



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

---

Iktatószám:

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**Készült:** Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának és az Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottság **2021. november 23. (kedd) napján 14 órakor** Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Házasságkötő termében megtartott **rendes, nyilvános, együttes** üléséről.

***Jelen vannak a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság részéről:***

Bomba Gábor elnök;  
Rácz Zoltán képviselő, bizottsági tag;  
Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér képviselő, bizottsági tag;  
Szegedi Attila bizottsági tag;  
Posta Zoltán bizottsági tag;

***Jelen vannak az Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottság részéről:***

Murvai Árpád elnök;  
Faragó Zsolt képviselő, bizottsági tag;  
Móra Viktória képviselő, bizottsági tag;  
Mácsik Henrietta bizottsági tag;

***Távolmaradását jelezte:***

Horváth Ferenc bizottsági tag;

***Tanácskozási joggal megjelentek:***

Rikker Anita Márta osztályvezető;  
dr. Gyulay Soma jogi és bizottsági referens;  
dr. Ambrus Gábor jogi és bizottsági referens  
jegyzőkönyvvezető;  
Steinerné dr. Berenkei Zsuzsanna osztályvezető;  
Herr Teréz főépítész;  
Zsiga Mariann osztályvezető;  
Szántóné Karl Rita osztályvezető;  
Zaják Rita tanácsnok;

**Bomba Gábor elnök megállapítja, hogy az 5 tagú Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságból 5 bizottsági tag jelen van, a bizottság határozatképes. Murvai Árpád elnök megállapítja, hogy a 5 tagú Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottságból 4 bizottsági tag jelen van, a bizottság határozatképes. Bomba Gábor elnök az ülést 14 órakor megnyitja.**

**Bomba Gábor, a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság elnöke szavazásra teszi fel az együttes ülés napirendjének elfogadására tett javaslatot, amelyet a bizottsági tagok 9 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadtak, és a következő napirendet állapították meg.**

## **NAPIREND**

### 1. napirendi pont:

#### **Javaslat az Országos Futó-pályaépítési Program és az Országos Bringapark Program 2022 keretében pályázat benyújtására**

(75. számú bizottsági előterjesztés)

**Előterjesztő:** dr. Gondos Kitti Katalin igazgatóságvezető

**Előadó:** dr. Gondos Kitti Katalin igazgatóságvezető

---

### 1. napirendi pont:

#### **Javaslat az Országos Futó-pályaépítési Program és az Országos Bringapark Program 2022 keretében pályázat benyújtására**

(75. számú bizottsági előterjesztés)

**Előterjesztő:** dr. Gondos Kitti Katalin igazgatóságvezető

**Előadó:** dr. Gondos Kitti Katalin igazgatóságvezető

**Murvai Árpád elnök:** Nagy örömünkre szolgált, hogy végre újra elindult az Országos Bringapark építési program és az, hogy az Országos Futópályaépítési program lehetősége is adott. A pályázati kiírást és a műszaki tartalmat megnézve már nem annyira örültünk. A futópálya építés jónak látszott, egy rekortán felületet kellett volna produkálni, melynek szélessége 120 cm és 800 vagy 1000 méter hosszú. Úgy kell kialakítani, hogy nem tér vissza önmagába és éles kanyart sem vethet. Ez egy érdekes kiírás volt, óriási pénzt jelent, az ajánlati ár 80 millió forint+áfa, a támogatási összeg pedig 23.622.200 forint, ezért körülbelül egy 67 millió forintos önrész kellene. Nem csigázom tovább a GVB-t, mindenki egyetért azzal, hogy ezt elvessük. Az OKSI nem tartja megpályázhatónak ilyen anyagi feltételek mellett. Az OKSI bizottság részéről van kérdés?

**Móra Viktória bizottsági tag:** Az előző bizottsági ülésen tárgyaltuk, én legelőször azt mondtam, hogy vessük el, hiszen a városnak már van egy rekortán pályája, aztán felmerült, hogy mégse vessük el, mert nem olyan rossz ez a dolog, aztán felmerült két lehetséges helyszín, a régi Pollack pálya, illetve részemről felmerült a Béri Balogh Ádám utcában a régi KRESZ pálya. Ott van a zöld terület körül egy körpálya, szerintem nem lenne rossz. Nem igazán értettem, hogy nem térhet vissza önmagába, én azt olvasom, hogy az a lényege, hogy a futó egy irányba haladhasson és a futópálya teljes hossza alatt ne kelljen haladási irányt változtatni. Ez azt jelenti, hogy egy körpálya igenis lehet egy parkban, egy park köré építve, javaslatom

szerint a Béri Balogh Ádám utcában, illetve a Május 1. utcában ez lehetne. Azt nem tudom, hogy van-e 800 vagy 1000 m felület erre. Nem láttam a konkrét számokat erre, nem tudom, kitől érkezett erre árajánlat, azt én nem láttam, hogy ha tényleg annyira magas az összeg, akkor nyilván ne támogassuk, mert sok mindenre fog kelleni a pénz, de hogyha mégis úgy döntünk, hogy megvalósíthatnánk, akkor az én javaslatom az lenne, hogy ezen a két helyen lehetne megvalósítani.

**Faragó Zsolt bizottsági tag:** Részben egyetértek Móra Viktóriával, az előző OKSI ülésen is beszéltük. A helyszín sem egy rossz ötlet. Az miatt bukik, hogy nincsen véce a közelben, ezeknél a pályázatoknál ez előnyt jelent. Meg kellett nézni a megvalósított élő szerződéseket, 100.000Ft/m<sup>2</sup>, akárhogy matekozunk, a támogatottság összege 800 m<sup>2</sup>, amely a Béri B. utcába pont beleférne szerintem, ha nem kell irányt változtatni. Egy horrorisztikus összeg kell az önerőhöz. A futópálya egy elvetett ötlet, helyszín szempontjából is, talán lesz egy kedvezőbb támogatás, arra javasolnék pályázni.

**Gréczy-Félegyházi Gyöngyvér bizottsági tag:** Stratégiai osztály vezetője mit lát ebben a pályázatban? Mi valósítható meg?

**Rikker Anita Márta osztályvezető:** Nem tisztem ebben állást foglalni, ha megkapjuk feladatba, akkor mi nekiállunk és elkészítjük.

**Zaják Rita képviselő:** Az indikatív árajánlat honnan van? Van több is?

**Faragó Zsolt bizottsági tag:** Két napos az információ, két nap alatt mi nem szereztünk be ilyet.

**Rác Zoltán bizottsági tag:** Amikor készültünk itt több választási programmal, akkor a Pollack pálya, mint egy tömegsport megteremtésének a lehetősége mindig benne volt az összes elképzelésben és ezt abszolút jónak is tartanám. Ha a városnak van pénze, akkor én jónak tartanám, hogy épüljön. Azt szeretném azért elmondani erről az 1000 méterről, hogy ha valaki nem tudná pontosan bemérni. 400 méter, 440 méter egy futballpálya körülbelül, tehát ez kétszer akkora. Még annak idején a 2000-es évek elején készítettem egy tervdokumentációt a Pollack pályának, mint atlétikai pályának a kialakítására. Ott nagyon-nagyon szépen elfér a gerelyhajítóktól kezdve a diszkoszvetőkig, de hangsúlyozom még egyszer, nem tudom a városnak milyen lehetősége van most ebben az időszakban egy ilyen fejlesztést felvállalni. Ha lehet a Pollack pálya, én nagyon fontosnak tartanám, hogy induljon be valami és lépésről, lépésre egy tömegsport irányába menjen el a Pollack pályának a fejlesztése.

**Murvai Árpád elnök:** A határozati javaslatot olvasnám fel, amely úgy szól, hogy az Országos Futópálya Építési Program 2022. évi keretében meghirdetett Futópálya építés pályázat benyújtását az OKSI nem javasolja.

*Kérdés, hozzászólás nem hangzott el.*

***Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 3 igen szavazattal, 0 nem szavazattal és 1 tartózkodással elfogadott.***

**Bomba Gábor elnök:** Annyival egészíteném ki, hogy a határozati javaslatnak két pontja van, mi egybe fogunk szavazni a két ponttal. Nem végeztek még a saját határozati javaslatukkal.

**Murvai Árpád elnök:** Lehetséges egy olyan bringapark megvalósítása, amelyben hat mozgásforma szerepel, nyilván mi nem mind a hatot szeretnénk megpályázni, hanem a pumptrack pálya mellett a bmx, triál és a freestyle pályát. A pályázat feltétele, hogy ezek a pályák 6-6 elemet tartalmazzanak. A Pollackot elvetettük, mivel nincs behajtási lehetőség, öltöző és ivó lehetőség, ezért javasoljuk a Sportcsarnok mellett lévő atlétika pályától déli irányba eső volt tarackos pályát, 1500 négyzetméter állna rendelkezésre a közelben mosakodási lehetőséggel. A határozati javaslat pedig a következő lenne: az OKSI javasolja a Közgyűlésnek a pályázat benyújtásához szükséges önerő biztosítását a 2021. évi költségvetés terhére és kéri, hogy a Polgármesteri Hivatal tegye meg a szükséges intézkedéseket.

**Faragó Zsolt bizottsági tag:** A triál egyesület vezetőjével beszéltem, ő így önállóan nem támogatta, de a bmx és freestyle pályával már működőképes lenne. A pályázat szerint minimum 6 elemet kell tartalmaznia, ha ezekre kapunk árajánlatot akkor majd jobban tisztában leszünk vele. Arra jutottunk, hogy ezek megpályázhatók és kivitelezhetők. Ha tovább bővíthető más sportággal, akkor egy kisebb sportcentrumot is össze lehetne rakni.

**Bomba Gábor elnök:** A dirt pályának nem hangzott el a helyszíne és összege.

**Murvai Árpád elnök:** A támogatás összege 10 millió forint, az épített, előírt elemek száma 5. A Sportközpont ügyvezetőjét meghívjuk egy egyeztetésre és egyeztetjük az elképzeléseket.

**Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 4 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és az alábbi határozatot hozta:**

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése**  
**Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottságának 25/2021. (XI. 23.) határozata**  
**az Országos Futó-pályaépítési Program és az Országos Bringapark Program**  
**2022 keretében benyújtandó pályázatról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottsága

1. nem javasolja, az Országos Futó-pályaépítési program 2022. keretében meghirdetett futópálya építés pályázat benyújtását.

**Határidő: 2021. december 17.**

**Felelős: Murvai Árpád elnök**

2. javasolja, az Országos Bringapark Program 2022. keretében meghirdetett pályázat benyújtását az alábbi tartalommal:

Sportcsarnok mellett 1500 m<sup>2</sup> Atlétikai pályától déli irányba eső régi tarackos (hrs: 3789/3)

- **BMX freestyle pálya (maximális támogatási összeg: 15 000 000 Ft, minimális indikátor: épített elemek száma 6 db)**
- **kerékpáros triál pálya (maximális támogatási összeg 2 000 000 Ft, minimális indikátor: épített elemek száma 6 db)**
- **dirt/freeride pálya (maximális támogatási összeg: 10 000 000 Ft, minimális indikátor: épített elemek száma 5 db)**

**Határidő: 2021. december 17.**

**Felelős: Murvai Árpád elnök**

3. Felkéri a Polgármesteri Hivatalt, annak vizsgálatára, hogy a Pumptrack pálya melletti részt fel lehet-e újítani.

**Határidő: 2021. december 17.**

**Felelős: Murvai Árpád elnök**

**Bomba Gábor elnök:** Mi is megbeszéljük. A GVB munkáját annyiban tudom segíteni, hogy megnéztem a közbeszerzési portálon több ilyen futópályás pályázat szerződését, melyet ugyanebben az évben kötöttek. A legutolsó hasonlított legjobban az árhoz, egy kecskeméti beruházás. Nyilván ez jövőre még drágább lesz. A maximális pályázati összeg bruttó 30 millió forint, ez nettó 23 millió, ha 100.000 forinttal számoljuk a minimumot, akkor az 80 millió forint+áfa összegbe fog kerülni nekünk. Én két határozati javaslatban javaslom elfogadni. Az OKSI anyagi okból nem támogatja a futópályát és ha jól értettem, a helyszínen megállapodtatok, hogy a Bérei Balogh Ádám utca nem egy rossz hely. Nem tudom, hogy a jövő évi költségvetésből el lehetne-e erre költeni 70 millió forintot. A bringás rész jóval alacsonyabb, összeg, én 27 millió forint pályázati összeget számoltam, ha ennek a duplájából megvalósítható, akkor 27 millió forint terhelné a költségvetést, de ez sem biztos, mivel nincsenek konkrét árak. A határozati döntés az lenne, hogy javasoljuk a Közgyűlésnek a futópálya építését és a 2021.évi költségvetés terhére a 67 millió forintot határoljon el. Ez a „B” javaslat. Az OKSI módosítója az, hogy nem javasolja. A kettes pont a Bringapark program, ott a 3 elemnek a megvalósítását javasolja az OKSI. A helyszín a pumptrack pálya melletti rész, ha jól értettem, ahol most ilyen földes buckák vannak, ez saját maga az a dirtbike pálya, nem tudom, nem vagyok nagy bringás, valami freeride is egyben. Az lenne az a helyszín, amire javaslat érkezett, ez egy 10 millió forintos pályázati összeget meg minimum 5 megépített elemszámmal, ha jól látom ott van legalább 20 elem, tehát akkor valószínűleg 24. Nem tudom, hogy kell-e plusz elem oda, vagy nem kell, vagy ezeket fel lehet-e belőle újítani, vagy szépíteni, ezt nem tudom, ezt inkább kérdezem is majd. A pályázatos részről a Sportcsarnok mellett 1500 m<sup>2</sup>-en egymás mellett lenne egy BMX és egy freestyle pálya minimum 6 elemmel, ha több kijön a pályázatból, akkor biztos többet is lehet építeni. Egy kerékpáros triál pálya is van, ha jól értettem, az egyik 15, a másik pedig 2 millió forint. Ez a kérdés, hogy ezeknek az önrészének a biztosítását javasoljuk még a 2021. évi költségvetés terhére a Közgyűlésnek.

**Posta Zoltán bizottsági tag:** Tudjuk, hogy a pályázat mikor jelent meg?

**Rikker Anita Márta osztályvezető:** Múlt héten kaptuk kézhez.

**Posta Zoltán bizottsági tag:** A pályázatok elbírálása a pályázatok beadásának a sorrendjében történik, ezért nem mindegy, hogy egy júniusi pályázatra próbálunk meg pályázni, amire már lehet, hogy bent van 38 darab pályázat, vagy egy olyanra, ahol lehet, hogy mi leszünk az elsők. Itt most úgy néz ki, mi leszünk az utolsók, ha jól értettem, a december 17-e nagy nehézségek árán tartható. A másik, hogy én nem gondolom, hogy úgy kellene szavaznunk bármilyen összegnek a rendelkezésre állásáról, hogy gyakorlatilag még indikatív árajánlatunk sincs, pályázati helyszínünk sincs. Nyilván tudunk számokat leírni, hogy nagyjából mennyibe kerül, de úgy gondolom, hogy ez nem feltétlenül megalapozott. Alapvetően én azt gondolom, hogy azt kell eldöntenünk, hogy az Önkormányzat induljon el ezen a pályázaton, vagy ne, aztán ha ezen elindul akkor nyilván lesz a pályázat beadása előtt egy szám, hogy körülbelül mennyiből valósítható meg. Én egyébként nem vetném el a futópályát sem. Ha megnézzük a városban, hogy melyik sportot hányan úzik, akkor úgy gondolom, hogy a futópályának sokkal nagyobb a társadalmi hasznossága, mint egy kerékpár pályának. Azt gondolom, hogy a futópálya egy jóval inkább a lakosság körében támogatott projekt lehetne. Most kicsit nehéz a helyzet, mert úgy kell döntenünk, hogy semmit nem tudunk. Feleslegesen dolgoztatni az Önkormányzat munkatársait sem szép dolog, viszont, ha 2023-ban is egy hasonló pályázat kiírásra kerül, addigra esetleg már kész tervekkel tudunk menni, akkor mindenképpen megfontolásra javaslom. Jó lenne egy megvalósíthatósági tanulmányt legalább lerakni az asztalra, a helyszínekre és a költségekre javaslatot tenni, ami nyilván mozog majd, de mégis van egy elképzelés, hogy mégis mit akarunk vele kezdeni. Megmondom őszintén, december 17. napjára megalapozott, reális alternatívát felállítani nagyon tisztességes dolog, hogy ezt bevállalja az Önkormányzatnak a munkatársi garnitúrája, de én ezt nagyon nehezen tudom elképzelni. A kerékpárosról most nem beszélnék, hogy annak reális-e a megvalósíthatósága, akár pénzügyi szempontból is, akár amit képviselő asszony mondott. Izgalmas kérdés az, hogy lenne a legjobb helye.

**Bomba Gábor elnök:** A futópályánál két lehetőségünk van, az egyik, hogy most nem javasoljuk. Ha nem javasoljuk, akkor azt lehet mondani, készítsünk el az egyik elhangzott helyszínre egy megvalósíthatósági tanulmányt, illetve kérjünk be indikatív árajánlatot és készüljünk fel a következő pályázati ciklusra. Ha a Posta Zoltán javaslata erre vonatkozott, akkor így bocsátjuk szavazásra. Ha javasoljuk, akkor a pályázati osztálynak el kell kezdeni összerakni, akár megalapozott, akár nem. Én bizonytalan vagyok abban, hogy december 17-ig, mivel a 2021. évi költségvetés terhére úgy nézem, hogy minimum 70 millió forintot erre el kéne rakni, nem biztos, hogy erre van ennyi pénz. Kompromisszumos javaslat lehet az, hogy most nem javasoljuk, de mindenképpen készüljön el a terv arra a helyszínre, amire az OKSI javaslatot tett. Az OKSI bizottságot is felkérhetjük, hogy a következő ülésre több helyszínt vizsgáljon meg és készüljön egy megvalósíthatósági tanulmány és kerüljön be a közgyűlésre.

**Posta Zoltán bizottsági tag:** Miért a 2021. évi költségvetés terhére kell ezt terveznünk? Egy pályázat beadásáról van szó, miért kell meghatározott összeget biztosítanunk, ha idén ebből nem lesz kivitelezés? Azt javaslom, hogy dolgozzuk ki az alternatívákat, ha a december 17-e összejön, akkor lehet döntenünk még az előtt, rendkívüli ülés keretében is.

**Bomba Gábor elnök:** A GVB ülhet még ebben a témában.

**Posta Zoltán bizottsági tag:** Akkor úgy módosítanám a kérdésre adandó választól függően, hogy mikori forrásigénnyel jár ez a pályázat.

**Rikker Anita Márta osztályvezető:** Mindent adott évre kell tervezni és nem most valósul meg, a következő évre átkerül mint kötelezettségvállalás.

**Rácz Zoltán bizottsági tag:** Posta Zoltán javaslatával egyet értek, Ha most felkészülünk valamire és tudjuk, hogy mit akarunk, az sokkal megalapozottabb döntések melegágya lehet, sokkal jobban lehet úgy dolgozni. Én maximálisan egyetértek azzal, hogy dolgozzuk ki. Fontosnak tartom a tömegsport megjelölését is, azok is használhassák, akik nem versenysportként űzik ezt.

**Gérczy-Félegyházi Gyöngyvér bizottsági tag:** Ha esetleg minden összejön és beadjuk, december 15-ig tudunk erről dönteni?

**Rácz Zoltán bizottsági tag:** Egy ilyen tervnek az összeállítása sokkal több időt igényel, összecsapni nem érdemes. Tisztességesen végig kell járni, ez a véleményem tervezőként és gazdaságban jártas szakemberként.

**Bomba Gábor elnök:** Ketté bontom a javaslatot, a futópályánál még nincs kialakult helyszín. Egy javaslat elhangzott, de lehet, hogy jobban körbe kellene nézni a városban. Most valószínűleg nem lesz arra elég idő, hogy december 17-ig az összes helyszínt végig nézzük. Készítsük el a megvalósíthatósági tanulmányt és ha megjelenik a következő pályázat, akkor legyen helyszínünk és megalapozott árunk. A bringás javaslatra van helyszín, ez egy kisebb összeg, a pályázat is elkészíthető, így értem a ketté bontást. Az egyes javaslat az lenne, hogy most nem javasoljuk a beadást, de induljon el a megvalósíthatósági folyamat a Polgármesteri Hivatal és az OKSI bizottság részéről, válasszanak helyszínt és csináljanak tervet egy későbbi időpontra. Azt hiszem itt mindenki egyetértett azzal, hogy rengetegen futnak és jó lenne, viszont drága. Lehet, hogy jövőre, pont azért, mert látszik, hogy az árak emelkedtek a következő pályázatnál már egy sokkal magasabb intenzitás lesz, vagy sokkal magasabb összeget fognak hozzá rakni.

**Szegedi Attila bizottsági tag:** Ha ilyen kedvezőtlenek a feltételek, akkor vizsgálja meg a Hivatal, hogy más forrás bevonására van-e lehetőség?

**Rikker Anita Márta osztályvezető:** Meg szoktuk vizsgálni, hogy többi forrás bevonható-e. Rendszerint PIP-es forrást szoktunk emlegetni, az egyeztetést csak akkor tudjuk elkezdni, ha van aláírt támogatói okirat. Jelenleg a költségvetés terhére lehet ezeket a saját forrásokat bevonni.

**Szegedi Attila bizottsági tag:** Ez a folyamat után vonható be, vagy a pályázatnál az önerőbe is, vagy csak a költségvetés terhére lehet?

**Rikker Anita Márta osztályvezető:** Igen.

**Bomba Gábor elnök:** Ismertetem a határozati. Az Országos futópálya építési program keretében a futópálya építés pályázat benyújtását a GVB nem javasolja. Felkéri a Polgármesteri Hivatalt és az Oktatási Bizottságot arra, hogy egy későbbi pályázat megalapozásaként egy megvalósíthatósági tanulmányt, illetve egy költségvetést készítsen el, valamint válasszon ki ideális helyszíneket, hogy egy későbbi pályázatban ezt be lehessen adni. A második az lenne, hogy az Országos Bringapark keretében meghirdetett pályázat benyújtását javasolja. A pumptrack pálya melletti részre egy dirt ride vagy freeride pálya minimum 5 db elemmel, a Sportcsarnok mellett 1500 m<sup>2</sup>-n az atlétikai pályától délre a régi tarackoson egymás mellé egy bmx és freestyle pálya épüljön. A maximális támogatási összeg 15 millió forint, minimum 6 db épített elemmel, egy kerékpáros triál pálya a maximális támogatási összeg 2 millió forinttal, minimálisan 6 db elemre javasolja a pályázatot előkészíteni és beadni a közgyűlésnek. Javasoljuk a közgyűlésnek ehhez a pályázathoz szükséges önerő biztosítását a 2021. évi költségvetés terhére. Tudjuk, hogy át kell majd ütemezni és akkor kell majd kifizetni. Felhívjuk a Polgármesteri Hivatalt, hogy az egyes és a kettes pont vonatkozásában tegye meg a szükséges intézkedéseket. A határidő december 17. Erre szavaznánk, ez egy határozati javaslat két pontja.

*További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.*

***Az elnök szavazásra teszi fel a módosítással kiegészített határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és a következő határozatot hozta:***

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága 123/2021. (XI.23.) határozata**

***az Országos Futópálya-építési Program és az Országos Bringapark Program 2022 keretében pályázat benyújtásáról***

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.3. pontjában meghatározott hatáskörében eljárva:

1. az Országos Futópálya-építési program keretében pályázat jelenlegi benyújtását nem javasolja;

**Határidő: döntéshozatal napja**

**Felelős: Bomba Gábor elnök**

2. felkéri a Polgármesteri Hivatalt és az Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottságot, hogy mérjék fel a lehetséges helyszíneket, valamint készítsenek elő egy megvalósíthatósági tanulmányt, kérjenek be indikatív árajánlatokat egy új városi rekortán futópálya létrehozására 800-1000 méter hosszan az alábbi műszaki tartalommal:

**Műszaki tartalom:**



A beruházás főbb mennyiségei:

- futópálya tervezett hossza: 800 m
  - futópálya bruttó szélessége: 120 cm
  - futópálya hasznos szélessége: 110 cm
  - szegélyezés: 25 x 5 x 100 cm értékű előregyártott betonelemből készített süllyesztett szegély
  - a futópálya pályaszerkezete: 1,5 cm vtg. EDPM műanyag és gumi granulátum burkolat, 2,5 cm vtg. vízáteresztő AB-8 j. aszfalt alap, 12 cm vtg. 0/20 zúzottkő alap, 15 cm vtg. 22/50 zúzottkő ágyazat, nem szőtt geotextília elválasztó réteg
- A futópálya mindkét oldalán 45-45 cm nemesített padka készül. A nemesített padka szerkezete: 13 cm vtg. 0/20 mészkő zúzalék hengerlés, 15 cm vtg. 22/50 zúzottkő ágyazat, geotextília réteg
- A futópálya kezdetén építendő térburkolat szerkezete:
- 50 cm vtg. -ban 95%-ra tömörített altalaj
  - 20 cm vtg. homokos kavics ágyazat
  - 20 cm vtg. 30/50 zúzottkő ágyazat
  - 3 cm vtg. 0/5 mészkő zúzalék
  - 10 cm vtg. keményfa korongok
- Térvilágítás: a futópálya nyomvonal megvilágítással történő kijelöléséhez - különösen az iránytöréseknél – legalább 8 db egykaros kandeláber kiépítésével napelemes működtetésű fényforrásokkal.

**Határidő: 2022. március 1.**

**Felelős: Bomba Gábor elnök**

3. javasolja az Országos Bringapark Program 2022. keretében meghirdetett pályázat benyújtását az alábbi minimális műszaki tartalommal és helyszínekre.

Helyszín a Baka iskola melletti meglévő dirt/feeride pálya

- **dirt/freeride pálya maximális támogatási összegre: 10 000 000 Ft, épített felújított elemek száma minimum 5 db**

Sportcsanak mellett 1500 m2 Atlétikai pályától déli irányba eső régi tarackos (hrs: 3789/3)

- **BMX freestyle pálya maximális támogatási összegre: 15 000 000 Ft, minimum 6db épített elemmel**
- **kerékpáros triál pálya maximális támogatási összegre: 2 000 000 Ft minimum 6 db épített elemre**

**Határidő: döntéshozatal napja**

**Felelős: Bomba Gábor elnök**

4. javasolja a közgyűlésnek a pályázat benyújtásához szükséges önerő biztosítását Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 2021. évi költségvetése terhére.

**Határidő:** soron következő közgyűlés napja

**Felelős:** Ács Rezső polgármester

5. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket az 1. és 2. pont vonatkozásában.

**Határidő:** 1. pont 2021.december 17.

2. pont 2021. március 01.

**Felelős:** Rikker Anita Márta osztályvezető

Tamási Anna igazgatóságvezető

Murvai Árpád OKSI elnök

*További kérdés, hozzászólás nem hangzott el, az elnök az együttes ülést 15 órakor berekeszti.*

*K.m.f*

*Posta Zoltán  
jegyzőkönyv-hitelesítő*

*Bomba Gábor  
elnök*

**Készítette:**

*dr. Gyulay Soma  
jegyzőkönyvvezető*

**Ellenjegyezte:**

*dr. Gábor Ferenc  
jegyző*