

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS
TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK 2022/2. ÉVI MÓDOSÍTÁSA
PARTNERSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ**

2023. JANUÁR

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK

2022/2. SZ. MÓDOSÍTÁSA

Szekszárd – Tolna kerékpárút

ALÁÍRÓLAP		
szakterület	név, aláírás	
generál vállalkozó	 Szenté Károly	Meridián Mérnöki Iroda Kft 7100 Szekszárd, Ybl M. u. 3. ügyvezető
településrendezés	 Deák-Varga Dénes	okl. építészmérnök közlekedési szakmérnök TT 14-0058
településfejlesztés	 Müller Fanni	geográfus település- és területfejlesztő
településtervezés	 Prokos Hedvig	okl. geográfus

T A R T A L O M

- I. Bevezető

- II. Határozati javaslat a Településszerkezeti terv módosításához
 - 1. melléklet Településszerkezeti tervlap módosítással érintett területei

 - 2. melléklet Településszerkezeti terv-módosítás leírása
 - 3. melléklet Változások – beavatkozások és ütemezések
 - 4. melléklet A település területi mérlege
 - 5. melléklet A területrendezési tervvel való összhang igazolása
 - 6. melléklet A biológiai aktivitásérték számítás eredménye

- III. Alátámasztó javaslatok a megalapozó vizsgálattal összevontan, valamint régészeti munkarész és környezeti értékelés

- IV. Helyi építési szabályzat módosítás tervezete

- V. Terviratok, függelékek
 - 1. Munkaindító határozat
 - 2. Települési főépítési feljegyzés
 - 3. Környezeti tájékoztató és környezeti értékelés válaszai
 - 4. Határozat a partnerségi egyeztetés lezárásáról, a környezeti értékelés mellőzhetőségéről

1. BEVEZETŐ

- Szekszárd településszerkezeti terve, jóváhagyva a 36/2004. (II. 26.) sz. kgy. határozattal;
- Szekszárdi Önkormányzat 8/2004. (III. 1.) rendelete Szekszárd Város Helyi Építési Szabályzatáról;
- Szekszárd településfejlesztési koncepciója, jóváhagyva a 183/2014. (IX. 30.) sz. kgy. határozattal;
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 10/2017. (III. 6.) önkormányzati rendelete a településfejlesztési, településrendezési és településképi feladataival összefüggő partnerségi egyeztetések szabályairól;
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 8/2021. (III. 8.) önkormányzati rendelete a településképi védelméről.
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 256/2022. (IX.29.) határozata:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

- dönt arról, hogy a Szekszárd-Tolna kerékpárút fejlesztése kapcsán Szekszárd közigazgatási területén tervezett útszakaszok nyomvonalát a településrendezési tervben kijelölni kívánja, a Via Futura Kft. által elkészített, e határozat mellékletét képező telepítési tanulmányban rögzítettek szerint.

I.

**HATÁROZATI JAVASLAT A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁS
JÓVÁHAGYÁSÁHOZ**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

...../2022. (.....) számú határozata

Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti tervének módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a város településszerkezeti tervének jóváhagyásáról szóló 36/2004. (II. 26.) sz. határozatát az alábbiak szerint módosítja:

Módosított településszerkezeti tervlap:	1. melléklet
Településszerkezeti terv-módosítás leírása:	2. melléklet
Változások, beavatkozások és ütemezések:	3. melléklet
A település területi mérlege:	4. melléklet
A területrendezési tervvel való összhang igazolása	5. melléklet
A biológiai aktivitásérték számítás eredménye	6. melléklet

Határidő: 2022.

Felelős: Ács Rezső polgármester

.....
Ács Rezső
polgármester

.....
Dr. Gábor Ferenc
jegyző

A kiadmány hitelül:

Szekszárd, 2022.

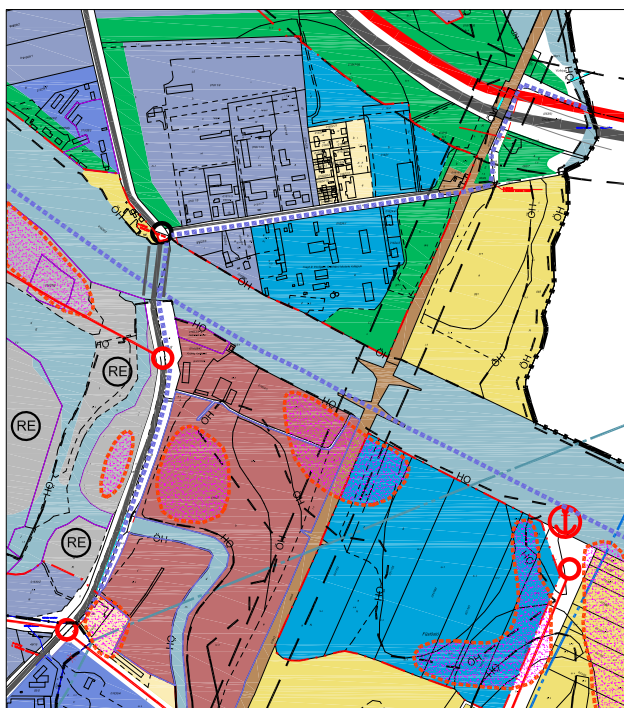
.....
Dr. Gábor Ferenc
jegyző

1. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti terve 2022/2. sz. módosításáról szóló
..... sz. határozathoz**






MÓDOSÍTOTT TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVLAP

1.MELLÉKLET
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVÉNEK 2022. ÉVI
MÓDOSÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ SZÁMÚ HATÁROZATÁHOZ



JELMAGYARÁZAT

Informatív elemek

-  Módosítással érintett terület határa
-  Belterületi határ
-  Tervezett belterületi határ
-  Közigazgatási határ
-  Megszüntetendő jel

Területfelhasználási módok

Beépítésre szánt területek




Lakóterület

-  Falusias lakóterület



Vegyes terület

-  Központi vegyes terület

Gazdasági terület


-  Kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület
-  Ipari gazdasági terület
-  Mezőgazdasági üzemi terület

Különleges terület


-  Különleges terület
-  Rekreációs terület

Beépítésre nem szánt területek

Mezőgazdasági terület

-  Általános mezőgazdasági terület

Erdőterület

-  Védett és védőerdő terület

Közlekedési terület

-  Vasúti terület



Vízgazdálkodási terület

-  Vízgazdálkodási terület - vízfelület







Művi értékvédelem

-  Nyilvántartott régészeti terület határa



Táj-és természetvédelem

-  Ökológiai hálózat
-  Nemzeti Park határa

Közlekedés

-  M6-os és M9-es autópálya tervezett nyomvonal
-  Meglévő országos mellékút
-  Helyi gyűjtőút
-  Tervezett helyi gyűjtőút
-  Kerékpárúthálózat
-  Tervezett kikötő

Közművek, híradás

-  "A" hidrogeológiai védőterület határa
-  Védőidom legnagyobb felszín alatti kiterjedése

2. melléklet

**Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti terve 2022/2. módosításáról szóló
sz. határozathoz**

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE 2022/2. SZ. MÓDOSÍTÁSÁNAK LEÍRÁSA

Szekszárd Megyei Jogú Város településszerkezeti terve leíró munkarészeinek „6. A beépítésre nem szánt területek” című fejezet „1.1. Közlekedési területek” c. alfejezet kerékpáros hálózat kialakítása c. bekezdésének „Palánki út” c. sora helyébe az alábbi szövegrész kerül:

- Palánki úton a Sió-hídig, majd új kerékpáros Sió-hídon és Palánk városrész főutcáján a vasútvonalig, a vasútvonal keleti oldalán az M9 autótűt alatt átvezetve, majd az M9 autótűt északi szervízútján Tolna város közigazgatási határáig”

3. melléklet

Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti terve 2022/2. módosításáról szóló
sz. határozathoz

VÁLTOZÁSOK, BEAVATKOZÁSOK ÉS ÜTEMEZÉSEK

Szekszárd város közigazgatási területén az alábbi ingatlanok területén történik változtatás

Hrsz.	Kisajátítandó terület m ²	Művelési ág (jelenlegi területhasználat)	Jelenlegi besorolás	övezeti	A kisajátítandó terület tervezett övezeti besorolása
51	450 358 168	beépítetlen ter.	Gip-1 Köu-4 Gksz-2		Köu-3
01639/4 (a)	30	udvar	Gksz-2		Köu-3
01639/3	122	udvar	Gksz-2		Köu-3
01639/4 (g)	1333	rét	Má-0		Köu-3
01639/4 (d)	202	mocsár	V-1		Köu-3
01637 (a)	128	rét	Kmg		Köu-3
01625/3	124	legelő	Gksz-4		Köu-5
063/8	1230	erdő / fás terület	Ev		Köu-5
063/5	891	út	Ev		Köu-5
063/3	4304 12145 1775	országos közút (M9 autóút)	Má-1 Ev V-1		Köu-1 (14 118 m ²) Köu-5 (4464 m ²)

Fenti változtatások végrehajtása egy ütemben megvalósítható, ütemekre bontást nem igényel.

4. melléklet

Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti terve 2022/2. módosításáról szóló
sz. határozathoz

A TELEPÜLÉS TERÜLETI MÉRLEGÉNEK VÁLTOZÁSA

(Megjegyzés: A hatályos településszerkezeti terv nem tartalmaz a település egészére vonatkozó területi mérleget)

Az egyes övezetek területének változása:

Köu	Közlekedési terület	+ 23198 m ²
Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület	- 382 m ²
Gip	Egyéb ipari terület	- 450 m ²
Kmg	Különleges mezőgazdasági üzemi terület	- 128 m ²
Má	Általános mezőgazdasági terület	- 5637 m ²
V	Vízgazdálkodási terület	- 1977 m ²
Ev	Védelmi erdőterület	- 14624 m ²


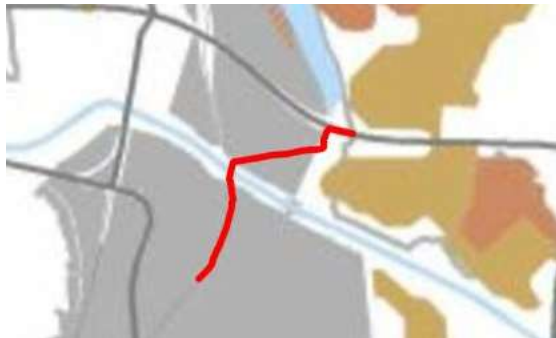

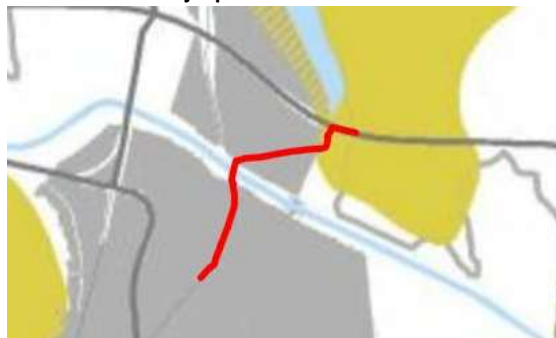


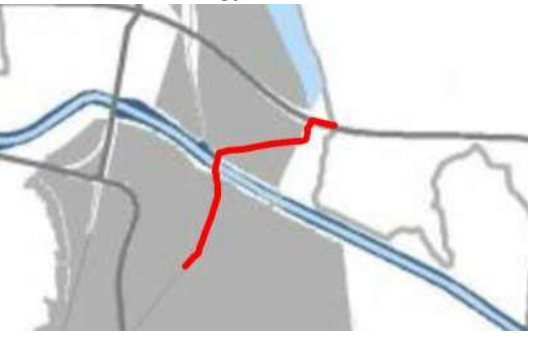

5. melléklet Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti terve 2022/2. módosításáról szóló sz. határozathoz

A TERÜLETRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG IGAZOLÁSA







(Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 8/2020. (X. 29.) ök. rendelete alapján)



Országos övezetek

<p>1. Ökológiai hálózat övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút ökológiai folyosót érint</p>	<p>2. Kiváló és jó szántók övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút kiváló és jó szántókat nem érint</p>
<p>3. Erdők és erdőtelepítésre javasolt terület övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút erdőket és erdőtelepítésre javasolt területet nem érint</p>	<p>4. Tájvédelmi terület övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút tájképvédelmi területet nem érint</p>
<p>5. Világörökségi és világörökségi várományos területek</p>  <p>Szekszárd világörökségi várományos területtel érintett, de a tervezett kerékpárút nem érint világörökségi értéket</p>	<p>6. Vízminőség-védelmi terület övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút vízminőségvédelmi területen halad</p>
<p>7. Nagyvízi meder övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút nagyvízi meder övezetet érint</p>	<p>8. Honvédelmi és katonai célú terület övezete</p>  <p>Szekszárd honvédelmi és katonai célú területtel érintett, de a tervezett kerékpárút katonai létesítményt nem érint</p>

Megyei övezetek

<p>9. Ásványi nyersanyagvagyon övezete</p>  <p>Szekszárd ásványi nyersanyagvagyon területtel érintett, de a tervezett kerékpárút nem érint nyilvántartott ásványi nyersanyagvagyon</p>	<p>10. Rendszeresen belvízjárta terület övezete</p>  <p>A tervezett kerékpárút nem érint rendszeresen belvízjárta terület</p>
<p>11. Földtani veszélyforrás terület övezete</p>  <p>Szekszárd földtani veszélyforrással érintett, de a tervezett kerékpárút nem érint ilyen terület</p>	<p>12. Innovációs-technológiai fejlesztés támogatott célterületének övezete</p>  <p>Szekszárd innovációs-technológiai fejlesztés támogatott célterületébe tartozó település</p>
<p>13. Logisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete</p>  <p>Szekszárd logisztikai fejlesztés támogatott célterületébe tartozó település</p>	<p>14. Turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete</p>  <p>Szekszárd turisztikai fejlesztés támogatott célterületébe tartozik, a tervezett kerékpárút is turisztikai célt szolgál</p>

A MaTRT előírásainak való megfelelés igazolása

1. MaTRT 12. §

12. § (1) Ha jogszabály új beépítésre szánt terület kijelölését nem tiltja, a településrendezési tervben új beépítésre szánt területet a következő szempontok mérlegelése alapján kell kijelölni: *

a) az új beépítésre szánt terület csatlakozik a meglévő települési területhez,

b) az új beépítésre szánt terület kijelölése nem okozza a különböző települések beépítésre szánt területeinek összenövését, és

c) * új beépítésre szánt terület kijelölésére csak akkor kerül sor, ha a települési térségben nincs a tervezett rendeltetésnek megfelelő beépítésre szánt területen beépítetlen földrészlet, vagy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) szerinti barnamezős terület.

(2) * Az (1) bekezdés c) pontja szerinti szempontot abban az esetben nem kell mérlegelni, ha a c) pont szerinti meglévő beépítésre szánt terület - tervezett rendeltetésnek megfelelő - igénybevétele aránytalanul nagy terhet jelentene annak várható költsége miatt.

(3) * Új beépítésre szánt terület kijelölésével egyidejűleg a területnövekmény legkevesebb 5%-ának megfelelő kiterjedésű, legalább 50%-ában az újonnan kijelölt beépítésre szánt területtel kapcsolatban lévő zöldterületet, - gazdasági vagy különleges terület kijelölése esetén zöldterületet vagy védelmi célú erdőterületet - kell kijelölni. Ha a zöldterület vagy védelmi célú erdőterület kijelölése az új beépítésre szánt terület rendeltetése miatt az adott területen nem valósítható meg, akkor a zöldterületet vagy a védelmi célú erdőterületet a település arra alkalmas más területén kell kijelölni.

A tervezett módosítás nem jár új beépítésre szánt terület kijelölésével.

2. MaTRT 29. §

29. § Az erdők övezetébe tartozó területeket az adott településnek a településrendezési tervében legalább 95%-ban erdőterület övezetbe kell sorolnia. Az e törvény hatálybalépését megelőzően kijelölt beépítésre szánt területek, valamint az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény 4. § (2) bekezdésében meghatározott területek, továbbá az Ország Szerkezeti Terve, a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti Terve, valamint a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Szerkezeti Terve által kijelölt települési térség területein lévő erdők övezetének területét a számításnál figyelmen kívül kell hagyni.

A módosítás nem érint erdők övezetébe tartozó területet.

3. MaTRT 11. § b) bekezdés

b) * mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át mezőgazdasági terület övezetébe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és vegyes terület építési övezet nem jelölhető ki;

Tolna Megye Területrendezési Terve szerint Szekszárd város közigazgatási területéből 5196,3 hektár tartozik mezőgazdasági térségbe. Szekszárd hatályos településszerkezeti terve szerint a mezőgazdasági térség 85,6 %-a (4448,12 ha) tartozik általános, illetve kertés mezőgazdasági területbe.

A változás által az általános mezőgazdasági terület 0,56 hektárral csökken, így a mezőgazdasági térség 85,59 %-a (4447,56 ha) marad általános és kertes mezőgazdasági területben, - tehát a MATRT 11. § b) pontjának követelménye, miszerint a mezőgazdasági térségnek legalább 75 %-a elsődlegesen mezőgazdasági terület területfelhasználási egységbe sorolandó – teljesül.

4. MaTRT 11. § c) bekezdés

*c) * a vízgazdálkodási térség területét - e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével - vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, zöldterület, továbbá különleges beépítésre nem szánt honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület övezetbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;*

A tervezett kerékpárút a Sió keresztezésénél érint vízgazdálkodási térséget, de az érintett terület vízgazdálkodási területi övezetben marad.

5. MaTRT 11. § d) bekezdés

*d) * a települési térség területén bármely építési övezet, övezet kijelölhető;*

A módosítás érint települési térséget érint, de a törvényi előírás nem sérül.

6. MaTRT 11. § e) bekezdés

*e) * sajátos területfelhasználású térség területét a terület tervezett felhasználásának megfelelően különleges - ideértve a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt honvédelmi, katonai, nemzetbiztonsági célú területet -, közúti közlekedési, egyéb közlekedési, védelmi célú erdőterület, rekreációs célú erdőterület, egyéb erdőterület, kertes mezőgazdasági terület, általános mezőgazdasági terület, tájgazdálkodási mezőgazdasági terület, kereskedelmi szolgáltató gazdasági, ipari gazdasági, egyéb ipari gazdasági, általános gazdasági, intézményi vegyes területbe kell sorolni.*

A módosítás nem érint sajátos területfelhasználású térséget.

**6. melléklet Szekszárd Megyei Jogú Város Településszerkezeti terve 2022/2. módosításáról szóló
..... sz. határozathoz**

A BIOLÓGIAI AKTIVITÁSÉRTÉK EGYENSÚLY FENNTARTÁSÁNAK IGAZOLÁSA

A 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 18. § (1) bekezdése értelmében az „egy hektár területet meghaladó új beépítésre szánt terület kijelölésével járó településtervezési készítése vagy módosítása során az Étv. 7. § (3) bekezdés b) pontjában meghatározott követelmény teljesülése érdekében az újonnan kijelölt beépítésre szánt területtel összefüggő biológiai aktivitásérték egyenleg fenntartását a rendezési terv alátámasztó munkarésében kell igazolni, ...”

A módosítás során nem kerül sor új beépítésre szánt terület kijelölésére, ezért biológiai aktivitásérték-számítás nem készül.

III. ALÁTÁMASZTÓ JAVASLATOK *(a megalapozó vizsgálattal összevontan)*

1. Környezetalakítás terve

1.1. Településrendezési javaslat

Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer

Szekszárd Megyei Jogú Város 36/2004. (II. 26.) sz. kgy. határozattal elfogadott hatályos településszerkezeti tervének területfelhasználási rendszere és településszerkezetének váza a tervezett kerékpárút megvalósulása esetén sem változik érdemben.

1.2. A változással érintett területek összefoglalója és összefüggései

1.2.1. Településszerkezeti változások bemutatása

Tolna megye 8/2020. (X.29.) sz. rendelettel elfogadott hatályos területrendezési terve csak az 56 sz. út – 6 sz. út mentén jelöl térségi kerékpárutat Szekszárd és Tolna városok között, az 5112 sz. út (Palánki út) mentén nem szerepel kerékpárút.

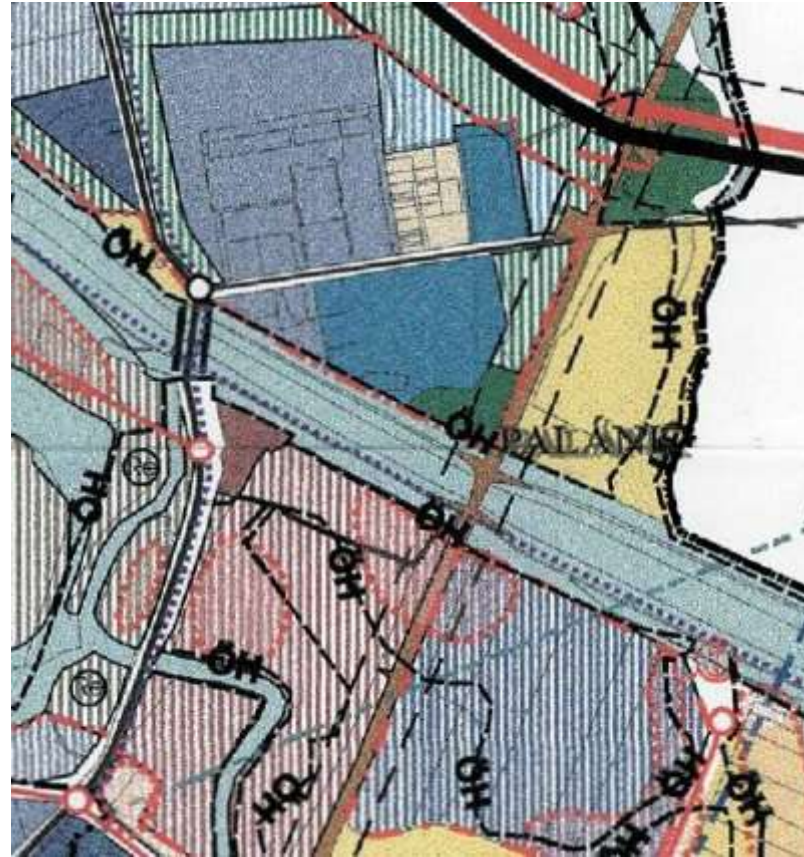
Szekszárd Megyei Jogú Város 36/2004. (II.26.) határozattal elfogadott hatályos településszerkezeti terve szerint azonban Szekszárdról Tolna város felé egy kerékpárút tervezett Szekszárd közigazgatási területén a Rákóczi úti tervezett kerékpárútból a Palánki úton északkeleti irányban kiágazva, az 5112 jelű Szekszárd – Tolna – Fadd – Dunaszentgyörgy országos mellékút mentén.

E nyomvonal azonban az M9 gyorsforgalmi utat az 5112 úti körforgalmú csomópontnál keresztezné, itt viszont a kerékpárút szintbeni átvezetése fokozottan balesetveszélyes, a különbszintű átvezetés viszont rendkívül költséges megoldás lenne.

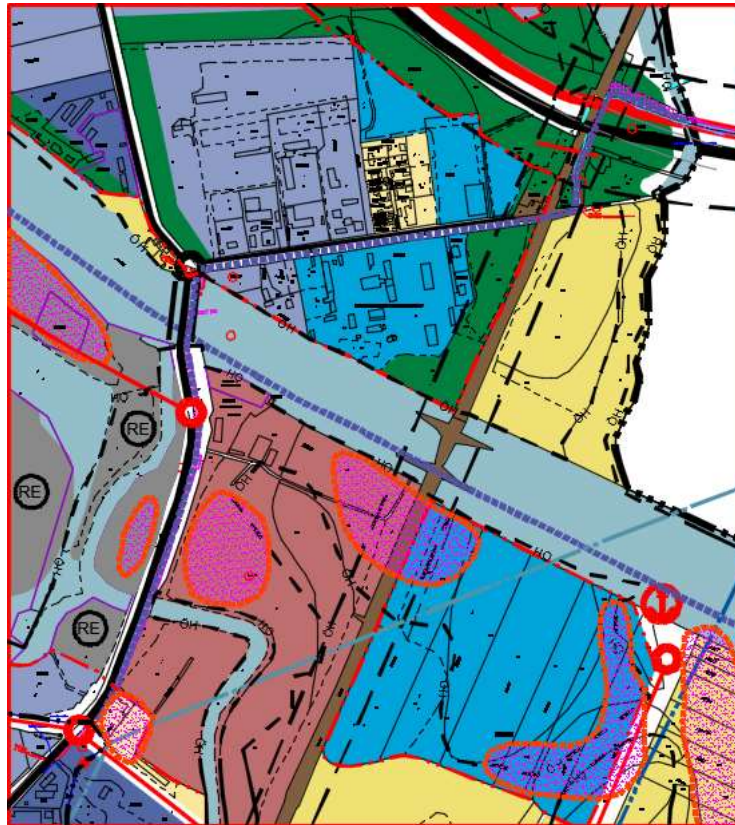
A Szekszárd – Tolna közti kerékpárút tervezése során a tervezőknek sikerült egy olyan alternatív nyomvonalat találni, ami megoldja a kerékpárút biztonságos, az M9 gyorsforgalmi út külön szintben történő keresztezését az M9 autótűt meglévő vasúti felüljárója alatt. A tervben kidolgozott nyomvonal a Palánki út mentén az 52 hrsz-ú út becsatlakozásától a Sió-csatornán történő átvezetésig a hatályos településszerkezeti tervi megoldással megegyezik. A Sió-csatorna áthidalása után azonban az út új nyomvonalon keleti irányba fordul és Palánk városrész 01623 hrsz-ú fő útján halad a Rétszilas – Bátaszék vasútvonal szintbeni keresztezéséig, majd a vasúti keresztezés után északi irányba fordul a vasúti pálya keleti oldalán meglévő szervizút igénybevételel, és áthalad az M9 autótűt alatt. Az M9 autótűt keresztezése után az autótűt északi szervizútjának területén halad kelet felé Tolna város közigazgatási határáig.

Innen Tolna város közigazgatási területén, Mözs városrészen keresztülhaladva csatlakozik az 5112 úti (Alkotmány u.) kerékpárúthoz.

A hatályos települészerkezeti terv részlete



A módosított települészerkezeti terv részlete



1.2.2. A településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása

L. 5. melléklet

1.2.3. A változások hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása

A tervezett módosítás a 183/2014. (IX. 30.) határozattal jóváhagyott Településfejlesztési koncepció 2.5. „A programokhoz tartozó feladatok meghatározása” c. fejezet 4. pont „Turisztikai infra-, supra-struktúra és termékfejlesztés” c. bekezdésben megfogalmazott: „Települési kerékpárút-rendszer fejlesztése”, továbbá „Település kerékpárútjainak bekötése az országos rendszerbe” célkitűzésekkel teljes mértékig összhangban van.

2. Szakági javaslatok

2.1. Tájrendezési javaslat

A tervezett kerékpárút északkeleti szakasza érintett tájképvédelmi terület övezetével, de a tervezett módosítások nem járnak a kialakult tájkép és településkép sérelmével.

A tervezett kerékpárút a Palánki út mentén a Holt-Sió medernél érinti a Nemzeti Ökológiai Hálózat magterületét, továbbá a Sió-csatornánál az ökológiai folyosó területét. A kerékpárút megépítését követően azonban a természeti értékek egyéb veszélyeztetése nem várható.

2.2. Zöldfelületi rendszer fejlesztése

A tervezett módosítás a település zöldfelületi rendszerén nem eredményez változtatást.

2.4. Közlekedési javaslat

A terv-módosítás a település meghatározó közlekedési rendszerében (vasúti közlekedés, gyorsforgalmi utak, országos főutak, országos mellékutak, helyi gyűjtőutak) a hatályban lévő településszerkezeti terven változást nem eredményez.

A tervezett kerékpárút Sió-hídtól északkeletre fekvő szakasza azonban eddig nem szerepelt a város településrendezési eszközeiben, ezért e nyomvonalat be kell illeszteni a településrendezési eszközökbe.

2.5. Környezeti hatások és feltételek

A tervezett kerékpáros közlekedésnek nem várható a környező területeken tapasztalható környezeti állapotra nézve káros hatása (levegőszennyezés, talaj, felszíni és felszín alatti vizek szennyezése, határérték feletti zajkibocsátás).

2.6. Hatályos településszerkezeti tervvel való összhang bemutatása

A hatályos településszerkezeti terv Tolna megye területrendezési tervével összhangban az 5112 jelű út (belterületen Palánki út) mentén jelöl kerékpárutat. A Sió-hídtól északra viszont az Önkormányzat egy új nyomvonalon kívánja a kerékpárutat megépíteni.

Amennyiben igény merül fel a megyei tervben javasolt kerékpárút északi szakaszának törlésére, az csak a megyei terv módosításával lehetséges, ez nem jelen terv feladata.

2.3. Közművesítési javaslat

A tervezett kerékpárút nyomvonalát képező Palánki út közművesített, a kerékpárút nem igényel változtatást a közműellátás rendszerében.



A módosítással érintett terület közmű-kapcsolatai

2.7. Szabályozási koncepció

A településrendezési eszközök módosításának tartalma: a tervezett kerékpárút helyigényének szabályozási vonalakkal történő biztosítása. A kerékpárút Sió-hídtól délre eső szakaszán ez a Köu-3 jelű országos mellékút szabályozási szélességének helyenkénti bővítését, az M9 autópályát térségében pedig egyes területek Köu-5 jelű kiszolgáló útként való szabályozását jelenti; új övezet meghatározása azonban nem válik szükségessé.

2.8. Örökségvédelem

Szekszárd érintett világörökségi várományos területtel, de a tervezett kerékpárút területe nem érint világörökségi, illetve világörökségi várományos területet, továbbá műemléki védelem alatt álló vagy műemléki környezethez tartozó ingatlant sem.

A Palánki út mentén a településképp védelméről szóló 8/2021. (III.8.) ök. rendelet szerint két helyi védelem alatt álló objektum is található:

Palánki kápolna a Palánki úton a 01639/3 hrsz-ú ingatlan előtt (01639/1 hrsz.) - ezt a kerékpárút közvetlenül is érintheti;

Palánki kereszt a Palánki út 11. sz. ház előtt (50/9 hrsz.) – a kerékpárúttal ellentétes oldalon áll;

A Siótól délre a Palánki út környékén három olyan nyilvántartott régészeti lelőhely is található, ami érinti, illetve érintheti a tervezett kerékpárút nyomvonalát. A kerékpárút engedélyezési tervéhez ERD készül, mely a régészeti kérdéseket teljeskörűen tárgyalja.



Nyilvántartott régészeti lelőhelyek a Palánki út környékén

2.9. Környezeti értékelés

A tervhez a környezeti értékelés szükségességének eldöntéséhez készült tájékoztató tervezői javaslata szerint a tervezett fejlesztés nagyságrendje és jellege részletes környezeti értékelés kidolgozását nem teszi szükségessé. A tájékoztató egyeztetését követően a Közgyűlés határozata szerint részletes környezeti értékelés kidolgozása nem szükséges.

2.10. Beépítési terv

Jelen tervfázissal párhuzamosan készül a Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. gondozásában a „Szekszárd és Tolna közötti kerékpározható közutak tervezése” c. engedélyezési és kiviteli terv (tervszám: 2236).



A tervezett kerékpárút engedélyezési tervének kivonata

IV. Helyi építési szabályzat módosító rendelet tervezete

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

.../2022. (.....) önkormányzati rendelete a

Szekszárd Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 8/2004. (III. 1.) rendelete módosításáról

(tervezet)

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdése a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 6. § (1) bekezdésében és a 13. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 9. mellékletében biztosított véleményezési jogkörében eljáró szervek véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

Szekszárd Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 8/2004. (III. 1.) rendelet 1. mellékletét képező külterületi és belterületi szabályozási terv jelen rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ács Rezső
polgármester

dr. Gábor Ferenc
jegyző

A rendelet kihirdetve:

Szekszárd, 2022.

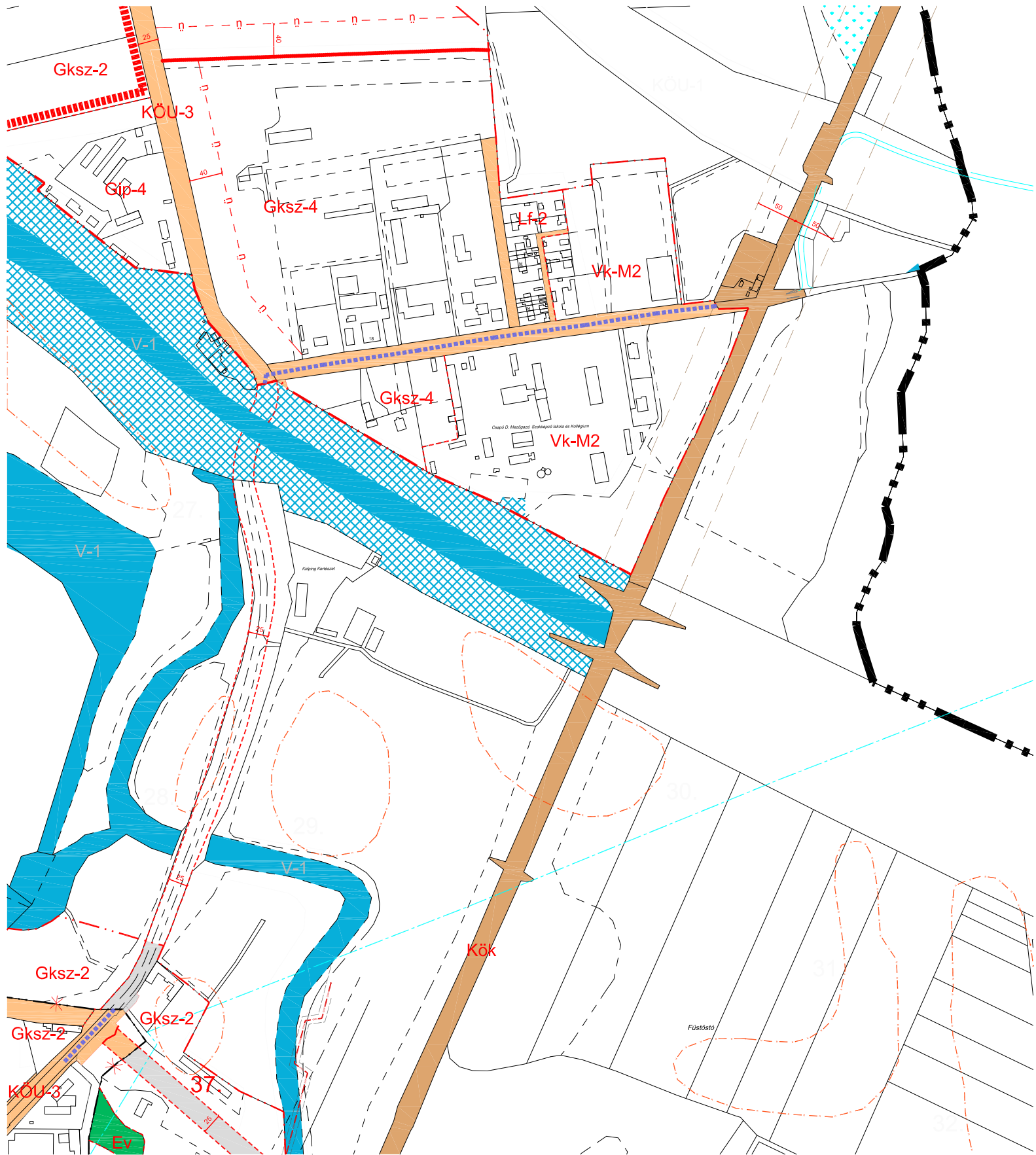
dr. Gábor Ferenc
jegyző

1. melléklet a/2022. (.....) önkormányzati rendelethez

A módosítással érintett terület szabályozási terve

1.MELLÉKLET

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATÁNAK/2022. (.....) SZ. ÖNK. RENDELETÉHEZ BELTERÜLET



JELMAGYARÁZAT

Szabályozási elemek

- Módosítással érintett terület határa
- Szabályozási vonal
- Területfelhasználási egység határa
- Építési övezet határa
- Közigazgatási határ
- Belterületi határ
- Tervezett belterületi határ
- Kétlépcsős engedélyezési eljárásra kijelölt terület határa
- Megszüntető jel
- Szabályozási szélesség

Területfelhasználási módok

Beépítésre szánt területek

Lakóterületek

- Falusias lakóterület

Vegyes terület

- Központi vegyes terület

Gazdasági területek

- Kereskedelmi, szolgáltató terület
- Ipari terület

Beépítésre nem szánt területek

Közlekedési területek

- Meglévő közlekedési terület
- Tervezett közlekedési terület
- Vasúti közlekedési terület

Erdőterületek

- Védett és védő erdőterület

Vízgyűjtőterületek

- Vízgyűjtőterület
- Vízfolyás partja
- Mocsár, nádas

Értékvédelem

- Régészeti érdeklő terület

Védőtávolságok

- Közművek védőtávolsága
- Vasút védőtávolsága
- 'B' hidrológiai védőterület határa

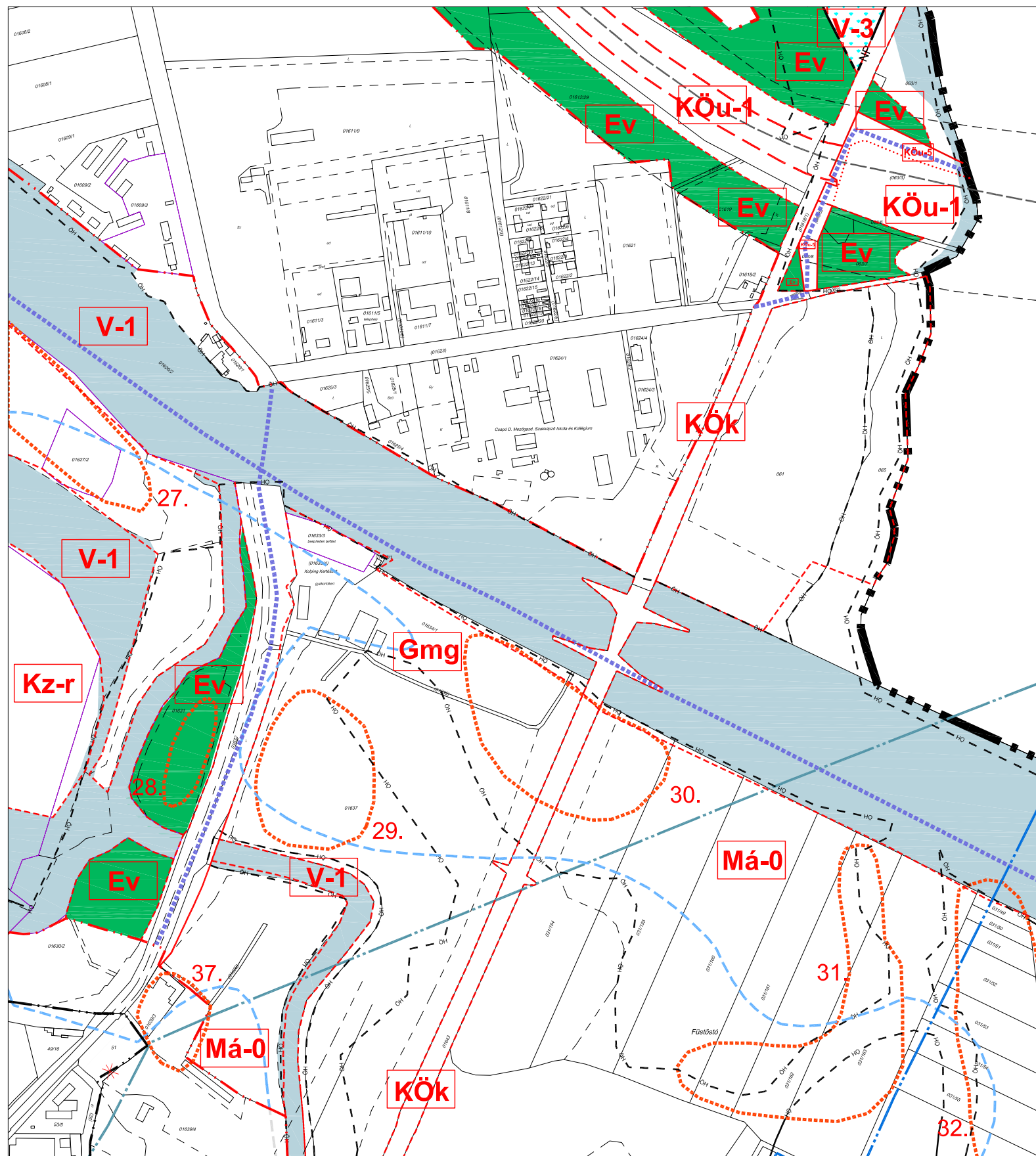
Közművek, híradás

- 120kV-os elektromos légvezeték
- Nagy közepnyomású gázvezeték

Egyéb jelek

- Beültetési kötelezettség határa
- Kerékpárúthálózat

1.MELLÉKLET
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATÁNAK
/2022. (.....) SZ. ÖNK. RENDELETÉHEZ
KÜLTERÜLET



JELMAGYARÁZAT

Szabályozási elemek

- Irányadó szabályozási vonal
- Területfelhasználási egység határa
- Közigazgatási határ
- Belterületi határ
- Tervezett belterületi határ
- Megszüntető jel
- Építési övezet határa

Területfelhasználási módok

Mezőgazdasági terület

- Általános mezőgazdasági terület
(Be nem építhető)

Erdőterület

- Védett és védőerdő terület

Vízgazdálkodási terület

- Vízgazdálkodási terület - vízfelület
- Vízgazdálkodási terület - mocsár, nádas

Közlekedési terület

- Közlekedési terület - autópálya
- Közlekedési terület - kiszolgáló utak
- Közlekedési terület - vasút

Beépítésre szánt terület

- Különleges rekreációs terület
- Mezőgazdasági üzemi terület

Táj-és természetvédelem

- Nemzeti Park határa
- Ökológiai hálózat

Közművek

- "A" hidrogeológiai védőterület határa
- Védőidom legnagyobb felszín alatti kiterjedése

Művi értékvédelem

- Régészeti érdeklő terület határa

Közlekedés

- M6, M9 autópálya tervezett nyomvonal
- Kerékpárút

Egyéb jelek

- Védőterület határa
- Belvív által veszélyeztetett terület

V.

TERVIRATOK, FÜGGELÉKEK



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSE

Kivonat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2022. szeptember 29-i rendes, nyilvános ülésének jegyzőkönyvéből

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 256/2022. (IX.29.) határozata településrendezési terv 2022/2. sz. részleges módosításának megindításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

1. dönt arról, hogy a Szekszárd – Tolna közötti kerékpárút fejlesztése kapcsán Szekszárd közigazgatási területén tervezett útszakaszok nyomvonalát a településrendezési tervben kijelölni kívánja, a Via Futura Kft. által elkészített, e határozat mellékletét képező telepítési tanulmányban rögzítettek szerint.
2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a költségek viseléséről szóló településrendezési szerződés előkészítésére, a Via Futura Kft. költségviselése mellett;

Határidő: 2022. október 5.

Felelős: dr. Gábor Ferenc jegyző

3. felhívja a polgármestert a 2. pontban megjelölt szerződés aláírására.

Határidő: 2022. október 10.

Felelős: Ács Rezső polgármester

4. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a településrendezési terv 1. pont szerinti részleges módosításának egyszerűsített eljárásban történő megindítására;

Határidő: 2022. november 3.

Felelős: Herr Teréz főépítész

**Ács Rezső s.k.
polgármester**

**dr. Gábor Ferenc s.k.
jegyző**

Szekszárd, 2022. szeptember 29.

dr. Gábor Ferenc jegyző nevében és megbízásából:

A határozatról értesül:

- *Herr Teréz főépítész*



dr. Gyulay Soma
jogi és bizottsági referens *h*

KÖRNYEZETI TÁJÉKOZTATÁS
ANYAGAI

Előzetes szakvélemény és tájékoztatás környezeti értékelés szükségességéről
Szekszárd Megyei Jogú Város településrendezési tervének
2022/2. sz. módosításához

Szekszárd – Tolna kerékpárút

ALÁÍRÓLAP		
Generál vállalkozó	 Szenté Károly ügyvezető	Meridián Mérnöki Iroda Kft 7100 Szekszárd, Ybl M. u. 3.
településtervezés	 Deák-Varga Dénes	okl. építésmérnök közlekedési szakmérnök TT 14-0058
településfejlesztés	 Müller Fanni	geográfus település- és területfejlesztő
településtervezés	 Kovács Luca Kinga	tájrendező és kertépítő mérnök

ELŐZMÉNYEK

- Szekszárd településszerkezeti terve, jóváhagyva a 36/2004. (II. 26.) sz. kgy. határozattal;
- Szekszárdi Önkormányzat 8/2004. (III. 1.) rendelete Szekszárd Város Helyi Építési Szabályzatáról;
- Szekszárd településfejlesztési koncepciója, jóváhagyva a 183/2014. (IX. 30.) sz. kgy. határozattal;
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 10/2017. (III. 6.) önkormányzati rendelete a településfejlesztési, településrendezési és településképi feladataival összefüggő partnerségi egyeztetések szabályairól;
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének 8/2021. (III. 8.) önkormányzati rendelete a településképi védelméről.
- Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 256/2022. (IX.29.) határozata:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

- dönt arról, hogy a Szekszárd-Tolna kerékpárút fejlesztése kapcsán Szekszárd közigazgatási területén tervezett útszakaszok nyomvonalát a településrendezési tervben kijelölni kívánja, a Via Futura Kft. által elkészített, e határozat mellékletét képező telepítési tanulmányban rögzítettek szerint.

Tájékoztató a várható környezeti hatás jelentőségének eldöntéséhez

(a Kr. 4.§ (3) szerint)

1. TERVEZÉSI FELADAT

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének 256/2022. (IX.29.) határozata értelmében módosítani kívánja a település hatályos településrendezési eszközeit. A módosítás a Szekszárd, Palánki út és Tolna, Alkotmány utca (5112. út) között tervezett kerékpárút Szekszárd közigazgatási területét érintő szakaszának a város településrendezési eszközeibe történő beillesztésére irányul.

A településrendezési eszközök módosítása az Aktív és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ által a kerékpárút műszaki terveinek elkészítésével megbízott Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. kezdeményezésére történik, ugyanis a Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. készíti a „Szekszárd és Tolna közötti kerékpározható közutak tervezése” c. engedélyezési és kiviteli tervet (tervszám: 2236).

A rendezési terv módosítása az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 1. § (3) bekezdésében foglalt előírások hatálya alá tartozik, tehát a várható környezeti hatás jelentőségének függvényében megvizsgálandó a rendezési terv módosításhoz részletes környezeti értékelés készítésének szükségessége.

2. A MÓDOSÍTÁS LÉNYEGE ÉS A HATÁLYOS TERVHEZ MÉRT JELENTŐSÉGE

Szekszárd Megyei Jogú Város Tolna megye délkeleti részén a Szekszárdi-dombság és a Sárköz tájegység határán fekvő település. Lakossága 2021-ben 30 963 fő volt.

Tolna megye 8/2020. (X.29.) sz. rendelettel elfogadott hatályos területrendezési terve csak az 56 sz. út – 6 sz. út mentén jelöl térségi kerékpárutat Szekszárd és Tolna városok között, az 5112 sz. út (Palánki út) mentén nem szerepel kerékpárút.

Szekszárd Megyei Jogú Város 36/2004. (II.26.) határozattal elfogadott hatályos településszerkezeti terve szerint azonban Szekszárdról Tolna város felé egy kerékpárút tervezett Szekszárd közigazgatási területén a Rákóczi úti tervezett kerékpárútból a Palánki úton északkeleti irányban kiágazva, az 5112 jelű Szekszárd – Tolna – Fadd – Dunaszentgyörgy országos mellékút mentén.

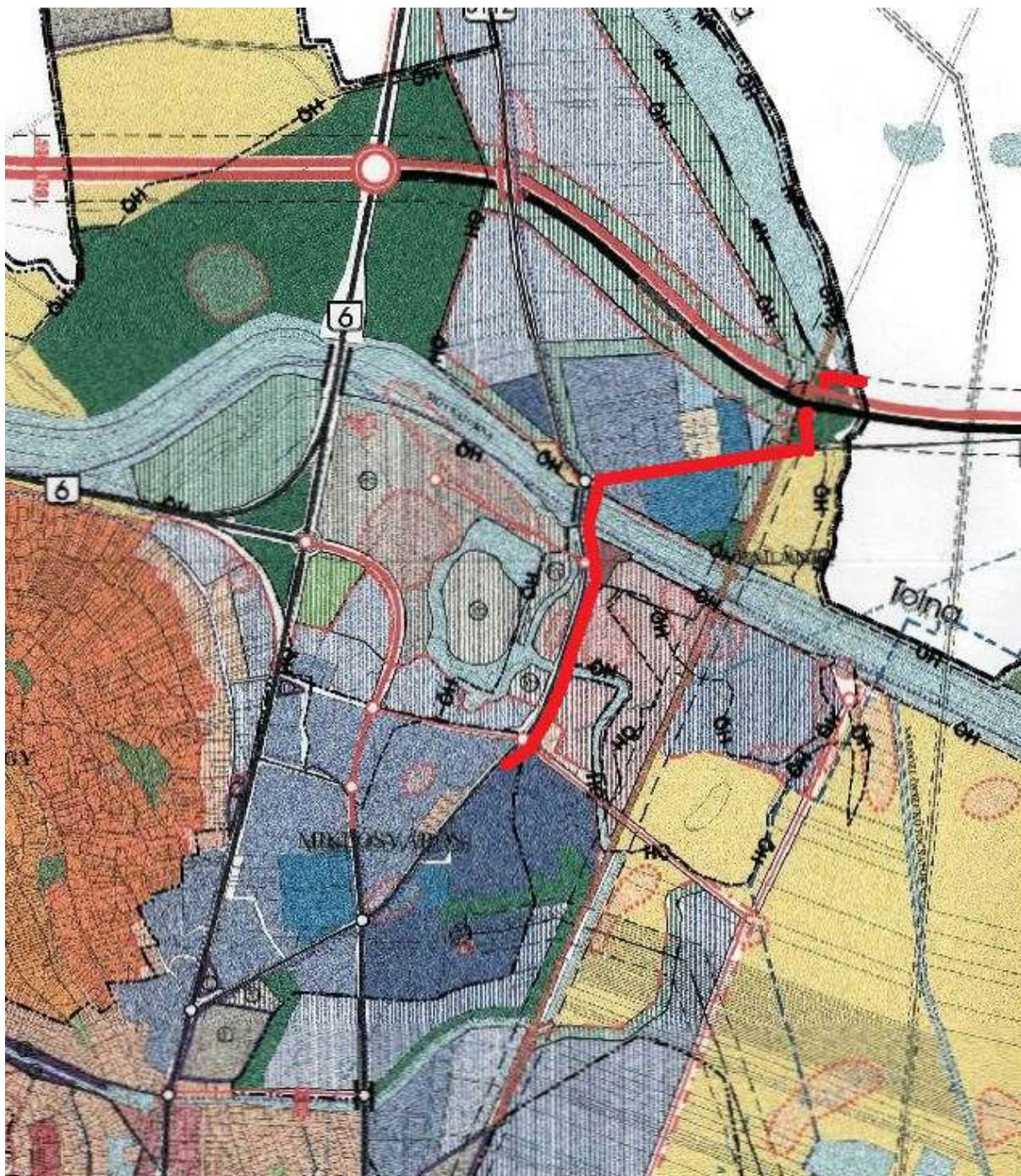
E nyomvonal azonban az M9 gyorsforgalmi utat az 5112 úti körforgalmú csomópontnál keresztezné, itt viszont a kerékpárút szintbeni átvezetése fokozottan balesetveszélyes, a külön szintű átvezetés viszont rendkívül költséges megoldás lenne.

A Szekszárd – Tolna közti kerékpárút tervezése során a tervezőknek sikerült egy olyan alternatív nyomvonalat találni, ami megoldja a kerékpárút biztonságos, az M9 gyorsforgalmi út külön szintben történő keresztezését az M9 autótút meglévő vasúti felüljárója alatt. A tervben kidolgozott nyomvonal a Palánki út mentén az 52 hrsz-ú út becsatlakozásától északra a Sió-csatornán történő átvezetésig a hatályos településszerkezeti tervi megoldással megegyezik. A Sió-csatorna áthidalása után azonban az út új nyomvonalon keleti irányba fordul és Palánk városrész 01623 hrsz-ú fő útján halad a Rétszilas – Bátaszék vasútvonal szintbeni keresztezéséig, majd a vasúti keresztezés után északi irányba fordul a vasúti pálya keleti oldalán meglévő szervízút igénybevételével, és áthalad az M9 autótút alatt. Az M9 autótút keresztezése után az autótút északi szervízútjának területén halad kelet felé Tolna város közigazgatási határáig.

Innen Tolna város közigazgatási területén, Mözs városrészen keresztülhaladva csatlakozik az 5112 úti (Alkotmány u.) kerékpárúthoz.

E kerékpáros nyomvonal szekszárdi szakaszának beillesztése szükséges a város településrendezési eszközeibe, azaz a 36/2004. (II.26.) határozattal jóváhagyott településszerkezeti tervbe, és a 8/2004. (III. 1.) rendelet mellékletét képező szabályozási tervbe. A módosítás során új övezet megállapítására nincs szükség.

A településszerkezeti terven új kerékpárút nyomvonal jelölendő a Palánki úti Sió-híd északi hídfőjétől Palánk településrész fő utcáján végig, majd a vasútvonal szintbeni keresztezése után a vasút keleti oldalán az M9 autótútig, onnan pedig az autótút északi oldalán Szekszárd és Tolna városok közigazgatási határáig.



**A tervezett új kerékpárút elhelyezkedése Szekszárd város hatályos szerkezeti tervén
(piros vonal)**



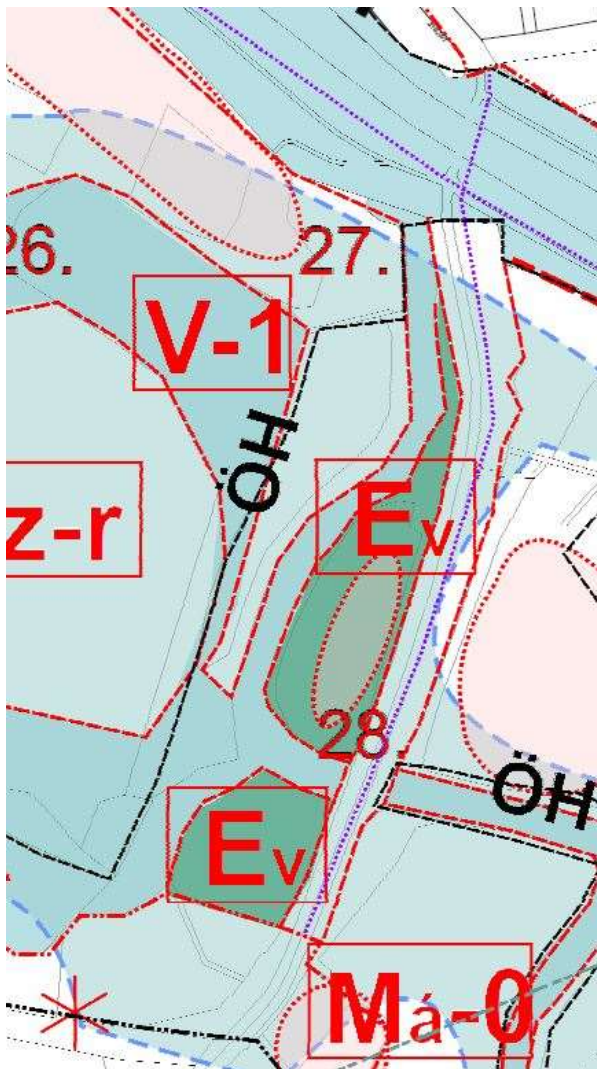
A kerékpárút által érintett terület az útépítési engedélyezési terv szerint
(piros vonal a kerékpárút számára szükséges kisajátítandó területek határvonala)



Hatályos szabályozási terv kivonata (Belter. 17. sz.)



A tervezett kerékpárút déli szakasza



Hatályos szabályozási terv kivonata (Külter. 13. sz.)



A tervezett kerékpárút Siótól délre lévő szakasza



Hatályos szabályozási terv kivonata (Belter. 11. szelvény)



A tervezett kerékpárút Siótó északra lévő szakasza



Hatályos szabályozási terv kivonata (Külter. 9. sz.)



A tervezett kerékpárút északkeleti szakasza

A tervezett kerékpárút által érintett területek, és a szükséges rendezési tervi beavatkozások

Hrsz.	Kisajátítandó terület m ²	Művelési ág (jelenlegi területhasználat)	Jelenlegi övezeti besorolás	A kisajátítandó terület tervezett övezeti besorolása
50/4	-	út (Palánki út)	Köu-3	
51	1030	kivett beépítetlen terület	Gip-1 Köu-4 (?) Gksz-2	Köu-3 (országos mellékút)
01632/1	-	országos közút	Köu-3	
01639/4 (a)	61	udvar	Gksz-2	Köu-3 (országos mellékút)
01639/3	40	udvar	Gksz-2	Köu-3 (országos mellékút)
01639/4 (g)	926	rét	Má-0	Köu-3 (országos mellékút)
01639/4 (d)	103	mocsár	V-1	Köu-3 (országos mellékút)
01637 (a)	63	rét	Gmg	Köu-3 (országos mellékút)
01626/2	-	Sió-csatorna	V-1	
01610/2	-	országos közút	Köu-3	
01625/3	34	legelő	Gksz-4	Köu-5 (kiszolgáló út)
01623	-	út (Palánk)	Köu-5	
01618/1	-	vasút	Kök	
062	-	út	Kök (?)	
063/8	1230	erdő / fás terület (út)	Ev	Köu-5 (kiszolgáló út)
063/5	891	út	Ev	Köu-5 (kiszolgáló út)
063/3	3549	országos közút (M9 autóút)	Köu-1 Ev V-1	Köu-5 (kiszolgáló út)

3. VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSOK

3.1. Talaj- és vízvédelem

3.1.1. Felszíni vizek

A tervezett kerékpárútnak a felszíni vizek minőségére nem várható lényeges hatása. A fejlesztésre szánt területen vízszennyezéssel járó tevékenység nem tervezett. A területre hulló csapadékvizeket az érintett utak meglévő, illetve kiépítendő út menti vízelvezető árkokba kell vezetni.

3.1.2. Földvédelem, felszín alatti vizek

A tervezett kerékpárút-nyomvonal szekszárdi szakaszának teljes hossza vízminőségvédelmi területen halad.

A tervezett kerékpárútnak a felszín alatti vizek és a talaj minőségére nem várható érdemi hatása.

3.2. Ásványvagyon, felszíni mozgások

A tervezett módosítás nem vet fel ásványvagyon védelmi, illetve mérnökgeológiai kérdéseket.

3.3. Természet- és tájkép-védelem

A tervezett kerékpárút területe a 01639/4 (d) hrsz. mocsár szélén érint magterületet, továbbá a Sió-csatornánál és az M9 autótűt környékén keresztezi az ökológiai folyosóhoz tartozó területeket, és az M9 autótűt térségében érinti a tájképvédelmi területek övezetét is. A kerékpárút azonban az ökológiai értékek fennmaradását nem veszélyezteti.



(zöld sraffozás: magterület, sárga felület: ökológiai folyosó)

3.4. Levegőtisztaság-védelem

A tervezett kerékpárút nem jár a levegőszennyezés növekedésével. A fejlesztésre szánt területen légszennyezéssel járó tevékenység nem tervezett.

3.5. Zaj elleni védelem

A tervezett kerékpárút nem jár a környezeti zajterhelés növekedésével. A fejlesztés során nem várható jelentős zajkibocsátással járó tevékenység.

3.6. Épített környezet védelme

Szekszárd érintett világörökségi várományos területtel, de a tervezett kerékpárút területe nem érint világörökségi, illetve világörökségi várományos területet, továbbá műemléki védelem alatt álló vagy műemléki környezethez tartozó ingatlant sem.

A Palánki út mentén a településkép védelméről szóló 8/2021. (III.8.) ök. rendelet szerint két helyi védelem alatt álló objektum is található:

Palánki kápolna a Palánki úton a 01639/3 hrsz-ú ingatlan előtt (01639/1 hrsz.) - ezt a kerékpárút közvetlenül is érintheti;

Palánki kereszt a Palánki út 11. sz. ház előtt (50/9 hrsz.) – a kerékpárúttal ellentétes oldalon áll;

A Siótól délre a Palánki út környékén három olyan nyilvántartott régészeti lelőhely is található, ami érinti, illetve érintheti a tervezett kerékpárút nyomvonalát. A kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervéhez ERD készül, mely a régészeti kérdéseket teljes mértékben tárgyalja.



Nyilvántartott régészeti lelőhelyek a Palánki út környékén

4. SZEMPONTOK A TERV MEGVALÓSÍTÁSA KÖVETKEZTÉBEN VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSOK JELENTŐSÉGÉNEK MEGHATÁROZÁSÁHOZ

A tervezett módosítás várható környezeti hatásainak értékelése a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (KR.) 2. számú mellékletében foglalt szempontrendszer szerint megtörtént és az alábbi megállapítások történtek:

4.1. A településrendezési eszközök tervezett módosítása

- a) Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény és Tolna Megye Területrendezési tervének előírásaival összhangban van;
- b) egyéb, a területet érintő más tervekkel összhangban van;
- c) nem vonatkozik olyan területre vagy kérdéskörre, ahol jelentős környezeti problémák merülnek fel;
- d) környezettel kapcsolatos közösségi jogszabályokat nem érint.

4.2. A településrendezési terv-módosítás várható környezeti hatásai

- a) várhatóan nem jelentősek, visszafordíthatatlan folyamatokat nem indítanak el;
- b) negatív környezeti hatásokat nem indukál, azokat várhatóan nem erősíti;
- c) az országhatáron nem terjednek át;
- d) az emberi egészségre, a környezetre kockázatot nem jelentenek;
- e) csak az érintett területre korlátozódnak;
- f) országos védelem alatt álló területet kis mértékben érintenek (ökológiai hálózat, nyilvántartott régészeti lelőhely);
- g) a KR. 4. számú melléklet 3.5.2. és 3.6.2. pontjaiban felsorolt következményeket feltételezhetően nem idézik elő.

4.3. A terv-módosítással érintett terület

- a) a környezeti elemek, rendszerek, és a kulturális örökség szempontjából különleges elemeket nem érint,
- b) a területen a környezetvédelmi határértékeket [Kvt. 4. § 24., 25., 26. pontjai] elérő vagy azt meghaladó igénybevétel, kibocsátás, illetve szennyezettség nem ismert;
- c) a terület hasznosítása a tervmódosítás előtti állapotokhoz képest nem eredményez jelentős negatív változást.

5. ÖSSZEFOGLALÁS

A tervezési feladattal kapcsolatosan előzetesen leírt tények és szempontok, valamint a Kr. 2. számú melléklete szerint elvégzett értékelés alapján szakmai álláspontunk szerint **jelen tervezési feladat és tervmódosítás környezeti vizsgálat nélkül is megvalósítható.**

Szekszárd, 2022. szeptember



Deák-Varga Dénes
tervező



TOLNA MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

ÁCS REZSŐ
polgármester

Iktatószám: TO/NEF/0691-2/2022.

Ügyintéző: Hima Benjámin

Hiv.szám: -

Szekszárd

Tárgy: Szekszárd Megyei Jogú Város településrendezési tervének 2022/2 számú módosításához környezeti értékelés szükségességének vizsgálata - közegészségügyi szakvélemény

Tisztelt Polgármester Úr!

2022. november 09-én, az Elektronikus Térségi Tervezést Támogató Rendszeren (E-TÉR) keresztül a **„Szekszárd Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v2”** elnevezésű tervezési folyamat javaslattevő fázisában kapott értesítést a népegészségügyi feladatkörben eljáró Tolna Megyei Kormányhivatal.

A megkeresés alapja az „egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. § (2) és (4) bekezdése valamint a 3. sz. melléklete.

A megkeresés szerint Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 256/2022. (IX.29.) határozatában döntött a város településrendezési tervének 2022/2 számú módosításáról, az alábbiak szerint:

- *Szekszárd-Tolna kerékpárút fejlesztése kapcsán Szekszárd közigazgatási területén tervezett útszakaszok nyomvonalának megjelenítése a településrendezési tervben.*

A megküldött véleményezési dokumentáció szerint, a módosítás Szekszárd, Palánki út és Tolna, Alkotmány utca (5112. út) között tervezett kerékpárút Szekszárd közigazgatási területét érintő szakaszának a város településrendezési eszközeibe történő beillesztésére irányul.

A településszerkezeti terven új kerékpárút nyomvonal jelölését tervezik, a Palánki úti Sió-híd északi hídfőjétől Palánk településrész fő utcáján végig, majd a vasútvonal szintbeli keresztezése után a vasút keleti oldalán az M9 autópályáig, onnan pedig az autópályát északi oldalán Szekszárd és Tolna városok közigazgatási határáig.

A megküldött dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett módosítás a város érintett területén olyan változást nem eredményez, amely jelentős környezet-egészségügyi kockázatot jelentene.

A dokumentációban bemutatott változásokat, és azok hatásait figyelembe véve, népegészségügyi szempontból a tervezett módosításhoz környezeti értékelés elkészítése nem indokolt.

Közegészségügyi szakvéleményemet az „egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról” szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdése, valamint 3. számú melléklete alapján adtam meg.

Szakvéleményemet „az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről” szóló 1991. évi XI. törvény 2. § (1) bekezdés d) pontjában, a „fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről” szóló 385/2016.(XI.8.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott hatáskörömben eljárva, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése szerinti illetékesség alapján adtam meg.

Kelt, Szekszárd, Elektronikus aláírás napján

Tisztelettel:

dr. Horváth Kálmán főispán nevében és megbízásából:

**Berkecz Anita
osztályvezető**

Melléklet: -



TOLNA MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁCS REZSŐ
SZEKSZÁRD MEGYI JOGÚ
VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTER

Iktatószám: TOG/82/01079-4/2022.

Ügyintéző: Kovács Viktor

Hivatkozási szám:

Székhelyén

Tárgy: Nyilatkozat környezeti vizsgálat szükségességéről

Tisztelt Polgármester Úr!

Az *egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 4. § (2) bekezdésében foglaltak alapján a Tolna Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya az alábbi véleményt adja „Szekszárd Megyei Jogú Város Településrendezési Tervének 2022/2. számú módosítása” kapcsán a környezeti vizsgálat szükségességéről.

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlése 256/2022. sz. határozatával döntött a település hatályos településrendezési eszközeinek módosításáról. A módosítás a Szekszárd, Palánki út és Tolna, Alkotmány utca (5112. út) között tervezett kerékpárút Szekszárd közigazgatási területét érintő szakaszának a város településrendezési eszközeibe történő beillesztésére irányul.

A környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatóság a megkereséssel kapcsolatban a rendelkezésre álló dokumentumok és információk alapján az alábbiak állapíthatók meg.

Környezetvédelem

Szekszárd Megyei Jogú Város településrendezési tervének 2022/2. sz. módosításával kapcsolatban környezetvédelmi szempontból elvi kifogás nem merült fel.

A bemutatott kerékpárút-fejlesztés megvalósítása során a szakágazati jogszabályokban foglaltak betartása kötelező.

A Rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatása nem szükséges.

A tárgyi fejlesztés esetében a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII.25) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) hatálya alá tartozást vizsgálni szükséges, amennyiben a Korm. rendelet hatálya alá tartozik a tervezett fejlesztés, úgy a szükséges eljárást a környezetvédelmi hatóság előtt le kell folytatni.

Táj- és természetvédelem

A módosítással érintett ingatlanok országos jelentőségű védett természeti területnek, Natura 2000 területnek nem képezik részét, azonban a nyomvonal részterületesen az Országos Ökológiai Hálózatba tartozó ökológiai folyosó övezetén, illetve tájképvédelmi övezetben halad. Mivel a nyomvonal meglévő utak nyomvonalához igazodik és beépítésre szánt terület kijelölésére nem kerül sor, így táj- és természetvédelmi érdeket sértő módosításra nem kerül sor. Fentiekre tekintettel **táj- és természetvédelmi szempontból a Rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatása nem indokolt.**

Hulladékgazdálkodás

A benyújtott dokumentációval kapcsolatban hulladékgazdálkodási szempontból elvi kifogás, illetve kizárók nem merült fel. A tervezett módosítások visszafordíthatatlan negatív változásokat hulladékgazdálkodási szempontból várhatóan nem okoznak. A mindenkor hatályos vonatkozó jogszabályok betartása mellett a hulladékgazdálkodási hatóság elfogadja.

A hulladékgazdálkodási hatóság **a Rendelet előírásai szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását nem tartja indokoltnak.**

A fentiekre tekintettel, a környezet- és természetvédelmi, valamint hulladékgazdálkodási hatóság Szekszárd Megyei Jogú Város településrendezési eszközeinek jelen módosítási ügyében **a Rendelet előírásai alapján a környezeti vizsgálat lefolytatását nem tartja indokoltnak.**

Szekszárd, *időbélyegző szerint*

Dr. Horváth Kálmán főispán nevében és megbízásából

Tisztelettel:

Blaskovits Zoltán
osztályvezető

Kapják:

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere, **E-TÉR**
2. Irattár



TOLNA MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
IGAZGATÓ

Tárgy: Szekszárd város településrendezési
tervének módosítása – egyszerűsített
egyeztetési eljárás, környezeti
értékelés

Hiv. szám: –

Ügyintéző: Balla-Pásztor Brigitta tű. hadnagy

Telefon: 74/504-700

Ács Rezső
Polgármester
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Tisztelt Ács Rezső Polgármester Úr!

Szekszárd város településrendezési tervének módosítása ügyében érkezett megkeresésére hivatkozva az alábbi tájékoztatást adom. Szekszárd város területén *a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény* 4. §-ának hatálya alá tartozó **veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek működnek**, így az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) 3. melléklet II.2. pont j) alpontjában megfogalmazott **érintettség a Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (a továbbiakban: Hatóság) **tekintetében fennáll**. A benyújtott dokumentáció alapján **a tervezett módosítások várható környezeti hatását nem ítélem jelentősnek**.

Hatóságom hatásköre a Korm. r. 2. számú melléklete alapján a 2. *A várható környezeti hatások a) időtartama, gyakorisága és bekövetkezésének valószínűsége, visszafordíthatósága alapján; b) összeadódhatnak vagy felerősíthetik egymást; c) az országhatáron átterjednek; d) olyan környezeti változásokat idézhetnek elő, amelyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek (mint pl. a balesetek okozta változások stb.); e) nagyságrendje és területi kiterjedése alapján (földrajzilag, illetve az érintett lakosság számát tekintve); [...]* pontok vizsgálatára terjed ki. Szekszárd város közigazgatási területét veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek veszélyességi övezete, zónái nem érintik, ezért Hatóságom hatáskörét érintően a várható környezeti hatásokat nem ítélem jelentősnek.

Véleményemet a Korm. r-ben foglaltak alapján fogalmaztam meg.

Kelt: Szekszárd, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:

Dr. Balázs Gábor tű. dandártábornok
tűzoltósági főtanácsos
igazgató

Melléklet: –
Terjedelem: 1 oldal
Kapja: címzett (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – OÉNY rendszeren keresztül)



TOLNA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

ÁCS REZSŐ
polgármester

Iktatószám: TOB/2/00152-2/2022.
Ügyintéző: dr. Nezdei Csilla
nezdei.csilla@tolna.gov.hu
Tel.:74/501-250; 30/074-6851

Szekszárd MJV Önkormányzata

Szekszárd

Béla király tér 8.
7100

Hiv. szám: -
Ügyintézőjük: Herr Teréz

Tárgy: Szekszárd MJV településrendezési eszközeinek módosítása – tájékoztatás környezeti vizsgálat szükségességéről („*Környezeti vizsgálattal kapcsolatos előzetes megkeresés*”)

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Elektronikus Térségi Tervezést Támogató Rendszerben (továbbiakban: **E-TÉR**) „Szekszárd település településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással” megnevezéssel az Önkormányzat településrendezési terv módosítást kezdeményezett a *településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm.rendelet (a továbbiakban: **új R.**) vonatkozó előírásai alapján.

Az E-TÉR-ben a „Környezeti értékelés előzetes egyeztetése” menüpontban „*Szekszárd Megyei Jogú Város Településrendezési Tervének 2022/2. számú módosítása környezeti tájékoztató 2022.*” címmel dokumentum került feltöltésre, amelyet a Meridián Mérnöki Iroda Kft. készített el Deák-Varga Dénes okl. építésmérnök TT 14-0058 vezetésével.

Fentiek alapján az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Kr.**) 4. § előírásai szerint az Önkormányzat kikérte a 3. számú mellékletben meghatározott környezet védelméért felelős közigazgatási szervek (a továbbiakban: környezet védelméért felelős szervek) véleményét arról, hogy a hatáskörükbe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően várható-e jelentős környezeti hatás.

A tervezett módosítás a rendelkezésre bocsátott dokumentáció szerint:

A Szekszárd, Palánki út és Tolna, Alkotmány utca (5112. út) között tervezett kerékpárút Szekszárd közigazgatási területét érintő szakaszának a város településrendezési eszközeibe történő beillesztése (új beépítésre szánt terület kijelölése: nem; **Gip, Gksz, Má, V, Gmg, Kök, Ev →Köu**)

Tájékoztatjuk, hogy az állami főépítési hatáskörében eljáró megyei kormányhivatal a Kr. előírásainak megfelelő véleményét az **épített környezet védelmére** kiterjedően adja meg.

Állami Főépítési Iroda

7100 Szekszárd, Szent István tér 11-13. Telefon: (36 74) 501-279 Fax: (36 74) 415 686

E-mail: afi@tolna.gov.hu; Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Hivatali kapu: TMKHFOEP; KRID azonosító: 562262151

Megállapítható, hogy a dokumentáció az épített környezet védelme fejezet bemutatja a tervezési területet; és a környezetében található, illetve a módosítással érintett területet érintő helyi védett objektumokat, régészeti lelőhelyeket. A leírás szerint Előzetes Régészeti Dokumentáció készül a kerékpárút tervezésekor.

Tájékoztatást adnak arról, hogy a módosítással érintett terület érinti a tájképvédelmi terület övezetet, az ökológiai hálózat ökológiai magterületét és ökológiai folyosóját.

Felhívjuk a figyelmet a *területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról* szóló 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet (a továbbiakban: **MvM rendelet**) 4. § előírásainak, valamint a *Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről* szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (a továbbiakban: **MATrT**) 25-26. § előírásainak betartására.

A módosítás megvalósulásával az épített környezet védelme vélhetően biztosítható. Fentiekre tekintettel környezeti vizsgálat lefolytatását nem tartjuk szükségesnek, környezeti értékelés elkészítését nem kérjük.

További tájékoztatás:

A Kr. 4. § rendelkezései szerint a környezet védelméért felelős szervek hatáskörükbe tartozó véleményüket a 2. számú mellékletben foglalt szempontok alapján alakítják ki.

Kérjük figyelemmel lenni a Kr. eljárási szabályaira, amelynek értelmében az Önkormányzat a beérkezett vélemények alapján dönt a környezeti vizsgálat szükségességéről, döntését és annak indokolását nyilvánosságra hozza, és értesíti a várható környezeti hatások jelentőségének eldöntésébe bevont környezet védelméért felelős szerveket.

A Kr. 5. § előírásai szerint, amennyiben véleményük eltérő a környezet védelméért felelős szervek véleményétől, megbeszélést kell tartaniuk az érintett szervekkel.

•

A településrendezési eszközök módosításának gördülékeny lebonyolításához, kérjük az érintett övezetek és építési övezetek pontos besorolását meghatározni (9. oldal alapján több ingatlan besorolása nem egyértelmű).

Kérjük, hogy a településrendezési eszközök módosításának tervdokumentációja részletesen mutassa be az épített környezetre vonatkozó érintettséget, a nyilvántartott régészeti lelőhelyek megnevezésével, továbbá a védendő épületekre gyakorolt hatásával.

•

A Tolna Megyei Kormányhivatal állami főépítési feladatát és hatáskörét a *főépítési tevékenységről* szóló 190/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése és 7. § h) pontja, illetékességét a *fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról* szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

A várható környezeti hatás jelentőségének eldöntésére vonatkozó szakmai vélemény a Kr. 4. § (2) bekezdés rendelkezése alapján a Kr. 3. számú melléklet II. 2. b) pontjára figyelemmel készült.

Szekszárd, elektronikus aláírás napján

Tisztelettel:

Dr. Horváth Kálmán főispán nevében és megbízásából:

Hajba Csaba
állami főépítész

Kapja:

1. Címzett
2. Irattár

Iktatószám:	SZTFH-BANYASZ/13283-2/2022	Hivatkozási szám:	-
Tárgy:	Vélemény Szekszárd Megyei Jogú Város településrendezési eszközeinek módosításához	Ügyintéző:	Horváth Henrietta
		Telefon:	+36-72/795-283
		Mellékletek:	-

Ács Rezső
polgármester
részére
Szekszárd Megyei Jogú Város

A levél kizárólag E-TÉR rendszeren keresztül kerül megküldésre.

Tisztelt Polgármester Úr!

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (Rendelet) 1. § (3) bekezdés a) és b) pontjaira és a 8. § (3a) bekezdésre, valamint a 3. sz. melléklet II.2. fejezet f) pontjára hivatkozva a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (továbbiakban: Bányafelügyelet) megállapította, hogy Szekszárd Megyei Jogú Város hatályos településrendezési eszközeinek módosításához földtani és ásványvagyon védelmi környezeti vizsgálat készítése nem szükséges.

A Bányafelügyelet indoklásul a következőket adja elő.

Szekszárd Megyei Jogú Város polgármestere a Bányafelügyeletre 2022. november 11-én beérkezett megkeresésében jelezte, hogy az Önkormányzat Képviselő-testülete kezdeményezte a település hatályos településrendezési eszközeinek módosítását, melynek célja Szekszárd, Palánki út és Tolna, alkotmány utca (5112. út) között tervezett kerékpárút Szekszárd közigazgatási területét érintő szakaszának a város településrendezési eszközeibe történő beillesztése.

A napjainkig megvalósult és részletező ásványi nyersanyag kutatások a módosítási szándékkal érintetté vált földrészteltekre nem terjedtek ki, így a jelenlegi üledékföldtani ismeretek alapján előirányzott változtatási szándékok gazdaságföldtani érdekekkel nem lehetnek ellentétesek. A változási szándékkal érintett ingatlanok nem szerepelnek a korábban megmutatkozott és felvételezett gravitációs tömegmozgásokat, valamint földtani veszélyforrásokat összegző aktuális kataszterekben, valamint az Országos Felszínmozgásos Kataszterben. A Bányafelügyelet részéről megállapítást nyert, hogy a településrendezési eszközök tervezett módosításával gazdaságföldtani érdekek nem sérülnek, földtani veszélyforrások nem aktivizálódhatnak, így nincs szükség olyan környezeti vizsgálatra, amelyben földtan és ásványvagyon védelmet szolgáló külön vagy egyedi előírások is szerepelnek.

A Bányafelügyelet véleményét a Magyar Állami Földtani Geofizikai és Bányászati Adattárban meglévő adatok és dokumentációk felhasználásával, a Rendelet 3. sz. melléklet II.2. fejezet f) pontja alapján adta ki. A Bányafelügyelet hatáskörét és illetékességét a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 43.§ (3), valamint 44.§ (1) bekezdése határozza meg.

Pécs, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

Dr. Biró Marcell
elnök
(hatáskör gyakorlója megbízásából)

Dr. Kele Hajnalka
osztályvezető
(kiadmányozó)

Erről értesülnek:

1. Címzett
2. Irrattár



NEMZETI NÉPEGÉSZSÉGÜGYI KÖZPONT

Iktatószám: 64397-2/2022/KBKHF
Ügyintéző: Czékus Miklós 06(1)476-1298

Tárgy: Településrendezési eszközök
módosításának véleményezése

Kérem, hogy válaszában a fenti számra hivatkozzon!

Hivatkozási szám: -
Ügyintézőjük: -
Melléklet:-

Ács Rezső
polgármester részére

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala
E-TÉR rendszeren keresztül megküldött dokumentum

Tisztelt Polgármester Úr!

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (3. sz. melléklete II/2. pontja) hatálya alá eső tervek esetében a véleményezésben az országos tisztifőorvos a kémiai biztonságra kiterjedően „*érintettség esetén*”, nem „*minden*” esetben vesz részt.

Szekszárd Megyei Jogú Város településrendezési eszközeinek kerékpárút létesítése miatti módosításához a Nemzeti Népegészségügyi Központnak észrevétele nincs, kémiai biztonsági szempontból annak környezeti hatása nem várható, a környezeti vizsgálat elvégzését nem tartja szükségesnek.

Kérem, szíveskedjenek a Nemzeti Népegészségügyi Központot kifogást nem emelő véleményezőnek tekinteni.

Az eljárás további szakaszában a Nemzeti Népegészségügyi Központ csak abban az esetben kíván részt venni, amennyiben konkrét, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény hatálya alá eső kérdések merülnek fel, de akkor készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2022. november „16”

Tisztelettel:

Dr. Müller Cecília
országos tisztifőorvos
nevében és megbízásából

Dr. Surján Orsolya
helyettes országos tisztifőorvos



Kapják:

1. Címzett
2. Irattár

Kémiai Biztonsági és Kompetens Hatósági Főosztály
Cím: 1097 Budapest Albert Flórián út 2-6. Tel: + 36 1 476 1195,
e-mail: kembizt@nnk.gov.hu
Hivatali kapu KRID azonosító: 163763102



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

Ács Rezső polgármester
részére

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Iktatószám: BP/FNEF-TKI/6365-2/2022.
Ügyintéző: Rác Eszter
Telefonszám: 06 (1) 465-3866
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy: Véleményezés természetes gyógytényező érintettség szempontjából.

Hiv. szám: –

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Polgármester Úr!

Szekszárd MJV településrendezési terv módosítása és az ahhoz kapcsolódó környezeti vizsgálat tárgyában, az E-TÉR-be feltöltött dokumentáció véleményezése kapcsán a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja.

A település területén belül természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Érintettség esetén a BFKH, mint államigazgatási szerv feladatát a *településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 11. számú mellékletének 26. pontja, mint a környezet védelméért felelős szerv feladatát az *egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH felhívja a figyelmet a 2/2005. Korm. rendelet 4. § (2a) bekezdésére, mely szerint:

„4. § (2a) Budapest Főváros Kormányhivatala a természetes gyógytényezőkre, gyógyhelyekre vonatkozó nyilvántartását a honlapján közzéteszi a gyógytényezők, gyógyhelyek érintettségének vizsgálata céljából. Ha a gyógytényezők, gyógyhelyek érintettsége nem áll fenn, a döntéshez Budapest Főváros Kormányhivatalának véleményét nem szükséges kikérni.”

Közegészségügyi Osztály 1.

1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853
Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A BFKH jelen iratot az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel elektronikus úton küldi meg.

A BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító kód: 427094958).

A BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, – dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

dr. Sára Botond
főispán megbízásából

dr. Somogyi Rozália
osztályvezető

Melléklet: –

Kapják:

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata – E-TÉR
2. Irattár