



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA:261
MELLÉKLET: 1 db

TÁRGY: Javaslat a TOP_Plusz 1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” tárgyú pályázat benyújtására

ELŐTERJESZTÉS

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ: Berlinger Attila József polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE: Holczer Nicolette pályázati referens

ELŐADÓ: dr. Biró Gyula aljegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Zsikó-Gál Klaudia jegyző

Terjedelem: 1+3+1 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

A 2021-2027-es uniós programozási időszak keretében a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Pluszhoz (TOP Plusz) kapcsolódóan Szekszárd Megyei Jogú Városnak elkészült a Fenntartható Városfejlesztési Stratégiája (FVS), valamint a TOP Plusz Városfejlesztési Programterve (TVP). A TVP a tervezett fejlesztések programja, azon konkrét projektek listája, amelyeket a város a jelenlegi 7 éves ciklusban megvalósítani tervez.

Szekszárdnak 5,138 milliárd forint áll rendelkezésre a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében, melyek prioritási tengelyek mentén kerültek felosztásra.

A TVP 1. Prioritási tengelyén a fenntartható városfejlesztési tevékenységek (élhető települések tevékenységcsoport (vízgazdálkodás, zöld- és kékinfrastruktúra fejlesztése, önkormányzati tulajdonú épületek gazdaságélénkítő, ill. közösségi célú fejlesztése, kulturális, sport és egyéb közterület fejlesztési beruházások, fenntartható közlekedésfejlesztések, továbbá hulladéklerakó rekultiváció és barnamezős területek kármentesítése), szociális célú városrehabilitáció tevékenységcsoport, **belterületi utak fejlesztése** tevékenységcsoport) valósíthatók meg.

A 1. Prioritási tengelyen rendelkezésre álló forráskeret 3.024.000.000 Ft, ebből bruttó 2.089.000 000 Ft-ot belterületi utak fejlesztésére kíván fordítani az Önkormányzat.

A 2.089.000.000 Ft támogatási forrásra a TOP-Plusz-1.3.2-23 kódszámú „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében nyújtható be a pályázat.

A Közgyűlés 110/2024 (IV.25) határozatában döntött a pályázat benyújtásáról bruttó 1,9 milliárd forint értékben és felhatalmazta a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságot a kapcsolódó döntések meghozatalára, különös tekintettel a forrásátcsoportosítások, az esetleges módosítások, a pályázati dokumentáció, valamint a konzorciumi szerződések jóváhagyására.

A közgyűlési döntésben meghatározott valamennyi utcára a műszaki felmérés tervezői költségbecsléssel elkészült.

A döntés meghozatalának időpontjában a Tolna Vármegyei Önkormányzat és az Irányító Hatóság kommunikációja alapján számítani lehetett a TVP program prioritási tengelyei közötti átcsoportosításra és a TOP Plusz operatív program keretében jelentkező árfolyamkülönbözetből származó 3,6 milliárd forintra, melyből a város megyei kötődésű útjai újulhattak volna meg. Azonban nem sokkal később az Irányító Hatóság kommunikációja megváltozott a tengelyek közötti átcsoportosítás lehetősége és a többletforrás megléte

bizonytalanná vált (az Irányító Hatóság jelenlegi kommunikációja ebben a kérdésben egyre óvatosabb, ami arra mutat, egyre inkább kétséges, hogy ez a többletforrás rendelkezésre fog-e állni), így a pályázat beadásával várunk kellett, hiszen a pályázati felhívás alapján a megalapozó dokumentumban részletesen ki kell fejteni, hogy mi alapján történt a prioritizálás, nem fogadta volna el a Támogató, hogy a város nagyobb útjai, amelyek szintén rossz állapotban vannak, nem újulnak meg, a kisebb utcák pedig igen. Ezen felül az elkészült műszaki leírás, tervezői költségbecslés, illetve bekért indikatív árajánlat alapján látszódott, hogy a Közgyűlés döntésében szereplő műszaki tartalom megvalósítására nincs elegendő forrás.

Ezen okokból kifolyólag a pályázatban benyújtandó utcalista **szakmai indokok és műszaki állapot alapján** átdolgozásra került. A szakmai megalapozottság és a rendelkezésre álló forrás alapján az alábbi utcák kerülnének felújításra:

- **Kálvária dombra felvezető út (Kurta utcának a kőburkolattal ellátott szakasza)**
- **Újfalussy Imre utca (Kadarka utca és a Csapó Dániel utca között)**
- **Szőlőhegy utca (Szőlő utca és buszforduló között)**
- **Mérey utca (Körösi Csoma Sándor utca és a Szent László utcai körforgalom között)**
- **Fürdőház utca (Szent László utcai körforgalom és az Újfalussy Imre utca között)**
- **Munkácsy utca (Alisca utca és a Béla király tér között)**
- **Szent Györgyi Albert utca (Béri Balogh Ádám utca és a Tartsay Vilmos utca között)**
- **Kerékhegy utca (Kápolna tér és a Hosszúvölgy utca közötti szakasz, illetve a Hosszúvölgy utca közel 60 m hosszú szakasza)**

A felújítandó útszakaszokon kopórétegcseré történik, illetve, járdafelújítás azokon a szakaszokon, ahol az útburkolathoz járda kapcsolódik (a Kálvária, és Kerékhegy kivételével az összes utcában történik járdafelújítás). Járdafelújítása önmagában nem támogatható a projekt keretében.

A pályázati felhívás rendelkezik arról is, hogy „A belterületi utak fejlesztésének megvalósítása során a kerékpározhatósági szempontok minél szélesebb körű érvényesítése érdekében a támogatást igénylőnek egyeztetnie szükséges a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztályával a tervezett fejlesztésről”. Az egyeztetés megtörtént, mely alapján a felújítandó szakaszokon a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési módok biztonságos közlekedéseinek fejlesztését is tervezni szükséges a projektben. Ennek módja a tervezési szakaszban véglegesedik.

A projekt összköltségvetése bruttó 2.089.000.000 Ft, mely az alábbiak szerint oszlik meg:

- kivitelezés: bruttó 1.838.320.000 Ft
- műszaki dokumentáció (5%): bruttó 104.450.000 Ft
- százalékban meghatározott átalány (7%): bruttó 146.230.000 Ft
(projektelőkészítés költségei, műszaki ellenőr, projektmenedzsment)

A pályázat 100%-os támogatás intenzitású. Az utófinanszírozású tevékenységek esetében 100% előlegehívásra van lehetőség.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozathozatalra.

Szekszárd, 2024. november 21.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2024. (...) határozata

a TOP_Plusz 1.3.2-23 kódszámú, „Fenntartható városfejlesztés” című pályázati felhívás keretében „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” tárgyú pályázat benyújtásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megtárgyalta a a TOP_Plusz programhoz kapcsolódóan kiírt, „Fenntartható városfejlesztés” (TOP_Plusz 1.3.2-23) című felhívás című pályázati felhívás keretében „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” tárgyú pályázat benyújtásáról szóló előterjesztést és az alábbi határozatot hozza:

1. dönt a TOP_Plusz programhoz kapcsolódóan kiírt, „Fenntartható városfejlesztés” (TOP_Plusz 1.3.2-23) című felhívás keretében a jelen határozat melléklete szerint „Belterületi utak fejlesztése Szekszárdon” című pályázat benyújtásáról bruttó 2.089.000.000 Ft összegű projekt költséggel, valamint az utófinanszírozású tevékenységekre vonatkozóan 100%-os támogatási előleg igényléséről.

Határidő: a döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila József polgármester

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a szükséges intézkedések megtételére és a pályázat benyújtására, felhatalmazza a polgármestert a pályázati dokumentáció aláírására.

Határidő: 2025. január 15.

Felelős: Magyarné Somogyvári Tünde osztályvezető

3. hatályon kívül helyezi a 110/2024. (IV.25.) számú határozatát.

Határidő: a döntéshozatal napja

Felelős: Berlinger Attila polgármester

A TOP_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás keretében Belterületi utak fejlesztése vonatkozásában az alábbi utcák kerülnek felújításra:

- Kálvária dombra felvezető út (Kurta utcának a kőburkolattal ellátott szakasza)
- Újfalussy Imre utca (Kadarka utca és a Csapó Dániel utca között)
- Szőlőhegy utca (Szőlő utca és buszforduló között)
- Mérey utca (Körösi Csoma Sándor utca és a Szent László utcai körforgalom között)
- Fürdőház utca (Szent László utcai körforgalom és az Újfalussy Imre utca között)
- Munkácsy utca (Alisca utca és a Béla király tér között)
- Szent Györgyi Albert utca (Béri Balogh Ádám utca és a Tartsay Vilmos utca között)
- Kerékhegy utca (Kápolna tér és a Hosszúvölgy utca közötti szakasz, illetve a Hosszúvölgy utca közel 60 m hosszú szakasza)