



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 122.**

**MELLÉKLET: 3 db**

**TÁRGY: Javaslát a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítósámú Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázat projektfejlesztésvégi támogatási szerződés módosításra**

## **ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE**

**GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGÁNAK**

**2022. NOVEMBER 8-i RENDES ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**dr. Biró Gyula aljegyző**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

**Dévai-Horváth Krisztina pályázati referens**

**ELŐADÓ:**

**Kocsis Anikó osztályvezető**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

**dr. Holczer Mónika  
igazgatóságvezető**

*Terjedelem: 1+5 oldal*

**Döntéshozatal módja:  
Egyszerű többség**

**Tisztelt Bizottság!**

A pályázat támogatási szerződése 2017. január 16-án lépett hatályba.

Az elkészült módosított tervek alapján a kivitelezésre vonatkozó feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatásra kerül. A feltételes közbeszerzési eljárást követően a nyertes ajánlattevőkkel az Önkormányzat vállalkozási szerződést kötött, mely a fedezet meglétét követően lép hatályba. Az 1. ütem vonatkozásában a Swietelsky Magyarország Kft (1016 Budapest, Mészáros u. 13.), a 2-4. ütem vonatkozásában a R.E.D.-Hungary Ingatlanhasznosító Zrt-vel került aláírásra a kivitelezői szerződés.

Az Önkormányzat lebonyolította a műszaki ellenőri szolgáltatás vonatkozásában az értékhatár alatti árajánlatkérést meghívásos pályázati rendszer keretében és a GVB 96/2021. (X.21.) határozata alapján a nyertes ajánlattevővel, a PLAN-ÉTA Kft-vel 2021. október 29-én került aláírásra a megbízási szerződés.

A kiviteli és műszaki ellenőri szerződések hatálybalépésének feltétele a többletfedezet biztosítása. A többlettámogatási igény vonatkozásában nem érkezett visszajelzés a Pénzügyminisztériumtól.

Az 1. ütem vonatkozásában a teljesítési határidő 450 naptári nap, így ezen ütem nem valósítható meg határidőn belül, továbbá az érintett ingatlanok vonatkozásában nem sikerült beszerezni az összes tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatot. A 4. ütem mivel nem kapcsolódik folyamatában a 2-3 ütemhez, így a felhívás alapján nem megvalósítható.

A felhívásban előírtak alapján a lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpáros útvonal **megvalósítható a 2-3. ütemmel.**

A 2. ütem és 3. ütem kivitelezési ideje a munkaterület átadásától (fedezet megléte és szerződés hatályba lépése után) számított 150 nap, ami még jelenleg belefér a projekt fizikai befejezése, 2023.05.31. határidőig.

Az Önkormányzat felvette a kapcsolatot a 2-3. ütem kivitelezőjével, aki a mellékelt ajánlatokat és indoklást (1. melléklet) küldte, frissítve a jelenleg aktuális árakkal.

A fentiekben leírtak alapján a GVB a 159/2022. (V.21.) határozatával döntött a műszaki tartalom csökkentés vonatkozásában. Az 1., 4., ütemre feltételesen aláírt kivitelezői szerződés vonatkozásában az Önkormányzat kiértécsítette a kivitelezőket az elállásról.

A műszaki ellenőr tájékoztatása alapján a korábban megkötött megbízási szerződésben foglalt ár vonatkozásában a mellékelt ajánlat érkezett a 2-3. ütemre (2.melléklet).

A műszaki tartalom csökkentés következtében a pályázat költségvetése módosításra kerül, melyet a 3. mellékletben tekinthetnek meg. A táblázatban kimutatásra került, hogy a meglévő költségek módosulását, továbbá a pályázati felhívásban szereplő %-os költségkorlátok alapján nem elszámolható költségként került kimutatásra a műszaki tervek felülvizsgálata és a közbeszerzési szakértői díj egy része.

A közbeszerzési szakértő megbízási szerződésének fedezetéről a GVB a 90/2020. (II.3.) határozatával döntött.

A tervezési szerződésről a 119/2017. (III.28.) GPB határozat alapján a 2017. évi költségvetés terhére került megkötésre, a műszaki tervek felülvizsgálatáról szintén a GPB döntött a 2019. évi költségvetés terhére az Önkormányzat beszerzések lebonyolításáról szóló 9/2018. (VI.8.) szabályzat 5. § (2) bekezdés a) pontja alapján.

A költségvetésben **az alábbi új költségvetési sorok jelentek meg**, melyek a kivitelezés ideje alatt kerülnek megvalósításra:

- tervezői művezetés
- szemléletformálás
- marketing eszközök fejlesztése
- rendezvényszervezés

Az új költségvetési tételek indikatív árajánlatokkal kerültek alátámasztásra.

A fentiek alapján a 3. sz. mellékletben szereplő költségvetéshez **további önerő bevonására nincs szükség.**

**A projektfejlesztést lezáró támogatási szerződésmódosítást az Irányító Hatóság az alábbiak alapján hagyta jóvá:**

- A projekt műszaki tartalma jelentősen módosult, az eredeti műszaki tartalom szerint tervezett négy projekteleme közül az első, amelynek keretében a Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom; Szent László utcai körforgalom, és Szent László u.-Tinódi u. kerékpáros átjáró; Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom; Rákóczi utcai kerékpárút; Szent László u.-Flórián u.-Bezerédj u. kerékpáros nyom; Dr. Szentgáli Gy. u. - Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút kerülne kiépítésre, valamint a negyedik projekteleme, - a Rákóczi út mellett tervezett gyalogos és kerékpáros útnak a Palánki úti jelzőlámpás csomópontig tartó szakasza elhagyásra kerül a műszaki tartalomból.
- A műszaki tartalom csökkenése miatt módosultak a projekt keretében vállalt monitoring mutatók értékei is, a PO09 „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátor értéke 6,000 km-ről 1,314 km-re csökken, a PO08 „Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma” indikátor a csökkentett műszaki tartalom miatt nem releváns a projekt esetében, ezért törlésre került.
- A projekt műszaki tartalmának csökkenése, a megkötött vállalkozói szerződés és árajánlatok alapján átdolgozásra került a költségvetés, így **a projekt összköltsége 410 000 000 forintról, 326 961 108 forintra csökken**, amelyből 314 125 008 forint elszámolható, a támogatással egyezően **12 836 100 forint a kedvezményezett önerős** hozzájárulása a nem elszámolható tevékenységek költségéhez. A változás a projekt forrásainak listájában is átvezetésre került.
- Módosításra került a projekt megvalósításának ütemezése, amelynek következtében a befejezési határidő a hatályos 2020.12.31-ről 2023.08.29-re módosul.
- Módosításra került a projektmenedzsment összetétele, a szakmai közreműködők személyei és a kedvezményezett kapcsolattartójának személye.
- Módosításra került a kedvezményezett bankszámla száma.

Az Önkormányzat a pályázat vonatkozásában 34.757.000 Ft támogatási előleget hívott le 2017.04.27-én. A Közreműködő Szervezet tájékoztatása alapján az Önkormányzatnak nem lesz visszafizetési kötelezettsége az előlegből.

A Közreműködő Szervezet tájékoztatása alapján a korábban benyújtott többlettámogatási igényt szükséges visszavonni a projektfejlesztést lezáró támogatási szerződésmódosítás (műszaki tartalom csökkentés) kapcsán.

Tájékoztatom a T. Bizottságot, hogy a 2-3. ütemre vonatkozó kivitelezői szerződés módosítást aláírás előtt ellenőrzésre kell megküldeni a Közreműködő Szervezet és a Közbeszerzési Felügyeleti Főosztály (továbbiakban: KFF) részére. A szerződésmódosítást jelenleg a Közreműködő Szervezet ellenőrzi.

Tisztelettel kérem a bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat támogatására.

**Szekszárd, 2022. október 12.**

**dr. Biró Gyula**  
**aljegyző**



## Határozati javaslat

### Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának

.../2022. (X...) határozata

*a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázat projektfejlesztésvégi támogatási szerződésmódosításáról*

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.3.3. pontja alapján

1. dönt a pályázat költségvetésének (3.sz. melléklet alapján) elfogadásáról.

**Határidő:** **döntéshozatal napja**

**Felelős:** **Bomba Gábor elnök**

2. dönt a projektfejlesztésvégi támogatási szerződésmódosítás benyújtásáról.

**Határidő:** **döntéshozatal napja**

**Felelős:** **Bomba Gábor elnök**

3. felkéri a Polgármesteri Hivatalt a projektfejlesztést lezáró támogatási szerződésmódosítással kapcsolatos intézkedések megtételére.

**Határidő:** **döntéshozatal napját követő 15 munkanapon belül**

**Felelős:** **Kocsis Anikó osztályvezető**

4. egyetért a többlettámogatási igény visszavonásával a Közreműködő Szervezet által kérték alapján a projektfejlesztést lezáró, műszaki tartalom csökkentés vonatkozásában.

**Határidő:** **döntéshozatal napja**

**Felelős:** **Bomba Gábor elnök**

5. felkéri a polgármestert a többlettámogatási igény visszavonásáról szóló nyilatkozat aláírására.

**Határidő:** **döntéshozatal napját követő 5 munkanapon belül**

**Felelős:** **Ács Rezső polgármester**

6. dönt a műszaki ellenőri szerződésmódosításról a pályázati költségvetés terhére.

**Határidő:** **döntéshozatal napja**

**Felelős:** **Bomba Gábor elnök**

7. felhatalmazza a polgármestert a szerződésmódosítások aláírására.

**Határidő:**      **döntéshozatal napját követő 30 munkanapon belül**

**Felelős:**      **Ács Rezső polgármester**

**Szekszárd Megyei Jogú Város**  
Polgármesteri Hivatala  
Projektmenedzseri Osztály  
7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Tisztelt Ajánlatkérő!

Ajánlatkérő 2021. április 28. napján „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése (Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001) az EKR rendszerben nyílt közbeszerzési eljárást indított EKR000735322020 azonosítószámon I.,II.,III. és IV. ütem tekintetében. Az általam képviselt R.E.D-HUNGARY Zrt lett a II.III.IV. ütem nyertese. A szerződés kötési moratórium lejárta után feltétel kivitelezői szerződést kötött Társaságunk Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatával 2021. október 29. napján. A Önkormányzat tájékoztatott, hogy a kivitelezés megvalósítására nem áll rendelkezésre az ajánlatunkban szereplő összeg.

Folyamatos egyeztetéseket követően, azon döntés született, hogy a II. és III. ütem tekintetében lát az Ajánlatkérő reális esélyt a kerékpárút megvalósítására. 11 hónap elteltével ajánlatunk aktualizálásra került, melyet jelen levelünkhöz mellékelünk.

Ajánlati árunk módosítást nagyban befolyásolja az Önök előtt is ismert orosz-ukrán háború okozta válság, valamint az inflációs nyomás hatására olyan helyzetbe került az építőipar, mely hazánkban példátlan. A beszállítási nehézségek, minimálbér / garantált bérminimum emelkedése, az anyagok beszerzési nehézségei, az aszfalt árának kiszámíthatatlansága, előre nem kalkulálható emelkedése, a beszerzendő nyersanyagok euro árfolyamon történő meghatározása számunka sem az ajánlatadás időpontjában sem az ajánlattételi kötöttség fenntartásakor nem voltak ismertek, továbbá az építőanyag árak és a szállítási költségek növekedése a KSH építőipari árindex szerint 2022. I. negyedévben 20,6% volt (<https://www.ksh.hu/arak>).

Kérjük, hogy a Kbt. 141. § rendelkezései szerint járjanak el a szerződéses ár tekintetében, tekintettel arra, hogy az ajánlatban megajánlott anyagok áraiban (pl.: aszfalt) olyan árváltozás következett be , melyet cégünk az ajánlati ár megtételekor több, mint egy évre előre nem láthatott.

Cégünk természetesen továbbra is elkötelezett a II. és II. ütem megvalósításában, amennyiben Ajánlatkérő rendelkezésére áll az aktualizált ajánlati árunk.

Paks, 2022. szeptember 07.

Üdvözlettel,

dr. Németh Zoltán

R.E.D-HUNGARY Zrt.

R.E.D-HUNGARY Ingatlanhasznosító Zrt.  
7030 Paks, Fehérvári út 31.  
Adószám: 25309117-2-17

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 2. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 1. SZAKASZ**  
**Útépités, vízellátás, forgalomtechnika, közművek. KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
<b>10</b>	<b>ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK</b>				
10-10	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	km	0,6	750 000	450 000,0
K-01	Előzetes állapotfelmérés utakról	km	0,6	150 000	90 000,0
K-02	Kiegészítő műszaki tervek készítése	km	0,6	1 200 000	720 000,0
K-03	Kiegészítő forgalomterelési tervek készítése	km	0,6	750 000	450 000,0
K-04	Ideiglenes forgalomterelés, építés, bontás	km	0,6	750 000	450 000,0
10-20	Megvalósulási terv elkészítése	km	0,6	1 200 000	720 000,0
10-40	Birtokhatár sarokpont geodéziai kitzúzése	db	15	40 000	600 000,0
<b>10-2</b>	<b>Projektől függő egyéb feladatok</b>				
10-200	Mérnöknap	Ft/nap	10	200 000	2 000 000,0
K-05	Szakszervelet	Ft/nap	5	100 000	500 000,0
<b>20</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
20-010	Közmű feltárás kutató gödörrel burkolatlan területen <i>Előírányzat: 10 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	10	15 000	150 000,0
<b>21</b>	<b>HÍRKÖZLŐ VEZETÉKEK ÜZEMI HÍRKÖZLÉS</b>				
21-2	Fényimpulzusokat továbbító optikai kábel				
21-250	Földkábel				
21-280	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 20 m</i>	m	20	17 500	350 000,0
<b>22</b>	<b>VILLAMOSVEZETÉKEK</b>				
22-2	Középfeszültségű vezetékek				
22-250	Földkábel				
22-285	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 20 m</i>	m	20	17 500	350 000,0
<b>23</b>	<b>ÚT- ÉS KÖZVILÁGÍTÁS, TÉRVILÁGÍTÁS</b>				
23-1	Út- és közvilágítás				
23-120	Kiváltás, meglévő áthelyezésével <i>Közvil. szakasz kiváltása (2 db oszlop áthelyezéssel): 100 m</i>	m	100	13 500	1 350 000,0
24-3	<b>VÍZELLÁTÓ VEZETÉKEK</b>				
24-300	Gerincevezeték				
24-340	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 10 m</i>	m	10	50 000	500 000,0
<b>25</b>	<b>SZÉNHIIDROGÉN VEZETÉKEK</b>				
25-100	Szénhidrogén vezeték védelembe helyezése acél védőcsővezéssel <i>Előírányzat: 10 m</i>	m	10	80 000	800 000,0
<b>30</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS</b>				
<b>31</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK</b>				
31-1	Terület előkészítés				
31-110	Terület tisztítások				
31-113	Bozót és cserje irtás <i>Kerékpárút szelvénybe eső növényzet irtása: 200 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	200	300	60 000,0
31-130	Egyes fák kiszedése				
31-132	Egyes fák kiszedése 21-40 cm átmérő között <i>1 db</i>	db	1	50 000	50 000,0
31-2	Bontási munkák (szállítási 10 km-ig)				
31-220	Útburkolatok bontása				
31-221	Aszfalt útburkolatok táblás bontása <i>Útburkolat, behajtó szakaszok bontása 5 cm vtg-ban = 510 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 26 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	26	10 500	273 000,0
31-240	Egyéb burkolatok bontása				
31-241	Járdaburkolatok bontása <i>Meglévő járdaszakaszok bontása 50 cm vtg-ban: 204 m<sup>2</sup> x 0,5 m = 102 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	102	10 500	1 071 000,0
31-250	Útálapok bontása				
31-252	Cementes stabilizációs útálapok bontása <i>Útburkolat, behajtó szakaszok bontása 45 cm vtg-ban = 510 m<sup>2</sup> x 0,45 m = 230 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	230	10 500	2 415 000,0
31-260	Bontás kis felületen				
31-270	Kiemelt, döntött vagy süllyesztett szegély bontása <i>Útszegélyek, járdaszegélyek bontása: 1279 m</i>	m	1 279	1 100	1 406 900,0
31-4	Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje				
31-412	Aknafedlapok szintbehelyezése <i>24 db</i>	db	24	195 000	4 680 000,0
<b>32</b>	<b>FÖLDMUNKÁK (szállítási 10 km-ig)</b>				



**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 2. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 1. SZAKASZ**  
Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
<b>32-3</b>	<b>Egyéb földmunkák</b>				
32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással <i>Kp.útépítés előtt talaj letermelése 50 cm vtg-ban, tükörszintig: 1380 m<sup>2</sup> x 0,50 m = 690 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	690	5 200	3 588 000,0
<b>32-330</b>	<b>Védőrétegek készítése</b>				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból: <i>Kerékpárút esetén 25 cm vtg-ban: 1376 m<sup>2</sup> x 0,25 m + 120 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 374 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 25 cm vtg-ban: 122 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 31 m<sup>3</sup></i> <i>Útburkolatszél helyreállítás esetén 25 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 33 m<sup>3</sup></i> <i>Üzemi behajtók átépítése esetén 25 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 57 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	495	15 500	7 672 500,0
32-360	Tereprendezés sík felületen <i>Vízszintes felületek rendezése (füves padkák): 545 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	545	500	272 500,0
<b>32-4</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>32-400</b>	<b>Talajkezelés, töltésképzés előkészítés</b>				
32-470	Altalaj tömörítése töltés alatt <i>Összes építendő pályaszerkezet és padka alatt: 1376 m<sup>2</sup> + 227 m<sup>2</sup> + 130 m<sup>2</sup> + 31 m<sup>2</sup> + 545 m<sup>2</sup> = 2309 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2 309	250	577 250,0
<b>33</b>	<b>ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>33-1</b>	<b>Stabilizált útalapok</b>				
33-140	CKT jelű cementes stabilizáció: <i>Kerékpárút esetén 15 cm vtg-ban: 1376 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 207 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 15 cm vtg-ban: 122 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 19 m<sup>3</sup></i> <i>Útburkolatszél helyreállítás esetén 20 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,20 m = 26 m<sup>3</sup></i> <i>Üzemi behajtók átépítése esetén 20 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,20 m = 46 m<sup>3</sup></i> <i>Személygk. behajtók esetén + 5 cm vtg. a kerékpárút alatt: 134 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 7 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	305	29 500	8 997 500,0
<b>34</b>	<b>ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>34-1</b>	<b>Feszültségelosztó rétegek</b>				
34-110	SAMI feszültségelosztó bitumenes réteg készítése <i>Ckt alap és alsó aszfalt alapréteg közé: 1376 m<sup>2</sup> + 227 m<sup>2</sup> + 130 m<sup>2</sup> + 31 m<sup>2</sup> = 1764 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 764	1 100	1 940 400,0
34-120	Feszültségelosztó réteg aszfalterősítő-rács beépítésével <i>Szélesítés, hozzáépítés esetén, régi és új pályaszerk csatlakozásánál. 1,0 m szélességben, kötőréteg alatt: (868 m + 169 m) x 1 m = 1037 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 037	1 450	1 503 650,0
<b>34-3</b>	<b>Kötőrétegek</b>				
34-310	AC-11 kötő <i>Kerékpárút esetén, 4 cm vtg-ban: 1750 m<sup>2</sup> x 0,04 m = 70 m<sup>3</sup></i> <i>Kapubeajtók esetén 5 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 12 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	82	158 000	12 956 000,0
34-345	AC-22 kötő (mF) <i>Közúti szegélyátépítés helyreállítása, 10 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,1 m + 185 m x 0,3 m x 0,1 m = 19 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	19	189 000	3 591 000,0
<b>34-4</b>	<b>Kopórétegek</b>				
34-410	AC-8 kopó <i>Kerékpárút esetén 3 cm vtg-ban: 1750 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 53 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	53	168 000	8 904 000,0
34-420	AC-11 kopó <i>Kapubeajtók esetén, 5 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 12 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	12	189 000	2 268 000,0
34-435	AC-11 kopó (mF) <i>Közúti szegélyátépítés helyreállítása, 4 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,04 m + 185 m x 0,6 m x 0,04 m = 11 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	11	236 250	2 598 750,0
<b>36</b>	<b>EGYÉB ÚTÉPÍTÉSI MUNKÁK</b>				
36-211	Kiemelt szegély készítése <i>Útburkolatszél átépítése esetén: 254 m</i>	m	254	8 400	2 133 600,0
36-216	Kerti szegély <i>Kerékpárút és járdák megtámasztására: 1250 m</i>	m	1 250	6 400	8 000 000,0
36-313	AC-4 kerékpár és gyalogútra <i>Járdacsatlakozások átépítése esetén, 3 cm vtg-ban: 31 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 1 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1	210 000	210 000,0
36-414	Vakvezető térkő burkolat építése <i>Gyalogátkelők, járdakeresztezesek akadálymentesítése: 8 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	8	15 000	120 000,0
36-416	Ágyazó zúzalék terítése térkő burkolat alá <i>Akadálymentesítés esetén és térkő burk. alá 3 cm vtg-ban: 8 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 1 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1	20 000	20 000,0
<b>37</b>	<b>BEFEJEZŐ MUNKÁK</b>				
37-110	Padka és/vagy elválasztósvá feltöltése töltésanyagból <i>Padka feltöltés építése humuszos padka alsó szintjéig: 545 m<sup>2</sup> x 0,40 m = 218 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	218	5 000	1 090 000,0

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 2. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 1. SZAKASZ**  
Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
37-311	Humusztérítés sík felületen (10 cm) <i>Kerékpárút humuszos padka készítése: 545 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	545	750	408 750,0
37-411	Földmű védelme fűmagvetéssel sík felületen <i>Padka fűvesítése: 545 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	545	650	354 250,0
<b>40</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>42</b>	<b>ÁRKOK ÉS FOLYÓKÁK</b>				
42-512	Földárkok vápa építése <i>Palánki út és kerékpárút között, teljes szakaszon: 600 m</i>	m	600	2 000	1 200 000,0
<b>70</b>	<b>FORGALOMTECHNIKA</b>				
<b>71</b>	<b>BONTÁSOK</b>				
71-110	KRESZ táblák bontása <i>2 db</i>	db	2	2 200	4 400,0
71-120	KRESZ tábla oszlop bontása <i>2 db</i>	db	2	3 800	7 600,0
71-430	Útburkolati jelek eltávolítása <i>50 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	50	5 500	275 000,0
<b>73</b>	<b>FÜGGŐLEGES JELZÉSEK</b>				
73-100	Új KRESZ-táblák elhelyezése <i>47 db</i>	db	47	20 000	940 000,0
73-150	Új KRESZ-tábla-oszlop elhelyezése <i>35 db</i>	db	35	25 000	875 000,0
<b>74</b>	<b>VÍZSZINTES JELZÉSEK</b>				
74-150	Burkolati jelek gépi festéssel (tartós jelek) <i>Palánki út záróvonal: 22 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	22	7 500	165 000,0
74-250	Burkolati jelek kézi festéssel (tartós jelek): <i>Piktogramok, kerékpárút átvezetések, nyilak: 180 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	180	7 500	1 350 000,0
<b>80</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM</b>				
<b>81</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS</b>				
81-250	Lombos fák ültetése földlabdás minőségben <i>Kivágandó fák pótlása, Önk. Által megadott helyen: 1 db</i>	db	1	45 000	45 000,0
81-251	Lombos fák utógondozása <i>1 db</i>	db	1	25 000	25 000,0
<b>Összesen nettó:</b>					<b>91 529 050,0</b>
<b>ÁFA 27%:</b>					<b>24 712 844,0</b>
<b>Összesen bruttó:</b>					<b>116 241 894,0</b>

Paks, 2022. 09.07.

R.E.D-Hungary Zrt.  
Ingatlanhasznosító Zrt.  
7030 Paks, Fehérvári út 31.  
Adószám: 25309117-2-17



**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 3. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 2. SZAKASZ**  
**Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
<b>10</b>	<b>ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK</b>				
10-10	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	km	0,7	750 000	525 000,0
K-01	Előzetes állapotfelmérés utakról	km	0,7	150 000	105 000,0
K-02	Kiegészítő műszaki tervek készítése	km	0,7	1 200 000	840 000,0
K-03	Kiegészítő forgalomterelési tervek készítése	km	0,7	750 000	525 000,0
K-04	Ideiglenes forgalomterelés, építés, bontás	km	0,7	750 000	525 000,0
10-20	Megvalósulási terv elkészítése	km	0,7	1 200 000	840 000,0
10-40	Birtokhatár sarokpont geodéziai kitűzése	db	25	40 000	1 000 000,0
<b>10-2</b>	<b>Projektől függő egyéb feladatok</b>				
10-200	Mérnöknapp	Ft/nap	15	200 000	3 000 000,0
K-05	Szakfelügyelet	Ft/nap	10	100 000	1 000 000,0
<b>20</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
20-010	Közmű feltárás kutató gödörrel burkolatlan területen <i>Előirányzat: 30 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	30	12 000	360 000,0
<b>21</b>	<b>HÍRKÖZLŐ VEZETÉKEK ÜZEMI HÍRKÖZLÉS</b>				
21-2	Fényimpulzusokat továbbító optikai kábel				
<b>21-250</b>	<b>Földkábel</b>				
21-280	Védelembe helyezés <i>Előirányzat: 200 m</i>	m	200	15 000	3 000 000,0
<b>22</b>	<b>VILLAMOSVEZETÉKEK</b>				
22-2	Középfeszültségű vezetékek				
<b>22-250</b>	<b>Földkábel</b>				
22-285	Védelembe helyezés <i>Előirányzat: 300 m</i>	m	300	15 000	4 500 000,0
<b>24</b>	<b>CSATORNA VEZETÉKEK</b>				
24-3	VÍZELLÁTÓ VEZETÉKEK				
<b>24-300</b>	<b>Gerincvezeték</b>				
24-340	Védelembe helyezés <i>Előirányzat: 30 m</i>	m	30	50 000	1 500 000,0
<b>25</b>	<b>SZÉNHIIDROGÉN VEZETÉKEK</b>				
25-100	Szénhidrogén vezeték védelembe helyezése acél védőcsővezéssel <i>Előirányzat: 50 m</i>	m	50	80 000	4 000 000,0
<b>30</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS</b>				
<b>31</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK</b>				
31-1	Terület előkészítés				
<b>31-110</b>	<b>Terület tisztítások</b>				
31-113	Bozót és cserje irtás <i>Kerékpárút szelvénybe eső növényzet irtása: 600 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	600	300	180 000,0
<b>31-130</b>	<b>Egyes fák kiszedése</b>				
31-131	Egyes fák kiszedése 20 cm átmérőig <i>30 db</i>	db	30	15 000	450 000,0
31-132	Egyes fák kiszedése 21-40 cm átmérő között <i>5 db</i>	db	5	50 000	250 000,0
31-2	Bontási munkák (szállítás 10 km-ig)				
<b>31-220</b>	<b>Útburkolatok bontása</b>				
31-221	Aszfalt útburkolatok táblás bontása <i>Utca- és behajtó felületek felújítása esetén, 5 cm vtg-ban = 100 m<sup>2</sup> x 0,05m = 5 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	5	10 500	52 500,0
<b>31-240</b>	<b>Egyéb burkolatok bontása</b>				
31-241	Járdaburkolatok bontása <i>Meglévő járdaszakaszok bontása 50 cm vtg-ban: 370 m<sup>2</sup> x 0,5 m = 185 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	185	10 500	1 942 500,0
<b>31-250</b>	<b>Útálapok bontása</b>				
31-254	Kapubeajtók teljes burkolatának bontása <i>Kórház behajtórész elbontása 50 cm vtg-ban: 80 m<sup>2</sup> x 0,5 m = 40 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	40	10 500	420 000,0
<b>31-260</b>	<b>Bontás kis felületen</b>				
31-270	Kiemelt, döntött vagy süllyesztett szegély bontása <i>Kórház behajtó esetén: 25 m</i>	m	25	1 100	27 500,0
<b>31-4</b>	<b>Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje</b>				
31-412	Aknafedlapok szintbehelyezése <i>15 db</i>	db	15	195 000	2 925 000,0
31-421	Gázlezáró szintbehelyezése <i>2 db</i>	db	2	40 000	80 000,0
<b>32</b>	<b>FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)</b>				

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 3. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 2. SZAKASZ**  
**Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
<b>32-3</b>	<b>Egyéb földmunkák</b>				
32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással <i>Kp.útépítés előtt talaj letermelése 50 cm vtg-ban, tükörszintig: 2127 m<sup>2</sup> x 0,50 m = 1064 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1 064	5 200	5 532 800,0
<b>32-330</b>	<b>Védőrétegek készítése</b>				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból: <i>Kerékpárút esetén 25 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,25 m + 710 m x 2 x 0,1 m x 0,25 m = 450 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 25 cm vtg-ban: 60 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 15 m<sup>3</sup></i> <i>Behajtók átépítése esetén 25 cm vtg-ban: 30 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 8 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	473	15 500	7 331 500,0
32-360	Tereprendezés sík felületen <i>Vízszintes felületek rendezése (füves padkák): 765 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	765	500	382 500,0
32-380	Padkaszivárgó/szivárgópaplan készítése <i>Kivezetés árokba a lehetséges helyeken, 10 cm vtg-ban: 50 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	50	16 800	840 000,0
<b>32-4</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>32-400</b>	<b>Talajkezelés, töltésépítés előkészítés</b>				
32-470	Altalaj tömörítése töltés alatt <i>Összes építendő pályaszerkezet és padka alatt: 1654 m<sup>2</sup> + 60 m<sup>2</sup> + 30 m<sup>2</sup> + 765 m<sup>2</sup> = 2509 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2 509	250	627 250,0
<b>33</b>	<b>ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>33-1</b>	<b>Stabilizált útalapok</b>				
33-140	CKt jelű cementes stabilizáció: <i>Kerékpárút esetén 15 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 248 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 15 cm vtg-ban: 60 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 9 m<sup>3</sup></i> <i>Behajtók átépítése esetén 15 cm vtg-ban: 30 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 5 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	262	29 500	7 729 000,0
<b>34</b>	<b>ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>34-1</b>	<b>Feszültségelosztó rétegek</b>				
34-110	SAMI feszültségelosztó bitumenes réteg készítése <i>Ckt alap és alsó aszfalt alapréteg közé: 1654 m<sup>2</sup> + 60 m<sup>2</sup> + 30 m<sup>2</sup> = 1744 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 744	1 100	1 918 400,0
34-120	Feszültségelosztó réteg aszfalterősítő-rács beépítésével <i>Behajtók esetén, hozzáépítések vonalában, régi és új pályaszerk csatlakozásánál, 1,0 m szélességben, kötőréteg alatt: 50 m x 1 m = 50 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	50	1 450	72 500,0
<b>34-3</b>	<b>Kötőrétegek</b>				
34-310	AC-11 kötő <i>Kerékpárút esetén, 4 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,04 m = 67 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	67	158 000	10 586 000,0
34-330	AC-22 kötő <i>Behajtók átépítése esetén, 5 cm vtg-ban: 30 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 2 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	2	189 000	378 000,0
<b>34-4</b>	<b>Kopórétegek</b>				
34-410	AC-8 kopó <i>Kerékpárút esetén 3 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 50 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	50	168 000	8 400 000,0
34-420	AC-11 kopó <i>Behajtók átépítése és felújítása esetén, 5 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 7 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	7	189 000	1 323 000,0
<b>36</b>	<b>EGYÉB ÚTÉPÍTÉSI MUNKÁK</b>				
36-211	Kiemelt szegély készítése <i>Idősek otthona behajtó átépítésénél: 20 m</i>	m	20	8 400	168 000,0
36-216	Kerti szegély <i>Kerékpárút és járdák megtámasztására: 1471 m</i>	m	1 471	6 400	9 414 400,0
36-313	AC-4 kerékpár és gyalogútra <i>Járdacsatlakozások átépítése esetén, 3 cm vtg-ban: 60 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 2 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	2	210 000	420 000,0
36-414	Vakvezető térkő burkolat építése <i>Gyalogátelők akadálymentesítése: 9 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	9	15 000	135 000,0
36-416	Ágyazó zúzalék terítése térkő burkolat alá <i>Akadálymentesítés esetén, kő alá 3 cm vtg-ban: 9 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 1 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1	20 000	20 000,0
<b>37</b>	<b>BEFEJEZŐ MUNKÁK</b>				
37-110	Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból <i>Padka feltöltés építése humuszos padka alsó szintjéig: 765 m<sup>2</sup> x 0,40 m = 306 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	306	5 000	1 530 000,0
37-311	Humuszterítés sík felületen (10 cm) <i>Kerékpárút humuszos padka készítése: 765 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	765	750	573 750,0
37-411	Földmű védelme fűmagvetéssel sík felületen <i>Padka fűvesítése: 765 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	765	650	497 250,0
<b>40</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>42</b>	<b>ÁRkok és Folyókák</b>				



**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 3. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 2. SZAKASZ**  
**Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
42-150	Árok tisztítása <i>Meglévő vízelvezető és szikkasztóárkok tisztítása, jókarba helyezése: 550 m</i>	m	550	2 000	1 100 000,0
<b>43</b>	<b>ÁTERESZEK</b>				
43-111	Csőáteresz építése NA 40-60 cm vasbetonból <i>1db, 6 m hosszú áteresztés építése kerékpárút kiágazás alatt: 6 m</i>	m	6	42 000	252 000,0
<b>70</b>	<b>FORGALOMTECHNIKA</b>				
<b>71</b>	<b>BONTÁSOK</b>				
71-110	KRESZ táblák bontása <i>3 db</i>	db	3	2 200	6 600,0
71-120	KRESZ tábla oszlop bontása <i>2 db</i>	db	2	3 800	7 600,0
<b>73</b>	<b>FÜGGŐLEGES JELZÉSEK</b>				
73-100	Új KRESZ-táblák elhelyezése <i>34 db</i>	db	34	20 000	680 000,0
73-150	Új KRESZ-tábla-oszlop elhelyezése <i>22 db</i>	db	22	25 000	550 000,0
<b>74</b>	<b>VÍZSZINTES JELZÉSEK</b>				
74-150	Burkolati jelek gépi festéssel (tartós jelek) <i>Kerékpárút terelővonal felfestése (sárga): 36 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	36	7 500	270 000,0
74-250	Burkolati jelek kézi festéssel (tartós jelek): <i>Piktogramok, kerékpárút átvezetések: 84 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	84	7 500	630 000,0
<b>80</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM</b>				
<b>81</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS</b>				
81-250	Lombos fák ültetése földlabdás minőségben <i>Kivágandó fák pótlása, Önk. Által megadott helyen: 35 db</i>	db	35	45 000	1 575 000,0
81-251	Lombos fák utógondozása <i>35 db</i>	db	35	25 000	875 000,0
<b>Összesen nettó:</b>					<b>91 873 050,0</b>
<b>ÁFA 27%:</b>					<b>24 805 724,0</b>
<b>Összesen bruttó:</b>					<b>116 678 774,0</b>

Paks, 2012. 09. 07.

R.E.D-HUNGARY Ingatlanhasznosító Zrt.  
7030 Paks, Fehérvári út 31.  
Adószám: 25309117-2-17

# PLAN-ÉTA

Szekszárd MJV Önkormányzata  
Szekszárd  
Béla király tér 8.  
7100

Szekszárd, 20  
Ügyintéző:  
Iktatószám:  
Melléklet:  
Tárgy:

22. július 13

321-33/3/01.

„Kerékpárosbarát Szekszárd”

Tisztelt Megbízónk!

A „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű (TOP-6.4.1-15-SE1-2016-0001) tárgyú beruházás kivitelezéséhez kapcsolódó Műszaki Ellenőri Feladatok ellátására 2021. október 29-én feltételesmódú szerződést kötöttünk Önökkel.

2022. július 12-én kelt elektronikus levelükben tájékoztatták Társaságunkat arról, hogy a beruházás II. és III. üteme fog megvalósulni. Ezen levelükben kérték a feltételes szerződésünkben lévő ár felülvizsgálatát.

Kérésükre válaszolva rögzítjük, hogy a szerződés aláírásától számítva eltelt 8 hónap alatt oly mértékű infláció és áremelés történt, hogy vállalási árunkat az alábbiak szerint kívánjuk módosítani:

II. ütem:	975.000.- Ft+ ÁFA
III. ütem:	975.000.- Ft+ ÁFA
<b>Összesen:</b>	<b>1.950.000.- Ft+ ÁFA</b>

Kérjük vállalási árunkra vonatkozó tájékoztatásunk szíves tudomásulvételét.

Tisztelettel:

  
**PLAN-ÉTA**  
Építő és Vállalkozó KFT  
7100 Szekszárd, Ybl M. u. 3.

Sallai László  
ügyvezető



PLAN-ÉTA Építőipari és Vállalkozó Kft.  
7100 Szekszárd, Ybl M. u. 3.  
Telefon/fax: 06-74/319-633; 511-382; 511-383  
E-mail: planeta@terrasoft.hu



Támogatást igénylő	Tevékenység neve	Költség kategória	Költség típus	Költség elem	Finanszírozási mód	Állami támogatás kategória	Beszerezés jellege	Elszámolási mód	Meglévő támogatási összeg (bruttó)	Nettó egységár	Nettó egységárra jutó ÁFA	Bruttó egységár	Mennyiség	Nettó érték	ÁFA érték	Teljes költség	Elszámolható költség	Nem elszámolható költség	Támogatási százalék	Projektfejlesztés végi tsz módban szereplő támogatási	Részletezés	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttér tanulmányok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	6616700	4 210 000	1 136 700	5 346 700	1	4 210 000	1 136 700	5 346 700	5 346 700	0	100	5 346 700	Kerékpárforgalmi hálózati terv	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	13830300	8 157 126	2 202 424	10 359 550	1	8 157 126	2 202 424	10 359 550	10 359 550	0	100	10 359 550	Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Közbeszerzés	Valós költség	341553000	183 402 101	49 518 567	232 920 668	1	183 402 101	49 518 567	232 920 668	232 920 668	0	100	232 920 668	Építési munkák költségei kivitelezői szerződések alapján	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	2000000	121 220	32 730	153 950	1	121 220	32 730	153 950	153 950	0	100	153 950	Tájékoztató, nyilvánosság biztosítása	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési szakértő díja	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	0	2 142 717	578 533	2 721 250	1	2 142 717	578 533	2 721 250	2 721 250	0	100	2 721 250	Közbeszerzési szakértői díj	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	310000	420 000	0	420 000	1	420 000	0	420 000	420 000	0	100	420 000	A közbeszerzési eljárások közzétételi díja, EKR rendszerhasználati díj, hirdetmény módosítás díja	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	0	15 748 032	4 251 968	20 000 000	1	15 748 032	4 251 968	20 000 000	20 000 000	0	100	20 000 000	Rendezvényszervezés	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	0	2 500 000	675 000	3 175 000	1	2 500 000	675 000	3 175 000	3 175 000	0	100	3 175 000	Marketing eszköz fejlesztés	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Marketing, kommunikációs szolgáltatások költségei	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	12000000	7 354 500	1 985 715	9 340 215	1	7 354 500	1 985 715	9 340 215	9 340 215	0	100	9 340 215	A szemléletformáló tevékenységek a projekt megvalósítási szakaszában kerülnek megtervezésre.	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	3000000	1 535 433	414 567	1 950 000	1	1 535 433	414 567	1 950 000	1 950 000	0	100	1 950 000	Műszaki ellenőrzés költsége	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki jellegű szolgáltatások költségei	Egyéb műszaki jellegű szolgáltatások költsége	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	0	3 290 000	888 300	4 178 300	1	3 290 000	888 300	4 178 300	4 178 300	0	100	4 178 300	Tervezői művezetés	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Nem támogatható tevékenység_Projektelőkészítés költségei	Nem elszámolható költség (Projektelőkészítés költségei)	Nem elszámolható költség	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	0	6 342 874	1 712 576	8 055 450	1	6 342 874	1 712 576	8 055 450	0	10 544 663	100	0	Nem támogatható tevékenység_Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció és a Műszaki tervek felülvizsgálata, módosítása_nem elszámolható költségrész	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Nem támogatható tevékenység_Projektelőkészítés költségei	Nem elszámolható költség (Projektelőkészítés költségei)	Nem elszámolható költség	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Beszerezés	Valós költség	0	1 804 281	487 156	2 291 437	1	1 804 281	487 156	2 291 437	0	2 291 437	100	0	Nem támogatható tevékenység_Közbeszerzési szakértői díj_nem elszámolható költség	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Saját teljesítés	Valós költség	6557377	6 557 377	0	6 557 377	1	6 557 377	0	6 557 377	6 557 377	0	100	6 588 014	Projektmenedzsment bérköltségek	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Saját teljesítés	Valós költség	1442623	1 295 748	0	1 295 748	1	1 295 748	0	1 295 748	1 295 748	0	100	1 265 111	A projektmenedzsment bérjárulékának költsége	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Tartalék	Tartalék	Tartalék	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Saját teljesítés	Valós költség	19690000	12 367 126	3 339 124	15 706 250	1	12 367 126	3 339 124	15 706 250	15 706 250	0	100	15 706 250	Tartalékkeret	
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Fenntartható városi közlekedésfejlesztés	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Ingyen vásárlás	Ingyen vásárlás	Utófinanszírozás	Nem állami támogatás	Saját teljesítés	Valós költség	3000000	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Ingyen vásárlás
																324 471 895	314 125 008	12 836 100		314 125 008		