



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 195.  
MELLÉKLET: 2 db**

**TÁRGY: A településrendezési terv 2022/2. sz. részleges módosításának megindítása**

## **E L Ő T E R J E S Z T É S**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLSÉNEK  
2022. szeptember 22-i RENDES ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ: Herr Teréz főépítész**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE: Herr Teréz főépítész**

**ELŐADÓ: Herr Teréz főépítész**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA: HATÁROZAT SZÁMA:**  
**Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság ...../2022. (.....) határozat**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

---

**dr. Gábor Ferenc jegyző**

**Terjedelem: 1 + 2 oldal**

**Tisztelt Közgyűlés!**

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek fejezetének 1.8. Kerékpárutak alfejezetének 1.8.230. pontja szerint „**A Szekszárd – Tolna közötti kerékpárút fejlesztése**” című projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű projektnek minősül.

Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. a Via Futura Kft-t bízta meg a „Szekszárd és Tolna közötti kerékpározható közutak tervezése” tárgyú, Szekszárd és Tolna települések közötti kerékpáros útvonal hiányzó elemei engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítésével, valamint a szükséges engedélyek megszerzésével.

A tervezés során egyértelművé vált, hogy a projekt terveinek engedélyeztetéséhez, a megvalósításához szükséges Szekszárd város hatályos településrendezési tervének részleges módosítása.

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 19. §-a szerint a településrendezési szerződés megalapozásához, építési beruházás esetén településterv módosításának kezdeményezéséhez telepítési tanulmánytervet kell készíteni. E tervet a Via Futura Kft. elkészítette, hivatalunknak megküldte, jelen előterjesztés mellékletét képezi.

A településrendezési eszközök készítésével, módosításával kapcsolatos eljárásokat a R. szabályozza. A R. 68. § (1) és (2) bekezdése rögzíti a településterv egyszerűsített eljárásban történő módosításának egyeztetési szabályait, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozó ügy tárgyát képező építési beruházás megvalósítása miatt indokolt esetekben.

A településrendezési terv módosítására a Via Futura Kft. árajánlatot kért a Meridián Kft-től, ezen árajánlat alapján kerülhet megkötésre a településrendezési szerződés, melyben az Önkormányzat a megrendelő, a Via Futura Kft. a költségviselő és a MERIDIÁN Kft. a tervező.

A módosítás megindításához előzetes településfejlesztési döntésként a közgyűlésnek határozatot kell hoznia.

Kérem a Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2022. szeptember 23.**

**Ács Rezső**  
polgármester

## HATÁROZATI JAVASLAT

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. dönt arról, hogy a Szekszárd – Tolna közötti kerékpárút fejlesztése kapcsán Szekszárd közigazgatási területén tervezett útszakaszok nyomvonalát a településrendezési tervben kijelölni kívánja, a Via Futura Kft. által elkészített, e határozat mellékletét képező telepítési tanulmányban rögzítettek szerint.
2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a költségek viseléséről szóló településrendezési szerződés előkészítésére, a Via Futura Kft. költségviselése mellett;

**Határidő: 2022. október 5.**

**Felelős: dr. Gábor Ferenc jegyző**

3. felhívja a polgármestert a 2. pontban megjelölt szerződés aláírására.

**Határidő: 2022. október 10.**

**Felelős: Ács Rezső polgármester**

4. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a településrendezési terv 1. pont szerinti részleges módosításának egyszerűsített eljárásban történő megindítására;

**Határidő: 2022. november 3.**

**Felelős: Herr Teréz főépítész**

## ÁRAJÁNLAT

### Szekszárd Megyei Jogú Város Településrendezési Tervének módosításához

#### 1. Ajánlatkérő (egyúttal Költségviselő):

Név: Via Futura Kft.  
Cím: 8200 Veszprém, Egyetem u. 27/A.

#### 2. Megrendelő (a településrendezési eszközök módosítása vonatkozásában, a Költségviselővel és az Ajánlattevővel megkötött háromoldalú szerződés keretében):

Név: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata  
Cím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

#### 3. Ajánlattevő:

Név: Meridián Mérnöki Iroda Kft.  
Cím: 7100 Szekszárd, Ybl Miklós u. 3.  
Kapcsolattartó személy neve: Szente Károly ügyvezető  
Telefonszám: 74/510-201  
e-mail cím: meridian@terrasoft.hu  
Cégjegyzék szám: Cg.17-09-003949  
Adószám: 12490082-2-17

#### 4. A tervekészítés jogi alapja:

A településrendezési terv módosítása az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban ÉTV), a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) (továbbiakban Eljr.) és az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban OTÉK) 2012. augusztus 6-án hatályos előírásai szerinti tartalommal készítenőd.

#### 5. A tervezési feladat tartalma:

Szekszárd 5112. számú mellékutat érintő tervezett kerékpárút szerepeltetése Szekszárd MJV településrendezési eszközeiben.

A településrendezési tervének módosítása során érintett településrendezési eszközök:

- Településszerkezeti terv érintett területének módosítása
- Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási terv érintett területének módosítása

#### 6. Egyeztetési eljárások menete

Amennyiben az Önkormányzat a tervezési területet kiemelt fejlesztési területté nyilvánítja, vagy a módosítás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, abban az esetben az Eljr. 68. § alapján a rendezési terv módosítása egyszerűsített eljárásban lefolytatható.

#### 7. Közreműködés (Megbízó feladatai)

- 7.1. A hatályos településrendezési eszközök átadása a tervező részére;
- 7.2. A tervezéssel és jóváhagyással kapcsolatos egyeztetési eljárások lefolytatása;
- 7.3. Képviselő-testületi előterjesztések készítése;
- 7.4. Partnerségi egyeztetés lefolytatása.

#### 8. Közreműködés (Költségviselő feladatai)

- 8.1. A kerékpárút létesítésével kapcsolatos, a településrendezési terv módosítását érintő dokumentumok átadása (Előzetes Vizsgálati Dokumentáció, Előzetes Régészeti Dokumentáció, kisajátítási terv határvonala dwg vagy dxf formátumban).

## 9. Leszállítandó munkarészek

Egyszerűsített eljárás esetén
Munkafázis
Véleményezési szakaszhoz egyeztetési dokumentáció összeállítása Az eljáráshoz szükséges példányszámban, digitális formában
Végző szakmai véleményeztetés dokumentációja
Jóváhagyott dokumentáció A Képviselő-testület által elfogadott anyag dokumentálása

## 10. Vállalkozói - tervezési díj javasolt ütemezés:

Tervező 2 db részszámla és 1 db vég számla benyújtására jogosult.

Az 1. számú részszámla benyújtásának feltétele a partnerségi véleményeztetéshez egyeztetési anyag leszállítása.

Összege 350 000,- Ft + 27 % ÁFA

A 2. számú részszámla benyújtásának feltétele az Állami Főépítésztiől kapott záró szakmai vélemény megléte.

Összege 320 000,- Ft + 27 % ÁFA

A vég számla benyújtásának feltétele a jóváhagyott dokumentáció átadása:

Összege 50 000,- Ft + 27 % ÁFA

**Tervezési díj összesen: 720 000 .- Ft + 27 % ÁFA**

A vállalkozási díj nem tartalmazza a jóváhagyott anyag egységes szerkezetbe dolgozását a város Településszerkezeti tervével.

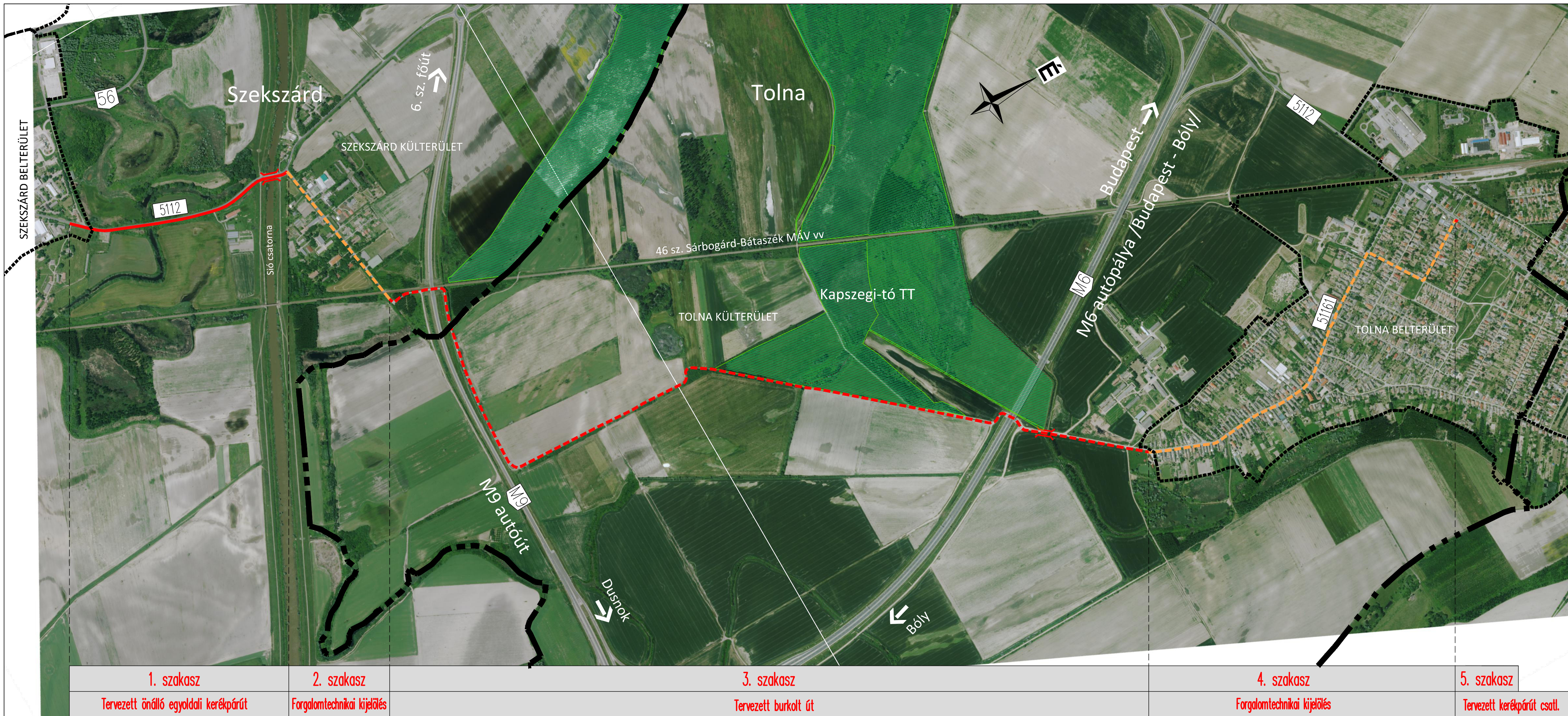
Ajánlatunk 90 napig érvényes.

Szekszárd, 2022. 07. 25.

**MERIDIÁN**  
MÉRNÖKI IRODA KFT.  
7100 Szekszárd, Ybl Miklós u. 3.  
Adószám: 12460082-2-17  
Cg. 17-09-003949

**Sente Károly**  
ügyvezető

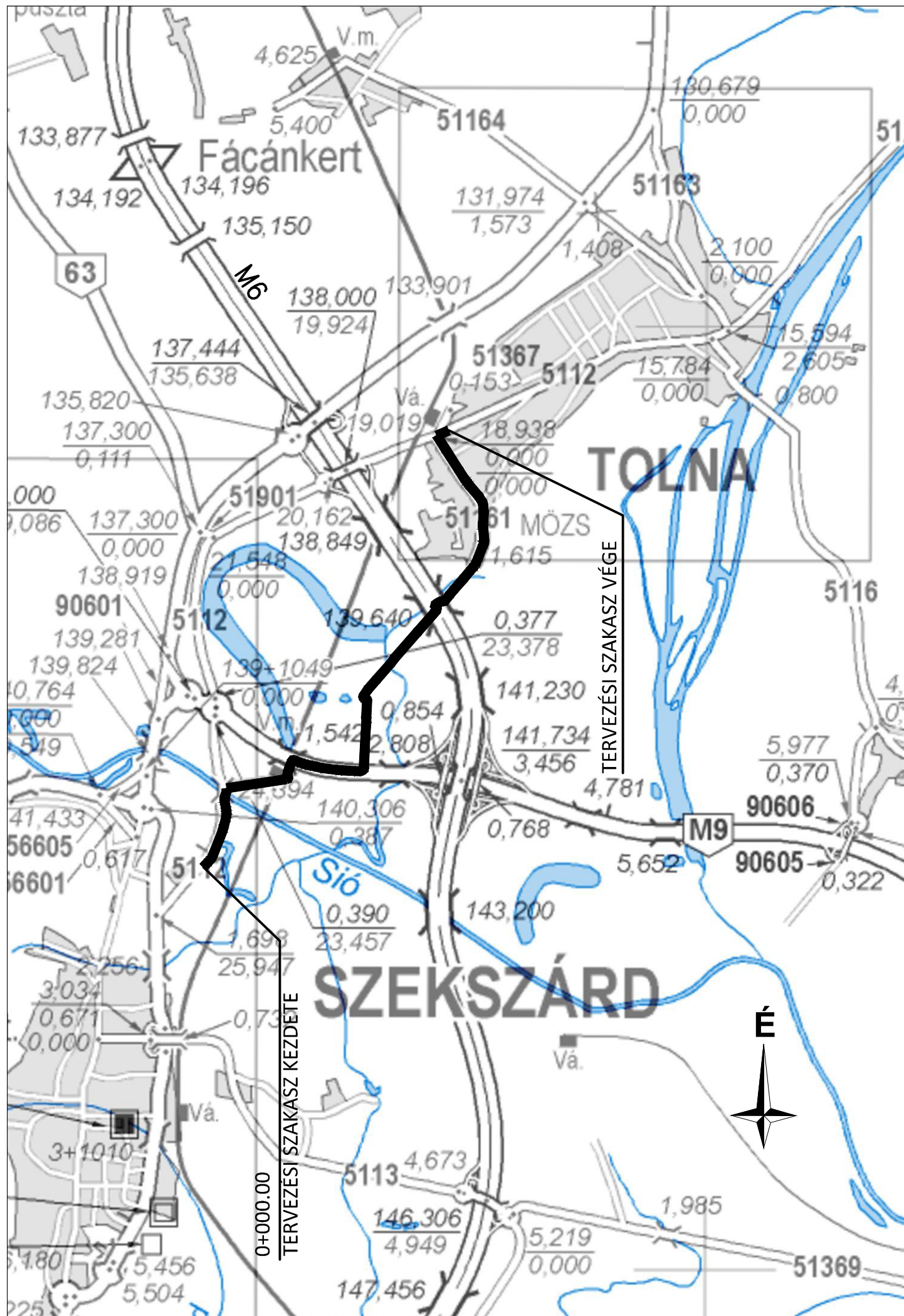







Megbízó:		Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. 1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.	
Tervező:		1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu	
Projekt megnevezése:		Szekszárd és Tolna közötti kerékpározható közutak tervezése	
Ügyvezető:	Breuer András	Felelős tervező:	Lantai Gyula
Szakági tervező:		Tervszám: 2236	
Tárgy:		Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV	
Szakág:		Métrarány: M=1:1000	
Részművelet:		Rajzsám: 3.	
Ellenőr:		Fájlnév: 3_atnezeti_helysinrajz.dwg	

Ez a terv a tervező(ek) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.





Mebízó:		 Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. 1037 Budapest, Szépvölgyi út 39.	
Tervező:		 <b>VIA FUTURA</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.	
Projekt megnevezése:		1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu	
Ügyvezető:		Felelős tervező:	
Breuer András		Lantai Gyula	
Tervszám:		<b>2236</b>	
Szakági tervező:		Tervfázis:	
 <b>VIA FUTURA</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.		<b>Veszprémi Iroda</b> 8200 Veszprém Egyetem u. 27/a. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu	
Tárgy:		<b>ENGEDÉLYEZÉSI TERV</b>	
Szekszárd és Tolna közötti kerékpározható közutak tervezése		Ügyvezető: Lantai Gyula Tervszám: 2236 Felelős tervező: Lantai Gyula Dátum: 2022.09.	
Szakág:		Tervező: Pavelka Tímea Méretarány: M=1:50000	
ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA, VÍZÉPÍTÉS		Rajzszám: 2.	
Részművelet:		Ellenőr: Breuer András Fájlnév: 2_attekinto_helyszinrajz.dwg	
Áttekintő helyszínrajz			

Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.

## TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

### SZEKSZÁRD ÉS TOLNA KÖZÖTTI KERÉKPÁROZHATÓ KÖZUTAK TERVEZÉSE

#### TARTALOMJEGYZÉK

1.	Előzmények, a tervezési feladat leírása .....	2
2.	A terület környezetének, hatásterületének bemutatása.....	2
3.	A településterv változása, módosításának tartalma, szabályozási koncepciója .....	3
4.	A tervezésre vonatkozó általános elvek, várható környezeti hatások és követelmények összefoglalása.....	5
5.	Tervezési alszakaszok megadása, azonosítása.....	8

#### RAJZI MELLÉKLETEK

1. Áttekintő helyszínrajz
2. Átnézeti helyszínrajz





### 3. A TELEPÜLÉSTERV VÁLTOZÁSA, MÓDOSÍTÁSÁNAK TARTALMA, SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓJA

Tolna megye 8/2020. (X.29.) sz. rendelettel elfogadott hatályos területrendezési terve csak az 56 sz. út – 6 sz. út mentén jelöl térségi kerékpárutat Szekszárd és Tolna városok között, az 5112 sz. út (Palánki út) mentén nem irányoztak elő kerékpárutat, ezért a Palánk városrészen áthaladó tervezett kerékpárút csak helyi kerékpárútként vehető számításba.

Szekszárd Megyei Jogú Város 36/2004. (II.26.) határozattal elfogadott hatályos településszerkezeti terve szerint Szekszárdról Tolna város felé egy kerékpárút tervezett Szekszárd közigazgatási területén a Rákóczi úti tervezett kerékpárútból a Palánki úton északkeleti irányban kiágazva, az 5112 jelű Szekszárd – Tolna – Fadd – Dunaszentgyörgy országos mellékút mentén.

E nyomvonal azonban az M9 gyorsforgalmi utat az 5112 úti körforgalmú csomópontnál keresztezné, itt viszont a kerékpárút szintbeni átvezetése fokozottan balesetveszélyes, a külön szintű átvezetés viszont rendkívül költséges megoldás lenne.

A Szekszárd – Tolna közti kerékpárút tervezése során sikerült egy olyan alternatív nyomvonalat találni, ami megoldja a kerékpárút biztonságos, a gyorsforgalmi út külön szintben történő keresztezését az M9 autópályán meglévő vasúti felüljárója alatt. A tervben kidolgozott nyomvonal a Palánki út mentén az 52 hrsz-ú út becsatlakozásától északra a Sió-csatornán történő átvezetésig a hatályos településszerkezeti tervvel megegyezik. A Sió-csatorna keresztezése után azonban az út új nyomvonalon keleti irányba fordul és Palánk városrész 01623 hrsz-ú fő útján halad a Rétszilas – Bátaszék vasútvonal szintbeni keresztezéséig, majd a vasúti keresztezés után északi irányba fordul a vasúti pálya keleti oldalán meglévő szervízút igénybevételével, és áthalad az M9 autópályán keresztül az autópályán északi szervízútjának területén halad kelet felé Tolna város közigazgatási határáig.

Innen Tolna város közigazgatási területén, Mözs városrészen keresztülhaladva csatlakozik az 5112 út Tolnai szakaszán lévő kerékpárúthoz.

E kerékpáros nyomvonal szekszárdi szakaszának beillesztése szükséges a város településrendezési eszközeibe, azaz a 36/2004. (II.26.) határozattal jóváhagyott településszerkezeti tervbe, és a 8/2020. (III. 1.) rendelet mellékletét képező szabályozási tervbe. A módosítás során új övezet megállapítására nincs szükség.

A településszerkezeti terven új kerékpárút nyomvonal jelölendő a Palánki úti Sió-híd északi hídfőjétől Palánk településrész fő utcáján végig, majd a vasútvonal szintbeni keresztezése után a vasút keleti oldalán az M9 autópályáig, onnan pedig az autópályán északi oldalán Szekszárd és Tolna városok közigazgatási határáig.

A konkrét változtatások a szabályozási terveken:

Belterületi szabályozási terv 17. szelvény

- az 51 hrsz-ú, részben ipari gazdasági, részben kereskedelmi-szolgáltató gazdasági, részben közlekedési terület (tervezett gyűjtőút) övezetbe tartozó ingatlan nyugati telekhatárán mintegy 5-6 m szélességű sáv a Palánki út Köu-3 jelű közlekedési területébe sorolandó;
- a 01639/4 (a) hrsz-ú, kereskedelmi-szolgáltató gazdasági területbe tartozó földrészlet nyugati, mintegy 5 m széles területsávja a Palánki út Köu-3 jelű közlekedési területébe sorolandó;

Külterületi szabályozási terv 13. szelvény:

- a 01639/4 (g) hrsz-ú, általános mezőgazdasági területbe tartozó földrészlet nyugati változó szélességű (0 – 9 m) területsávja a Palánki út Köu-3 jelű közlekedési területébe sorolandó;
- a 01637 (a) hrsz-ú, mezőgazdasági üzemi területbe tartozó földrészlet Palánki út melletti szakaszának délnyugati sarkán egy 46 m<sup>2</sup> területű rész a Palánki út Köu-3 jelű közlekedési területébe sorolandó;



Belterületi szabályozási terv 10. szelvény:

- a 01625/3 hrsz-ú, kereskedelmi, szolgáltató gazdasági övezetbe tartozó telek nyugati 16 m<sup>2</sup>-es csücske a Palánki út Köu-5 jelű közlekedési területébe sorolandó;

Külterületi szabályozási terv 14. szelvény:

- a 063/8 és 063/5 hrsz-ú, védelmi erdőterületbe tartozó ingatlan nyugati, 11-15 m szélességű területrésze kiszolgáló út területbe sorolandó;

Külterületi szabályozási terv 9. szelvény:

- a 063/3 hrsz-ú, ténylegesen az M9 autóút területét képező ingatlan teljes területe Köu-1 jelű közlekedési területbe sorolandó. (Megjegyzés: Az M9 autóút megépítésekor elmaradt a város szabályozási tervének a tényleges állapothoz történő igazítása).

**A tervezett kerékpárút által érintett ingatlanok és az ezeken szükséges intézkedések:**

Hrsz.	Kisajátítandó terület m <sup>2</sup>	Művelési ág (jelenlegi területhasználat)	Jelenlegi övezeti besorolás	A kisajátítandó terület tervezett övezeti besorolása
50/4	-	út (Palánki út)	Köu-3	
51	1030	kivett beépítetlen terület	Gip-1 Köu-4 (?) Gksz-2	Köu-3 (országos mellékút)
01632/1	-	országos közút	Köu-3	
01639/4 (a)	61	udvar	Gksz-2	Köu-3 (országos mellékút)
01639/3	40	udvar	Gksz-2	Köu-3 (országos mellékút)
01639/4 (g)	926	rét	Má-0	Köu-3 (országos mellékút)
01639/4 (d)	103	mocsár	V-1	Köu-3 (országos mellékút)
01637 (a)	63	rét	Gmg	Köu-3 (országos mellékút)
01626/2	-	Sió-csatorna	V-1	
01610/2	-	országos közút	Köu-3	
01625/3	34	legelő	Gksz-4	Köu-5 (kiszolgáló út)
01623	-	út (Palánk)	Köu-5	
01618/1	-	vasút	Kök	
062	-	út	Kök (?)	
063/8	1230	erdő / fás terület (út)	Ev	Köu-5 (kiszolgáló út)
063/5	891	út	Ev	Köu-5 (kiszolgáló út)
063/3	3549	országos közút (M9 autóút)	Köu-1 Ev V-1	Köu-5 (kiszolgáló út)

#### **4. A TERVEZÉSRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELVEK, VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS KÖVETELMÉNYEK ÖSSZEGFOGLALÁSA**

**A projekt célja a települések közötti kerékpáros összeköttetés megvalósítása, különös tekintettel a hálózati hiányosságok megszüntetésére.**

A tervezés során a Kerékpározható közutak tervezése e-UT 03.04.13:2019 Útügyi Műszaki Előírásban, valamint az összes, a tervek készítésekor érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírásban – beleértve a kapcsolódó Tervezési Útmutatókat is - foglaltaknak meg kell felelni.

A tervezőnek fel kell mérnie, és dokumentálnia kell, hogy az útépitési engedélyen túl milyen esetleges más (környezetvédelmi, vízjogi, közmű, stb.) hatósági vagy kezelői engedélyek és hozzájárulások szükségesek a munka kivitelezéséhez. Az előírt alap-beavatkozás következményeként felmerülő bármilyen járulékos tervezési feladat beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba.

##### **Tervezési alapelvek**

- Egybefüggő, szakadásmentes létesítményeket kell tervezni: a tervezendő szakaszoknak meglévő kerékpáros létesítményhez vagy biztonságosan használható, kerékpározásra alkalmas egyéb infrastruktúrához kell csatlakoznia.
- Egyoldali létesítmény esetén csak különösen indokolt esetben engedhető meg a létesítmény oldalváltása.
- Lakott területen törekedni kell az irányhelyes kialakításra.
- A létesítmények szélességét minden esetben a hálózati szerepük (ÚME 18. ábra) alapján szükséges meghatározni.
- A későbbi könnyebb megvalósítás érdekében a tervezendő útvonalakat az érintett települések közigazgatási határánál szakaszolni kell. Amennyiben a létesítmény megyehatárt nem érint, törekedni kell az egy eljárásban történő engedélyeztetésre.
- Természetvédelmi, örökségvédelmi vagy régészeti szempontból problémás helyszíneket már a nyomvonal meghatározásánál kerülni kell.
- A leendő kezelők és a kezelési határok az engedélyezési terv leszállítása előtt tisztázandók, a terven feltüntetendők.
- A kerékpárút nyomvonalát úgy kell kijelölni, hogy a lehető legkevesebb balesetveszélyes konfliktuspont alakulhasson ki.
- Az átkelési szakaszokon az érintett települések rendezési és közműfejlesztési terveit is figyelembe kell venni.

##### **Szakaszolás**

- A tervezendő a kerékpárutat javasolt az érintett települések közigazgatási határai szerint részszakaszokra bontani a későbbi megvalósítás (pl. települési önkormányzatok számára kiírt VMOP pályázatok) megkönnyítése érdekében. Az tervdokumentációt, illetve az engedélyezési eljárást azonban teljes útvonalra vonatkozóan, egyben javasolt elkészíttetni, illetve lefolytatni.

##### **Kerékpárforgalmi létesítményekre vonatkozó kritériumok**

- A tervezés során kiemelt figyelmet kell fordítani a forgalom biztonságára, törekedni kell az
  - o átvezetések esetén a jól felismerhető folytatólagosságra, ne bizonytalanodjanak el a kerékpárosok,
  - o átvezetésekénél jó beláthatóságra.
  - o emelkedő esetén a felfelé haladók részére szélesebb sáv biztosítására.
  - o Lakott területen kívül az önálló kerékpáros átvezetést meg kell világítani.
  - o Különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésekre, valamint KRESZ táblák, oszlopok cseréjére.



- Lakott területen kívül önálló létesítményt kell tervezni (kerékpárút, mezőgazdasági út, erdészeti út, árvízvédelmi töltésen vezetett nyomvonal), vegyes forgalom esetén ügyelve a megfelelő teherbírású pályaszerkezet kialakítására.

- Településeket összekötő szakasz esetén kerékpározásra alkalmas, megfelelő vízelvezetéssel kialakított stabilizált burkolatú mezőgazdasági út is tervezhető. A stabilizált burkolatot célszerű úgy megtervezni a vonatkozó ÚME alapján, hogy az a későbbiekben könnyen és gyorsan szilárd burkolatúvá alakítható legyen két réteg aszfalttal. Kötőanyag nélküli pályaszerkezet felső rétegeként kiékelés tervezendő a kerékpáros közlekedésre tekintettel.

- A tervezett létesítmények pályaszerkezetét Ckt alaprétteg helyett mechanikailag stabilizált alaprétteggel kell megtervezni, mert ez utóbbival kapcsolatban kedvezőbbek az üzemeltetési és karbantartási tapasztalatok. Ckt alap beépítését csak azokon a szakaszokon javasoljuk, ahol az az igénybevétel miatt indokolt (pl.: teherforgalmú kapubehajtó, útcsatlakozás).

- Az altalajviszonyokat vizsgálni kell. Kedvezőtlen altalajviszonyok esetén a földmű javító rétegét, az esetleges talajcserét méretezni kell.

- Külterületi mezőgazdasági utak, táblabejárók, telekbehajtók, keresztezési pontjainál az adott forgalmi terhelésre méretezett pályaszerkezet, szükség szerint sárrázó tervezendő.

- Lakott területen törekedni kell az irányhelyes kialakításra a beavatkozási hierarchia szem előtt tartásával a forgalom nagyság függvényében: 1. forgalomcsillapítás

2. sebességcsökkentés

3. konfliktuspontok kezelése, forgalomszervezés

4. útpálya újrafelosztása, vagy szélesítése (kerékpársáv vagy kerékpáros nyom)

5. önálló kerékpárút építése

6. gyalog- és kerékpárút építése

- A kerékpáros-gyalogos konfliktusok kialakulásának a lehetőségét is kerülni kell. Lehetőség szerint a gyalogos forgalomtól elválasztott létesítményt kell tervezni.

- Különös figyelmet kell fordítani a kerékpáros nyomok megfelelő használatára. A kerékpáros nyom nem kerékpárforgalmi létesítmény. A definíció szerint a kerékpáros nyom egy forgalomtechnikai eszköz, amely felhívja a gépjárművezető figyelmét arra, hogy az adott útszakaszon a kerékpáros forgalom is jelen van. Alacsony forgalmú utakon a kerékpárosok számára javasolt útvonal kijelölésére az útbaigazító táblázás a megfelelő eszköz.

## Egyéb szempontok

- Kerülni kell a kényeszerű szűkületek megtervezését és ezáltal az ÚME alóli felmentés szükségességét (pl.: keresztmetszetben/űrszelvényben lévő akadályok kiváltását, áthelyezését – a realitásokhoz mérten – meg kell tervezni).

- Kerülni kell azokat a megoldásokat, ahol kerékpáros védőkoriát kihelyezésére van szükség. Ha elkerülhetetlen a védőkoriát betervezése, akkor a keresztmetszetben a kerékpáros űrszelvényen kívülre kell megtervezni azt. (burkolatszél + 50cm műtárgyon 35cm-re csökkenthető) o A kerékpáros védőkoriát kihelyezése a gyakorlat alapján sajnos nem csak védelmet nyújt, hanem egyben balesetveszélyt is jelent. Baleset esetén a kerékpár kormányja be tud akadni, aminek következtében elképzelhető, hogy a kerékpáros a koriát miatt jobban megsérül, mint egy 1,5m mély füves árokba való legurulás/csúszás esetében

- o A kerékpáros védőkoriát mellett haladó kerékpárosok a gyakorlatban nagyobb oldaltávolságot hagynak, amellyel beszűkül a kerékpárút biztonságosan használható keresztmetszete, ami szintén balesetet okozhat.

- o A védőkoriátok fenntartása (festése) munka- és költségigényes feladat.

- Lakott területen kívüli kerékpárút szakaszokon, ahol nem jelent kiugróan nagy költségnövekedést, a kerékpárút mellé fasor létesítését kérjük megtervezni.
- Amennyiben a nyomvonal forgalomvonzó létesítményeket érint (iskola, bolt, posta, buszmegálló), a tervezés részeként gondoskodni kell a megfelelő kerékpártárolási lehetőségek megtervezéséről is.
- A kialakított létesítmények mentén minden esetben meg kell tervezni a kapcsolódó új arculat szerinti útbaigazító táblarendszert.
- Lakott terület határán irányhelyes és egyoldali létesítmény csatlakozásánál javasoljuk megvizsgálni középzsiggettel kialakított településkapu elhelyezésének lehetőségét.
- A behajtás gátló elemek, csomópontok, átvezetések környezetében lehetőség szerint kérjük a burkolatszéléket az Útügyi Műszaki Előírásban megengedett minimális értéknél szélesebbre tervezni, illetve a folyópályán alkalmazott értéknél szélesebbre tervezni.
- A behajtás-gátlóknak lakattal lezárhatónak kell lenniük.




## 5. TERVEZÉSI ALSZAKASZOK MEGADÁSA, AZONOSÍTÁSA

A nyomvonal az alábbi szakaszokra bontható a létesítmény jellege szerint.

- 1. tervezési szakasz: Önálló kétirányú kerékpárút az 5112 j. úttal párhuzamosan - 900 méter
- 2. tervezési szakasz: Kerékpáros útvonal kijelölése Palánk településrész belterületi szakaszán, a meglévő burkolat felújítása – 630 méter
- 3. tervezési szakasz: Vegyes forgalmú burkolt út Tolna külterületén, Palánk és Tolna között - 3550 méter
- 4. tervezési szakasz: Kerékpáros útvonal kijelölése és burkolatfelújítása Tolna belterületén – 1850 méter
- 5. tervezési szakasz: Kerékpárforgalmi létesítmény (irányhelyes kétoldali vagy egyoldali kétirányú kerékpárút) tervezése Tolna belterületén – 20 méter

Szakasz	Település	Létesítmény megnevezése	
1.	Szekszárd	<b>Bel- és külterületi kerékpárút építés</b>	<b>ENGEDÉLYKÖTELES SZAKASZ</b>
2.	Szekszárd (Palánk)	Forgalomtechnikai kijelölés és szükség esetén burkolatfelújítás helyi közúton	
3.	Tolna (Mözs)	<b>Külterületi burkolt út építése meglévő földút nyomvonalán</b>	<b>ENGEDÉLYKÖTELES SZAKASZ</b>
4.	Tolna (Mözs)	Forgalomtechnikai kijelölés és szükség esetén burkolatfelújítás helyi közúton	
5.	Tolna (Mözs)	<b>Belterületi kerékpárút építés</b>	<b>ENGEDÉLYKÖTELES SZAKASZ</b>

.....  
Lantai Gyula  
KÉ-k 19-0876

.....  
  
Deák-Varga Dénes  
TT 14/ 0058