



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 034
MELLÉKLET: 9 db

**TÁRGY: Javaslat az „Országos Bringapark Programhoz” kapcsolódó pályázat
benyújtására**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**ÁCS REZSŐ POLGÁRMESTER ÚR
DÖNTÉSHOZATALI ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

dr. Gábor Ferenc jegyző

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

**Kelemen Marianna
beruházási és műszaki ügyintéző**

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

**Közygyűlés tagjai a frakcióvezetők útján
Zaják Rita önkormányzati tanácsnok**

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

dr. Gábor Ferenc jegyző

Terjedelem: 1 + 4 + 1 + 1 oldal

Tisztelt Polgármester Úr!

Magyarország kormánya a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel az élet- és vagyónbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV2 koronavírus világjárvány (a továbbiakban: koronavírus világjárvány) következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A Belügyminisztérium és a Miniszterelnökség a veszélyhelyzetben alkalmazandó jogszabályi rendelkezések önkormányzati működést érintő kérdéseiben közös állásfoglalást adott ki, melyben tájékoztatta a polgármestereket és a jegyzőket arról, hogy a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése egyértelműen rendelkezik a tekintetben, hogy a veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja az ott megjelölt kivétellel. A kapott állásfoglalás értelmében sem a képviselő-testület, sem a bizottságok ülésének a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) szerinti összehívására nincs lehetőség, a képviselő-testület valamennyi hatáskörét a polgármestere gyakorolja, a képviselő-testületnek nincs döntési jogköre.

Arra természetesen mód van, hogy a polgármester a kialakult járványügyi helyzetben e-mailben vagy más módon a döntést megelőzően kikérje a képviselő-testület tagjainak véleményét, a döntés felelőssége azonban a polgármesteré.

A bizottságok alapvetően a képviselő-testület által átruházott hatáskört gyakorolnak, így ezekben a kérdésekben is a polgármester dönt. A kiadott állásfoglalás okfejtése szerint a közgyűlés által átruházott hatáskörökben a bizottságoknak sincs döntési jogköre.

A Hivatal Stratégiai és Tervezési Osztályának munkatársait, az Oktatás, Sport és Ifjúsági Bizottság elnöke és elnökhelyettese azzal a kéréssel kereste fel, hogy az alábbi pályázat benyújtásának előkészítésében működjenek közre és a szükséges döntéselőkészítési feladatokat végezzék el. Ezen kezdeményezésnek eleget téve készült el az előterjesztés és a kérésnek megfelelően kerül benyújtásra a döntéshozó elé.

Az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: MAKETUSZ) bevonásával 2021-re is kiírja az Aktív Magyarország Program részeként az **Országos Bringapark Programot** (a továbbiakban: Program).

A Program célja Magyarországon új bringaparkok kialakítása vagy már meglévő park felújításának támogatása, ezáltal a tartalmas és egészséges szabadidő eltöltési lehetőségének segítése, a mozgásgazdag, egészséges életmód népszerűsítése.

A Programban támogatható attrakciók típusai:

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| - kerékpáros pumpapálya | 1. számú melléklet |
| - BMX cross pálya | 2. számú melléklet |
| - erdei kerékpáros egynyomos pálya | 3. számú melléklet |
| - dirt/freeride pálya | 4. számú melléklet |

- BMX freestyle pálya 5. számú melléklet
- kerékpáros triál pálya 6. számú melléklet
- görpark 7. számú melléklet

valamint ezen pályák kiszolgáló létesítményei és kiegészítő szolgáltatások nyújtására alkalmas elemek.

A program egyes attrakcióinak és a hozzájuk kapcsolódó elemek támogatásának maximuma	
kerékpáros pumpapálya	20.000.000 Ft
BMX cross pálya	15.000.000 Ft
erdei kerékpáros egynyomos pálya	15.000.000 Ft
dirt/freeride pálya	10.000.000 Ft
BMX freestyle pálya	15.000.000 Ft
kerékpáros triál pálya	2.000.000 Ft
görpark	40.000.000 Ft
infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások	3.000.000 Ft
szociális helyiség, kiszolgáló létesítmény stb.	5.000.000 Ft

A Programra 2021-ben összesen bruttó 300 millió forint áll rendelkezésre. Az egyes pályatípusoknál az elnyerhető összeg eltérő és **összesen nem haladhatja meg a 40 millió forintot. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató.** A kedvezményezett köteles igazolni, hogy a vállalt önrészt is a projekt megvalósítására fordítja.

Benyújtási határidő: 2021. február 28. 18:00 óra

A beérkezett pályázatokat legkésőbb 2021. március 20-ig bírálják el és írásos visszajelzést küldenek a jelentkező részére.

A támogatói okirat kiadása után a kedvezményezettnek a támogatás egy összegben, előre kerül kifizetésre. A támogatás összege után ÁFA visszaigénylésre nincs lehetőség. (Vagy a támogatás áfával csökkentett összegben kerül kifizetésre.)

A jelentkező vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig. A MAKETUSZ által megbízott szakmai ellenőr az 5 éves időtartamig évente ellenőrzést végez a pálya helyszínén. Amennyiben a pályán a használatot akadályozó, élvezeti értékét jelentősen rontó vagy balesetveszélyes részt, elemet talál, felszólítja üzemeltetőt annak javítására, a hiba mértékétől függően a pálya lezárására. Amennyiben üzemeltető nem gondoskodik a hiba elhárításáról 15 napon belül úgy MAKETUSZ jogosult a hibát üzemeltető költségére javíttatani.

A jelentkező vállalja, hogy az átadást követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal ingyenes rendezvényt szervez a bringaparkban. A jelentkező biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot.

A jelentkező vállalja, hogy jól látható helyre tájékoztató táblát helyeznek ki a fenntartási időszak végéig. A tábla tartalmát és arculati elemeit a támogatóval e-mailben egyeztetni szükséges.

A támogatás biztosításának feltételei:

- Testületi döntés benyújtása
- A jelentkező a szerződéskötést megelőzően a megfelelő minőségű és színvonalú bringapark építése érdekében köteles a műszaki leírásban részletesen leírt dokumentációt a MAKETUSZ részére benyújtani és ezek alapján a MAKETUSZ írásos hozzájárulását bekérni és a Kormánybiztossághoz eljuttatni.
- A bringapark építése előtt a MAKETUSZ-nak a tervezett bringapark terveit be kell mutatni, és csak a MAKETUSZ által jóváhagyott tervek számolhatók el.
- A jelentkező köteles a bringapark építése során műszaki ellenőrt igénybe venni és az útmutatásai szerint eljárni. A műszaki ellenőri tevékenység ellátására a MAKETUSZ a későbbiek során, igény esetén kifejezetten bringapark építésében jártas szakembereket ajánl a jelentkezők számára.
- A projekthez időterv készítése kötelező, amely időterv mérföldköveit a MAKETUSZ a helyszínen és személyesen ellenőrzi. Jelentkező a kivitelezés megkezdése előtt legalább 15 nappal köteles kivitelezés kezdésének, illetve a meghatározott mérföldkövek dátumáról MAKETUSZ-t tájékoztatni.
- A támogatási feltételek teljesítése nem jelent automatikus támogatási jogosultságot.
- A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a támogatandó sportpályákra vonatkozó végső döntést a MAKETUSZ javaslatára az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos hozza meg.
- Az építettő vállalja, hogy az elkészült létesítmény felavatására ünnepélyes átadóeseményt szervez, amelyre felszólalóként meghívja az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos és a MAKETUSZ elnökét is egy velük előre, írásban egyeztetett időpontban.

Elszámolható költségek

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának a Baka Iskola mellett található bringapálya modernizálására van lehetősége pályázatot benyújtani, az alábbi költségvetéssel (áránlat 9. sz. melléklet):

	nettó	áfa	bruttó
kerékpáros pumpapálya	19.668.241	5.310.425	24.978.666
infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások	4.724.410	1.275.590	6.000.000
		támogatás	15.489.333
		önerő	15.489.333

	összesen	30.978.666
--	----------	------------

Az infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások tartalma egyrészt a csatolt árajánlatban szereplő kiegészítő szolgáltatások alatt felsorolt tételek, továbbá gépjárművek várakozására alakítanánk ki a területen parkolókat és ennek a várható költségei kerültek itt megjelenítésre.

Az Önkormányzat a fenntartási kötelezettséget vállalja. A pályafenntartás és üzemeltetés feladatait az Önkormányzat és a Fanatix Kerékpáros Egyesület közösen vállalja. Felek a feladatok ellátására külön megállapodást kötnek a beruházás megvalósulását követően.

A felelős döntés meghozatala során kérjük figyelembe venni, hogy az Önkormányzat 2021. évi költségvetése még nem került elfogadásra, így az önerőt biztosító költségvetési sor mértéke és rendelkezésre állása a döntéshozatal időpontjában nem ismert.

Jelen előterjesztés a Közgyűlés frakcióvezetőin keresztül a tagok részére megküldésre kerül a véleményük kikérése céljából.

Kérem Tisztelt Polgármester Urat az előterjesztés alapján a határozathozatalra.

Szekszárd, 2021. január 20.

dr. Gábor Ferenc
jegyző

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének - a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése szerinti hatáskörében eljárva - a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben az alábbi határozatot hozza:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2021. (...) határozata az „Országos Bringapark Programhoz” kapcsolódó pályázat benyújtásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének - a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése szerinti - hatáskörében eljáró Szekszárd Megyei Jogú Város polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 478/2020. (XI. 3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetben, a Közgyűlés tagjai véleményének frakcióvezetőikön keresztül kikérésével

1. dönt az Országos Bringapark Program pályázaton való részvételről, a Baka István Általános Iskola mellett található bringapálya modernizálása érdekében, bruttó 30.978.666 Ft összköltséggel.

Határidő: 2021. január 29.

Felelős: Ács Rezső polgármester

2. a pályázat megvalósításához szükséges önerő összegét - 15.489.333.- Ft-ot - Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 2021. évi átmeneti gazdálkodásáról szóló 51/2020.(XII.30.) önkormányzati rendelet 2 §. rendelkezése alapján a 2021. évi költségvetésről szóló rendelet 2. sz. melléklet 656 Beruházások sora terhére biztosítja.

Határidő: 2021. január 29.

Felelős: Ács Rezső polgármester

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a pályázati anyag előkészítésére és a pályázat benyújtására.

Határidő: 2021. február 28.

Felelős: dr. Gábor Ferenc jegyző

Veszélyhelyzeti indokolás
Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesterének
2021. január hó ... napján közzétett
.../2021. (...) számú határozatához

Az önkormányzat biztosítani kívánja az extrém kerékpársport szerelmeseinek a megfelelő körülményeket. Ehhez kiváló lehetőséget kínál az Országos Bringapark Program, mely 50 %-os támogatást nyújt az ilyen irányú fejlesztésekhez. Tekintettel arra, hogy a pályázat benyújtásának határideje 2021. február 28., így szükséges döntést hozni a pályázaton való részvételről és a szükséges önerő biztosításáról.

Mindezek miatt a határozatban való polgármesteri döntés a Mötv. 9. §-ában meghatározott jóhiszemű és megfelelő joggyakorlás elvével összhangban áll, a veszélyhelyzethez mérten is szükséges és arányos, nem haladja meg a veszélyhelyzetre való indokolt reagálóképesség feltételét biztosító mértéket.

A határozat tárgya nem tartozik a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011- évi CXXVII. törvény 46. § (4) bekezdésében meghatározott azon esetek közé, melyeknél a törvény a polgármester feladat és hatáskörének a gyakorlását veszélyhelyzetben korlátozza.

1. számú melléklet

Támogatható attrakciók és azok műszaki követelményei

Kerékpáros pumpapálya

A **kerékpáros pumpapálya** általában szilárd burkolatú körpálya, amely dombokat és döntött kanyarokat tartalmaz. A bringás nem pedálozással, hanem jól időzített testmozgással (pumpálással) mozgatja a kerékpárt. A pumpapálya akkor jó, ha használója saját lendületét használva, tekerés nélkül tud körbe-körbe haladni rajta. A pumpapályákat életkori megkötés nélkül, a legváltozatosabb tudású bringások is használni tudják.

Elvárt műszaki paraméterek:

- a nyomvonal legkisebb szélessége 1,5 méter,
- a nyomvonal hossza legalább 100 méter,
- kettő egymást követő hullám csúcstávolsága minimum 3 méter,
- a hullámok minimális magassága 30 cm, amely a nyomvonal legalacsonyabb pontjától számítandó,
- a kanyarok külső ívének minimális magassága 100 cm, amely a nyomvonal legalacsonyabb pontjától számítandó,
- a nyomvonalat minimum 7 cm vastagon aszfalttal kell borítani,
- a pálya szélétől – kívül – 3 méteres védőtávot kell tartani,
- a pálya javasolt indulóhelyét meg kell jelölni,
- a vízelvezetést szikkasztókkal vagy csövezéssel, kifolyókkal kell megoldani,
- a dombok melletti kanyarok feltöltése (támasztása) legfeljebb 45° meredekségű lehet,
- előregyártott betonelemekből pumpapálya nem építhető,

A projekt műszaki ellenőrének kiválasztását a MAKETUSZ-szal együtt kell elvégezni, aki sportszakmai oldalról az iránymutatást a Szövetségtől kapja.

A pálya tervezőjének és kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének pumpapálya építési referenciával kell rendelkeznie.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ívek és dombok elkészülte után (már tömörített állapotban),
- aszfaltréteg kiépítése után.

Elhelyezési javaslat

A terület kiválasztásakor elsődleges kritérium a településközpontú tájolás. Előnyt jelent, ha például iskolák, óvodák közelében épül kerékpáros pumpapálya.

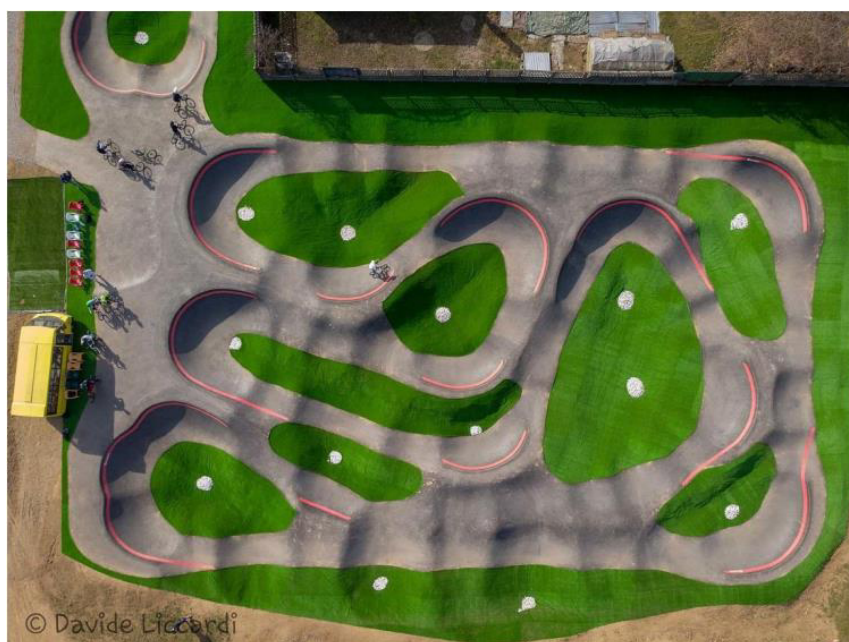
Célszerű már megépült kerékpárutak útvonalába csatlakoztatni, hogy kerékpárral könnyen megközelíthető legyen, ugyanakkor parkolóhelyek számát a felhasználók számához kell igazítani. Mivel kevés ilyen típusú pálya van, számítani kell az autóval érkező látogatókra is.

Kritérium még a 200 méteres körzetben található mosdó, büfé, konditerem vagy KRESZ-park, de minimum egy ivókút megléte/kiépítése.

A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően kötelező kihelyezni a biztonsági előírásokat, gyalogosoknak a tiltó táblákat.

Egyéb hasznosítási lehetőségek

Az elsődleges funkció a kerékpárosok kiszolgálása, de kialakítható olyan pályarendszer is, melyet a görkorcsolyások, gördeszkások, vagy éppen a rollert használók is igénybe tudnak venni. Megfelelő helyszínen esetén a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni.



BMX cross pálya

A **BMX (Racing)** sportág a legtöbb újkori sportágakhoz hasonlóan az Egyesült Államokból származik, ahol azzal a céllal hozták létre, hogy azok a tehetséges fiatalok, akik nem rendelkeztek megfelelő anyagi háttérrel a motorkrosszozáshoz, egy könnyen kezelhető, fordulékony kerékpárral művelhessék azt, amit motokrosszos társaik. Ebből származtatható a BMX név is, melynek első betűje a „B” a kerékpárt, az „M” a motort és az „X” a kettő keresztezését jelöli. A BMX Racing, a fiatalok egyik kedvenc szórakozása, szinte minden téren, parkban látni lehet kétkerekűeken ügyeskedő gyerekeket.

Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- a pályát önmagába nem visszatérő nyomvonal szerint kell kialakítani. A pálya hosszirányú méretének, a tengely mentén minimum 300, maximum 400 méternek kell lennie.
- a pálya eleje legalább 10 méter széles, és sehol nem lehet 5 m-nél keskenyebb;
- a pályára tetszőleges számú akadályt lehet elhelyezni, melyeket úgy kell kialakítani, hogy balesetmentesen és biztonságosan teljesíthető legyen minden korosztály számára.

A pálya 300-400 m hosszú, általában három-négy kanyarral és hat-tíz ugratóval épített, rajtdombbal ellátott létesítményt foglal magába. A kanyarok a sebesség jobb kihasználása érdekében döntöttek, az ugratók hosszúsága akár tíz méter is lehet, de a kisebb 5-6 méteres ugratók a jellemzőek. Amennyiben versenyt rendeznek, egy-egy futama egykörös, vagyis a rajtgéptől a célíg tart. A rajtgépet a megfelelő sebesség mielőbbi felvétele érdekében egy 4-8 m magas rajtdombra építik. Valamennyi életkorú fiatal számára használhatóvá kell tenni a létesítményt. Manapság már futóbiciklivel rendelkező 3-4 éves korú gyermekeknek is szerveznek programokat, illetve zajlanak kerékpáros oktatások.

Részletek:

a) Indítódomb

- Az indítódombnak legalább 10 méter szélesnek és legalább 5 méter magasnak kell lennie

b) Startkapu

- A startkapunak legalább 10 méter szélesnek kell lennie.
- A kapunak legalább 50 cm magasnak kell lenni és függőleges helyzetben merőleges, a feljáró dőlésére, mely a kerékpár kerekeit tartja a startpozícióban.
- A starthelyeknek 1- 8 világosan kell látszaniuk a kapukon.

c) A kezdeti egyenes pályaszakasz

- A kezdeti egyenes pályaszakasz legalább 40 méter hosszúnak kell lennie.
- A kezdeti egyenes pályaszakasz első akadály a első emelkedő aljától és az első forduló / kanyar legelejétől / legalább 20 méterre kell, hogy legyen.

d) Az első kanyar

- Bármilyen irányú lehet és olyan éles, hogy minden korosztály biztonságosan hajthasson bele, illetve hagyhatta el akár versenysebesség mellett.

- Az első kanyartól a pályának legalább 6 méter szélesnek kell lennie, amely egy olyan egyenes mentén mérendő, amely a kanyar belső ívének sugarától a külső ív sugaráig tart.

e) Kanyarok és akadályok

- A pályán legalább 3 kanyarnak kell lennie.
- Minden kanyarnál legalább 6 méter szélesnek kell lennie a pályának.
- Minden akadálynak, korosztályra való tekintet nélkül biztonságosnak kell lennie. A fiatalabb „versenyzők” képességeit is szem előtt kell tartani, amikor az idősebbek számára tervezünk valami különösen kihívó akadályt. Az első egyenes pályaszakaszon legalább 10 méter kell, hogy legyen a távolság két akadály között.

f) A célvonal

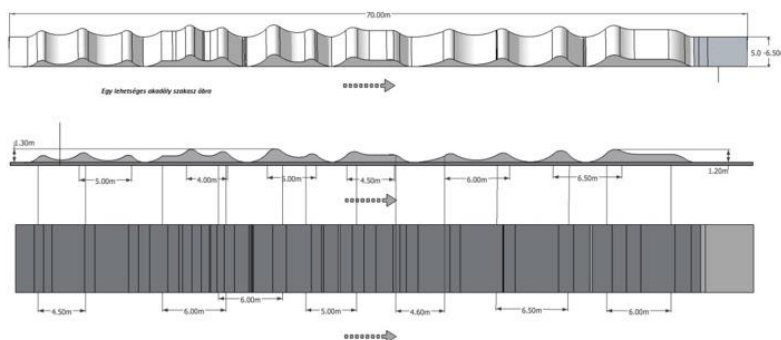
- A célvonalat világosan kell jelölni. 10 cm széles fehér vonal, amely a pálya egyik szélétől a másik széléig tart. - A célvonal vagy a pálya más része fölött elhelyezett zászlóknál ügyelni kell arra, hogy elég magasan helyezkedjen el.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.



erdei kerékpáros egynyomos pálya

A **single trail** (erdei kerékpáros egynyomos pálya) fejlesztés alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse az erdőben való kerékpározás lehetőségét, egyértelműen kijelölt pályákon, behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal, a természetes közeg minimális befolyásolása/alakítása révén, megadva a felhasználónak az erdő-élményt.

Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A tervezett létesítmény egy erdei kerékpáros ösvény. Közjóléti létesítmény, melyek használata ingyenes. A pálya burkolatlan és a kivitelezés során idegen anyag elhelyezésére nem kerülhet sor. Az akadálymentesített nyomvonal 0,5 – 1,5 m szélességben (helyi adottságoktól függően) kerül kialakításra. A nyomvonal légkeresztmetszetét (belógó ágak, bokrok levágása) legfeljebb 2 méteres szélességben kell kitisztítani, az esetleges esések miatt ez a szükséges biztonsági távolság. A pálya magassági vonalvezetése és kiépítése a természetes domborzati viszonyokhoz igazodik. Földművek (pl. ugratók) természetközeli megoldásokban jelenhetnek meg, és ezek kiépítésekor külön bukózónát kell biztosítani. A pálya kialakítása során 30 cm-nél nagyobb mélységű talajbolygatás nem valósulhat meg. Fontos kritérium a talajeróziót megakadályozó építési technikák alkalmazása. (Völgyoldal keresztirányú lejtése 3-5%, egyenes szakaszok lejtése, ne legyen meredekebb, mint a hegyoldal lejtésének a fele.)

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Több pálya létesítése esetén azok közötti átjárást, illetve a kezdő pontokra történő visszatérést transzfer utak biztosítják, melyekhez meglévő és kerékpáros forgalomra engedélyezett erdei utakat kell igénybe venni, így ezeken módosítás, beavatkozás nem történik.

A pályák elején fa szerkezetű beléptető kapukat kell elhelyezni a szükséges információkkal. Mentési pontok kijelölése szükséges.

A pályák végén és a turistautak keresztezésénél fa szerkezetű lassító elemeket szükséges telepíteni.

Továbbá információs táblák kihelyezése is indokolt lehet.

Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- Tengerszint feletti magasság: start és cél (m)
- Meredekség és pályahossz (m)
- Átlagos hosszirányú lejtés (%)
- Átlagos pályaszélesség (m)
- Felszíni víz elvezetésére tett intézkedések

„Singletrail” ösvényekre végtelen számú pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így a szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv ± 5 méteres pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat. Példák hasonló terepkerékpár pályákra:



dirt/freeride pálya

A **dirt jump** az extrém kerékpározás egyik válfaja, ahol a kerékpáros mesterségesen kialakított ugratókon és egyéb elemeken trükköket mutat be. A kerékpározás ezen műfaja a levegőben bemutatott trükkökre összpontosít, ahol a kerékpáros megtanul magabiztosan ugratókon biciklizni és összetett trükköket végrehajtani.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A dirt jump pálya különböző pályaelemekből álló ugratósor, eltérő szintek szerint szétválasztva. A pálya lehetőséget kell adjon a kezdő kerékpárosnak az ugratás alapvető elsajátítására, a haladó kerékpárosoknak pedig a trükkök biztonságos gyakorlására. A kezdő és a haladó kerékpáros igényeit egy közös ugratósor nem tudja kielégíteni, ehhez a képességek szerinti pályák biztosítása szükséges.

Ugrató fajták

Az ugratók egy kidobóból állnak, ami segít a kerékpárosnak a levegőbe emelkedni, és ott trükköket végrehajtani. A kidobó lehet földből vagy fa/fém építményből. A fa/fém kidobó esetében a pálya karbantartási igénye jelentősen csökken. A földből készült kidobókat időről-időre újra kell formálni az időjárás és egyéb behatások miatt. Az ugratók leérkezője egy földből készült lejtő, amelyre a kerékpáros az ugratás után leérkezik. Az érkező magassága legtöbb esetben nagyobb a kidobó magasságánál (15%), hogy biztonságosabbá tegye a trükkök utáni érkezést. A kidobótól extrém mértékben eltérő magasságú érkezővel rendelkező ugrató az úgynevezett step-up. A step-upon a trükkök gyakorlása még könnyebb és biztonságosabb.

Asztalos ugrató

Az asztalos ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll, amit egy sík köt össze, hogy a kerékpáros akár ugratás nélkül biztonságosan át tudjon gurulni. Ezen az elemen lehet elsajátítani az alapvető ugratási képességeket, és a trükkök akár az ugrató tetejére történő gyakorlásával is biztonságosabbá tehetők. Ezek az elemek nagyon hasznosak minden méretben, minimum egy MTB hosszúságúaktól kezdve. Felső határ nincs, lehetőséget lehet adni a minél nagyobb ugrató abszolválására.

Dupla ugrató

A dupla ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll. Ezen már csak haladó kerékpáros tud biciklizni, az ugratón nem lehet átgurulni, minden esetben át kell ugrani.

Egyéb trükközésre alkalmas elemek

A fenti két fajta elemen kívül lehetőség van összetett elemeknek a létrehozására is, ahol a fő szempont a kerékpáros lehetősége minél kreatívabban megmutatni a már megtanult trükkjeit.

A pálya szerkezete

A pálya a fenti főbb elemeket tartalmazza. Az ugratók egymás után helyezkednek el, maximum egy ugrató hossznyit kihagyva, hogy az ugratás folytonosságát a pálya végéig megtartsa. Az ugratók között egy-egy hullám, döntött kanyar segíthet a lendületet megtartani. Szükségszerű több ugratósort építeni a kezdőknek és a haladóknak.

Indító

Az indító egy domb vagy fa/fém építmény, ami a kezdő lendületet adja a kerékpárosnak, hogy aztán tekerés nélkül tudjon az ugratókon végig érni.



BMX freestyle pálya

A **BMX park** egy speciális akadályokkal ellátott terület, ahol a BMX-esek látványos ugratásokat és egyéb trükköket végeznek. A speciálisan kialakított pályákra a versenyzők biztonsága érdekében van szükség, hogy ott gyakorolhassanak vagy versenyezzenek.

A pálya

- alapesetben a pálya alakja négyzet vagy téglalap,
- a parknak teljesen sík felületre kell épülnie, burkolata szilárd, sérülésmentes (beton, aszfalt, beltéren préselt falemez; kültéren vízálló, csúszásmentes borításúnak kell lennie),
- az akadályok átlagmagasságának a 150 cm-t el kell érnie (a korlát nem számít bele az akadályok magasságába),
- a versenyek lebonyolítására tervezett parkok mérete legalább 15 x 25 méter, viszont a 60 métert nem haladhatja meg egyik dimenziója sem. (Gyakorló pálya esetén a kisebb alapterület is megengedett.),
- az akadályok elrendezésének lehetővé kell tennie, hogy az akadályok egymás után teljesíthetők legyenek, így egy saját futamot lehessen összeállítani, ami trükkökből és ugrásokból áll,
- a pálya elemei nem veszélyeztethetik a versenyzők testi épségét, ezért nem lehetnek hegyes, éles elemek,
- akadály: olyan elem, amely kiemelkedik a síkból, amelyre építették,
- a BMX parknak nevezhető attrakció minimum 6 akadályt tartalmaz,
- jelentkező lakóövezetben köteles zajcsillapított pályát építeni.

A projekt műszaki ellenőrének kiválasztását a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel együtt kell végezni, aki sportszakmai oldalról az iránymutatást a Szövetségtől kapja.

A pálya tervezője és kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének BMX park építési vagy referenciaként szolgáló BMX freestyle sportmúlttal kell rendelkeznie.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Alapvető akadályok

Negyed cső

Rámpa, amelyet a versenyzők az irány megváltoztatásához használnak a sebességük elvesztése nélkül.

Egy negyed cső magassága minimum 180 cm, szélessége legalább 300 centiméter (az ív teteje nem érheti el a függőlegest). Az ilyen negyedíveket különböző módokon lehet kombinálni, például helyet hagyva két ilyen elem között már



transzfer ugrás is kivitelezhető egyik ívről a másikra. Amennyiben a negyed cső az ugróbox előtt helyezkedik el a magassága legalább 220 cm kell, hogy legyen.

Spine

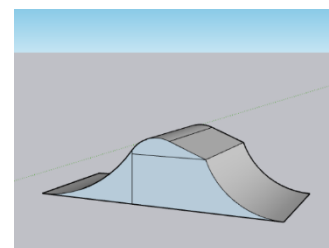
Olyan akadály, ahol két negyedcső van egymásnak háttal fordítva, a tetején platform nélkül. Általában az ívek tetején egy minimális platform – 10-20 cm vízszintes felület (fa vagy cső) - határolja el egymástól a két ívet.

Egy alap szintű parkban a spine magassága 150 centiméter és 200 centiméter között lehet, szélessége pedig minimum 300 centiméter kell, hogy legyen. A meredekség és a magasság határozza meg ennek az elemnek a nehézségi fokát.



Doboz, vagyis a „box”

Egy akadály, amely lehetővé teszi az egyik oldaláról a másikra való ugrást. Általában, ám nem törvényszerűen egy box felszálló oldala (másnéven az ugró oldal) meredekebb, mint az érkező oldal. Az enyhébb (kevésbé meredek) oldal megkönnyíti a leérkezést. A box magassága legalább 150 centiméter, a szélessége legalább 400 centiméter. Az ugró- és az érkező oldal között távolság 2 és 4 méter között változhat.

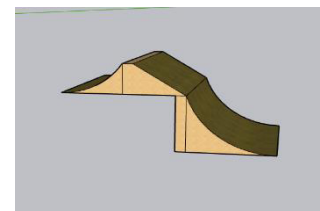


Fontos tudni, hogy ahhoz, hogy jóval nagyobb sebesség szükséges egy ilyen akadály megugrásához, éppen ezért jellemző, hogy ezt az elemet a BMX parkok közepére szokás helyezni.

Az box teteje lehet sík vagy döntött, ezt minden esetben a pálya kialakítása dönti el.

Step-up

Egy elem, amelynél az ugró oldali ív alacsonyabb, mint az érkező oldal, tehát minden esetben magasabbra kell érkeznie a versenyzőnek. A két elem közötti magasság meghatározza a végrehajtható trükk nehézségét és technikáját. Az ugró és az érkező oldal között lehet helyet hagyni, de ez nem törvényszerű.



Egy BMX parkban nem csak ezek az elemek fordulhatnak elő, számos más akadály is létezik, ezek csupán a leggyakoribbak, amelyek egy kezdőknek épített parkra jellemzőek.



Kerékpáros triál pálya

A **triál** a kerékpározás egyik leglátványosabb szakága, ahol a kerékpárosok lehetetlennek tűnő ugrásokat és egyéb trükköket hajtanak végre. A pálya elemei a természetből – nagy méretű kövek – vagy egy építkezés alapanyagai közül kerülnek ki.

Elvárt műszaki paraméterek:

- szilárd burkolattal ellátott vagy burkolat nélküli pálya,
- bekerített vagy egyértelműen elhatárolt pálya,
- alapterület: minimum 100 nm,
- felhasznált szikla mérete: 0,4 – 2,5 méter átmérő között,
- felhasznált beton elemek: mélyépítő, útépítő betonelemek, beton talpfa,
- fa elemek: farönk, talpfa, gerenda, EUR raklap, speciális „teli” raklap, rétegelt lemez/OSB lap,
- egyéb elemek: pl. kábeldob, konténer,
- nagy átmérőjű gumiabroncsok

A pálya tervezőjének és kivitelezőjének triál pálya építési vagy referenciaként szolgáló triálos sportmúlttal kell rendelkeznie.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.



Görpark

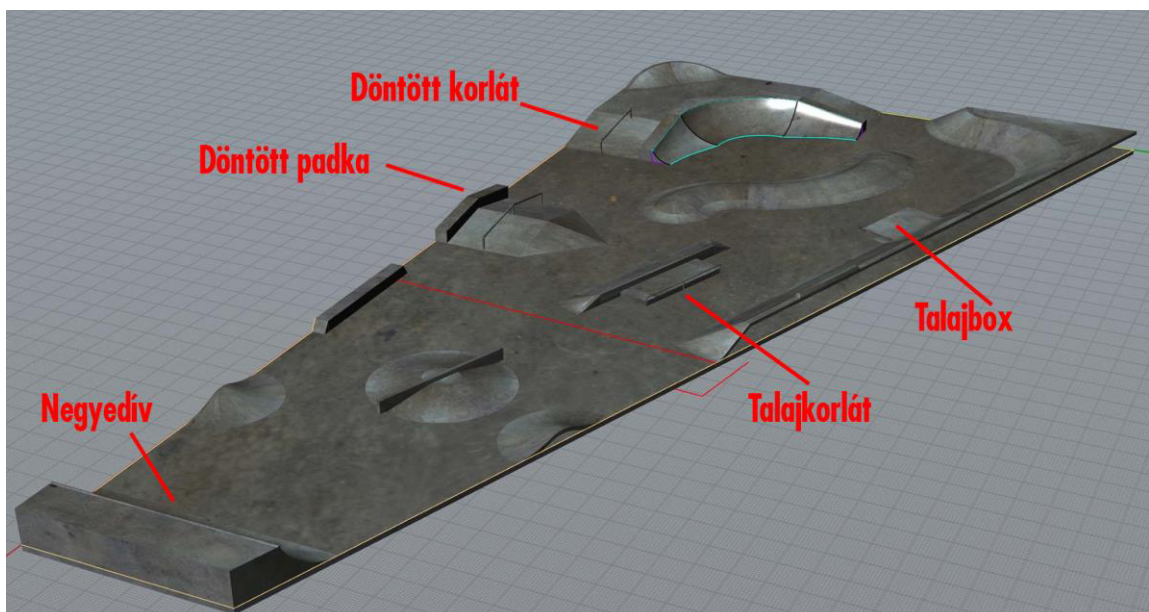
A **görparkok** speciális sportlétesítmények, amelyek rendkívül sokféle térbeli elrendezéssel foglalnak magukba gördeszkázásra alkalmas tereptárgyakat. A gördeszka mintegy 60 éves múltra tekint vissza, a hullámlovaglásból nőtte ki magát

Stílusuk szerint a görparkok:

- Street pálya - utcai elemeknek kialakított környezet
- Flow pálya - medence jellegű pálya
- Hibrid pálya - a street és flow pályák ötvözött változata

Elvárt műszaki paraméterek:

- a pálya alapterülete minimum 600 nm,
- a pálya alaprajza nem kerül meghatározásra,
- a parknak teljesen sík felületre kell épülnie, burkolata szilárd, sérülésmentes (beton, aszfalt, beltéren préselt falemesz; kültéren vízálló, csúszásmentes borításúnak kell lennie),
- akadályok átlagmélysége/magassága minimum 80 cm,
- az akadályok elrendezésének lehetővé kell tennie, hogy az akadályok egymás után teljesíthetők legyenek, így egy saját futamot lehessen összeállítani, ami trükkökből és ugrásokból áll,
- akadály: olyan elem, amely kiemelkedik a síkból, amelyre építették
- a pályának meg kell felelni a "Gördeszkapályák. Biztonsági követelmények és vizsgálati módszerek MSZ EN 14974:2019" szabványnak,
- a vízelvezetést csövezéssel, kifolyókkal és/vagy lejtéssel kell megoldani,
- a projekt műszaki ellenőrének kiválasztását a Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetséggel együtt kell végezni, a sportszakmai oldalról az iránymutatást a Szövetségtől kapja,
- a pálya kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének görpark építési vagy referenciaként szolgáló gördeszkás sportmúlttal kell rendelkeznie,
- a Gördeszka parknak nevezhető attrakció minimum 6 féle akadályt tartalmaz - talaj korlát, talaj box, negyedív, döntöttfal, döntött padka és döntött korlát



A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzése a Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség által történik. A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- tereprendezés végeztével,



- vasbeton háló elkészülte után,



- az egyes szekciók betonozása után,



- a projekt elkészülte után.

A görparkoknál csak a betonból készült pályák élveznek támogatást, a vas vázra épült, lemez borítású pályák a pályázat keretében nem részesülhetnek támogatásban.



Street Dome – Kültéri hibrid gördeszkapálya - Haderslev, Dánia

ADATLAP

az Országos Bringapark Programban való részvételhez 2021

1. A kérelmező adatai

1.1. A kérelmező szervezet neve:	
1.2. Település:	Neve: lakosságszám:
1.3. Levelezési cím:	irányítószám: megye: helység: utca: házszám:
1.4. A képviselőre jogosult személy adatai	Név: Beosztás: Telefonszám: Mobilszám: E-mail cím:
1.12. Kapcsolattartó adatai	Név: Beosztás: Telefonszám: E-mail cím:

2. A Program megvalósításának adatai

2.1. A bringapark megvalósításának tervezett helyszíne:	helyszín neve: irányítószám: megye: helység: utca: házszám: helyrajzi szám:
2.2. A tervezett bringapark típusa: (Kérjük x-el jelölje a megépítendő pálya típust)	<input type="checkbox"/> kerékpáros pumpapálya <input type="checkbox"/> BMX cross pálya <input type="checkbox"/> erdei kerékpáros egynyomos pálya <input type="checkbox"/> dirt/freeride pálya <input type="checkbox"/> BMX freestyle pálya <input type="checkbox"/> kerékpáros triál pálya <input type="checkbox"/> görpark
2.3 A tervezett pálya területe/hossza:	

3. A támogatás mértékének adatai

3.1. A bringapark megépítésének becsült összege összesen (Ft):	
3.2. A bringapark kivitelezése kapcsán igényelt állami támogatás összege (Ft):	

4. Az igény benyújtását megelőző 5 évben vagy egyidejűleg az igény tárgyában elnyert kapcsolódó támogatások

Támogató szervezet	Dátum	Igényelt összeg (Ft), vagy egyéb	Elnyert támogatási összeg (Ft), vagy érték	Az elnyert támogatásból elszámolt összeg (Ft), megvalósult

5. Az igény benyújtását megelőzően vagy egyidejűleg az igény tárgyában benyújtott, még folyamatban lévő (el nem bírált) igények:

Támogató szervezet	Dátum	Igényelt összeg (Ft), vagy egyéb

6. A jelenlegi, vagy tervezett kerékpáros események bemutatása a településen/területen:

7. Rendelkezik-e költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációval?

8) A felhívás alapján elkészített pályázathoz egy koncepciótervet, valamint a kiegészítő szolgáltatásokról egy leírást csatolni szükséges.

A koncepciótervet a pályázathoz elkészítettük és csatoljuk.

....., 202.....hónapnap

.....
igénylő képviselőjének aláírása
(ph.)

Pumptrack pálya tételes árajánlata



Konrad Willar - Friedrich Merz Strasse 14 - 86153 Augsburg

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Béla Király tér 8.
7100 Szekszárd
Ungarn

Angebots-Nr. AN-1990
Datum 17.01.2021
Ihre Kundennummer 1042
Ihr Ansprechpartner Info@konradwillar.de

AN-1990

Pumptrack Szekszárd 300 m² Aszfaltozott terület, Alapterület 900m²

Pos.	Beschreibung	Menge	Einzelpreis	Gesamtpreis
1.	Kerítés Dróthálós mobil kerítés - az építkezés idejére, illetéktelen behatolás ellen. Bérlet, szállítás, építés, bontás.	120,00 m	9.586,43 HUF	713.232,00 HUF
2.	Kiszállási díj A szükséges munkaerő és munkaeszközök eljuttatása az építési területre	pauschal	737.417,88 HUF	457.200,00 HUF
3.	Alapozó földmunkák Fű és termőréteg lehúzósa (20cm mélységig), építkezésen belüli mozgatása és raktározása a későbbi felhasználásra. Talajkiegyenlítés (alapvetően sík talajra értve), precíz tükör szedés +/- 2 cm-es tűréssel. (Lejtős talajnál extra költségeket kell felszámolnunk)	600,00 m ²	1.327,35 HUF	493.776,00 HUF
4.	Építési alap murvázása A kiszintezett talaj murvázása: 0/32-es közúzalék (max. 0-56) (nem újrahasznosított, törmelék mentes, fagymentes) min. 30cm-es rétegben, megfelelően tömörítve. (80Mn/m ²) Elszámolás: helyszíni felmérés alapján.	480,00 m ²	9.438,94 HUF	2.809.036,80 HUF
5.	A pálya murvás felépítése A pumpa pálya felépítése 0/32-es közúzalékból (max. 0-45) (nem újrahasznosított, törmelék mentes, fagymentes), rétegenként döngölve, profilozása (beleértve a kézi	580,00 t	25.809,63 HUF	9.281.160,00 HUF

Seite 1 von 2

Konrad Willar
Pumptracks / Biketrails / Events
Friedrich Merz Strasse 14
86153 Augsburg
Deutschland

Tel.: 0821 26859554
Fax.: 0821 26859555
E-Mail: Info@konradwillar.de
Web: www.pumptrack.de

USt.-ID: DE 300427381
Steuer-Nr.: 103/288/30979
Inhaber/-in: Konrad Willar

Stuttgarter Volksbank e.G.
Konto: 220792003
BLZ: 60090100
IBAN: DE36600901000220792003
BIC: VOBAD53333

Pos.	Beschreibung	Menge	Einzelpreis	Gesamtpreis
	formázást is). Aszfaltozható pályaelemek (egyenesek, hullámok, kanyarok) elkészítése. 30-130 cm magasságban. Elszámolás: szállítólevelek alapján.			
6.	A pálya aszfaltozása Aszfalt típusa: AC 8 DN Bitumen 50/70. Minimum 8cm-es rétegvastagság, egy rétegben, kézzel eldolgozva, tömörítve. Elszámolás: felmérés alapján.	300,00 m ²	50.881,84 HUF	9.464.040,00 HUF
7.	Víznyelők Kavicsárkok készítése a csapadék elvezetéshez. Ideértve az ehhez szükséges földmunkát, geotextilt, kavicsot, homokot.	3,00 Stk	154.857,75 HUF	288.036,00 HUF
8.	Utólagos földmunkák A korábban elraktározott termőföld réteg elosztása a későbbi "zöld területekhez" (szigetek, rézsűk). Fűvesítés nélkül. 20-80cm-es rétegben, +/- 5cm-es pontossággal.	300,00 m ²	2.802,19 HUF	521.208,00 HUF
9.	Fűvesítés előkészítése Termőföld szállítása, egyenletes elosztása (~10cm-es rétegben) és profilozása a végleges formára. Elszámolás: szállítólevelek alapján.	40,00 t	23.597,37 HUF	585.216,00 HUF
10.	Tábla 80 x 60 cm Képekkel és szöveges magyarázattal ellátott tábla. Ideértve annak gyártását, szállítását, felállítását.	1,00 Stk	589.934,30 HUF	365.760,00 HUF
Gesamtbetrag netto				19.668.240,00 HUF
Ungarn 27% UST.				5.310.424,80 HUF
Gesamtbetrag brutto				24.978.664,80 HUF



Pumtrack Track "300 - M"	
benötigte Grundfläche	ca. 900 m ²
Asphaltfläche	ca. 300 m ²
Schaltermenge	ca. 349 m ³
	ca. 767 l

PROJEKT name	Pumtrack Szekszárd, Hungary Asphaltfläche ca. 300m ² Asphalt aufbauen ca. 2024	DATE 18.01.2021
PLANNING name	01 - Lageplan 01 - location plan	PROJEKT NR. 18-01
PLANNINGFIRM name	Entwurfplanung design planning	DESIGNER R. Hubner
DATE name	21.01.2021, Szekszard, Ungarn, 30210111.dwg	DESIGNER K. Wille
		DATE 18.01.2021
		SCALE 1:1
		BLATT 1/1

Pumtrack.de / Szekszard / Events

Pumtrack.de / Szekszard 14
8033 Angeln/DE

Telefon: +36 30 27 2888804
E-Mail: info@pumtrack.de

Pumptrack pálya kiszolgáló létesítmények
kialakítására szóló előzetes árajánlat

- 1db fém szerkezetű oldalról burkolt, fedett, zárható tároló helység kialakítása, féltetővel, beton alapra
- 2db kerékpártároló kialakítása
- 2db fém szerkezetű pad kialakítása
- 2db fém szemetes tároló kialakítása
- beton alap előkészítése a mobil WC-k lerakásához

Előzetes árajánlat végösszege: bruttó 2.900.000 HUF