



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 127.
MELLÉKLET: 1 db**

**TÁRGY: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének/2022.
(.....) önkormányzati rendelete az önkormányzati tulajdonú utakon
a behajtási engedélyek kiadásának
és felhasználásának rendjéről**

(tervezet)

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2022. június 23-i rendkívüli ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Dr. Gábor Ferenc jegyző

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Dr. Varga András osztályvezető
Smolek Erika kodifikátor**

ELŐADÓ:

Dr. Gábor Ferenc jegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

.../2022. (.....) határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+ 23 oldal

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának közgyűlése 2017-ben fogadta el a jelenleg hatályos, az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 39/2017. (XII.6.) önkormányzati rendeletét. A hatályos rendelet kizárólag az ösztömegkorlátozással érintett önkormányzati utakra történő behajtásra, az ahhoz szükséges engedély kiadásának rendjére vonatkozó szabályokat tartalmazza. A súlykorlátozással érintett utak mellett azonban található a városban olyan, KRESZ táblával jelölt útszakaszok, közterületek, melyekre csak az útkezelő engedélyével lehet behajtani. Ezen engedélyek igénylésének és kiadásának rendjét önkormányzati jogforrás jelenleg nem szabályozza. Tekintettel arra, hogy az új szabályozás jelentős mértékben módosítana a meglévő rendelet előírásain, ezért a kedvezőbb áttekinthetőség miatt új rendelet alkotásra teszek javaslatot az előterjesztésben.

Az új rendelet-tervezet szerkezete átlátható, összhangban van a magasabb szintű jogszabályokkal, megfelel a hatályos jogszabályszerkesztési követelményeknek.

A rendelet alkotásra felhatalmazás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontja ad, mely a következőkről rendelkezik:

„8. § (1) A közúti közlekedéssel összefüggő

a) állami és önkormányzati feladatok:

1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése,”

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPB-BM együttes rendelet 14. §-a tartalmazza a járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblákat. A 14. § (1) bekezdés n) pontjában található a „Mindkét irányból behajtani tilos” KRESZ tábla. A 14. § (14) bekezdése alapján a tilalmi jelzőtábla alá kiegészítő tábla is elhelyezhető, mely alapján a behajtás engedélyhez kötött. Az engedélyt az út kezelője adja ki, a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy és jogi személy részére.

Jelen rendelet-tervezet szabályozása három fő részre tagozódik:

Egyrészt a jelenleg is hatályban lévő rendeletben található, az ösztömegkorlátozással érintett útszakaszokra vonatkozó, úgynevezett túlsúlyos járművek behajtási szabályait tartalmazza kisebb korrekciókkal a hatályos szabályozáshoz képest.

Másrészt a város közigazgatási területének fizető, illetve kétórás várakozási korlátozással érintett parkolási zónáin belül található egyes parkolóterületekre (védett övezet) történő behajtás szabályait taglalja. Itt többször felmerült korábbi közmeghallgatásokon is, hogy a parkoló üzemeltetője biztosítson eseti engedélyeket annak érdekében, hogy pl. a szerviz szolgáltatásokat végző vállalkozások is használhassák ezeket a parkolókat az érintett épületek megközelítése érdekében. Ezen területekre a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően továbbra is az üzemeltető Vagyonkezelő Kft. adja ki az engedélyeket.

Harmadrészt pedig a Garay térre (fokozottan védett övezet) történő behajtással és várakozással kapcsolatos szabályok kerültek rögzítésre. A tér felújítását követően kihelyezett, a behajtást korlátozó fizikai eszközök meghibásodása óta sajnálatos módon megnőtt az engedély nélkül a térre behajtók és ott tartózkodók száma. A jelenség visszaszorítása érdekében a közterület-felügyelet – integrálva a térfigyelő kamerahálózatba – rendszámfelismerő kamerákat telepített a Garay tér Béla király tér

felőli, továbbá a Várköz felőli végébe. A kamerák üzembe helyezésével azt várjuk, hogy normalizálódik a tér forgalma és az útburkolat minősége sem romlik tovább. A programba a rendelet-tervezet elfogadását követően betáplálásra kerülnek az engedéllyel vagy regisztrációval rendelkező gépjárművek forgalmi rendszámai és, ha a kamera a térre történő behajtás során olyan rendszámot észlel, amelyet a program nem tárol, akkor automatikus jelzést küldd a közterület-felügyeletnek. Innentől kezdve megnyílik a lehetőség az intézkedésre, végső soron pedig szabálysértési vagy közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárás megindítására.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) kötelező feladatként állítja a jogszabály előkészítője elé, hogy előzetes hatásvizsgálatot folytasson le, felmérve ezzel a szabályozás várható következményeit. Megfelelve a Jat. 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt előírásnak, az előzetes hatásvizsgálat eredményéről hatásvizsgálati lapot készítettünk, melyet tájékoztatásul csatolunk az előterjesztéshez.

Az előterjesztés részét képezi a rendelet-tervezet egyes szakaszaihoz igazodó részletes indokolás is.

Az előterjesztést a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság a Közgyűlést megelőzően tárgyalja, a bizottsági elnök a Közgyűlésen ismerteti a bizottságnak a rendelettel kapcsolatos álláspontját.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a rendelet-tervezet elfogadására.

Szekszárd, 2022. június 15.

dr. Gábor Ferenc
jegyző

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLATI LAP

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatás: Társadalmi hatása az új rendelet elfogadásának, hogy átláthatóbb szerkezetű, központi jogszabályoknak megfelelő új rendelet jobban lehetővé teszi a jogalkalmazás pontosságát. Gazdasági, költségvetési hatása minimális. A behajtási engedély kiadása kezelési költség megfizetéséhez kötött, melynek 400 Ft/alkalom díja az engedély kiadásával kapcsolatos adminisztratív költségeket finanszírozza csupán.

b) Környezeti és egészségi következményei: Nem releváns.

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A jelenlegi gyakorlatnál több adminisztratív terhet igényel. Egyrészt a védett övezetbe történő behajtás esetében lehetővé teszi az eseti engedélyek kiadását, másrészt a fokozottan védett övezetben a rendszámfelismerő kamera rendszer működtetéséhez a rendszámok regisztrálása szükséges a programban.

d) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A jogszabály megalkotásának szükségességét az indokolja, hogy jelenleg szabályozatlan az útkezelői hozzájáruláshoz kötött behajtási engedélyek kiadásának rendje és csak az ösztömgkorlátozással érintett önkormányzati utak esetében van hatályos jogforrás. A jogalkotás elmaradásának várható következménye, hogy a jelenleg hatályos, ám hiányos rendelet marad továbbra is hatályban.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A rendelet tervezet elfogadását követően az alkalmazása nem igényel többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt. Az engedélyek kiadását jelenleg is intéző munkatárs feladata szabályozottabb lesz.

INDOKOLÁS

Az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló önkormányzati rendelet-tervezethez

Általános indokolás

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján alkotta meg rendeletét.

Részletes indokolás

- 1. §-hoz:** A rendelet hatályát fogalmazza meg.
- 2-3. §-hoz:** A behajtási engedélyek használatával kapcsolatos általános rendelkezéseket tartalmaz
- 4. §-hoz:** A behajtási engedélyek alól mentességet élvező gépjárműveket sorolja fel
- 5. §-hoz:** A kezelési költségre vonatkozó szabályokat, továbbá az engedélyest terhelő tájékoztatási kötelezettséget határozza meg
- 6. §-hoz:** A rendelet alkalmazásához szükséges értelmező rendelkezéseket tartalmazza.
- 7-8. §-hoz:** Az össztelep korlátozással érintett utakra történő behajtásra vonatkozó általános rendelkezések kaptak helyet.
- 9. §-hoz:** Az össztelep korlátozással érintett önkormányzati utakra történő behajtáshoz szükséges kérelem tartalmát és benyújtásának szabályait határozza meg.
- 10-12. §-hoz:** Az össztelep korlátozással érintett önkormányzati utakra történő behajtáshoz szükséges kérelem elbírálásának szabályait, továbbá az engedély tartalmi követelményeit állapítja meg.
- 13. §-hoz:** A védett övezetbe történő behajtás általános szabályait rögzíti.
- 14. §-hoz:** A védett övezetbe behajtásra jogosultak körét határozza meg.
- 15. §-hoz:** A védett övezetbe történő behajtáshoz szükséges engedély kiadásának, cseréjének, visszavonásának és az engedély tartalmi követelményeinek szabályairól rendelkezik.
- 16. §-hoz:** A fokozottan védett övezetbe történő behajtás általános szabályait rögzíti.
- 17. §-hoz:** A fokozottan védett övezetbe történő behajtásra irányuló kérelem és az engedély kiadásának feltételeit szabályozza.
- 18. §-hoz:** A behajtási engedély nélkül közlekedő gépjárművekre vonatkozó regisztrációs kötelezettséget írja elő.
- 19. §-hoz:** A lakossági behajtási engedélyek kiadásának részletszabályait állapítja meg.
- 20. §-hoz:** Az intézményi és vállalkozói behajtási engedélyek kiadásának részletszabályait állapítja meg.
- 21. §-hoz:** Az eseti behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos szabályokat rögzíti.
- 22. §-hoz:** A rendezvényekhez kapcsolódó regisztrációs kötelezettséget írja elő az érintett gépjárművek részére.
- 23. §-hoz:** Az A fokozottan védett övezetbe történő behajtásra jogosító engedélyek kiadásának, cseréjének és visszavonásának szabályait tartalmazza.
- 24. §-hoz:** Adatkezeléssel kapcsolatos szabályokról rendelkezik.
- 25. §-hoz:** A rendeletben nem szabályozott területeken az engedélyhez kötött behajtások rendjét

állapítja meg.

26. §-hoz: Átmeneti rendelkezéseket tartalmaz a korábban kiadott engedélyek érvényességét illetően.

27. §-hoz: A záró rendelkezések között a hatályba lépésről rendelkezik.

28. §-hoz: A rendelet alkalmazásának időbeli hatályát állapítja meg.

29. §-hoz: Hatályát veszítő rendelkezéseket tartalmazza.

1. melléklethez: A behajtási korlátozással érintett területeket sorolja fel, továbbá rögzíti a kezelési költség mértékét.

2. melléklethez: Az össztömegkorlátozással érintett önkormányzati utakra történő behajtási engedély kérelem nyomtatványát tartalmazza.

3. melléklethez: A fokozottan védett övezetbe történő behajtási engedély kérelem nyomtatványát tartalmazza.

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata közgyűlésének
.../2022. (...) önkormányzati rendelete
az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának
rendjéről
(tervezet)**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában, és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII. 23.) önkormányzati rendelet 53. § (1) bekezdés d) pont da) alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

**I. Fejezet
Bevezető rendelkezések**

1. A rendelet hatálya, általános rendelkezések

1. § A rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 14. § (1) bekezdés l) és r) pontja (súlykorlátozás), továbbá a 14. § n) pontja szerinti jelzőtáblával védett helyi közutakra, az önkormányzat tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánutakra (a továbbiakban együtt: önkormányzati utak) terjed ki.

2. § A védett övezetbe, a fokozottan védett övezetbe és az össztömeg korlátozással érintett önkormányzati utakra gépjárművel behajtani, ott várakozni - a 4. §-ban meghatározott gépjárművek kivételével - az út kezelője által kiállított behajtási engedéllyel rendelkező gépjárművel lehet, a behajtási engedélyben meghatározott feltételekkel, útvonalon és időtartam alatt.

3. § (1) A behajtási engedélyt, a gépjármű első szélvédője mögé, kívülről jól látható helyen, érvényességének ellenőrzését biztosítva kell elhelyezni. Amennyiben a gépjármű használója ezen kötelezettségének nem tesz eleget, azt úgy kell tekinteni, mintha a gépjármű tulajdonosa vagy üzembentartója nem rendelkezne behajtási engedéllyel.

(2) Nem lehet olyan behajtási engedélyt használni, amelynek érvényességi ideje lejárt. Lejárt érvényességi idejű behajtási engedély használatát úgy kell tekinteni, mintha a gépjármű használója nem rendelkezne behajtási engedéllyel.

(3) Az e rendeletben meghatározott szabályok megtartását Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén az erre jogszabályi felhatalmazással rendelkező szervek ellenőrizhetik.

4. § Azok a gépjárművek, melyek úti célja az alábbiakban megjelölt övezetben van, vagy csak ezen az úton közelíthető meg, vagy feladatuk ellátása miatt az övezetbe való behajtás és várakozás elkerülhetetlen, külön behajtási engedély nélkül jogosultak behajtani 00:00-24:00 óra között:

a) a védett övezetbe:

- aa) a mentőszolgálat, rendvédelmi szerv, köztársasági őrezred megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt gépjárműve és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműve,
- ab) a közegészségügyi és köztisztasági feladatot ellátó gépjármű,
- ac) a postai gyűjtő- és kézbesítőszolgáltatást ellátó, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
- ad) betegszállító, halottszállító, gyógyszert szállító, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
- af) a KRESZ 14. § (13) bekezdése szerinti, a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII. 11.) Korm. rendeletben meghatározott, mozgáskorlátozott igazolvánnyal rendelkező mozgáskorlátozott, vagy mozgáskorlátozottat szállító személy gépjárműve,
- ag) a diplomáciai mentességet élvező személy erre utaló jelzéssel ellátott gépjárműve,
- ah) a közüzemi szolgáltató által üzemeltetett vagy általa út vagy közmű építésére, fenntartására megbízólevéllel megbízott, jól látható, azonosításra alkalmas figyelmeztető jelzéssel ellátott gépjármű,
- ai) taxiállomások igénybevétele vonatkozásában közterület használati engedéllyel rendelkező személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás gépjárműve,
- aj) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, Polgármesteri Hivatala, továbbá az önkormányzat gazdasági társaságai tulajdonában lévő, azonosításra alkalmas jelzéssel ellátott gépjármű.

b) fokozottan védett övezetbe:

- ba) a mentőszolgálat, rendvédelmi szerv, köztársasági őrezred megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel felszerelt gépjárműve és a nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműve,
- bb) a diplomáciai mentességet élvező személy erre utaló jelzéssel ellátott gépjárműve,
- bc) a közegészségügyi és köztisztasági feladatot ellátó gépjármű,
- bd) a postai gyűjtő- és kézbesítőszolgáltatást ellátó, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
- be) betegszállító, halottszállító, gyógyszert szállító, jól látható, azonosítható jelzéssel ellátott gépjármű,
- bf) a közüzemi szolgáltató által üzemeltetett vagy általa út vagy közmű építésére, fenntartására megbízólevéllel megbízott, jól látható, azonosításra alkalmas figyelmeztető jelzéssel ellátott gépjármű,
- bg) taxiállomások igénybevétele vonatkozásában közterület használati engedéllyel rendelkező személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás gépjárműve,
- bh) Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, Polgármesteri Hivatala, továbbá az önkormányzat gazdasági társaságai tulajdonában lévő gépjármű.

c) össztömeg korlátozással érintett önkormányzati utakra:

- ca) a rendvédelmi szervek, a büntetés-végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó és Vámhivatal Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága által üzemben tartott jármű;
- cb) a katasztrófa-elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző jármű;
- cc) a műszaki és baleseti mentést ellátó jármű;
- cd) az önkormányzat tulajdonában álló, vagy általa útkezelést végző jármű;
- ce) Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül kommunális feladatot ellátó – így különösen a települési hulladékok kezelése céljából végzett közszolgáltatási feladatok ellátásához, a köztisztasági tevékenységhez, valamint a közüzemi hibaelhárításhoz használt – jármű;

-
- cf) postai gyűjtő- és kézbesítő szolgáltatást végző jármű;
 - cg) Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül székhellyel vagy telephellyel rendelkező autósiskolák oktató tehergépjárművei és pótkocsis járműszerelvényei;
 - ch) nemzetközi szerződés és viszonyosság körébe tartozó járművek.

5. § (1) A behajtási engedély az 1. mellékletben meghatározott kezelési költségtérítés megfizetése mellett váltható ki.

(2) A kezelési költségtérítést az engedélyt kiállító szerv részére kell megfizetni átutalási postautalványon, banki átutalással, vagy készpénzben az engedélyező szerv pénztárába történő teljesítéssel.

(3) A behajtási engedély – annak érvényeségi ideje alatti - elvesztését, ellopását, megsemmisülését az engedélyező szerv felé három munkanapon belül be kell jelenteni és a pótlására kérelmet kell benyújtani.

(4) Amennyiben a behajtási engedéllyel rendelkező gépjárművet a tulajdonosa értékesíti vagy az üzembentartó személyében változás következik be, továbbá, ha az engedélyesnek a behajtási engedély kiadására vonatkozó jogosultsága megszűnik, erről a tényről az engedélyes köteles 3 munkanapon belül tájékoztatni az engedélyező szervet.

2. Értelmező rendelkezések

6. § E rendelet alkalmazásában

- a) **áruszállítási időszak:** az egyes övezetekbe történő behajtást szabályozó KRESZ táblán megjelölt időszak;
- b) **behajtási engedély:** a behajtási korlátozással érintett utakon történő közlekedésre feljogosító útkezelői engedély;
- c) **beszállító:** az a vállalkozó aki/amely a védett övezetbe, vagy a fokozottan védett övezetbe rendszeresen áruszállítást, áruterítést végez az övezetekben székhellyel vagy telephellyel rendelkező kereskedelmi vagy vendéglátó egység részére és e tevékenységét szállítási szerződéssel vagy érvényben lévő megrendeléssel igazolja;
- d) **fokozottan védett övezet:** Szekszárd városában található, a KRESZ 14. §-a (1) bekezdésének n) pontja szerint „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával, a KRESZ 14. §-ának (14) bekezdése szerint „Kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával jelölt, továbbá rendszámfelismerő kamerarendszerrel megfigyelt, az e rendelet 1. mellékletének 2. pontjában meghatározott terület;
- e) **garázs:** garázs ingatlan vagy telken belüli gépjármű tárolóhely, gépkocsibeállóhely, minden olyan építmény, amely gépjármű tárolására szolgál;
- f) **gépjármű:** KRESZ 1 sz. függelék II/b) pontjában meghatározott jármű.
- g) **gépkocsi:** KRESZ 1. sz. függelék, II/c) pontjában meghatározott jármű.
- h) **jármű:** KRESZ 1. sz. függelék II. pont a) pontjában meghatározott jármű;
- i) **kereskedelmi szálláshely szolgáltató:** a 239/2009. (X. 20.) Korm. rendelet 2. §-ban meghatározott szálloda, magánszálláshely és panzió;
- j) **közterület-felügyelő:** Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal köztisztviselője;
- k) **pénz- és értékszallító jármű:** pénz- és értékszallítási tevékenységet is ellátó személy- és vagyonvédelmi vállalkozás jól látható, azonosításra alkalmas jelzővel ellátott gépjárműve;

- l) **pénzügyi intézmény:** a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény 7. § (1) bekezdése szerinti intézmény és annak fiókja;
- m) **szállítást igénybe vevő:** az a kérelmező, aki áru Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli helyszínrre történő szállítását, vagy helyszínről történő elszállítását megrendeli;
- n) **szállítást végző:** az a kérelmező, aki áru Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási határán belüli helyszínrre történő szállítását, vagy a helyszínről történő elszállítását végzi;
- o) **szerviz-szolgáltatás:** javító, karbantartó, szerviztevékenység, üzembe helyezés;
- p) **út kezelője:** Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere;
- q) **védett övezet:** Szekszárd városában található, a KRESZ 14. §-a (1) bekezdésének n) pontja szerint „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával, a KRESZ 14. §-ának (14) bekezdése szerint „Kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával jelölt, e rendelet 1. mellékletének 1. pontjában meghatározott területe;
- r) **vis maior:** olyan, alapvetően a természeti erők által okozott esemény, amelynek bekövetkezése egyrészt nem előre kiszámítható, másrészt emberi beavatkozás kevés ahhoz, hogy elhárítsa, vagy más által kifejtett szokásos elvárt emberi magatartástól eltérő magatartás eredményeként bekövetkező rendkívüli esemény;

II. Fejezet

Össztömeg korlátozással érintett közutakra való behajtás szabályai

3. Általános rendelkezések

7. § (1) Az össztömeg korlátozással érintett közutakra a súlyhatár megjelölésével a KRESZ 14. § r) pontja szerinti „tehergépkocsival behajtani tilos”, vagy a KRESZ 14. § l) pontja szerinti „súlykorlátozás” jelzőtáblát „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával kell kihelyezni.

(2) A behajtási engedély kiadásával kapcsolatosan a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében átruházott hatáskörben a polgármester jár el.

(3) Az e fejezetben a behajtási engedélyek kiadására vonatkozó rendelkezéseket nem kell alkalmazni azokra az esetekre, amikor az állami közútkezelő a kezelésében lévő autópályákat, főutakat, utakat bármely okból lezárja és a forgalomterelés csak az össztömeg-korlátozással érintett közutakon keresztül lehetséges.

8. § (1) A polgármester a behajtási engedélyben előírja azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják az önkormányzati út és tartozékainak védelmét.

(2) A polgármester a behajtási engedély kiadását vagy elutasítását megelőzően műszaki szakvéleményt kérhet, hogy az önkormányzati út teherbírása vagy állapota alapján alkalmas-e a súlykorlátozó KRESZ táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó össztömegű jármű közlekedésére.

(3) A polgármester a behajtási engedély kiadását elutasíthatja, ha korlátozással terhelt útra kérnek engedélyt, és az önkormányzati út teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a súlykorlátozó táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó össztömegű jármű azon közlekedjék.

(4) A behajtási engedély jogosultja az általa használt útszakaszban történt károkozást köteles megtéríteni, ha a károkozás visszavezethető az engedélyben szereplő jármű közlekedésére.

(5) A helyreállítást a károkozást követő legrövidebb időn belül, de legkésőbb tizenöt napon belül el kell végezni. A helyreállítás szakszerűségét és a közút állapotát az önkormányzati út kezelője, illetve a megbízásából eljáró személy ellenőrzi.

(6) A helyreállítás kiváltható külön megállapodásban rögzített feltételek szerint a kár mértékével arányosan megállapított összegnek Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata részére történő megfizetésével.

4. A kérelem tartalma és benyújtásának szabályai

9. § (1) A behajtási engedély kiadása iránti kérelmet és mellékleteit írásban, a 2. melléklet szerinti nyomtatványon - a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolása mellett - lehet benyújtani a kérelemben megjelölt időpontot megelőzően legalább nyolc nappal korábban.

(2) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban a jármű tulajdonosa, üzemeltetője, valamint a szállítást igénybe vevő vagy a szállítást végző nyújthatja be (továbbiakban: kérelmező). A szállítást igénybe vevő és a szállítást végző (ha személye nem azonos a jármű tulajdonosával, vagy üzemeltetőjével) a kérelemhez köteles csatolni a jármű tulajdonosa, üzemeltetője által kiadott meghatalmazást. A kérelmet írásban a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóságán kell benyújtani, vagy a kérelem formanyomtatványon megadott e-mail címre kell megküldeni.

(3) Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan nyújt be kérelmet, a behajtási engedély kiadása feltételeinek mindegyik járműre vonatkozóan külön-külön kell fennállnia.

(4) Az engedély egy kijelölt útvonalra, vagy teljes úthálózatra is kérhető.

5. Az engedély kiadása, tartalma

10. § (1) A polgármester a kérelmet megvizsgálja és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, azt nyolc napon belül elbírálja.

(2) Az engedély kiadására különösen az alábbi feltételek valamelyikének a fennállása esetén kerülhet sor:

- a) a gépjárművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz árut szállítanak és az másként nem vagy csak aránytalanul nagy nehézségek árán oldható meg;
- b) a kérelemben megjelölt ingatlanon építési, felújítási munkát végeznek, amelyre az építő- és egyéb anyagok odaszállítása, illetve bontási anyagok elszállítása kizárólag az össztömeg korlátozással érintett közúton keresztül lehetséges;
- c) a gépjárművel rendszeresen végeznek vállalkozási tevékenységet az össztömeg korlátozással érintett önkormányzati utak igénybevételével.

11. § (1) A behajtási engedély tartalmazza:

- a) a jármű pontos megjelölését forgalmi rendszámmal vagy más, azonosításra alkalmas módon,
- b) a forgalmi engedélyben üzemeltetőként (tulajdonosként) feltüntetett személy nevét és lakóhelyét (székhelyét),

-
- c) a rendelet azon rendelkezését, mely alapján az engedély kiadásra került,
 - d) az engedély érvényességi idejét,
 - e) a súlykorlátozással érintett út, útszakasz meghatározását, melyre az engedély érvényes.

(2) A behajtási engedély az alábbi időszakokra adható ki: nap, hét, hónap, év. Az engedély legfeljebb egy évre adható ki.

12. § (1) Az engedély csak az abban meghatározott járművel való közlekedésre használható fel, más járműre nem érvényes.

(2) Az engedély csak az abban meghatározott, korlátozás alá eső önkormányzati útra történő behajtásra jogosít fel.

(3) A behajtási engedélyt a jármű vezetője köteles magánál tartani és az ellenőrzést végző személynek kérésre bemutatni.

(4) A polgármester a behajtási engedélyt visszavonja, ha az engedélyes a hozzájárulásban foglalt kikötéseket megsérti.

III. Fejezet **Védett övezetbe való behajtás szabályai**

6. Általános rendelkezések

13. § (1) Védett övezetbe tartozó önkormányzati utakra, közterületekre a KRESZ 14. § n) pontja szerinti „mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával kell kihelyezni. A védett övezetbe tartozó területek listáját az 1. melléklet tartalmazza.

(2) A védett övezetbe való behajtásra e rendeletben foglaltakon túl Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat közgyűlésének a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II. 11.) önkormányzati rendeletében foglalt vonatkozó szabályokat is megfelelően alkalmazni kell.

(3) A védett övezetbe való behajtási engedélyeket a közterületi parkolók üzemeltetőjeként a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. adja ki, vizsgálja felül és vonja vissza.

7. Jogosultak köre

14. § A védett övezetbe engedély alapján – kezelési költség megfizetése mellett - jogosult behajtani

- a) a gépjárművek magánszemély tulajdonosa, illetve a forgalmi engedélyben bejegyzett üzembentartója, valamint azon magánszemély, aki a munkáltatója tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő személygépkocsit, három-, vagy többkerekes motorkerékpárt, segédmotorkerékpárt használ, a gépjármű rendszámára szóló, a bejelentett lakóhelyéhez vagy a tulajdonában/használatában lévő egyéb épületéhez (pl. garázs) legközelebb eső védett övezetbe. Az engedély ingatlanonként legfeljebb két db járműre vehető igénybe. Azon magánszemély, akinek nincs a tulajdonában, vagy üzemeltetésében gépjármű, bármely egyenes ágú hozzátartozója tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő gépjármű rendszámára igényelhet lakásonként egy db, a bejelentett lakóhelyhez legközelebb eső védett övezetbe

behajtási engedélyt,

- b) Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozó, gazdálkodó szervezet, civil szervezet, továbbá intézmény gépjárműve, ha az üzlethelyiség, iroda védett övezetben található. Az engedély önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb két db, a gazdálkodó szervezet, civil szervezet, intézmény által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely, illetve az üzlethelyiség, iroda használatának igazolása mellett vehető igénybe.
- c) az a természetes és jogi személy, akinek a védett övezetbe történő behajtásra eseti jelleggel van szüksége, különösen, ha a védett övezetben található ingatlanon építési, bontási, felújítási, karbantartási munkálatokat, továbbá szerviz szolgáltatást, áru vagy bútorszállítást végez.

8. Az engedély kiadása, cseréje, visszavonása

15. § (1) Az engedélyek kiadása iránti kérelmet a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft-hez kell benyújtani írásban, vagy az ügyfélfogadási időben személyesen.

(2) A kérelemhez csatolni kell, vagy be kell mutatni:

- a) a jármű forgalmi engedélyének másolatát,
- b) a bejelentett lakhelyet, tartózkodási helyet igazoló okmányt vagy az üzlethelyiség, iroda használatára vonatkozó okiratot,
- c) a 14. § (1) bekezdés c) pontja szerinti igénylés esetén a behajtást megalapozó dokumentumot (pl. vállalkozási szerződés, munkavégzés megrendelőt, stb.).

(3) A behajtási engedély tartalmazza:

- a) a jármű pontos megjelölését forgalmi rendszámmal vagy más, azonosításra alkalmas módon,
- b) az engedély érvényességi idejét,
- c) a behajtással érintett út, közterület meghatározását, melyre az engedély érvényes.

(4) A behajtási engedély az alábbi időszakokra adható ki: nap, hét, hónap, év. A 14. § c) pontjában rögzített esetekben éves engedély nem adható ki.

(5) Kezelési költség megfizetése mellett a kiadott engedély cseréjére kerülhet sor:

- a) a forgalmi rendszám megváltozása esetén,
- b) az engedély megrongálódása, megsemmisülése esetén,
- c) ha az engedély tulajdonosa hatóságilag igazolja az engedély eltulajdonítását.

(6) A behajtási engedélyt vissza kell vonni, ha a behajtási engedély jogosultja:

- a) engedélyhez való jogosultsági feltételei megváltoznak,
- b) az engedélyt vagy annak adatait meghamisítja,
- c) az engedélyt jogosulatlanul átruházza,
- d) az engedélyben meghatározott feltételektől eltérő közlekedést, várakozást valósít meg.

IV. Fejezet
Fokozottan védett övezetbe való behajtás szabályai

9. Általános rendelkezések

16. § (1) Fokozottan védett övezetbe tartozó önkormányzati utakra a KRESZ 14. § n) pontja szerinti „mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát „kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával kell kihelyezni. A behajtások ellenőrzésére a közterület-felügyelet rendszámfelismerő kamerarendszert üzemeltet. A fokozottan védett övezetbe tartozó területek listáját az 1. melléklet tartalmazza.

(2) A fokozottan védett övezetbe való behajtási engedélyekkel kapcsolatosan a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében átruházott hatáskörben a polgármester jár el.

(3) A behajtási engedély a fokozottan védett övezetbe való behajtásra, minimum öt perc és maximum tizenöt perc ott tartózkodásra jogosít. Hosszabb idejű várakozást – külön kérelemre - az útkezelő engedélyezhet.

(4) A fokozottan védett övezetben a megengedett maximális sebesség 20 km/h.

10. Behajtási engedély igénylése

17. § (1) Behajtási engedélyt igényelhet:

- a) az a természetes személy, aki a fokozottan védett övezetben ingatlannal rendelkezik, illetve akinek lakóhelye vagy tartózkodási helye az övezetben van;
- b) az a jogi személy, aki a korlátozott forgalmú övezetben található ingatlan tulajdonosa, bérlője, illetve ott székhellyel, telephellyel rendelkezik, valamint oda vagy onnan áru-, pénz-, vagy személyszállítást végez;
- c) azok a természetes és jogi személyek, akiknek a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra eseti jelleggel van szükségük, különösen, ha a fokozottan védett övezetben található ingatlanon építési, bontási, felújítási, karbantartási munkálatokat, továbbá szerviz szolgáltatást végeznek.

(2) Az engedély iránti kérelmet és mellékleteit a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője, valamint az utóbbiak képviselőjében eljáró személy iránti nyújthatja be írásban, a 3. melléklet szerinti nyomtatványon - a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolása mellett - a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóságához.

(3) A behajtási engedély kiadásának feltételei:

- a) a célállomás a fokozottan védett övezeten kívüli útvonalról, közterületről nem közelíthető meg és ezen bekezdés b)-f) pontjában rögzített feltételek valamelyike fennáll;
- b) a fokozottan védett övezeten keresztül megközelíthető ingatlanon jogszerűen lakóhellyel, tartózkodási hellyel, valamint az ingatlanon tulajdonnal, bérleménnyel rendelkező természetes vagy jogi személy a tulajdonában/használatában lévő gépjárművet az adott ingatlanon (garázsban), illetve az adott ingatlan – közterületnek nem minősülő – területén helyezi el;

-
- c) az ingatlanon vállalkozást vagy egyéb jogszerű tevékenységet folytató természetes vagy jogi személy tevékenységének folytatásához a gépjárművel való behajtás feltétlenül szükséges;
 - d) a gépjárművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz vagy onnan árut szállítanak és az áru be- és kirakodása másként nem oldható meg;
 - e) a gépjármű behajtásához nyomós érdekek, illetve közérdekek fűződnek;
 - f) eseti jelleggel van szükség a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra.

(4) A fokozottan védett övezetbe

- a) lakossági,
- b) intézményi, vállalkozói,
- c) eseti

engedéllyel lehet behajtani.

18. § (1) Fokozottan védett övezetbe behajtási engedély nélkül közlekedhetnek és feladataik ellátásának idejéig várakozhatnak a 4. § b) pontjában felsorolt gépjárművek.

(2) Ezen gépjárművek behajtása előzetes regisztrációs eljáráshoz kötött, mely eljárást az engedélyező szervnél kell lefolytatni.

11. Lakossági behajtási engedélyek

19. § (1) Lakossági behajtási engedélyt kizárólag az a természetes személy kaphat, aki által használt lakásingatlan, bérlemény a fokozottan védett övezetből közelíthető meg.

(2) A behajtási engedély a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra és alkalmanként legfeljebb tizenöt perc közterületen történő várakozásra jogosít. Az időkorlát lejártá után az övezetet a gépjárművel el kell hagyni. A be- és kihajtás időpontját a rendszámfelismerő kamerarendszer érzékeli, de a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán is jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni nem lehet.

(3) Lakossági behajtási engedély lakásonként legfeljebb két személygépkocsira váltható.

(4) Ideiglenes lakossági behajtási engedélyt korlátozott időszakra (egy-egy napra) az a természetes személy kaphat, akinek a lakóhelye, tartózkodási helye csak és kizárólagosan a fokozottan védett övezetből közelíthető meg és eseti indok miatt a (2) bekezdésben engedélyezett várakozási időtartamot meghaladóan kíván a közterületen tartózkodni.

(5) Hozzá tartozói behajtási engedélyt igényelhet az a természetes személy, akinek lakóhelye kizárólagosan a fokozottan védett övezetből közelíthető meg gépjárművel és nem rendelkezik saját gépjárművel. A hozzá tartozói behajtási engedély kizárólag szekszárdi lakóhellyel rendelkező közeli hozzátartozó gépjárművére igényelhető és lakásonként egy darab váltható.

(6) Ideiglenes hozzá tartozói behajtási engedélyt igényelhet az a természetes személy, akinek lakóhelye kizárólagosan a korlátozott forgalmú övezetből közelíthető meg gépjárművel, nem rendelkezik saját gépjárművel és eseti indok miatt a (2) bekezdésben engedélyezett várakozási időtartamot meghaladóan kíván a közterületen tartózkodni. Az ideiglenes hozzá tartozói behajtási engedély kizárólag szekszárdi lakóhellyel rendelkező közeli hozzátartozó gépjárművére igényelhető.

12. Intézményi és vállalkozói behajtási engedély

20. § (1) Intézményi és vállalkozói behajtási engedélyt a fokozottan védett övezetben található intézmények, civil szervezetek, vállalkozások kaphatnak. A behajtási engedély a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra, minimum öt perc és maximum tizenöt perc várakozásra jogosít. Az időkorlát lejártá után az övezetet a gépjárművel el kell hagyni. A be- és kihajtás időpontját a rendszámfelismerő kamerarendszer érzékeli, de a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán is jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

(2) Az engedély ingatlanonként legfeljebb egy db, a civil szervezet, intézmény, vállalkozás által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, illetve iroda használatának igazolása mellett vehető igénybe.

13. Eseti behajtási engedély

21. § (1) Eseti behajtási engedély elsősorban a 17. § (3) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott esetekben adható ki.

(2) Az áruszállítás céljából kapott behajtási engedéllyel a beszállító csak a KRESZ táblán jelzett áruszállítási időszakban jogosult a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra és az áru ki- és berakodásának idejére történő tartózkodásra. Az áruszállítási időszakon kívül behajtás jogosulatlanul minősül.

(3) A fokozottan védett övezetben található pénzügyi intézménybe pénz-és értékszállítást végző gépjármű, továbbá a kereskedelmi szálláshely szolgáltatást igénybe vevő személy gépjárműve az áruszállításra megjelölt időszakon kívül is behajthat.

(4) Az eseti behajtási engedély az alábbi időszakokra adható ki: nap, hét, hónap.

22. § (1) Fokozottan védett övezetben tartott közterületi rendezvény esetében a rendezvényhez szükséges eszközök, berendezések oda- és elszállítása érdekében engedélyezett a behajtás.

(2) A behajtáshoz külön engedély nem szükséges, azonban a szállítást végző gépjárművek forgalmi rendszámait az engedélyező szervnél regisztrálni szükséges.

14. Az engedély kiadása, cseréje, visszavonása

23. § (1) Az engedélyek kiadása iránti kérelmet Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóságán kell benyújtani írásban, vagy az ügyfélfogadási időben személyesen.

(2) A kérelemhez csatolni kell, vagy be kell mutatni:

- a) a jármű forgalmi engedélyének másolatát,
- b) a bejelentett lakhelyet, tartózkodási helyet igazoló okmányt vagy az üzlethelyiség, iroda használatára vonatkozó okiratot,
- c) a 21. § szerinti eseti behajtási engedély igénylése esetén – szükség szerint - a behajtást megalapozó dokumentumot (pl. vállalkozási szerződés, munkavégzés megrendelőt, szállítólevél, stb.).

(3) A behajtási engedély tartalmazza:

- a) a jármű pontos megjelölését forgalmi rendszámmal vagy más, azonosításra alkalmas módon,
- b) a forgalmi engedélyben üzembentartóként (tulajdonosként) feltüntetett személy nevét és lakóhelyét (székhelyét),
- c) a rendelet azon rendelkezését, mely alapján az engedély kiadásra került,
- d) az engedély érvényességi idejét,
- e) a behajtással érintett út, közterület meghatározását, melyre az engedély érvényes.

(4) A behajtási engedély az alábbi időszakokra adható ki: nap, hét, hónap, év.

(5) Kezelési költség megfizetése mellett a kiadott engedély cseréjére kerülhet sor:

- a) a forgalmi rendszám megváltozása esetén,
- b) az engedély megrongálódása, megsemmisülése esetén,
- c) ha az engedély tulajdonosa hatóságilag igazolja az engedély eltulajdonítását.

(6) A behajtási engedélyt vissza kell vonni, ha a behajtási engedély jogosultja:

- a) engedélyhez való jogosultsági feltételei megváltoznak,
- b) az engedélyt vagy annak adatait meghamisítja,
- c) az engedélyt jogosulatlanul átruházza,
- d) az engedélyben meghatározott feltételektől eltérő közlekedést, várakozást valósít meg.

V. Fejezet

Egyéb rendelkezések

15. Adatkezelés az engedélyezési eljárásokban

24. § (1) Az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben meghatározott adatkezelésen kívül a kérelmezőnek az engedély kiadásához szükséges személyes adatait az adatkezelő engedélyező szerv kizárólag a behajtási engedélyre való jogosultság és kötelezettségek megállapítása, valamint hatósági eljárás lefolytatása céljából kezeli.

(2) Az adatkezelés időtartama a közfeladatot ellátó szervek iratkezelésének általános követelményeiről szóló kormányrendeletben meghatározott időtartam.

(3) A személyes adatokat az adatkezelő engedélyező szerv az ellenőrzésre és szankcionálásra jogosult közterület-felügyelet, továbbá rendőrség részére továbbíthatja.

16. Hatásköri rendelkezés

25. § Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül a KRESZ 14. §-a (1) bekezdésének *n)* pontja szerint „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával, a KRESZ 14. §-ának (14) bekezdése szerint „Kivéve engedéllyel” kiegészítő táblával jelölt és a jelen rendelet 1. mellékletében nem felsorolt önkormányzati útra, közterületre a gépjárművel való behajtást az út kezelője engedélyezi a behajtás módjának és időpontjának meghatározása mellett.

VI. Fejezet
Záró rendelkezések

26. § Ez a rendelet 2022. augusztus 1. napján lép hatályba.

27. § (1) A jelen rendelet hatálybalépését követő 30. napon érvényét veszti minden olyan, e rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott behajtási engedély, melynek érvényessége határozatlan időre szól, vagy visszavonásig érvényes kikötéssel került kiadásra.

(2) Az (1) bekezdés szerinti jogosultak a rendelet hatálybalépésétől kezdődően kérhetik új behajtási engedély kiadását.

28. § A rendelet rendelkezéseit a hatályba lépését követően induló eljárásokban kell alkalmazni.

29. § Hatályát veszti az önkormányzati tulajdonú utakon a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 39/2017. (XII. 6.) önkormányzati rendelet.

Ács Rezső
polgármester

dr. Gábor Ferenc
jegyző

1. Védett övezetbe tartozó közterületek, önkormányzati utak:

- a) Wosinsky lakótelep 8-37. számú épületekhez vezető önkormányzati utak és parkolók,
- b) Jókai u. 2-8. számú épületekhez vezető önkormányzati utak és parkolók,
- c) Dienes Valéria u. 6-20. számú épületekhez vezető önkormányzati utak és parkolók,
- d) Wesselényi u. 2-12. számú épületekhez vezető önkormányzati út és parkolók,
- e) Bezerédj u. 28-32. számú épületek keleti oldalán lévő önkormányzati út és parkolók.

2. Fokozottan védett övezetbe tartozó közterületek, önkormányzati utak:

- a) Garay tér

3. Behajtási engedélyek kezelési költsége (kiadás vagy csere esetén): 400 Ft/alkalom

ÖSSZTÖMEG KORLÁTOZÁSSAL ÉRINTETT ÖNKORMÁNYZATI UTAKRA VONATKOZÓ

BEHAJTÁSI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM

1	Kérelmező neve: Cégnév:
2	Lakcíme/címe: Székhelye:
3	Elérhetősége telefon: e-mail cím:
4	A jármű hatósági jelzése / forgalmi rendszáma (hatósági jelzés hiányában más azonosításra alkalmas megjelölés):
5	A jármű típusa:
6	A jármű összömege (Forgalmi engedély F.1):
7	A jármű túlméretes: igen / nem A jármű túlsúlyos: igen / nem
8	A szállítás időpontja:
9	Szállítás helyének pontos címe:
10	Tervezett szállítási útvonal a kezdő és a célállomás megjelölésével:
11	A behajtás engedély érvényességének kért időtartama:
12	A behajtási engedély kérésének indoka:

Alulírott, hozzájárulok a behajtási engedélyezési eljárás során a személyes adataim kezeléséhez.

Kelt:

Igénylő aláírása

A kérelemhez az alábbi iratokat szükséges csatolni:

1. a kérelemben szereplő jármű forgalmi engedélye (másolatban).
2. szállítást igénybe vevő kérelmező esetén meghatalmazást.
3. szállítást végző kérelmező esetében meghatalmazást, amennyiben nem azonos az üzemeltetővel, vagy tulajdonossal.
4. térképet vagy rajzot, mely tartalmazza a használni kívánt útvonalat.

**3. melléklet a/2022. (.....) önkormányzati rendelethez
BEHAJTÁSI ENGEDÉLY IRÁNTI KÉRELEM**

FOKOZOTTAN VÉDETT ÖVEZETBE

1	Kérelmező neve: Cégnév:
2	Lakcíme/címe: Székhelye:
3	Elérhetősége telefon: e-mail cím:
4	A jármű hatósági jelzése / forgalmi rendszáma (hatósági jelzés hiányában más azonosításra alkalmas megjelölés):
5	A jármű típusa:
6	A jármű összömege (Forgalmi engedély F.1):
7	A kérelem típusa (megfelelő aláhúzendő): a) lakossági ¹ ; b) ideiglenes lakossági ² ; c) hozzátartozói ³ , d) ideiglenes hozzátartozói ⁴ ;

¹ Lakossági behajtási engedélyt kizárólag az a természetes személy kaphat, aki által használt lakásingatlan, bérlemény a fokozottan védett övezetből közelíthető meg. A behajtási engedély a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra és alkalmanként legfeljebb tizenöt perc közterületen történő várakozásra jogosít. Az időkorlát lejártá után az övezetet a gépjárművel el kell hagyni. A be- és kihajtás időpontját a rendszámfelismerő kamerarendszer érzékeli, de a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán is jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni nem lehet. Lakossági behajtási engedély lakásonként legfeljebb két személygépkocsira váltható.

² Ideiglenes lakossági behajtási engedélyt korlátozott időszakra (egy-egy napra) az a természetes személy kaphat, akinek a lakóhelye, tartózkodási helye csak és kizárólagosan a fokozottan védett övezetből közelíthető meg és eseti indok miatt a (2) bekezdésben engedélyezett várakozási időtartamot meghaladóan kíván a közterületen tartózkodni.

³ Hozzártartozói behajtási engedélyt igényelhet az a természetes személy, akinek lakóhelye kizárólagosan a fokozottan védett övezetből közelíthető meg gépjárművel és nem rendelkezik saját gépjárművel. A hozzátartozói behajtási engedély kizárólag szekszárdi lakóhellyel rendelkező közeli hozzátartozó gépjárművére igényelhető és lakásonként egy darab váltható.

⁴ Ideiglenes hozzátartozói behajtási engedélyt igényelhet az a természetes személy, akinek lakóhelye kizárólagosan a korlátozott forgalmú övezetből közelíthető meg gépjárművel, nem rendelkezik saját gépjárművel és eseti indok miatt a (2) bekezdésben engedélyezett várakozási időtartamot meghaladóan kíván a közterületen tartózkodni. Az ideiglenes hozzátartozói behajtási engedély kizárólag szekszárdi lakóhellyel rendelkező közeli hozzátartozó gépjárművére igényelhető.

	e) intézményi és vállalkozói ⁵ ; f) eseti ⁶ , g) regisztrációs ⁷
8	A behajtás időpontja: Kezdetre: Vége:
9	Célállomás pontos címe:
10	A behajtási engedély kérésének indokolása:

Alulírott, hozzájárulok a behajtási engedélyezési eljárás során a személyes adataim kezeléséhez.

Kelt:

Igénylő aláírása

⁵ Intézményi és vállalkozói behajtási engedélyt a fokozottan védett övezetben található intézmények, civil szervezetek, vállalkozások kaphatnak. A behajtási engedély a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra, minimum öt perc és maximum tizenöt perc várakozásra jogosít. Az időkorlát lejártá után az övezetet a gépjárművel el kell hagyni. A be- és kihajtás időpontját a rendszámfelismerő kamerarendszer érzékeli, de a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán is jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos. Az engedély ingatlanonként legfeljebb egy db, a civil szervezet, intézmény, vállalkozás által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, illetve iroda használatának igazolása mellett vehető igénybe.

⁶ Eseti behajtási engedély elsősorban a 17. § (3) bekezdés d)-f) pontjában meghatározott esetekben adható ki: a gépjárművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz vagy onnan árut szállítanak és az áru be- és kirakodása másként nem oldható meg; a gépjármű behajtásához nyomós érdek, illetve közérdek fűződik; eseti jelleggel van szükség a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra. Az áruszállítás céljából kapott behajtási engedéllyel a beszállító csak a KRESZ táblán jelzett áruszállítási időszakban jogosult a fokozottan védett övezetbe történő behajtásra és az áru ki- és berakodásának idejére történő tartózkodásra. Az áruszállítási időszakon kívül behajtás jogosulatlanok minősül. A fokozottan védett övezetben található pénzügyi intézménybe pénz-és értékszállítását végző gépjármű, továbbá a kereskedelmi szálláshely szolgáltatást igénybe vevő személy gépjárműve az áruszállításra megjelölt időszakon kívül is behajthat. Az eseti behajtási engedély az alábbi időszakokra adható ki: nap, hét, hónap.

⁷ A rendelet 4. § b) pontjában felsorolt járművek, továbbá a 22. § szerinti közterületi rendezvény kapcsán a szállító járművek részére.

A kérelemhez az alábbi iratokat szükséges csatolni:

1. a kérelemben szereplő jármű forgalmi engedélye (másolatban).
2. a bejelentett lakhelyet, tartózkodási helyet igazoló okmányt vagy az üzlethelyiség, iroda használatára vonatkozó okiratot,
3. eseti behajtási engedély igénylése esetén – szükség szerint - a behajtást megalapozó dokumentumot (pl. vállalozási szerződés, munkavégzés megrendelőt, szállítólevél, stb.).