



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

Tárgy: 1. számú kiegészítő tájékoztatás

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata által „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása” tárgyban indított pályázati eljárásban beérkezett kiegészítő tájékoztatás kérésre az alábbi kiegészítő tájékoztatást adom.

1. kérdés:

Kérjük Kiíró megerősítését, hogy a pályázati eljárás lefolytatására a vonatkozó jogszabályok, így mindenekelőtt *Az Európai Parlament és a Tanács a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete és A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény* rendelkezéseinek megfelelően, közbeszerzési eljárás jogszerű mellőzésével kerül sor.

Válasz: A Kiíró a beszerzés típusát, illetve a beszerzés eljárási szabályait a hatályos jogszabályok alapján határozta meg.

2. kérdés:

Kérjük Kiíró megerősítését, hogy az Sztv. 30. § (4) bekezdés c) pontjában foglaltak szerinti ellentételezés megfizetése az Önkormányzat részéről nem zárja ki az Sztv. 30. § (6) bekezdésében foglalt költségtérítési többletigény érvényesítésének lehetőségét!

Válasz: A Kiíró megerősíti, hogy az Sztv. 30. § (4) bekezdés c) pontjában foglaltak szerinti ellentételezés megfizetése az Önkormányzat részéről nem zárja ki az Sztv. 30. § (6) bekezdésében foglalt költségtérítési többletigény érvényesítésének lehetőségét, amennyiben annak jogszabályi feltételei fennállnak.

3. kérdés:

Kérjük Kiíró megerősítését, hogy a Megrendelő a nyertes Szolgáltatóval a Közzolgáltatási szerződés megkötése előtt, azzal kapcsolatban technikai jellegű kérdésekben egyeztetésre és pontosításra lehetőséget biztosít.

Válasz: Kiíró megerősíti, hogy a Közzolgáltatási szerződés megkötése előtt a Szolgáltatóval (nyertes Pályázóval) sor kerülhet technikai kérdések egyeztetésére. A technikai kérdések azonban nem járhatnak a pályázati kiírás, illetve a szerződéses feltételek - jelen esetben a közzolgáltatási szerződés – módosításával.

4. kérdés:

A Közzolgáltatási szerződés tervezet 11.1.3. pontja szerint: *„Szolgáltató a közzolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közzolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint 2,5%-os mértékű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés).”*

Kérjük Kiíró nyilatkozatát azzal összefüggésben, elfogadható-e az Ajánlatkérő számára, hogy az ellentételezés során az ésszerű nyereség mértéke a tevékenység teljes közvetlen és közvetett költségeinek 5 %-os mértékében kerül meghatározásra?

Válasz: Kiíró számára nem elfogadható, hogy az ellentételezés során az ésszerű nyereség mértéke a tevékenység teljes közvetlen és közvetett költségeinek 5 %-os mértékében kerül meghatározásra. Kiíró fenntartja továbbra is a Közzolgáltatási szerződéstervezet 11.1.3. pontjában rögzített kitélt, mely szerint: *„Szolgáltató a közzolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közzolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint 2,5%-os mértékű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés).”*

5. kérdés:

Tájékoztatjuk Kiíró, hogy a Közzolgáltatási szerződés tervezet 4.1. o) pontjában rögzített jogszabály 2022. október 23. napjától hatálytalan, helyette a 4.1. pont m) pontban szereplő jogszabály lépett hatályba, ezért javasoljuk az o) pont törlését, valamint a 8.1. pont e) alpontban szereplő jogszabályra történő utalás tekintetében a 4.1. pont m) alpontjában szereplő jogszabályra történő hivatkozást.

Válasz: Köszönjük Tisztelt Pályázó észrevételeit, a felvetések alapján Kiíró módosította a Közzolgáltatási szerződéstervezet nevesített pontjait. A módosított szerződéstervezetet jelen Kiegészítő tájékoztatás nyújtás mellékleteként csatoljuk és megküldjük Tisztelt Pályázó részére. (Kiíró a korábbi szerződéstervezethez képest a módosításokat piros betűszínnel kiemelve jelzi.)

6. kérdés:

A Pályázati Kiírásban rögzített Felolvasólapon (1. sz. melléklet) az ellenszolgáltatás árát Ft/hasznos km-ben kell megadni, a Közzolgáltatási szerződés tervezet 11.1.2 pontja szerint az *„Önkormányzat és a Szolgáltató közti elszámolás alapja a menetrendi km és a Szolgáltató által megajánlott km díj szorzata, melyből levonásra kerülnek a bevételek és ennek megfelelően a különbözetet fizeti meg az Önkormányzat.”*

Kérjük Kiíró egyértelmű nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy mit ért hasznos km és menetrendi km fogalmak alatt, illetve ezen mutatók milyen teljesítmény volument és kapacitást tartalmaznak?

Válasz: A Kiíró a hasznos kilométer alatt a hatályos menetrend alapján megtett kilométereket érti. A hasznos kilométerben szerepel minden, ami a menetrend teljesítéséhez szükséges, így pl. azok az utak, amikor állomásról visszamegy a busz a telephelyre, vagy vissza.

Az önkezelési kilométer alatt a menetrend végrehajtása érdekében felmerült kilométereket érti a Kiíró, mely kilométerekkel az ajánlattétel során kalkulálnia kell Ajánlattevőnek. A szerződés alapján a nyertes Ajánlattevőnek később kimutatási kötelezettsége keletkezik.

Az ellentételezés kizárólag a hasznos kilométert alapján történik.

A pályázati dokumentáció 15. pontjának utolsó mondata az alábbiakat tartalmazza erre vonatkozóan: „Kiíró hasznos kilométerkibocsátás alatt az általa megrendelt menetrendi kilométert érti.”

A pályázatban a hasznos kilométer, a menetrendi kilométer és a fizető kilométer szinonim fogalmak, így a teljesítmény volumen a pályázati dokumentáció 7. pontja szerint 470.000 Ft/km/év +/- 20 %.

7. kérdés:

A Közzolgáltatási szerződés tervezet 10.4 pontja szerint: *„Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak I. féléves alakulásáról tájékoztatást készít, melyet a félévet követő második hónap utolsó napjáig (augusztus 31. napjáig) az Önkormányzatnak megküld, papír alapon és elektronikus formában.”* a 11.14 pont alapján *„Szolgáltató tárgyévben az első 6 hónapra vonatkozóan köteles egyszerűsített beszámolót (féléves beszámoló) készíteni, amit tárgyév augusztus 31. napjáig köteles az Önkormányzat részére megküldeni”*

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a 10.1 és a 11.14 pontokban hivatkozott beszámoló ugyanazt a dokumentumot takarja?

Válasz: Kiíró tájékoztatja Pályázót, hogy a Közzolgáltatási szerződéstervezet 10.4. és 11.14. pontjaiban foglaltak ugyanazon beszámolóra vonatkoznak.

8. kérdés:

A Közzolgáltatási szerződés tervezet 10.5 pontja tartalmazza, hogy az éves teljesítésről a tárgyévet követő év április 30-ig kell szakmai beszámolót küldeni, a 11.12 pont szerint a tárgyévet követő május 31-ig kell az előző évi teljesítményről összevont jelentést küldeni.

Kérjük Kiíró tájékoztatását, hogy a 10.1 és a 11.14 pontokban hivatkozott beszámoló ugyanazt a dokumentumot takarja? Amennyiben igen, kérjük az ellentmondás feloldását.

Válasz: Kiíró tájékoztatja Pályázót, hogy a Közzolgáltatási szerződéstervezet 10.5. és 11.12. pontjaiban foglaltak ugyanazon beszámolóra vonatkoznak. Kiíró módosította a Közzolgáltatási szerződéstervezet 10.5 pontját, amely szerint a Szolgáltatónak a közforgalmú közlekedés éves teljesítéséről készített teljesítményértékelő szakmai beszámolót legkésőbb a tárgyévet követő év május 31. napjáig szükséges megküldenie Önkormányzatnak. A módosított szerződéstervezetet jelen Kiegészítő tájékoztatás nyújtás mellékleteként csatoljuk és megküldjük Tisztelt Pályázó részére. (Kiíró a korábbi szerződéstervezethez képest a módosításokat piros betűszínnel kiemelve jelzi.)

9. kérdés:

A Közzolgáltatási szerződés tervezet 11.1.1. pontja szerint *„(...) a jelen közzolgáltatási szerződés 3.1 pontjában írt teljes időtartamra vonatkozóan a felek az egy hasznos kilométerre vetített indokolt költség (továbbiakban: kilométer díj) mértékét – a pályázatban foglaltak alapján ... Ft/*

összegben határozzák meg.” ellenben 11.1.5. pontban rögzítettek alapján **„Felek az e pontban feltüntetett hasznos kilométer díj szerződés alatti változásáról az alábbiakban állapodnak meg: A feladatellátáshoz kapcsolódó kilométer díj 70%-a, értékben kifejezve kilométerenként Ft, azaz forint. A díj ezen része 2026. évtől tárgyévet megelőző év KSH által közzétett fogyasztói árindex mértékével korrigálásra kerül. A díj 30%-a, értékben kifejezve kilométerenként Ft, azaz forint. A díj ezen részét 2025. április 01-jétől negyedévente az üzemanyag árának változása alapján kell megállapítani”**

Kérjük Kiíró részéről az ellentmondás feloldását.

Válasz: Kiíró tájékoztatja Pályázót, hogy T. Pályázó felvetése alapján Kiíró módosította a Közzolgáltatási szerződéstervezet 11.1.1. pontját, illetve kiegészítette a 11.1.5. pontot is, mely alapján az ellentmondás feloldásra került. A módosított szerződéstervezetet jelen Kiegészítő tájékoztatás nyújtás mellékleteként csatoljuk és megküldjük Tisztelt Pályázó részére. (Kiíró a korábbi szerződéstervezethez képest a módosításokat piros betűszínnel kiemelve jelzi.)

10. kérdés:

Kérjük Kiíró nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy elfogadja-e a Közzolgáltatási szerződés tervezet 27. pontját érintő alábbiak szerinti kiegészítését.

„A Felek tudomásul veszik, hogy a jelen szerződéssel összefüggő jognyilatkozatok megtétele kizárólag a másik Félhez intézett ajánlott vagy más módon igazolhatóan kézbesített írásbeli jognyilatkozat útján érvényes. A Felek megállapodnak abban, hogy a jognyilatkozatokat kézbesítettnek tekintik, amennyiben a postai tértivevény a Félnek a jelen szerződésben meghatározott címéről „nem kereste”, „cím ismeretlen”, „cím elégtelen”, „az átvételt megtagadta”, „címezett elköltözött, utánküldést nem kér”, vagy egyéb más a címzetti felrőhatóságot igazoló jelzéssel érkezik vissza feladónak. Felek a székhelyük/lakcímük változását kötelesek három (3) napon belül egymással postai, tértivevényes, ajánlott küldemény útján közölni. Ennek elmaradása esetén a Felek nem hivatkozhatnak a jelen szerződésben foglaltaktól eltérő lakcímükre/címükre, mint a kézbesítés megghiúsulásának okára.”

Válasz: Kiíró elfogadja Pályázó javaslatát a Közzolgáltatási szerződéstervezet Pályázó javaslatával történő kiegészítése tekintetében. Pályázó által javasolt szövegezés a Közzolgáltatási szerződéstervezet 16.9. pontjában került rögzítésre. Pályázó fenti javaslatával kiegészített szerződéstervezetet jelen Kiegészítő tájékoztatás nyújtás mellékleteként csatolásra kerül, amelyet Kiíró megküld Tisztelt Pályázó részére. (Kiíró a korábbi szerződéstervezethez képest a módosításokat piros betűszínnel kiemelve jelzi.)

11. kérdés:

A Közzolgáltatási szerződés tervezet VI. fejezet 6.3. pontja szerint: **„A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (vonaljegy, egyvonalas-, öszsvonalas-, tanuló-nyugdíjas bérlet, félhavi, havi, negyedévi időszakra érvényes bérlet) az Önkormányzat állapítja meg (a jelenleg hatályos díjtételeket a 3. melléklet tartalmazza) az ár alkalmazás feltételeivel együtt (vonaljegy, bérletjegy érvényessége, eljárás menetjegy, vagy más érvényes utazási igazolvány nélküli utazás esetén) az utazási kedvezményeket szabályozó 38/2024. (II. 29.) Korm. rendeletnek megfelelően.”**

A jelenleg hatályos díjszabásban nem pontosan a felsorolt díjtermék típusok szerepelnek: menetjegy, 24 órás jegy, havi bérlet, félhavi bérlet, tanuló/nyugdíjas havi bérlet, tanuló/nyugdíjas félhavi bérlet.

Kérjük Kiíró részéről az ellentmondás feloldását.

Válasz: Kiíró Tisztelt Pályázó felvetése alapján módosította a Közzolgáltatási szerződéstervezet VI. fejezet 6.3. pontját a jelenlegi helyi díjszabásban felsorolt díjtermék típusainak megfelelően. (Kiíró a korábbi szerződéstervezethez képest a módosításokat piros betűszínnel kiemelve jelzi a kiegészítő tájékoztatás nyújtás mellékleteként megküldésre kerülő szerződéstervezetben.)

12. kérdés:

Közzolgáltatási szerződés tervezet VIII. fejezet 8.9. pontja szerint: „A Szolgáltató biztosítja a menetjegyek, -és bérletek árusítását valamennyi járaton, teljes üzemidő alatt. Ezek a díjtermékek az autóbuszvezetőknél megválthatók.”

Jelen gyakorlat szerint az autóbuszokon bérletárusítás nem történik, a fedélzeteken a helyi díjtermékek közül kizárólag menetjegyet értékesítenek - így ez a feltétel nem teljesül.

Kiíró részére javasoljuk a bérletek kizárólag elővételben történő megvásárlás lehetőségének a szerződéses időszak alatti fenntartását és alkalmazását.

Válasz: Kiíró elfogadja Pályázó javaslatát, így a Közzolgáltatási szerződéstervezet 8.9. pontja módosításra kerül ennek megfelelően, mely módosított szerződéstervezetet mellékeli Kiíró jelen kiegészítő tájékoztatást nyújtó leveléhez és megküldi Pályázó részére. (Kiíró a korábbi szerződéstervezethez képest a módosításokat piros betűszínnel kiemelve jelzi a kiegészítő tájékoztatás nyújtás mellékleteként megküldésre kerülő szerződéstervezetben.)

13. kérdés:

A Pályázati Felhívás 7. pontjában foglaltak alapján a szerződés volumene: 470.000 fizető km/év, amely kapcsán az Önkormányzat fenntartja magának a jogot, hogy attól +/- 20 %-kal eltérjen.

Kérjük a Kiíró megerősítését, hogy amennyiben az Önkormányzat a szerződés éves volumenétől a felhívásban foglaltak szerint +20 %-ban eltér, úgy a többletteljesítményre tekintettel is vállalja az ezzel összefüggésben felmerült többletköltségek, illetve a többlet ellentételezési igény megtérítését.

Válasz: Igen, Kiíró Önkormányzat vállalja a felmerült többletköltségek, illetve a többlet ellentételezési igény megtérítését amennyiben az Önkormányzat a szerződés éves volumenétől a felhívásban foglaltak szerint +20 %-ban eltér.

14. kérdés:

A Közzolgáltatási szerződés tervezet 8.4. pontja szerint: „Az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartatását, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzését a Szolgáltató saját munkavállalóval, vagy külső szolgáltatóval kötött szerződés alapján is elláthatja.”

2023 május 1-től a helyi járatok ellenőrzését a VOLÁNBUSZ Zrt. saját munkavállalókkal látja el. Kérjük Ajánlatkérő nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a szolgáltatási időszakban milyen volumenű, vagy arányú jegy-, és bérlet ellenőrzést vár el Szolgáltatótól.

Válasz: Kiíró a szolgáltatási időszakban az indított járatok összes számának 0,5%-a mértékű jegy- és bérlet ellenőrzést vár el a Szolgáltatótól (nyertes Pályázótól).

15. kérdés:

Kérjük Kiíró állásfoglalását arra vonatkozóan, hogy elfogadja-e a VOLÁNBUSZ Zrt. szolgáltatásszint mérésre (SLA) vonatkozó egységes paramétereit (menetrendszerőség, autóbuszok előírásai, autóbuszvezetők, utastájékoztatás).

Válasz: Igen, a Kiíró elfogadja a Szolgáltató (nyertes Pályázó) szolgáltatásszint mérésre (SLA) vonatkozó egységes paramétereit (menetrendszerőség, autóbuszok előírásai, autóbuszvezetők, utastájékoztatás).

16. kérdés:

Kérjük Kiíró tájékoztatását arra nézve, hogy a nyertes Pályázó részére lehetőséget biztosít-e a Közszolgáltatási szerződésnek a hatályos törvényi szabályozások, illetve a pályázó belső szabályozórendszere szerinti kötelező elemekkel (pl.: adatvédelmi, titoktartási rendelkezések, etikai szabályzat alkalmazására utalás, átlátható szervezeti minőséggel kapcsolatos rendelkezések, szerződéskötési szabályzatban előírt kötelezettségek) történő kiegészítésére, a Felek közötti egyeztetésére.

Válasz: Igen, a Kiíró lehetőséget biztosít egyeztetésre a Szolgáltatóval (nyertes pályázóval) a közszolgáltatási szerződés kiegészítése vonatkozásában a hatályos törvényi szabályozásoknak való megfelelés, valamint a Szolgáltató (nyertes pályázó) belső szabályozórendszere szerinti kötelező elemekkel történő kiegészítése érdekében. A „kiegészítés” azonban nem járhat a szerződéses feltételek módosításával.

17. kérdés:

2020. július 1-jétől a törvényi előírások értelmében a megállóhelyek üzemeltetőjének (Önkormányzat, Magyar Közút stb.) használati szerződést kell kötnie a Szolgáltatókkal.

Kérjük Kiíró megerősítését, hogy Kiíró részéről elfogadható – és a Közszolgáltatási szerződésben rögzíthető – azon javaslatunk, hogy a megállóhelyek használatát a Szolgáltató részére díjmentesen biztosítja az üzemeltető Önkormányzat.

Válasz: A pályázati kiírás részeként Tisztelt Pályázó rendelkezésére bocsátott Közszolgáltatási szerződéstervezet 15.1. pontja szerint: „Az Önkormányzat a Szolgáltatónak az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységének végzésére pénzbeli térítés nélkül használatra átadja a megállóhelyek területét a szerződéses jogviszony fennálltának időtartamára.”

18. kérdés:

Kérjük Kiíró megerősítését, hogy az alábbi adattartalmú és szerkezetű beszámoló elkészítése és benyújtása Kiíró részéről elfogadott-e?

- vezetői összefoglaló, cégbemutató,
- indított járatok száma, hasznos és fizető kilométer-teljesítmény, férőhelykilométer-teljesítmény,
- utasszám és utaskm adatok,
- éves minőségi adatok (szolgáltatás részletes minőségi jellemzése, menetrendszerőség, baleseti statisztika, autóbusz állományadatok, utas-panaszok),
- forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás,

- *vagyoni helyzet bemutatása, (személyszállítási bevétel, közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg, normatív támogatás, egyéb bevétel, tulajdonos által adott bérkompenzáció költségek, veszteségkiegyenlítés)*
- *helyközi járással végzett helyi személyszállítás,*
- *előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések,*
- *javaslat a túlfizetés, illetve a meg nem térített összegek pénzügyi rendezésére,*
- *egyéb témák,*
- *beszámoló elfogadása, nyilatkozatok, melléletek (eredménykimutatás).*

Válasz: Kiíró megerősíti ezúton is, a nyertes Pályázónak a Pályázati felhívás mellékleteként megküldésre került Közszolgáltatási szerződéstervezet 4. melléklete szerinti tartalommal szükséges benyújtania az éves beszámolót, azzal, hogy a benyújtandó beszámoló szerkezeti felépítése a 4. sz. mellékletben foglaltaktól eltérhet.

Felhívjuk Tisztelt Pályázó figyelmét, hogy a megküldött kiegészítő tájékoztatás a pályázat részét képezi, az a pályázati felhívással és a dokumentációval együtt értelmezendő.

A kiegészítő tájékoztatás megadása nem eredményezi a pályázat benyújtás határidejének a módosítását.

Szekszárd, 2024. november 8.

Üdvözlettel:

Berlinger Attila József
polgármester
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata



1. sz. melléklet: Módosított Közszolgáltatási szerződés



