



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 48.**

**MELLÉKLET: 1 db**

**TÁRGY: A Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyában kötendő 2023-2024. évi közszolgáltatási szerződés-tervezet véleményezése**

**ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI  
BIZOTTSÁGÁNAK**

**SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**Magyar Károly igazgatóságvezető**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

**dr. Varga András osztályvezető**

**ELŐADÓ:**

**Magyar Károly igazgatóságvezető**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

**Dr. Holczer Mónika  
igazgatóságvezető**

*Terjedelem: 1+3 oldal*

## Tisztelt Bizottság!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási Törvény) 23. §-a alapján Pályázati Felhívást tett közzé a Hivatalos Értesítő 2022. évi 63. számában „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyban, 2023. január 1. napjától 2027. december 31. napjáig, 5 év határozott időtartamra. A közgyűlés az 500/2022. (XII.15.) számú határozatában felhatalmazta a polgármestert a pályázat keretében beérkezett ajánlatok elbírálására és a pályázat eredményének megállapítására. Eredménytelen pályázat esetén pedig felhatalmazta a polgármestert, hogy a Személyszállítási Törvény alapján – legfeljebb 2 év időtartamra – döntsön a szolgáltató 2023. január 1-től történő közvetlen megbízásáról.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestere 2022. december 30. napján kelt döntésében - figyelemmel az 500/2022. (XII.15.) számú közgyűlési határozatban kapott felhatalmazásra - úgy határozott, hogy a Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása” tárgyban kiírt nyilvános pályázatban a **pályázati eljárás eredménytelen**, tekintettel arra, hogy az egyedüli pályázó, a VOLÁNBUSZ Zrt., nem tett a kiíró rendelkezésére álló anyagi fedezet mértékére tekintettel megfelelő ajánlatot.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestere a hivatkozott döntésében Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására a Személyszállítási Törvény 24. § (4) bekezdés a) és d) pontja alapján - a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban — a VOLÁNBUSZ Zrt.-t (1091 Budapest, Üllői u. 131.), mint **Szolgáltatót 2023. január 01. napjától közvetlenül bízta meg** a pályázatban meghirdetett, 2022. augusztus 28-án bevezetett menetrend szerinti közszolgáltatási feladatok ellátásával a helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló pályázat érvényes és eredményes lebonyolításáig, de legfeljebb 2024. december 31. napjáig terjedően - **szükséghelyzeti intézkedés.**

A szükséghelyzeti intézkedés közszolgáltatási szerződés közvetlen odaítélése, közszolgáltatási szerződés meghosszabbítására vonatkozó hivatalos megállapodás vagy meghatározott közszolgáltatások nyújtásának előírása formájában hozható meg. A közszolgáltatási szerződés szükséghelyzeti intézkedés keretében való odaítélésének időtartama vagy annak meghosszabbítása, illetve előírása nem szólhat két évnél hosszabb időtartamra.

A hivatkozott határozatok, döntések alapján a Polgármesteri Hivatal a Volánbusz Zrt. közreműködésével előkészítette a közszolgáltatási szerződés tervezetét. A szolgáltató által készített tervezet több alkalommal egyeztetésre került a felek között és az alábbi főbb kérdésekben sikerült egyezsége jutni a szolgáltatóval:

- Az eredeti tervezetben 5 %-ot határozott meg a szolgáltató méltányos nyereségként, javasoltuk ennek 2,5 %-ra történő mérséklését (hivatkozva a 2021-22. évi közszolgáltatási szerződés-tervezetre), a szolgáltató első lépésben 3,5 %-ot tartott elfogadhatónak, később azonban mérsékelte azt 2,5 %-ra (11. pont). Ennek alapját a szolgáltatással kapcsolatban felmerült indokolt költségek képezik.
- A 11.5. pontban a várható bérfejlesztési támogatással csökkentett ellentételezési igény feltüntetését javasoltuk és kértük a szolgáltatót ennek az – várható - adatnak a biztosítására. Végül az eredeti 407 millió Ft összegű előzetes ellentételezési igényt mérsékelte a szolgáltató 240 millió Ft-ra. Az éves beszámoló tárgyalásakor pedig a felek elszámolnak egymással a ténylegesen felmerült költségek és bevételek alapján.

Egy lényeges pontban nem engedett a szolgáltató, mégpedig a 11.7. pontban a késedelmi kamatnál a Ptk-tól eltérő rendelkezés szerepeltetését javasoltuk (a jegybanki alapkamaton felüli + 8 %-os büntető kamat elhagyását, a korábbi évek tartozásához kapcsolódó egyezségek alapján). A szolgáltató az önkormányzat rossz fizetési hajlandósága miatt ezt a javaslatot egyértelműen elutasította.

A tervezet szerint a szolgáltatás finanszírozása évközi ellentételezés keretében történne, 2023. június 30-ig az I-VI. havi előleg átutalása szükséges egyösszegben, ezt követően pedig negyedéves részletekben történne a teljesítés. A szolgáltató által nyújtott éves beszámoló alapján pedig a felek között elszámolási kötelezettség jön létre. A közgyűlés által elfogadott 2023. évi költségvetési rendelet jelenleg 227 millió Ft kiadási előirányzatot tartalmaz a feladat ellátására, ami kevesebb, mint a szolgáltató előzetes ellentételezési igénye. A rendeletben szerepeltett összeg egyébiránt a 2021. évi, még ki nem fizetett önkormányzati ellentételezés teljesítésére került eredetileg betervezésre.

Mielőtt a közgyűlés elé terjesztenénk a tervezetet jóváhagyásra, szükségesnek tartom a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság előzetes állásfoglalását a felmerült vitás pontok és a szerződés egyéb feltételei tekintetében.

Fentiek alapján kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2023. május 8.**

**Magyar Károly**  
**igazgatóságvezető**

## Határozati javaslat

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának .../2023. (...) határozata  
a helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyában kötendő 2023-2024. évi közszolgáltatási szerződés-tervezet véleményezéséről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlés Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) rendelet 1. melléklet, Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 4.7. pontja szerinti hatáskörében eljárva megtárgyalta a helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyában kötendő 2023-2024. évi közszolgáltatási szerződés-tervezetet és

### A)

javasolja a közgyűlésnek annak jóváhagyását.

**Határidő: következő közgyűlés**

**Felelős: Bomba Gábor elnök**

### VAGY

### B)

1. a következő módosítási javaslatokat teszi:

.....  
.....

**Határidő: döntéshozatal napja**

**Felelős: Bomba Gábor elnök**

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy az 1. pontban foglaltakat képviselve járjon el a szolgáltató felé a szerződés-tervezet végleges szövegezésére irányuló egyeztetéseken, majd azt követően terjessze a tervezetet a közgyűlés elé jóváhagyásra.

**Határidő: 2023. június 15.**

**Felelős: dr. Biró Gyula aljegyző, Magyar Károly igazgatóságvezető**



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 48.**

**MELLÉKLET: 1 db**

**TÁRGY: A Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyában kötendő 2023-2024. évi közszolgáltatási szerződés-tervezet véleményezése**

**ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI  
BIZOTTSÁGÁNAK**

**SORON KÖVETKEZŐ ÜLÉSÉRE**

**Módosító javaslat**

## **Tisztelt Bizottság!**

A költségvetés helyzete, a környezetvédelmi szempontok és a helyi lakosságnak nyújtandó indokolt kedvezmények miatt az alábbi módosító javaslatot teszem.

Fentiek alapján kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2023. május 10.**

**Bomba Gábor**  
**GVB elnök**

### **Határozati javaslat Módosító**

#### **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának .../2023. (...) határozata**

#### **a helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyában kötendő 2023-2024. évi közszolgáltatási szerződés-tervezet véleményezéséről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlés Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) rendelet 1. melléklet, Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 4.7. pontja szerinti hatáskörében eljárva megtárgyalta a helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása tárgyában kötendő 2023-2024. évi közszolgáltatási szerződés-tervezetet és

1. a következő módosítási javaslatokat teszi:
  - A szolgáltató méltányos nyereségként, 2,5 % ra kerüljön módosításra.
  - A várható bérfejlesztési támogatással csökkentett ellentételezési igény maximum 200 millió Ft -ban kerüljön megállapításra, azzal, hogy az éves beszámoló tárgyalásakor pedig a felek elszámolnak egymással a ténylegesen felmerült költségek és bevételek alapján, de maximum 200 millió forintban.
  - Szolgáltató a maximum 200 millió forint ellentételezési igény szinthez igazodóan készítse el az új menetrend-javaslatot.
  - Szekszárdi lakcímet igazoló lakcímkártyával a helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást 75 % os kedvezménnyel kell nyújtani (jegy, bérlet, stb).

**Határidő: döntéshozatal napja**

**Felelős: Bomba Gábor elnök**

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy az 1. pontban foglaltakat képviselve járjon el a szolgáltató felé a szerződés-tervezet végleges szövegezésére irányuló egyeztetéseken, majd azt követően terjessze a tervezetet a közgyűlés elé jóváhagyásra.

**Határidő: 2023. június 15.**

**Felelős: Magyar Károly igazgatóságvezető**

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről

### **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.  
levelezési cím: 7101 Szekszárd, Pf. 83.  
PIR szám: 416560  
nyilvántartja: Magyar Államkincstár  
adószám: 15416566-2-17  
statisztikai számjel: 15416566-8411-325-17  
számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.  
bankszámlaszám: 11746005-15733562-00000000  
képviseli: **Ács Rezső** polgármester,  
mint önkormányzat, a továbbiakban: **Önkormányzat**,

másrészről a

### **VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság**

székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.  
levelezési cím: 1476 Budapest, Pf. 302  
nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága  
cégjegyzékszám: 01-10-042156  
adószám: 10824346-2-44  
statisztikai számjel: 10824346-4931-114-01  
számlavezető pénzüintézet: K&H Bank Zrt.  
bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000  
képviseli: **Kruchina Vince** elnök-vezérigazgató,

mint szolgáltató, a továbbiakban: **Szolgáltató, vagy VOLÁNBUSZ Zrt.** (Önkormányzat és Szolgáltató együttes említésük esetén **Felek**) között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételek szerint:

## **I. PREAMBULUM**

1.1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Személyszállítási Törvény) 23. §-a alapján Pályázati Felhívást tett közzé a Hivatalos Értesítő 2022. évi 63. számában „Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása” tárgyban, 2023. január 1. napjától 2027. december 31. napjáig, 5 év határozott időtartamra.

1.2. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestere 2022. december 30. napján kelt döntésében - figyelemmel az 500/2022. (XII.15.) számú közgyűlési határozatban kapott felhatalmazásra - úgy határozott, hogy a Szekszárd Megyei Jogú Város

közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása” tárgyban kiírt nyilvános pályázatban a **pályázati eljárás eredménytelen**, tekintettel arra, hogy az egyedüli pályázó, a VOLÁNBUSZ Zrt., nem tett a kiíró rendelkezésére álló anyagi fedezet mértékére tekintettel megfelelő ajánlatot.

- 1.3. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Polgármestere az 1.2. pontban hivatkozott döntésében Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett, menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására a Személyszállítási Törvény 24. § (4) bekezdés a) és d) pontja alapján - a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban — a VOLÁNBUSZ Zrt.-t (1091 Budapest, Üllői u. 131.), mint Szolgáltatót 2023. január 1. napjától közvetlenül bízta meg az 1.1. pontban írt pályázatban meghirdetett, 2022. augusztus 28-án bevezetett menetrend szerinti közszolgáltatási feladatok ellátásával a helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló pályázat érvényes és eredményes lebonyolításáig, de legfeljebb 2024. december 31. napjáig terjedően.

## II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 2.1. Az Önkormányzat kizárólagos joggal megbízza Szolgáltatót a **2. számú mellékletben** ismertetett menetrend szerinti helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatása üzemeltetési feladatainak ellátásával a jelen közszolgáltatási szerződésben (a továbbiakban: szerződés) foglaltak szerint.
- 2.2. Szolgáltató a megbízást elfogadja, és kötelezettséget vállal arra, hogy az Önkormányzat helyi közúti közforgalmi személyszállítási szolgáltatását a mindenkor érvényben lévő menetrendnek megfelelően, az erre a tevékenységre vonatkozó jogszabályok, rendeletek és egyéb előírások, valamint a jelen szerződésben megfogalmazott feltételeknek megfelelően folyamatosan biztosítja.

## III. A SZERZŐDÉS HATÁLYA, IDŐTARTAMA

- 3.1. Szolgáltató a jelen szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására **2023. január 01. napjának 00.00 órájától az Önkormányzat által meghirdetett, a szolgáltató kiválasztására irányuló eljárás lebonyolítása eredményeként az új szolgáltatóval történő közszolgáltatási szerződés megkötéséig, de legfeljebb 2024. december 31. nap 24.00 óráig** jogosult és egyben kötelezett.
- 3.2. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben foglaltakkal kapcsolatban egymással már az aláírást megelőzően egyeztetéseket folytattak, a közszolgáltatásnak az Önkormányzat által elvárt módon történő ellátása érdekében a közszolgáltatási szerződésben előírt feladat 2023. január 1. napjától kezdődően folyamatosan teljesült és a mai napig is teljesül.
- 3.3. A fenti okból történő szolgáltatásnyújtást az Önkormányzat szerződésszerű teljesítésnek fogadja el, így megállapítják, hogy a közszolgáltatási szerződés rendelkezéseit a Felek egyező akarattal 2023. január 01. napjának 00.00 órájától kezdődően alkalmazzák, melynek tényét jelen okiratban rögzítik.



#### **IV. FŐBB ALKALMAZANDÓ JOGSZABÁLYOK**

4.1. A szerződés megkötésére, tartalmára és a menetrendszerinti személyszállítás ellátására az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak:

- a) az Európai Parlament és a Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelete a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és a 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet),
- b) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- c) Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény,
- d) a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.),
- e) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- f) az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- g) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet,
- h) a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet,
- i) a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet.

#### **V. A SZEMÉLYI, TÁRGYI, PÉNZÜGYI FELTÉTELEK, ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSA**

5.1. Szolgáltatónak a közszolgáltatási feladat ellátásához rendelkeznie kell:

- a) a menetrend szerinti személyszállítás végzéséhez szükséges autóbuszos személyszállító engedéllyel;
- b) megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező, az ügyvezetést és a szakmai irányítást ellátó személyzettel;
- c) a tevékenység ellátásához előírt szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek megfelelő munkavállalókkal;
- d) a tevékenység folyamatos végzéséhez megfelelő mértékű pénzeszközzel;
- e) kellő számú közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú, lízingelt, vagy bérelt járművel;
- f) a járművek javításához a jogszabályi előírásoknak megfelelő szakmühellyel, illetve ilyen szakmühellyel kötött érvényes és hatályos szerződéssel.

5.2. Szolgáltató az 5.1. pontban felsoroltakon kívül vállalja, hogy a szerződés időtartama alatt a helyi közúti közforgalmú személyszállítási szolgáltatás lebonyolításában a

minőségbiztosításra vonatkozó ISO rendszert, vagy azzal megfeleltethető, teljes körű minőségbiztosítási rendszert működtet.

- 5.3. Szolgáltató – a szerződés 5.1. a) pontjára tekintettel – kijelenti, hogy mind a szolgáltatás megkezdésekor, mind a jelen közszolgáltatási szerződés teljes időtartama alatt folyamatosan, megszakítás nélkül rendelkezik autóbuszos személyszállításra irányuló, a hatályos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő engedéllyel.
- 5.4. Szolgáltató kötelezettsége, hogy jelen közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges hatósági engedélyek folyamatos meglétéről gondoskodjon. Szolgáltató tevékenységét úgy köteles megszervezni, hogy az biztosítsa a szolgáltatások minőségével szemben támasztott elvárások teljesítését, a tevékenységre vonatkozó jogszabályi előírások és hatósági követelmények maradéktalan betartását.
- 5.5. Szolgáltató – a szerződés 5.1. c) pontjára tekintettel – köteles a vonatkozó szakmai alkalmassági előírásoknak megfelelő munkavállalók foglalkoztatásával biztosítani a jelen közszolgáltatási szerződés tárgyát képező szolgáltatás zavartalanosságát. Szolgáltató vállalja a munkavállalók rendszeres továbbképzését, továbbá a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés q) pontjában foglalt feltételek teljesülése esetén a 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4a) és (4b), és (5) bekezdésében foglaltakat.
- 5.6. Szolgáltató – a szerződés 5.1. e) pontjára tekintettel – kijelenti, hogy a helyi közszolgáltatás zavartalan ellátásához szükséges autóbusz-állománnyal rendelkezik. Szolgáltató a közlekedés folyamatos fenntartása, valamint az esetenként (pl. ünnepek idején) jelentkező utazási igények ellátása érdekében köteles elegendő tartalékállományt biztosítani, amellyel kapcsolatban a Megrendelővel szemben külön ellentételezési igénnyel nem lép fel. Szerződő felek a Személyszállítási Törvény 25. § (3) bekezdés g) pontja alapján megállapodnak abban is, hogy igényvezérlelt szolgáltatás alkalmazására jelen szerződés módosításának keretében van lehetőség.
- 5.7. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen közszolgáltatási szerződésben vállalt szolgáltatás folyamatos és zavartalan, teljes körű biztosítását szolgáló gépjárművek beszerzését, cseréjét, szervizelését, vizsgáztatását, tankolását, tisztán tartását, valamint minden, a gépjárművek szabályos és minőségi üzemben tartásával kapcsolatos költséget viseli. A felsorolt ráfordítások a Szolgáltató indokolt költségei között kerülnek kimutatásra, amivel a Felek a 11.6. pont alapján elszámolnak egymással..
- 5.8. A tevékenység ellátására Szolgáltató alaptevékenységi alvállalkozót nem vehet igénybe. Nem minősül alaptevékenységi alvállalkozónak a bizományos és/vagy ügynöki és/vagy egyéb értékesítésben, a jegy-és bérletellenőrzési tevékenységben, a járművek rendelkezésre bocsátásában, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában résztvevő alvállalkozó. Az alaptevékenységi alvállalkozónak nem minősülő alvállalkozó működéséért Szolgáltató teljes felelősséggel tartozik. Az alvállalkozó szakmai alkalmasságának ugyanazon szakmai és minőségi követelményeknek kell megfelelnie, mint a Szolgáltatónak.
- 5.9. Alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő szolgáltató vonható be. Alvállalkozó bevonása esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot tájékoztatni az alvállalkozó

igénybevételének tényéről, mértékéről, feladatáról és személyéről. Szolgáltató teljeskörűen felel a saját és az alvállalkozó tevékenységéért.

- 5.10. Szolgáltató a helyi közszolgáltatási feladatok ellátását hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező autóbuszokkal teljesíti.

## VI. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK

- 6.1. A helyi közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a Szolgáltató Üzletszabályzatában foglalt utazási feltételeket megtartja.
- 6.2. Szolgáltató a menetrend szerinti személyszállítást jogszerűen igénybe vevőket, utasbaleset, illetve poggyászkar esetére biztosítani köteles. A minimálisan elvárt biztosítási összegek:

|  |              |
|--|--------------|
| Baleseti halál   | 2.000.000 Ft |
| Baleseti rokkantság (50%-100%)   | 2.000.000 Ft |
| Baleseti rokkantság (11%-49%)<br>a rokkantsági fokkal megegyező %-os mértékben       | 2.000.000 Ft |
| Baleseti rokkantság (1%-10%), fix összeg   | 200.000 Ft   |
| Baleseti kórházi napi térítés (max. 30 nap)  | 3.000 Ft     |
| Csonttörés, egyszeri   | 50.000 Ft    |
| Baleseti műtéti térítés  | 300.000 Ft   |
| 28 napon túl gyógyuló baleseti sérülés esetén egyszeri                               | 100.000 Ft   |
| 28 napon belül gyógyuló baleseti sérülés esetén egyszeri<br>(múlékony sérülések)     | 50.000 Ft    |
| Baleseti költségtérítés egyszeri   | 50.000 Ft    |
| Balesetből eredő iratpótlás költsége egyszeri  | 30.000 Ft    |
| Poggyász, viselt vagy magánál tartott egyéb vagyontárgy<br>pótlási költsége egyszeri | 200.000 Ft   |

- 6.3. A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (vonaljegy, egyvonalas-, összvonalas-, tanuló-nyugdíjas bérlet, félhavi, havi, negyedévi időszakra érvényes bérlet) az Önkormányzat állapítja meg az áralkalmazás feltételeivel együtt (vonaljegy, bérletjegy érvényessége, eljárás menetjegy, vagy más érvényes utazási igazolvány nélküli utazás esetén) az utazási kedvezményeket szabályozó 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendeletnek megfelelően.

## VII. A TELJESÍTMÉNYTERVRE, TARIFAMÓDOSÍTÁSRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

- 7.1. A Felek rögzítik, hogy a díjak (tarifák) felülvizsgálata évente történik. Szolgáltató a tárgyévre vonatkozó, kellő indokoltsággal alátámasztott javaslatát a tárgyévet megelőző év október 15-ig eljuttatja az ellátásért felelős Önkormányzathoz, aki a módosítási javaslatról legkésőbb a novemberi önkormányzati Képviselő-testületi ülésen dönt, a január 1-i bevezethetőség érdekében.
- 7.2. Szolgáltató jogosult rendkívüli díjemelés kezdeményezésével élni, ha a külső gazdasági-társadalmi környezetben bekövetkező változások, a gazdasági szabályozókban történő

módosítások, a finanszírozás változásai szükségessé és indokolttá teszik. A rendkívüli díjmelési javaslat számszaki és szöveges részében részletesen be kell mutatni azt, hogy a változtatást milyen tényezők és milyen mértékben indokolják. A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit Szolgáltatónak a díjszabás hatálybalépése előtt 30 nappal közzé kell tennie. A jegy- illetve bérletfajták módosítása a Felek megállapodása alapján történhet. Törekedni kell, hogy a módosítás időpontja a díjszabás módosításával egy időben történjen. Szolgáltató rendkívüli díjmelési javaslatára az Önkormányzat annak kézhezvételétől számított 30 napon belül érdemi választ köteles adni.

## VIII. A FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Szolgáltató a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek forgalomban tartásával kapcsolatos jogszabályokban előírt feltételeken túlmenően az alábbiak szerint jár el:

- a) Törekszik a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek egységes külső megjelenésére (szolgáltatói emblémák, logók; üzemeltetői jelzések; hatósági és tájékoztató matricák elhelyezése) úgy, hogy az utazóközönség számára az jól felismerhető legyen, a járműveken kívülről, kizárólag a kilátást nem zavaró reklámot helyezhet el, illetve enged elhelyezni akként, hogy az egységes megjelenés és a jó felismerhetőség követelménye továbbra is érvényesüljön,
- b) törekszik arra, hogy az autóbuszok homlokfelületén és a jobb oldalán a viszonylatot és annak számát feltüntető táblák kerüljenek elhelyezésre, és azokat sötétedés után oly módon megvilágítja, hogy átlagos körülményeket feltételezve a viszonylat száma 15 méterről, a szöveges rész pedig 10 méterről olvasható legyen,
- c) gondoskodik a járművek rendszeres külső és belső takarításáról, mosásáról,
- d) új járművek beszerzésénél kiemelt figyelmet fordít a mozgásukban korlátozott személyek utazási lehetőségeinek megkönnyítésére,
- e) az új járművek beszerzésekor figyelembe veszi a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energia hatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendeletben foglaltakat,
- f) törekszik az utas kényelmét befolyásoló műszaki, technikai paraméterek szinten tartására (légkondicionálás, fűtés stb.).

8.2. Szolgáltató mindent megtesz annak érdekében, hogy a jóváhagyott menetrendben meghatározott időben, útvonalon és menetteljesítménnyel a helyi közforgalmú közlekedésben résztvevő gépjárművek közlekedését biztosítsa.

8.3. Szolgáltató feladatai teljesítése érdekében:

- a) a járatokat az autóbusz végállomásról a menetrendszerinti időpontban indítja. Ettől eltérni csak az előző járatból forgalmi okok miatt késve érkező autóbuszok esetén lehet. A forgalmi szakszolgálat feladata a menetrendi csúszások fokozatos mérséklése és a menetrendszerűség mielőbbi helyreállítása.
- b) szakembereivel rendszeresen elemzi, hogy a tervezett menetidők milyen mértékig teljesülnek, indokolt esetben forgalomirányítási intézkedéseket tesz, vagy a menetidő módosítását kezdeményezi,
- c) biztosítja a forgalmi szolgálat és az autóbuszvezetők közötti kommunikációs kapcsolatot,

- d) a szolgálati idő alatt figyelemmel kíséri az adott szolgálati helyen valamennyi menetrendszerű járat indulását és érkezését, és azt a tényleges időpontok feltüntetésével dokumentálja (naplózás) úgy, hogy a nyilvántartásból a járatot végző gépjármű azonosítható legyen,
  - e) a menetrendtől való eltérés esetén az eltérés okát is rögzíti, külön csoportosítva Szolgáltató működési körén kívüli okok (pl.: közúti forgalmi zavarok, időjárás), valamint Szolgáltató mulasztására visszavezethető okok (pl.: gépkocsivezetők késése) szerint.
- 8.4. Az autóbuszjáratok utasaival szemben az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak betartását, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének ellenőrzését – jelen közszolgáltatási szerződés megkötésekor – Szolgáltató külső szolgáltatóval kötött szerződés alapján látja el. Változás esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot előzetesen tájékoztatni a változásról.
- 8.5. Szolgáltató a tevékenység ellátása során a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével állandó jelleggel, a közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközlekedtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében ideiglenes jelleggel jogosult nem a Szekszárd helyi személyszállítási szolgáltatásban rendszeresített, de helyi személyszállítási szolgáltatás ellátására alkalmas helyközi autóbuszok bevonására is, mely autóbuszoknak az egységes arculatra, illetve az akusztikus és vizuális utastájékoztatásra vonatkozó követelményeknek nem kell megfelelniük.
- 8.6. Szolgáltató a rendelkezésére álló mozgássérültek szállítására alkalmas (alacsony padlós vagy alacsony belépésű, rámpával ellátott) autóbuszainak 30%-át köteles fix fordákban közlekedtetni, és ezeket a fordákat az utazóközönség számára meghirdetni. Szolgáltató kötelessége biztosítani, hogy ha egy ilyen fordában közlekedő gépjármű kiesik, azt minél előbb hasonlóan mozgássérültek közlekedésére alkalmas autóbusszal pótolja.
- 8.7. Szolgáltató törekszik járművein a vakok és gyengén látók számára a hangos utas tájékoztatást kialakítani.
- 8.8. Szolgáltató biztosítja a menetjegyek és bérletek árusítását valamennyi járaton, teljes üzemidő alatt. Ezek a díjtermékek az autóbuszvezetőknél és 2023. június 1-től elővételben is megválthatók.
- 8.9. Utastájékoztatás, utaskapcsolatok:
- a) Szolgáltató évente, január hónapban menetrendi tájékoztató füzetet ad ki olyan példányszámban, hogy az a forgalmi irodákban, évközben is elérhető legyen, és gondoskodik azok autóbusz végállomáson történő értékesítéséről. Menetrendfüzetben egyéb (helyközi-, távolsági-, nemzetközi autóbusz, valamint vasúti) utazási adatok is feltüntethetők.
  - b) Rendkívüli menetrendváltozás esetén a menetrendváltozást a Szolgáltató meghirdeti, továbbá megállóhelyi táblákon az utasokat tájékoztatja.
  - c) Az autóbusz végállomásokon, a megállóhelyoszlopokon valamennyi az adott megállóhelyet érintő járat útvonalát és menetrendjét feltünteti. A járatútvonalon a megálló nevét megjelöli.

- d) Szolgáltató élőszóban és telefonon a teljes városi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésre vonatkozó menetrendi felvilágosítást nyújt az üzemidő alatt a forgalomirányító szolgálati helyein, a telefonszámokat és az információ szolgáltatás időtartamát megjelenti a telefonkönyvben, a menetrendi füzetben és a saját honlapján, és kezdeményezi ezek feltüntetését az Önkormányzat honlapján. A tájékoztatásra utaló feliratok ezen a szolgálati helyeken jól látható módon elhelyezi.
- e) A tájékoztató feliratok elhasználódása vagy megrongálódása esetén azokat pótolja, a menetrendi adatok aktualizálását biztosítja.
- f) Az Önkormányzat és a Szolgáltató jogosult a szerződés tartalmáról a lakosságot tájékoztatni Szekszárd város egészének, vagy meghatározó részének közösségi közlekedését érintő lakossági fórumain, ahol a Felek képviselői közösen vesznek részt.
- g) Szolgáltató autóbuszvezetőit, valamint forgalomirányító dolgozóit szükség szerint rendszeresen, de legalább évente egyszer megtartott tanfolyamon oktatja az utasokkal kapcsolatos magatartás szabályaira, az utasokkal való együttműködési készség fejlesztési technikákra, így különösképpen az udvariasságra, a tájékoztatási kötelezettségre, „a szolgáltatói szemlélet” érvényesítésére.
- h) Szolgáltató autóbuszvezetői, és a forgalomirányító dolgozók számára az évszaknak megfelelő formaruhát biztosít, és megköveteli szolgálat közben a tiszta, esztétikus állapotú formaruha viselését.
- i) A panaszokat, a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és Szolgáltató egyaránt fogadja. A panaszokat, a helyi közlekedésre vonatkozó lakossági módosító kezdeményezéseket az Önkormányzat és a Szolgáltató megvizsgálja, az üzemeltetéssel kapcsolatos érdemi kivizsgálás, ügyintézés Szolgáltató feladata, míg a közlekedésfejlesztésre vonatkozó javaslatokat az Önkormányzat válaszolja meg.
- j) Az utaspanaszokról készített tájékoztató az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- k) Szolgáltató az interneten saját honlapot üzemeltet és tart karban, amin szerepelnie kell az utazási feltételeknek, a menetrendnek, útvonal és időpontkereső funkciókkal, valamint a forgalmi változásokról szóló értesítésnek, melynek az egyéb médiumokban kiadott értesítéssel egy időben kell történnie.

## **IX. A MENETREND ÉS VONALHÁLÓZAT**

- 9.1. Szolgáltató jogosult évente egy alkalommal a helyközi menetrend változás időpontjához igazítva az Önkormányzat részére helyi közforgalmú közlekedésre vonatkozó menetrendi javaslatot készíteni, amelyet az éves menetrendváltozást megelőzően 30 nappal korábban megküld az Önkormányzatnak. A benyújtott menetrendtervezetet az Önkormányzat Közgyűlése a soron következő ülésén felülvizsgálja, és jóváhagyás esetén a jóváhagyott menetrendet a Szolgáltatónak megküldi.
- 9.2. Amennyiben az Önkormányzat részéről a menetrend tervezet módosítására igény merülne fel, azt az Önkormányzat írásban a Szolgáltató tudomására hozza. Szolgáltató a jóváhagyott teljesítmény terv figyelembevételével a javaslatot véleményezi. Egyetértés esetén a menetrend tervezetet a módosításra irányuló igény kézhezvételétől számított 15 napon belül módosítja. Eltérő vélemény esetén a kérdés tárgyalás útján történő megoldását kezdeményezi.

- 9.3. Az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend a közszolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi. Az aláírás időpontjában érvényes menetrendet és a vonalhálózatot az **1. és 2. számú melléklet** tartalmazza.
- 9.4. Szolgáltató az éves menetrendváltáson kívül bármikor előterjeszhet rendkívüli menetrend-változtatási javaslatot. A javaslatnak az indokokat, a változtatás gazdasági hatásait, valamint a szolgáltatási színvonalra gyakorolt hatását is tartalmaznia kell.
- 9.5. Az Önkormányzat részéről felmerülő, a jóváhagyott teljesítményi terven felül, rendkívüli menetrend-változtatási igény esetén Szolgáltató megvizsgálja az igény teljesítésének gazdasági hatásait, és 15 napon belül nyilatkozik arról, hogy a teljesítésre milyen feltételek mellett vállalkozik. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy az igényt minden esetben kielégíti, ha azzal kapcsolatos költségei közvetlenül megtérülnek, illetve az Önkormányzat részéről megtérítésre kerülnek.
- 9.6. Előre látható események bekövetkeztekor, vagy egyéb útvonal, menetrend, helyi közforgalmú megállóhely megváltoztatására irányuló igény felmerülésekor (pld. gépjárműforgalmat akadályozó csőtörés, építkezés, egyéb forgalmi akadály, lakossági, képviselői bejelentés, közérdekű események, városi szervezésű rendezvény stb.) szükségessé váló új útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat a Szolgáltató és az Önkormányzat együttesen határozza meg. Ezen esetek bekövetkeztekor a Szolgáltató az üzemeltetési többletköltséget vagy megtakarítást kidolgozza. A költségváltozások hatásainak ellentételezését, illetőleg tovább hárítását a Szolgáltató és az Önkormányzat az eset sajátosságainak figyelembevételével határozza meg. Az előre nem látható események (vis maior) bekövetkeztekor a Szolgáltató saját hatáskörben dönt.
- 9.7. Közérdekű események, városi szervezésű rendezvény, közműhiba elhárítása, építkezés miatt szükségessé váló útvonal és menetrend változás esetében az üzemeltetési költség-többletek továbbhárításra kerülnek elsődlegesen az esemény érintettje terhére, de ettől a Felek eltérhetnek.
- 9.8. Szolgáltató biztosítja a helyi menetrend szerinti közszolgáltatási tevékenység zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. Szolgáltató vállalja, hogy a tevékenységével összefüggő, saját hibájára visszavezethető okok miatt bekövetkező járatkimaradások száma éves szinten nem haladja meg az indítandó járatokhoz viszonyított 2%-os határértéket. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy sztrájk, munkabeszüntetés esetén az elégséges szolgáltatás biztosítása érdekében a Személyszállítási Törvény 39. § (1) bekezdésében foglaltak szerint biztosítja az ellátást.
- 9.9. Felek vis maiornak tekintenek minden, a Szolgáltató akaratától független tény, eseményt vagy körülményt, amelynek bekövetkezését a tőle észszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tud meggátolni.

Vis maiornak minősül különösen:

- az olyan szokatlan, előre nem látható körülmény, amely a Szolgáltató akaratán kívül áll, s amelynek következményeit a Szolgáltató kellő gondossággal sem láthatta előre, illetve azt nem volt képes elhárítani (különösen: háború; lázadás; forradalom; természeti katasztrófa; sztrájk; zendülés; tüntetés vagy rendzavarás;

humánjárvány, illetve az ezzel összefüggő kormányzati, hatósági, rendvédelmi intézkedések).

Felek ilyen körülménynek tekintik különösen:

- a járványügyi helyzetre tekintettel Szolgáltató alkalmazottait érintő jogszabályi korlátozások bevezetése,
- Szolgáltató alkalmazottainak olyan fokú tömeges megbetegedése, amely miatt a szerződés tárgyát képező szolgáltatás ellátás (saját alaptevékenységén felül) számára lehetetlenné válik,
- amennyiben Magyarország Kormánya az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó humánjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére vagy annak jelen szerződés szerinti szolgáltatással érintett részére veszélyhelyzetet hirdet ki, és amennyiben a kihirdetett rendeletben vagy más jogszabályban meghatározott járványhelyzettel összefüggésben az Előzményekben megjelölt pályázat befejezését követően beállt helyzet következtében Szolgáltató a jelen szerződésből következő kötelezettségeit nem tudja teljesíteni, mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben igazolja, hogy a szerződésszegés észszerűen elvárható intézkedésekkel sem elhárítható.

## X. KÖLTSÉGNYILVÁNTARTÁS, KALKULÁCIÓ, ADATSZOLGÁLTATÁS

10.1. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységi körében

- a) gazdaságos, észszerű és takarékos intézkedésekkel csökkenteni törekszik a közforgalmú közlekedés költségeit,
- b) a számviteli rendjét úgy alakítja ki, hogy a helyi közforgalmú közlekedés költségei elkülöníthetők és megállapíthatók legyenek,
- c) költség-elszámolási gyakorlatában biztosítja, hogy a felmerült költségek közvetlenül arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek, és így a közvetett költségek aránya minél alacsonyabb legyen.

10.2. Szolgáltatónak – jogszabályokban meghatározott számviteli és elszámolási kötelezettségeken túl – az Önkormányzat számára végzett közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében elkülönített elszámolást kell vezetnie.

10.3. A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó bevételeket és ráfordításokat a vonatkozó törvény szerint meghatározott számviteli politikában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolás alapján kell nyilvántartani. Az Önkormányzat az **5. számú mellékletben** meghatározott bevétel- és költség elszámolási rendszer alkalmazását várja el.



- 10.4. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak I. féléves alakulásáról tájékoztatást készít, melyet a félévet követő második hónap utolsó napjáig (augusztus 31. napjáig) az Önkormányzat polgármesterének megküld, papír alapon és elektronikus formában.
- 10.5. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés éves teljesítéséről teljesítményértékelő szakmai beszámolót készít, és legkésőbb a tárgyévet követő év április 30. napjáig megküldi az Önkormányzat polgármesterének jóváhagyás céljából, papír alapon és elektronikus formában. A beszámoló az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- 10.6. Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak várható alakulásáról, a várható eredményről, illetve a következő évi kalkulált ellentételezési igény összegéről adatszolgáltatást készít, melyet november 30. napjáig az Önkormányzat polgármesterének megküld. Az adatszolgáltatás az adatvédelmi jogi előírásokra tekintettel személyes adatokat nem tartalmazhat, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- 10.7. Szolgáltató köteles tájékoztatni az Önkormányzatot, hogy más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú személyszállítást is ellát.

## XI. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖTELEZETTSÉG, VESZTESÉGTÉRÍTÉS

- 11.1. A Személyszállítási Törvény 30. § (1) bekezdése alapján Szolgáltató ellentételezésre jogosult.

A Személyszállítási Törvény 30. § (3) bekezdése alapján ellentételezés esetén a közszolgáltatási kötelezettségből származó gazdasági hátrány számszerűsítésére, a közlekedési szolgáltatót megillető pénzügyi ellentételezés mértékére és módjára az 1370/2007/EK rendelet előírásai vonatkoznak. Ennek értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint 2,5%-os mértékű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: **ellentételezés**).

A Felek az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a jelen szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor az Önkormányzat kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget az Önkormányzat a Szolgáltató által kiállított számla, illetve fizetési értesítő ellenében a számla, illetve fizetési értesítő kiállításától számított 15 napon belül átutalással köteles teljesíteni a Szolgáltató bankszámlájára.

- 11.2. Az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a Szolgáltató közszolgáltatási feladatainak teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségének a díjbevéttel, szociálpolitikai menedíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és

támogatásokkal nem fedezett összegét. A méltányos nyereség alapját a közszolgáltatás indokolt költségei képezik, az ellentételezés során a méltányos nyereség mértéke az indokolt költségek 2,5%-a.

- 11.3. A Felek kijelentik, hogy a közszolgáltatási feladattal kapcsolatos valamennyi bevétel (a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokat igénybevevők által megfizetett menetdíjbevétel, a jogszabályban meghatározott utazási kedvezmények ellentételezése céljából folyósított szociálpolitikai menetdíj-támogatás, az utasok által fizetett szankcionális és szolgáltatás ellenértékét képező pótdíjak összege, valamint a normatív támogatás jogcímén folyósított üzemviteli, illetőleg fejlesztési támogatás, egyéb támogatás, stb.) Szolgáltatót illeti meg.
- 11.4. Amennyiben a 11.3. pontban meghatározott bevételek összege nem éri el a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a 2,5%-os mértékű méltányos nyereségnek az összegét, az Önkormányzat kötelezettséget vállal a 11.2. pontban meghatározott ellentételezés nyújtására.
- 11.5. Önkormányzat a 2023. és 2024. évek vonatkozásában a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére évközi ellentételezést (előleget) fizet a Szolgáltató részére, a Szolgáltató pénzforgalmi számlájára az alábbiak szerint:
- **2023. évben** a Szolgáltató által a tárgyévre készített előzetes kalkuláció alapján számított várható ellentételezési igénynek a 60%-át, vagyis 240.000.000 Ft, azaz *kettőszáznegyvenmillió forint* ellentételezési igényt, negyedévente 60.000.000 Ft, azaz *hatvanmillió forint* összegben. Tekintettel a szerződés Felek általi aláírásának időpontjára, az első két részletnek - amelynek összege 120.000.000 Ft, azaz *egyszázhuszmillió forint* - 2023. június 30. napjáig, a 3. negyedéves részletnek 2023. szeptember 30. napjáig, a 4. negyedéves részletnek 2023. december 31. napjáig kell beérkeznie.  
A 240.000.000 Ft-on felül fennmaradó ellentételezési igénnyel a Felek az éves beszámolóban feltüntetett, tényadatokon alapuló összeg alapján az 11.6. pontban leírtak szerint számolnak el.
  - **2024. évben** a Szolgáltató által tárgyévet megelőző év november 30-ig megküldésre kerülő várható ellentételezési igény 60%-a alapján számított negyedéves egyenlő részletekben.  
A fennmaradó, tényleges ellentételezési igénnyel a Felek az éves beszámolóban feltüntetett, tényadatokon alapuló összeg alapján az 11.6. pontban leírtak szerint számolnak el.
- 11.6. Szolgáltató a tényleges ellentételezésre vonatkozó igényét (a megfizetett előleg figyelembe vételével) az éves beszámolóval nyújthatja be az Önkormányzat felé. Az Önkormányzat a beszámolóban szereplő ellentételezés összegét köteles a beszámoló benyújtását követő 60 naptári napon belül Szolgáltató pénzforgalmi számlájára átutalni. Abban az esetben, ha az éves elszámolás alapján a tényleges bevételekkel nem fedezett indokolt költség, az indokolt költség 2,5%-ának megfelelő mértékű nyereséggel együtt kevesebb, mint az Önkormányzat által az adott évre megfizetett ellentételezés, a különbözetet Felek egyetértése esetén a következő évi ellentételezési összegbe beszámítják. Amennyiben erre nincs lehetőség, a

Szolgáltató köteles az Önkormányzat bankszámlájára a beszámoló benyújtását követően 60 naptári napon belül átutalni a különbözetet.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy az éves beszámolót a Szolgáltató által való megküldéstől számított 30 naptári napon belül érdemben tárgyalja és annak elfogadásáról határozatot hoz. Abban az esetben, ha az Önkormányzat a beszámoló elfogadásáról ezen határidőn belül érdemben nem tárgyal vagy a beszámolót nem fogadja el, az éves beszámoló alapján fennálló fizetési kötelezettség legkésőbb a beszámoló benyújtását követő 60. naptári napon beáll.

- 11.7. Fizetési késedelem esetén Szolgáltató a Ptk. 6:155. §-ában foglaltakkal összhangban az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult. Szolgáltató a késedelmi kamat iránti igényét a Ptk. elévülési szabályai szerint érvényesítheti.
- 11.8. A fizetési kötelezettség azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor annak összegét a Jogosult pénzforgalmi számláján a Jogosult számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.
- 11.9. Szolgáltató viseli a feladatkörébe tartozó tevékenységek valamennyi ráfordítását, ideértve a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.
- 11.10. Szolgáltató - a Személyszállítási Törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltakra tekintettel - belső számvitelében, a külön jogszabály alapján elkészített Számviteli Politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket beleértve a járműveken, járművekkel végzett tevékenységet, az annak érdekében felmerült ráfordításokat.
- 11.11. A közszolgáltatási feladatok ellátása révén realizált, valamint a járműpark egyéb hasznosításából származó, különösen a reklámcélú bevételekről, az annak érdekében felmerült ráfordításokról Szolgáltató az éves beszámolóban köteles számot adni. Szolgáltató az elkülönített elszámolást a szerződés lejártát követő 5 évig köteles megőrizni.

## **XII. AZ ÖNKORMÁNYZAT FELADATAI**

- 12.1. Az Önkormányzat a helyi közforgalmú közlekedés megfelelő kialakítása és működtetése érdekében együttműködik Szolgáltatóval, és őt a tevékenységében segíti. Ennek keretében:
  - a) átadja mindazokat a birtokában lévő információkat, amelyek a helyi közforgalmú közlekedés kialakítása és működtetése szempontjából Szolgáltató számára jelentőséggel bírnak,
  - b) a város közlekedésfejlesztési terveinek elkészítésébe Szolgáltató szakembereit bevonja,
  - c) a hálózat és a menetrend kialakításának elveinél, illetve annak változtatása során Szolgáltató véleményét kikéri,
  - d) a helyi közforgalmú közlekedés szerepére, feladataira, középtávú fejlesztésére vonatkozó koncepciót készít a városfejlesztési tervekkel összhangban, és azt a Szolgáltató rendelkezésére bocsátja,

- e) együttműködik a Szolgáltatóval a megállóhelyek kijelölésében, gondoskodik a kijelölt megállóhelyek kialakításáról, kihelyezi a megállóoszlopot és a KRESZ 107. sz. ábra szerinti jelzőtáblát, kiépíti a leszállófelületeket, autóbuszöblöket, és anyagi lehetőségei szerint gondoskodik a megállók kulturált felszereléséről, rendben tartásáról,
- f) forgalomtechnikai intézkedésekkel segíti a közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedés lebonyolítását.
- g) az Önkormányzat gondoskodik arról, hogy a tarifa-megállapítással egy időben megállapított, Szolgáltató részére fizetett előleg, az eszközpótlás biztosításához elhatározott fejlesztési támogatás összegét, valamint a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére szánt összegeket az éves költségvetésében előirányozza. Az Önkormányzat vállalja, hogy ezeket az előirányzatokat csak a Szolgáltatóval lefolytatott egyeztetések után ütemezi át, vagy zárolja.

- 12.2. Az Önkormányzat – szükség szerint - gondoskodik a helyi közforgalmú közlekedésre kijelölt utak mentén új autóbusz-fordulók és autóbusz megállóhelyek építéséről, fenntartásáról, tisztántartásáról, téli időszakban a hó eltakarításáról.
- 12.3. Szolgáltató tudomásul veszi, hogy a közszolgáltatási tevékenységet az Önkormányzat a Személyszállítási Törvény 35. § (1)-(3) bekezdései alapján ellenőrizheti, amelynek során a Szolgáltató az Önkormányzattal együttműködik.

### **XIII. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI**

- 13.1. A Felek írásban kezdeményezhetik egymás felé a szerződés módosítását.
- 13.2. A szerződést a Felek közös megegyezéssel, írásban bármikor módosíthatják. Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel a szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a Felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a Felek méltányos érdekeinek figyelembe vételével, közös megegyezéssel módosíthatják.
- 13.3. Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli teljes, vagy részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 6 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre az Önkormányzat az írásbeli megkeresés kézhezvételét követő 2 hónapon belül köteles nyilatkozni.
- 13.4. Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő minden módosítás.
- 13.5. A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan - külön erre vonatkozó megegyezés nélkül módosítja a szerződés érintett előírásait. A Felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés

változó tartalmú pontjait, illetve, ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

#### **XIV. A SZERZŐDÉS FELMONDÁSA ÉS A SZERZŐDÉSSZEGÉS SZANKCIÓI**

- 14.1. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy az esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket egymás között tárgyalással rendezik, és a felmondási jogukkal csak a tárgyalások megghiúsulása és rendkívüli nyomós okok esetén élnek.
- 14.2. A Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés - határozott időtartamára tekintettel - bármelyik Fél által kizárólag rendkívüli felmondással, az alábbiakban meghatározott esetekben szüntethető meg.
- 14.3. Az Önkormányzat jogosult áttekinteni - az üzemeltetés rendszerébe épített ellenőrzésen túl - a szolgáltatás ellátása minőségének szerződésben rögzített teljesülését. Rendkívüli felmondásra okot adó körülmény beállta esetén az Önkormányzat az oknak és a helyzetnek megfelelő határidő megjelölésével felszólítja Szolgáltatót a szerződészegés megszüntetésére. Amennyiben Szolgáltató a felszólításnak az Önkormányzat által szabott türelmi időn belül nem tesz eleget, és a szerződészegő helyzet továbbra is fennáll, az Önkormányzat Szolgáltatóhoz intézett megkeresésében jogosult a szerződést felmondani, legfeljebb 6 hónap felmondási idővel.
- 14.4. Szolgáltató abban az esetben jogosult a szerződést rendkívüli felmondással felmondani, ha az Önkormányzat a szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megszegi és Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket a jogellenes helyzet megszüntetésére, az adott helyzetnek megfelelő határidővel. Továbbá a szerződés megkötésének vagy közös megegyezésen alapuló módosításának időpontjában a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggésben fennálló körülmények Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződészerű teljesítés Szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában a Felek 3 hónapon belül nem jutnak közös megegyezésre.
- 14.5. A rendkívüli felmondásnak minden esetben tartalmaznia kell a felmondás előzményeit, a felmondás okát és az annak jogszerűségére vonatkozó hivatkozást, a közszolgáltatási jogok megszűnésének, illetőleg a közszolgáltatási tevékenység megszüntetésének határidejét, amely nem haladhatja meg a felmondás másik féllel történt közlésétől számított 6 hónapot.
- 14.6. Az Önkormányzat a szerződést rendkívüli felmondással abban az esetben mondhatja fel, ha:
  - a) Szolgáltató a szerződésben meghatározott, a közszolgáltatás ellátásával összefüggő lényeges kötelezettségét neki felróhatóan súlyosan megszegi és a szerződészegést az Önkormányzat írásbeli felszólítása ellenére, az abban foglalt határidőre nem orvosolja.
  - b) Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedést saját hibából egyoldalúan véglegesen, vagy többször időlegesen megszünteti, szünetelteti. Nem tekinthetők rendkívüli felmondás alapjául szolgáló körülménynek a még elégséges szolgáltatás biztosítása mellett a sztrájk következtében elmaradt járatok.
  - c) Szolgáltató az autóbuszjáratokat saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől folyamatosan vagy többször ismétlődően eltérően közlekedtetni, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidőt csökkenti, a

gyakoriságot elmulasztja, az előírt napi járatszám alatt teljesít, a vonalhálózatot vagy annak egy részét az Önkormányzat egyetértése nélkül megváltoztatja, a kapacitását visszatartja, illetve csökkenti.

- d) a menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemen-tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése estén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatával visszavonja vagy Szolgáltató által üzemeltethető járművek számát - az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza.
- e) az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a Szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.
- f) egyebekben, ha a Szolgáltató a közszolgáltatási feladatának ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat vagy a közszolgáltatási feladat végzésével közvetlenül összefüggő, annak folyamatos ellátását meghatározó mértékben befolyásoló hatósági előírásokat súlyosan megsérti és e jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja.

14.7. Szolgáltató a szerződést rendkívüli felmondással abban az esetben mondhatja fel, ha:

- a) az Önkormányzat Szolgáltató részére a közszolgáltatási szerződés teljesítéséből fakadó veszteségét, illetőleg az ellentételezési előleget nem téríti meg a fizetési határidő után 30 nappal, és ennek teljesítésével kapcsolatban nem jön létre írásos megállapodás.
- b) jogszabály, az Önkormányzat döntése vagy a szerződés alapján a Szolgáltatót megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbusz-közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését) szolgáló megszerzett támogatást az Önkormányzat felszólítás ellenére jogosulatlanul visszatartja vagy határidő után 60 naptári nappal - ismétlődő esetben 30 naptári nappal - fizeti meg a Szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül.
- c) a szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségeit az Önkormányzat nem teljesíti, vagy teljesítését felszólítás ellenére elmulasztja - ide értve azt az esetet is, amikor az Önkormányzat a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával - , ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését.

14.8. A 14.6. és a 14.7. pontok szerinti rendkívüli felmondásnak írásban, - a 14.5. pontban foglalt határidőre figyelemmel - olyan határidő megállapításával van helye, hogy az Önkormányzat a közszolgáltatás ellátásáról gondoskodhasson.

14.9. A szerződés megszűnik, ha:

- a) a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságát a közlekedési hatóság visszavonja,
- b) Szolgáltató jogutód nélkül megszűnik,
- c) a meghatározott szolgáltatási időszak lejár.

- 14.10. A szerződés a Szolgáltató autóbusszal végzett személyszállításra való jogosultságának elvesztése okán az autóbusszal végzett személyszállító engedély jogerős visszavonásának, a jogutód nélküli megszűnése esetében pedig a jogutód nélküli megszűnés időpontjában szűnik meg.
- 14.11. Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet az Önkormányzat vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.
- 14.12. A felmondás általános szabályai:  
A felmondás - írásban - a másik félhez címzett ajánlott levélben történik. A felmondási idő kezdete az ajánlott levél kézhezvételének időpontja.
- Amennyiben a szerződés felmondására bármelyik fél súlyos, vagy tartós szerződés megszegésére hivatkozással kerül sor a szerződésszegésért felelős féltől a másik fél a Ptk. általános szabályai szerint kártérítést követelhet.
- 14.13. A szerződés megszűnik azonnali felmondás esetén, az azonnali felmondás kézhezvételének napján, illetve határidős felmondás esetén a felmondási idő lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a Feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásait és követeléseit, a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

## **XV. VAGYONI ESZKÖZÖK TULAJDONVISZONYAI, FEJLESZTÉSEK**

- 15.1. Az Önkormányzat a Szolgáltatónak az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységének végzésére pénzbeli térítés nélkül használatra átadja a végállomások és megállóhelyek területét a szerződéses jogviszony fennálltának időtartamára. A területek tulajdonjogi változása esetén a más tulajdonába került területek bérbevétele útján köteles az Önkormányzat a terület használatát Szolgáltató részére térítésmentesen biztosítani. Abban az esetben, ha ez nem valósítható meg és ennek következtében a Szolgáltatónak többlet kiadása keletkezik, az adott összeg Szolgáltató részére az éves elszámolás során megtérítésre kerül.
- 15.2. Az Önkormányzat pénzbeli térítés nélkül használatra 2023. július 1-től átadja a Tesco Áruház területén lévő helyi személyszállítási decentrum szolgálati pihenőhelyként funkcionáló irodakonténerét. Szolgáltató a konténer jelen szerződés időbeli hatálya alatt, rendeltetésének és a szerződésnek megfelelően használhatja. Az irodakonténer fenntartásával összefüggő minden költség a Szolgáltatót terheli, így különösen a konténer villamos energia díja, továbbá a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz gyűjtésének és ártalmatlanításának díja. A konténerrel összefüggő kárveszély viselése jelen szerződés hatálybalépésétől terheli a Szolgáltatót.
- 15.3. Szolgáltató a helyi közforgalmú végállomások területén a vonatkozó építési jogszabályok szerint utasforgalmi, kiszolgáló, kezelő épületet létesíthet.
- 15.4. A Felek jogosultak a helyi közforgalmú közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat érintő módosításokra, különösen:  
a) a központi forgalomirányítás megteremtésének,

- b) az elektronikus jegy és bérletrendszer bevezetésének,
  - c) az integrált utastájékoztató, irányító rendszer kialakításának, továbbá fejlesztésének kezdeményezésére.
- 15.5. A Felek együttműködnek az előző pontban felsorolt fejlesztések megvalósításában, amelyre vonatkozóan azonban külön megállapodást, vagy szerződést kötnek.

## **XVI. KAPCSOLATTARTÁS, ADATVÉDELEM**

- 16.1. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.
- 16.2. A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési/képviselési joggal felruházott képviselői jogosultak.
- 16.3. A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 6. számú mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.
- 16.4. Felek kijelentik, hogy a szerződésben megjelölt, a Felek képviselésében eljáró személyek, a kapcsolattartó személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, e-mail cím, telefonszám), valamint – amennyiben van - a teljesítésigazolásra jogosult személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, telefonszám, e-mail cím, aláírás) kizárólag a szerződés létrejötte és teljesítése, különösen a teljesítéssel összefüggő kapcsolattartás, valamint a szerződés teljesítésével összefüggő jognyilatkozatok megtétele céljából kezelik.

Önkormányzat a szerződés aláírásával nyilatkozik, hogy az érintettekkel megismertette a másik Félnak, a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek a szerződéskötés során képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, a szerződésben megjelölt kapcsolattartók, illetve a szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatainak kezelésével kapcsolatos adatkezelési tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást VOLÁNBUSZ Zrt. a másik Fél kapcsolattartói, mint érintettek részére megadta. A VOLÁNBUSZ Zrt. az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato> az 5.25. pontban: <https://www.volanbusz.hu/files/public/adatvedelem/Szerzodeskotesselosszefuggoadatkezes.pdf>

- 16.5. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait az Önkormányzat nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató ismerheti meg, vagy kezelheti, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.



- 16.6. Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint a Személyszállítási Törvényben foglalt előírásokkal összhangban kezelheti. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza valamennyi adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi cím alatt: <https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/adatvedelmi-tajekoztato>

## **XVII. TITOKTARTÁS, INFORMÁCIÓSZABADSÁG, ÁTLÁTHATÓSÁG**

- 17.1. Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismereteket is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel.
- 17.2. Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.
- 17.3. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény, illetve a Szolgáltatóra vonatkozó, a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.
- 17.4. A Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek e tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a szerződést felmondani, ha a másik fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

## **XVIII.A JOGVITÁK ELBÍRÁLÁSA**

- 18.1. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Amennyiben az erre irányuló tárgyalásaik 30 napon belül nem vezetnek eredményre, úgy Felek jogvitájának eldöntésére a mindenkor hatályos Polgári Perrendtartásról szóló törvény általános szabályai szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

## **XIX. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

- 19.1. Az Önkormányzat megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.volانبusz.hu/hu/volانبusz/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 19.2. Felek jelen szerződésből eredő esetleges követeléseik elévülése vonatkozásában a Ptk. 6:25. § (1) bekezdésében foglaltakon felül elévülést megszakító tényként ismerik el a postai úton tértivevényes levélben/személyesen/futárszolgálattal a másik fél részére megküldött felszólító levelet is.
- 19.3. A Felek a jelen szerződést közös elolvasását és értelmezést követően, mint akaratukkal és a valósággal minden tekintetben megegyezőt képviselőik útján jóváhagyólag 6 (hat) eredeti példányban aláírták, melyből 3 példány a Szolgáltatót, 3 példány pedig az Önkormányzatot illeti meg.
- 19.4. Jelen szerződés megkötését Szekszárd Megyei Jogú város Önkormányzata közgyűlésének .../2023. (...) számú határozata hagyta jóvá (7. melléklet).
- 19.5. Felek kijelentik, hogy a jelen szerződés megkötésére jogosultak, az ahhoz szükséges felhatalmazással rendelkeznek.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. számú melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. számú melléklet: Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjai
4. számú melléklet: Évenkénti adatszolgáltatás (beszámoló) kötelező tartalma
5. számú melléklet: Bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása
6. számú melléklet: Kapcsolattartók adatai
7. számú melléklet: Kivonat Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat közgyűlése ..... sz. határozata

Szekszárd, 2023. ....

Budapest, 2023. ....

.....  
**Ács Rezső**  
 polgármester  
**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**  
 Önkormányzat

.....  
**Kruchina Vince**  
 elnök-vezérigazgató  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
 Szolgáltató

Jogi ellenjegyzés:

.....  
Dr. Gábor Ferenc  
jegyző  
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Pénzügyi ellenjegyzés:

.....  
Szántóné Karl Rita  
osztályvezető  
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

1. számú melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének  
vonalhálózata**

*[kidolgozás alatt]*

2. számú melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének  
menetrendje**

*[kidolgozás alatt]*

3. számú melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének  
2023. március 1-től hatályos díjtermékei és díjai**

| <b>Díjtermék</b>  | <b>Bruttó egységár</b>                  |
|---|---|
| Autóbuszon váltott menetjegy                                | 400 Ft/db                               |
| Elővételen váltott menetjegy                                | 350 Ft/db                               |
| Közlekedési Mobiljegy applikációban váltott menetjegy       | 350 Ft/db                               |
| Napjegy (24 órás jegy)                                      | 1 000 Ft/db                             |
| Összvonalas havi bérlet                                     | 7 000 Ft/db                             |
| Összvonalas félhavi bérlet                                  | 4 000 Ft/db                             |
| Tanuló havi bérlet  | 2 800 Ft/db                             |
| Tanuló félhavi bérlet                                       | 1600 Ft/db                              |
| Nyugdíjas havi bérlet                                       | 2 800 Ft/db                             |
| Nyugdíjas félhavi bérlet                                    | 1600 Ft/db                              |
| Közlekedési Mobiljegy applikációban vásárolt bármely bérlet | Az adott bérlethez tartozó díj<br>90%-a |

### Évenkénti adatszolgáltatás (beszámoló) kötelező tartalma

Éves beszámoló minimális tartalma:

- a helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés teljesítményei (pl.: indított járatok száma, hasznos és fizető kilométer-teljesítmény, férőhelykilométer-teljesítmény, utasszám, utaskm, kihasználtsági adatok),
- teljesítményt befolyásoló tényezők bemutatása,
- a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethetően kimaradt járatok száma éves szinten összesítve,
- az utasszám és teljesített utaskilométer, éves szinten összesítve,
- a beszámolás tárgyát képező évben realizált menetdíjbevételek és szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege az értékesített utazási igazolványok típusa szerinti bontásban,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok típusa, életkora, a járműállomány átlagos életkora és átlagos száma, a beszámolás tárgyát képező év december 31-i állapota szerint, szükség szerint a tárgyévben esetlegesen megvalósult főbb, lényegi járműállomány fejlesztések, járműcserék ismertetésével,
- a közszolgáltatás teljesítésébe bevont autóbuszvezetők létszáma,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása során bekövetkezett, a társaság tevékenységével összefüggő okokra visszavezethető anyagi kárral és/vagy személyi sérüléssel járó közúti és utasbalesetek száma,
- a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladat ellátása kapcsán, a társaság tevékenységével összefüggésben beérkezett utas-panaszok és közérdekű bejelentések száma, azok főbb témakörei és az azokkal összefüggésben tett intézkedések,
- Szolgáltató tárgyévi gazdálkodással kapcsolatos beszámolója, mely tartalmazza a költségek csökkentése érdekében tett intézkedéseket is,
- a bevétellel nem fedezett indokolt költségek levezetése,
- korábbi időszakokhoz kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések,
- szükség esetén egyéb témák,
- mellékletek (pl.: bevételek, eredménylevezetés),
- a tevékenység végzésével kapcsolatos beszámolóban megküldendő gazdálkodási adatokkal kapcsolatos kimutatás minimális adattartalma a következő (minta):

| Megnevezés   | Összeg (ezer Ft) |
|--|------------------|
| <i>Menetdíj bevétel</i>  |                  |
| <i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>                                   |                  |
| <i>Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások</i> |                  |
| <i>Pótdíj bevétel</i>  |                  |
| <i>Egyéb közlekedési bevételek</i>   |                  |
| <b>Közlekedési bevétel</b>   |                  |
| <i>Béreköltség</i>   |                  |
| <i>Bérijárlások</i>  |                  |
| <i>Béren kívüli juttatások költsége</i>                                      |                  |
| <b>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>                       |                  |

|   |  |
|---|--|
| <i>Üzemanyag</i>  |  |
| <i>Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</i>                                |  |
| <b><i>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</i></b>                     |  |
| <b><i>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</i></b>                    |  |
| <b>Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>                          |  |
| <b><i>Közvetlen karbantartási költség</i></b>                         |  |
| <b><i>Infrastruktúra használat költsége</i></b>                       |  |
| <b><i>Eszközpótlás/finanszírozás</i></b>                              |  |
| <i>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</i> |  |
| <b>Közvetlen költségek összesen</b>                                   |  |
| <i>Forgalmi általános költségek</i>                                   |  |
| <i>Műszaki általános költségek</i>                                    |  |
| <i>Társasági általános költségek</i>                                  |  |
| <b>Általános költségek összesen</b>                                   |  |
| <b>Tevékenység összes költsége és ráfordítása</b>                     |  |
| <b>Tevékenység eredménye</b>  |  |

### Bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

Felek rögzítik, hogy a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása

- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- az 1370/2007/EK rendelet,
- valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásával kapcsolatos pályázati kiírásának 2. számú mellékletét képező, a helyi közösségi közlekedés 2019. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról szóló útmutató előírásai alapján történik.

Ezek alapján a kalkulációs módszertan ösztönzi:

- a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
- a közszolgáltatások fejlesztését,
- a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- a számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség.
- ezt követően meghatározásra kerül a bevételek összege.
- a közszolgáltatási szerződés szerinti méltányos nyereség meghatározása a következő lépés.
- az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költségek összegét.
- ebből kivonásra kerülnek a kapott támogatások (pl.: bértámogatás, normatív támogatás, egyéb támogatások), mely az önkormányzati forrású ellentételezés összegét adja.

| Bevételekkel nem fedezett indokolt költség meghatározása                  | ... évi adatok (Ft) |
|---|---------------------|
| 1 - Indokolt költségek összesen   |                     |
| 2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)                       |                     |
| 3 - Nyereségigény (2,5%, a közszolgáltatási szerződés szerinti mértékben) |                     |
| <b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b> |                     |
| 5 - Bértámogatás  |                     |
| 6 - Helyi közösségi közlekedés állami támogatása                          |                     |
| 7 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5-6)                          |                     |

### **Kapcsolattartók**

Szekszárd Megyei Jogú Városi Önkormányzat részéről:

Név: Magyar Károly  
munkakör megnevezése: igazgatóságvezető  
e-mail cím: magyar.karoly@szekszard.hu  
telefonszám: +36-74/504-106, +36-30/389-2761

VOLÁNBUSZ Zrt. részéről:

Név: Mészáros Antal  
munkakör megnevezése: helyi közszolgáltatás csoportvezető  
e-mail cím: [helyik@volanbusz.hu](mailto:helyik@volanbusz.hu); [antal.meszaros1@volanbusz.hu](mailto:antal.meszaros1@volanbusz.hu)  
telefonszám: +36-62/560-111 (4278); +36-70/984-7789