



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 158.
MELLÉKLET: 1 db

TÁRGY: *Javaslat Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjának elfogadására*

ELŐTERJESZTÉS

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
2022. AUGUSZTUS 25-i RENDKIVÜLI ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

Ács Rezső polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Magyarné Somogyvári Tünde osztályvezető

ELŐADÓ:

dr. Biró Gyula aljegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

...../2022. (.....)

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA: _____
dr. Gábor Ferenc jegyző

Terjedelem: 1+ 3 + 1 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

A Nemzetgazdasági Minisztérium útmutatása alapján az egyes területi szereplők számára a 1702/2014. (XII.3.) Korm. határozat szerint rendelkezésre álló Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: TOP) forráskeret felhasználását a megyei jogú városok az integrált településfejlesztési stratégiájuk alapján az Integrált Területi Programjaik (továbbiakban: ITP) elkészítésével kellett, hogy meghatározzák. E tervezési tevékenység során el kellett készíteni a Területi Kiválasztási Kritérium rendszer dokumentumát és az Integrált Területi Programot, melyet Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlése 90/2015. (V.7.) számú határozatával elfogadott és azóta többször módosított. A dokumentumok a <https://szekszard.hu/hu/gazdasag/fejlesztési-dokumentumok> címen elérhetőek.

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében 2016. december 8-án került meghirdetésre a TOP-6.1.5-16 kódszámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című felhívás (a továbbiakban: Felhívás). A Felhívás 2021. február 22-én megjelent közleménye szerint Szekszárd Megyei Jogú Város Területspecifikus Melléklete módosításra került. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Közút) számára elkülönített indikatív keretösszeg állt rendelkezésre, így a Közút részére lehetőség nyílt pályázatok benyújtására.

A támogatási kérelmek mindegyike hatályos támogatási szerződéssel rendelkezik.

A támogatási kérelmek benyújtásakor nem rendelkezett kiviteli tervekkel a Közút, így az útszakaszok és kerékpárutak a Közút munkatársainak bevonásával kerültek meghatározásra.

A projektek megvalósításának előkészítése folyamatban van. A pályázatok keretében megvalósuló 6 útszakaszhoz kapcsolódóan a tervek külső tervezőcégek által, a „A 2020-2024 évhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 3 részben” tárgyban megkötött keretmegállapodások alapján lefolytatott verseny újranyitási eljárások, valamint a konzorciumi partner Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat által lebonyolított közbeszerzési eljárások eredményeként megkötött tervezési szerződések keretében készültek.

A geodéziai felmérések alapján a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002, valamint a TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003 azonosító számú támogatási szerződés vonatkozásában több útszakasz esetében pontosítani szükséges a tervezett felújítás kezdő- és végszelvényszámait. Ennek okai jellemzően: tényleges terepadottságok, egyéb felújítással érintett szakaszhoz történő csatlakozás, Országos Közúti Adatbank nyilvántartása és a valós adatok közötti eltérés.

A TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003 azonosító számú támogatási szerződés esetében a módosítás a támogatási szerződésben vállalt indikátor célértékét is érinti.

A támogatási szerződések esetében a tényleges tervezési szelvényszámok alapján a beruházás becsült költségének változatlanul hagyása mellett az indikátor célértékének összege nő.

A tervezés során felmerült körülményekre tekintettel az eredetileg elrendelt felújítási szelvényhatárok, valamint egyes szakaszok beavatkozási hosszának módosítása miatt szükséges Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Területi Programjának módosítása.

a) TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosító számú támogatási szerződéshez kapcsolódó módosulások:

5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (kerékpárút építés) 2+800-4+588 kmsz. (1 828,41 m)

A módosult kezdőszelvény: 2+812,9 kmsz.

A módosult végszelvény: 4+599,8 kmsz.

Indoklás: A tényleges terepadottságok tették szükségessé a szelvényszámok módosítását.

5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 1+660-2+460,3 kmsz. (800,3 m)

A módosult kezdőszelvény: 1+610,23 kmsz.

A módosult végszelvény: 2+410,53 kmsz.

Indoklás: A végszelvénynél található – egyéb projekt keretében épülő – NIF Zrt. által tervezetett körforgalmi csomópont pontos koordinátáinak ismeretében szükségessé vált a szelvényszámok módosítása.

5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+800-4+375,7 kmsz. (1 229,7 m)

A módosult kezdőszelvény: 2+832,27 kmsz.

A módosult végszelvény: 4+407,97 kmsz.

Indoklás: A kezdőszelvénynél található – egyéb projekt keretében épülő – NIF Zrt. által tervezetett körforgalmi csomópont pontos koordinátáinak ismeretében szükségessé vált a szelvényszámok módosítása.

A beruházás változatlan becsült költséggel kerül megvalósításra. A TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002 azonosító számú támogatási kérelem esetében a beavatkozási szakaszhatárok módosításával nem módosul sem a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza”, sem „az újjáépített vagy felújított közutak teljes hossza” indikátor értéke. **Az indikátor értéke összesen 10 827 m.**

b) TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003 azonosító számú támogatási szerződéshez kapcsolódó módosulások

51369 jelű Keselyűs hajóállomáshoz vezető út (kerékpárút építése) 0+152,8-7+147,05 kmsz. (6 994,25 m)

A módosult végszelvény: 7+112,38 kmsz.

A módosult beavatkozási hossz: 7 015,51 m

Indoklás: A végszelvény változásának oka, hogy NATURA2000 területeket ne érintsen a kerékpárút. Továbbá forgalom technikai okok miatt két helyen az út ellenkező oldalán található lakóépületek, mezőgazdasági épületek megközelítésének érdekében kerékpáros bekötés került betervezésre (1+424,38 és 4+526,99 kmsz.). A módosítás miatt az indikátor értéke 21,26 méterrel növekszik.

A beruházás változatlan becsült költséggel kerül megvalósításra. A TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003 azonosító számú támogatási szerződés esetében a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátor értéke összesen 6.994,25 méterről 7.015,51 méterre nő, azonban „az újjáépített vagy felújított közutak teljes hossza” indikátor értéke nem változik. **Az indikátor értéke összesen 7 632,51 m.**

Az Irányító Hatóságnak megküldtük a módosított dokumentumot minőségbiztosítás céljából.

Kérem a Közgyűlést, hogy szíveskedjen az előterjesztést megtárgyalni és a határozatot meghozni.

Szekszárd, 2022. augusztus 15.

Ács Rezső
polgármester

Határozati javaslat

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének/2022 (VIII.)
határozata a Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Területi
Programjának elfogadásáról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. elfogadja Szekszárd Megyei Jogú Város módosított Integrált Területi Programját.

Határidő: a döntéshozatal napja

Felelős: Ács Rezső polgármester

2. felhívja a polgármesteri hivatalt az Integrált Területi Program benyújtására az Irányító Hatóság felé.

Határidő: 2022. augusztus 31.

Felelős: Magyariné Somogyvári Tünde osztályvezető



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS INTEGRÁLT TERÜLETI PROGRAMJA



ITP-t elfogadó
közgyűlési határozat
száma:

/2022. (. .)

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	2
Az ITP alapadatai.....	2
Módszertani bevezető, a tervezés körülményei.....	2
1. Az MJV által alkalmazott területi kiválasztási kritériumrendszer	5
2. Az ITP célrendszere, célkitűzései	9
2.1. Az integrált településfejlesztési stratégia (ITS) célrendszeri elemeinek hozzájárulása az ITP megvalósításához (TOP 6. prioritáshoz illeszkedő célok meghatározása)	9
2.2. A megyei jogú város (MJV) és a megye fejlesztési irányainak összhangja, kapcsolódási pontok az OFTK-ban rögzített országos középtávú fejlesztési célokkal	13
2.3. TOP többletforrás felhasználás	15
3. Az ITP forrásallokációja	16
4. Az MJV fejlesztési csomag	25
5. Az ITP indikátorvállalásai	32
6. Az ITP ütemezése.....	33
7. Mellékletek	34

Bevezető

Az ITP alapadatai

Az ITP megnevezése: Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Területi Programja

Az ITP-t végrehajtó területi szereplő megnevezése: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Az ITP teljes 7 éves forráskerete: 6,86 Mrd Ft.

Jelen dokumentum elválaszthatatlan részét képezi a forrásallokációs arányokat, valamint az indikátorokat tartalmazó ITP sablonnak megfelelő excel táblázat!

Módszertani bevezető, a tervezés körülményei

A térségi (városi) gazdaságfejlesztést és a foglalkoztatás erősítését célzó **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program** (továbbiakban: **TOP**) lehetőséget biztosít a területi szereplők igényei és szükségletei alapján meghatározott fejlesztések megvalósítására. Az egyes területi szereplők (azaz a megyei jogú városok (**MJV**) és **megyék**) számára a **1702/2014. (XII.3.) Korm. határozat** alapján rendelkezésre álló TOP forráskeret felhasználását a **megyék területfejlesztési koncepciói és programjai**, valamint a megyei jogú városok integrált településfejlesztési stratégiái **alapozzák meg**. Ezen programok, illetve területi stratégiák fókusza ugyanakkor messze meghaladja a TOP forrásokból megvalósítható célok és beavatkozások körét. A **forrásfelhasználás hatékonnyá tétele érdekében** szükségessé vált tehát egy olyan – szintén integrált, stratégiai gondolkodásra alapozott – dokumentum elkészítése, amely a helyi igényekkel összhangban **a rendelkezésre álló TOP forráskeretek felhasználásának** szerkezetét, elvárt eredményeit és ütemezését támasztja alá a 2014-2020-as költségvetési időszakra vonatkozóan. Ez a dokumentum az **Integrált Területi Program** (továbbiakban: **ITP**).

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia a Dél-Dunántúli Operatív Program által biztosított forrás felhasználásával készült a Megalapozó Tanulmány és a város Területfejlesztési Koncepciójával együtt.

A projekt keretében a közgyűlés által elfogadott és partnerségi terv alapján kerültek a fejlesztési anyagok társadalmasításra.

A 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően az államigazgatási szervek írásos levélben kerültek megkeresésre postai úton, együttműködésüket kérve.

A partnerségi egyeztetés az államigazgatási szervekkel sikeresen lezajlott mindhárom stratégiai dokumentum tekintetében. Minden szerv jelezte szándékát a partnerségi egyeztetésben való részvételre és írásban meg küldte véleményét. Államigazgatási szervek: Állami Főépítész, Környezetvédelmi, Természetvédelmi És Vízügyi Felügyelőség, Nemzeti Park Igazgatóság, Nemzeti Környezetügyi Intézet, Országos Vízügyi Főigazgatóság, Fővárosi És Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Fővárosi és Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve, Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti És Hajózási Hivatala, Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala, Fővárosi És Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége, Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási És Szolgáltatási Központ, Járási (Fővárosi Kerületi) Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala, Fővárosi És Megyei Kormányhivatal Földhivatala, Megyei Kormányhivatal Erdészeti Igazgatósága, Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága, Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatalvezetője, Fővárosi És Megyei Rendőr Főkapitányság, Magyar Bányászati És Földtani Hivatal Bányakapitánysága, Nemzeti Média- És Hírközlési Hatóság Hivatala, Országos Atomenergia Hivatal Nukleáris Biztonsági Igazgatósága, Országos Tiszt Főorvosi Hivatal.

Partnerségi egyeztetési workshopot első körben az önkormányzati vezetők részére szerveztünk, melyre 2013. november 27-én, 09:00 órától a Babits Mihály Kulturális Központban került sor. A prezentációban ismertetésre került a partnerségi egyeztetés törvényi háttere és folyamata, valamint az aktuális készültségi szint, a résztvevőknek lehetőségük volt javaslataik elmondására. Bemutatásra kerültek a 2014-2020 közötti időszakban várható operatív programok is.

A civilszervezeteket a Tolna Megyei Civil Információs Centrum segítségével vontuk be a partnerségi folyamatba, e-mailben kértük fel a partnerségi egyeztetési folyamatban való részvételre, egy kérdőív kitöltése mellett. Civil szervezetek részére 2013. november 28-án, 13:00 órától a Babits Mihály Kulturális Központban szerveztünk civilszervezeti workshopot.

A vállalkozók részére 2013. november 28-án, 09:00 órától szerveztünk workshopot, ahol a fejlesztési elképzelések bemutatása mellett felhívtuk figyelmüket, hogy mivel a 2014-20 évi fejlesztési ciklus kiemelt figyelmet fordít a gazdaságfejlesztésre, számítunk aktív együttműködésükre.

Az egyházi vezetők részére 2013. november 29-én 09:00 órától szerveztünk egyházi workshopot.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése 2014. január 30-án fogadta el a Településfejlesztési koncepció fejlesztési irányainak, valamint az elkészült megalapozó vizsgálat dokumentumait 6/2014. (I.30.) számú határozatával.

Szekszárd Településfejlesztési Koncepcióját a Közgyűlés 2014. április 24-i ülésén fogadta el 52/2014. (IV.24.) számú határozatával.

Szekszárd Integrált Településfejlesztési Stratégiájának elfogadására 2014. szeptember 30-án került sor a Közgyűlés 183/2014 (IX.30.) határozatával.

Szekszárd 2020 címmel konzultációs fórum került megrendezésre az ITP társadalmasítása érdekében az alábbi időpontokban és helyszíneken:

Dátum	Időpont	Helyszín	Cím
2015. április 13. (hétfő)	17:00	Baka István Általános Iskola	7100 Szekszárd, Béni Balogh Á. U. 89.
2015. április 14. (kedd)	17:00	Garay János Általános Iskola	7100 Szekszárd, Zrínyi u. 78.
2015. április 16. (csütörtök)	17:00	Garay János Gimnázium	7100 Szekszárd, Szent István tér 7-9.
2015. április 20. (hétfő)	17:00	Dienes Valéria Általános Iskola	7100 Szekszárd, Szent-Györgyi Albert u. 6.
2015. április 21. (kedd)	18:00	Szekszárdi Sportcsarnok	7100 Szekszárd, Keselyűsi út 3.
2015. április 22. (szerda)	17:00	I. Béla Gimnázium	7100 Szekszárd, Kadarka u. 25-27.
2015. április 23. (csütörtök)	17:00	Babits Mihály Általános Iskola	7100 Szekszárd, Kadarka u. 17.
2015. április 27. (hétfő)	17:00	Garay Élmény Pince	7100 Szekszárd, Garay tér 19.
2015. április 28. (kedd)	17:00	Szőlőhegyi Óvoda	7100 Szekszárd-Szőlőhegy, Óvoda u. 5.
2015. április 29. (szerda)	17:00	Babits Mihály Kulturális Központ	7100 Szekszárd, Szent István tér 10.

A fórum keretében ismertettük az ITP tervezett fejlesztési elképzeléseit.

Az ITP elkészítésében szakmai partnerként vett részt a Dél-Dunántúli Regionális Ügynökség Nonprofit Kft és a Szekszárdi Városfejlesztési Kft.

Az ITP dokumentum a célok megjelölését, ill. a TOP forráskeret felosztását megelőzően tartalmazza a TOP esetében alkalmazandó Területi Kiválasztási Eljárásrend (továbbiakban TKR) eszközöként értelmezhető **Területi Kiválasztási Kritérium Rendszert**, amely megalapozza és így lehetővé teszi a megvalósításra szánt beavatkozások (fejlesztési elképzelések) kiválasztását. A területi kiválasztási rendszerről és az azt magában foglaló ITP-ről a **272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről** rendelkezik.

Az ITP feladata, hogy meghatározza az MJV számára a kormányhatározatban lefektetett TOP forráskeret felhasználásának rendszerét, és biztosítsa, hogy az MJV a helyi szükségletekre válaszolva, integrált módon, a lehető legtöbb területi szereplőt bevonva járuljon hozzá a TOP indikátorok célértékeinek megvalósulásához.

1. Az MJV által alkalmazott területi kiválasztási kritériumrendszer

Szekszárd Megyei Jogú Város az 1702/2014. (XII.3.) Korm. határozat alapján meghatározott Integrált Területi Program forráskeretének felhasználásához az alábbi saját kiválasztási kritériumokat kívánja figyelembe venni és elfogadásra előterjeszteni a Monitoring Bizottság felé.

Az Irányító Hatóság által meghatározott kötelező Területi Kiválasztási Rendszer kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Tartalmi magyarázat
I.1.	Illeszkedés a TOP céljaihoz	A kiválasztás kritériuma, a TOP valamely konkrét céljához/céljaihoz való szoros illeszkedés és a kapcsolódó indikátorokhoz való hozzájárulás.
I.2.	Szakmai indokoltság, igény és kihasználtság	A kiválasztás kritériuma a beavatkozás indokoltsága. Szükséges a szakmai alátámasztás, indoklás és/ vagy igényfelmérés és kihasználtsági terv.
I.3.	Megalapozottság	A kiválasztás kritériuma, hogy a fejlesztési elképzelés kivitelezhetősége, megvalósíthatósága milyen mértékben megítélhető a rendelkezésre álló információk, és a benyújtásra került dokumentumok alapján. A szempont ennek megfelelően garanciát is jelent pl. a vállalt indikátorértékek teljesítésére és a költségigényekre vonatkozóan.
I.4.	Kockázatok	A kiválasztás kritériuma, hogy a megvalósíthatóság és a működtetés milyen kockázatokat hordoz.
I.5.	Projekt komplexitása	A kiválasztás kritériuma, hogy a beavatkozás mennyire képes hozzájárulni működőképes rendszerek létrehozásához.
I.6.	Hatás	A kiválasztás kritériuma, hogy mekkora földrajzi területen, illetve hogy milyen számú érintett körben váltja ki a beavatkozás a hatását.
I.7.	Integrált megközelítés	Az ágazati OP-k projektjeihez illetve a TOP más intézkedéseinek projektjeihez való kapcsolódás, a tervezett fejlesztések egymáshoz való illeszkedése, szinergikus hatása.
I.8.	Fenntarthatóság	Kiválasztási kritérium a beavatkozás eredményeként megvalósuló produktum társadalmi, környezeti és

		leginkább pénzügyi fenntarthatósága, az erőforrás-hatékonyság, az alacsony károsanyag-kibocsátás és környezetterhelés, a környezettudatosság (pl. a fejlesztésekben az energiahatékonysági szempontok érvényesítése, megújuló energiaforrások, a kedvezőbb környezeti hatásokkal járó megoldások előnyben részesítése). A tervezett fejlesztés az ÜHG kibocsátást a lehető legkisebb mértékben növelje, lehetőleg csökkentse. A fejlesztés pénzügyileg megalapozott, a projekt megvalósításához és működtetéséhez szükséges pénzügyi erőforrások rendelkezésre állnak, többlet fenntartási támogatást nem igényelnek.
I.9.	Esélyegyenlőség	A kiválasztási kritérium a fejlesztés azon aspektusát vizsgálja, hogy az semmilyen módon ne legyen kirekesztő egyetlen társadalmi csoport számára sem.
I.10.	Költséghatékonyság	A beruházás költséghatékony módon, reális és takarékos költségvetéssel tervezett.
I.11.	Eredményesség	A fejlesztési elképzelés reálisan járul hozzá a releváns indikátorteljesítéshez.

Az Irányító Hatóság által meghatározott kötelező Területi Kiválasztási Rendszer kritériumokat maga az IH terjeszti a Monitoring Bizottság elé, a területi szereplőnek nincs lehetősége ezeken módosítani.

A területi szereplő (Szekszárd MJV) által választott területi kiválasztási kritériumok:

Sorszám	Kritérium megnevezése	Tartalmi magyarázat	Alkalmazás
II.1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	A kiválasztás kritériuma, az ITS-hez és az adott témában megjelenített indikátorokhoz való hozzájárulás.	<u>IGEN</u> / NEM
II.2.	Hozzájárulás a pénzügyi egyensúly fenntartásához	A kritérium az önkormányzat költségvetési egyensúlyának fenntartását erősíti.	<u>IGEN</u> / NEM
II.3.	Hozzájárulás belső területi kiegyenlítéshez	A kritérium bevezetése az adott földrajzi területen belüli bárminemű egyensúlytalanságot hivatott kiküszöbölni.	IGEN / <u>NEM</u>

II.4.	Hozzájárulás belső társadalmi kiegyenlítődéshez	A kritérium a lakosságon belüli szociális és életminőségre vonatkozó különbségek kiegyenlítődését szolgálja.	IGEN / <u>NEM</u>
II.5.	Hozzájárulás a gazdasági növekedéshez	A kritérium alapján a beavatkozások gazdasági növekedéshez történő hozzájárulása kerül mérlegelésre.	IGEN / <u>NEM</u>
II.6.	Hozzájárulás a munkahelyteremtéshez	A kritérium bevezetése a foglalkoztatottsági helyzet javulását támogatja.	IGEN / <u>NEM</u>
II.7.	Hozzájárulás a külső természeti hatásokkal szembeni ellenálló képesség erősítéséhez	A kritérium bevezetésével szemponttá válik a beavatkozások hozzájárulása az ellenálló képesség növekedéséhez.	<u>IGEN</u> / NEM
II.8.	Egyéb, pontosan:.....		IGEN / NEM

A kritériumok kiválasztásának indoklása:

Sorszám (II)	Kritérium megnevezése	Szöveges magyarázat
II.1.	Illeszkedés az ITS céljaihoz és a vonatkozó indikátoraihoz	<p>Alaphelyzet: Szekszárd MJV Integrált Településfejlesztési stratégiája 2014. novemberében készült el. Az ITS célrendszere a 2014-20 programozási időszak TOP intézkedéseivel harmonizál.</p> <p>illeszkedő ITS cél (ok): nem releváns</p>
II.2.	Hozzájárulás a pénzügyi egyensúly fenntartásához	<p>Alaphelyzet: A város gazdálkodásának, illetve az elmúlt évek pénzügyi konszolidációjának köszönhetően Szekszárd Megyei Jogú Város gazdasági helyzete stabilizálódott.</p> <p>Illeszkedő ITS cél (ok): A stabilitás megőrzése - az értékgazdálkodás elve mellett - megalapozza a hosszú távú eredményes gazdálkodást. A gazdaságfejlesztési célok teljesülésével az önkormányzati bevételek növekednek. A vagyongazdálkodás előtérbe helyezésével, az intézményrendszer energetikai korszerűsítésével, a működési költségek csökkentése érhető el. A hosszú távú fejlesztési elképzelésekkel a város turisztikai versenyképességét kívánjuk növelni.</p>
II.7	Hozzájárulás a külső természeti hatásokkal szembeni ellenálló képesség erősítéséhez	<p>Alaphelyzet: Az intézményrendszer épületállományának elavultsága, gazdaságtalan működése, magas és pazarló energiafelhasználása jellemző. A városban komoly problémaként jelentkezik a magas belvíz, illetve csapadékvíz.</p> <p>Illeszkedő ITS cél (ok): Önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítése, Csapadékelvezető rendszer bővítése, korszerűsítése.</p>

2. Az ITP célrendszere, célkitűzései

2.1. Az integrált településfejlesztési stratégia (ITS) célrendszeri elemeinek hozzájárulása az ITP megvalósításához (TOP 6. prioritáshoz illeszkedő célok meghatározása)

Az integrált településfejlesztési stratégiában azonosításra kerültek egyrészt a stratégiai (tematikus és területi) célok, amelyek elérését a stratégiában felvázolt településfejlesztési akciók szolgálják, továbbá szintén minden cél esetében kijelölésre kerültek a kapcsolódó EU-s tematikus célkitűzések. Ennek megfelelően jelen ITP keretében kijelölhetőek azon ITS keretében meghatározott stratégiai célok, melyek elérés a TOP eszközrendszerével biztosítható és így e célok jelenthetik egyben az MJV ITP célrendszerét.

Ahhoz, hogy meghatározható, súlyozható legyen az ITS célrendszeri elemeinek hozzájárulása az ITP megvalósításához, meg kell vizsgálni az egyes célok TOP 6. prioritása alatti intézkedésekkel való kapcsolati rendszerét is, amelyet az alábbi táblázat foglal össze.

Szekszárd MJV ITS-ében meghatározott célrendszer:

Átfogó célok

- Gazdasági versenyképesség erősítése
- A város hosszú távú fejlesztéseinek megteremtése
- Központi szerepkör megerősítése

Specifikus célok

- A tudásalapú gazdaság megteremtése
- Kedvező gazdasági környezet kialakítása
- Stabil város
- Városi értékgazdálkodás
- Élhetőségi fejlesztések
- Városi fejlesztések
- Szociális fejlesztések

TOP 6. prioritás alatti intézkedések Tematikus CÉLOK	
ITS Stratégiai célok Szekszárd MJV	
A tudásalapú gazdaság megteremtése	✓
Kedvező gazdasági környezet kialakítása	✓
Stabil város	✓
Városi értékgazdálkodás	
Élhetőseégi fejlesztések	✓
Városi fejlesztések	✓
Szociális fejlesztések	✓
(8) a fenntartható és minőségi foglalkoztatás, valamint a munkavállalói mobilitás ösztönzése	TOP 6.1
	TOP 6.2
(6) a környezet megőrzése és védelme, valamint a forráshatékonyság támogatása	TOP 6.3
(4) az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés támogatása minden ágazatban	TOP 6.4
	TOP 6.5
(9) a társadalmi együttműködés előmozdítása, a szegénység és mindenfajta diszkrimináció elleni küzdelem	TOP 6.6
	TOP 6.7
(8) a fenntartható és minőségi foglalkoztatás, valamint a munkavállalói mobilitás ösztönzése	TOP 6.8
együttműködés előmozdítása, a szegénység és mindenfajta diszkrimináció elleni	TOP 6.9

1. táblázat: Szekszárd MJV stratégiai céljainak illeszkedése a TOP intézkedés- és célrendszerhez

A fentiek alapján az integrált településfejlesztési stratégia célrendszeréből az alábbi, TOP-hoz illeszkedő ITP célok vezethetők le:

- **A tudásalapú gazdaság megteremtése**

A vállalkozások integrációja, a vállalkozások háttérét nyújtó szolgáltatások jelenleg csak részben alakultak ki Szekszárdon. Ezért szükséges a meglévő üzleti infrastrukturális kapacitások minőségi fejlesztése, valamint a kedvező vállalkozói környezet kialakításához szükséges professzionális üzleti szolgáltatási háttér fejlesztése. Szükség van továbbá a térségi gazdaságösztönzéssel foglalkozó intézményi kapacitások fejlesztésére, a vállalkozói aktivitás és térségi beruházás ösztönzés előmozdítására.

- **Kedvező gazdasági környezet kialakítása**

A mezőgazdaság és az élelmiszer-feldolgozás Szekszárd gazdaságának egyik legfontosabb pillére, a város-vidék kapcsolatrendszer erősítésének részeként a helyi felvevőpiacok és együttműködések kialakítása, a rövid ellátási láncok erősítése mind hatékony gazdaságfejlesztési potenciált jelent. Szekszárd a helyi vállalkozói aktivitás erősítése és a foglalkoztatás növelése érdekében a kisléptékű élelmiszer-feldolgozás és kapcsolódó értékesítés fejlődéséhez szükséges önkormányzati infrastrukturális feltételek megteremtésében kíván közreműködni. A térségi gazdaság ösztönzése szempontjából elengedhetetlen a munkaerő földrajzi mobilitásának biztosítása. A szekszárdi munkaerő-piaci vonzasközpont környező kisebb településekről való elérhetőségét kiemelten szükséges kezelni. A turizmus kiemelkedő gazdasági és foglalkoztatási szerepe okán a turisztikai attrakció- és szolgáltatás fejlesztések foglalkoztatási szempontból fontos fejlesztési elem.

- **Stabil város**

Az elmúlt években az önkormányzatok adósság konszolidációja, a közigazgatási reform hatásai, valamint a közműcégek gazdasági működését érintő jogszabályi változások jelentősen befolyásolták a város gazdasági helyzetét. A jövőben Szekszárdnak a jogszabályi környezet véglegesítését követően ki kell dolgozni azt az egyes területeket érintő gazdálkodási modellt, amely a jogszabályi környezettel összhangban biztosítja a város pénzügyi stabilitását, a közszolgáltatások hosszútávú fenntarthatóságát.

- **Városi értékgazdálkodás**

A jövő a meglévő értékekre épül, így kiemelt fontosságú a város környezeti és természeti, társadalmi és gazdasági települési/térségi és táji értékeinek megőrzése, azokkal történő gazdálkodás. Elsősorban a turisztikai infra-, és szuprastruktúra alapját adják a városi értékek, amelyekre felépíthető a turisztikai gazdasági szektor. Azonban a város népesség megtartó, gazdaságfejlesztő alapját is jelentik egyben a városi értékek, amelyek ebben a kontextusban a gazdasági fejlődés alapját jelentik. A

városfejlesztés kiemelt eleme a stratégiailag szervezett lobbyprogramok végrehajtása, a város érdekeinek képviselése, érvényesítése.

- **Élhetőségi fejlesztések**

A települési életminőség javítását szolgáló beavatkozások gazdaságfejlesztési és foglalkoztatási orientációjúak. Az város népesedési helyzetéből fakadóan már középtávon munkaerőhiánnyal szembesülhet. A helyzet javításáért a fejlesztéspolitika egyik eszköze az lehet, hogy a gyermekeket nevelők számára minél élhetőbb lakókörnyezetet és a közszolgáltatások minél könnyebb elérhetőségét biztosítja. A népesség és a munkaerő helyben maradásának, illetve vonzásának fontos tényezői, hogy a napi tevékenységek ellátását minél jobban szervezett, igényekre szabott közlekedési, és egyéb közszolgáltatási (köztük hangsúlyosan a gyermekmegőrzést szolgáló) tevékenységek biztosítsák. Nagyon fontos törekvés, hogy megerősödjön Szekszárdon a helyi és térségi közösség, elterjedjen az öngondoskodó képesség.

- **Városi fejlesztések**

A városi értékek jelentős része középtávon piaci alapon nem fejleszthető. Gondozásuk, fejlesztésük azonban szükséges, mivel mind a társadalomra, mind a gazdaságra jelentős hatást fejtenek ki. Szekszárd a jövőben ezen városi intézményeit, városi értékeit is fejleszteni kívánja.

- **Szociális fejlesztések.**

A társadalmi összetartozás erősítése érdekében Szekszárd meghatározó fejlesztési célja a helyi szinten elérhető, megfizethető, fenntartható és magas színvonalú önkormányzati közszolgáltatások biztosítása, kiemelten az egészségügyi és a szociális alapellátás területén megteremtve a szolgáltatásnyújtás megfelelő infrastrukturális feltételeit.

2.2. A megyei jogú város (MJV) és a megye fejlesztési irányainak összhangja, kapcsolódási pontok az OFTK-ban rögzített országos középtávú fejlesztési célokkal

Szekszárd Megyei Jogú város és Tolna megye fejlesztési irányáiban meglévő szinergiák feltárásához első közelítésben az ITS célrendszerének a megyei területfejlesztési programban lefektetett célokkal való kapcsolatrendszerét szükséges bemutatni. Ennek eredményeként láthatóvá válnak az ITP célokként azonosított MJV fejlesztési célokhöz leginkább kapcsolható megyei célok, így beazonosíthatóvá válnak azon fejlesztési területek, ahol az ITP végrehajtása során beavatkozási szinten is szorosabb együttműködés kialakítása célszerű a megyével.

Tolna megye területfejlesztési program célrendszere és Szekszárd MJV ITS-ben meghatározott fejlesztési céljai közti kapcsolatrendszert az alábbi mátrix mutatja:

Stratégiai célok Szekszárd MJV ITS	A tudásalapú gazdaság megteremtése	Kedvező gazdasági környezet kialakítása	Stabil város	Városi értékgazdálkodás	Élhetőségi fejlesztések	Városi fejlesztések	Szociális fejlesztések
Tematikus specifikus célok Tolna megye							
Gazdaság – Növekvő jövedelem, foglalkoztatás	✓	✓	✓				
Fenntarthatóság – Élhető környezet			✓		✓	✓	
Köztevékenységek – Javuló közviszonyok				✓	✓	✓	✓
Fejlesztések hasznos és hatékony intézményrendszerének kialakítása			✓		✓		✓

2. táblázat: Tolna megye és Szekszárd MJV specifikus céljainak illeszkedése

Szekszárd Megyei Jogú Város tervezett fejlesztési irányai és a Tolna megyei ITP kapcsolatára a fentiekén túl az alábbi térség- és téma specifikus megállapítások fogalmazhatók meg:

- A megyeszékhely integrált településfejlesztési stratégiájában foglalt célrendszer és a megyei ITP-t megalapozó területfejlesztési stratégia és operatív program célrendszerei szoros összhangban vannak.
- Szekszárd MJV településfejlesztési irányai tematikailag összhangban vannak a megyei ITP fejlesztési irányjaival és megvalósulásuk segíti elsősorban a Szekszárdi járás, közvetve más járások fejlesztéseit a kialakult térségi kapcsolatokon keresztül,
- A megyei és a városi gazdaságfejlesztési irányok némileg eltérnek, mivel a megyei irányok elsősorban az agrár- és élelmiszeripar fejlesztésére irányulnak, míg a városi irány a könnyűipar és a logisztika fejlesztése.

A megyei területfejlesztési program, valamint az ITS célrendszerek szintjén megjelenő kapcsolatok bemutatásán túl beszédesebb lehet az ITP tervezés során rendelkezésre álló adatok alapján a megyei jogú város TOP intézkedés szintű forrásallokációs arányainak összevetése, azaz, hogy Szekszárd MJV-hez viszonyítva Tolna megye mely fejlesztési célterületeket (TOP intézkedés szintjén) tekinti kiemelt fejlesztési célterületként, e téren milyen szinergiák mutathatóak ki a Tolna megyei ITP-ben megfogalmazottakkal.

Az integrált településfejlesztési stratégia célrendszerének az ágazati fejlesztési célokat országos szinten megfogalmazó OFTK középtávú céljaival való kapcsolatrendszerét az alábbi mátrix mutatja be.

Stratégiai célok Szekszárd MJV ITS OFTK középtávú céljai	A tudásalapú gazdaság megteremtése	Közösségi közterület kialakítása	Stabil város	Városi értékgazdálkodás	Élhetőségi fejlesztések	Városi fejlesztések	Szociális fejlesztések
Patrióta gazdaság, kis- és középvállalati bázison, nagyvállalati partnerségben	✓	✓	✓				
Fordulat a teljes foglalkoztatottság és a tudásalapú társadalom felé	✓	✓	✓				
Útban az energiafüggetlenség és –hatékonyság felé			✓		✓	✓	
Népesedési és közösségi fordulat			✓		✓	✓	✓
Területi integráció, térségi és helyi fejlesztések a helyi gazdaság bázisán	✓	✓	✓	✓			

3. táblázat: Az OFTK középtávú céljainak és Szekszárd MJV stratégiai céljainak illeszkedése

2.3. TOP többletforrás felhasználás

A Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Programokért Felelős Helyettes Államtitkára 2019. június 21-én érkezett, PM/15795/0/2019 iktatószámú levele alapján engedélyezte a Szekszárd MJV-t érintően a TOP-6.2.1-19 „Bölcsődei férőhelyek kialakítása, bővítése” című felhívás keretösszegének 330 millió Ft összeggel történő keretemelését, amellyel a keretösszeg 70 millió Ft-ról 400 millió Ft összegre emelkedik.

TOP-6.2.1-19 „Bölcsődei férőhelyek kialakítása, bővítése” című felhívásra Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be.

A többletforrás és a benyújtott projekt a Családvédelmi Akciótervhez, mint nemzeti stratégiához kapcsolódnak.

3. Az ITP forrásallokációja

TOP 6. prioritás intézkedései	6.1 Gazdaság-fejlesztés	6.2 Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése	6.3 Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó városfejlesztés	6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés	6.5 Önkormányzatok energia-hatékonyágának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése	6.6 Városi közszolgáltatások fejlesztése	6.7 Leromlott városi területek rehabilitációja	6.8 Gazdaság-fejlesztéshez kapcsolódó foglalkoztatás-fejlesztés	6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok	Ellenőrzés
Forrást biztosító Strukturális Alap megnevezése	ERFA	ERFA	ERFA	ERFA	ERFA	ERFA	ERFA	ESZA		
1401/2019. (VII.5.) Korm. határozattal módosított 1612/2016. (XI.8.) Korm. határozattal rögzített intézkedésenkénti forrásmegosztás (MJV) (Mrd Ft)	2,047	0,603	1,277	0,611	1,086	0,371	0,163	0,503	0,202	6,86
6%-os EK tartalék átcsoportosítását követően módosuló MJV forráskeret, intézkedésenként (Mrd Ft)	2,089	0,603	1,277	0,611	1,086	0,371	0,163	0,473	0,190	6,86
EK tartalék átcsoportosításával keletkezett TOP 6. prioritáson belüli intézkedésenkénti forrásmegosztás (országos) (Mrd Ft)	117,811	33,911	72,031	34,942	60,784	21,710	8,396	26,727	10,730	387,04
"-15-ös végű" körben meghirdetett források (Mrd Ft)	0,000	0,097	0,000	0,410	0,579	0,078	0,000	0,470	0,000	1,634
"-16-os végű" körben meghirdetésre kerülő források (Mrd Ft)	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,293	0,000	0,000	0,000	0,593
"-17-es végű" körben meghirdetésre kerülő források (Mrd Ft)	1,789	0,436	1,277	0,201	0,507	0,000	0,163	0,003	0,190	4,566
"-19-es végű" körben meghirdetésre kerülő források (Mrd Ft)	0,000	0,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,070
Ellenőrzés	2,089 Ft	0,603 Ft	1,277 Ft	0,611 Ft	1,086 Ft	0,371 Ft	0,163 Ft	0,473 Ft	0,190 Ft	6,793
	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft	0,000 Ft

A keretösszeg felhasználási módok szerinti megosztása összecsorítva:

		6.1 Gazdaság-fejlesztés	6.2 Családbarát, munkába állást segítő intézmények, közszolgáltatások fejlesztése	6.3 Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó városfejlesztés	6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés	6.5 Önkormányzatok energia-hatékonyágának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése	6.6 Városi közszolgáltatások fejlesztése	6.7 Leromlott városi területek rehabilitációja	6.8 Gazdaság-fejlesztéshez kapcsolódó foglalkoztatás-fejlesztés	6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok	Ellenőrzés
Forráskeret felhasználási módok	MJV önkormányzat projektjei	2,019	0,603	1,277	0,611	1,086	0,371	0,163	0,473	0,000	6,603
	Kiemelt kedvezményezett csoport kerete	0,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,190	0,260
	Minden jogosult számára igényelhető	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Összesen:	2,089	0,603	1,277	0,611	1,086	0,371	0,163	0,473	0,190	6,863
	Prioritáson belüli intézkedésenkénti forrásmegosztás (Mrd Ft)	2,089	0,603	1,277	0,611	1,086	0,371	0,163	0,473	0,190	6,863

Szekszárd Megyei Jogú Város a 6.1 Gazdaság-fejlesztés intézkedés keretében a „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” c. konstrukciót (TOP-6.1.4 számú) részben megnyitotta egyéb, TOP értelmében jogosult a kedvezményezetti kör számára.

„Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” c. konstrukció keretében az alábbi kedvezményezetti körnek nyitottuk meg a forrást önálló pályázat benyújtási lehetőség biztosításával:

- Helyi önkormányzatok társulásai (GFO 327);
- Helyi önkormányzatok, önkormányzati társulások által létrehozott gazdasági társaságok, amelyekben az önkormányzatok többségi tulajdonrészrel rendelkeznek (GFO 11, 57);
- Egyházi jogi személyek (GFO 55);
- Magyarország területén alapított és itt székhellyel rendelkező, jogi személyiségű civil szervezetek a 2011. évi CLXXV. törvény alapján (GFO 517, 521, 529, GFO 563, 565, 569),
- Jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építetők (pl. NIF Zrt., Magyar Közút Nonprofit Zrt).

Indoklás: Tematikus turisztikai fejlesztéseik megvalósítása, turisztikai termékcsomagok létrehozása érdekében minél szélesebb kör pályázati forráshoz történő hozzáférést szükséges biztosítani annak érdekében, hogy egymást erősítő, komplex projektek tudjanak megvalósulni.

Szekszárd Megyei Jogú Város a 6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok intézkedés keretében a „A társadalmi együttműködés erősítését szolgáló helyi szintű komplex programok” c. konstrukciót (TOP-6.9.1 számú) 100 %-os mértékben megnyitotta egyéb, TOP értelmében jogosult kedvezményezetti kör számára.

„A társadalmi együttműködés erősítését szolgáló helyi szintű komplex programok” c. konstrukció keretében az alábbi kedvezményezetti körnek nyitottuk meg a forrást önálló pályázat benyújtási lehetőség biztosításával:

- helyi önkormányzati költségvetési szerv (GFO 322);
- helyi nemzetiségi önkormányzat (GFO 371);
- Magyarország területén alapított és itt székhellyel rendelkező, jogi személyiségű civil szervezetek a 2011. évi CLXXV. törvény alapján (GFO 516, 517, 519, 521, 525, 526, 528, 529, 563, 565, 569);
- egyházi jogi személy (GFO 552, 555);

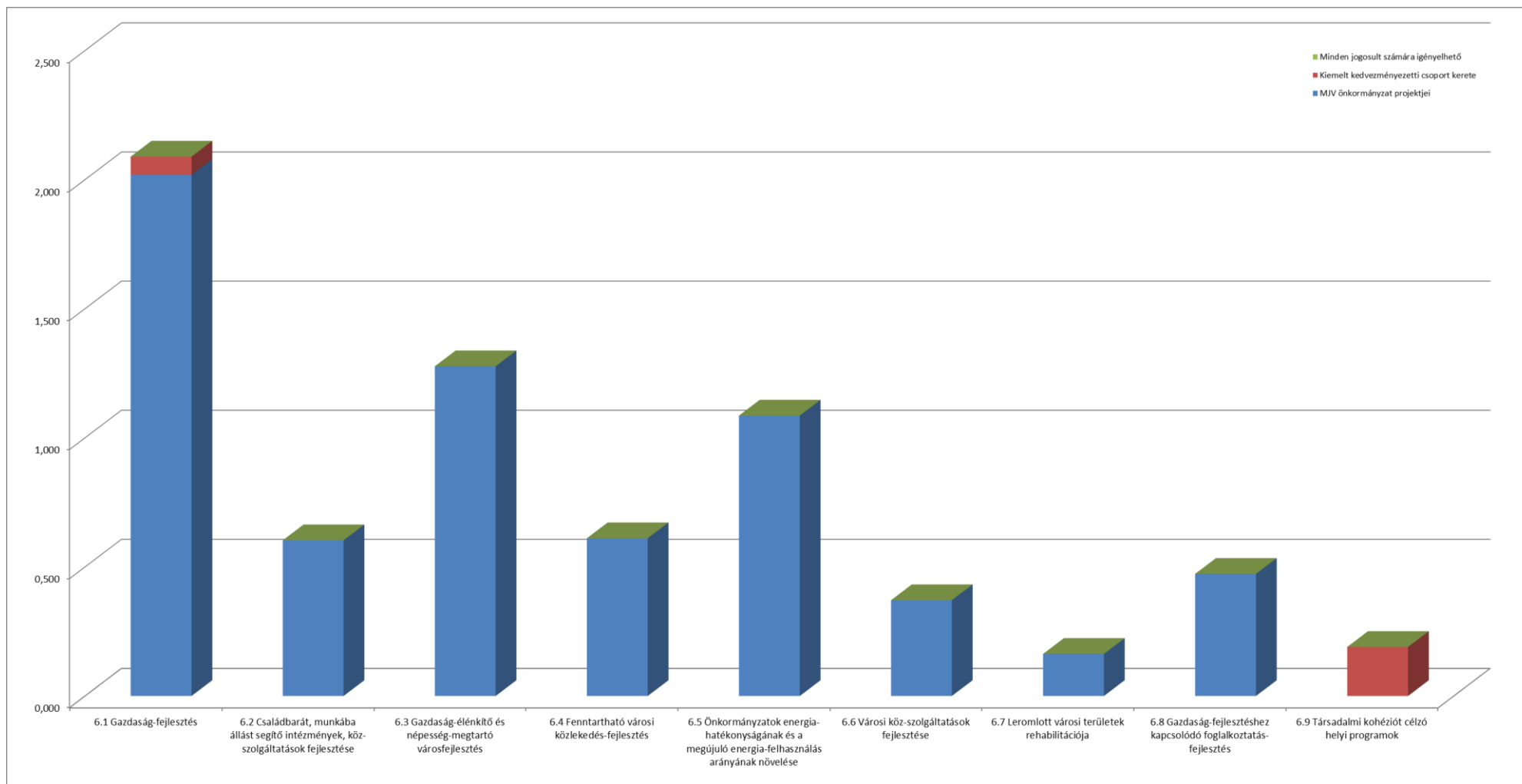
- önkormányzati többségi tulajdonú vállalkozások (GFO 113, 114, 116, 121,128, 129, 117, 572, 573)

Indoklás: A támogatható tevékenységek megvalósítása érdekében minél szélesebb kör pályázati forráshoz történő hozzáférését szükséges biztosítani annak érdekében, hogy egymást erősítő, komplex projektek tudjanak megvalósulni.

Az Irányító Hatóság az 1127/2018. (III.19.) Korm. határozat értelmében benyújtotta a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program 3. számú módosításra irányuló javaslatát az Európai Bizottság felé, melyet az Európai Bizottság a 2018. október 11-én küldött értesítése alapján elfogadott. A módosítás révén Szekszárd MJV TOP 6.8 intézkedésének 7 éves keretösszegéből a TOP 6.2. intézkedés keretösszegére 70 000 000 Ft kerül átcsoportosításra.

Indoklás: Az átcsoportosított összeg új bölcsődei férőhely létesítésére kerül felhasználásra.

Intézkedés kódszáma	6.1.	6.2.	6.3.	6.4.	6.5.	6.6.	6.7.	6.8.	6.9.	
Kérjük, a fenti táblával összhangban sorolja fel a konkrét kedvezményezetti csoportot és választását indokolja is!	A forráskeret felhasználási módok részletezése	MIV önkormányzat projektjei, Kiemelt kedvezményezetti csoport kerete (TOP-6.1.4: Önállóan: Helyi önkormányzatok társulásai (GFO 327); Helyi önkormányzatok, önkormányzati társulások által létrehozott gazdasági társaságok, amelyekben az önkormányzatok többségi tulajdonrészrel rendelkeznek (GFO 11, 57); Egyházi jogi személyek (GFO 55); Magyarország területén alapított és itt székhellyel rendelkező, jogi személyiségű civil szervezetek a 2011. évi CLXXV. törvény alapján (GFO 517, 521, 529, GFO 563, 565, 569), jogszabály alapján meghatározott kizárólagos építetők (pl. NIF Zrt., Magyar Közút Nonprofit Zrt)).	MIV önkormányzat projektjei. Az átcsoportosítással érintett 70 000 000 Ft kizárólag új bölcsődei férőhely létesítésére használható fel.	MIV önkormányzat projektjei	MIV önkormányzat projektjei	MIV önkormányzat projektjei	MIV önkormányzat projektjei	MIV önkormányzat projektjei	MIV önkormányzat projektjei	Kiemelt kedvezményezetti csoport kerete: helyi önkormányzati költségvetési szerv (GFO 322); helyi nemzetiségi önkormányzat (GFO 371); Magyarország területén alapított és itt székhellyel rendelkező, jogi személyiségű civil szervezetek a 2011. évi CLXXV. törvény alapján (GFO 516,517,519,521,525,526,528, 529, 563,565,569); egyházi jogi személy (GFO 552, 555); önkormányzati többségi tulajdonú vállalkozások (GFO 113, 114, 116, 121,128,129, 117, 572, 573)
	A forráskeret felhasználási módok indoklása	Az adott intézkedés/konstrukció esetében támogatásra jogosult szereplők önálló pályázása - tekintettel a tulajdonjogi viszonyokra - indokolt.								Az adott intézkedés/konstrukció esetében támogatásra jogosult szereplők önálló pályázása - tekintettel a pályázati tartalmára - indokolt.



6.1 Gazdaság-fejlesztés

Az intézkedés a város gazdaság-fejlesztését célozza, amely közvetlenül és közvetve hozzájárul a munkahelyteremtéshez, a foglalkoztatás bővítéshez. A város logisztikai helyzete javult az elmúlt években és a fejlesztések elősegítik új cégek betelepülését.

Az Ipari parkok, iparterületek fejlesztése/Inkubátorházak fejlesztése/Helyi gazdaságfejlesztés témakörben a város a meglévő ipari parkban további fejlesztéseket megvalósítását tervezi, melyek között szerepel a közvilágítás kiépítése, a termelő és szolgáltató tevékenységekhez kapcsolódó meglévő épületek átalakítása, bővítése, korszerűsítése, helyreállítása, felújítása, a szükséges épületgépészeti beruházások végrehajtása. A termelő és szolgáltató tevékenységekhez kapcsolódó új épület építése, létesítése, a szükséges épületgépészeti beruházások végrehajtása. A fejlesztések nyomán új munkalehetőségek megteremtése, a foglalkoztatás növelése, az ipari parkba betelepült vállalkozások működési helyszínének infrastruktúra fejlesztése, a működési feltételeik kedvezőbbé tétele, illetve meglévő kapacitásaihoz kapcsolódó szolgáltatások körének bővítése a cél. Szekszárd és térsége esetén meghatározó a mezőgazdasági ágazat, ezért a helyi termékek piacra jutását segítő agrár-logisztikai fejlesztésekkel kívánjuk a térség foglalkoztatási és jövedelemtermelő képességét javítani. A város ipari parkjának, illetve más ipari területeinek fejlesztésével a város bevételei növekedhetnek.

Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés szükséges egyes iparterületeken. Szükséges gazdasági övezetet feltáró, gazdasági területek felé vezető, összekötő utak építése, fejlesztése a munkaerő mobilitás javítása érdekében, illetve az övezetben működő cégek működésének javítása érdekében. Az intézkedéssel javul a cégek megközelíthetősége, integritása. Közvetett módon nőnek a város bevételei.

A szekszárdi borvidék jelentős turisztikai vonzerőt képvisel. A borászati ágazat fejlesztéseinek eredményeként a borturizmus adja a városba látogatók többségét. A vendégéjszakák számának növeléséhez azonban elengedhetetlen olyan komplex turisztikai csomag kialakítása, mely a városban több napos kikapcsolódási lehetőséget biztosít. Szekszárd fejlesztési dokumentumaiban kiemelt helyen szerepel a turizmusfejlesztés. mind a térségi kulturális helyszínek turisztikai fejlesztése, a Gemenci erdőben az ökoturizmus fejlesztése, valamint a város rendezvényei, fesztiváljai infrastrukturális hátterének fejlesztése is cél. Ez utóbbi célkitűzés elérése érdekében Szekszárd Megyei Jogú Város önállóan kíván pályázni, azonban a turisztikai termékcsomagok létrehozása érdekében minél szélesebb kör pályázati forráshoz történő hozzáférést szükséges biztosítani. „A Sió csatorna vízügyi, gazdasági és turisztikai fejlesztése Tolna megye egyik kiemelt projektje, a csatorna vízügyi rendezése országos koncepció része. A Sió érinti Szekszárd közigazgatási határát, keresztülhalad a Gemenci erdőn, és ennek területén torkollik a Dunába. A Sió-projekt a megye nagy részén átívelő, komplex fejlesztés, mely végpontja, a Duna előtt érinti Szekszárdot, ahol a városközpont, a borvidék, valamint a Gemenc jelenthet igen vonzó látnivalót és

programlehetőségeket a turisták számára.”¹ A projekt megvalósítása során szintén fontos a források allokálása a TOP értelmében jogosult a kedvezményezett kör számára.

6.2 Családbarát, munkába állást segítő intézmények, köz-szolgáltatások fejlesztése

A családok munkába állását segítő intézmények fejlesztése során egyrészt a meglévő intézmények fejlesztését tervezzük, másrészt új kapacitások kiépítésével szeretnénk a szolgáltatást bővíteni. A jelenlegi intézmény rendszer bővítése szükséges a térségünkben zajló PAKS II bővítés kapcsán várhatóan Szekszárdon letelepülő családok, másrészt a térségben élő, de Szekszárdon dolgozó munkavállalóknál jelentkező igény miatt. A fejlesztés közvetett módon a lakosság létszámának emelkedését segítheti elő, amely a város bevételeit növeli hosszú távon.

6.3 Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó városfejlesztés

Az intézkedés fontos eleme a város stratégiájának, hiszen az épített környezet meghatározó szempont a város lakosság megtartóereje és a letelepülni szándékozók számának növelése kapcsán. Szép, rendezett környezet közvetett módon növeli a városlakók megelégedettségét, illetve a város vonzerejét.

6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés

Szekszárd megyeszékhelyként a megye meghatározó települése, így a közlekedés-fejlesztés elengedhetetlen a városi és a térségi lakosság számára. A város térségi iskola és foglalkoztatási központ, ezért a fenntartható városi közlekedés fejlesztésével a foglalkoztatásra is hatással van. A környezeti és jóléti feltételek javítása érdekében a közlekedési infrastruktúra fejlesztés egyik célterülete a kerékpárút építés. A megvalósult fejlesztések folytatásaként az északdéli irányú kerékpáros átjárhatóságot, illetve a szabadidős kerékpározás feltételeit megteremtve tervezi Szekszárd Megyei Jogú Város a kerékpárút-építést.

6.5 Önkormányzatok energia-hatékonyának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése

Az önkormányzati intézmények energetikai korszerűsítésével az önkormányzat fenntartási költségei csökkennek. A megtakarításokból adódó forrás a város fejlesztésére fordítható. Szekszárd Megyei Jogú Város a TOP-6.2.1-15 kódszámú, „Családbarát munkába állást segítő, intézmények, közszolgáltatások fejlesztése” konstrukcióban benyújtott pályázatainak kapcsán az épület energetikai korszerűsítésére vonatkozó tevékenységeket (energiahatékonyági

¹ Forrás: Tolna Megye Integrált Területi Programja

fejlesztések, megújuló energia felhasználás) a TOP 6.5.1 felhívás keretén tervezi megvalósítani, amellyel a projekt hozzájárul Szekszárd Megyei Jogú Város Integrált Területfejlesztési Programjában vállalt „Üvegházhatású gázok becsült éves csökkenése” megnevezésű indikátor célszámának eléréséhez.

6.6 Városi köz-szolgáltatások fejlesztése

A város népességmegtartó erejét növeli közvetett módon a közszolgáltatások színvonalának fejlesztése. Az egészségügyi alapellátó-rendszer infrastrukturális fejlesztése az intézmények szolgáltatásainak és infrastrukturális feltételeinek korszerűsítését, a hozzáférés egyenlőtlenségeinek mérséklését célozza. Az egészségügyi infrastrukturális fejlesztések a lakosság egészségben eltöltött éveinek növekedését, a megelőzést, a korai felismerést, a korai fejlesztést, az egészséges fejlődést, az életminőség javítását és a munkaképesség mielőbbi visszaállítását, valamint az erőforrások koncentrálásával az egészségügyi alapellátással kapcsolatban álló, többi ágazathoz tartozó közszolgáltatásokkal való hatékonyabb együttműködést, a szolgáltatások költség-hatékonyságának és minőségének javítását segítik elő. Fontos, hogy mindenki magas színvonalú ellátásban részesüljön.

6.7 Leromlott városi területek rehabilitációja

A leromlott városi területek rehabilitációjával a város összképének javítása a cél, amely a város vonzerejének növelését eredményezi.

6.8 Gazdaság-fejlesztéshez kapcsolódó foglalkoztatás-fejlesztés

A foglalkoztatás terén a városnak célja a kereslet és a kínálat összerendezése a minél magasabb foglalkoztatottság elérése érdekében, illetve a városban meglévő kapacitásokhoz a szükséges munkaerő kiképzése érdekében. A programban résztvevők részéről jelentkező szolgáltatási, képzési és foglalkoztatási szükségletekre reagáló fejlesztésekkel a munkaerő-piacuk bővítéséhez, célcsoportjaik képzéséhez, elhelyezkedéséhez, a szereplők együttműködésének erősítéséhez járulhatunk hozzá.

6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok

A társadalmi kohéziót célzó helyi programok eredményeként a hátrányos helyzetű emberek életlehetőségei javulnak, elérhetővé válnak a foglalkoztatást, társadalmi integrációt, közösségfejlesztést, oktatást, iskolai felzárkózást, családsegítést, gyermekjóléti szolgáltatást, életvezetési tanácsadást, egyéni fejlesztést és szociális munkát biztosító programok.

4. Az MJV fejlesztési csomag

Intézkedés megnevezése	Fejlesztési elképzelések / beavatkozás megnevezése	A fejlesztési elképzelés /beavatkozás becsült költsége (Ft)	"MNV Önkormányzat projektjei" forrásfelhasználási mód keretösszege (az adat forrása a 2. táblázat)
6.1 Gazdaság-fejlesztés	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	2 089 000 000,000	2,089
	Ipari park fejlesztése	1 447 000 000,000	
	Rendezvényhelyszínek fejlesztése	200 000 000,000	
	Vízi turizmus fejlesztése	100 000 000,000	
	Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés (kiemelt kedvezményezett)	70 000 000,000	
	A gazdaságfejlesztést és munkaerőmobilitás ösztönzést szolgáló közlekedésfejlesztés (Közlekedési pályázat)	230 000 000,000	
	Tartalék	42 000 000,000	
6.2 Családbarát, munkába állást segítő intézmények, köz-	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	602 996 685,000	0,603
	Városi bölcsőde építése (Kadarka utcai mini bölcsőde létrehozása)	97 046 685,000	
	Meglévő intézmények fejlesztése (Óvoda és bölcsőde fejlesztés Szekszárd Szőlőhegyen)	272 260 091,000	
	Meglévő intézmények fejlesztése (Városi Bölcsőde fejlesztése)	163 689 909,000	
	Új bölcsődei férőhely létesítése	70 000 000,000	
6.3 Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	1 277 000 000,000	1,277
	Városcsoporthatár rehabilitáció	1 277 000 000,000	
6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	611 000 000,000	0,611
	Északi városrészt feltáró kerékpárút (Kerékpárosbarát Szekszárd)	410 000 000,000	
	Fenntartható Városi Mobilitási Terv	22 514 020,000	
	Maradvány	178 485 980,000	
6.5 Önkormányzatok energiahatékonyságának és a megújuló	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	1 086 000 000,000	1,086
	IV. sz. általános iskola energetikai korszerűsítése	259 733 402,000	
	V. sz. általános iskola energetikai korszerűsítése	578 635 400,000	
	Maradvány	247 631 198,000	
6.6 Városi köz-szolgáltatások fejlesztése	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	371 162 199,000	0,371
	Új orvosi rendelő építése	62 549 318,000	
	Meglévő orvosi rendelők fejlesztése (Egészségügyi alapellátás fejlesztése a Szekszárd, Wigand tér 1-2. szám alatt)	78 162 201,000	
	Meglévő orvosi rendelők fejlesztése	24 393 131,000	
	Ügyeleti központ kialakítása	206 057 549,000	
6.7 Leromlott városi területek rehabilitációja	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	163 000 000,000	0,163
	Szociális városrehabilitáció	163 000 000,000	
6.8 Gazdaság-fejlesztéshez kapcsolódó foglalkoztatás-fejlesztés	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	473 000 000,000	0,473
	Foglalkoztatási paktumok	473 000 000,000	
6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok	az intézkedés fejlesztési elképzelései összesen	190 000 000,000	0,190
	Társadalmi kohéziót célzó programok (kiemelt kedvezményezett kerete)	100 134 208,000	
	Maradvány	89 865 792,000	

4.1. Nemzeti programokhoz való illeszkedés, szinergia, kapcsolódás bemutatása

4.1.1. Kapcsolódás megyei TOP projekthez

A Sió csatorna vízügyi, gazdasági és turisztikai fejlesztése Tolna megye egyik kiemelt projektje, a csatorna vízügyi rendezése az országos koncepció része. A Sió érinti Szekszárd közigazgatási határát, keresztülhalad a Gemenci erdőn, és ennek területén torkollik a Dunába.

A Sió-projekt a megye nagy részén átívelő, komplex fejlesztés, mely végpontja a Duna előtt érinti Szekszárdot, ahol a városközpont, a borvidék, valamint a Gemenc jelenthet igen vonzó látnivalót és programlehetőségeket a turisták számára.

A Sió-projekt megvalósítása érdekében a Megyei Önkormányzat a megyei jogú város területén saját projektet tervez, melyet Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata is támogat. A fejlesztés célja, szakmai és műszaki tartalma indokolja, hogy a megye számos településének turisztikai fellendülését biztosító Sió-projekt és a hozzá kapcsolódó turisztikai szolgáltató központ (bázis), valamint a turisztikai attrakció feltárást segítő hiányzó turisztikai célú kerékpárúti kapcsolatok kiépítésre kerüljenek. A Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesülettel konzorciumban kívánja a Megyei Önkormányzat és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a projektet megvalósítani, melynek keretében egy új turisztikai szolgáltató központ épül, amely a Sió menti településeken már meglévő és újonnan létesített megálló és kiszálló és a hozzájuk kapcsolódó vízi- és kerékpáros szolgáltatások teljes körű kiszolgáltatását biztosítja. A fejlesztési elképzelés, hogy a Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület tulajdonában lévő, Szekszárd-Palánkon található, 3495 m² alapterületű telken (hrsz: 01633/3, közvetlenül a Sió parton) egy komplex turisztikai szolgáltató központ kerüljön kialakításra lehetővé teszi három közlekedési mód (vízi, bakancsos, kerékpár) segítségével a Sió és vonzáskörzetében lévő települések bejárását, valamint környezeti és kulturális értékeinek megismerését. A tervezett létesítmény és kiegészítő elemei alternatívát nyújtana a vízi sportot, a természetet, a mozgást, vagy csak egyszerűen a közösségi életet kedvelőknek minden évszakban. A tervezett fejlesztés a Sió projekt II. üteme.

A Sió projekt első ütemét átfogó pályázat a Tolna Megyei Önkormányzat részéről már benyújtásra került a TOP turisztikai intézkedésére. Célja, hogy a Sión, a térségben egyedülálló vízi útvonal létesüljön, ahol mind az útvonal adottságai (nem hullámzó, kis sodrású, nem mély), mind a már meglévő attrakciók összekötése valósuljon meg (Ozorai, Simontornyai vár, Sióagárdi pincefal, Gemenci erdő stb.). Az attrakció párhuzamosan kiegészül a Sió menti kerékpárúttal is.

Projekt megnevezése (Kormányhatározati pontok)	PROJEKTEK forrásigénye ÖSSZESEN (Ft)	TOP tervezett finanszírozás forrásigénye Megyei keret (Ft)	TOP tervezett finanszírozás forrásigénye MJV keret (Ft)
Sió projekt	400 000 000	300 000 000	100 000 000

4.1.1. Kapcsolódás a Modern Városok Programhoz:

A Modern Városok Program keretében végrehajtandó fejlesztések megvalósításáról szóló 1418/2016. (VII. 29.) Korm. határozat felszólította az Irányító Hatóságokat, hogy a Modern Városok Program (MVP) keretében tervezett fejlesztések tekintetében az operatív programokhoz történő illeszkedés vizsgálatot végezzék el.

A Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága személyes egyeztetések keretében – az NGM Államháztartásért Felelős Államtitkárság és a Miniszterelnökség bevonásával – áttekintette az MVP keretében tervezett projekteket a megyei jogú városokkal együttműködésben. Az egyeztetések során pontosításra került az egyes MVP projektek tartalma, forrásigénye, valamint a Terület- és Településfejlesztési Operatív Programhoz (TOP) való lehetséges kapcsolódása.

A fenti vizsgálat alapján az Irányító Hatóság Szekszárd Megyei Jogú Város esetében az alábbi MVP elemek és összegek esetében állapította meg a tervezett fejlesztések tartalma alapján a TOP-hoz való illeszkedést:

- Új ipari park, TOP-6.1.1, 4 milliárd Ft
- Komplex turisztikai fejlesztésen belül útfejlesztés, TOP-6.1.5, 1 milliárd Ft

Szekszárd Megyei Jogú Város a TOP-hoz illeszthető, MVP keretében megvalósuló fejlesztéseket az 1562/2016. (X. 13.) Korm. határozatban jóváhagyott többlet-kötelezettségvállalás keretében tervezi megvalósítani.

A Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Programokért Felelős Helyettes Államtitkára 2019. április 5-én érkezett, PM/9033/1/2019 iktatószámú levele alapján engedélyezte a TOP 6.1.1 „Ipari parkok, iparterületek fejlesztése” című konstrukcióra tervezett 2 800 millió forint összegű maradvány TOP-6.1.5 „A gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitás ösztönzést szolgáló közlekedésfejlesztés” című konstrukcióra történő átcsoportosítását, így a tárgyi felhívás teljes keretösszege az átcsoportosítás alapján 4 030 millió forintra emelkedett.

A 4 030 millió forint összegű támogatási kérelmet nyújtott be az Önkormányzat „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” címmel.

Pályázat címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon

Azonosítója: TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001

Helyszíne: 5113 j. út, 51369 j. út, 56-os számú főút alább jelzett szakaszai

Támogató: Pénzügyminisztérium

Támogatott: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Konzorciumi partner: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Státusz: A pályázat benyújtásának ideje: 2019. szeptember 30.

A pályázat bírálat alatt.

Támogatás összege: 4.030.000.000 Ft

Önerő mértéke: -

Támogatási szerződés dátuma: -

Záró beszámoló és elszámolás benyújtása: -

Közzgyűlési döntések: 81/2019 (III.28)

Pályázat tartalma

TOP 6.1.5 kódszámú, „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzést szolgáló közlekedésfejlesztés” c. konstrukció pályázati felhívására nyújtott be az Önkormányzat pályázatot. A projekt keretében mindösszesen 8,820 km hosszon mellékúthálózati szakasz kerül felújításra, 9,446 km hosszon új szabványos szélességű útburkolattól elválasztott kétirányú kerékpárút épül, megvalósul az 56-os számú főút és Mátyás király utcai csomópont 4. ágának Sport utca felé megnyitása, valamint kettő új körforgalom is épül.

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+800 – 4+375,7 kmsz), beavatkozási hossz: 1268 m, valamint 2 db buszmegálló öböl létesítése, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+ 329,8 – 7+ 298,58 kmsz), beavatkozási hossz: 6968,78 m, valamint 4 db buszmegálló öböl létesítése érintett település: Ócsény, Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út, beavatkozási hossz: 1960 fm, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út beavatkozási hossz: 6994,25 fm, érintett település: Ócsény, Szekszárd

Új körforgalom építése:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+585km szelvényben új öt ágú körforgalom építése, külső sugár: 45m, új építésű körpálya hossza: 251 m, érintett település: Szekszárd (**5113.jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése, illetve a körforgalmi csomóponthoz kapcsolódóan kerékpárút építése (2+458-2+800)**)

- 56-os sz. főút – TESCO - Park Center körforgalmi csomópont létesítésével 56-os számú főút és Mátyás király utcai csomópont 4. ágának Sport utca felé történő megnyitása

A TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című pályázat támogatási szerződéskötési folyamata megíusult.

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének - a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése szerinti hatáskörében eljárva - a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben 2021. február 26-án a 185/2021. (II.26.) közgyűlési határozatával döntött a „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú támogatási kérelmek benyújtásáról és a benyújtáshoz szükséges Konzorciumi együttműködési megállapodások megkötéséről.

Szekszárd Megyei Jogú Város a 6.1 Gazdaság-fejlesztés intézkedés keretében a „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” c. konstrukciót (TOP-6.1.5 számú) 100 %-os mértékben megnyitotta egyéb, TOP értelmében jogosult a kedvezményezett, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára.

A 4 030 millió forint összegű támogatási kérelmeket (2 db) nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” címmel.

A támogatási kérelmek mindegyike hatályos támogatási szerződéssel rendelkezik.

A tervezés során felmerült körülményekre tekintettel az eredetileg elrendelt felújítási szelvényhatárok, valamint egyes szakaszok beavatkozási hosszának módosítása vált szükségessé.

I.

Pályázat címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon I.

Azonosítója: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002

Helyszíne: 5113 j. út, 51369 j. út alább jelzett szakaszai

Támogató: Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága

Támogatott: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Konzorciumi partner: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Támogatás összege: 2.533.025.800 Ft

Önerő mértéke: -

Támogatási szerződés dátuma: 2021. augusztus 17.

A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. március 30.

A projekt keretében mindösszesen 8.99878 km hosszon mellékúthálózati szakasz kerül felújításra. Továbbá 1,82841 km hosszon új szabványos szélességű útburkolattal elválasztott kétirányú kerékpárút építése valósul meg.

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+~~832,2700~~ – 4+~~407.97375,7~~kmsz), beavatkozási hossz: 1229,7 m, érintett település: Szekszárd
- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (1+~~610,2360~~ – 2+~~410,53460,3~~kmsz), beavatkozási hossz: 800,3 m, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+329,8 – 7+298,58 kmsz), beavatkozási hossz: 6968,78 m, érintett település: Ócsény, Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+~~812,9800~~ – 4+~~599,8588~~ kmsz), beavatkozási hossz: 1828,41 m, érintett település: Szekszárd

II.

Pályázat címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon II.

Azonosítója: TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003

Helyszíne: 56601 j. út, 51369 j. út alább jelzett szakaszai

Támogató: Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága

Támogatott: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Konzorciumi partner: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Támogatás összege: 1.496.974.200 Ft

Önerő mértéke: -

Támogatási szerződés dátuma: 2021. augusztus 17.

A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. március 30.

A projekt keretében mindösszesen 0,617 km hosszon mellékúthálózati szakasz kerül felújításra. Továbbá ~~7,01551~~ ~~6,99425~~ km hosszon új szabványos szélességű útburkolattal elválasztott kétirányú kerékpárút építése valósul meg.

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 56601 j. Szekszárd csomóponti ág - (0+000 – 0+617 kmsz), beavatkozási hossz: 617 m, érintett település: Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+152,8 – 7+~~112,38147,05~~kmsz), beavatkozási hossz: ~~6994,25~~ 7015,51 m, érintett település: Ócsény, Szekszárd

A fejlesztések olyan útszakaszokat érintenek, melyek Ócsény Község közigazgatási területén vannak. A TOP-6.1.5-16 felhívás 3.6.1. pontja lehetővé teszi a megyei jogú városnak a

közigazgatási területén kívüli projektmegvalósítást, ha a beruházás ITP megalapozottsággal rendelkezik.

MJV forráskeret (Mrd Ft):	0,230
MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalás mértéke (Mrd Ft):	3,800
Összesen	4,030

A meglévő ipari park fejlesztésére 700 millió Ft-ot csoportosított az Önkormányzat és nyújtott be pályázatot 2 147 000 Ft értékben a TOP-6.1.1 számú konstrukcióra, Szekszárdi Ipari Park fejlesztése címmel.

Pályázat címe: Szekszárdi Ipari Park fejlesztése

Azonosítója: TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001

Helyszíne: 7100 Szekszárd, Ipari Park

Támogató: Nemzetgazdasági Minisztérium

Támogatott: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Támogatás összege: 2 108 773 182 Ft

Önerő mértéke: 0 Ft

Támogatási szerződés dátuma: 2019. január 25.

A projekt fizikai befejezése: 2021. november 30.

Záró beszámoló és elszámolás benyújtása: 2022.02.28.

Közzétételi döntések: 103/2017. (IV.27.), 195/2018. (VI.21), 22/2019. (I.31), 83/2019. (III.28)

Pályázat tartalma

Jelen támogatási konstrukció a vállalkozói környezet és az üzleti infrastruktúra fejlesztése érdekében az önkormányzati vagy állami tulajdonú ipari parkok, iparterületek fejlesztésére, iparterületek kialakítására, alpinfrastruktúra kiépítésére, bővítésére, az iparterületek elérhetőségét és feltárását segítő vonalas infrastruktúrák fejlesztésére fókuszál. A projekt keretében az önkormányzat a Szekszárdi Ipari Park fejlesztését kívánja megvalósítani.

A fejlesztés 3 nagy részből áll: alpinfrastruktúra fejlesztés, csarnokfelújítás, illetve új csarnok építése.

Az alpinfrastruktúra fejlesztése a következőket tartalmazza: optikai kábel kiváltása, légkábel kiváltása, közvilágítás kiépítése, EON kapacitás bővítés, járdaépítés, csapadékvíz elvezetése.

Szükségessé vált az Ipari Parkokban található csarnokok felújítása, némely csarnokok lebontása, illetve ezek helyére új csarnok építése is.

A megítélt támogatási összeg Önkormányzati része nettósításra került, a támogatás összege 2 108 773 182 Ft-ra módosult.

MJV forráskeret (Mrd Ft):	0,700
MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalás mértéke (Mrd Ft):	1,447
Összesen	2,147
Összesen nettósítást követően	2,109

5. Az ITP indikátorvállalásai

TOP +J24+B14:L24+B14:L24	Kimeneti indikátor neve	Mértékegysége	TOP Célértéke (2018)	Forrásarányos célérték (2018)	Az mjev által vállalt célérték (2018)	TOP Célértéke (2023)	Forrásarányos célérték (2023)	Az mjev által vállalt célérték (2023)	Megjegyzés
6. Fenntartható városfejlesztés a megyei jogú városokban	A fejlesztett vagy újonnan létesített iparterületek és ipari parkok területe	ha	150	2,67	3,00	754	13,37	13,37	
	A felújított vagy korszerűsített utak teljes hossza	km	28	0,50	1,00	99	1,76	1,76	
	Fejlesztett, 0-3 éves gyermekek elhelyezését biztosító férőhelyek száma	db	1050	19	19	5250	119	119	
	Városi területeken létrehozott vagy helyreállított nyitott terek	m2	142000	2517,48	2517,48	710 000	12587,40	12587,40	
	Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	km	67	1,19	1,22	334	6,00	6,00	
	Üvegházhatású gázok becsült éves csökkenése	tonna CO ₂ egyenérték	10786,99	185,32	185,32	49379,00	927,00	927,00	
	Fejlesztéssel érintett egészségügyi alapellátást nyújtó szolgálatok (benne: házi orvos, házi gyermekorvos, fogorvosi, védőnői szolgálat és kapcsolódó ügyeleti ellátás, iskola-egészségügyi ellátás) száma	db	108	2	2	540	10	10	
	Helyreállított lakóegységek városi területeken	lakóegység	92	2	2	459	9	9	
	A foglalkoztatási paktumok keretében munkaerőpiaci programokban résztvevők száma	fő	3891	69	69	18 870	334	334	
	Helyi társadalmi akciókban résztvevők száma	fő	82600	1462	1462	400 610	7094	7094	

6. Az ITP ütemezése

6. prioritás intézkedései	intézkedésre eső összeg	2015				2016				2017				2018				2019				Összes forrás	EII.
		1.né	2.né	3.né	4.né	1.né	2.né	3.né	4.né	1.né	2.né	3.né	4.né	1.né	2.né	3.né	4.né	1.né	2.né	3.né	4.né		
6.1. Gazdaságfejlesztés	2,089											0,300		0,23	0,07	1,489						2,089	0,000
6.2 Családbarát, munkába állást segítő intézmények, köz-szolgáltatások fejlesztése	0,603							0,097					0,436							0,07		0,603	0,000
6.3 Gazdaság-élénkítő és népesség-megtartó városfejlesztés	1,277												1,277									1,277	0,000
6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés	0,611								0,410				0,040								0,161	0,611	0,000
6.5 Önkormányzatok energia-hatékonyágának és a megújuló energia-felhasználás arányának növelése	1,086								0,579				0,260								0,247	1,086	0,000
6.6 Városi köz-szolgáltatások fejlesztése	0,371							0,078				0,293										0,371	0,000
6.7 Leromlott városi területek rehabilitációja	0,163												0,163									0,163	0,000
6.8 Gazdaság-fejlesztéshez kapcsolódó foglalkoztatás-fejlesztés	0,473							0,470													0,003	0,473	0,000
6.9 Társadalmi kohéziót célzó helyi programok	0,190													0,1							0,09	0,19	0,000
	6,863	0	0	0	0	0	0	0,645	0,989	0	0	0,593	2,176	0,33	0,07	1,489	0,501	0	0	0,07	0	6,863	0,000

Az ITP forrásfelhasználásának éves ütemezésének kialakítása során az egyes intézkedések tekintetében az alábbi megfontolások, elvek kerültek fokozottan figyelembe vételre:

- Az ITP tervezés és végrehajtás időkerete 2014-2020-ig terjed (a projektek végrehajtására további 3 év áll rendelkezésre),
- Az ütemterv összeállítása során a kötelezettségvállalás mértéke került feltüntetésre az egyes intézkedésekre vonatkozóan,
- *Az új pályázati rendszer szerint a részletes tervezés a projekt ötletek elfogadását követően történik.*

7. Melléletek

1 db Excel formátumú ITP melléklet

1 db az ITP törzsszövegből és az Excelből generált PDF, amely már a közgyűlési határozat számát is tartalmazza. (végleges változat)