



MINISZTERELNÖKSÉG
AKTÍV MOBILITÁSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: AMFÁ/4/32 (2024)

Ügyintéző: Benyhe Pál
Telefonszám: 06 1 7954616

Gyurkovics János úr
polgármester
részére

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Szekszárd

Béla Király tér 8.
7100

Tárgy: Szekszárd Kerékpárforgalmi hálózati tervéhez kapcsolódó tervzsűri nyilatkozat

Tisztelt Polgármester Úr!


Jelen levél mellékleteként további szíves felhasználásra megküldöm Szekszárd Megyei Jogú Város kerékpáros hálózatfejlesztéséhez kapcsolódó **műszaki terve**i alapján elkészített tervzsűri nyilatkozatunkat.

Kérjük a Nyilatkozatban foglalt észrevételeink szíves figyelembevételét!

Bármilyen további kérdés esetén állunk rendelkezésre (kerepar@me.gov.hu).

Budapest, 2024. április 12.

Üdvözlettel:


Madarász-Losonczy Bálint
főosztályvezető

Melléklet: Tervzsűri Nyilatkozat (MT)
Jelenléti ív

MINISZTERELNÖKSÉG
AKTÍV MOBILITÁSI FŐOSZTÁLY

NYILATKOZAT

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata megbízásából a Bonum Via Kft. elkészítette Szekszárd Megyei Jogú Város -Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft által 2018. márciusban elkészített- kerékpárforgalmi hálózati tervének felülvizsgálatát, és azt megküldte a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya részére véleményeztetés céljából.

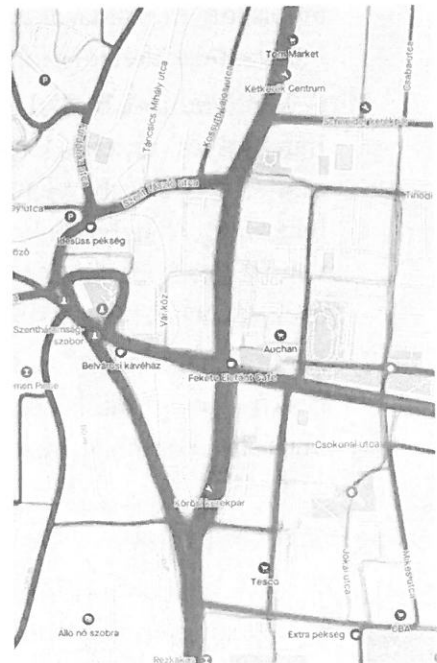
A Miniszterelnökség a 2024. március 13. napján megtartott élőszavas és online tervzsűri illetve a tervek áttekintése alapján

Szekszárd Megyei Jogú Város kerékpárforgalmi hálózati tervének elfogadását javasolja

az alábbi észrevételek figyelembevételével:

Benyhe Pál

1. Alaposan kidolgozott munka, látványos ábrákkal.
2. A Strava rendszerből kinyert hő térképek esetében javasoljuk, hogy csak a kerékpárral megtett utak legyenek megjelenítve.
3. A forgalomcsillapítás a biztonságos és integrált kerékpáros közlekedés alapfeltétele. A város két nagy gépjármű forgalmat bonyolító É-D irányú főúttal, és egy É-D irányú autópályával is rendelkezik, amelyből logikusan következik az, hogy a sűrűn lakott, érzékeny történelmi városrészből, a belvárosból az átmenő gépjármű forgalmat a megfelelő eszközökkel ki kell szűrni. A szolgáltatásokkal sűrűn ellátott belső városmagban, ahol relatív kicsik a távolságok, előnyben kell részesíteni a biztonságos és direkt kerékpáros közlekedést. Fontos kerékpáros főhálózati elem a Rákóczi utca – Széchenyi utca – Béri Balog Ádám utca, amely jelenleg nem kerékpározható végig szabályosan és biztonságosan, viszont a hő térkép alapján jelenleg is sokan használják, ennek az útvonalnak a fejlesztését szerepeltetni kell a hálózati tervben.



1. Strava kerékpáros hő térkép
Szekszárd belvárosában

Emődy Barbara

4. Sok esetben nagyon részletes, sok mindent vizsgáló dokumentum, de hiányzik a hálózathoz szükséges lépték kidolgozottsága.
5. A tervezett hálózatot a jövőre, jelentős mértékben megnövekedett kerékpáros forgalomhoz, bátor elképzelésekkel szükséges kialakítani.
6. Minden fontos útvonalon lehetővé kell tenni a biztonságos kerékpározást. Javaslatunk szerint a főhálózat részét kell, képezze a teljesség igénye nélkül:
 - Széchenyi-Rákóczi tengely,
 - Mátyás Király út,
 - Csengery-Bence, János-Holub, József-Mészáros-Zrinyi utcák,
 - a lakótelepekhez vezető gyűjtőutak,
 - minden vasúti átjáró, gyártelep gyűjtőútja.
7. A meredekség önmagában nem kizáró ok egy szakasz kerékpározásra való kijelölése esetén.
8. A múltbéli lakossági elutasítás sem lehet kizáró ok, mert nem törvényszerű, hogy ma is mindenki ugyanúgy viszonyul a kerékpározáshoz, illetve a megvalósítás időpontján lehet tolni, ha nincs meg a kellő támogatottság, illetve folyamatos szemléletformálással elősegíthető a beruházás társadalmasítása.

Szőke Gyula

9. A bemutatott tervanyag kellő helyismeretre és megfontolásra utaló, alapos és részletesen átgondolt megoldásokat rögzít. Összességében a tárgyalás során tett észrevételekkel, kiegészítésekkel jól szolgálhatja a város és a térség kerékpáros közlekedésének fejlődését.
10. A kerékpárutak burkolati anyagának megválasztására és indokolt esetben az egyoldali, irányhelyes vezetés lehetséges megvalósításra vonatkozó kialakításokat kérjük olyan módon figyelembe venni, hogy azok révén a pályázati források elérhetősége biztosított lehessen. A helyi önkormányzatot képviselők nyilatkozatai szerint ezek figyelembe vételre kerülnek, illetve az eddigi tervezői elképzelések a konkrét javaslatok tekintetében ezekkel nem ellentétesek.
11. Kiemelendő, hogy a dokumentáció egyes részleteiben olyan előremutató műszaki, szakmai megfontolásokat vet fel, amely a kerékpáros hálózati elemek összekapcsolását biztosító, korábban elkészült műtárgyakon való átvezetések kérdését kedvezően érintheti.

Czeglédi Gabriella

1. A kerékpáros hálózat kialakításánál lakott területen belül az irányhelyes kerékpáros létesítményeket támogatjuk a szükséges forgalomcsillapítás mellett.

Magyar Közút Baranya Vármegyei Igazgatóság

2. Az anyagban szereplő, az országos közúthálózatot érintő javaslatok, fejlesztési célok megvalósíthatósága további vizsgálatokat tesznek majd szükségessé.
3. 56 sz. főút Szekszárd déli szakaszán, a meglévő kerékpárút végétől a Szálkai elágazóig a Tolna Vármegyei Önkormányzat megbízásából 2022-ben elindult egy kerékpárút

tervezési feladat (nem fejeződött be). Ez a jelen anyagban nem szerepel, szükséges lenne összehangolni a terveket. A tervezet szerint az első szakaszon a főút mellett egy vegyesforgalmú út épülne, mely a kerékpáros forgalom mellett az igen sűrű ingatlancsatlakozások kiszolgálását is megoldaná. (Tervező: Perfektum Építész Kft; Célikirány Kft.)

4. Az anyagban említett Keselyűsi úti hálózat hiánnyal kapcsolatosan megjegyezzük, hogy ennek a megoldását a DK-i elkerülő úttal kiépülő körforgalmú csomópont terve tartalmazza. Erre vonatkozóan az ÉKM jogerős építési engedéllyel rendelkezik, amit figyelembe kell venni.”

Holczer Nicolette, Kocsis Anikó, Dévai-Horváth Krisztina, Herner László, Lipovszki Barna, (online résztvevők)

5. Az észak – dél szakasszal kapcsolatban azt javasoljuk, hogy a városközponti szakaszon (Szent László és Bezerédj utcai csatlakozások közötti rész) a már korábban elfogadott TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű tervben meghatározott útvonalon, azaz a Szent László utcai csatlakozástól a Flórián utcán át a Bezerédj u. – Széchenyi u. csatlakozásáig kerékpáros nyom kerüljön kialakításra. Alternatív megoldásként még szóba jöhet a Várköz felé kialakított nyomvonal, amely érinti a Garai teret is, viszont ezzel kapcsolatban további vizsgálatokra van szükség.
6. Az észak – dél irány további útvonalára tett javaslatot (Holub u. – Mészáros L. u. Zrínyi u.) támogathatónak tartjuk, viszont a Hunyadi utcai csomópont kialakítását tovább kell vizsgálni.
7. A Mátyás király utcai szakasz kiépítésének javaslatát is támogatjuk, azzal a feltétellel, hogy a Rákóczi u. és Zrínyi u. közötti szakaszon különálló kerékpárutat/gyalog és kerékpárutat kell kialakítani.

Ajtay Szilárd

A Mátyás király utcai vonal (nyugati szakasz kerékpárút, a Zrínyi utcától keletre eső szakasz kerékpársáv), valamint a Zrínyi - Mészáros - Holub - Bencze - Csengey utcai irányhelyes nyomvonal közép-hosszú távú időszakba sorolása dilemmázónás kérdés, amennyiben a tervzsűrűnek az az álláspontja és a Megbízó is elfogadja, a „C” tervlap javaslatába beintegrálható. A Széchenyi - Béni Balogh tengely belső szakaszának előtörténetét fontos figyelembe venni, ezért a tervjavaslatban (hosszútávig) itt nincs megcélózva dedikált kerékpáros létesítmény (párhuzamos Vár köz - Bezerédj köz, Augusz - Arany utcai vonalak biztosíthatnak feltárást az egyébként jól átjárható tömbök két oldala között). A későbbi óvatos előrelépés szakmailag nem tűnik megoldhatatlannak, de se mellette, se ellene nem foglal állást. A Kerékpárosklub sarkalatos kérdésként szorgalmazott javaslatát illetően a témafelelős Miniszterelnökség és a Megbízó álláspontja fontos. Egy kompromisszumos lehetőségnek látszik a tervjavaslati szerepeltetés speciális nyomvonaljelöléssel (jelmagyarázatban külön kategóriaként és magyarázó feliratozással: „létesítménytípus külön vizsgálat szerint”). A térszerkezeti, topográfiai adottságok miatt a Szent László utca és a Garay tér között nagy jelentősége van a Főposta és Rendőrkapitányság közötti, jelenleg is funkcionáló gyalogos nyíladék

autómentes fenntartásának/fejlesztésének, mely részben önkormányzati, részben E.ON tulajdonban van és a szabályozási tervben „tervezett közlekedési területként” szerepel (kisebb-nagyobb területszerzés számos projekt esetében szükséges). A Rákóczi utca Szent László - Damjanich utca közötti szakaszán a kooperációkon megcélzottaknak megfelelően a parkolósáv és a járda között elhelyezett kerékpárút ideális (a rendelkezésre álló terület a kétoldali egyirányú irányhelyes megoldásnak kedvez), a Szent László és a Damjanich csomópontban a szegély kisebb korrekciója szükséges, de a szükséges csomóponti kapacitás biztosított marad, ettől északra a kész engedélyezési tervekhez illeszkedően egyoldali kétirányú kerékpárúttal számoltunk. Minden helyszínen igyekeztünk szem előtt tartani a rendelkezésre bocsátott engedélyezési tervek felhasználhatóságát. A Keselyüsi út esetében a DK-i elkerülő út végcsomóponti körforgalmánál az abban tervezett kerékpárúti vonalvezetést a tervbe beépítettük, az M6 autópálya felüljáróján a padkaburkolással elkészített kialakítás minisztériumi leegyeztetéséről utóbb értesülve a fizikai elválasztású javaslatot időben későbbre soroltuk (általános álláspontnak tűnik, hogy a hasonló esetekben szükség lenne tapasztalatot szerezni a fizikai elválasztású megoldásra). Az AÖFK és a KDMFÜ anyagait megismertük, az 56. sz. főúti meglévő kerékpárút déli folytatásának részletes terveiben szerepeltetett megoldással egyetértünk, azt időközben a tervbe beemeltük. A Flórián utca hálózatba vonása a kedvezőtlen adottságok ellenére elfogadható (valószínűleg emelkedő irányú nyitott kerékpársáv, lejtő irányú nyom), azt átvezetjük. A Bárányfoknál a töltés bizonyosan kerékpározható, az erdőben vezetett útvonalak valószínűleg részben bevonhatók lennének (az Erdészettel szükséges egyeztetni). A domboldali lakótelepek első bekapcsolásai jellemzően második ütemre, középtávra lennének besorolva.


Jelen elfogadó nyilatkozatunk megfelel az Európai Unió támogatások felhívásaiban előírt tervszűri kötelezettségnek.

Kérjük, hogy az észrevételeink alapján átdolgozott KHT-t a kerekpar@me.gov.hu címre megküldeni szíveskedjenek.

Kérjük, hogy a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet 3.§ (2) b) pontjának megfelelően szolgáltatassanak adatot a KENYI adatbázisába az elkészült létesítményekről. Az adatszolgáltatással kapcsolatban felmerülő további kérdés esetén keressék bizalommal a Magyar Közút NZrt.-t (ugyfelszolgalat@kozut.hu).

Budapest, 2024. április 12.

Üdvözlettel:


Madarász-Losonczy Bálint
főosztályvezető

JELENLÉTIÍV

Tárgy: Szekszárd Megyei Jogú Város Kerékpárgalmai Hálózati Terv - tervszűri
Időpont: 2024.03.13. 14:00
Helyszín: Miniszterelnökség, 1062 Budapest, Bajza utca 32., fszi-i tárgyaló

Név (olvasható)	Képviselt szervezet	Email	Telefonszám	Aláírás
Ágoston Árpád	Továbbá Bonyai János	agoston@bonyai.hu	7077735265	
SZÉKÉ GECULA	MALC	Széké. Gecula széké@malc.hu	1-3247-36-18	
EMŐDI BARBARA	MAGYAR KERÉKPÁRÁSKLUB	emody.barbi@kerkepasklub.hu	06302341226	
CRÉJENI GABRIELLA	MAGYAR KÖZÖS NEMZET	crejendi.gabrielka@kozosnemzet.hu	06305606554	
BENNYE ZSÓFIA	ME AMT	benne.zs@me.gov.hu	06302431922	
DEJÁK LŐRINCZ	SEKESZÁRD MESE	paljgizati@sekeszard.hu		Szekes.ami@sekeszard.hu
KOCSIS ANIKÓ	— 1. —	otalkozas@sekeszard.hu		
LIPONSKY BARNA	— 1. —	Nárcis Liponcskó és társai közhasznú szervezet		
HERNER LAJOS	— 1. —	intezesi@sekeszard.hu		
HOLCZER NICOLETTE	— 1. —	paljgizati@sekeszard.hu	063074504186	holcz.nic@sekeszard.hu

