



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának **2023. szeptember 20. (szerda) napján 13 órakor** Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Polgármesteri Tárgyaló termében megtartott **rendes, nyilvános** üléséről.

Jelen vannak: Bomba Gábor elnök;
Máté Péter bizottsági tag;
Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér bizottsági tag;

Távollmaradását jelezte: Rác Zoltán elnökhelyettes;

Tanácskozási joggal megjelentek: dr. Holczér Mónika igazgatóságvezető;
dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető;
Lipovszky Barna osztályvezető;
Herner László ügyi referens;

Bomba Gábor elnök köszönti a megjelenteket, majd megállapítja, hogy a bizottságból 3 bizottsági tag jelen van, a bizottság határozatképes. Az elnök az ülést 13 órakor megnyitja.

Bomba Gábor elnök: A zárt ülésen van egy meghívottunk, a nyilvános ülésen nincs, így javasolom, hogy vegyük előre a zárt ülés napirendjét.

Az elnök szavazásra teszi fel a „Javaslat önkormányzati bérlakás ügyében” tárgyú napirendi pont első napirendként történő tárgyalására vonatkozó javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

Bomba Gábor elnök: Érkezett egy jelzés, miszerint a „Javaslat a TOP-6.6.1-16-SE1-2020-00004 azonosítószámú Felnőtt háziorvosi rendelők kialakítása Szekszárdon című projekt vonatkozásában mérföldkő módosítási igényre” tárgyú előterjesztés a jövő heti ülésen kerülne megtárgyalásra. Így javasolom, hogy ezt az előterjesztést vegyük le a napirendről.

Az elnök szavazásra teszi fel a „Javaslat a TOP-6.6.1-16-SE1-2020-00004 azonosítószámú Felnőtt háziorvosi rendelők kialakítása Szekszárdon című projekt vonatkozásában mérföldkő módosítási igényre” tárgyú napirendi pont levételére vonatkozó javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

Máté Péter bizottsági tag: Új napirendi pontként javaslom megtárgyalni TOP-6.1.5-SE1-2021-00002 és a TOP-6.1.5-SE1-2021-00003 azonosítószámú projekttel kapcsolatos intézkedéseket.

Az elnök szavazásra teszi fel a „TOP-6.1.5-SE1-2021-00002 és a TOP-6.1.5-SE1-2021-00003 azonosítószámú projekttel kapcsolatos intézkedések” tárgyú napirendi pont felvételére vonatkozó javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

Az elnök a zárt ülés napirendjének elfogadására tesz javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal egyhangúlag elfogadott.

Az elnök szavazásra teszi fel a bizottság napirendjének elfogadására irányuló javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi napirendet állapította meg:

NAPIREND

ZÁRT ÜLÉS:

1. napirendi pont:

Javaslat önkormányzati bérlakás ügyében

(152. számú előterjesztés)

Előterjesztő: dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető

Előadó: dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető

Meghívott: Bartal Zoltán ügyvezető igazgató

NYILVÁNOS ÜLÉS:

2. napirendi pont:

Javaslat a TOP-6.2.1-19-SE1-2019-00001 azonosítószámú Szőlőhegyi mini bölcsőde, valamint a TOP-6.2.1-16-SE1-2017-00001 azonosítószámú Óvoda fejlesztése Szekszárd Szőlőhegyen című projekt vonatkozásában mérőföldkő módosítási igényre

(182. számú előterjesztés)

Előterjesztő: dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető

Előadó: Kocsis Anikó osztályvezető



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

3. napirendi pont:

Javaslat a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt vonatkozásában a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerbe (KeNyri) történő feltöltésre tárgyú árajánlatkérési eljárás alapján a megrendelő engedélyezésére

(183. számú előterjesztés)

Előterjesztő: dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető

Előadó: Kocsis Anikó osztályvezető

4. napirendi pont:

Javaslat háziiorvosi és házi gyermekorvosi ügyeleti szolgálat ellátása vonatkozásában kötött személyes közreműködői szerződések közös megegyezéssel történő megszüntetésére

(156. számú előterjesztés)

Előterjesztő: Gyurkovics János alpolgármester

Előadó: dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető

5. napirendi pont:

a TOP-6.1.5-SE1-2021-00002 és a TOP-6.1.5-SE1-2021-00003 azonosítószerű projekttel kapcsolatos intézkedések megtételéről

(Szóbeli előterjesztés)

Előterjesztő: Máté Péter bizottsági tag

Előadó: Máté Péter bizottsági tag

A bizottság 13 óra 2 perctől 13 óra 19 percig zárt ülést tartott, majd a zárt ülés befejeztével nyilvános ülésen folytatja munkáját az elfogadott napirend alapján.

2. napirendi pont:

Javaslat a TOP-6.2.1-19-SE1-2019-00001 azonosítószerű Szőlőhegyi mini bölcsőde, valamint a TOP-6.2.1-16-SE1-2017-00001 azonosítószerű Óvoda fejlesztése Szekszárd Szőlőhegyen című projekt vonatkozásában mérföldkő módosítási igényre

(182. számú előterjesztés)

Előterjesztő: dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető

Előadó: Kocsis Anikó osztályvezető

dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető: Az eszközbeszerzést tudjuk majd most elindítani, az van folyamatban és alapvetőleg a kivitelezés a végéhez közeledik, az eszközbeszerzés miatt kell a mérföldkővet módosítani, későbbi időpontra halasztani, de a közbeszerzés dokumentumai véglegesek, indítjuk az eljárást.

Bomba Gábor elnök: Ez az, amiről múltkor döntöttünk. Menjen és ehhez igazítjuk most a dátumokat. Van-e kérdéseket?



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

Máté Péter bizottsági tag: Beleférünk mindenbe Edit?

dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető: Igen, nagyon csisszesen, de igen.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
226/2023. (IX.20.) határozata**

a TOP-6.2.1-19-SE1-2019-00001 azonosítószerű Szőlőhegyi mini bölcsőde, valamint a TOP-6.2.1-16-SE1-2017-00001 azonosítószerű Óvoda fejlesztése Szekszárd Szőlőhegyen című projekt vonatkozásában mérföldkő módosítási igényről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 7/2023. (III.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 17. 2. b) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva

1. jóváhagyja a TOP-6.2.1-19-SE1-2019-00001 azonosítószerű Szőlőhegyi mini bölcsőde, valamint a TOP-6.2.1-16-SE1-2017-00001 azonosítószerű Óvoda fejlesztése Szekszárd Szőlőhegyen című projekt vonatkozásában mérföldkő módosítási igényt.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. jóváhagyja, hogy a Polgármesteri Hivatal tegye meg a mérföldkő módosítási igény vonatkozásában a szükséges intézkedéseket.

Határidő: döntéshozatal napját követő 5 napon belül

Felelős: Kocsis Anikó osztályvezető



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

3. napirendi pont:

Javaslat a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójú Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt vonatkozásában a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerbe (KeNyri) történő feltöltésre tárgyú árajánlatkérési eljárás alapján a megrendelő engedélyezésére

(183. számú előterjesztés)

Előterjesztő: dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető

Előadó: Kocsis Anikó osztályvezető

Bomba Gábor elnök: Arra kéri a bizottság felhatalmazását, hogy kihirdethessék a nyertest. Szeretné-e kiegészíteni?

dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető: Volt javaslat, hogy kitől kérjünk még árajánlatot, de sajnos nem jött, kiküldtük a megadott email címre.

Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér bizottsági tag: Felhívtam, amikor most jöttem, azt mondta, hogy úgy tudja, hogy holnapig kell.

dr. Gerzsei Edit igazgatóságvezető: Nem, lejárt a határidő, szeptember 14-én csütörtökön.

Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér bizottsági tag: Eltévesztette a hetet.

Bomba Gábor elnök: Jó, a legolcsóbb ajánlattevő a Meridián Kft. Erről döntenék, hogy kihirdetjük, és akkor a megrendelőt jóváhagyja a bizottság. Aki ezzel egyetért, kérem emelje fel a kezét.

Az elnök felteszi szavazásra a javaslatot.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának

227/2023. (IX.20.) határozata

a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójú Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt vonatkozásában a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerbe (KeNyri) történő feltöltésre tárgyú árajánlatkérési eljárás alapján a megrendelő engedélyezéséről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 16. a) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

1. dönt a legalacsonyabb ellenszolgáltatást tartalmazó ajánlatot benyújtó, **Meridián Kft.** (7100 Szekszárd, Ybl Miklós u. 3.) nyertes Ajánlatevőként történő kihirdetéséről és a megrendelő jóváhagyásáról;

Határidő: **döntéshozatal napja**

Felelős: **Bomba Gábor elnök**

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a határozattal kapcsolatos eljárási cselekmények megtételére;

Határidő: **döntéshozatal napját követő 10 munkanapon belül**

Felelős: **dr. Biró Gyula aljegyző**

4. napirendi pont:

Javaslat házi orvosi és házi gyermekorvosi ügyeleti szolgálat ellátása vonatkozásában kötött személyes közreműködői szerződések közös megegyezéssel történő megszüntetésére

(156. számú előterjesztés)

Előterjesztő: Gyurkovics János alpolgármester

Előadó: dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető

dr. Holczer Mónika igazgatóságvezető: Annak idején a GVB hagyta jóvá a közgyűlés felhatalmazásával ezt a személyes közreműködői szerződést, ezért is gondoltuk úgy, hogy ide fogjuk behozni a megszüntetést. Október 1. napjával már nem mi fogjuk ellátni az ügyeletet, hanem a mentőszolgálat, az orvosainkkal között személyes közreműködői szerződést pedig meg kell szüntetnünk, mert a mentősökkel fognak külön szerződni. Az orvosok kérik, hogy jöjjön létre ez a megszüntető dokumentum. Ez egy egyszerűbb eset, a közgyűlés zárt ülésén lesz egy komplikáltabb jogi kérdés az ügyelet átadásával kapcsolatban.

Bomba Gábor elnök: Ennek akkor örülünk, hogy ez egyszerű lesz. Van kérdésetek? Ha nincs, akkor a kiküldött határozatra szavaznánk.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának

228/2023. (IX.20.) határozata

házi orvosi és házi gyermekorvosi ügyeleti szolgálat ellátása vonatkozásában kötött személyes közreműködői szerződések közös megegyezéssel történő megszüntetéséről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Közgyűlés 51/2022. (II.24.) számú határozatában kapott felhatalmazás alapján



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFELJESZTÉSI BIZOTTSÁGA

1. a háziorvosi ügyeleti ellátásban részt vevő háziorvosokkal és házi gyermekorvosokkal kötendő személyes közreműködői szerződések közös megegyezéssel történő megszüntetéséről szóló megállapodást a határozat melléklete szerinti tartalommal és formában elfogadja;

Határidő: A döntéshozatal napja

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. felhívja Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Egészségügyi Gondnokságának intézményvezetőjét a határozatban foglaltakkal kapcsolatban a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2023. szeptember 30.

Felelős: Villányi Mária Ildikó intézményvezető

5. napirendi pont:

a TOP-6.1.5-SE1-2021-00002 és a TOP-6.1.5-SE1-2021-00003 azonosítószámú projekttel kapcsolatos intézkedések megtételéről

(Szóbeli előterjesztés)

Előterjesztő: Máté Péter bizottsági tag

Előadó: Máté Péter bizottsági tag

Máté Péter bizottsági tag: Amikor új kerékpárút épült, akkor én úgy gondoltam, hogy felülök a bringára és megnézem. Most ez úgy történt, hogy kimentem a szőlőhegyre a kerékpárútra, elmentem Ócsényből vissza a keselyűsi útra és ott a körforgalom után, ami még nincs kész teljesen, ugye van ott egy bontás, de egyszer csak kész lesz, utána rámentem a szép kerékpárútra, rendezett, festve, minden. A kerékpárút, úgy tűnt a vége felé közeledik, át kellett mennem a főútra, stop tábla felfestve, stop vonal, rámegegyek, ugyanez van a másik felén, és 10 méter után semmi. Ez nem jó és közben hallom, hogy jönnek valakik szemből és a fotóm arra is szolgált, hogy lefényképeztem őket, hogy kimentek az útra, de ha jövünk befelé az útra, ott látszanak a kerékpárút nyomai, ha jártatok ott tudjátok, hogy miről beszélek. Ez szerintem nem jó így. Volt egy kerékpárútunk, amit átvettünk, egyik része járda, de kerékpárútként tartják nyilván, innentől kezdve én azt gondolom, hogy ha építünk 10 km kerékpárutat és ki tudunk menni kerékpárral keselyűsre, a közte lévő 200 métert azt nem is értem, hogy miért nem lehetett megcsinálni, mert itt van a balesetveszély. Itt valaki át akar menni, akkor ki kell mennie a főútra, vagy a sárba eleveckél, most éppen nincs, hanem helyette por van, de lehet egy hét múlva már sár lesz. Most mondjátok, mit láttatok ti.

Lipovszky Barna osztályvezető: Abszolút meg tudom erősíteni, amit mondtál, annyit tudok hozzátenni, hogy igazándiból itt a legrégebbi nyúlványra ez nyúlik vissza, ami elkészült, ez a 10



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

km-es szakasz, az euro szakasz jár jobb cipőben, az átadás lezárult, a másiknak még folyamatban van az építése. Ennek a nyomvonala így lett megtervezve, ahogy most látjátok, a terv szerint készült el, én felhívtam a közútnál a műszaki ellenőrt, ők ezt egy meglévő rendszernek vették, a kitaposott sávot, amit láttál, szerintük valaki kezeli. Én mondtam, hogy mi biztos, hogy nem. El nem tudom képzelni, hogy ki, megmondom őszintén a Tolnatejről sem tudom feltételezni, hiszen a meglévő kerékpárútnak egy részét ők gyalázták meg teljes mértékben, hogyha ott a Google térképen rámegyünk az utcaképre, akkor látjuk, hogy egy 10 évvel ezelőtti állapotban szépen meg volt csinálva. Abból az útból, ami ott látható, már nincsen meg semmi, ez gyakorlatilag kamion parkolóként üzemel. Egyszer próbálkoztunk ennek a dolognak nekimenni, akkor ott az volt, hogy a Tolnatejet nem lehet csak úgy megtámadni. Nyilván nekünk lennének eszközeink, mert az útszakasz a mienk.

Bomba Gábor elnök: Ki tette tönkre?

Lipovszky Barna osztályvezető: Tudjuk, hogy ki tette tönkre.

Máté Péter bizottsági tag: Következő dolog van. Van nekünk egy műszaki igazgatóságunk. A város tulajdonában levő utak felügyelete, karbantartása mind ide tartozik. A közterületfelügyelők hol voltak? Itt bent voltak, van irodájuk, ilyen kütyűjük, olyan kütyűjük, autójuk, de ez nem így működik, ez nem jó, hogy következmények nélkül egy 200 méteres útszakaszt el lehet tűntetni, úgy, hogy a közterületfelügyelet, akiknek ez a feladata, ezt nem vette észre. Innen közelítsük meg a dolgot. Építünk 10 km kerékpárutat közpénzből, pályázatból és amivel összekötjük, az nem épül meg, eltűnik. Az átjövő rész is érdekes, mert ami van a képen, az oszlopok, azok megvannak most is, úgy gondolom, addig kellett volna mennie szemből a kerékpárútnak és nem 100 méterrel rövidebbnek lenni. 100 méter kb. az a szakasz, amiről beszélünk.

Lipovszky Barna osztályvezető: Még egy gondolat, van délkeleti ág, ami a húsiparitól indult volna, az OBI körforgótól, ez elvileg, ha elkészül, akkor ez a beruházás a jelenlegi problémát valamelyest kezelné, de azt tudjuk, hogy ennek a projektnek a kimenetele egy leállított stádiumban van. Hogy erre fognak-e pénzt biztosítani, nem tudom. Mi írtunk egy levelet a NIF-nek, hogy hogy áll ez a projekt, azt a választ kaptuk, hogy a tervek megvannak, egyéb háborús helyzet és egyéb állapotokra hivatkozva a beruházások leálltak és nem tudni mikor indulnak újra, ez volt a lényege. A közeljövőben ezzel nem számolhatunk, ha ennek el is indul az építése, akkor lesz egy átfutási időszak. Most abba már nem mennék bele, hogy hogy alakult ki ez az állapot, mert ez 10 évre visszanyúló történet, ami folyamatosan romlott, mi erről, megjegyzem halkán, tudtunk, volt is erre egy próbálkozás, de az ellaposodott. Én is azt gondolom, hogy kellene valamilyen lépést ebben az ügyben eszközölni, lehet egyeztetni, mi legyen ez a lépés, a Tolnatej szerintem nem akarja önként és dalolva visszaállítani az eredeti állapotot.



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

Herner László ügyi referens: Annyit mondanék, hogy 2000-ben épült ki ez a kerékpárút, itt le is van írva, hogy milyen pályázatból. Ez 2008-tól indult el az, hogy egyre több jármű érkezett ide a tejparhoz, és ez így egy nincstelen hely lett, ott mindenki parkolt össze vissza. Ez visszamenőleg 15 éves probléma, a mai társaságra ezt már nem lehet rásütni, hogy a mi hibánk.

Máté Péter bizottsági tag: A polgármesteri hivatalban ülünk. A polgármesteri hivatal felel a város közterületeiért. A közterületfelügyeletet így hívják. Én megállok egy járdán, nem álltam rajta, csak rálógott a kerekem, én kaptam érte bírságot. Az autóm eleje túlnyúlt, kaptam érte bírságot. Személyautóról beszélünk. Az, hogy kamionok ott parkolnak, szeretném bekérni, gondolom meg van a nyoma, hogy melyik lett megbírságolva azért, mert rajta áll a kerékpárúton. Biztos, hogy nem tudtok ilyen mutatni.

Herner László ügyi referens: A Barna állítása szerint a tejpar is szeretne ott egy területrendezést végrehajtani, a parkolás terén, a közút felé már tapogatóztak. Velük kellene együttműködni, hogy ez a terület közösen rendezve legyen. A másik az, a kerékpárút hivatalosan, ezen a zöld vonalon is látszik, ez egészen csak idáig jön, a főútnak nevezhető elkerülőútig, a másik része azért lett így, mert ezek párhuzamosan kerültek tervezésre, a keselyűsi és az elkerülőút, nem egészen lehetett tudni, hova fog ez kifutni, nyilván a keselyűsi kerékpárutat be kellett valahova kötni. Ők ezért mondják azt, hogy van egy ösvény, amit kerékpárútnak neveznek, az messze nem az, onnan 125 méterre van.

Máté Péter bizottsági tag: Ti közúti szakemberek vagytok, amikor terveztek valamit, kimentek és megtapogatták vagy megnézték a nyilvántartást? Ott lett volna a körforgalom, azt mondják, de ez nem igaz. A körforgalom nem ott lett volna, ahol az ösvény van. Az ösvény helyén semmilyen körforgalom nem lenne.

Lipovszky Barna osztályvezető: Szerintem ez az ösvény csak magyarázkodás, ezt a két tervet össze kellett volna hangolni, ez szerintük meg is történt, de ennek ellenére a két terv ellentétes dolgot mutat, ha ez a terv megvalósult volna, akkor nem kellene átmenni a másik oldalra. Masztolás van ebben az ügyben, itt megfejtene mi az igazság, szerintem nehéz.

Máté Péter bizottsági tag: Ilyen nincs, hogy mindenről beszélünk és amikor az ember felül a biciklire, akkor nincs kerékpárút. Valójában nincs.

Bomba Gábor elnök: Összefoglalva én két dolgot látok. Van egy rész, amit a Tolle tönkretett, valljuk be. A város tudott róla, becsukta a szemét, nem csinált semmit. Ebben azért van lehetőségünk lépni, akár velük együtt, hogy kérünk valamilyen szintű helyreállítást, nyilván. A másik, nekem ebből az jön ki, hogy itt egy tervezési hiba történt, egyébként meg ez egy pályázati pénz, egyébként meg a Szekszárd város pénzéből épült, ezt ne felejtsetek el, ez a mi TOP-os pénzünk, a keret a mienk volt, mi őket azzal bíztuk meg, hogy mi megcsináljuk a valamit, ők meg a kivitelezést. Volt egy ilyen döntés, hogy ők biztosan jobban építenek utat,



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

mint mi, viszont egy bringás pályázatban kizárt, hogy átvesznek műszakilag olyan utat, ami nem épült meg. Úgy emlékszem, mindig azt kérik, hogy az eleje és a vége valahova érjen össze. Itt is van lehetőségünk, hogyha jelezzük a közútnak, hogy ez nincs befejezve, nem ér össze. Nekik ezt kutya kötelességük megcsinálni, mert a támogatási szerződésnek nálunk is az volt, hogy valahova be kellett kötni az utunkat, valahonnan jön, valahova megy. Nem csinálhattunk a közepére valamit. Meg kell nézni ezt az oldalt is, próbáljuk meg velük megcsináltatni.

Lipovszky Barna osztályvezető: A terv szerinti kivitelezést megoldották és pont, nem tudna vele mit kezdeni, szerintem ez az ő verziójuk.

Bomba Gábor elnök: Ez az ő tervük, a pályázatnak meg nem felel meg szerintem. Ami a mi forrásunk volt, azt a részét próbáljuk meg érvényesíteni.

Lipovszky Barna osztályvezető: Itt megint az van, hogy majdnem mindenki lecserélődött, a tervnek az eredete is régebbi időre vezethető vissza, úgy tudom, hogy ez is az utolsó pillanatban megvalósult beruházás lett. Nem tudom, ezeket a dolgokat meg lehet-e majd fejteni, az biztos, hogy próbálkozni kell, kell valamilyen megoldást találni, mert én is biciklizek, én is látom, hogy nem jó, ez a 10 km hosszú szakasz, egybefüggő szakasz, pont ez fogalmazódott meg bennem, én itt már kérdeztem magamtól is, hogy csodálkozom, mert még egyik kerékpáros egyesület sem kezdeményezett semmit.

Máté Péter bizottsági tag: Akkor két felé kell bontani a dolgot. Az, hogy részünkről a kerékpárút megvolt, az oszlopokig lévő szakasz, azt az autók letaposták, ezért Szekszárd Város a hibás, szerintem az, amikor megjelenik egy kamion és leparkol, az a közlekedés szabályait be kell tartsa, ha nem tartja be, azért nem az a felelős, aki a munkát adja neki, ő csak átveszi tőle az árut. Igazából a sofőr felelős azért, hogy miért állt oda, ezért nem tudom hányat bírságotunk meg, nem tudok róla, kérjük be, megvan, hányat bírságotunk meg azért, mert a kerékpárúton parkolt. Ez alatt az időszak alatt tettünk-e bárminemű intézkedést, hogy a kerékpárutat ne tapossák szét, ezt a következő bizottsági ülésre hozzák be. A másik, a magyar közúttal támadjuk be a tervet, a kivitelezést, amit a Gábor mondott. Szekszárd Város keretéből épült, a magyar közút, mint szakértő bonyolította le, a magyar közút, a kettő darab kerékpárutat nem hozta össze. Tegye meg. Addig, az oszlopokig, csinálja meg, de inkább olcsóbb, ha már megvan az átjáró, ott átjön, ez a 80-100 m-es szakaszt inkább itt építse meg, megvan a helye, ez nem egy nagy költség, tegyék meg. Szólítsuk fel a közutat, az a kibúvó, amire hivatkoznak, hogy a körforgó miatt ezt nem kellett megcsinálniuk, ez nem igaz. A körforgalom nem ér el ideig, az nem itt lett volna.

Lipovszky Barna osztályvezető: Két dolgot mondanék el ezzel kapcsolatban, sajnos a műszaki átadás, mind a kettő szakasznak külön munkaterület átadása volt. A kerékpárútnak az átadása lezárult. Ennek az útnak mi leszünk a kezelői, ezt a magyar közútnak át kell adnia. Én kérdeztem, hogy akarnak-e valamilyen átadást tartani, nekem azt mondták, hogy meg volt az



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

átadás, egyebet nem akarnak. Azt tudjuk mondani, hogy mi ilyen állapotban nem vesszük át, mert nem ér össze.

Máté Péter bizottsági tag: A kérdésem még az, hogy a végső átadáskor tudunk-e vétózni. Ettől kezdve a kerékpárút nem készült el.

Lipovszky Barna osztályvezető: Ezt mondtam, a műszaki átadásra meg lettünk hívva, ott pár dolgot kifogásoltunk, ezt javították is, de ez a dolog nem volt belekeverve, ez az eljárás lezárult, ebbe már nem tudjuk őket belekeverni. Ennek szerintem egy külön eljárásnak kéne lenni, én nem tudok róla, hogy most van-e a szerződésben ilyen pont, hogy nem vagyunk kötelesek átvenni.

Bomba Gábor elnök: Javasolom, hogy keressük meg a Kincstárt is, ez is legyen a határozatban azon kívül, amit a Péter elmondott.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, amelyet a bizottság 3 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi határozatot hozta:

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése
Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának
229/2023. (IX.20.) határozata**

**a TOP-6.1.5-SE1-2021-00002 és a TOP-6.1.5-SE1-2021-00003 azonosítószámú projekttel
kapcsolatos intézkedések megtételéről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 4.20. pontja és 5.3. pontja alapján

1. felhívja a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési- és Üzemeltetési Igazgatóságát, hogy nyújtson tájékoztatást a tekintetben, hogy a TOP-6.1.5-SE1-2021-00002 és a TOP-6.1.5-SE1-2021-00003 azonosítószámú projekt keretében megvalósított kerékpárút vonatkozásában milyen intézkedések kerültek megtételre az állagmegóvás érdekében, valamint, hogy hány alkalommal került bírság kiszabásra a szabálytalanul a kerékpárúton parkoló tehergépjárművekre;

Határidő: A döntéshozatalt követő 10 munkanapon belül

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magyar Közút Zrt-vel, és szólítsa fel a szükséges intézkedések megtételére annak érdekében, hogy a két kerékpárút közötti folyamatos szilárd útburkolat megvalósuljon ténylegesen;

Határidő: A döntéshozatalt követő 10 munkanapon belül

Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy vegye fel a kapcsolatot a Magyar Államkincstárral, és kérjen tájékoztatást tárgyi projekt megfelelőségéről.

Határidő: A döntéshozatalt követő 10 munkanapon belül

**Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető
Kocsis Anikó osztályvezető**

További hozzászólás nem hangzott el, így az elnök a nyilvános ülést 13 óra 46 perckor berekeszti.

K.m.f

Máté Péter
jegyzőkönyv-hitelesítő

Bomba Gábor
elnök

Készítette:

dr. Holczer Mónika
jegyzőkönyvvezető

Ellenjegyezte:

dr. Biró Gyula
aljegyző