



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 155.

MELLÉKLET: 1 db

TÁRGY: Javaslát a helyi tömegközlekedés menetrendjének módosítására

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK

2024. AUGUSZTUS 13-i RENDKÍVÜLI NYÍLT ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Berlinger Attila József polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Herner László útügyi referens
Magyar Károly igazgatóságvezető**

ELŐADÓ:

Magyar Károly igazgatóságvezető

MEGHÍVOTTAK:

Volánbusz Zrt. munkatársai

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Zsikó-Gál Klaudia

jegyző

Terjedelem: 1+5 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

2023. augusztus 12-én új menetrend került bevezetésre Szekszárdon, mely menetrend minden korábbinál kevesebb járáttal, ritkább járat indulással, és egész útvonalak megszüntetésével lépett életbe. Ennek oka a közszolgáltató, Volánbusz Zrt. felé fizetendő veszteség összegének radikális csökkentése volt, a 266/2023. (VI. 29.) számú közgyűlési határozat értelmében, mely 200 millió forint/év összegben maximalizálta az évente a közösségi közlekedésre fordítható önkormányzati támogatást.

A 2023. augusztus 12-én bevezetett menetrend legmarkánsabb változásai az előző menetrendhez képest:

1. Munkácsy utca térségében szinte teljesen megszűnt az autóbusz közlekedés
2. a Wesselényi utca, Holub utca térségében – egy bevont helyközi járat kivételével – teljesen megszűnt a közlekedés
3. a Csatári-völgyben jelentősen csökkent a járatok száma
4. a Mérey ltp., Bottyán-hegyi ltp. térségében a délelőtti járatok fele leállításra került, ezért zsúfoltság, esetenként (pl. piacnapokon) pedig utaslemaradás alakult ki
5. Keselyűsi úti ipartelepi (TOLNATEJ Zrt.) járatok ritkítása
6. Felsőváros – Kórház közvetlen kapcsolat megszüntetése
7. Bor utcai közlekedés megszüntetése

Az új menetrend elfogadását követően több lakossági észrevétel, panasz érkezett az Önkormányzathoz, illetve a Volánbusz Zrt.-hez. A panaszok többsége a fent részletezett változtatások miatt születtek, összességében 3-4 autóbusz vonalhoz kapcsolódva, ahol kérték a lakosok a járatok sűrítését, egy esetben pedig útvonal módosítást.

A benyújtott panaszokat a Polgármesteri Hivatal összegyűjtötte, majd továbbította a közszolgáltató felé kivizsgálásra. Ennek keretében a közszolgáltató megvizsgálta a javaslatok megvalósíthatóságát, továbbá az ezzel járó költségeket. A lakossági észrevételek mellett a Tolnatej Zrt. külön kéréseket fogalmazott meg a módosított menetrenddel kapcsolatban, mivel az hátrányosan érintette a munkavállalókat, közülük is alapvetően az állandó három műszakban dolgozókat. Külön hangsúlyt fektettünk ezen kérésekre, hiszen a menetrendben kiemelt jelentőségű a hivatásforgalmi, azaz a munkába való el – és hazajutást lehetővé járatok beépítése – ezt a célt szolgálja a Tolnatej Zrt. munkavállalói igényének minél szélesebb körű kiszolgálása is.

A vizsgálat és az azt követő egyeztetések alapján az alábbi módosítási javaslatot fogalmazta meg a közszolgáltató – melyek alapvetően bővítést jelent - a jelenlegi, 2023. augusztus 12-én bevezetett menetrendhez képest:

Városrészenkénti változási összefoglaló

Felsőváros (Bartina és Remete utcák, 1-es járat):

- A változtatás által a városrészt elérő 1-es járatok az Autóbusz-állomásról elindulva a **Holub – Wesselényi u. (Kórház) – Nyomda** útvonalon fognak haladni, így a rendelőintézet ismét közvetlenül elérhetővé válik.
- Munkanapokon napközben 2 óránként, illetve szombaton 1 járatpár a TESCO-ig meghosszabbításra kerülne az Autóbusz-állomás – Tartsay – Búzavirág u. – Alsóvárosi temető – Csatári torok útvonalon. Ezáltal az Alsóvárosi temető és a LIDL, Park Center is közvetlenül elérhetővé válik a felsővárosiaknak.
- Néhány járat a **TESCO-ig** közlekedhet (a jelenlegi 4B járatok helyett, mivel a Mérey és Bottyán-hegyi ltp. felől a 12-es 14-es járatokkal továbbra is elérhető marad a TESCO).
- Délelőtt a jelenleg 2 óránként induló buszok helyett óránkénti közlekedést vezetnénk be, de minden második járat a **Munkácsy utcát is érinti**, itt újra lesz közlekedés, így a háziorvosi rendelő is elérhető lesz, továbbá a Kórház Ybl Miklós utcai bejárata is közvetlenül.

Munkácsy utca környéke (1-es és 7-es járatok):

- Jelenleg napközben egyáltalán nem érinti járat az utcát, de a lakossági kérések figyelembevételével a jövőben napközben 2 óránkénti közlekedést alakítanánk ki. Délelőtt minden második 1-es járat betéréssel érinti a Fűtőmű és Munkácsy utcai megállókat, míg a további időszakokban a 7-es buszok közlekednek, további 3 db új járatpár beállításával koraestig.
- **Így elsősorban munkanapokon 05 órától 18 óráig kb. 2 óránként érinti majd járat az utcát.**

Mérey – Kőrösi - Hermann Ottó – Bottyán-hegyi lakótelep környéke (4-es, 12, 14-es járatok):

- Jelenleg napközben óránként indulnak járatok a Bottyán-hegy felé, mely esetileg zsúfoltságot okoz.
- A napközbeni időszakra óránként új 4-es körjáratot vezetnénk be, mely az **Autóbusz-állomás – Liszt Ferenc tér – Szent László utca – Fürdőház utca – Nefelejcs utca (új megálló) – Zöldkert utca – Kőrösi utca – Mérey utca – Szent László utca – Hunyadi utca – Autóbusz-állomás**. Az új útvonal előnye, hogy – miközben továbbra is érinti mindkét lakótelepet – a) rövidebb, tehát kisebb költséggel üzemeltethető, illetve b) csökken a menetidő, ezért biztosíthatóvá válnak a csatlakozások a Budapest felé és felől induló és érkező távolsági autóbuszokhoz munkanapokon és hétvégén is.
- **A járatok így reggel 06 órától 18 óráig minimum 30 percenként közlekednek a Belváros és a Bottyán-hegy, illetve Kőrösi és Mérey lakótelep között.**
- Néhány járatot a Keselyűsi úti ipartelepig meghosszabbítunk.
- **A Nefelejcs utcai megálló visszahelyezésével a Nefelejcs utca környéke és a Herman Ottó lakótelep elérése is tovább javul, illetve délután a Babits iskolából hazajutás is biztosított.**

Wesselényi, Holub és Szövetség utcák környéke (1-es járat):

- **Jelenleg nem érintik helyi járatok a térséget**
- A változtatás során az 1-es járatok újra az Autóbusz-állomásról elindulva a Holub u. – Wesselényi u. (Kórház) – Nyomda útvonalon haladnak, így **a rendelőintézet és a Belváros is ismét közvetlenül elérhetővé válik.**
- Munkanapokon napközben 2 óránként, illetve szombaton 1 járatpár a TESCO-ig meghosszabbításra kerül a (Hosszúvölgy) - Wesselényi utca – Holub u. - Autóbusz-állomás – Tartsay – Búzavirág u. – Alsóvárosi temető – Csatári torok útvonalon. **Ezáltal az Alsóvárosi temető és a bevásárlóközpontok is közvetlenül elérhetővé válnak a Wesselényi utca és a Holub utca környékén élőknek.**
- Délelőtt a jelenleg 2 óránként induló buszok helyett óránkénti közlekedést vezetnénk be, de minden második járat a Munkácsy utcát is érinti, így **a háziorvosi rendelő is elérhető lesz, továbbá a Kórház Ybl Miklós utcai bejárata is közvetlenül.**

Csatári-völgyek és Faluhely Baranya-völgygel (12-es járat):

- **A Baranya-völgybe a jövőben a jelenleg 4 óránként közlekedő járatok helyett 2 óránként közlekedő buszokkal lehet eljutni.** Azaz délelőtt és délután 1-1 új járatpár indul.
- **A délelőtti és délutáni járatpáron felül reggel új iskolás járatot vezetnénk be, hogy a gyermekek kedvezőbb időpontban való iskolába járását elősegítsük.**

Bor utca (Sióagárdi helyközi járatok):

- A Bor utcában jelenleg napi 1-2 járatpár közlekedésével biztosítják a sióagárdi helyközi buszok az eljutást, melyre a szekszárdiak számára rendszeresített kedvezményes bérletek, illetve a mobiltelefonon váltható kedvezményes jegyek is érvényesek.
- **A jövőben egész nap rendszeres kiszolgálást fognak elsősorban hétfőtől szombatig biztosítani a járatok (1. melléklet).** Ennek költsége éves szinten kb. 1.500.000 Ft/év.

Ipartelep:

- A műszakkezdésekhez **kedvezőbb időpontban indulnak autóbuszok a Keselyűsi út felé a jövőben.**

A menetrendi változtatásokon kívül a Volánbusz Zrt. javaslata alapján megvizsgáltuk 3 db új buszmegálló kialakítását, illetve újra használatba vételét:

- Az Újfalussy Imre utca és a Nefelejcs utca kereszteződésében, a 679/8 helyrajzi számú önkormányzati területen egy korábban meglévő buszmegállót vennénk újra igénybe a buszközlekedés racionalizálása érdekében. A Nefelejcs utca környéke és a Herman Ottó lakótelep elérése is tovább javul, illetve délután a Babits iskolából hazajutás is biztosítva lesz. A megálló újra használatához elegendő csak egy buszmegállót jelző tábla kihelyezése.
- A Kadarka utcán is kialakítható lenne egy darab buszmegálló pár, ezáltal bővülne az utasok le- és felszállási lehetősége a Kadarka utcán. Ennek javasolt helye a Kadarka utca keleti oldalán a Táncsics utca 44. számú társasház vonalában, ahol a kiszálló peron mindkét végén lépcső vezet le a Táncsics utcába, illetve ezzel szemben, a régi, prэшáz nélküli pincék előtti járdán. Mindkét esetben elég csak egy - egy buszváró tábla kihelyezése, illetve figyelmeztető sárga jelzés felfestése az útburkolatra.

- Penny buszmegálló: Egy új buszmegálló kialakítása lehetséges, és indokolt is lenne, a jelenlegi LIDL buszmegállóval átellenben, a Penny üzletével egy vonalban. Így elősorban a diákok számára is könnyebben megközelíthető lenne autóbusszal a Baka István általános iskola, a Penny, illetve a LIDL és az alsóvárosi temető déli kapuja is. Ez a megálló kialakítható a Béri Balogh Ádám utca jelenlegi sávjainak kis mértékű eltolásával, újra felfestésével, a jelenlegi útszegély mellett a zöldsávban egy peron, valamint a peron és a járda közti szilárd burkolatú járda kapcsolat megépítésével. Ennek pontos költsége jelenleg még nem ismert.

A fenti intézkedés célja, hogy amikor a lakosság teheti, a személyautók helyett a számos kedvezményes díjtermékkel igénybe vehető helyi közlekedést válassza, ezzel is csökkenjen a városi közúti forgalom és egy élhetőbb városban tudjuk eltölteni hétköznapijainkat.

Fontos, hogy a menetrend módosításának javaslata komplexitásban kezelendő, tehát az egyes modulokat nem lehet külön kezelni. A jelzett menetrend módosítások éves szinten kb. 15 többletköltséget eredményeznének a helyi tömegközlekedésben. Erre fedezetet biztosít – a még nem végleges, a tartalmát illetően még egyeztetés alatt álló, de már majdnem véglegesnek mondható – az Önkormányzat által a fent említett közgyűlési határozatban meghatározott, 2023 évre megfizetett 200 millió forint előleg.

Kérem a T. Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2024. augusztus 08.

Berlinger Attila József
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének .../2024. (VIII...) határozata a helyi tömegközlekedés menetrendjének módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

1. megismerte, és jóváhagyja a közszolgáltató Volánbusz Zrt. által a város autóbuszhálózatának átszervezésére készített, az előterjesztés mellékleteként bemutatott javaslatot. A módosított menetrend bevezetésének tervezett időpontja a helyközi menetrend változáshoz kötődően, 2024. október eleje.

Határidő: *azonnal*

Felelős: *Berlinger Attila József polgármester*

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy vizsgálja meg az előterjesztésben felsorolt új autóbuszmegállók létesítését, és tájékoztassa a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságot azok kivitelezésének várható költségeiről.

Határidő: *2024. augusztus 31.*

Felelős: *Magyar Károly igazgatóságvezető*