



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 77.**

**MELLÉKLET: 3 db**

**TÁRGY: Tájékoztatás és javaslat a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójú  
Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázatra**

**ELŐTERJESZTÉS**

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE**

**GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGÁNAK**

**2022. július \_\_-i RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**Ács Rezső polgármester**

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

**Dévai-Horváth Krisztina pályázati referens**

**ELŐADÓ:**

**Kocsis Anikó osztályvezető**

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

**EGYÉB SZERVEZET:**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

**dr. Biró Gyula  
aljegyző**

*Terjedelem: 1+7 oldal*

**Döntéshozatal módja:  
Egyszerű többség**

**Tisztelt Bizottság!**

A pályázat támogatási szerződése 2017. január 16-án lépett hatályba. Az Önkormányzat a Kerékpárforgalmi Hálózati terv elkészítésére 2016.03.22-én szerződést kötött a TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft-vel. A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv 2016.06.19-én elkészült. A hálózati terv alapján a kivitelezés megvalósíthatóságát az Önkormányzat próba festéssel mérte fel, mely lakossági elégedetlenséget eredményezett. Ennek tükrében a hálózati tervet felülvizsgálni, módosítani kellett, mely 2018. 12.10-én készült el.

A műszaki tervek elkészítésére az Önkormányzat a VIA-TRITA Kft-t bízta meg. A műszaki tervek 2018. január 8-án, az átdolgozott tervek 2019. márciusában készültek el.

Az Önkormányzat a módosított kiviteli tervek alapján a „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd elnevezésű projekt keretén belül” (EKRO00735322020) tárgyban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 112. § (1) bekezdés b) alpontja szerint közbeszerzési eljárást folytatott le. Az eljárásról az összegzés 2021. szeptember 16-án került kiküldésre, a szerződéskötési moratórium 2021. szeptember 26-án járt le. A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatását követően (a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 43/2021. (IX.7.) határozata alapján mind a 4 ütemet, azaz I, II, III, IV ütemet meg szeretné valósítani) többlettámogatási igényt nyújtott be a Közreműködő Szervezet felé 2021. október 4-én 492.475.056 Ft összegben. A feltételes közbeszerzési eljárást követően a nyertes ajánlattevőkkel az Önkormányzat vállalkozási szerződést kötött, mely a fedezet meglétét követően lép hatályba. Az 1. ütem vonatkozásában a Swietelsky Magyarország Kft (1016 Budapest, Mészáros u. 13.), a 2-4. ütem vonatkozásában a R.E.D.-Hungary Ingatlanhasznosító Zrt-vel került aláírásra a kivitelezői szerződés.

Az Önkormányzat lebonyolította a műszaki ellenőri szolgáltatás vonatkozásában az értékhatár alatti árajánlatkérést meghívásos pályázati rendszer keretében és a GVB 96/2021.X.21 határozata alapján a nyertes ajánlattevővel, a PLAN-ÉTA Kft-vel 2021. október 29-én került aláírásra a megbízási szerződés.

A kiviteli és műszaki ellenőri szerződések hatálybalépésének feltétele a többletfedezet biztosítása. A többlettámogatási igény vonatkozásában eddig nem érkezett visszajelzés a Pénzügyminisztériumtól. Az Önkormányzat levélben tájékoztatási kérelmet küldött a többlettámogatás vonatkozásában a Pénzügyminisztériumnak 2022. február 15-én, valamint e-mailben 2022. március 1-én. Válasz eddig nem érkezett.

Az 1. ütem vonatkozásában a teljesítési határidő 450 naptári nap, a projekt fizikai befejezése 2023.05.31. Tehát a jelenlegi határidőket figyelembe véve 2022. március elején munkaterületet kellett volna átadni.

A pályázat támogatói döntése alapján, valamint a pályázati felhívás 3.4.2 pontja és az Általános Útmutató a Felhívások (ÁÚF) 7. pontja alapján, a következő mérföldkő teljesítéséhez - melynek határideje 2022. május 31-e volt – szükséges legkésőbb benyújtani a rendezett tulajdonviszonyok meglétét, mely a kivitelezésnél a munkaterületátadásának is feltétele.

Az ÁÚF 7. pontja alapján amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlan nincs a támogatást igénylő tulajdonában vagy nem a támogatást igénylő kizárólagos tulajdona, és az ingatlan vagy ingatlanhányad nem kerül a támogatást igénylő tulajdonába:

Közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt tulajdonosi nyilatkozat szükséges arról, hogy hozzájárul a támogatási kérelemben szereplő projekt megvalósításához és a támogatási időszak során megvalósuló infrastrukturális fejlesztések támogatást igénylő általi aktiválásához, továbbá az ingatlan a kötelező fenntartási időszakban a fejlesztés céljára rendelkezésre áll;

Érintett ingatlanok szemle típusú tulajdoni lap másolatai szükségesek;

A támogatást igénylőnek/kedvezményezettnek legalább a fenntartási időszak végéig szóló bérleti, vagyonkezelési, vagy egyéb jogcímen, birtokláshoz való jogot igazoló és használatot biztosító szerződéssel kell rendelkeznie és azt be kell mutatnia.

A szerződés:

- legalább a fenntartási időszak végéig szól,
- tartalmazza fenntartási időszakra, a támogatási kérelem fejlesztés megvalósítására vonatkozó biztosítékokat, illetve a szerződésszegés esetére vonatkozó felelősséget,
- nem tartalmazhat olyan rendelkezést, melynek alapján a felek bármelyike azt rendes felmondással megszüntetheti, vagy attól egyoldalúan elállhat. A Szerződésben foglalt jogok és kötelezettségek harmadik személy részére történő átruházása kizárólag az irányító hatóság előzetes írásbeli beleegyezésével gyakorolható,
- nem tartalmazhat olyan rendelkezést, ami a bérlő, használó számára az elvitel jogát korlátozná, - tartalmaznia kell olyan rendelkezést, amely biztosítja, hogy az ingatlan tulajdonosa a fejlesztés révén ne részesülhessen – az állami támogatási szabályok szerint – jogtalan előnyben (pl.: a jogviszony megszűnésének szabályozása körében ki kell térni különösen a fejlesztés esetleges maradványértékének elszámolására, oly módon, hogy az ingatlan tulajdonosa a maradványérték megtérítésére köteles, amennyiben az nem került egyéb módon ellentételezésre).

A műszaki tervek alapján az alábbi ingatlanoknál szükséges rendezni a tulajdonviszonyokat:

Tulajdonos/Vagyonkezelő	Hrsz.	Intézkedések és eredmények
Eprolius Zrt.	1804/1	Tulajdonosi hozzájárulásra vonatkozó kérelem kiküldésre került, válasz nem érkezett.
Szekszárdi Mezőgazdasági Zrt.	98/3	Nem járul hozzá a jelenlegi nyomvonalhoz. Korábbi nyomvonalhoz hozzájárult az Igazgatóság elnöke 2016. március 2-ai nyilatkozatában.
Magyar Közút Nonprofit Kft	75/4, 68/14	Tulajdonosi hozzájárulás és használati szerződés megkötésre került.
Állami Egészségügyi Ellátó Központ	68/11, 68/13, 68/14	Hozzájáruló nyilatkozatok rendelkezésre állnak.

A fenti akadályozó tényezők miatt (fedezet hiány, egyes tulajdonosi hozzájárulások hiánya, 1. ütem teljesítési ideje túl nyúlik a projekt fizikai befejezése dátumán) az 1. ütem nem valósítható meg.

Az Önkormányzat a pályázat vonatkozásában 34.757.000 Ft támogatási előleget hívott le 2017.04.27-én.

A pályázat keretében az alábbi költségek kerültek kifizetésre:

	költségsor	szereződött fél	szereződött összeg (bruttó)
1.	műszaki tervek	VIA TRITA Kft.	12.179.300 Ft
2.	műszaki tervek felülvizsgálata	VIA TRITA Kft.	2.489.213 Ft + 3.809.987 Ft
3.	új műszaki tervek	VIA TRITA Kft.	6.731.000 Ft
4.	EKR rendszerhasználati díj	NEKSZT Kft.	90.800 Ft
5.	közbeszerzési eljárási díj	Közbeszerzési Hatóság	80.000 Ft
6.	közbeszerzési eljárási díj	Közbeszerzési Hatóság	100.000 Ft
7.	kerékpárforgalmi hálózati terv	TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft	5.346.700 Ft
8.	projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítás	Projektmenedzsment	4.866.823 Ft
9.	engedélyezési eljárási díj	Innovációs és Technológiai Minisztérium	683.100 Ft
10.	engedélyezési eljárás díj	Tolna Megyei Kormányhivatal	441.000 Ft
11.	építési engedélyezési eljárási díj	Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	42.000 Ft
12.	közbeszerzési szakértői díj	RBH Consulting Közbeszerzési Tanácsadó Kft	5.012.687 Ft
13.	kerékpárforgalmi hálózati terv módosítás	TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft	889.000 Ft
	Összesen:		42.761.610 Ft

Osztályvezető Asszony a Közreműködő Szervezettel egyeztetett és van lehetőség műszaki tartalom csökkentésre, amennyiben a tisztelt bizottság úgy dönt, hogy részben szeretné megvalósítani a pályázatot.

A I. szakasz nem megvalósítható a fentiekben leírtak alapján.

A TOP-6.4.1-15 pályázati felhívás alapján a projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárás, hogy az alábbiak közül legalább egy eredményt szükséges elérni:

- Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. A tevékenység keretében egy teljes településnek, vagy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrésznek (funkcionálisan kijelölhető, lakó- és forgalomvonzó területeket egyaránt magában foglaló), mint beavatkozási hatásterületnek valamennyi közlekedési úthálózata a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság

szempontjai szerint megvizsgálásra kerül, ezen szempontok szerint és teljesítésükre kerékpárforgalmi hálózati terv készül, amely a beruházás eredményeként megvalósul az adott terület egészére vonatkozóan. A beruházás eredményeként a beavatkozási terület közlekedési úthálózata kerékpárosbaráttá válik, kialakul a beavatkozási terület kerékpáros alaphálózata.

- Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész között létesül olyan kerékpáros útvonal, amely a települések, vagy a településközpont és a lakott területen kívül elérhető lakott településrész(ek) között megszakítás nélküli, folytonos kerékpárforgalmi hálózatot, útvonalat alakít ki.
- Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kényelmes, akadálymentes és biztonságos kerékpáros útvonal kiépítése történik meg.

A felhívásban előírtak alapján a lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpáros útvonal megvalósítható a 2-3. ütemmel (1.sz. melléklet- 2-3. ütem tenderterv). A 4. ütem mivel nem kapcsolódik folyamatában a 2-3 ütemhez, így a felhívás alapján nem megvalósítható.

A pályázat projektfejlesztést lezáró mérföldköve 2022.05.30-án lejárt. Ezzel kapcsolatban projektfejlesztést lezáró támogatási szerződésmódosítási igényt szükséges benyújtani. A támogatási szerződésmódosítás keretében műszaki tartalom csökkentéssel a pályázat 2-3. üteme megvalósítható, amennyiben a KSZ jóváhagyása megérkezik.

A 2. ütem és 3. ütem kivitelezési ideje a munkaterület átadásától (fedezet megléte és szerződés hatályba lépése után) számított 150 nap, ami még jelenleg belefér a projekt fizikai befejezése, 2023.05.31. határidőig.

Az Önkormányzat felvette a kapcsolatot a 2-3. ütem kivitelezőjével, aki a mellékelt ajánlatokat (2. melléklet) küldte, frissítve a jelenleg aktuális árakkal. A kivitelezői ajánlat alapján készült egy kimutatás (3.sz. melléklet) az áremelkedés vonatkozásában. A közbeszerzési szakértő állásfoglalása a szerződésmódosítás vonatkozásában az alábbiak: „A Kbt. szerinti szerződésmódosítási jogalapok közül álláspontunk szerint a Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pontja szerinti jogalap fennállásának lehetősége vizsgálható jelen esetben (figyelembe véve az áremelkedés mértékét is).

Ezen szerződésmódosítási jogalap kapcsán az alábbi feltételeknek kell együttesen teljesülnie:

a) a módosítást olyan körülmények tették szükségessé, amelyeket az ajánlatkérő kellő gondossággal eljárva nem láthatott előre;

ÉS

b) a módosítás nem változtatja meg a szerződés általános jellegét;

ÉS

c) az ellenérték növekedése nem haladja meg az eredeti szerződés értékének 50%-át.

Ha egymást követően több olyan módosításra kerül sor, amelyek az a) alpont szerinti több, egymással nem összefüggő körülmény miatt merültek fel, ez a korlátozás az egyes módosítások nettó értékére alkalmazandó. Az egymást követő módosítások nem célzhatják e rendelkezés megkerülését.

Ezen jogalap igazolásának „legkritikusabb” feltétele az előre nem láthatóság igazolása, amit kiemelten vizsgál a Közbeszerzési Hatóság is (illetve adott esetben az ellenőrző szervek is).

Amennyiben a fentiek szerinti feltételek teljesülnek, úgy mivel a szerződések érvényesek, így álláspontunk szerint lehetséges a módosításuk. A fentiekben leírt feltételek fennállását kell bizonyítani ehhez.”

Továbbá tájékoztatjuk a T. Közgyűlést, hogy az Önkormányzattal felvette a kapcsolatot és több alkalommal egyeztetés is történt az Aktív-és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal egy másik kerékpárút fejlesztése vonatkozásában. A Fejlesztési Központ tájékoztatása szerint tervezési szakaszban van a Tolna-Szekszárdot összekötő kerékpárút, mely az Önkormányzat által megtervezett, Palánki útig haladó kerékpárút folytatásaként épülne meg.

Tisztelettel kérem a bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat támogatására.

**Szekszárd, 2022. július 12.**

**Ács Rezső**  
**polgármester**

## Határozati javaslat

### Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének

#### Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának

.../2022. (VI...) határozata

#### *a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd című pályázattól való elállásra*

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet GVB alcím 1.3.1. pontja alapján

1. dönt az eredeti pályázat műszaki tartalom csökkentéséről, a 2-3. ütem megvalósításáról.

**Határidő:** döntéshozatal napja

**Felelős:** Bomba Gábor elnök

2. dönt a projektfejlesztést lezáró támogatási szerződésmódosítási igény (műszaki tartalom csökkentés) benyújtásáról.

**Határidő:** döntéshozatal napja

**Felelős:** Bomba Gábor elnök

3. felkéri a Polgármesteri Hivatalt a projektfejlesztést lezáró támogatási szerződésmódosítással kapcsolatos intézkedések megtételére.

**Határidő:** döntéshozatal napja

**Felelős:** dr. Gábor Ferenc jegyző

4. dönt arról, hogy a tárgyi (feltételes) közbeszerzési eljárás (EKR000735322020) eredményeként az 1, 4. részajánlatok vonatkozásában kötött (feltételes) vállalkozási szerződésektől – az egyes szerződések megkötésének időpontjára visszamenő hatállyal – eláll.

**Határidő:** döntéshozatal napja

**Felelős:** Bomba Gábor elnök

5. felhatalmazza a polgármestert a szerződések megszüntetéséről szóló egyoldalú nyilatkozatok, valamint a szerződésmódosítások aláírására.

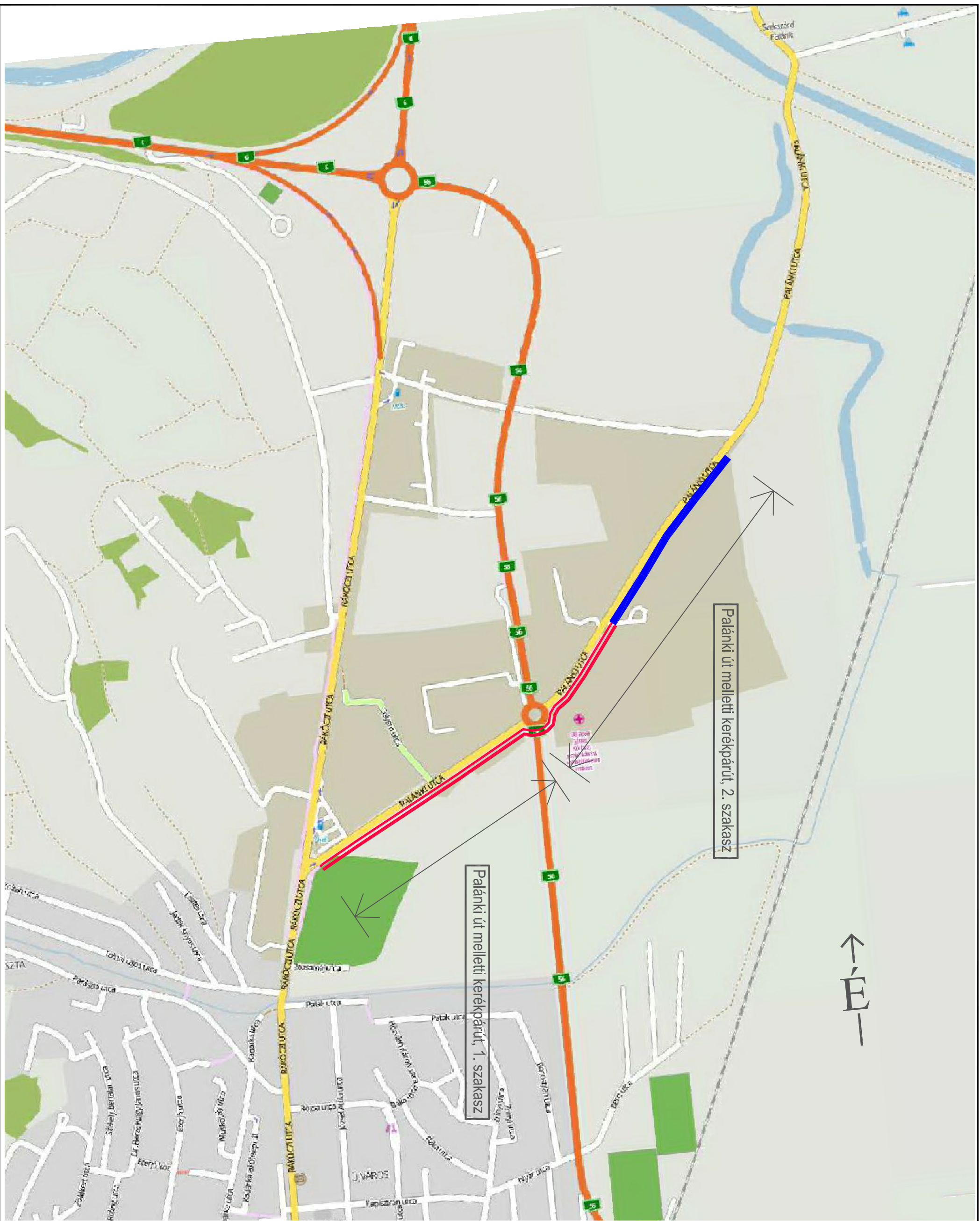
**Határidő:** döntéshozatal napját követő 30 munkanapon belül

**Felelős:** Ács Rezső polgármester

6. dönt a 2. és 3. ütem vonatkozásában a vállalkozási szerződés 2. módosításáról, amennyiben a Közreműködő Szervezet a projekt fejlesztés végi szerződés módosítást jóváhagyja

**Határidő:** döntéshozatal napját követő 15 munkanapon belül  
**Felelős:** dr. Gábor Ferenc jegyző

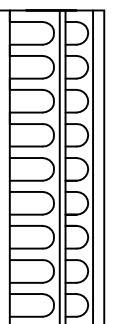
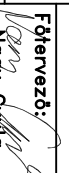
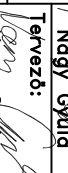
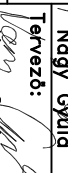
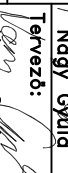




Palánki út melletti kerékpárút, 2. szakasz

Palánki út melletti kerékpárút, 1. szakasz

Jelmagyarázat:  
 Tervezett kétirányú kerékpárút  
 Tervezett kétirányú gyalog- és kerékpárút

Változat sorszáma:		Változtatás dátuma:		Változtatás oka:	
Tervezés:					
<b>TENDERTERV</b>					
					
<b>VIA-TRITTA Kft.</b>					
H-1046 Budapest, Ügető utca 24. Tel: (+36-1) 230-2973, Fax: (+36-1) 230-2973 E-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu					
Megbízó:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata		Dátum:	Tervezés:	
	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.			2019. március	
Tárgy:	A TOP-6.4.1-15-SE-1-2016-00001 azonosító számú "Kerékpárosbarát Szekszárd" című projekt keretén belül elkészített tervek felülvizsgálata		Rajzszám:	1816/T-2	
Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása 2. építési ütem			Méretarány:	2.	
				1:7500	
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA		Főtervező:	 Nagy Gyúlia	
Részmuvelet:	Átnevezési térkép		Tervező:	 Nagy Gyúlia	
			Szaktervező:	 Kocsis Sándor	
			László Erzsébet	 László Erzsébet	
Ez a terv a VIA-TRITTA Kft. szellemi tulajdona					

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 2. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 1. SZAKASZ**  
Útépités, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSEGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
<b>10</b>	<b>ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK</b>				
10-10	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	km	0,6	750 000	450 000,0
K-01	Előzetes állapotfelvétel utakról	km	0,6	150 000	90 000,0
K-02	Kiegészítő műszaki tervek készítése	km	0,6	1 200 000	720 000,0
K-03	Kiegészítő forgalomterelési tervek készítése	km	0,6	750 000	450 000,0
K-04	Ideiglenes forgalomterelés, építés, bontás	km	0,6	750 000	450 000,0
10-20	Megvalósulási terv elkészítése	km	0,6	1 200 000	720 000,0
10-40	Birtokhatár sarokpont geodéziai kitűzése	db	15	40 000	600 000,0
<b>10-2</b>	<b>Projektől függő egyéb feladatok</b>				
10-200	Mérnöknap	Ft/nap	10	200 000	2 000 000,0
K-05	Szakfelügyelet	Ft/nap	5	100 000	500 000,0
<b>20</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
20-010	Közmű feltárás kutató gödörrel burkolatlan területen <i>Előírányzat: 10 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	10	15 000	150 000,0
<b>21</b>	<b>HÍRKÖZLŐ VEZETÉKEK ÜZEMI HÍRKÖZLÉS</b>				
<b>21-2</b>	<b>Fényimpulzusokat továbbító optikai kábel</b>				
<b>21-250</b>	<b>Földkábel</b>				
21-280	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 20 m</i>	m	20	17 500	350 000,0
<b>22</b>	<b>VILLAMOSVEZETÉKEK</b>				
<b>22-2</b>	<b>Középfeszültségű vezeték</b>				
<b>22-250</b>	<b>Földkábel</b>				
22-285	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 20 m</i>	m	20	17 500	350 000,0
<b>23</b>	<b>ÚT- ÉS KÖZVILÁGÍTÁS, TÉRVILÁGÍTÁS</b>				
<b>23-1</b>	<b>Út- és közvilágítás</b>				
23-120	Kiváltás, meglévő áthelyezésével <i>Közvil. szakasz kiváltása (2 db oszlop áthelyezéssel): 100 m</i>	m	100	13 500	1 350 000,0
<b>24-3</b>	<b>VÍZELLÁTÓ VEZETÉKEK</b>				
<b>24-300</b>	<b>Gerincvezeték</b>				
24-340	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 10 m</i>	m	10	50 000	500 000,0
<b>25</b>	<b>SZÉNHDROGÉN VEZETÉKEK</b>				
25-100	Szénhidrogén vezeték védelembe helyezése acél védőcsővezéssel <i>Előírányzat: 10 m</i>	m	10	80 000	800 000,0
<b>30</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS</b>				
<b>31</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK</b>				
<b>31-1</b>	<b>Terület előkészítés</b>				
<b>31-110</b>	<b>Terület tisztítások</b>				
31-113	Bozót és cserje irtás <i>Kerékpárút szelvénybe eső növényzet irtása: 200 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	200	300	60 000,0
<b>31-130</b>	<b>Egyes fák kiszedése</b>				
31-132	Egyes fák kiszedése 21-40 cm átmérő között <i>1 db</i>	db	1	50 000	50 000,0
<b>31-2</b>	<b>Bontási munkák (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>31-220</b>	<b>Útburkolatok bontása</b>				
31-221	Aszfalt útburkolatok táblás bontása <i>Útburkolat, behajtó szakaszok bontása 5 cm vtg-ban = 510 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 26 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	26	10 500	273 000,0
<b>31-240</b>	<b>Egyéb burkolatok bontása</b>				
31-241	Járdaburkolatok bontása <i>Meglévő járdaszakaszok bontása 50 cm vtg-ban: 204 m<sup>2</sup> x 0,5 m = 102 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	102	10 500	1 071 000,0
<b>31-250</b>	<b>Útalapok bontása</b>				
31-252	Cementes stabilizációs útalapok bontása <i>Útburkolat, behajtó szakaszok bontása 45 cm vtg-ban = 510 m<sup>2</sup> x 0,45 m = 230 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	230	10 500	2 415 000,0
<b>31-260</b>	<b>Bontás kis felületen</b>				
31-270	Kiemelt, döntött vagy süllyesztett szegély bontása <i>Útszegélyek, járdaszegélyek bontása: 1279 m</i>	m	1 279	1 100	1 406 900,0
<b>31-4</b>	<b>Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje</b>				
31-412	Aknafedlapok szintbehelyezése <i>24 db</i>	db	24	195 000	4 680 000,0
<b>32</b>	<b>FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>32-3</b>	<b>Egyéb földmunkák</b>				

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 2. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 1. SZAKASZ**  
Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással <i>Kp.útépítés előtt talaj letermelése 50 cm vtg-ban, tükörszintig: 1380 m<sup>2</sup> x 0,50 m = 690 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	690	5 200	3 588 000,0
<b>32-330</b>	<b>Védőrétegek készítése</b>				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból: <i>Kerékpárút esetén 25 cm vtg-ban: 1376 m<sup>2</sup> x 0,25 m + 120 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 374 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 25 cm vtg-ban: 122 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 31 m<sup>3</sup></i> <i>Útburkolatszél helyreállítás esetén 25 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 33 m<sup>3</sup></i> <i>Üzemi behajtók átépítése esetén 25 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 57 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	495	15 500	7 672 500,0
32-360	Tereprendezés sík felületen <i>Vízszintes felületek rendezése (füves padkák): 545 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	545	500	272 500,0
<b>32-4</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>32-400</b>	<b>Talajkezelés, töltésépítés előkészítés</b>				
32-470	Altalaj tömörítése töltés alatt <i>Összes építendő pályaszerkezet és padka alatt: 1376 m<sup>2</sup> + 227 m<sup>2</sup> + 130 m<sup>2</sup> + 31 m<sup>2</sup> + 545 m<sup>2</sup> = 2309 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2 309	250	577 250,0
<b>33</b>	<b>ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>33-1</b>	<b>Stabilizált útalapok</b>				
33-140	CKt jelű cementes stabilizáció: <i>Kerékpárút esetén 15 cm vtg-ban: 1376 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 207 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 15 cm vtg-ban: 122 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 19 m<sup>3</sup></i> <i>Útburkolatszél helyreállítás esetén 20 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,20 m = 26 m<sup>3</sup></i> <i>Üzemi behajtók átépítése esetén 20 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,20 m = 46 m<sup>3</sup></i> <i>Személygk. behajtók esetén + 5 cm vtg. a kerékpárút alatt: 134 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 7 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	305	29 500	8 997 500,0
<b>34</b>	<b>ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>34-1</b>	<b>Feszültségelosztó rétegek</b>				
34-110	SAMI feszültségelosztó bitumenes réteg készítése <i>Ckt alap és alsó aszfalt alapréteg közé: 1376 m<sup>2</sup> + 227 m<sup>2</sup> + 130 m<sup>2</sup> + 31 m<sup>2</sup> = 1764 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 764	1 100	1 940 400,0
34-120	Feszültségelosztó réteg aszfalterősítő-rács beépítésével <i>Szélesítés, hozzáépítés esetén, régi és új pályaszerk csatlakozásánál. 1,0 m szélességben, kötőréteg alatt: ( 868 m + 169 m ) x 1 m = 1037 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 037	1 450	1 503 650,0
<b>34-3</b>	<b>Kötőrétegek</b>				
34-310	AC-11 kötő <i>Kerékpárút esetén, 4 cm vtg-ban: 1750 m<sup>2</sup> x 0,04 m = 70 m<sup>3</sup></i> <i>Kapubehajtók esetén 5 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 12 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	82	158 000	12 956 000,0
34-345	AC-22 kötő (mF) <i>Közúti szegélyátépítés helyreállítása, 10 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,1 m + 185 m x 0,3 m x 0,1 m = 19 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	19	189 000	3 591 000,0
<b>34-4</b>	<b>Kopórétegek</b>				
34-410	AC-8 kopó <i>Kerékpárút esetén 3 cm vtg-ban: 1750 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 53 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	53	168 000	8 904 000,0
34-420	AC-11 kopó <i>Kapobehajtók esetén, 5 cm vtg-ban: 227 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 12 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	12	189 000	2 268 000,0
34-435	AC-11 kopó (mF) <i>Közúti szegélyátépítés helyreállítása, 4 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,04 m + 185 m x 0,6 m x 0,04 m = 11 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	11	236 250	2 598 750,0
<b>36</b>	<b>EGYÉB ÚTÉPÍTÉSI MUNKÁK</b>				
36-211	Kiemelt szegély készítése <i>Útburkolatszél átépítése esetén: 254 m</i>	m	254	8 400	2 133 600,0
36-216	Kerti szegély <i>Kerékpárút és járdák megtámasztására: 1250 m</i>	m	1 250	6 400	8 000 000,0
36-313	AC-4 kerékpár és gyalogútra <i>Járdacsatlakozások átépítése esetén, 3 cm vtg-ban: 31 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 1 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1	210 000	210 000,0
36-414	Vakvezető térkő burkolat építése <i>Gyalogátkelők, járdakeresztezők akadálymentesítése: 8 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	8	15 000	120 000,0
36-416	Ágyazó zúzalék terítése térkő burkolat alá <i>Akadálymentesítés esetén és térkő burk. alá 3 cm vtg-ban: 8 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 1 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1	20 000	20 000,0
<b>37</b>	<b>BEFEJEZŐ MUNKÁK</b>				
37-110	Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból <i>Padka feltöltés építése humuszos padka alsó szintjéig: 545 m<sup>2</sup> x 0,40 m = 218 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	218	5 000	1 090 000,0

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 2. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 1. SZAKASZ**  
Útépités, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
37-311	Humuszterítés sík felületen (10 cm) <i>Kerékpárút humuszos padka készítése: 545 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	545	750	408 750,0
37-411	Földmű védelme fűmagvetéssel sík felületen <i>Padka fűvesítése: 545 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	545	650	354 250,0
<b>40</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>42</b>	<b>ÁRKOK ÉS FOLYÓKÁK</b>				
42-512	Földárkok vápa építése <i>Palánki út és kerékpárút között, teljes szakaszon: 600 m</i>	m	600	2 000	1 200 000,0
<b>70</b>	<b>FORGALOMTECHNIKA</b>				
<b>71</b>	<b>BONTÁSOK</b>				
71-110	KRESZ táblák bontása <i>2 db</i>	db	2	2 200	4 400,0
71-120	KRESZ tábla oszlop bontása <i>2 db</i>	db	2	3 800	7 600,0
71-430	Útburkolati jelek eltávolítása <i>50 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	50	5 500	275 000,0
<b>73</b>	<b>FÜGGŐLEGES JELZÉSEK</b>				
73-100	Új KRESZ-táblák elhelyezése <i>47 db</i>	db	47	20 000	940 000,0
73-150	Új KRESZ-tábla-oszlop elhelyezése <i>35 db</i>	db	35	25 000	875 000,0
<b>74</b>	<b>VÍZSZINTES JELZÉSEK</b>				
74-150	Burkolati jelek gépi festéssel (tartós jelek) <i>Palánki út záróvonal: 22 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	22	7 500	165 000,0
74-250	Burkolati jelek kézi festéssel (tartós jelek): <i>Piktogramok, kerékpárút átvezetések, nyilak: 180 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	180	7 500	1 350 000,0
<b>80</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM</b>				
<b>81</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS</b>				
81-250	Lombos fák ültetése földlabdás minőségben <i>Kivágandó fák pótlása, Önk. Által megadott helyen: 1 db</i>	db	1	45 000	45 000,0
81-251	Lombos fák utógondozása <i>1 db</i>	db	1	25 000	25 000,0
<b>Összesen nettó:</b>					<b>91 529 050,0</b>
<b>ÁFA 27%:</b>					<b>24 712 844,0</b>
<b>Összesen bruttó:</b>					<b>116 241 894,0</b>

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 3. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 2. SZAKASZ**  
Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
<b>10</b>	<b>ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK</b>				
10-10	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	km	0,7	750 000	525 000,0
K-01	Előzetes állapotfelmérés utacról	km	0,7	150 000	105 000,0
K-02	Kiegészítő műszaki tervek készítése	km	0,7	1 200 000	840 000,0
K-03	Kiegészítő forgalomterelési tervek készítése	km	0,7	750 000	525 000,0
K-04	Ideiglenes forgalomterelés, építés, bontás	km	0,7	750 000	525 000,0
10-20	Megvalósulási terv elkészítése	km	0,7	1 200 000	840 000,0
10-40	Birtokhatár sarokpont geodéziai kitzése	db	25	40 000	1 000 000,0
<b>10-2</b>	<b>Projektől függő egyéb feladatok</b>				
10-200	Mérnöknap	Ft/nap	15	200 000	3 000 000,0
K-05	Szakfelügyelet	Ft/nap	10	100 000	1 000 000,0
<b>20</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
20-010	Közmű feltárás kutató gödörrel burkolatlan területen <i>Előírányzat: 30 m3</i>	m3	30	12 000	360 000,0
<b>21</b>	<b>HÍRKÖZLŐ VEZETÉKEK ÜZEMI HÍRKÖZLÉS</b>				
<b>21-2</b>	<b>Fényimpulzusokat továbbító optikai kábel</b>				
<b>21-250</b>	<b>Földkábel</b>				
21-280	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 200 m</i>	m	200	15 000	3 000 000,0
<b>22</b>	<b>VILLAMOSVEZETÉKEK</b>				
<b>22-2</b>	<b>Középfeszültségű vezeték</b>				
<b>22-250</b>	<b>Földkábel</b>				
22-285	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 300 m</i>	m	300	15 000	4 500 000,0
<b>24</b>	<b>CSATORNA VEZETÉKEK</b>				
<b>24-3</b>	<b>VÍZELLÁTÓ VEZETÉKEK</b>				
<b>24-300</b>	<b>Gerincvezeték</b>				
24-340	Védelembe helyezés <i>Előírányzat: 30 m</i>	m	30	50 000	1 500 000,0
<b>25</b>	<b>SZÉNHIIDROGÉN VEZETÉKEK</b>				
25-100	Szénhidrogén vezeték védelembe helyezése acél védőcsővezéssel <i>Előírányzat: 50 m</i>	m	50	80 000	4 000 000,0
<b>30</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS</b>				
<b>31</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK</b>				
<b>31-1</b>	<b>Terület előkészítés</b>				
<b>31-110</b>	<b>Terület tisztítások</b>				
31-113	Bozót és cserje irtás <i>Kerékpárút szelvénybe eső növényzet irtása: 600 m2</i>	m2	600	300	180 000,0
<b>31-130</b>	<b>Egyes fák kiszedése</b>				
31-131	Egyes fák kiszedése 20 cm átmérőig <i>30 db</i>	db	30	15 000	450 000,0
31-132	Egyes fák kiszedése 21-40 cm átmérő között <i>5 db</i>	db	5	50 000	250 000,0
<b>31-2</b>	<b>Bontási munkák (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>31-220</b>	<b>Útburkolatok bontása</b>				
31-221	Aszfalt útburkolatok táblás bontása <i>Útca- és behajtó felületek felújítása esetén, 5 cm vtg-ban = 100 m2 x 0,05m = 5 m3</i>	m3	5	10 500	52 500,0
<b>31-240</b>	<b>Egyéb burkolatok bontása</b>				
31-241	Járdaburkolatok bontása <i>Meglévő járdaszakaszok bontása 50 cm vtg-ban: 370 m2 x 0,5 m = 185 m3</i>	m3	185	10 500	1 942 500,0
<b>31-250</b>	<b>Útálapok bontása</b>				
31-254	Kapubehajtók teljes burkolatának bontása <i>Kórház behajtórész elbontása 50 cm vtg-ban: 80 m2 x 0,5 m = 40 m3</i>	m3	40	10 500	420 000,0
<b>31-260</b>	<b>Bontás kis felületen</b>				
31-270	Kiemelt, döntött vagy süllyesztett szegély bontása <i>Kórház behajtó esetén: 25 m</i>	m	25	1 100	27 500,0
<b>31-4</b>	<b>Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje</b>				
31-412	Aknafedlapok szintbehelyezése <i>15 db</i>	db	15	195 000	2 925 000,0
31-421	Gázlezáró szintbehelyezése <i>2 db</i>	db	2	40 000	80 000,0
<b>32</b>	<b>FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>32-3</b>	<b>Egyéb földmunkák</b>				

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 3. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 2. SZAKASZ**  
**Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
32-310	Alkalmatlan altalajok kitermelése elszállítással <i>Kp.útépítés előtt talaj letermelése 50 cm vtg-ban, tükörszintig: 2127 m<sup>2</sup> x 0,50 m = 1064 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1 064	5 200	5 532 800,0
<b>32-330</b>	<b>Védőrétegek készítése</b>				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból: <i>Kerékpárút esetén 25 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,25 m + 710 m x 2 x 0,1 m x 0,25 m = 450 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 25 cm vtg-ban: 60 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 15 m<sup>3</sup></i> <i>Behajtók átépítése esetén 25 cm vtg-ban: 30 m<sup>2</sup> x 0,25 m = 8 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	473	15 500	7 331 500,0
32-360	Tereprendezés sík felületen <i>Vízszintes felületek rendezése (füves padkák): 765 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	765	500	382 500,0
32-380	Padkaszivárgó/szivárgópaplan készítése <i>Kivezetés árokba a lehetséges helyeken, 10 cm vtg-ban: 50 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	50	16 800	840 000,0
<b>32-4</b>	<b>Nem építmény specifikus általános földmunkák</b>				
<b>32-400</b>	<b>Talajkezelés, töltésépítés előkészítés</b>				
32-470	Altalaj tömörítése töltés alatt <i>Összes építendő pályaszerkezet és padka alatt: 1654 m<sup>2</sup> + 60 m<sup>2</sup> + 30 m<sup>2</sup> + 765 m<sup>2</sup> = 2509 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	2 509	250	627 250,0
<b>33</b>	<b>ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>33-1</b>	<b>Stabilizált útalapok</b>				
33-140	CKt jelű cementes stabilizáció: <i>Kerékpárút esetén 15 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 248 m<sup>3</sup></i> <i>Járdacsatlakozásoknál 15 cm vtg-ban: 60 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 9 m<sup>3</sup></i> <i>Behajtók átépítése esetén 15 cm vtg-ban: 30 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 5 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	262	29 500	7 729 000,0
<b>34</b>	<b>ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
<b>34-1</b>	<b>Feszültségelosztó rétegek</b>				
34-110	SAMI feszültségelosztó bitumenes réteg készítése <i>Ckt alap és alsó aszfalt alapréteg közé: 1654 m<sup>2</sup> + 60 m<sup>2</sup> + 30 m<sup>2</sup> = 1744 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	1 744	1 100	1 918 400,0
34-120	Feszültségelosztó réteg aszfalterősítő-rács beépítésével <i>Behajtók esetén, hozzáépítések vonalában, régi és új pályaszerk csatlakozásánál. 1,0 m szélességben, kötőréteg alatt: 50 m x 1 m = 50 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	50	1 450	72 500,0
<b>34-3</b>	<b>Kötőrétegek</b>				
34-310	AC-11 kötő <i>Kerékpárút esetén, 4 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,04 m = 67 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	67	158 000	10 586 000,0
34-330	AC-22 kötő <i>Behajtók átépítése esetén, 5 cm vtg-ban: 30 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 2 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	2	189 000	378 000,0
<b>34-4</b>	<b>Kopórétegek</b>				
34-410	AC-8 kopó <i>Kerékpárút esetén 3 cm vtg-ban: 1654 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 50 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	50	168 000	8 400 000,0
34-420	AC-11 kopó <i>Behajtók átépítése és felújítása esetén, 5 cm vtg-ban: 130 m<sup>2</sup> x 0,05 m = 7 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	7	189 000	1 323 000,0
<b>36</b>	<b>EGYÉB ÚTÉPÍTÉSI MUNKÁK</b>				
36-211	Kiemelt szegély készítése <i>Idősek otthona behajtó átépítésénél: 20 m</i>	m	20	8 400	168 000,0
36-216	Kerti szegély <i>Kerékpárút és járdák megtámasztására: 1471 m</i>	m	1 471	6 400	9 414 400,0
36-313	AC-4 kerékpár és gyalogútra <i>Járdacsatlakozások átépítése esetén, 3 cm vtg-ban: 60 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 2 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	2	210 000	420 000,0
36-414	Vakvezető térkő burkolat építése <i>Gyalogátkelők akadálymentesítése: 9 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	9	15 000	135 000,0
36-416	Ágyazó zúzalék terítése térkő burkolat alá <i>Akadálymentesítés esetén, kő alá 3 cm vtg-ban: 9 m<sup>2</sup> x 0,03 m = 1 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	1	20 000	20 000,0
<b>37</b>	<b>BEFEJEZŐ MUNKÁK</b>				
37-110	Padka és/vagy elválasztósvá feltöltése töltésanyagból <i>Padka feltöltés építése humuszos padka alsó szintjéig: 765 m<sup>2</sup> x 0,40 m = 306 m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	306	5 000	1 530 000,0
37-311	Humuszerítés sík felületen (10 cm) <i>Kerékpárút humuszos padka készítése: 765 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	765	750	573 750,0
37-411	Földmű védelme fűmagvetéssel sík felületen <i>Padka fűvesítése: 765 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	765	650	497 250,0
<b>40</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>42</b>	<b>ÁRkok ÉS FOLYÓKÁK</b>				
42-150	Árok tisztítása <i>Meglévő vízelvezető és szikkasztóárkok tisztítása, jókarba helyezése: 550 m</i>	m	550	2 000	1 100 000,0
<b>43</b>	<b>ÁTERESZEK</b>				

**1816/T-2. Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 3. ütem**  
**Palánki út melletti kerékpárút 2. SZAKASZ**  
Útépités, vízépítés, forgalomtechnika, közművek. **KÖLTSÉGVETÉS**

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (nettó Ft)	Költség (nettó Ft)
43-111	Csőáteresz építése NA 40-60 cm vasbetonból <i>1db, 6 m hosszú áteresz építése kerékpárút kiágazás alatt: 6 m</i>	m	6	42 000	252 000,0
<b>70</b>	<b>FORGALOMTECHNIKA</b>				
<b>71</b>	<b>BONTÁSOK</b>				
71-110	KRESZ táblák bontása <i>3 db</i>	db	3	2 200	6 600,0
71-120	KRESZ tábla oszlop bontása <i>2 db</i>	db	2	3 800	7 600,0
<b>73</b>	<b>FÜGGŐLEGES JELZÉSEK</b>				
73-100	Új KRESZ-táblák elhelyezése <i>34 db</i>	db	34	20 000	680 000,0
73-150	Új KRESZ-tábla-oszlop elhelyezése <i>22 db</i>	db	22	25 000	550 000,0
<b>74</b>	<b>VÍZSZINTES JELZÉSEK</b>				
74-150	Burkolati jelek gépi festéssel (tartós jelek) <i>Kerékpárút terelővonal felfestése (sárga): 36 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	36	7 500	270 000,0
74-250	Burkolati jelek kézi festéssel (tartós jelek): <i>Piktogramok, kerékpárút átvezetések: 84 m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	84	7 500	630 000,0
<b>80</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS, KÖRNYEZETVÉDELEM</b>				
<b>81</b>	<b>NÖVÉNYTELEPÍTÉS</b>				
81-250	Lombos fák ültetése földlabdás minőségben <i>Kivágandó fák pótlása, Önk. Által megadott helyen: 35 db</i>	db	35	45 000	1 575 000,0
81-251	Lombos fák utógondozása <i>35 db</i>	db	35	25 000	875 000,0
<b>Összesen nettó:</b>					<b>91 873 050,0</b>
<b>ÁFA 27%:</b>					<b>24 805 724,0</b>
<b>Összesen bruttó:</b>					<b>116 678 774,0</b>

	Régi nettó	Régi bruttó	Új nettó	Új bruttó	Különbség nettó	Különbség bruttó	Növekedés mértéke %- ban
Palánk 1	61 396 150 Ft	77 973 111 Ft	91 529 050 Ft	116 241 894 Ft	30 132 900 Ft	38 268 783 Ft	49,1
Palánk 2	65 339 600 Ft	82 981 292 Ft	91 873 050 Ft	116 678 774 Ft	26 533 450 Ft	33 697 482 Ft	40,6
Összesen	126 735 750 Ft	160 954 403 Ft	183 402 100 Ft	232 920 667 Ft	56 666 350 Ft	71 966 265 Ft	