatt érnek Budapestre, azonban munkanapon az utolsó gyorsjárat Szekszárdról 16:45-kor, míg Budapestről a jelentősebb forgalmi kapcsolatban 17:05-kor indul vissza, illetve a hetek első munkanapját megelőző napon 22:05-kor egy úm. zárójárat is van.

Közvetlen vonatközlekedés Budapestre viszont egyedül a SUGOVICA Expresszvonat (Baja – Szekszárd – Budapest-Déli, 1833-as járat) közlekedik, időszakosan: január 1-től június 11-ig és szeptember 3-tól december 31-ig vasárnapi közlekedési rend szerint, vagyis heti mindössze egyetlen alkalommal. Kelenföldről kedvezőnek mondható, 1 óra 45 perc menetidő, de rizikós átszállási idővel, ugyanakkor hétköznap a Keletiből 19:53-kor indul az utolsó vonat.

Összehasonlításképpen: például Sopron Megyei Jogú Város esetében, naponta 7 járat indul Budapestre, és a 208 km-t átszállás nélkül 2 óra 23 perc alatt teszi meg a vonat.

Mindezekből látható, hogy a menetidőre, a járatok indulási időpontjaira tekintettel, ha egy szekszárdi (bajai, bátaszéki, tolnai) vagy az vonzáskörzetben élő polgár szeretne részt venni egy fővárosi hangversenyen, színházi előadáson vagy bármely más kulturális/sport programon, aznap már nem tud hazajutni sem vonattal, sem busszal.

Ezért szükségesnek tartom, hogy a korábban megszüntetett, átszállás nélkül Budapestre és különösen onnan Szekszárdra jutást biztosító napi vonatjáratok visszaállításra kerüljenek, illetve ehhez kapcsolódóan a vasúti közlekedés fejlesztési kérdései is felmérésre kerüljenek. A további indoklást a mellékletként csatolt, hivatkozott határozat tartalmazza.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének jelen felterjesztését hasonló tartalmú saját felterjesztésben támogatta Bátaszék Város Önkormányzata Képviselő-testülete és Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata Képviselő-testülete is, illetve csatlakozását jelezte Tolna Város Önkormányzata Képviselő-testülete is.

Javaslom, hogy a Közgyűlés a szekszárdiak mellett, a térségben élő mintegy 130.000 ember képviseletében kezdeményezzen tárgyalásokat az Építési és Közlekedési Minisztériummal a fenti célok, benne a többlet vasúti járatok megrendelése elérése érdekében.

Javaslom, hogy Tolna vármegye 1. OEVK (Szekszárd, Tolna és Bátaszék városait is képviselő) országgyűlési képviselőjét, Horváth Istvánt, valamint a Bács-Kiskun vármegye 6. OEVK országgyűlési képviselőjét, Zsigó Róbertet a Közgyűlés kérje fel arra, hogy a határozati javaslatban megfogalmazott igényekhez támogató nyilatkozatot adva erősítsék a szándékot, amelyek a 2023. júliusi kérésünkhez hasonlóan az Építési és Közlekedési Minisztériumhoz kerül eljuttatásra.

Az érintett városi közgyűlések határozatai és az országgyűlési képviselők támogató nyilatkozataival együtt, Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdésének j) pontjában foglalt jogkörében kezdeményezi az Építési és Közlekedési Minisztériumnál, az építési és közlekedési miniszternél a Szekszárd (Baja) és Budapest között naponta legalább két oda-vissza irányban (azaz legalább két járatpárral) közlekedő, közvetlen – átszállás nélküli – vonatjáratot biztosító vasúti menetrend kialakítását.

A leírtak alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az alábbi határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni szíveskedjen!

Szekszárd, 2023. szeptember 25.

Illés Tamás képviselő

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

..../2023. (IX.28.) határozata

**az Építési és Közlekedési Minisztériumnál a Szekszárd (Baja) és Budapest közötti
érdemi közvetlen vonatközlekedés biztosítására vonatkozó döntés kezdeményezéséről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdésének j) pontjában foglalt jogkörében kezdeményezi az Építési és Közlekedési Minisztériumnál, az építési és közlekedési miniszternél a Szekszárd, Baja és Budapest között naponta legalább két oda-vissza irányban (azaz legalább két járatpárral) közlekedő, közvetlen – átszállás nélküli – vonatjáratot biztosító vasúti menetrend kialakítását.

Felelős: Gyurkovics János alpolgármester

Határidő: haladéktalanul

2. felkéri és felhatalmazza az alpolgármestert, hogy az 1. pontban foglalt döntésének megfelelő, az Építési és Közlekedési Minisztériumnak küldendő felterjesztést aláírja.

Felelős: Gyurkovics János alpolgármester

Határidő: 2023. október 04.

3. felkéri Tolna vármegye 1. OEVK országgyűlési képviselőjét, Horváth Istvánt, valamint Bács-Kiskun vármegye 6. OEVK országgyűlési képviselőjét, Zsigó Róbertet az e határozatban foglaltak támogatására, támogató nyilatkozat kiadására.

Felelős: Gyurkovics János alpolgármester

Határidő: azonnal

4. felkéri és felhatalmazza az alpolgármestert, hogy a 3. pontban foglaltaknak megfelelő hivatalos megkeresést, az előterjesztés és a határozat egyidejű megküldésével az érintett országgyűlési képviselők részére tegye meg.

Felelős: Gyurkovics János alpolgármester

Határidő: 2023. október 04.