



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 21.

MELLÉKLET: 2 db

**TÁRGY: Tájékoztatás és javaslat a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú
Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázatra**

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGÁNAK

2023. február 27-i RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

dr. Biró Gyula aljegyző

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Kocsis Anikó osztályvezető
Dévai-Horváth Krisztina pályázati referens
Dési Ildikó közbeszerzési referens**

ELŐADÓ:

Kocsis Anikó osztályvezető

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

**dr. Holczer Mónika
igazgatóságvezető**

Terjedelem: 1+ 6 oldal

**Döntéshozatal módja:
Egyszerű többség**

Tisztelt Bizottság!

A Fenntartható városi közlekedésfejlesztés „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű pályázat vonatkozásában a Támogatási szerződés 2017. január 16-án lépett hatályba.

A pályázat keretében az elkészült módosított tervek alapján a kivitelezésre vonatkozó feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatásra került 2021. évben. Az eljárás 4 részben, részajánlattételi lehetőség biztosításával került kiírásra. A feltételes közbeszerzési eljárást követően a nyertes ajánlattevőkkel az Önkormányzat vállalkozási szerződést kötött 2021. októberében, azzal, hogy a szerződés a fedezet rendelkezésre állása esetében lép hatályba. A forráskiegészítésre irányuló Támogatási szerződésmódosítási kérelem beadásra került, azonban mivel nagyon hosszú ideig nem lett jóváhagyva, így az a döntés született, hogy Önkormányzat csökkentse a projekt műszaki tartalmát, úgy, hogy az eredeti 1-4. rész (1-4. ütem) helyett csak a 2. és a 3. rész (ütem) valósuljon meg. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) **Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága (a továbbiakban: Bizottság) 159/2022.(VII.21.) határozatában döntött a pályázat műszaki tartalmának csökkentéséről, jóváhagyva a 2-3. ütem megvalósítását.**

Önkormányzat beadta a csökkentett műszaki tartalom kapcsán a szerződésmódosítási igényét, így a megmaradó 2. és 3. részek kapcsán egy magasabb összeggel kérte ezen részekre a támogatási összegek jóváhagyását. Ez alapján az eredeti többlettámogatási igény visszavonásra került (az Irányító Hatóság kérésére), a TSZ módosítási igény a módosított műszaki tartalom, valamint ennek megfelelően a megmaradó két rész támogatási összegének növelésével beadásra került.

Az Önkormányzat 2022. nyarán felvette a kapcsolatot a 2-3. ütem kivitelezőjével, aki hivatalos kérelemben kérte a vállalkozási szerződések módosítását a vállalkozás díj emelése érdekében - a 2021-es ajánlatában megadott árakhoz képes aktualizált árakkal - az alábbi indokok alapján:

- az anyagárak tekintetében az orosz-ukrán háború előre senki által nem látható negatív gazdasági hatásai miatt sajnálatos módon nem tartható
- építőanyagár emelkedés,
- akadozó alapanyag beszerzés,
- termelés-kivitelezés lelassulása,
- szállítási nehézségek és az üzemanyagár drágulás,
- minimálbér / garantált bérminimum emelkedése
- Az építőanyag árak és a szállítási költségek növekedése a KSH építőipari árindex szerint 2022. I. negyedévben 20,6% volt (<https://www.ksh.hu/arak>).

A fenti indokok alapján megküldte a kivitelező az általa frissített, módosított költségvetést 2022. szeptember 7-i keltezéssel, ami a 2021. június 4-én kelt ajánlati árához képest (14

hónap telt el) a 2. ütem esetében 49,1%-os, míg a 3. ütem kapcsán 40,6 %-os növekedést mutatott.

Tekintettel arra, hogy tárgyi eljárást a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) alapján az eljárás indítása előtt, valamint az eljárás lebonyolítása során, valamint a lezárása előtt a Közreműködő Szervezet (a továbbiakban: KSZ), továbbá a Miniszterelnökség Közbeszerzési Felügyeletért Felelős Helyettes Államtitkárság Közbeszerzési Felügyeleti Főosztályának (a továbbiakban: KFF) ellenőrizte, azaz folyamatba épített ellenőrzésre került sor a bírálat és az eljárás eredménye tekintetében is, így a szerződésmódosítás tekintetében is a szerződésmódosítást aláírása előtt fenti szervezeteknek ellenőrizniük kell:

Ez alapján az Önkormányzat elindította a szerződésmódosítás előzetes ellenőrzését a Közreműködő Szervezetenél (KSZ). A KSZ előzetes jogi állásfoglalása 2022. november 18-án megérkezett, mely alapján műszaki, szakmai, támogathatósági (elszámolhatósági) kifogást nem támasztottak a szerződésmódosítás tekintetében.

Ezt követően indult el a vállalászási szerződésmódosítás ellenőrzése a KFF által, amely ellenőrzés jelenleg is folyamatban van, a KFF több hiánypótlás kérést küldött, amelyek kapcsán részben küldtük be a kért dokumentumokat, mivel a kivitelező nem küldte meg a KFF kérésére a szerződésmódosítást megalapozó anyagokat.

Végül 2023. február 14. napján aláírtuk alá Támogatóval a Támogatási szerződés módosítását, azaz ekkor léphetett hatályba a 2021. október 29-én aláírt két vállalászási szerződés a 2. és a 3. ütemek vonatkozásában. A szerződés hatályba lépéséről tájékoztattuk a kivitelezőt, a RED-HUNGARY Zrt-t, aki ezt követően 2023.02.20-án emailben küldött egy levelet (jelen előterjesztéshez csatolásra kerül) mely alapján szeretnék a vállalászási szerződést közös megegyezéssel megszüntetni, tekintettel arra, hogy az ajánlattételtől majdnem 2 év telt el, és azóta drasztikusan megváltoztak a piaci viszonyok.

A vállalászási szerződés megszüntetését és a megszüntető okirat tartalmáról a Közgyűlésnek szükséges döntenie, a vállalászási szerződés megszüntetésére való tekintettel felülvizsgálni szükséges a pályázat további megvalósításának lehetőségét, melyre az alábbi lehetőségek állnak fent:

I. Alternatíva: Pályázattól történő elállás:

Ez esetben az alábbi kiadásokkal számolunk:

A pályázat keretében az alábbi költségek (elszámolható, nem elszámolható) kerültek kifizetésre:

	költségsor	szerződött fél	szerződött összeg (bruttó)
1.	műszaki tervek	VIA TRITA Kft.	12.179.300 Ft
2.	műszaki tervek felülvizsgálata	VIA TRITA Kft.	2.489.213 Ft + 3.809.987 Ft
3.	új műszaki tervek	VIA TRITA Kft.	6.731.000 Ft

4.	EKR rendszerhasználati díj	NEKSZT Kft.	90.800 Ft
5.	közbeszerzési eljárási díj	Közbeszerzési Hatóság	80.000 Ft
6.	közbeszerzési eljárási díj	Közbeszerzési Hatóság	100.000 Ft
7.	kerékpárforgalmi hálózati terv	TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft	5.346.700 Ft
8.	projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítás	Projektmenedzsment	4.866.823 Ft
9.	engedélyezési eljárási díj	Innovációs és Technológiai Minisztérium	683.100 Ft
10.	engedélyezési eljárás díj	Tolna Megyei Kormányhivatal	441.000 Ft
11.	építési engedélyezési eljárási díj	Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	42.000 Ft
12.	közbeszerzési szakértői díj	RBH Consulting Közbeszerzési Tanácsadó Kft	5.012.687 Ft
13.	kerékpárforgalmi hálózati terv módosítás	TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft	889.000 Ft
	Összesen:		42.761.610 Ft

Az Önkormányzat a pályázat vonatkozásában 34.757.000 Ft támogatási előleget hívott le 2017.04.27-én, mely a fenti számlákra felhasználásra került. A további 8.004.610,- Ft-ot az önkormányzat saját forrásból teljesített a korábbi években. A támogatási előleg összegéhez kapcsolódóan kb. 5.200.000.-Ft kamat visszafizetéssel számolunk.

II. Alternatíva: Pályázat megvalósítása új közbeszerzési eljárás kiírásával:

A pályázat támogatási szerződése 2017. január 16-án lépett hatályba. A fedezethiányra való tekintettel a **Bizottság a 159/2022.(VII.21.) határozatában döntött a pályázat műszaki tartalmának csökkentéséről, jóváhagyva a 2-3. ütem megvalósítását.**

A Projektfejlesztés végi Támogatási Szerződés, mely a csökkentett műszaki tartalmat tartalmazza 2023.02.08-án Kedvezményezett részéről aláírásra került, a Támogató 2022. február 14-én írta alá, így a projekt megvalósításához szükséges forrás rendelkezésre áll. A Támogatási Szerződés alapján jelenleg a projekt fizikai befejezésének határideje 2023.05.31, mely időpont legfeljebb. 2023.09.30-ra módosítható.

A 2. ütem (578 m) és 3. ütem (735 m) összesen 1.313 fm kerékpárút megépítésének kivitelezési ideje az előzetes tervek alapján a munkaterület átadásától számított 150 nap, amely kb. 90 napra csökkenthető (Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóság szakmai véleménye alapján).

A kivitelezői szerződés megszűnésére való tekintettel a beruházás megvalósításához új kivitelező kiválasztása szükséges. Az új kivitelezők kiválasztása érdekében – tekintettel a pályázati határidőkre – minél előbb új közbeszerzési eljárást szükséges indítani. Mivel tárgyi eljárás tartalmaz építési engedélyköteles munkákat is - ahogy fentiekben már rögzítésre is került – az eljárás indítása előtt a KSZ-nek és a KFF-nek szükséges elvégeznie a közbeszerzési eljárás dokumentáció és az eljárás feltételeinek műszaki, szakmai, támogathatósági (elszámolhatósági), valamint jogi-közbeszerzési ellenőrzését a Korm. rendelet alapján, így a közbeszerzési dokumentáció az elkészültét követően az eljárás indítása előtt a KSZ-nek és a KFF-nek kerül megküldésre, az eljárás csak a jóváhagyásukat követően kerülhet kiírásra.

A közbeszerzési dokumentáció 2023. március elején összeállításra kerülhet, ezt követően el tudjuk indítani az eljárás KSZ és KFF általi ellenőrzését, mely ellenőrzés cca. 2-2,5 hónap alatt lezárulhat (2023. május végére), a közbeszerzési eljárás a kiírásától számítva cca. 2,5 hónapot vehet igénybe, ezt követően történik az utóellenőrzés (kb. 1 hónap), így szeptember közepén kerülhet sor a vállalkozási szerződések megkötésére. A jelenlegi 150 napos kivitelezési határidőt le kell csökkenteni, hogy legyen esélyünk 2023. évben befejezni a feladatokat. Számolni kell a közműegyeztetéssel, melynek időigényessége 30 nap. A forgalomba helyezési engedély ügyintézési határideje 55 nap, továbbá 15 nap a jogerőre emelkedés ideje. **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes kollégáival történt egyeztetés alapján minden évben november 10. napjáig lehet olyan kivitelezési feladatokat elvégezni, amelyek aszfaltozással járnak.** Természetesen út felfestéses feladatok végzésére van lehetőség ezt követően is, amely feladatokat szintén tartalmaz a műszaki leírás.

Az eljárás két részben rész-ajánlattételi lehetőség biztosításával kerülhetne kiírásra, uniós, nyílt eljárásként az egybeszámítási szabályok figyelembevételével. A fentiekben feltüntetett határidők csak becslések, sajnos pontosan nem határozható meg sem az eljárás ellenőrzésének, sem a lebonyolításának az időtartama.

Jelen előterjesztés mellékleteként csatolásra kerül a 2-3. ütem (rész) vonatkozásában a műszaki tartalom és a RED-HUNGARY Zrt. vállalkozási szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetésre irányuló levele.

Felhívjuk a T. Bizottság figyelmét, hogy a „Kerékpárosbarát Szekszárd” című pályázat támogatási összegének átcsoportosítása vizsgálandó esetlegesen más forráshiányos projektek vonatkozásában. A Pénzügyminisztériummal szükséges egyeztetést folytatni a forrásátcsoportosítás lehetőségéről.

Tisztelettel kérem a bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a tovább haladáshoz szükséges döntés meghozatalára.

Szekszárd, 2023. február 23.

dr. Biró Gyula
aljegyző

Határozati javaslat I.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának

.../2023. (II...) határozata

a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázattól való elállásra

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.3. 4.1. pontja alapján

1. nem tartja megvalósíthatónak a „TOP 6.4.1-15-SE1-2016-0001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projektet a kivitelezői szerződés megszűnésére való tekintettel, így a projekttől eláll.

Határidő: A kivitelezési Szerződések megszüntetését jóváhagyó Közgyűlési döntést követő nap

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. tudomásul veszi, hogy az elállás következtében az eddig felhasznált **34.757.000.-Ft** támogatás előleget és a visszafizetendő támogatás várható **5.200.000.-Ft** kamatát saját forrásból a 2023-as költségvetés terhére vissza kell fizetnie a támogató szervezet részére.

Határidő: A Szerződés megszüntetését jóváhagyó Közgyűlési döntést követő nap

Felelős: Bomba Gábor elnök

3. tudomásul veszi, hogy az elállás következtében az eddig felhasznált **8.004.610.-Ft** saját forrásból került finanszírozásra.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Bomba Gábor elnök

4. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a „Kerékpárosbarát Szekszárd” című pályázat támogatási összegének átcsoportosításáról más forráshiányos projekt vonatkozásában egyeztessen a Pénzügyminisztériummal.

Határidő: döntéshozatal napját követő 20 munkanap

Felelős: Kocsis Anikó osztályvezető

5. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a fenti döntésekből adódó adminisztratív teendőket lássa el.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Kocsis Anikó osztályvezető

Határozati javaslat II.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának

.../2023. (II...) határozata

a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázat megvalósításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.2.1. pontja alapján

1. dönt a „TOP 6.4.1-15-SE1-2016-0001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt megvalósításának folytatásáról;

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. dönt a „TOP 6.4.1-15-SE1-2016-0001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt megvalósítására közbeszerzési eljárást folytasson le és azt az önkormányzat 2023. évi közbeszerzési tervében szerepeltesse,

Határidő: 2023.09.30.

Felelős: dr. Biró Gyula aljegyző

3. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a fenti döntésekből adódó adminisztratív teendőket lássa el.

Határidő: döntéshozatal napja

Felelős: Kocsis Anikó osztályvezető

Szekszárd Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala
Projektmenedzseri Osztály
7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Tisztelt Ajánlatkérő!

Ajánlatkérő 2021. április 28. napján „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése (Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001) az EKR rendszerben nyílt közbeszerzési eljárást indított EKR000735322020 azonosítószámon I., II., III. és IV. ütem tekintetében. Az általam képviselt R.E.D-HUNGARY Zrt lett a II., III., IV. ütem nyertese. A szerződés kötési moratórium lejárta után feltételes kivitelezői szerződést kötött Társaságunk Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatával 2021. október 29. napján. Az Önkormányzat tájékoztatót, hogy a kivitelezés megvalósítására nem áll rendelkezésre az ajánlatunkban szereplő összeg.

Folyamatos egyeztetéseket követően, azon döntés született, hogy a II. és III. ütem tekintetében lát az Ajánlatkérő reális esélyt a kerékpárút megvalósítására. 11 hónap elteltével ajánlatunk 2022. szeptember 09. napján aktualizálásra került.

Megrendelő újabb, az ajánlati árunkat alátámasztó dokumentumokat kért Társaságunktól, melyre újabb hiánypótlást írt ki a Miniszterelnökség Közbeszerzési Felügyeletért Felelős Helyettes Államtitkárság Közbeszerzési Felügyeleti Főosztálya.

Korábbi levelünkben ismételten jeleztük, az építőanyagok árának alátámasztásával, hogy a közvetlen anyagköltség az anyagnormát és az anyag beszerzési árát tartalmazza. Az anyagnormákat normagyűjtemények tartalmazzák. Olyan költségvetési tételeknél, amelyek a normatáblázatokban nem található meg, az anyagnormát szabványok, műszaki előírások, a szerkezetek részlettervei, műhelyrajzi alapján a műszakilag indokolt mértékben kell meghatározni.

A közbeszerzési eljárás során Ajánlatkérő az EKR felületen a mellékelt árazatlan költségvetést bocsátotta Ajánlattevők rendelkezésére. Az említett költségvetésben a tételek mellé nettó egység árakat rendelt az Önkormányzat, azaz nettó Anyag költség + nettó Díj költség = nettó Egység ár. Ezzel kapcsolatban meg kívánom megjegyezni, hogy a Soltút Kft és Barta ÉP-Ker Kft. ajánlata csak a nettó vállalkozói haszon nélküli anyagárat tartalmazza, azonban az egységár tartalmazza az anyagár költségén kívül díjköltséget, vállalkozói hasznot, kockázatot. A 2022.09.09. napján aktualizált ajánlati árunk 48% emelkedést tartalmazott.

Ajánlattétel időpontja (2021.05.20.) óta eltelt majdnem 2 év óta a szolgáltatások ára is rendkívüli mértékben drágult, ezt sem tudja Társaságunk figyelmen kívül hagyni a költségvetés aktualizálása során.

A normatáblázatokban szereplő anyagnorma minden olyan anyagot, szerkezetet, félkész terméket magában foglal, amely szabvány, kivitelezési szabályzat, műszaki előírás szerint a megvalósításhoz szükséges, akár beépül a szerkezetbe, akár elhasználódik az építés folyamán. A normák tartalmazzák a máshol el nem számolható többleteket és levonásokat. Az anyagköltség a fentiekben túl tartalmazza a fuvarozás és rakodás költségeit is.

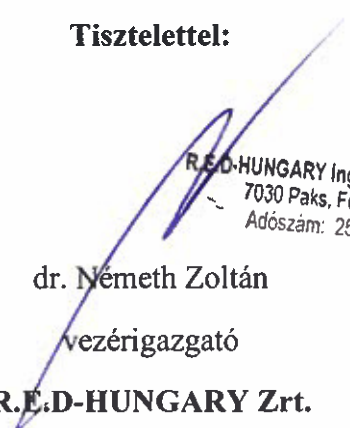
A fentiek alapján látható, hogy bár az anyagköltség és az anyagár között nominális összefüggés van a vonatkozó költségvetési tételek vonatkozásában nem (kizárólag) az építőanyagkereskedő árai, hanem kivitelezői/vállalkozói árajánlatok alapján hasonlíthatóak össze.

A fent leírtakat, valamint A Miniszterelnökség Közbeszerzési Felügyeletért Felelős Helyettes Államtitkárság Közbeszerzési Felügyeleti Főosztálya által leírtakat figyelembe véve álláspontunk szerint egyértelműen megállapítható, hogy az Orosz-Ukrán háború okozta gazdasági viszontagságok (pl. háborús infláció, energiaár robbanás, ellátási problémák, alapanyagár emelkedések, általános költség emelkedések) miatt Vis maior helyzettel állunk szemben.

Mind az Ajánlatkérő, mind pedig Társaságunk mindent megtett annak érdekében, hogy a szerződések módosítása, ezáltal mielőbbi teljesítése megtörténhessen, azonban az említett Vis maior helyzet ezt továbbra is akadályozza, mindezekre tekintettel **kérem a megkötött szerződések haladéktalanul, közös megegyezéssel történő felbontását.**

Paks, 2023. február 20.

Tisztelettel:


R.E.D-HUNGARY Ingatlanhasznosító Zrt.
7030 Paks, Fehérvári ut 31.
Adószám: 25309117-2-17

dr. Németh Zoltán

vezérigazgató

R.E.D-HUNGARY Zrt.

FELADATLEÍRÁS

TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 – „KERÉKPÁROSBARÁT SZEKSZÁRD” PROJEKTHEZ
KAPCSOLÓDÓ KIVITELEZÉS

A projekt leírása

A projekt célja, Szekszárd város északi településrészének kerékpárosbarát fejlesztése, melynek keretében kerékpárforgalmi létesítmények építésére, illetve kijelölésére kerül sor.

II. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő létesítmény tartozik:

- Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. – 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz).

A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési, kiviteli tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).

III. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő létesítmény tartozik:

- Palánki út melletti kerékpárút 2. szakasz (56. sz. főút körforgalom – lakott terület határa közötti szakasz).

A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).

II. ütem részletes bemutatása:

II. ütem hossza: 578 méter; 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 1. szakasz:

Az előzmény engedélyezési tervben (1816/1. tsz.) a tervezett kerékpáros létesítmény a Rákóczi utca nyugati oldalán tervezett észak-dél irányú kerékpárúthoz csatlakozik 0+000 km sz. kezdőszelvényvel, majd keresztezi a főutat, tervezett kerékpáros átvezetéssel.

A megvalósítás ütemezése viszont ettől eltérő, a jelzőlámpás kialakítású kerékpáros átvezetést az 1.

építési ütemben kell megvalósítani, a Rákóczi úti kerékpárút szakasszal együtt, és a rövid kerékpárút szakaszt rá kell vezetni a Palánki útra ideiglenesen, jelen 2. építési ütem megvalósítása előtt.

Jelen építési ütemben és a terv alapján a tervezett szelvényezés 0+047 km sz-től kezdődően kell a gyalog- és kerékpárutat megépíteni a Palánki út déli oldalán folytatólagosan. Az 1. ütemben befejezett, Palánki útra történő kerékpáros rávezetést vissza kell bontani.

A tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutat a Palánki út déli oldalán kell megépíteni a kerítés sor mellett, a meglévő járda szélesítésével, megerősítésével. A meglévő közvilágítási oszlopsor nagy része megtartható, azt csak a temetőnél kell kismértékben átépíteni (2 db oszlop áthelyezése szükséges).

A Palánki út csatlakozó csomóponti szakaszán a temető melletti helyszűke miatt a csomóponti többlet forgalmi sávot (szélső sáv) vissza kell bontani a Palánki úton. A burkolatszélt át kell építeni kiemelt szegéllyel 169 m hosszon.

A szemközti Selyem utca csomópontjához kerékpáros csatlakozást kell építeni. A meglévő behajtók burkolatát, szegélyét át kell építeni, szintbe kell emelni.

Az 56. sz. főút csomópontja előtt van az 1. szakasz építési határa, a vízmű átépítendő behajtójáig kiépítve.

III. ütem részletes bemutatása:

III. ütem hossza: 735 méter ; 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 2. szakasz:

A körforgalom keresztezése előtti 25 m hosszú szakaszon a vízmű behajtó és az 56 sz. főút csomóponti ága között kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni, figyelembe véve a keresztező járdaszakaszokat, meglévő gyalogátkelőhelyeket.

A körforgalom déli ágán a kerékpáros átvezetés helye biztosított, 2 m széles szegélyszüllyesztett sáv áll rendelkezésre az elválasztó szigeten és a csatlakozó járdaszakaszokon a gyalogátkelő mellett. A kerékpáros átvezetést fel kell festeni a csomóponti ág burkolatán. Az átvezetésben burkolat- és szegély építésre, átépítésre nincs szükség.

Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút szakaszt terveztünk a körforgalomtól kezdődő mintegy 280 m hosszú szakaszon, ameddig járda található az útvonalon (buszmegállóig). Innen a tervezési szakasz végéig önálló kétirányú kerékpárút szakaszt kell megépíteni a meglévő közterületi zöldsávban. A vonalvezetéssel figyelembe vettük a meglévő árkokat, növényzetet, közművek helyzetét; a legkevésbé érintve azokat.

A meglévő járdacsatlakozásokat át kell építeni. A szemközti utca csatlakozás csomópontjához

(0+585 kmsz.) kerékpárút csatlakozást kell építeni a Palánki út burkolatáig.

A kórház és idősek otthona érintett behajtóján a kerékpárutat át kell vezetni. A behajtó csatlakozást kiemelt szegéllyel kell átépíteni. A 0+406 km sz-ben keresztezett, töredezett burkolatú behajtót meg kell szüntetni.

A tervezési szakasz végén a kerékpárút a meglévő utca (52 hrsz.) burkolatához csatlakozik.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajzok mutatják be. Ennek az építési ütemnek az 1. és 2. szakasza folytonosan, együttesen építendő meg.

A projekt engedélyköteles tevékenység:

Engedély:

II. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)
2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút körforgalmi csomópontjáig 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

III. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)
2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút körforgalmi csomópontjáig 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút