



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA:262.

MELLÉKLET: 2 db

TÁRGY: Javaslat a TOP_Plusz 1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében „Kerékpárosbarát fejlesztések Szekszárdon” tárgyú pályázat benyújtására

ELŐTERJESZTÉS

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

Berlinger Attila József polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Dévai-Horváth Krisztina pályázati referens

ELŐADÓ:

dr. Biró Gyula aljegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

**dr. Zsikó-Gál Klaudia
jegyző**

Terjedelem: 1+3+1 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

A 2021-2027-es uniós programozási időszak keretében a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Pluszhoz (TOP Plusz) kapcsolódóan Szekszárd Megyei Jogú Városnak elkészült a Fenntartható Városfejlesztési Stratégiája (FVS), valamint a TOP Plusz Városfejlesztési Programterve (TVP). A TVP a tervezett fejlesztések programja, azon konkrét projektek listája, amelyeket a város a jelenlegi 7 éves ciklusban megvalósítani tervez.

Szekszárdnak 5,138 milliárd forint áll rendelkezésre a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében, melyek prioritási tengelyek mentén kerültek felosztásra.

Az 1. Prioritási tengelyen a fenntartható városfejlesztési tevékenységek (élhető települések tevékenységcsoport (vízgyártás, zöld- és kékinfrastruktúra fejlesztése, önkormányzati tulajdonú épületek gazdaságélénkítő, ill. közösségi célú fejlesztése, kulturális, sport és egyéb közterület fejlesztési beruházások, **fenntartható közlekedésfejlesztések**, továbbá hulladéklerakó rekultiváció és barnamezős területek kármentesítése), szociális célú városrehabilitáció tevékenységcsoport, belterületi utak fejlesztése tevékenységcsoport) valósíthatók meg.

Szekszárd Megyei Jogú város Önkormányzatának a megjelent TOP_Plusz1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás alapján lehetősége van pályázni kerékpárosbarát fejlesztésekre.

A 1. Prioritási tengelyen rendelkezésre álló forráskeret bruttó 3.024.000.000 Ft, melyből 600.000.000 Ft-ot kerékpárút hálózat fejlesztésére kíván fordítani az Önkormányzat.

A pályázati felhívásban előírtak alapján felülvizsgáltra került a korábbi Kerékpárforgalmi Hálózati Terv, melyet a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság a 112/2024. (IV.24.) számú, és a Pénzügyi Bizottság a 39/2024. (IV.24.) számú határozatával elfogadott.

A felülvizsgált Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (továbbiakban: Terv) alapján a Hunyadi utca -Tartsay utcai – Keselyűsi útkereszteződéstől (vasút) a Palánki körforgalomig kerülne kiépítésre az új kerékpárút.

A Tervben (lásd 1. számú melléklet) két alternatív nyomvonal is szerepeltetésre került az alábbiak szerint:

1. Az **egyik lehetőség**, - a 2. számú melléklet átnézeti helyszínrajzán „A” betűvel jelölve - végig a fent említett csomópontok közt az 56. sz. főút vonalát követi, az út keleti oldalán. A keleti oldalon a felmerülő akadályok: funkciótlan vasúti terület és üzemi épület (korábban Friss Cipó pékség bérleménye), a MÁV területén hallgatólagosan működő P+R parkoló nyugati, 56. sz. tehermentesítő úttól elválasztó kerítésének arrébb helyezése és északabbra temérdek fa eltávolítása, pótlása, két kishíd építése. Ez a változat 2,3 km hosszban új, kétirányú kerékpárút megépítését eredményezné.

2. A másik megoldás, - a 2. számú melléklet átnézeti helyszínrajzán „B” betűvel jelölve - is a fent említett csomópontok közt valósul meg, első ütemben az építéssel járó fejlesztés a Palánki úti csomóponttól a Nyár utca csatlakozásán át indul. A nyomvonal az 56. sz. tehermentesítő főút nyugati oldalán épülne, és a lakott területre beérve felhasználná a jelenleg jobbra lakóövezeti, nagyon csekély forgalmú, szerencsés módon északon és délen is zsákutca jellegű Pollack utcát (mindkét végpontnál szükséges némi járdamenti új kerékpárút szakasz). Az első ütem során a déli irányú folytatásban a szűk, de csekély forgalmú Tompa utcán keresztül haladva kötne át a Séd-patak partján lévő járdára, ahonnan a déli irányú tovább kerékpározás a Keselyűsi úti „sorompóig” már könnyen lehetséges. Az 1,1 km hosszú épített szakasz teljesen kihagyná a főút keleti oldali (felüljáró és annak le- és felhajtója környéki) nehéz terepét, annak forrásigénye kevesebb mint fele lenne a másik változaténak, még a nagyon fontos (meggyőző erejű) fizikai csillapító beavatkozások esetén is. További előnye, hogy a főút nyugati oldalán való vezetés miatt a vonalat a város (pl. a Nyár és a Patak utca felől) jobban tudná hasznosítani.

A Pénzügyi Bizottság 39/2024. (IV.24.) számú határozatában döntött arról is, hogy a kerékpár hálózat forgalmi tervet készítő tervező által javasolt, fent vázolt két alternatív útvonal közül a nyugati nyomvonal mentén valósuljon meg a kerékpárút kialakítása.

A Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság a 233/2024. (IX.19.) határozata alapján az Önkormányzat beszerezte a koncepciótervet készítő Tervezőt. A koncepcióterv a pályázat műszaki megalapozottságát biztosítja.

A koncepcióterv vonatkozásában többszöri egyeztetést követően a Tervező, valamint az Önkormányzat, és a Magyar Közút Nzrt. Tolna Vármegyei Igazgatóságának munkatársai arra a közös szakmai javaslatra jutottak, hogy a városnak a legmegfelelőbb nyomvonal a **2. sz. mellékletben feltüntetett „C” nyomvonal.**

Ez a „C” nyomvonal teljes hosszát tekintve a Hunyadi utca -Tartsay utcai – Keselyűsi útkereszteződéstől a Palánki úti körforgalomig tart, mely útközben a Mátyás király utcai – 56. sz. tehermentesítő főút csomópontjánál a keleti oldalon kerül vezetésre, a Mátyás király u. – 56. sz. főút kereszteződésénél átvezet a nyugati oldalra, a Pollack utcához, és itt, a nyugati oldalon halad a Palánki körforgalomig.

Ez a nyomvonal a direktebb vonalvezetés alapján a kerékpárosoknak könnyen követhető, a forgalmi igényekhez jobban illeszkedik, a város felől elérhetővé válik. Továbbá a Pollack M. u. - Mátyás k. u. csomópontban az új kapcsolat kialakítása a kerékpárosok keleti iparterületre való eljutását is segíti.

A pályázat benyújtásához még szükséges a Közgyűlés döntése alapján a koncepciótervet véglegesíteni, a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztályával tervszűríztetni, és ez alapján a megvalósíthatósági tanulmányt elkészíteni.

Önkormányzatunk a Tervezőn keresztül elindította a MÁV megkeresését, illetve megkezdte az ingatlan tulajdonosok fejlesztéshez történő hozzájárulásának megszerzését.

A javasolt nyomvonal alapján szükséges beszerezni az érintett ingatlan tulajdonosoktól a hozzájáruló nyilatkozatot, mely szerint hozzájárul a projekt megvalósításához és a támogatási időszak során megvalósuló infrastrukturális fejlesztések támogatást igénylő általi aktiválásához, továbbá vállalja, hogy az ingatlan a kötelező fenntartási időszakban a fejlesztés céljára rendelkezésre áll. A pályázat 1. mérföldkövéig szükséges rendezni az

ingatlanok tulajdonviszonyait a pályázati felhívásban előírt Általános Útmutató Felhívásban foglaltak alapján.

A fejlesztés keretében megvalósuló kerékpárúttal létrejön a kapcsolat a Palánki körforgalomtól a Palánki úton és a Tartsay utcán haladó kerékpárút, valamint a Keselyűsi úton a Gemenc felé haladó kerékpárút között. Továbbá engedélyezési tervdokumentációval rendelkezik már a Tolna – Szekszárd, Palánki utat összekötő kerékpárút is, mely megépítésével és a jelen fejlesztéssel jelentős nagyságú, fontos városi részeket összekötő kerékpárhálózat alakul ki.

Tisztelettel kérem a Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a döntés meghozatalára.

Szekszárd, 2024. november 21.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

.../2024. (XI...) határozata

TOP_Plusz 1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében „Kerékpárosbarát fejlesztések Szekszárdon” tárgyú pályázat benyújtására

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a TOP_Plusz 1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében „Kerékpárosbarát fejlesztések Szekszárdon” tárgyú pályázat benyújtásáról szóló előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. dönt a TOP_Plusz-1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében „Kerékpárosbarát fejlesztés Szekszárdon” című pályázat benyújtásáról a jelen határozat melléklete szerint a „C” nyomvonal vonatkozásában bruttó 600 millió forint összegű projektköltséggel, valamint az utófinanszírozású tevékenységekre vonatkozóan 100%-os támogatási előleg igényléséről.

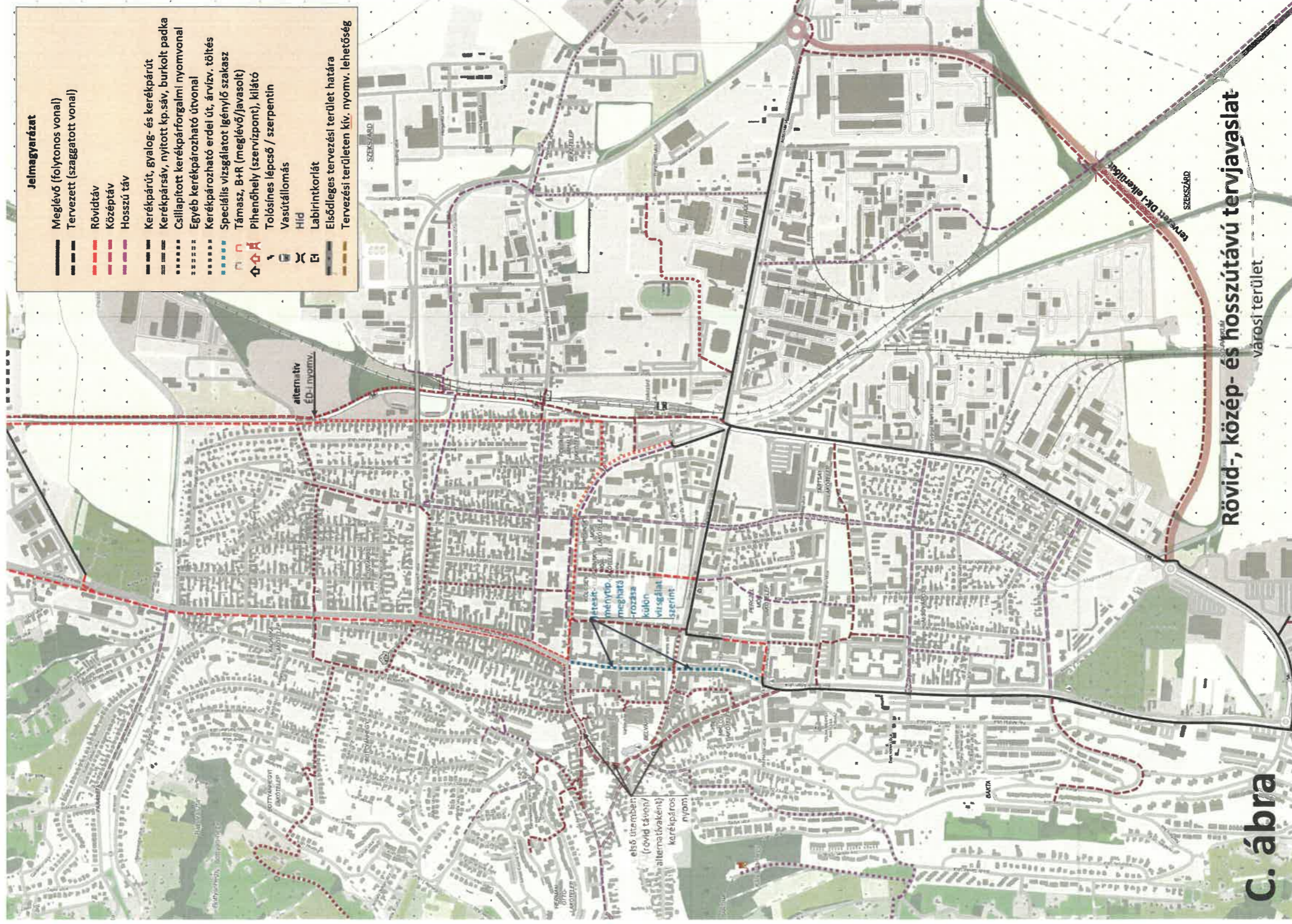
Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a szükséges intézkedések megtételére, a pályázat benyújtására, felhatalmazza a polgármestert a pályázati dokumentáció aláírására.

Határidő: 2025. január 15.

Felelős: Magyarné Somogyvári Tünde osztályvezető



Jelmagyarázat

- Meglévő (folytonos vonal)
- - - Tervezett (szaggatott vonal)
- Rövidtáv
- - - Középtáv
- - - Hosszú táv
- Kerékpárút, gyalog- és kerékpárút
- Kerékpársáv, nyitott kp.sáv, burkolt padka
- Csillapított kerékpárforgalmi nyomvonal
- Egyéb kerékpározható útvonal
- Kerékpározható erdei út, árvíz, töltés
- Speciális vizsgálatot igénylő szakasz
- Támasz, B+R (meglévő/javasolt)
- Pihenőhely (szervizpont), kilátó
- Tolósínes lépcső / szerpentín
- Vasútállomás
- Hid
- Labirintorkoriát
- Elsődleges tervezési terület határa
- Tervezési területen kív. nyomv. lehetőség

Rövid-, közép- és hosszútávú tervjavaslat városi terület

C. ábra



"B"

"C"

"A"