



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSE

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének **2024. december 19. (csütörtök) napján 17 órakor** a Polgármesteri Hivatal Dísztermében (7100 Szekszárd, Béla király tér 8.) megtartott **közmeghallgatásáról**.

Jelen vannak:

Berlinger Attila József	polgármester;
Máté Péter	alpolgármester;
dr. Fusz György	alpolgármester;
Böröcz Máté	képviselő;
Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér	képviselő;
Janó Attiláné	képviselő;
Jantner Lászlóné	képviselő;
Koller Tamás	képviselő;
Móra Viktória	képviselő;
Szabó Noémi Gabriella	képviselő;
Szollár Zoltán	képviselő;

Távolmaradását jelezte:

dr. Bali Ildikó	képviselő;
Bomba Gábor	képviselő;
Faragó Zsolt	képviselő;
Klézli Brigitta	képviselő;

Tanácskozási joggal megjelentek: dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző;
dr. Biró Gyula aljegyző;
Majnayné Sajben Anna igazgatóságvezető;
Magyar Károly igazgatóságvezető;
dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető;
Zsiga Marianna igazgatóságvezető;
Herr Teréz főépítész;
A Polgármesteri Hivatal osztályvezetői;

Berlinger Attila polgármester köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy az ülésen 11 fő képviselő megjelent, a Közgyűlés határozatképes, az ülést megnyitja.

Berlinger Attila polgármester szavazásra teszi fel a közmeghallgatás napirendjét, melyet a közgyűlés – melynek létszáma 11 fő – 11 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

Berlinger Attila polgármester: Még egyszer akkor csak nagyon röviden engedjék meg, hogy köszöntsem a teremben megjelent városi lakosokat és azt szeretném kérni, hogy ahogy majd

az egyes kérdések, egyes felszólalások következnek, a pontos rögzítés végett szíveskedjen minden kedves felszólaló a nevét elmondani és később pedig a kollegáim majd a legfontosabb adataikat is, lakcímkövet, elsősorban itt a lakcím a fontos, hogy az esetleges későbbi válaszadás miatt azokat a kapcsolattartási eszközöket, lakcímet, e-mail címet, egyéb mást engedjék meg, hogy rögzítsük, hiszen amilyen kérdésre esetleg majd akkor tudunk válaszolni, akkor ez is megtörténhet. Köszönöm szépen. Azt gondolom, hogy akkor kezdetét is veheti a közmeghallgatás. Informatikus kollégánkat megkérem arra a segítségre, hogy egymás után, a jelentkezés sorrendjébe szíveskedjen átadni a mikrofont és akkor a kérdéseiket, felvetéseiket tudjuk rögzíteni is. Ezzel akkor a közmeghallgatást megnyitom és kérem szépen Önöket, hogy próbáljuk meg akkor sorrendben majd az Önöket érintő kérdéseket, témákat felvetni. Parancsoljanak!

Kamarás Miklós: Üdvözlöm Önöket! Kamarás Miklós vagyok az Arany János utcából. 2 témában szeretnék beszélni és segítő szándékkal jöttem. Január nem messze van, a hulladékiszállítással kapcsolatban itt különböző anomáliák merültek fel. Én egy hete azzal foglalkozom, hogy ennek a végére járjak, mert a mai napig nincs tisztázva, mi alapján, hogyan fognak a lakók fizetni, ugyanis a lakásszövetkezet és egyéb házkezelőkre fogja a MOHU egy összegben kiszámlázni a szemétdíjat, de se a lakásszövetkezet, ma beszéltem az Erős úrral, és senki semmit nem tud, hogy január 2-től hogy lesz a szemétdíj fizetése. Én közös képviselő is vagyok és azt a választ kaptam a Hulladékigazdálkodásnál, hogy a közös képviselők mindent tudnak. Semmilyen tájékoztatást nem kaptunk. Nehogy az legyen a nóta vége, mert azt mondták, majd van arra még 2-3 hónap. Itt a házakban nagyon sok helyen nyugdíjasok laknak. Ha itt 3 hónap, 4 hónap, vagy 6 hónapra összegyűlik a szemétdíj, ebből gond lesz, nem fogják tudni kifizetni. Így is nagyon sok olyan probléma van, kintlévőség, nem azért, mert egyszerűen nincs pénzük. Most, ha ez itt összegyűlik és én ahogy hallottam, nem az lesz, hogy 70, 80, 110, 220 literes kukák, hanem X forint, ennyi lakás, elosztjuk. Ez így nem működik. Nagyon sok olyan lakás van, ami teljesen üres, tehát nem lakják, akkor az miért fizessen mit tudom én 4.800 forintot, akik 5-en vannak, az is 4.800 forintot fizet. Én nem tudom, egyszerűen ma oda jutottam, hogy nem tudtam, most az Erőssel beszéltem körülbelül 1,5 órát és nem jutottunk ebben. Ha tudna az Önkormányzat valami úton-módon segíteni, azt megköszönnénk, mert azért mégis más, ha az Önkormányzat szól oda valahova vagy elmegyek én, mint kis képviselőcske. Ez az egyik. A másik, az itt ülők nagy részének sajnos nem új, a parkolásról van szó. Én a polgármester úrnak a választás előtti programbeszédét elolvastam és ott az első között szerepelt a parkolók témája. Na most Ön ezt látta akkor meg látjuk mi is, nagyon szépen kérem, én minden olyan feltétellel rendelkezem, a kolléga úrnak elmondtam, rajzokkal, levelezésekkel, amik nem teszik indokolttá és ilyeneket kapok, hogy az Arany János utca 6-8. mögötti tűzizvártározó a börtön, templom, önkormányzat vonaláig, az látja el a tűzoltást? Hát aki ezt leírta, azt meg kéne kérni, menjen holnaptól kertészkedni, ott van nálam a pecsétes, leveles, rajzos, kiserkesztett dolog. Hozzáteszem, én a Gázműnél dolgoztam 1-2 napig. A belvárosban minden olyan objektumot ismerek, ahol nagy teljesítményű tűzoltórendszer van, a nyomda, a múzeum, a 3-as épület, nem tudom mi az most, a volt munkásórség, ahol volt, hát annak olyan tűzizvártárolója van, az a megyei tanáccsal szembeni.

Berlinger Attila polgármester: A Pécsi Tudományegyetem karának az E épülete, igen.

Kamarás Miklós: Annak olyan tűzizvártárolója van, hogy ihaj és az volt a válasz, hogy nem

lehet, mert ha egy napig ég a tűz. Egy napig ég egy tűz? Még egy dolog van, amit teljesen sértőnek tartok, az Ács Rezsőt nagyon megvezették. Tolna megyében jelen pillanatban 2 darab fűthető medence van, egy a Paksi Atomerőműnél, egy pedig Pincehelyen a Pb-gáztöltő-üzemben. Nem szeretek én mellébeszélni, a Márcz úr a jelenlétemben azt mondta a polgármester úrnak, hogy annak a bontása, amiről én beszélek, az 20-25.000.000 forint. Meg szeretném kérdezni, mi? Egy betonlap van, mert én ott voltam, mikor ez épült és arra felépítettek egy tartályt, ami kétszer szétfagyott, van körülbelül 30 centi víz benne. 40 év alatt, mert elmentem a tűzoltókhoz, kértem ennek a gépkönyvét, mert ugye, ha ezt használják, ez egy műtárgy, erről jegyzőkönyvet kell készíteni, egy betű nincs beleírva, tehát ott áll kihasználatlanul. Azt, ha lebontanák, azt állítom, hogy vastagon számolva legyen 500 vagy 600.000 forint, mert egy roxon, egy markoló, meg egy teherautó, kész. A Ladányi Roland volt az, aki mellém állt, kijött, kint voltunk 5-ször. Lerajzoltam, kiszereztettem, elmentem a Közúthoz egyeztetni, mekkora a parkoló, hogy van a parkoló, oda 14 darab parkoló tudom, hogy kevés, de a semminél több és most, ha bárki elmegy arra este, a járdán, a fűvön, mindenhol fent állnak az autók. Nem beszélve arról, hogy most nem akarom a Lidl-t bántani, mert miért bántanám, örülök, hogy ott van a szomszédban, de ahogy megnövekedett a forgalom, már nem is érdekli az embereket, hogy mi van. Én azt kérem, hogy ha már nem építünk, legalább ne rongáljunk, vagy ne romboljunk. A másik, ami nagyon fontos és egyszerűen észbontó, ugyanerről van szó. Amiket elmondok, ezeket meg tudom mind mutatni vagy a helyszínen, vagy levélben. A tűzoltók által még a Csögley-érában meg a Velencei érában 40 centis vasbeton, autópálya minőségű tűzoltófelvonulási utat építettek, az Önkormányzat szétverette. Sóderágy, Viakolor. Na most ott a tűzoltóautó nem megy be. A személyautóval bementek 2-3-an, már nyomvályús. Miért kellett? Azon egy repedés nem volt, és akkor az volt a válasz, hogy csak. Ezt az emberek is látják és hangsúlyozom, segíteni szeretnék. A mi közösségünk volt a városban, a miénk volt az egyetlen olyan ház, aki 10 darab parkolót épített, 10 darab parkolót. Amikor szóltam, ne vegyék át, átvették, mert rövid volt a parkoló. Mi volt a válasz? A Kamarásnak nem kell Volvóval járni. Nem a Volvónak kevés, hála a jóistennek, kijött a Vagyonkezelő akkori igazgatója egy fekete Opellal, beállt és leszakadt az eleje. Na mondom, akkor talán ismert a téma, mert mindenki jött, hogy a háznak a kötelező biztosítására megcsináltatja a kocsiját. Hát a háznak, ezt nem fogjuk megcsinálni. Nagyon szépen kérem, hogy erre egy kicsit nagyobb hangsúlyt fektessünk, mert az emberek már belefásultak. Még egyet mondok, én 40 éve vagyok ott képviselő, a mi házunk volt az, hogyha félrevertük a harangot, jöttek gereblyézni, ha olyan hó volt, jöttek havat lapátolni, szemetet gyűjteni. Most a legutóbbi közgyűlésünkön múlt héten megmondták, hogy amíg ez megy, ne is szóljak. Azért ez furcsa, mert a környezetünket rendben tartottuk. Miből tartana, tényleg valaki vizsgálja felül, én nagyon szívesen odaadom, egyébként az Önkormányzatnál is megvan mindenből egy példány. Nem mondom a nevét, volt Önöknek egy kollégája, aki elment Paksra, de ha kell, akkor kimondom a nevét is. Felhívott, azt mondta, hogy nyugodjál meg, ezek nem fogják engedni, mert ugye a Balázs tisztázta, azt mondták, hogy a tűzoltóknak a tulajdona, nem azé, az Önkormányzat tulajdona, ennek is a végére jártam. Itt kéne egy olyan döntést hozni, hogy a megfelelő vízhozam ellátása mellett a tartályt le lehet bontani és ezek a számok magukért beszélnek. Nem egy rendszerre van rákötve, mert azt is mondták már, hogy persze, mert ha megnyitják a csapot, leüt. Ezek nem úgy vannak méretezve, nagy tüzekre. Köszönöm szépen és elnézést.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen én is Kamarás úrnak. Egy nagyon rövid

választ az első témakörben hadd adjak. Mi sem a hulladékszolgáltató cég képviselőjében vagyunk itt, úgyhogy abszolút érthető, amit Ön mond. Azt megígérhetem, hogy első kézből rögtön az Alisca Terra Kft-nél azonnal fogunk érdeklődni, hiszen az egész lakosságot érintő történet, hogyan alakulnak a szolgáltatási díjak és abban a pillanatban, hogy megvan, hiszen ma már december 19. van, mindenféle elérhetőségen, honlapon, tájékoztatóban az Önkormányzat is felajánlja a tájékoztatását, közzétesszük, de engedje meg nekem, hogy ezt most én nem tudom megválaszolni. A másik ügyben, ugye hosszú évek óta Kamarás úr ennek a témának a sorsát a szívéen viseli, én ezzel most, engedje meg, ebben a pillanatban nem tudok, kollegáimra nézek, hogy aki nálam több információval rendelkezik ezzel kapcsolatban, megkérdezhetem Magyar Károly igazgatóságvezető urat, hogy van-e ebben a történetben az elmúlt évek óta olyan hatósági intézkedés, vagy olyan jellegű dolog, ami ezen segíthet? Parancsoljon!

Kamarás Miklós: Kijött az Erika, közölte, hogy életveszélyesek.

Berlinger Attila polgármester: Köszönöm szépen én is Kamarás úr. Kérem a következő hozzászólót.

Eremiás Vilmosné: Eremiás Vilmosné vagyok a Kisbődő utca 21-ből. Olyan problémám van Polgármester Úr, hogy az utcában nem lehet közlekedni, bokáig érő víz van, ha esik az eső. Az esőelvezetés nem megoldott, úgyhogy, ha lehet, nem tudom, valami megoldást szeretnék kérni. A járda olyan, hogy régi betonlapokból van összeállítva, de olyan, hogy egyik feljebb, egyik lejjebb, tehát járhatatlan. Másik meg az úttest, áll a víz, mert lukas, szabályosan lukas az utca. Tulajdonképpen egy 40 méteres szakasról van szó, ami 4,5 méter széles és egyszerűen erre megoldást kérek, mert lehetetlen közlekedni. Tessék eljönni, amikor esik az eső, bokáig érő víz van az egész utcában. Tessék akkor kijönni! Nézzék meg! Komolyan mondom, borzasztó állapotok és 3 kilométerre van a városközponttól. Megoldást szeretnék kérni, már többször, évekkkel. A Szollár Zoli tudja, mert egyszer volt kinn, ezt tudja, ő tudja, úgyhogy megoldást kérek, valami megoldást, mert lehetetlen közlekedni, tehát közlekedés szempontjából se jó meg környezetvédelem szempontjából se jó. Eső elvezetés nincs megoldva 40 méteres szakaszon és 4,5 méter széles, tehát nem egy olyan nagy terület. Kérjük a megoldást. 4 házról van szó. Mi mindig kimaradunk, mert közben van, sajnos egy páratlan oldalon és közben van. Kérjük a segítséget. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen mi is. Mindenféleképpen rögzítettük a problémát. Képviselő úrra nézek, mint körzet képviselője, hogy látom, ismeri a problémát. Bocsánat, Kisbődő, ne haragudjanak. Szintén csatlakozni tetszik ehhez?

Péterhegyi Mária: Igen, én a Kisbődő 23-ban lakom és ugyanez a problémánk, tehát a házak is áznak, ha még egy 5 centi víz esik vagy annyival több eső, akkor már az én házam fala is, tehát a szomszédasszony, ő mellettem lakik, akkor ő már nem fog tudni kijönni a közből. Most még a házam mellett éppenhogy, de ha kicsivel több eső esik, akkor senki. Ez tényleg botrány, ami ott van évek óta és már rengetegszer lett ez ügyben szóva, voltak is kint, szórtak le mart aszfaltot egy púpos részen és borzalom. Nincs esővíz-elvezetés, semmi, tehát tényleg katasztrófa ott a helyzet. Ezt egyszer tényleg ki kell jönni, amikor esik az eső és meg kell nézni, nagyon rossz. Még ketten vannak ugye a közben rajtunk kívül lakók, hát ők ugye nem jelentek

meg a felszólaláson, de így mindenki nevében szólunk, hogy ha valami megoldást lehetne erre tényleg évek alatt találni, azt nagyon megköszönnénk most már. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Mi is köszönjük szépen. Magyar Károly igazgatóságvezető úrnak, Városüzemeltetés, hadd adjam át egy picit a szót. Parancsoljon!

Magyar Károly igazgatóságvezető: Köszönöm a szót. Ha jól emlékszem, most volt nemrégiben egy beadványuk erről, ugye? Pár napja ott volt előttem az ügy, megkértem a kollégákat, hogy kérjünk a szerződő partnerünktől erre egy ajánlatot, úgyhogy azt kérem szépen, várják meg, hogy megkapjuk, egyébként valóban valós a probléma, hogy mennyibe kerül ennek a megoldása, és akkor utána jelentkezünk Önöknél.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen mi is. Parancsoljon, következő jelentkezőt kérnénk!

Jelencsik Péter: Jelencsik Péter vagyok a dr. Hirling Ádám utcából. Tisztelettel köszöntöm a Polgármester Urat, Alpolgármester Urakat, Képviselő Hölgyeket, Urakat és a többi kedves megjelentet! Örömmel látom, hogy ennyien vagyunk. Az utóbbi időben nem voltam, amikor utoljára voltam, 4-en voltunk és nagyon kinézve voltunk innen. Több oldalt lehetne összeírni, ami összegyűlik az emberben, mint segítő szándékkal a szomszédom már elmondta, Kezdem Csatárral, ahol lakom, ez a 2-es számú városközpont, körülbelül 82-ben határozták meg az akkori elődök, hogy ez az lesz. Most ott készül egy lakópark, amely majd növeli a forgalmat. Tervezte-e valaki a városrész közlekedését és az épülő lakások közművekre való rákötését, ugye ami esetleg fejlesztéssel is járna, mert a környező településekről is arra jön mindenki bevásárlóközpontba. Most, ha arra elmegyünk, káosz van, sár felvive mindenhova, autók összevissza parkolnak, most már ki van téve 2 órás várakozás, szerintem azt senki nem tartja be, akik ott vállalkozók. Ehhez kapcsolódik az elkerülő út. A mi életünkben ez már nem fog megvalósulni, de ismételten elmondom, hogy ha valahol Szőlőhegy fele felengednénk az M6-ra, vagy felengedné az illetékes az autókat, amelyek Szekszárdot el szeretnék kerülni és Bogyiszlónál vagy Tolnánál lejönnének, akkor lehet, hogy tehermentesítené a Tartsay utcát, mivel az M6 nem annyira terhelt autópálya. Érvényt kellene szerezni a köztisztasági rendeletnek, ami van. Nagyon szépen le van írva, amit az üzleteknek be kellene tartani, a fűkaszálástól kezdve, minden, milyen edényeket kell kihelyezni, ugye a kukázás is tilos. Az igaz, hogy a médiában megjelent, hogy a rendőrség ezt nem vállalja be, a kukázó embereknek a megbüntetését, és ha már itt a szemétnél tartok, a tudomásom szerint most már harmadszor történt az elmúlt 5-6 évben a felgyülemlt szemétnak az elszállítása, ez kb. 80.000.000 forintba került, amire a város pályázott és ugyanarról a helyről viszi el, tehát elvisszük a szemetet, utána felgyülemlik, pályázunk, megint elvisszük. Teszünk-e majd ez ellen? Mert ezt a pénzt meg lehetne tartani a nagy közönségnek, nem bizonyos embereknek a szemetét szállítanánk. Még, amikor a Szabó Antal úr volt a cégvezető, az ő életében kettőször történt szemétszállítás, és most valami 20.000.000-ra emlékszem, olvastam, hogy a város annyit nyert bizonyos utcákból való szemét elszállítására. A város cégei is úgy érdekesek számomra, de most a szemétszállításról új dolgot tudtam meg, mert ki vannak helyezve az edények és vannak vállalkozók a városban, aminek örülni kell, de egy vállalkozói engedély kiadásakor meg kellene győződni arról, hogy van-e edénye, amibe a szemetet beleteszi. Egy városközpontban csinos üzletből kijön a hölgy szombaton délben, kihozza a zsák szemetét és beleállítja a szemétyűjtő

kehelybe. Szóvá tettem, azt mondta, hogy mi köze van hozzá? Igaza van, semmi közöm nem volt hozzá, de ez a városban nem megoldott, nem most, 20 éve. Azért is, mert vannak még szelektív edények, abba is a vállalkozók dobálnak bele mindent, tehát borászok is. Mikor mondtam nekik, hogy mosolyogjanak, csinálnak egy fényképet, ugye kisautóval hozzák be a lakóknak kirakott edényekhez az üvegeket és beledobálják, vagy egy vendéglátóhely tulajdonosa, hatalmas mennyiségben viszi ki és akkor állnak az üvegek az edények mellett. Ehhez még tartozik a szemétszállítás, ha máshova viszi valaki a szemetet, tettünk bejelentést, az volt mondva, hogy beletette a szemetet? Bele. Nem mellétette. Ha mellétette volna, akkor lehetne szabálysértésért megbüntetni. Én úgy hiszem, hogy az Önkormányzatnak kellene hozni olyan rendeletet, hogy ha én a város másik részére viszem el a szemetet és ez bizonyítható, akkor azért engem megbüntetnek. Ott, ahol lakom Csatáron, még a meglévő tanyatulajdonosok is hordanak be szemetet és mindenki, aki jön a Tom Markethez vásárolni, ott kirakja a szemetét, meg a Csalogány utca végén. Ezt a város ügyesen megoldja, a szemetes cégnek van az a kis kukásautója és akkor elviszi, akkor mondom neki, ja, azt mondták, csak idáig kell jönni. Tehát vannak ilyen gócpontok, elszállítjuk, akkor rend lesz, de ha a város másik részén is van olyan rendetlenkedő, akkor kiteszi, az ott marad addig, ameddig valaki nem szól. A víz és csatornás dolgokhoz azt szeretném mondani, hogy más településeken, érdeklődtem, az önkormányzat jobban belefolyik vagy partneri kapcsolatot tart a szolgáltatást adókkal. Be kellene vezetni itt Szekszárdon is a Vízműnél a vízórák távleolvasását. Az Önkormányzatnak is van egy kis tulajdonrésze a Vízműnél, az Önkormányzat, a tulajdonosok és a szolgáltatóval ezt meg lehetne csinálni, egy csomó probléma megoldódna. A távfűtés, ami szintén szívügyem, a távfűtés az annyira zöld, mint az elektromos autózás. A városnak van ilyen zöld terve meg minden, de a károsanyag kibocsátást nem mi lakók, tehát aki távfűtött lakásban lakik, nem ott mérik, hanem a Távhőnél, de ott megnézik. Van a városnak durván 5500 távfűtött lakása vagy 5600, az ő füstjét ott ellenőrzi valaki, tehát környezettudatosan élnek, akik ezekben benne laknak és azért arra is kellene gondolni, hogy ezt a távfűtőművet fejleszteni, beruházást csinálni. Érdeklődtem, igaz nagyobb városban, a város partner a távfűtő cég működésében, korszerűsítésében. Ezt már csak halkán mondom meg, ezt a rezsicsökkentett összeget az elmúlt, már alighanem, 10 éve van, megettük, megittuk, elment, ebből legalább a felét vissza lehetett volna fordítani, mert ahol távfűtéses dolog van, ott jó a levegő és a legnagyobb légszennyezést nem az autózás adja, itt mondjuk a városban, az 6-8 %, a fűtés itt ezen a részen. El kell menni a nagy családi házak fele, milyen büdös van ilyenkor este, a szegényebb részen szintén büdös van, de mindenki eltüzel mindent, hogyha örökölt. Nagyon-nagyon kíváncsi vagyok, az önkormányzati bérlakásoknak mennyi a kintlévősége. A közműdíjakat is a város fizeti a szolgáltatók fele? A városnak van több, mint 300 bérlakása. Ez mennyire terheli meg a városnak a költségét, hogy beengedünk oda embereket, és azt már csak halkán mondom meg, hogy vannak olyan épületek, ahol normálisan dolgozó emberek élnek akár a nyugdíjas éveiket, vagy a munkás éveiket és ott az önkormányzatnak van így-úgy beszerzett 1-1 lakása és oda olyan családot költöztetnek be, akit nem volna szabad, megrontja ott a levegőt, az éléskörülményeket jelentősen rontja. Amikor egy szociális bizottság ilyeneket kijelöl, ezekre gondolni kellene. Utána már csak így röviden, Szekszárd nemcsak a bor városa, ugye, mert azt mondjuk, hogy Szekszárd a bor városa. Szekszárd nemcsak a bor városa, szerintem annál több, mert nem haszna a városnak ebben a borászokodásban. Vannak borászokodó emberek, nem sokat látok. Nem kell mindent megpályázni Tisztelt Polgármester Úr csak azért, hogy építsünk valamit és utána nem tudjuk esetleg üzemeltetni. Végig kell gondolni, hogy arra a pályázati lehetőségre szükségünk van-e. A lakosság tájékoztatása, szerintem úgy működünk, mint

ahogyan sokat ostorozzuk Brüsszelt, semmit nem lehet tudni a város működéséről. Lásd, megyünk valamerre, valamit építenek, akkor ír valami újságíró, ugye azt írja, amiért megfizetik. Fogalmunk sincs, hogy itt mi épül. Van, aki adott építési engedélyt, ezt mind tudni kellene. Én, mint állampolgár, elvárom azt, hogy legalább valamit lehessen tudni a városról. Semmit nem lehet tudni. Most itt valami történik vagy ott történik, megyünk arra, jé, kétszer akkora lett a kutyaftató, tehát teljesen a képviselő-testület magához ragadta az elmúlt időszakban, ugye most Önök aránylag újonnan vannak felállva, tehát elmaradt az, hogy a lakók valamit is tudjanak. Ez már csak apróság, amikor a levelet összeszedik a városban és akkor holnapután megint össze kell szedni, összefűjják, jön egy szél, megint szétment. Ezt valahogy össze kellene hangolni, csak jó gazda módjára kellene dolgozni annak, akinek ez a feladata. Többször elhangzott itt a választáskor, hogy a fiatalok megtartása a cél. Azt mondom, hogy a tanult fiatalok olyanok, mint a tőke, oda megy a tőke is ugye, ezt tanuljuk, most kapitalizmus van, ahol a profit nagyobb, tehát egy tanult fiatal nagyon-nagyon nehéz megtartani. Én úgy hiszem, hogyha mindenki magába néz a közvetlen rokonságában, családjában, a tanult gyereke messze elment innen. És van még egy, ez egy kicsit hazabeszélek, a patakparton az Ady Endre Iskola, ott van az a régi épülete, 2001-2-ben lett felújítva és előtte lett a patak beépítve. Most több éve alá van dúcolva, nincsenek is abban az épületben. 2001-2-ben hozzányúltak ahhoz az épülethez, valamikor úgy szólt az építési törvény, hogy a kivitelező és a tervező egyetemlegesen felel, amit csinált. Most nem tudom, hogy ez hogyan szól, de 2001-2-ben az az iskola levelet írt az akkori megyei közgyűlés elnökének, ő volt a fenntartó, hogy baj van az épülettel. A következő közgyűlés elnökének is lett írva, Koltai urak, Puskás uraknak, semmi, de semmi nem történt. A kivitelezőnek az első embere, aki a szakmához értett, az tisztos vállalkozó itt a városban, a város több épület felújításával megbízta, ők követték el annak az épületnek az olyanságát, hogy így néz ki. Lehet, hogy meg lehetett volna már kérni, hogy esetleg helyre tudnád hozni. Rengeteg talajmunka készült, geodéziai dolgok, hogy mi van ott, többméteres töltött talaj van, és nagyon sokat rontott a helyzeten a pataknak a beépítése, amit hivatalosan senki nem mert leírni, mert a víz a patak felé húzódott, belement a patakba a csapadékvíz, most pedig ugye be van betonozva, az a víz a patak és az intézmény között, a volt szakmunkásképző falazata között inog és megy az épület fele, rengeteg gondot okozott és a főiskolának is voltak ilyen gondjai. Köszönöm, hogy meghallgattak és elmondhattam. Közel hasonlót elmondtam 5-6 évvel ezelőtt, az 5-ös Iskolában volt ilyen, nem ilyen összejövétel, nem közmeghallgatás, de jó néhány képviselő ott volt és az akkori polgármester is, elmondtam, aztán ennyi. Lehet, ha egy ilyen közmeghallgatást szétvinnénk a városban legalább 4 fele, több érdeklődő lenne. Én 80 óta élek Szekszárdon, de azt mondom, hogy a rendszerváltásig többszörös találkozás volt a lakossággal az akkori városvezetők részéről. A mostani Baka Általános Iskolában nagyon-nagyon sokszor volt összejövétel, ott voltak az intézményvezetők is ilyen közmeghallgatáson, régen itt ültek a város cégeinek is a vezetői, tehát egy szemetes dologra most válaszolni kellene, ugye akkor ő lehet, hogy többet tudna mondani, amit a Miklós feltett kérdést. Köszönöm. Tudnám folytatni. Én jó munkát kívánok Önöknek és kérem azt, hogy majd akkor lesznek képviselők, hogyha képviseltek bennünket, tehát bizonyítanak majd egy 4 év múltán, hogy tényleg képviselték ezt a kis várost, ami szép és zöld, mert jelenleg nagyon el van hagyva. Most tudom, hogy majd több fejlesztés jön, de nemcsak az ország legelmaradottabb régiójában lakunk, hanem az uniónak is és ebből pozitívat mondjak, még Szekszárd jobban áll, mint a másik 2 megyeszékhely. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Ha megengedi, erre a 15-20 téma, legalább annyi volt ugye, 11, köszönöm, akkor Ön pontosabban összeszámolta, én azt gondolom, összegyűjtik a kollégák és akkor témakörönként szépen végigmegyünk. Elérhetőséget hadd kérjünk, ezt ugye most itt helyben este 8-ig is, akkor csak erre próbálnánk válaszolni, de köszönöm szépen. Sok-sok építő jellegű javaslat volt, mindenféleképpen egy összefoglaló, mert számos téma volt, egy összefoglaló választ fogunk erre készíteni. Köszönöm szépen. Hadd következzen akkor a következő felszólalónk!

Bálványosi Zoltán: Tisztelettel köszöntök mindenkit, Bálványosi Zoltán vagyok a Vakok és Gyengénlátók Tolna Vármegyei Egyesületének akadálymentesítési koordinátora. A Szekszárd köztéréivel kapcsolatos akadálymentesítésről, illetve annak hiányáról szeretnék néhány szót szólni. Először is kezdve a zöld város projekt keretében felújított városközpont, a Luther tér és a hozzá közvetlen kapcsolódó utcák, útszakaszokkal. Az egyenesen derékszögben átjárható vakok által, a vakok alatt értve a vak, látássérült személyek alatt értve Szekszárdon belül több 100, megyén belül pedig közel 1500 személyt érint a dolog, akik Szekszárdon élnek, itt dolgoznak vagy ide járnak be ügyüket elintézni. A felújítás tervezése, illetve kivitelezése során sem a beruházó, sem pedig a kivitelező nem egyeztetett az érdekvédelmi egyesülettel, a Vakok és Gyengénlátók Tolna Vármegyei Egyesületével, illetve annak munkatársaival. Ez az egyik. A másik témakör, közel több, mint 10 éve indítványoztuk a jelzőlámpák korszerűsítését, lobbizunk ez ügyben. Az 1980-as években Szekszárd volt Budapesten kívül az első megyeszékhely, ahol hangos jelzőlámpákat építettek a nagyobb kereszteződésekben. Ez az akkori forgalom zajszintjének tökéletesen megfelelt. Ugye változik a helyzet, nő a forgalom, közel 40 év eltelt és ennek a forgalmi zajszintnek ezek a sípolós jelzőlámpák, feltéve, ha működnek, mert az is előfordul, hogy nem működnek, nem felelnek már meg. Leginkább Budapesten elterjedt, de a legtöbb más megyeszékhelyen, illetve Tolna megyén belül is, akár Bonyhádon, Pakson, illetve Bátaszéken vagy szomszéd megyében Kalocsán is a beszélő, távirányítóval aktiválható jelzőlámpák, ezek a legkorszerűbb berendezések, melyek a vak, látássérült emberek közlekedésbiztonságát növelik. A 3. tétel a járdán közlekedő autók, egyéb járművek, kerékpárok, motorkerékpárok és elektromos rollerek kérdése, illetve a kerékpárutak taktilis jelzéssel a járdától való elkülönítése lenne. Személyes tapasztalatom, októberi tapasztalat, tehát még friss, hogy a fasoron a gyalogost a járdán gázolják el, személy szerint engem, hogy az autó a járdán végez tolatást, nem ad semmilyen jelzést, én meg nem feltétlen gondoltam volna, hogy a járdán közlekedik az autó és elcsapott. Sérülés nem történt, csak ez azért nonszensz. Készítettünk egyesületi szinten egy összefoglalót az akadálymentesítés tekintetében, ami leginkább a műszaki osztályt érinti, hogy kaphatnék-e egy email címet, ahova én ezt elküldjem. Megjegyzés, a jelzőlámpákkal kapcsolatos tervezési, kivitelezési útmutató a Budapesti Közlekedési Központ weboldalának akadálymentesítés aloldalán elérhető. Köszönöm a figyelmet.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen Zoltán. Én azt hiszem, hogy a Magyar Károly igazgatóság vezető úr akkor ilyen szempontból, mint Városüzemeltetés, az email cím tekintetében felírjuk az Önök adatait, illetve hát a Vakok és Gyengénlátók Tolna Megyei Szervezetét. Kiváló munkájukat sok évtizede ismerjük, úgyhogy akkor el fogunk küldeni egy olyan email elérhetőséget, ahova várjuk ezt az anyagot. Köszönjük szépen. Következő felszólaló, parancsoljon!

Fehér Viktor: Fehér Viktor vagyok a Jelki András utcából. Szeretném a segítségüket kérni, hogy ott most már elég sok a kátyú és ezeknek a feltöltését. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen. Jelki András utca, köszönjük. Parancsoljon a következő felszólaló!

Petőcz Jánosné: Jó estét kívánok, Petőcz Jánosné vagyok, a Bocskai utca sarkán lakom a 7. szám alatt egy kis négylakásos társasházban, ami alatt működik egy Tom Market és egy Unikum nevű kocsmá. Most nem mennék ebbe bele, túl azon, hogy mennyi bosszúság ér bennünket, de már fordultunk a képviselő úrhoz segítségért, hogy a parkolásunk az szinte lehetetlen. Ugye a boltba járók is oda járnak parkolni, nyilván, hogy valahol le kell nekik is állni, de volt egy olyan javaslatom, hogy legalább annyit történjen meg, hogy az a kis parkoló, ami van a házunk és a bolt előtt, az legyen rendesen megcsinálva, egy kicsit kiszélesítve, és feljelölve ezzel a fehér sávokkal, hogy ne összevissza álljanak be az autók és teljesen ellehetetlenítik, hogy mi, akik ott lakunk, normálisan be tudjunk állni, meg egyáltalán be tudjunk állni. Akkor a másik oldalon, ami a Mérey utcából jön és megy felfelé a Kőrösibe, Hermannra is az út, ott a lakók kialakítottak egy parkolót a kocsmá előtt meg a társasház előtt. Oda is rendszeresen be-beállnak, nyilván, akik vagy a boltba jönnek vagy a szemben lévő, a Mérey társasházba már nem tudnak leállni, ők is leállni, és kértük azt is, hogy nem lehetne ezt valahogy jelezni, jelölni, hogy ez a társasház parkolója, mert mi ugye magunk kiteszünk ilyen papírt, de teljesen figyelmen kívül van hagyva. Akkor én ezt nagyon rossz ötletnek tartottam, hogy ott a társasházunkkal egybeépülve van egy családi ház és a családi ház bejárata előtt van egy buszmegálló. Ez a buszmegálló nyugodtan mehetett volna még odébb, arrább lehetett volna vinni és akkor ott is még egy pár parkolóhely is kialakításra kerülhetett volna, akkor ugye ezek elvetésre kerültek, vagy nem lett meghallgatva. Most, hogy volt a Babits utcában túrás, fúrás, nem tudom mi, egyébként nem tudom, melyikük szólt, ezzel én is nagyon egyetértek, hogy piszkosul nem tudunk semmit arról, hogy mikor, mi és miért történik, tényleg erről nincs információnk. Akkor, amikor ez volt, ugye a Babits utcáról is, mivel nem tudtak közlekedni a Mérey utcában tudtak leállni az ott lakók és egyébként is nagyon sok autó áll le, ha a Bocskai utcáról megyünk a jobb oldalon és túl azon, hogy tényleg már minősíthetetlenek az útviszonyok és örömmel olvastam, hogy talán lesz belőle valami és felújításra kerül, de a parkoló ezzel nem lesz több, a gépkocsiforgalom így is iszonyatos. Én tennék egy javaslatot, hogy amennyiben lehetne, egyébként a Herman Ottó utcában ugyanaz a helyzet, hogy egyirányúsítani a forgalmat, mert ha megyünk lefele, vagy akár felfele, mindegy, ha 2 autó, az egyik jön, a másik megy, van úgy, hogy nem tudunk elmenni egymás mellett, mert lehúzódni nem tudok, mert ott állnak az autók. Csak akkor tud a mellettem lévő lehúzódni, ha épp úgy jön ki véletlenül a lépés, hogy a busz leállósáv ott van, akkor az le tud húzódni, tehát borzasztó rossz a közlekedés és mondom, baromi nagy a forgalom. Ezzel talán, ha felújításra kerül tényleg az út, egy kicsit azt is kímélnénk meg az ott lakók élete is szerintem könnyebb lenne, úgyhogy ezt kérem, hogy ezt gondolják át, mert ugyan lett ott egy zebra, de szeretném tudni, hogy ki volt az, aki engedélyezte ezt a zebrát, mert én még ilyennel nem találkoztam, hogy egy társasháznak a kapubejárójához megy a zebra és közlöm Önökkel, hogy ha 5-en mennek azon a zebrán, sokat mondok és azt a pénzt de jó lett volna másra fordítani, inkább hasznosabbra. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük. Parancsoljanak!

Horváth Gyuláné: Horváth Gyuláné, Kadarka lakótelep. Jelenleg a buszmegállónkat nem tudjuk használni, fel van túrva, el van kerítve. Mikor tudjuk használni? Nagyon sok idős ember van, akinek amúgy is nehézkes a leszállás a buszról, most meg a busz ugye az út közepén áll meg, kicsit veszélyben is vagyunk, úgy érzem, meg szerintem a buszosnak sem jó, hogy ott az út közepén. Nekem még jók a lábaim, hál Istennek, de nekem is nagyon oda kell figyelnem, hogy lelépjek egyáltalán magára az útra. Én így ennyit szeretnék. Itt mondták, hogy a falevelek összeszedésével kapcsolatban. Igen, szerintem is az hatékonyabb lenne, hogyha ez úgy egyszerre történne, hogy a kollégák összegereblyéznék, összeszednék és akkor egy autóval majd mindjárt elvinné, mert utána a szél szanaszét dobálja, hordja a faleveleket. Igaz, hogy én nem vagyok autós, de ott a Kadarka lakótelep meg az újvárosi részen a parkolás is elég zűrös. Már nagyon sok autó van, sokan nem tudnak parkolni. Volt ott egy bejárás, hogy esetleg valahol ott a közben kialakítani, ott vannak fák, amit megmenteni kellene valahogyan vagy nem, igen, de hát ja, de lehetne szerintem azok helyett esetleg úgy ültetni újakat, amik nem zavarnák a parkolást. Köszönöm szépen. Ennyit szerettem volna.

Berlinger Attila polgármester: Képviselő Úr!

Böröcz Máté képviselő: Nagyon köszönöm a szót Tisztelt Polgármester Úr! Én is üdvözlök mindenkit! Köszönöm szépen a hozzászólást. Hátulról indítanám. Igen, a parkolás egy örök kérdés azon a részen is a városnak. Keressük valóban a megoldásokat arra vonatkozóan, hogy ott esetleg a fák helyén, amit ön is említett, ott kialakítani újabb parkolóhelyeket, de van még 1-2 opció, amit én Alpolgármester Úrnak már korábban említettem. Ma személyesen voltam kint, Budai Csaba közös képviselő úrral egyeztettem, én örömmel láttam, nem tudtam, megmondom őszintén én se, hogy ott milyen útmunkálatok zajlanak, de örömmel láttam, hogy jól állnak, temették az árkokat most már, én úgy láttam, hogy 1-2 napon belül ott már normál módon, a megszokott módon lehet használni a buszvárót. A falevelek kapcsán pedig szintén, Csaba folyamatosan jelzi nekem, de én is sokat kijárok a területre, illetve még egy úr van a lenti részről, a keresztneve most nem fog beugrani Kis, mindegy, egy úr, aki szintén szokta nekem jelezni és itt viszont szeretném a Városüzemeltetésnek a munkáját kiemelni és ezúton megköszönni, ugyanis valamennyi jelzést követően, hogyha van úgy kapacitás, akkor azonnal elviszik a leveleket, ezt köszönöm szépen és köszönöm a hozzászólását is, nagyon kedves.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen! Magyar Károly igazgatóságvezető úr még szeretné kiegészíteni.

Magyar Károly igazgatóságvezető: Köszönöm. Csak egy szóval, hogy az EON-nak volt egy problémája, azért bontották fel gyorsan az utat, már helyre is állították, de azt hiszem, hogy 1-2 nap múlva vissza is adják a forgalomnak, csak kell némi kötési idő az új burkolatnak, úgyhogy szerintem hétfőre legkésőbb ez megoldódik.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen a kiegészítést.

Kovács Emese: Köszönöm a lehetőséget. Kovács Emese vagyok, a Zrínyi utca 14-ben lakom már a 80-as évektől. A következővel kapcsolatban szeretnék megoldást kérni. A Zrínyi és a

Mátyás király utca kereszteződése, ugye valószínű mindannyian tudják, hogy egy rendkívül forgalmas hely, ugyanakkor a közvetlen közelünkben található általános iskolák, illetve óvodák is. A Mátyás király utca és a Zrínyi utcának a kereszteződésében létezett gyalogos átkelő, ez idővel viszont elkopott és nem került újra festésre. Ennek az újralétesítésében vagy a visszaállításában szeretnénk, a lakóközösség is, illetve úgy gondolom, hogy mindenkinek az érdekét szolgálná, azoknak, akik arra áthaladnak, mert iskolába igyekeznek vagy óvodába viszik a gyerekeket, illetve munkába sietnek. Nyilván, hogy a forgalomnak a kérdése az egy nehezebben megoldható dolog lehetne, mert hatalmas a buszforgalom a Mátyás király utcán, illetve a Zrínyi utcán, majd ugye a buszok haladnak a Szluha György utcán és úgy a Rákóczi utcára. Viszont még nagyon sokan tanakodunk azon, hogy mi értelme van annak, hogy a buszok arrafele haladnak, mivel a vasútállomás, azaz a buszmegálló és az Újváros között nincsen másik buszmegálló, ami miatt mondjuk ekkora forgalmat kellene felvállalnia a környéknek és már többen is jelezték a környékbeli lakosok, illetve már más civil fórumon is jeleztük ezt, hogy folyamatosan repedeznek a házak és nagyon veszélyesnek találjuk a környéket, pedig ez egy elég jó városközponti környék. Nyilván, hogy az autós forgalmat sem tudják Önök irányítani, de fontos megemlíteni azt is, hogy vannak olyan időszakok napközben, amikor például a ház elől a háztulajdonosoknak legalább 15 percbe telik, mire ki tudnak kanyarodni a házuk elé vagy be tudnak állni a házukhoz. Ezek olyan problémák, amikre csak szerettem volna felhívni a figyelmet és ha tudnak, akkor valamilyen megoldást keressenek, vagy lesz rá lehetőség, például a zebrának az újra létesítésére nagyon nagy szükség lenne. A másik dolog az nem a Zrínyi utca és a Mátyás király utca kereszteződésével kapcsolatos, hanem mint kutyatartó, én ezúton is szeretném megköszönni például a kutyafuttatónak a bővítését. Már nagyon sokan járunk oda és nagyon szeretjük, az egy külön pozitív dolog, hogy házirend is került kifüggesztésre, hogy mennyi ideig lehet használni, ez minket is véd, illetve a lakosokat is, akik a környéken laknak, igyekszünk betartani. Viszont azt szeretném megkérdezni, hogy van-e arra lehetőség, illetve áll-e tervben vagy tudnak-e gondolkodni azon, hogy a Séd patak melletti kutyafuttatónak valamilyen módon megoldani a világítását. Ugye a téli időszakban 4 óra után használhatatlan, nyilván a nyári időszakban kicsit bátrabbak a kutyások, mert tovább van világos és jobban ki tudnánk használni azokat a területeket, amelyeket kialakítottak a kutyások számára, illetve abban is kellene valamilyen megoldást találni, hogy mi nagyon szívesen rendezzük a kutyafuttatókat, hogy valamilyen biztonságos módon ki lehetne helyezni lapátot, gereblyét, ásót, seprőt, amivel mi magunk is tudjuk segíteni a környezetnek a tisztaságát, illetve a rendezettségét. Most a szociális munkás fog szólni belőlem, nem mindig arra kell várni, hogy valamit elintézzenek vagy megcsináljanak önkormányzati szinten, hanem mi is önkéntesként hozzá tudunk járulni ahhoz és ösztönözni az embereket, akiknek közös az érdeklődésük és a céljaik, hogy tegyenek azért, a saját közösségünkért is, hogy jobb legyen. A világítás, erről beszéltem, illetve magáról a kutyafuttatókról és most lehet, mert a kutyás téma mindig egy ilyen megosztott téma, de nagyon sokan vagyunk itt a központban. Most bocsánat, nem számítom a Béla teret, hanem ugye a Wosinsky, Kölcsey, Zrínyi utca és kifelé a buszmegállóhoz, mondhatom még a Mikes utcát is, közel 100-an vagyunk csak, akik rendszeresen tartjuk a kapcsolatot, valamilyen közösségi formában összejárunk és nyilván a közös érdekeltség az a kutyatartás. Ha külföldre kitekintünk, akkor ott nagyon sok olyan szabályozás van, ami a kutyások és nem kutyások közös életét próbálja megkönnyíteni, bár ez, amit most meg fogok jegyezni, ez nem biztos, hogy arra irányul, de nagyon sokan elengedik a kutyákat, tehát póráz nélkül sétáltatnak és ebből nagyon sok konfliktus alakul. Nyilván, hogy az emberi élet a legfontosabb és én úgy gondolom, hogy a kutyások többsége az egy felelős

kutyatartó, főleg az, aki egy nap kétszer, háromszor, négyszer is viszi a kutyáját sétáltatni, törődik vele és képzi, családtagnak tekinti. Külföldön több országban, illetve régiókban, városokban szabályozzák például a póráz nélküli sétáltatásnak az idejét. Én úgy gondolom, mivel én is éltem külföldön nagyon hosszú ideig és részese voltam ennek, hogy ez egy nagyon jó ötlet volt és ugyanúgy, mint egy házirend, ez is szabályozva volt, tehát megvoltak azok az időszakok, hogy mikor sétáltathat valaki póráz nélkül kutyát. Lehet, hogy ez így most egy nagy ugrás, de ezt fontosnak tartottam megemlíteni, mert én személy szerint örülnék neki, többen a kutyások közül is örülnének neki és ez nem azt jelenti, hogy a városban póráz nélkül sétáltatnánk a kutyát, hanem bizonyos zöld területeken, mert például, ha a Séd patak mellé levisszük a kutyákat, tetszenek tudni, a buszmegállónak az a szakasza, ahol teljes zöld, és ugye ott nem sétál senki sem, kivétel a kutyások, ott például szeretjük elengedni a kutyákat. Azt is szeretném mondani akkor a kutyásoknak a jobb színben feltüntetése érdekében, hogy mi takarítjuk a környéket. Nagyon sokszor tanúi vagyunk olyan történéseknek a városban, amikor senki szemtanúja nincs, hiszen sokan kint vannak már hajnalban és este, tehát nagyon hasznos tagjai vagyunk a közösségnek, illetve ugye rendezzük is a környéket. Például van olyan kutyás, aki a Séd pataknak a zöld területét kérés nélkül lenyírja a fűnyírójával egészen a megyei rendőrkapitányságtól végig a Séd patakon található kutyafuttatóig. Ezt is fontosnak tartottam megjegyezni, hogy tudjanak róla, nyilván azért, hogy a kutyát tudjuk sétáltatni, de ezt azért gondoltam, hogy megjegyzem, hogy legyen pozitív oldala is annak, hogy javasoltam itt pár dolgot, ami esetleg mások számára még nem elképzelhető vagy elfogadható. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük. Következő, parancsoljon!

Sebestyén Istvánné: Sebestyén Istvánné vagyok az Otthon utcából. Nagy problémánk van, a forgalom borzasztó az Otthon utcában, Csatári utcában, hogy azzal nem lehetne-e valamit csinálni? Most ugye bevezették a távolsági buszokat is az Otthon utcába, nagyon jó, ugye a szálkai meg a decsi buszok is megállnak ott vagy arra jönnek, viszont növelik a forgalmat. Iszonyú nagy forgalom van ott és ezt már többször kértük, még a Horváth István idejében is kértük, senki nem hallgatott meg bennünket, nem csináltak semmit és gondolhatják, hogy azóta, mióta nincs a Horváth István, mennyire megnőtt a forgalom, tehát borzasztó, nem tudunk kitolatni az autóval azon a bizonyos csúcsforgalmakon. A Béri Balogh utcán csúcsforgalomban nem lehet közlekedni, lépésben. Nagyon-nagyon kellene az elkerülő út. Valami megoldást, ahogy itt hallottuk már. Ezt már megígérték minden választás előtt 4, 5-ször is talán, hogy az elkerülő út meglesz. Nem lett meg és még az előző polgármester úr azt mondta, hogy legyünk türelemmel, meglesz az Otthon utca oldva az elkerülő úttal. Hát még mindig nincs meg. Ezt szeretném kérni Pétertől, hogy valahogy, valamit találjatok ki, valamit a rendőrséggel vagy nem tudom. Az 56-osról bejön a forgalom, elmegy a Csatári torokig, feljön az Aliscán és a Munkácsin meg megkerülik a várost. Nem csodálom, mert nem lehet haladni a Béri Balogh utcán.

Berlinger Attila polgármester: Ha meg tetszik engedni, Alpolgármester Úr is mondhat, én majd a legvégén mondok akkor erre, megvárom a többit, hiszen ez például mindenkit érint.

Máté Péter alpolgármester: Igazából az, hogy forgalom van, azért van forgalom, mert nem tudnak bejönni a városba sehonnán. Vannak időszakok, amikor nem lehet, egyszerűen telített.

A csatári körforgalmat nem lehet bővíteni, nincs mire bővíteni, tehát nem lehet kétsávossá tenni, mert akkor lehet kétsávossá tenni, hogyha, ahova csatlakozik, az is kétsávós, tehát ettől kezdve ezt nem lehet megcsinálni. Igaziból megoldás az elkerülő út, a tényleges elkerülő, de a tényleges elkerülő út az, hogy mennek a tervek, megvannak, tehát ez évek, ennek az előkészítése már 4 éve van folyamatban és még nem látjuk azt, hogy az első kapavágást megtették, saját erőből ezt nem tudjuk megcsinálni. Ez folyamatban van, erre ígéretünk van, de még nem történt meg, tehát addig ez nem fog változni. Az, hogy a buszok bemennek, igaziból az emberek mennek busszal, tehát ez mindenképp, úgy gondolom, pozitívum, tehát ennek örülni kellene. Egyszerűen sokan lakjuk a várost.

Sebestyén Istvánné: Olvastam egyszer valahol, hogy valami pályázatot csináltatok utakra, útfelújításokra. Az hogyan áll, az nem segíthetne ebben? Valami több milliárdos volt itt tavasszal.

Máté Péter alpolgármester: Ezt a pályázatot beadtuk előkészítve, 8 utca van benne, fejből nem tudom az utcákat, a 10-es választókerületben a Szőlőhegy utca benne van, a buszútvonal, tehát az benne van a Szőlő utcától és az Otthon utca ebben nincs benne. Az Otthon utca nem annyira rossz, mint a Szőlőhegyi utca, tehát igaziból az egész, ami akkor volt, Karcsi erősíts meg légy szíves, negyvenvalahány utca volt ott az elképzelés, de ennyi, megalapozatlan volt az összeg, igaziból ez csak egy ilyen jól hangzó ígéret volt, de valójában megalapozatlan. Az összeg most is ugyanannyi, de ebből ez a 8 utca fér bele maximum, ebbe nagy utcák vannak benne, nagy utak, tehát például a Munkácsy utca, a Szőlőhegy utca, az Újfalussy utca, a Mérey utca, tehát olyan utcák vannak, amik nem akkora forgalmú, mint az Otthon utca, nagyobb forgalmúak, rendkívüli és sokkal rosszabbak. Sajnos nincs más egyelőre.

Sebestyén Istvánné: Felújítani nem kell az Otthon utcát, én a forgalmat gondoltam, hogy esetleg megoldani. A másik kérdés. Akármerre megyünk, mindenhol szegény egyébként az utcáknak a minősége, nézzük csak a Babitsnál, ahogy beme gyünk a színházba, hát az is egy borzasztó.

Máté Péter alpolgármester: Szekszárd város úthálózatát tízen milliárd forintból lehetne felújítani, ami nem áll rendelkezésünkre, tehát egyelőre ennyi pénzt még nem látunk. Amit tudunk, megteszünk, a kisebb javításokkal, gyakorlatilag tűzoltás, hogy éppen az autónak ne szakadjon le az eleje, de egyelőre ennyi van, ennél többet nem tudunk. Tehát most az, hogy megvártuk, hát ne haragudjon, de mit tudtunk volna tenni most?

Kovács Emese: A hölgynek a hozzászólásával kapcsolatosan. Az egyik a Zrínyi sörkertnél ugye található egy zebra a megyei rendőrkapitányság mellett, viszont hogyha érkezünk a Zrínyi iskola felől, akkor ott az a szakasz abszolút nem belátható. Tehát akik a patakpartról jönnek a városközpont felé és át szeretnének menni a zebrán, ugye sajnos nagyon sokszor a gyalogosok nem állnak meg és várják meg, amíg az autók megállnak és átengedik őket a zebrán. Ott valamilyen, akár egy ilyen tükrös megoldást, vagy valamit nem lehetne kialakítani, hogy az autók lássák az érkező gyalogosokat a patak felől? Nagyon sokszor ugye a reggeli órákban vannak kint rendőrök, most nem tapasztaljuk, hogy irányítanak a forgalmat és segítenék a gyalogosoknak az áthaladását. Bocsánat, ezt elfelejtettem az előbb mondani, illetve a közutak, amelyek Szekszárdon találhatóak, a kutyaitatók és az emberi fogyasztásra is

alkalmas vizeknek a fogyasztását szolgáló kutakat. Nem tudom, hogy erre tudok-e most kérdést kapni vagy csak megemlíteném és akkor majd később, hogy ezeket a kutakat muszáj elzárni a téli időszakra? Ezek télen nem működhetnek? Idén is már szeptember végén elzárták és itt most nem elsősorban a kutyások miatt, hogy a kutyáink szomjasak, hanem hogy nagyon sokan onnan vesznek vizet, az emberek és gyerekek is, illetve arra is szeretném felhívni a figyelmet, ezek a kutak nagyon elhanyagoltak, tehát nincsenek megfelelően tartva, tehát nem annyira higiénikus, viszont nagyon sokan használják. A fasonon található 2, a Tambovnál található 1, ez a 3 most, ami eszembe jut.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük. a következő témakör?

Laki László: Üdvözlök mindenkit! Laki László vagyok, Bródy köz, tehát a volt kórházi fűtőműnek a környékéről és örvendetes dolog, hogy javult a helyijárat közlekedése ezzel az új menetrenddel, de egy kicsi finomítás, ha majd a következő esetben, ugyanis, ha valaki távolsági buszokkal akar utazni, mindig, ha pontos a busz, akkor ugyanabban a percben ér be a helyi járat, amikor elindul a távolsági járat, tehát vagy reggel 5 órakor tudunk lemenni például a buszpályaudvarra, a következő alkalom az pedig már 7 óra után van, pont az az időszak, amikor a buszok mennének, akkor nincs hozzá semmiféle közlekedés. Visszafele, ha most itt nem lesz időbe például vége ennek a közgyűlésnek, arra a környékre már csak gyalog lehet hazamenni, mert 18 óra 30 perc után nincsen már helyi járat abba az irányba egy darab se. A másik dolog, a városban amióta ez a Zöld város programban ugye a járólapok le lettek cserélve, őszintén, ezek a reggeli órákban, 8 óra fél 9, az árnyékosabb helyeken mint a korcsolyapálya olyan síkos, tehát az a régi jó, érdes volt a felülete vagy bármi, de ez az új járófelület életveszélyes, tehát annyira síkosak reggel, amikor le vannak fagyva és ez már tavaly télen is probléma volt, idei télen is ugyanez a probléma lesz. Én ma reggel, esküszöm, ha műkorcsolyában pontoztak volna, 10-est kaptam volna arra a gyakorlatra, amit ott piruetteztem a jégen és ez a városban több helyen elő fog fordulni, mert ugyanaz a járólap van tulajdonképpen mindenhova lerakva, a Luther tér, a Zeneiskola környéke, Auchan környéke, a Kölcsey lakótelepen, ami megy az iskolához, tehát azzal valamilyen, nem tudom, nem azt mondom, hogy ezt a koszos salakot, vagy sót, vagy valamit leszórni, ha valami olyan vegyszer van, ami hosszabb ideig ugye megakadályozza ezt a síkosítást, az egy nagyon fontos dolog lenne. A másik pedig, hozzászólva a Bálványosi Zoltán, amit mondott, a látássérültek, de akár idősek, vagy már ugye ebben a korai időszakban a városban, ahol vannak a lépcsők, tehát a felújítás után is, akik nem ismerik a várost és nagyon sok lépcsőnél nincs semmiféle világítás, ugye teljesen egyszínű, ugyanolyan járólapból van a teljes lépcső megcsinálva. A szélén régebben ugye volt akár egy sárga csík, vagy egy más színű kővel, vagy ilyesmivel megjelölve, hogy lépcsőzni lehessen, mert ilyenkor, aki most látássérült, rosszul lát, idős, szürkület van, nagyon sok embernek, aki nem ismeri esetleg azt a környéket, annak balesetveszélyes. Nagyon szépen köszönöm. Csak ezek lehettek volna.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen mi is. Parancsoljanak, aki még nem szólt hozzá!

Paulovics Gábor: Jó estét kívánok! Én a Szekszárd Megyei Jogú Város polgármesterét keresem.

Berlinger Attila polgármester: Üdvözljük kedves Gábor!

Paulovics Gábor: Pamacs, pamacs.

Berlinger Attila polgármester: Kedves Pamacs!

Paulovics Gábor: Az első kérdésem ez a 100 forintos jegy, ami most január 1-től Máv. Engem leszállítottak, hát 1.750 forintos bérletem van, engem leszállítottak a buszról, egy az egyben leszállítottak. Miért hazudjak? Nem. Azt mondta, hogy nem érvényes a bérlet. Ennyi, ennyi. Ez így, ez így. És még hozzá a kakasdi járatral jöttem be. A kakasdi járat az a Sió-csárda az helyi járat, onnan jogosult. Sajnos. A másik, nemcsak az utas hibás. Én sajnós nagyon sokat utazok és kriminális egy pár sofőr. Ez oda-vissza játszik. Érti, hogy mit mondok? Én úgy hallottam, hogy a Hivatal fizet a helyi járatra, akkor igen. Ha fizet, akkor normális legyen és kész. Mert az, hogy itt bent a városban 100 forint a jegy, akkor a Mocfa csárdától a helyi járat, azért onnan is 100 forint, ez idáig is az volt. 3. kérdés, itt mindenki a belvárossal foglalkozott, én tanyasi világban élek, sajnós volt most, hogy egy kis hó leesett, a mentő nem jött fel. Itt nem a kocsi a lényeg, hanem a mentő nem tud feljönni. Ezt valahogy meg kell oldani, mert itt emberéletről van szó, semmi más. Teljesen mindegy, hogy melyik szurdik, van amelyikbe fel tud jönni, van amelyikbe nem. Itt ennyi, sajnós ez van. 4. és akkor rövid leszek, megköszönöm a Megyei Jogú Város 1. számú képviselőjének az egész évi munkáját. Megígértem neki meg a 4-esnek is. Megköszönöm mind a kettőnek a munkáját, mert sokat tettek értem, sokat, sokat. Hát ez ilyen. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen mi is. Következő hozzászóló! Igen, akkor Képviselő Úr és majd szeretnék én is még néhány gondolatot úgy globálisan természetesen, csak gondoltam, megvárom, de parancsoljon akkor, Képviselő Úr!

Szollár Zoltán képviselő: Szeretettel üdvözlök mindenkit! Ha már itt elhangzott a Felsőváros kapcsán is a nevem, akkor hadd szólaljak meg én is. Még a Kisbödőhöz annyit fűznék hozzá, hogy kint voltam, sajnós akkor az Illés Tamás képviselő úr nem tudott valamiért kimenni, ezért Gyurkovics János alpolgármester úr engem kért meg és kimentem, megnéztem a területet, akkor valószínűleg kavicssal, kővel le lett szórva. Ezt csak szakmailag mondom el vagy adok tanácsot, hogy esetlegesen oda kell figyelni a csapadékvíz elvezetésre, mert emelkedik ugye valamilyen szinten a víz, hogyha kavicssal ez meg van szórva. Másik mondandóm és az a Bocskai társasház kapcsán. Kedves szomszédasszony, annyit hozzáfűznék ehhez a témához, hogyha az én utcafórumomon vett volna részt és nem a másik csapatot erősítette volna, akkor tudta volna, illetve látta volna, hogy kiveséztük ezt a parkolási témát, úgyhogy ezt majd levélben Igazgatóságvezető Úrtól meg fogjuk kapni, tehát ki fogjuk értesíteni a parkolóval kapcsolatban és amiért beszéltem és istenigazából felszólaltam, az engem nagyon zavar, a zebrás dolog, történet. Most így nem tudok oldalra beszélni, mikrofonba kell, de amikor mi plakátoltunk, akkor is 2 darab kisgyerek futott át éppen a zebra helyén a boltba, úgyhogy ez nem igaz, hogy nem használják. Itt mellettem, mögöttem hangzott el az előbb, hogy felfestetlen zebra mennyire hiányzik, tehát akkor oda az nagyon kellett, illetve többgyerekes családapa keresett meg és kezdtük el ütni a vasat, ami idestova 2 éve történik, és abba a halmazba raknám be az egészet, hogy nem tudom, itt a 3. közmeghallgatáson veszek részt, hogy nagy tisztelettel és szeretettel szeretném megköszönni a Képviselőtársaimnak a segítséget a munkában, illetve visszamenőleg Gyurkovics János alpolgármester úrnak és a

Hivatal vezetőinek, dolgozóinak, hogy támogatnak a mindennapi munkáimban. Ezt én szerettem volna elmondani, úgyhogy köszönöm szépen, ennyi.

Berlinger Attila polgármester: Van még kérdés?

Eremiás Vilmosné: Újra Eremiás Vilmosné vagyok és hozzászólok még egyszer a Kisbödő utca 21., tehát a 4 ház esőelvezetése miatt. A Szollár képviselő úr volt kint, amikor választották képviselőnek, a fórumon is ott voltam, Horváth István képviselő úr is ott volt és akkor is feltettem a panaszomat és akkor is annyi lett csinálva, hogy tavaly egy nagyon kevés zúzott követ hoztak, mert ugyanis a zúzott követ már teljesen az autók kijárták, tehát olyan helyzet van, hogy maguk el se tudják képzelni. Bokáig érő vízben járunk ki. Hiszik, nem hiszik, tessenek kijönni megnézni, egy lehetetlen állapot van és 3 kilométerre lakok a városközponttól. Szíveskedjenek valami megoldást csinálni, mert lehetetlen állapot van, tényleg, komolyan mondom, komolyan. Elküldtem, e-mailben elküldtem, amikor most esett az eső, átküldtem a Polgármesteri Hivatalnak, Igazgató Úr tudja, hogy milyen állapotok uralkodnak, egy színbe áll a víz, az esővíz, az eső csapadékos víz, szóval ilyen utca nincs szerintem még a városban. Az biztos, hogy nincsen. Valami megoldást kérek szépen, nemcsak én, hanem a többiek nevében is beszélek, ez nem megoldás. Olyan az út, hogy amennyi zúzott követ hoztak, az már lukas. A földdel egyenlővé tették, komolyan mondom, tavaly óta, a földdel egyenlővé tették. Akkor a betonlapok, a járdák emelkedő sorrendben le, föl és idős létünkre nem biztos, hogy pont úgy lépünk, mehetünk a baleseti sebészetre, jobban mondva vihetnek bennünket. Szóval valami megoldást tessenek csinálni, nagyon szépen kérem Polgármester Úr, mert lehetetlen helyzet. Lehetetlen, lehetetlen. Köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Alpolgármester Úr!

Máté Péter alpolgármester: Köszönöm szépen a szót. Az előbb Magyar Károly igazgatóságvezető elmondta, hogy beadták a beadványt és válaszolni fogunk rá. Megvizsgáljuk, megnézzük, mennyibe kerül, mi a megoldás és válaszolunk. Ezzel most újra ne mondjuk, mert hogyha most 5-ször elmondja még ugyanezt, akkor se tudunk most változtatni rajta. Beadták, leírták, történik, folyamatban van. Értem, de most Ön szerint, hogyha most még 5-ször elmondja itt, akkor fog változni? Elmondtuk, hogy beadták, tudjuk, hogy miről van szó, megnézzük és válaszolni fogunk. Kérem.

Berlinger Attila polgármester: Képviselő Asszony!

Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér képviselő: Köszönöm szépen a szót. Én viszont visszafordítanám ezt a köszönetet, mert én azt is köszönöm Gábor, hogy minden problémát jelez. Vannak problémák a városban, de ugyanúgy mindenkinek köszönöm, hogy eljöttek és elmondják és a képviselőtársaim nevében is mondom ezt, hogy eljöttek és elmondják a problémákat, mert ebből tudunk építkezni, tehát a probléma jelzésére megpróbáljuk megtalálni a megoldást. A Hivatal 100 %-ig beleteszi a munkát és az energiát, mi is, nem mindig van ennek látszata és nem mindig van ennek gyorsan látszata, de ha jelzik a problémát, akkor ezzel tudunk mit kezdeni, úgyhogy ezért köszönöm Gábornak is, hogy elmondja, jelzi sajnos a menetjegy problémát, és ezt mindig mondom, hogy a Volánbusz nem tudja, a helyközi járatokat beépítettük a járatokhoz, ennek ellenére a helyi járatok nem tudnak ott helyben 100 forintos

menetjegyet adni. Én nem tudom, a Volántól esetleg egy ilyen megoldást kérhetnénk-e, lehet, hogy valami szoftverfejlesztés kellene hozzá, de megoldandó ez a probléma, csak nem rajtunk múlik sajnos, de köszönöm szépen.

Berlinger Attila polgármester: Tisztelt városlakók! Engedjenek akkor meg nekem is, mint polgármesternek, hogy csak egy nagyon rövid összefoglaló tájékoztatást adjak azokról a talán valamennyiünket érintő közlekedési és egyéb más problémákkal kapcsolatos elképzeléseinkről, megígérem, semmiféle kampánybeszédet nem fogok tartani, hiszen annak az ideje elmúlt, de csak egy 3-4 percet engedjenek meg nekem, hogy elraboljam a türelmüket. Rengeteg kérdés elhangzott, ami egy-egy lakóközösség, egy-egy utca, egy-egy városterület problémáját érinti, de ami azt gondolom, azon a sok-sok téma közül, amely mindannyiunkat érinti, a közlekedés és a parkolás, az ugye egy örökös téma. Ebben én azt gondolom, minden felszólalónak teljesen igaza van. Higgyék el, mi is itt élünk a városban és nap mint nap ugyanazokat a problémákat érezzük, ugyanúgy látjuk, hogy nincs parkolóhely, ugyanúgy állunk a dugóban, ugyanúgy a beszűkült forgalomban, a tilosban álló autók között lavírozunk, sok-sok ilyen dolog, de nem is ezzel akarok foglalkozni, hanem 1-2 nagyon rövid gondolatot ezzel kapcsolatban. Elkerülő út. Évtizedes adóssága a városnak, hogy végre a 90-es években, akkor még ugye volt, hogy elkerülő út, volt, hogy tehermentesítő útként hívott Tartsay utca igazából egy belvárosi úttá alakult át. Akkor sem oldotta meg azt a problémát, hiszen nem kerülte el a város forgalmas részét. Azóta látjuk mindannyian, hány kereskedelmi áruház, hány olyan nagy forgalmú épület, ipari cégek és sok-sok mindenki jött oda. Én a Közúttól, higgyék el, kaptam pontos számokat, számomra is megdöbrentő volt, a Tartsay utcának a napi átlagos forgalma 11 és 12.000 autó között van. Ezt, ha összehasonlítjuk az M6 autópályával, az M6 autópálya a fele, 5.000-5.500 autó. Az M1 autópálya a legforgalmasabb az országban, ez olyan 20-25.000 autó, tehát annak a felét eléri a Tartsay utca. Elképesztő, mi is tudjuk, látjuk is, hogy hogyan fejlődik. Azt egy város nem minden esetben tudja 100 %-osan befolyásolni, hogy a magántőke, amikor megvesz egy magánterületet és igazából engedélyt sem kell hozzá kiadnunk, mert, ha mindent megvesz, akkor igazából ő azon a területen ugye az üzleti tevékenységét kívánja folytatni, ezzel nem mindig tudunk, de nem is ez a lényeg. Elindult egy olyan valódi elkerülő útnak a teljes megterveztetése, amelyről Önök is minden bizonnyal, a jobban értesültek, vagy aki többet foglalkozik ezzel a témával, már bizonyos információkhoz hozzájutott. Ennek ugye van egy olyan szakasza, amelyre a teljes kiviteli tervek elkészültek, ez nagyjából a Tejipar, a Keselyűsi útra bejövő forgalomnál, a Tejipartól elindulóan az OBI áruház irányába, ahhoz a körforgalomhoz tartozna. Ez az egy szakasz értelemszerűen nemhogy nem megoldás, hanem még csak fokozná, amennyiben ez nem épülne tovább, csak fokozná a még meglévő forgalmat. Higgyék el, semmiféle kampányszöveg a részemről, de talán az egyik első levelem, amikor ideérkeztem júniusban, az az Építési és Közlekedési Minisztériumhoz ment, Magyar Károly igazgató úr kérésemre azonnal elküldte, hogy azonnal kapjunk forrást a Minisztériumtól ennek az útszakasznak a folytatására, egészen az ócsényi, déli autópálya bekötő, Szőlőhegy és a déli autópálya lejárási közötti szakaszhoz való becsatlakozással. Nem a körforgalomba, hanem valahol nagyjából az úttest közepén, ezt a tervezők pontosan eldöntik. Ennek a tervezése már a Minisztériumban igazából megtörtént. Néhány hete, amikor fent jártam személyes tárgyaláson is, a Minisztérium szakemberei elmondták nekem, hogy ők nagyjából beárzták, értelemszerűen szakemberek, ha beárzták, ennek az útszakasznak a jelenlegi költségét kb. 20.000.000.000 forintra saccolják. Ez a 20.000.000.000 forint nagyjából a városunk éves költségvetésének a másfélszerese, ha mindent összerakunk, jelenleg egy 14 milliárdos

költségvetéssel gazdálkodunk, amibe pályázatok és minden benne van, tehát ez nem a működés, hanem ennyi a városnak igazából 1 évben az a költségvetése, amivel dolgozik. Emellé is még jöttek olyan építő javaslatok, hogy a város északi szakaszába való bekötőút is, amennyiben ehhez még hozzácsatlakozhatna, az jelentene egy valódi elkerülő utat, tehát elindult a Minisztériumnál még egy szakasz, mégpedig talán a Keselyűsi vagy Bogyiszlói út, a felüljárón ahogy lejövünk és haladunk ugye Tejipar, illetve Ócsény irányába, ott van ugye az Ipari Parkunk. Az Ipari Parkon keresztül ennek az utcának a csatlakozásába egészen Palánkig kivezetve még egy szakasz tervezését szeretnénk, hogy azt a szakaszt is igazából tehermentesítsük, hiszen azért a Pollack utca továbbra is, ha kifelé haladunk a város északi része felé, Palánk irányába, az is bőven elég zsúfolt buszokkal, tömegközlekedéssel, sok mindennel. Higgyék el nekünk, hogy nagyon sokat dolgozunk ezen. Ezek olyan fejlesztési tervek, amelyek évtizedekre is meghatározhatják egy város fejlődését. Ehhez kőkemény lobbis és nagyon-nagyon sok előkészítő munka kell. Erre csatlakoznék, amit Alpolgármester Úr is mondott, hogy ezek sajnos, hogyan fogalmazzam, én remélem, hogy a mi életünkben elkészül, de remélem, hogy inkább éveken belül ennek látványos jele van. Ezt külső, állami, rendkívül fontos források nélkül soha nem fogjuk tudni megtenni, ez egy olyan léptékű esemény, de hogy rajta vagyunk, az biztos. Parkoló. Önök is pont itt, most szembenézek Kamarás úrral, aki ugye évtizedek óta, sok-sok évtizede itt él a városban, az minden bizonnyal aláírja nekem, csak egy picit vagyok Önöknél fiatalabb, de én is ugye itt éltem egész életemet, a 80-as évektől kezdve, amikor nagyjából a városnak a klasszikus szerkezete kialakult, mert ugye azért addigra a lakótelepi részek megépültek, tehát olyan jelentős változáson már nem ment át a város, mint a 60-as évektől a 80-as évekig. Akkoriban, amikor megépültek a lakótelepek környékén a parkolóhelyek, mindannyian tudjuk, hogy nagyjából 4 lakásra jutott 1 autó, most 1 lakásra jut 4 autó. Elképesztő, döbbenetes méretű autóözön van Szekszárdon, egyes statisztikák szerint Magyarországon a 3. olyan város Szekszárd, ahol a lakosság arányához képest a legtöbb autó van. Ez ugye bizonyos módon mutathatja azt is, hogy hű de gazdagok vagyunk, de a közlekedési káosz az egyik alapvető története. Olyan mértékben elmaradt az ilyen döbbenetes számú autónövekedés mellett a parkolóépítések bővítése, hogy ugye töredéke sem tudott megépülni. Nem fogunk tudni ebből a csapdából kikerülni, mint hogy sem, hogy arra is próbáljunk forrásokat szerezni, hogy parkolóházak is épüljenek, ugye ötösével, tízesével, hát 100 év után se érnénk utol azt az autóállományt, ami szerintem a jövőben sem fog csökkenni. Ezen is értelemszerűen rajta vagyunk. Én a kis lépésekért is végtelenül boldog vagyok, amiket Alpolgármester Úr elmondott, ettől függetlenül most cáfolva, amit az előbb mondtam, ha 5-10 darabonként is tudunk olyan alkalmas helyeket találni, ahol parkolót építünk, az már nagyon nagy öröm. Higgyék el, elképesztő pénzbe kerül. Ugye egy város nem tud máshogy parkolóhelyet építeni, minthogy közbeszerzési, nyílt beszerzési eljárásokon meghirdessen egy-egy ilyen építkezést, ahogy pénze van. Ne haragudjanak, ezzel nem árulok el nyílt titkot, egy szabványos parkolóhely kiépítése, lebetonozva, felfestve, engedélyekkel, nagyjából 3.000.000, Igazgató Úrhoz fordulok. 1.500.000? Én ennél már sokkal többet hallottam a napokban, de jó, legyen 1.500.000, végtelenül boldog vagyok. Ugye 1.500.000, 100 parkolóhely, akkor ezek szerint nagyjából 150.000.000 forint. Az előző években az önkormányzati költségvetésből kátyúzásra alig tudtunk 40-50.000.000 forintot fordítani, körülbelül a tízszerese is kevés lenne. Legolcsóbb polgármesteri szöveg lenne részemről, ha nekiállnék visszamutogatni az elmúlt 30 évre. Semmi értelme nincsen, hiszen az nem jelent megoldást, hogy mindig visszatoljuk, de el fogunk indulni ezen az úton és máris rákapcsolódom a 2. témakörre is, ahogy ígértem, mégiscsak többet beszéltem. A kommunikációban is nagyon

sokban igazuk van Önöknek, teljesen érezzük, ezért engedjék meg, hogy most az októberi megalakulásunk óta én is érzem ennek és elnézést kérek minden városlakótól, még a fogadóórák pontos meghirdetésére se jutott időnk, de ígérem, hogy januártól mind a polgármesteri, mind a képviselői fogadóórák is beindulnak és hadd mondjam el Önöknek azt a gondolatot, amit nagyon sok városlakóval megosztottunk. Én azt gondolom, a mostani képviselő-testület tagjai közül, mindenkire értem ezt, város lokálpatrióta szellemű társaságot érzem én. Azok a képviselők, akik az egyes körzetek képviselőségét vállalták, biztos vagyok benne, hogy rendszeresen fognak tartani, hadd ne mondjak most időpontot, olyan szabadtéri fogadóórákat is, ahol ezek a problémák, amik itt most előkerülnek, Önökkel közösen megbeszélésre kerül és higgyék el, nagyon sokszor, itt nagyon sok építő javaslat elhangzott, nagyon sokszor, hogyha Önök mellé, akik most eljöttek, még 5-6 embert találnak, aki ezt a problémát Önökhöz hasonlóan fontosnak érzi, látványos dolgokat fogunk tudni elérni. Ehhez a város megpróbál majd eszközöket adni. Emese mondta a lapátokat, ásókat, persze egyértelmű, csak egyet kiteszünk, 3 perc múlva ugye a lába kél, de egy-egy közösség tud ezzel foglalkozni. Emlékszem én is azokra az időszakokra, amikor volt ez a „Szépítsük együtt Szekszárdot”. Ne a politikai részét nézzük, hanem amikor egy-egy lakóközösség felújított, lefestették a korlátokat, szemetet szedtek, virágokat ültettek, nagyon sok ilyen ötlet elindult és a következő években ezeken a szabadtéri fórumokon is, hogyha Önök még maguk mellé tudnak hozni egy-egy csapatot, jelentős változás lesz. Amit én nagyon sajnálok, hogy ezeken a fórumokon, itt dolgoztam a Hivatalban, az elmúlt 20 évben mindig itt voltam ezeken, ugye nem sértem meg Önöket, én se tartozom már a fiatalok közé, ha körülnézek, ugye nem sértő, jaj, dehogya is Miklós, véletlenül meg ne sértsem. Annyira boldog lennék, ha a huszon-harmincéves korosztály is eljönne és itt verné az asztalt, hogy miért nincs szórakozási lehetőség, miért nincs az, mert nekik is igazuk van, tehát a feladatunk, mint tenger. Legolcsóbb dolog lenne itt most nekiállni Önöknek meg mindenkinek ígéretet, hogy most mi tudjuk a megoldást erre 5 perc alatt, de higgyék el, hogy fogunk ezen dolgozni. Ezt majd le tudják mérni Önök néhány év múlva, amikor majd rólunk is ítéletet mondanak. Én köszönöm szépen, hogy ilyen sokáig fenntarthatam Önöket. Természetesen nem kívánom senkibe a szót belefojtani, ha van még olyan kérdésük, amelyre választ várnak, nagyon sok dolgot itt jegyzeteltek. Köszönöm Jegyző Asszonynak, Igazgatóságvezető Úrnak, valamennyi képviselőtársamnak, akik sok-sok, Önök által említett problémát ismernek és meghallgattak, hogy próbáljuk meg, ha még kis lépésekkel is, de ezeket megoldani. Amennyiben esetleg nincs több olyan kérdés, akkor nagyon szépen köszönöm valamennyi jelenlévőnek. Parancsoljon Cunika!

Piri Lajosné: Először is mindenkit szeretettel köszöntök, mert mindenki, én legalábbis először találkozunk és szeretném elmondani nekem is a napjaimban, hogy ebben a városban születtem, 85 éves vagyok és még dolgozom, még ma is dolgozom. Ide hordtam mindig reggel meg mindig megittam egy kávét, mentem tovább dolgozni, ez hosszú évekig tartott, és most itt mást nem hallok, csak panaszkodni. Most itt a sár, itt az iszap, ez ennél nálam komolyabb lehetne, hogy az életem munkáját elvették. Dr. X.Y. ügyvédnő, 2 szintes, 6 szobás lakásom volt itt 25 évig és felajánlottam a Polgármesteri Hivatalnak abban az időben, de épp akkor meghalt az intéző, az meghalt. Senki és kérem szépen beleült, mert beleült mindjárt dr. Szegesdi Judit, a sztár. Annak még egy gyereke most előjelent a szüreti napokon, valami lovakat vagy mit tudom én mit vezetett, vagy mit tudom én, napok óta éjszaka zavart az ablakomon, most is azt hitte, hogy az én ablakomat dobta be, azt a szomszédét, szóval nem lehet vele bírni, rád hivatkozik, figyelj csak, rád hivatkozik, Te veled takarózik, hogy megmásítottátok a házam ide.

Ezt nem, én ennek a városnak ajánlottam és ő beleköltözött, az ügyvédnő. Egy fillért nem láttam a 45 millióból és itt vagyok, de a hangom megmaradt, meg még az is megmaradt, hogy amíg én élek, addig őt nem hagyom nyugodtan. Most lakom egy aranyos kis szükséglakásban a Hivatalnál, ugye ott lent, ott lakom a sarkon a cukrászdánál, ahonnan figyeltem a táblát, mert pont ez a kisfiú akarta mindig leakasztani a reklámtáblát, ugye Te felém néztél éppen az erkély fele. Igen, igen, igen, igen, ő az, Te tudod nagyon jól, hogy ki az, Te tudod és kérem szépen, most meg mit csinál? Bedobálja az ablakomat, éjjel. Éjjel, éjjel megy haza, ide jön, mert elfoglalták a házamat. Nem a városnak adták, a város, már megírták előzőleg, akik voltak és kérem szépen, ott a város, 2 szintű, 6 szobás, parkosított, gyönyörű, az első, ott az első, meg lehet nézni és nem lakom benne, hanem ő lakik, ő lakik, aki semmit és akkor a város nem tud csinálni semmit, mert az ügyvédnőnek olyan kapcsolata van, hogy az mindenki elfekszik, hogyha mondjuk. Ez egy méltatlan ez, de ezt így másképp nem lehet elmondani. Most Téged fog űzni, igen, Péter, Téged fog űzni, igen, Rád hivatkozott, de hát én még őt előbb is ismertem. Na, ezt a várostól elvette. Semmi nincs. Képzeljék, nincs, nincs. A város adott lakást, Ti adtatok lakást nekem addig, hogy le tudjak feküdni. Igen, és ott van a gyönyörű ház, az a városra szólt, mert akik előzőleg voltak főkönyvelő meg minden, már maguk próbálták, megírták, mindent. Ő kérem, Ő a dr. Szegedi, ezt a hülye gyereket nem látta, mert mindig éjjel jön. Tegnap is éjjel jön olyan fél 3, 3 órakor vagy akkor megy haza, nem tudom, de nem bírja elviselni, hogy az ablakomat be ne dobjon. Tegnap egy fél téglát dobott be az ablakon. Hát azért álljon már meg a menet, a rendőrségnek is szóltak, hogy ezt nem lehet, azért ne haragudjanak, 85 évesen. Én, itt volt a helyem és most itt kaptam a várostól, akkor legalább ezt engedje meg, hogy itt megpihenjek.

Berlinger Attila polgármester: Cuni néni, köszönjük. Köszönjük szépen.

Piri Lajosné: Ez a helyzet. Az a városé, az a lakás, nem az övéké. Még meg kell keresni majd előző dolgozókat, akik dolgoztak, meg is írtuk, csak.

Berlinger Attila polgármester: Cuni néni, köszönjük szépen, nem ezen a fórumon lehet ezeket a dolgokat megoldani, úgyhogy tényleg, nem ezen a fórumon lehet ezeket a dolgokat megoldani. Hagyjuk esetleg még, hogyha maradtak kérdések? Köszönjük szépen. Köszönjük.

Piri Lajosné: Nem akartam. Köszönöm. Boldog újévet mindenkinek!

Berlinger Attila polgármester: Arra szeretném kérni, hogy amennyiben tényleg a kérdéseket nagyjából, akkor legyen ez most az utolsó kérdés és akkor ezzel a mai közmeghallgatásunkat le tudjuk majd zárni. Parancsoljon!

Állampolgár: Elnézést, nem kérdés lenne, csak egy javaslat. Itt többen is mondták, hogy a város munkájáról vagy történéseiről nem tudunk semmit. Sajnos az egyik ok az, hogy a város honlapja, ahhoz, hogy ott valaki valamit megtaláljon, minimum egy jó középfokú informatikai ismeretre van szükség. Abszolút nem átlátható az a honlap. Az már sokat segítene, hogyha azon valami olyan fejlesztés történne, hogy egy átlagos ember is tudja kezelni. Csak ennyi lett volna. Köszönöm.

Berlinger Attila polgármester: Köszönjük szépen. Kedves vendégek, akkor ezzel köszönjük a

megjelenésüket. Mindenkinek áldott, békés, boldog karácsonyt kívánunk, sikerekben gazdag újévet! Köszönjük szépen, viszontlátásra. Minden jót kívánunk Önöknek!

Több kérdés, hozzászólás nem volt, így Berlinger Attila polgármester a közmeghallgatást berekesztette 18 óra 40 perckor.

K. m. f.

**Berlinger Attila
polgármester**

**dr. Zsikó-Gál Klaudia
jegyző**

Jegyzőkönyvet készítette:

**dr. Holczer Mónika és Cziráki-Nagy Ildikó
igazgatóságvezető adminisztrátor**