



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 27.**

**MELLÉKLET: 2 db**

**TÁRGY:** Javaslat a TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás keretében elkészült Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálatának jóváhagyására és a pályázat előkészítéséhez szükséges döntés meghozatalára

## **ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**

**PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA**

**SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**dr. Biró Gyula aljegyző**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

**Holczer Nicolette pályázati referens  
Dévai-Horváth Krisztina pályázati referens**

**ELŐADÓ:**

**Kocsis Anikó osztályvezető**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

**dr. Holczer Mónika  
igazgatóságvezető**

**Terjedelem: 1+3+1 oldal**

## Tisztelt Bizottság!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata szeretne pályázatot benyújtani a TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás keretében kerékpárutak építése, felújítása vonatkozásában, melyhez szükséges a már meglévő Kerékpárforgalmi Hálózati Tervünk felülvizsgálata. Ezen okból kifolyólag Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata „**TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás keretében Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata**” tárgyban Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 288/2023.(X.25) határozata alapján ajánlatkérési eljárást indított, mely sikeresen zárult. A szerződés a legalacsonyabb ellenszolgáltatást tartalmazó ajánlatot benyújtó Ajánlattevővel, a **Bonum Via Kft.-vel (1195 Budapest, Zrínyi u. 51.)** 2023. november 17-én aláírásra került. A teljesítési határidő 120 napban lett meghatározva, mely 2024. március 16-án lejárt. A vállalkozó a terveket elkészítette.

A tervező feladata volt a 2018-ban elkészült Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálata a TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás és a „Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése” útmutató szerint.

A terv felülvizsgálata során készült kérdőív alapján a lakosság véleménye is megkérdezésre került a kerékpározási szokásaikkal, javaslataikkal kapcsolatban. Az itt kapott válaszok a KHT függelékei között szerepelnek.

A tervező a dokumentum elkészítése során egyeztetett többek között a helyi kerékpáros egyesületekkel (a kerékpárforgalmi hálózati tervhez a szakmai értékelésüket is szükséges csatolni), az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK), a Közép-Duna Menti Fejlesztési Ügynökséggel (KDMFÜ), Gemenci Erdő- és Vadgazdaság Zrt.-vel, Duna-Dráva Nemzeti Parkkal, Tolna Vármegyei Önkormányzattal, valamint a Magyar Közút Tolna Megyei Igazgatóságával.

A TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás előírja, hogy a Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet véglegesítés előtt az ME Aktív Mobilitási Főosztály által szervezett Tervszűrivel véleményeztetni szükséges. Ez megtörtént, 2024. március 13-án egy személyes és online bekapcsolódási lehetőséget biztosító egyeztetés keretében a tervszűri véleményezte a dokumentumot, majd megküldte a nyilatkozatukat az Önkormányzat részére. (mellékletként csatolásra került) A kért módosítások beépítésre kerültek, a végleges anyag az alábbi linkről tölthető le:

<https://www.mammutmail.com/hu/download/fa8e1a78a30e1f49fa77e4aaf20d9085>

Az elkészített Kerékpárforgalmi Hálózati Terv tartalmazza a tervezett fejlesztést is, mely alapján a Tartsay utcai kereszteződéstől (vasút) a Palánki körforgalomig kerülne kiépítésre új kerékpárút. A Tervben két alternatív nyomvonal is szerepeltetésre került az alábbiak szerint: „**az egyik lehetőség végig az 56. sz. főút vonalát követni, a keleti oldalon a felmerülő akadályok (funkciótlan vasúti terület és épület, a MÁV területén hallgatólagosan működő P+R parkoló nyugati kerítésének arrébb helyezése és északabbra temérdek fa eltávolítása, pótlása, két**

kishíd építése. A 2,3 km hosszban megépítendő új kétirányú kerékpárút ráfordításigénye mintegy 400 millió Ft lenne. **Lényegesen takarékosabb megoldás** lenne, ha első ütemben az építéssel járó fejlesztés a Nyári utca térségétől indulna, a nyomvonal a főút nyugati oldalán épülne és felhasználná a jelenleg jobbra funkciótlan, nagyon csekély forgalmú, szerencsés módon északon és délen is zsákutca jellegű régi Pollack utcát (mindkét végpontnál szükséges némi járdamenti új kerékpárút szakasz). Az első ütem során a déli irányú folytatásban a szűk, de csekély forgalmú Tompa utca kötne át a Séd-patak vonalára, ahonnan a déli irányú továbbkerékpározás a Keselyűsi úti „sorompóig” már lehetséges. Ez a hálózat későbbi ütemben kiegészülne a főút keleti oldalán elvezetett kerékpárúttal, mely az egyébként is nagyon fontos Mátyás király utcai kereszteződésnél kötne át a Pollack utcához. Az első ütemű 1,1 km hosszú épített szakasz teljesen kihagyná a főút keleti oldali (felüljáró környéki) nehéz terepét, annak forrásigénye kevesebb mint fele lenne a másik változaténak, még a nagyon fontos (meggyőző erejű) fizikai csillapító beavatkozások esetén is. További előnye, hogy a főút nyugati oldalán való vezetés miatt a vonalat a város (pl. a Nyár és a Patak utca felől) jobban tudná hasznosítani.”

Mindkettő verzióhoz lekérésre kerültek az nyomvonalhoz tartozó helyrajzi számok, melyből látszanak a tulajdonosi viszonyok. Az erről készített kimutatás szintén az előterjesztés mellékletét képezi.

A tulajdoni viszonyok vonatkozásában fontos kiemelni az Általános Útmutató Felhívásokhoz 7. pontját, mely az alábbiakban rendelkezik:

1. Amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a támogatást igénylő tulajdonában vagy nem a támogatást igénylő kizárólagos tulajdona, és az ingatlan a támogatást igénylő kizárólagos tulajdonába kerül:

A tulajdonos váltást a támogatást igénylőnek/kedvezményezettnek a vonatkozó szemle típusú tulajdoni lap másolat bemutatásával szükséges igazolnia, melyen a támogatást igénylő/kedvezményezett/Magyar Állam tulajdonosként kerül feltüntetésre.

Kisajátítás esetén a kisajátítási terv elkészítéséről, felülvizsgálatáról, záradékolásáról, valamint a kisajátítással kapcsolatos értékkülönbözlet megfizetésének egyes kérdéseiről szóló 178/2008. (VII.3.) Korm. rendelet szerinti kisajátítási terv alapján az érintett ingatlanok tulajdoni lapjait a kedvezményezett a projekt záró kifizetési kérelmével egyidejűleg köteles benyújtani.

2. Amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a támogatást igénylő tulajdonában vagy nem a támogatást igénylő kizárólagos tulajdona, és az ingatlan vagy ingatlanhányad nem kerül a támogatást igénylő tulajdonába:

- Közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt tulajdonosi nyilatkozat szükséges arról, hogy hozzájárul a támogatási kérelemben szereplő projekt megvalósításához és a támogatási időszak során megvalósuló infrastrukturális fejlesztések támogatást igénylő általi aktiválásához, továbbá az ingatlan a kötelező fenntartási időszakban a fejlesztés céljára rendelkezésre áll;

- A támogatást igénylőnek/kedvezményezettnek legalább a fenntartási időszak végéig szóló bérleti, vagyonkezelési, vagy egyéb jogcímen, birtokláshoz való jogot igazoló és használatot biztosító szerződéssel kell rendelkeznie és azt be kell mutatnia.

A pályázat előkészítéséhez szükséges dönteni arról, hogy a két alternatív javaslat közül melyik legyen megvalósítva.

Fentiek alapján kérem tisztelettel a Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2024. április 15.**

**dr. Biró Gyula**  
**aljegyző**

## **Határozati javaslat**

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése**

**Pénzügyi Bizottságának**

**.../2024. (.....) határozata**

**a TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás keretében elkészült Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálatának jóváhagyásáról és a pályázat előkészítéséhez szükséges döntés meghozataláról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Pénzügyi Bizottság alcím 5.1 pontjában meghatározott hatáskörében eljárva

1. dönt a TOP\_Plusz 1.3.2-23 pályázati felhívás keretében elkészült Kerékpárforgalmi Hálózati Terv felülvizsgálatának jóváhagyásáról;

**Határidő: döntéshozatal napja**

**Felelős: Máté Péter elnök**

2. dönt arról, hogy az előterjesztésben szereplő 2 alternatív útvonal közül a ..... nyomvonal mentén valósuljon meg a kerékpárút kialakítása;

**Határidő: döntéshozatal napja**

**Felelős: Máté Péter elnök**

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a határozati javaslat vonatkozásában a szükséges intézkedések megtételére;

**Határidő: 1. pont tekintetében: döntéshozataltól számított 15 nap**

**2. pont tekintetében: folyamatos**

**Felelős: dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető**

**Kocsis Anikó osztályvezető**