

Iktatószám: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
Kedvezményezett neve: Szekszárd Megyei
Jogú Város Önkormányzata
Projekt címe: Kerékpárosbarát Szekszárd
Projekt azonosítószám: TOP-6.4.1-15-SE-
2016-00001

Támogatási Szerződés 5. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Megyei Igazgatósága

Postacím: 7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7.
Székhely: 1054 Budapest, Hold u. 4.
Aláíráásra jogosult képviselője: Grószné Kóczán Mónika irodavezető, Nagy-Berta Zsuzsanna
Azonosító szám (törzs-szám): 237309 PIR törzsszám: 329970
Adószám: 15329970-2-41

másrészt Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Azonosító szám (törzs-szám): 733568
Adószám: 15733562-2-17
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11746005-15416566-11640002
Aláíráásra jogosult képviselője: Ács Rezső polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek 2017.01.16. napján a Kerékpárosbarát Szekszárd című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a TOP-6.4.1-15-SE-2016-00001 azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.3 pont helyébe az alábbi szöveg lép:
A projekt dokumentáció elkészítésének és Támogató részére történő benyújtásának határideje: 2020.08.31.

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.4.1 pont helyébe az alábbi szöveg lép:
A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2021.12.01

Az eredeti Támogatási Szerződés 3.4.2 pont helyébe az alábbi szöveg lép:
A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2022.05.30

A Támogatási Szerződés törzsszövege változatlan marad az alábbi melléletek helyébe az alábbiak lépnek:

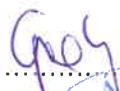
- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai.

III. Záró rendelkezések

1. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
2. Jelen szerződés 2 (kettő) oldalon és 2 (kettő) db eredeti példányban készült.
3. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.


.....
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Kedvezményezett
P.H.


Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap napján


.....
Támogató
P.H.

Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap napján

Melléletek:

- 3. számú melléklet – A Projekt mérföldkövei,
- 5. számú melléklet – A Projekt indikátorai


.....
pénzügyi ellenjegyző

2020-05-18

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

| Mérőföldkő sorszáma | Mérőföldkő elérésének tervezett dátuma | Megvalósítani tervezett eredmény leírása |
|---------------------|--|--|
| 1. | 2020.08.31 | <p>A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit.</p> <p>A Támogatási kérelemben projektötlet került benyújtásra. Azon értékelési szempontok esetén, ahol a szempontnak való megfelelés részben a szükséges dokumentumok hiánya miatt nem volt teljes körűen vizsgálható - s ezért az értékelés „nem” vagy „részben megfelelt” minősítést eredményezett -, projektfejlesztésre köthető Támogatási Szerződés, melyhez kapcsolódóan a projektfejlesztési időszak során teljesítendő feltételek előírása szükséges.</p> <p>A támogatási kérelem az alábbi feltételekkel támogatható, melynek legkésőbb az 1. mérőföldkőig szükséges teljesülni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a kerékpárforgalmi hálózati tervet el kell készíteni a Felhívás 3.2 pontjában rögzítettek szerint és azt csatolni szükséges, (a tervnek tartalmaznia kell a közlekedési útvonal vizsgálatát közlekedésbiztonsági, valamint a kényelmes kerékpározhatóság, szempontjából), - a kerékpárosok átvezetése során a gyalogosok átkelését is szükséges a beavatkozási területen tervezni, - a kerékpáros hálózat szakadás mentességét a tervezés során biztosítsa, - a műszaki terveket a projektfejlesztés szakaszában ki kell dolgozni, vagy be kell mutatni azok megvalósulását a kapcsolódó projektek részeként, - a kerékpárforgalmi hálózati tervet be kell mutatni, és a Felhívás 3.2. a „Kerékpárosbarát fejlesztés” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá, - közlekedésbiztonsági audit elvégzése szükséges, az audit során megfogalmazott javaslatokat a tervekbe építse be, - a Felhívás 3.2. a „Kapcsolódó tevékenységcsoport ” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá, és a tervezett tevékenységeket mutassa be, - a kerékpáros hálózati terv benyújtása során a település utcaneveit a tervlapokon tüntesse fel, ill a léptéket úgy válassza meg, hogy azokon a feliratozások olvashatók legyenek, - a Felhívás 3.2. pontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést alá kell támasztani, és a dokumentumokat csatolja, - a műszaki tervek készítése során legyen figyelemmel a gyalogosok közlekedési szokásaira, irányaira és a szükséges lépéseket a biztonságos közlekedésük megteremtése érdekében, a beavatkozási terület vonatkozásában a tervekbe építse be, - a támogatást igénylő tervi szinten biztosítsa a kerékpáros-gyalogos konfliktusok megoldásait, a tömegközlekedési |

| | | |
|----|-------------|--|
| | | <p>megállóhelyek biztonságos megközelítését valamint a gyalog és kerékpáros átkelések kialakítását a beavatkozási terület vonatkozásában,</p> <ul style="list-style-type: none"> - az indokolatlan területhasználatot kerülni kell, és azt a műszaki terveknek alá kell támasztaniuk, - az azbesztmentesítést, mint kötelezően megvalósítandó tevékenység elvégzését, - érintettség esetén igazolja, - a fenntartás pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját mutassa be. <p>- A költségvetésben kérjük egyértelműen és elkülöníthetően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése költségét dokumentálni, amely a projekt elszámolható költségeinek arányában számított 20%-os korlátot nem lépheti túl a Felhívás 5.7. pontjával összhangban. A Felhívás 5.7. pontja szerinti %-os korlátot meghaladó összeget a Kedvezményezett saját forrásból szükséges biztosítani.</p> <p>Az Irányító Hatóság állásfoglalása alapján a következőknek kell teljesülniük:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Az 1. mérföldkö végéig szükséges benyújtani a módosított kiviteli tervet |
| 2 | 2020.11.30. | Közbeszerzés lefolytatása |
| | | A támogatási kérelem alapján legkésőbb a második mérföldkö végéig a rendezett tulajdonviszonyok meglétét a támogatást igénylő köteles igazolni a felhívás 3.4.2 pontja szerint. |
| 3. | 2021.02.28. | Kivitelezés I ütem, a beruházás 25%-os készültségi szinten |
| 4. | 2021.05.31 | Kivitelezés II. üteme, a beruházás 50%-os készültségi szinten |
| 5. | 2021.08.31 | Kivitelezés III. üteme, a beruházás 75%-os készültségi szinten |
| 6. | 2021.11.30 | Kivitelezés IV. üteme - 100%-os készültségi szint, elkészült északi kerékpárút, korszerűsített meglévő kerékpárforgalmi létesítmények, befejezett műszaki ellenőri tevékenység- sikeres műszaki átadás-átvétel |
| 7. | 2021.12.01 | Szemléletformáló tevékenység megvalósítása, melynek köszönhetően nő a mindennapi kerékpáros közlekedés, illetve a megvalósított fejlesztések/beavatkozások elfogadottsága és a kulturált együtt közlekedés. Projektzárás. |



Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Kedvezményezett
 P.H.
 Kelt: Szekszárd, 2020. év05..... hónap
22.....napján



 Támogató
 P.H.
 Kelt: Szekszárd, 2020. év05..... hónap
25.....napján

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

| Monitoring mutató megnevezése | Bázisérték dátuma | Bázisérték | Cél dátuma | Cél változás | Cél összváltozás | Cél kumulált |
|--|-------------------|------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | 2016.07.06. | 0 | | | | |
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | | | 2021.12.01. | 6,0000 | 6,0000 | 6,0000 |
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | | | 2022.12.01. | 0,0000 | 6,0000 | 6,0000 |
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | | | 2023.12.01. | 0,0000 | 6,0000 | 6,0000 |
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | | | 2024.12.01. | 0,0000 | 6,0000 | 6,0000 |
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | | | 2025.12.01. | 0,0000 | 6,0000 | 6,0000 |
| Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza | | | 2026.12.01. | 0,0000 | 6,0000 | 6,0000 |
| Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma | | | 2021.12.01. | 1 | 1 | 1 |
| Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma | | | 2022.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma | | | 2023.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma | | | 2024.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma | | | 2025.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma | | | 2026.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma | | | 2021.12.01. | 5 | 5 | 5 |

| | | | | | | | |
|--|-------------|---|--|-------------|---|---|---|
| Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma | | | | 2022.12.01. | 0 | 5 | 5 |
| Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma | | | | 2023.12.01. | 0 | 5 | 5 |
| Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma | | | | 2024.12.01. | 0 | 5 | 5 |
| Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma | | | | 2025.12.01. | 0 | 5 | 5 |
| Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma | | | | 2026.12.01. | 0 | 5 | 5 |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | 2016.07.06. | 0 | | | | | |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | | | | 2021.12.01. | 1 | 1 | 1 |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | | | | 2022.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | | | | 2023.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | | | | 2024.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | | | | 2025.12.01. | 0 | 1 | 1 |
| Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma | | | | 2026.12.01. | 0 | 1 | 1 |



Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
 Kezvezményezett:
 P.H. Háznyitányi

Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap napján



Támogató
 P.H.

Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap napján