

Iktatószám: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

Kedvezményezett neve: Szekszárd Megyei Jogú Város  
Önkormányzata

Projekt címe: Kerékpárosbarát Szekszárd

Projekt azonosítószám: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

## Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviselőjében eljáró Magyar Államkincstár Tolna Megyei Igazgatósága, mint közreműködő szervezet (továbbiakban: **Közreműködő Szervezet**)

Postacím: 7100 Szekszárd, Augusz Imre u. 7.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Fehér János igazgató, Grósné Kóczán Mónika irodavezető

Azonosítószám (törzsszám): 237309, PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrésről Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Székhely: 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.

Azonosító szám (törzs-szám): 733568

Adószám: 15733562-2-17

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 11746005-15416566-11640002

Aláírásra jogosult képviselője: Ács Rezső polgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium/társulás), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) elválaszthatatlan mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető/projektgazda – a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag/társulás (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

### 1. Előzmények

A Támogató a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: **TOP**) TOP-6.4.1-15 H Fenntartható városi közlekedésfejlesztés tárgyú felhívására Kedvezményezett 2016. július 8. napon TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató 2016. november 29. napon kelt támogató döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelem mellékletként benyújtott, vagy, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, amelyek fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

Tekintettel arra, hogy a projekt megvalósítása nem kezdhető meg, a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] 56. § (3) bekezdése alapján, a támogatási szerződés tárgya a projekt előkészítése (a továbbiakban Előkészítés), és az előkészítés eredményeképpen elkészült projektdokumentáció Támogató általi elfogadása esetén a projekt megvalósítása (a továbbiakban Megvalósítás) költségeinek támogatása.

## 2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a Kerékpárosbarát Szekszárd című, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) Előkészítése és Megvalósítása elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása. A Projekt Megvalósítása elszámolható költségeinek támogatására csak akkor kerülhet sor, ha a Kedvezményezett az Előkészítés eredményeképpen elkészült projektdokumentációt a Támogatóhoz benyújtotta, a Támogató pedig azt elfogadta.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projekt Előkészítése során a Szerződésben meghatározott mérföldköveket teljesíti, a Szerződésben meghatározott időpontban a projektdokumentációt benyújtja, a Megvalósítás során pedig a Projektet a 7100 Szekszárd, Rákóczi Ferenc u. 2283/4 hrsz., a Mátyás Király u. 2480/1 hrsz., a Tinódi u. 2515/10 hrsz., a Babits Mihály u. 1495 hrsz., a Szövetség u.4094/10 hrsz., a Wosinszky ltp. 2541 hrsz., a Rákóczi Ferenc u. 98/1 hrsz., Rákóczi Ferenc u. 2284 hrsz., Augusz Imre u. 2556 hrsz., Kossuth Lajos u. 2018 hrsz., Kölcsey ltp. 2557/2 hrsz., a Damjanich u. 2411/5 hrsz., a Damjanich u. 2411/6 hrsz. alatt (Projekt helyszíne/a Szerződés melléklete szerinti helyszínen<sup>1</sup>) megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben rögzített feltételek fennállása esetén, az ott előírt módon, a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogató döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a [www.szechenyi2020.hu](http://www.szechenyi2020.hu) honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

## 3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt kezdő időpontja: 2017. év 02. hó 01. nap.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete<sup>2</sup>

A Projekt Előkészítésének és Megvalósításának költségei elszámolhatóságának kezdő időpontja: 2014. év január hó 01. nap.

A Projekt előkészítési költségei elszámolhatóságának kezdő időpontja: 2014. év január hó 01. nap.

A Projekt megvalósítási költségei elszámolhatóságának kezdő időpontja: 2014. év január hó 01. nap.<sup>3</sup>

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

<sup>1</sup> Amennyiben indokolt, a projekt helyszíneit külön mellékletben javasolt felsorolni.

<sup>2</sup> A nem releváns rész törlendő.

<sup>3</sup> A megfelelő rendelkezés tartandó a szerződésben.

3.3. A projektdokumentáció elkészítésének és Támogató részére történő benyújtásának határideje: 2017. év 07. hó 16. nap.

A Támogató a benyújtást követő 30 napon belül tájékoztatja a Kedvezményezettet a projektdokumentáció elfogadásáról és a Szerződés módosításáról, vagy elutasításáról és a Szerződéstől történő elállásról.

Ha a Kedvezményezett a projektdokumentációt a fenti határidőben nem nyújtja be a Támogató részére, a Támogató a Szerződéstől eláll, a Kedvezményezett az Előkészítésre igénybe vett támogatást köteles visszafizetni az ÁSZF-ben foglaltak szerint.

3.4. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a projekt lezárása

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2018. év 10. hó 31. nap.

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2020. év december hó 31. nap.

3.4.3 A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású, kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.4.4 A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.4.5 A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt, és a 3.4.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.4.6 A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

#### 4. **A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege<sup>4</sup>**

##### 4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt tervezett bruttó összköltsége 410 000 000 Ft, azaz Négyszáztízmillió forint.

##### 4.2. A Projekt elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége 410 000 000 Ft, azaz Négyszáztízmillió forint.

<sup>4</sup> Azon pontok töltése szükséges, amelyre vonatkozóan az információk rendelkezésre állnak, vagy a szöveg „tervezett” jelző beszúrásával módosítható.

A Projekt hatályos költségvetését Előkészítés és Megvalósítás időszakára elkülönítve a Szerződés 1. melléklete tartalmazza<sup>5</sup>.

#### 4.3. A Projekthez felhasználásra kerülő források

A Projekthez felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

#### 4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege 410 000 000 Ft, azaz Négyszáztízmillió forint.  
A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a.<sup>6</sup>

Amennyiben az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

A 4.1 – 4.4. pontban meghatározott összköltség, elszámolható összköltség, támogatás a Támogató projektdokumentáció elfogadásáról hozott, 3.3. pont szerint döntésével egyidejűleg módosításra kerül.

#### 4.5. Támogatás igénylése

##### 4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a.

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető előleg maximális összege 390 310 000 Ft, azaz Háromszázkilencvenmillió-háromszáztízezer forint.

##### 4.5.2 Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.  
Mérföldkövek között – szakmai beszámoló nélküli – utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja 1.000.000 forintot<sup>7</sup>.

#### 4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból 410 000 000 Ft, azaz Négyszáztízmillió forint **nem minősül** az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

## 5. A Projekt Előkészítésének és Megvalósításának ütemezése

### 5.1. A Projekt Előkészítésének és Megvalósításának mérföldkövei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg, amely elkülönítetten tartalmazza a projekt Előkészítésének mérföldköveit. A Megvalósítás mérföldkövei Szerződésmódosítással kerülnek meghatározásra<sup>8</sup>.

<sup>5</sup> Az EUPR-ből exportálva csak egy költségvetés lesz, amelyben látszanak az előkészítés és a megvalósítás költségei is. Ha a megvalósítás még nem annyira ismert, akkor azt nem kell olyan részletezettséggel kérni, mint az előkészítést, és később lehet bővíteni.

<sup>6</sup> Amennyiben a nevesítés során meghatározásra kerül az előkészítésre felhasználható támogatás összege, beillesztése szükséges.

<sup>7</sup> Kizárólag egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén

<sup>8</sup> Amennyiben releváns

Ha a Kedvezményezett a projekt Előkészítésére vonatkozó mérföldkövek teljesítésére meghatározott határidőt elmulasztja, a Támogató a Szerződéstől eláll.

## 5.2. A Projekt Előkészítése

5.2.1. A Projekt Előkészítése során a Kedvezményezett és a Támogató projektfejlesztést folytathat, amelynek célja a felhívásban meghatározott feltételeknek megfelelő projektdokumentáció ütemezett kidolgozása és az abban való együttműködés. A projektfejlesztés folyamatát - ideértve az elektronikus úton történt egyeztetéseket - a Támogató és a Kedvezményezett dokumentálják. A személyes egyeztetésekről a Szerződő Felek aláírásával ellátott emlékeztetőt kell készíteni.

5.2.3.1. A Kedvezményezett a projektfejlesztés során köteles:

- a) együttműködni a Támogatóval,
- b) a projektfejlesztés keretében szervezett személyes egyeztetéseken személyesen vagy hivatalos képviselő útján részt venni,
- c) a Támogató által a rendelkezésére bocsátott dokumentumokat, segédleteket felhasználni a projektdokumentáció kidolgozásához,
- d) a mérföldkövekhez kapcsolódó, a Támogató által kért dokumentumokat elkészíteni,
- e) a Szerződésben meghatározott határidőket betartani,
- f) a Szerződésben meghatározott időpontban a projektdokumentációt benyújtani.

5.2.3.2. A Kedvezményezett a projektfejlesztés során jogosult:

- a) a projektfejlesztés keretében egyeztetést kezdeményezni,
- b) szakmai kritériumok teljesítéséhez a Támogató hatás- és feladatkörébe tartozó területeken a Támogató szakmai támogatását kérni,
- c) a Támogatónál a szakpolitikai felelős bevonását kezdeményezni,
- d) a projektdokumentáció minőségbiztosításának eredményét megismerni.

5.2.4. A projektfejlesztés során a Támogató:

- a) figyelemmel kíséri és elősegíti a fejlesztés elindításához szükséges engedélyezési, közbeszerzési, kiviteli tervezési eljárásokat.,
- b) minőségbiztosítást követően jóváhagyja a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek teljesülését igazoló dokumentációt,
- c) ellenőrzi a felhívásban meghatározott szakmai kritériumok teljesítését,
- d) szakmai támogatást nyújt a projektdokumentáció elkészítéséhez,
- e) indokolt esetben konzultációt biztosít az adott szakpolitikai felelős szervezeti egységével.

## 6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projekt Megvalósítása során a támogatást az 5. mellékletben meghatározott, indikátorok és a 4. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

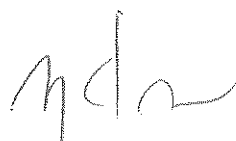
A műszaki-szakmai tartalomnak nem minősülő indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

## 7. Biztosítékadási kötelezettség

A Kedvezményezett a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés c) pontja alapján<sup>9</sup> mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól<sup>10</sup>.

<sup>9</sup> A jogalap pontos megjelölése szükséges.

<sup>10</sup> Amennyiben releváns.



## 8. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

## 9. Záró rendelkezések

9.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

9.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

9.3. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én hatályát veszti.

9.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projektadatlapon feltüntetett projektfelelős, illetve a projektadatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

9.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

9.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és igazolja/igazolják, hogy a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

### Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 7 oldalon és 3 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 12 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



**Mellékletek:**

1. melléklet- A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet – A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet - A Projekt indikátorai
6. melléklet - Konzorciumi együttműködési megállapodás
7. melléklet - Közbeszerzési terv
8. melléklet – Rövid összefoglalás a projektről
9. melléklet – Kommunikációs terv
10. melléklet - Konzorciumi tagok esetében (amennyiben korábban nem került benyújtásra): aláírási címpéldány/aláírás minta, valamint amennyiben delegált jog, az aláírási jogosultságot igazoló dokumentum
11. melléklet - Egyéb a projekthez tartozó alátámasztó dokumentum (ok) - amennyiben releváns
12. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni





## A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001  
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építési munkák költségei: az északi útvonal és annak kiegészítő szakaszai, Séd menti útvonal kialakítása, csomóponti átvezetések helyreállítása, egyirányú utcák ellenirányú megnyitása, forgalomcsillapított övezetek kialakítása, kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése, kerékpártámaszok és közterti pumpák telepítése, önkiszolgáló szervízpont, számláló kijelzővel	1	268 939 370	72 613 630	341 553 000
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Ingatlan vásárlás költségei	Ingatlanvásárlás díja	1	3 000 000	0	3 000 000


Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projekt előkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélye- zési dokumentu- mok költségei	Kerékpárforgalmi hálózati terv nettó 4.210.000 Ft, forgalombiztonsági audit nettó 1.000.000 Ft	1	5 210 000	1 406 700	6 616 700
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projekt előkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélye- zési dokumentu- mok költségei	Tanulmánytervek: forgalomszámolás, számítógépes szimuláció, változatok kidolgozása, összehasonlítása 1.905.000 Ft, Engedélyezési tervek 11.925.300 Ft	1	10 890 000	2 940 300	13 830 300
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projekt előkészítés költségei	Közbeszerzé- si költségek	A közbeszerzési eljárások közzétételi díja: 2 db 80.000 Ft, 1 db 150.000 Ft	1	310 000	0	310 000
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projekt menedzsment költség	Projektmened- zsment személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsment költségek 4 főre és 25 hónapra kivetítve heti 10 órával számolva, bér: 58.400 Ft, járulék: 21.600 Ft	1	8 000 000	0	8 000 000
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Szakmai tevékenységek- hez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításá- nak költsége	Tájékoztató, nyilvánosság biztosítása	1	1 574 803	425 197	2 000 000

<p>Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata</p>	<p>Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei</p>	<p>Marketing, kommuniká- ciós szolgáltatá- sok költségei</p>	<p>A szemléletformáló tevékenységek célcsoportjai, üzenetei, csatornái részletesen a projekt megvalósítási szakaszában kerülnek megtervezésre. A szemléletformáló tevékenységek megvalósítása; információs kiadványok készítése az új, megváltozott forgalmi rendről, kampányok, rendezvények a kerékpáros közlekedés ösztönzésére, részvétel a mobilítási héten, lakossági forum tartása, megvalósításról, lakossági biciklizés megvalósítása, kitepülések (pl. ingyenes kerékpár ellenőrzés, beállítás. A szemléletformálás alapvető célja a mindennapi kerékpáros közlekedés népszerűsítése, elfogadottságának növelése, az egyes közlekedő felek (autós-kerékpáros, kerékpáros- gyalogos) közötti konfliktusok mérseklése, kulturált együtt közlekedés növelése, a változások elfogadottságának növelése. A szemléletformáló tevékenysége során alkalmazott csatornák: rendezvények, személyes kontaktus, plakátok, molinók, nyomtatott (szórólap, helyi újság stb.) és elektronikus (internet, helyi rádió, televízió stb.) csatornák.</p>	<p>1</p>	<p>9 448 819</p>	<p>2 551 181</p>	<p>12 000 000</p>
<p>Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata</p>	<p>Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei</p>	<p>Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége</p>	<p>Műszaki ellenőrzés költsége</p>	<p>1</p>	<p>3 000 000</p>	<p>0</p>	<p>3 000 000</p>

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Tartalék	Tartalék	Tartalékkeret	1	19 690 000	0	19 690 000
<b>ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:</b>							
							410 000 000

  
 Szekszárd Megyei Jogú Város  
 Önkormányzata  
 Kedv. elnök úr részére  
 P.H.  
 Kelt: Szekszárd, 2017. január 16.

  
 Közreműködő Szervezet  
 P.H.  
 Kelt: Szekszárd, 2017. január 16.

## A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001  
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Források	(Ft)
A támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás:	410 000 000
<b>Összesen</b>	<b>410 000 000</b>

Szekszárd Megyei Jogú Város  
 Önkormányzata  
 Kedvezményezett

P.H.

Kelt Szekszárd, 2017. január 16.



Közreműködő Szervezet

P.H.

Kelt Szekszárd, 2017. január 16.



## A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001  
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2017.07.15.	<p>A projekt tartalmi-műszaki előkészítése, kerékpárforgalmi hálózati terv, műszaki tervek, forgalombiztonsági audit.</p> <p>A Támogatási kérelemben projektötlet került benyújtásra. Azon értékelési szempontok esetén, ahol a szempontnak való megfelelés részben a szükséges dokumentumok hiánya miatt nem volt teljes körűen vizsgálható - s ezért az értékelés „nem” vagy „részben megfelelt” minősítést eredményezett -, projektfejlesztésre köthető Támogatási Szerződés, melyhez kapcsolódóan a projektfejlesztési időszak során teljesítendő feltételek előírása szükséges.</p> <p>A támogatási kérelem az alábbi feltételekkel támogatható, melynek legkésőbb az 1. mérföldkőig szükséges teljesülni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a kerékpárforgalmi hálózati tervet el kell készíteni a Felhívás 3.2 pontjában rögzítettek szerint és azt csatolni szükséges, (a tervnek tartalmaznia kell a közlekedési útvonal vizsgálatát közlekedésbiztonsági, valamint a kényelmes kerékpározhatóság, szempontjából),</li> <li>- a kerékpárosok átvezetése során a gyalogosok átkelését is szükséges a beavatkozási területen tervezni,</li> <li>- a kerékpáros hálózat szakadás mentességét a tervezés során biztosítsa,</li> <li>- a műszaki terveket a projektfejlesztés szakaszában ki kell dolgozni, vagy be kell mutatni azok megvalósulását a kapcsolódó projektek részeként,</li> <li>- a kerékpárforgalmi hálózati tervet be kell mutatni. és a Felhívás 3.2. a „Kerékpárosbarát fejlesztés” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá,</li> <li>- közlekedésbiztonsági audit elvégzése szükséges, az audit során megfogalmazott javaslatokat a tervekbe építse be,</li> <li>- a Felhívás 3.2. a „Kapcsolódó tevékenységcsoport ” alpontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést támassza alá, és a tervezett tevékenységeket mutassa be,</li> <li>- a kerékpáros hálózati terv benyújtása során a település utcaneveit a tervlapokon tüntesse fel, ill a léptéket úgy válassza meg, hogy azokon a feliratozások olvashatók legyenek,</li> <li>- a Felhívás 3.2. pontjaiban előírt feltételeknek való megfelelést alá kell támasztani, és a dokumentumokat csatolja,</li> <li>- a műszaki tervek készítése során legyen figyelemmel a gyalogosok közlekedési szokásaira, irányaira és a szükséges lépéseket a biztonságos közlekedésük megteremtése érdekében, a beavatkozási terület vonatkozásában a tervekbe építse be,</li> <li>- a támogatást igénylő tervi szinten biztosítsa a kerékpáros-gyalogos konfliktusok megoldásait, a tömegközlekedési</li> </ul>

		<p>megállóhelyek biztonságos megközelítését valamint a gyalog és kerékpáros átkelések kialakítását a beavatkozási terület vonatkozásában,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- az indokolatlan területhasználatot kerülni kell, és azt a műszaki terveknek alá kell támasztaniuk,</li> <li>- az azbesztmentesítést, mint kötelezően megvalósítandó tevékenység elvégzését, - érintettség esetén igazolja,</li> <li>- a fenntartás pénzügyi és szervezeti hátterét, eszközparkját mutassa be.</li> <li>- A költségvetésben kérjük egyértelműen és elkülöníthetően a meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése költségét dokumentálni, amely a projekt elszámolható költségeinek arányában számított 20%-os korlátot nem lépheti túl a Felhívás 5.7. pontjával összhangban. A Felhívás 5.7. pontja szerinti %-os korlátot meghaladó összeget a Kedvezményezett saját forrásból szükséges biztosítani.</li> </ul>
2	2017.10.01.	<p>Közbeszerzés lefolytatása</p> <p>A támogatási kérelem alapján legkésőbb a második mérföldkő végéig a rendezett tulajdonviszonyok meglétét a támogatást igénylő köteles igazolni a felhívás 3.4.2 pontja szerint.</p>
3.	2018.02.01.	Kivitelezés I ütem, a beruházás 25%-os készütségi szinten
4.	2018.05.01.	Kivitelezés II. üteme, a beruházás 50%-os készütségi szinten
5.	2018.07.01.	Kivitelezés III. üteme, a beruházás 75%-os készütségi szinten
6.	2018.10.01.	<p>Kivitelezés IV. üteme - 100%-os készütségi szint, elkészült északi kerékpárút, korszerűsített meglévő kerékpárforgalmi létesítmények, befejezett műszaki ellenőri tevékenység- sikeres műszaki átadás-átvétel</p>
7.	2018.10.31.	<p>Szemléletformáló tevékenység megvalósítása, melynek köszönhetően nő a mindennapi kerékpáros közlekedés, illetve a megvalósított fejlesztések/beavatkozások elfogadottsága és a kulturált együtt közlekedés. Projektzárás.</p>

Szekszárd Megyei Jogú Város  
Önkormányzata  
Kedvezményezett



Kelt Szekszárd, 2017. január 16.



Közreműködő Szervezet

P.H.

Kelt: Szekszárd, 2017. január 16.



## A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001  
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Eredmény megnevezése	Eredmény leírása	Az eredmény nem számszerűsítható, egyéb tulajdonsága
6.	Kivitelezés befejezése, 100%-os készültségi szint	<p>Az építési munkák befejezésével megvalósul az ITP-ben rögzített indikátor és a város kerékpárosbarát fejlesztése. Új kerékpárutak, gyalog- és kerékpárutak hossza: kb. 1,5 km, új kerékpársávok, nyitott kerékpársávok hossza: kb. 3,5 km, kétirányú kerékpáros forgalomra megnyitott egyirányú utcák hossza: kb. 2 km, kerékpáros nyommal jelzett útvonalak hossza: kb. 0,5km, egyéb útvonaljelöléssel kijelölt kisforgalmú utak hossza: kb. 8km          Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza: 15km</p>	Fenntartható városi közlekedés, kerékpárosbarát közlekedési úthálózat egész Szekszárdon
2.	Lefolytatott közbeszerzés	A lefolytatott közbeszerzési eljárás következtében megkezdhető a kivitelezés.	Építési munkák megkezdése
7.	Projektzárás, szemléletformálás	A szemléletformáló tevékenységeknek, kampányoknak köszönhetően az új kerékpárút és a megvalósított fejlesztések tudatos használatbavétele, projektzárás.	Kerékpártudatos lakosság

1.	Műszaki-szakmai előkészítés	<p>Kerékpárforgalmi Hálózati Terv, Engedélyes és kiviteli tervek- A projekt megalapozásaként kerékpárforgalmi hálózati terv készült, amely a jelenlegi helyzet elemzésével meghatározza a szükséges fejlesztéseket, beavatkozásokat. A hálózati terv megállapításai mentén kerül sor a részletes műszaki tervek elkészítésére. A tervezés során törekszünk az irányhelyes, a közúti forgalommal integrált szemléletű kerékpáros létesítmények kialakítására. Kiemelt szempont a gyalogos-kerékpáros konfliktusok megelőz</p>	lezárt előkészítés
----	-----------------------------	--	--------------------

Szekszárd Megyei Jogú Város  
 Önkormányzata  
 Képviseletének



P.H.

Kelt: Szekszárd, 2017. január 16.



Közreműködő Szervezet

## A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
 Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2016.07.06.	9	2018.10.31.	6,000	6,0000	15,0000

.....  
**Szekszárd Megyei Jogú Város**  
**Önkormányzata**  
 Képviseletének vezetője

P.H.

Kelt Szekszárd, 2017. január ...**16**.



.....  
 Közreműködő Szervezet

P.H.

Kelt: Szekszárd, 2017. január ...**16**.



**KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS**

**Támogatásban részesített projekt megvalósítására**

**NEM RELEVÁNS**



## KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001  
 Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Támogatást igénylő	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
SZMJVÖ	Építési munkák költségei	268.939.370.- Ft	Kbt. Második Része szerinti eljárás	-

  
 Szekszárd Megyei Jogú Város  
 Önkormányzata  
 Kedvezményezett

P.H.

Kelt Szekszárd, 2017. január 





## RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Projekt összefoglalása:

Szekszárd területi adottságai, szerkezete kedvező környezetet kínál a kerékpározás számára. A kerékpározás, mint közlekedési mód elterjedésének érdekében a város már megtette első lépéseit, azonban a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények még nem képeznek összefüggő hálózatot, a nagy forgalmú utak mentén jelentős hosszban nem biztosított a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés. Ahhoz, hogy a kerékpáros közlekedés az egész városban valós alternatíva lehessen az egyéni gépjárművel történő eljutáshoz képest, szükséges a város egészének kerékpárosbarát fejlesztése mind mennyiségi, mind minőségi síkon.

A projekt célja, hogy az infrastrukturális fejlesztések révén a városi közúti közlekedési hálózati elemek és azok kapcsolódási pontjai hozzájáruljanak a kerékpárosok biztonságos és akadálymentes közlekedéshez, vonzóvá formálva a kerékpáros közlekedés lehetőségét. Kiemelt cél az is, hogy a forgalomvonzó célpontok és a nagyobb lakóterületek kerékpárral is megközelíthetővé váljanak. A mellékút-hálózat kerékpárosbarát átalakítását alapvetően forgalomcsillapítással célozza elérni a projekt. Az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó szemléletformáló és kommunikációs intézkedések célja pedig a projekt során létrejövő új létesítmények megismertetése, elfogadtatása a közlekedőkkel.

A projekt célja összhangban van a város releváns koncepcionális dokumentumaival. A TOP-hoz illeszkedve az Integrált Településfejlesztési Program szintén célként határozza meg a kerékpáros közlekedés – s közte a hivatásforgalmi kerékpározás – feltételeinek fejlesztését, a kapcsolódó infrastruktúrák kiépítését is.

A projekt hozzájárul a „Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma” (db), a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” (km) indikátorok teljesítéséhez.

A projekt műszaki-szakmai tartalma:

A kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése keretében a város területén számos helyszínen történnek beavatkozások:

- meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítése, biztonságosabbá tétele, kapcsolati hiányok, szakadások összekötése
- új kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása forgalomtechnikai kijelöléssel és építési beavatkozással
- egyirányú utcák megnyitása ellenirányban kerékpárosok számára
- forgalomcsillapított övezetek kijelölése
- kerékpártámaszok telepítése, kiegészítő fejlesztések

Vonali beavatkozások:

A nagyobb közúti forgalom mellett épített vagy jelölt kerékpáros infrastruktúra elemek kialakítása szükséges, melyek révén kedvezőbb helyzetbe kerül a kerékpáros forgalom. Ezen eszközökkel általában az országos utak valamint a városi forgalmi és gyűjtőutak menti kerékpározás biztosítható.

- Északi kerékpáros útvonal I. és II. ütem, csomópontok átalakításával és a meglévő útfelület újraosztásával, összhangban a szerkezeti tervben előirányzott forgalomcsendesítéssel (hálózati terv szerint)
- Séd menti kerékpáros útvonal (autóbusz-állomás – Szent László u. között, a hálózati terv szerint)
- Holub József u. kerékpárosbarát átalakítása (kerékpársávok, csomóponti átvezetés)
- Wosinszki utcai átjáró kialakítása (széles teletömböt átszelő, rövid gyalogút mellett kerékpárút kialakítása két városrész összekapcsolására)
- kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése a meglévő közúthálózaton, iránytáblával és/vagy burkolati jellel (hálózati terv szerint)

Egyirányú utcák megnyitása a kétirányú kerékpáros forgalom számára:

Az egyirányú utcák kerékpáros forgalom számára történő kétirányúsítása hatékony eszköz a kerékpáros elérhetőség javításában. A fejlesztés keretében olyan utcák megnyitása történik, amelyek a meglévő szélesség illetve forgalmi nagyság mellett alkalmasak az ellenirányú kerékpáros forgalom kijelölésére. Az utcák kétirányú megnyitása során szükséges a megfelelő jelzőtáblák elhelyezése, burkolati jelek felfestése. A projekt keretében az alábbi egyirányú utcaszakaszok kerékpáros kétirányúsítása tervezett:

- Augusz Imre utca
- Babits Mihály utca
- Damjanich utca, felüljáró szerviz-útjai a Pollack Mihály u. és a hídláb vonalában betorkolló keresztutcák között
- Kossuth Lajos utca
- Kölcsey lakótelepen az Augusz Imre u. felé
- Mátyás király utca
- Szövetség utca (Tartsay lakótelep)
- Tinódi utca
- Wosinszki Mór utca

Csomóponti fejlesztések:

A meglévő hálózaton számos jelzőlámpás vagy körforgalmú csomópontban hiányzik a kerékpárút átvezetése, ezeket ki kell alakítani.

A meglévő kerékpárútakon a jellemző baleset az elsőbbség meg nem adása a gépjárművezetők részéről a keresztutcaánál, ahol a külön vezetett kerékpárút kereszteződését és az azon érkező

kerékpárost későn észlelik. Az ilyen balesetek megelőzésében segíthet a fölérendelt útvonalon vezető kerékpárút emelt szinten való átvezetése az alárendelt kereszttúca torkolatán.

- csomóponti átvezetések kialakítása forgalomtechnikai eszközökkel (hiányzó felfestés, tábla, szegélyszüllyesztés pótlása számos csomópontban)
- kis korrekciós beavatkozások (védősziget építése, átépítése)
- az oldalt vezetett kerékpárút emelt szintű átvezetése az alárendelt utcatorlatban

#### Forgalomcsillapítás

A forgalom csendesítésével egyszerre teljesíthetők a kerékpárral közlekedők és az adott településrészben, többen lakók igényei. A legkisebb beavatkozást igénylő és egyben a legrugalmasabb jellemzőkkel rendelkező eszköz a korlátozott sebességű övezet.

- Forgalomcsillapított övezetek (30 km/ó) tervezése és ütemezett kialakítása

#### Kiegészítő fejlesztések:

A vonalas és csomóponti fejlesztésekhez kapcsolódóan egyéb kerékpáros fejlesztési eszközök is telepítésre kerülnek. A projekt keretében a forgalomvonzó létesítmények mentén számos helyszínen létesülnek kerékpártámaszok. A kerékpározás kényelmét növelik a város több pontján kihelyezendő közterületi biciklipumpák, valamint egy önkiszolgáló szervizpont, melyek hozzájárulnak a forgalomban lévő kerékpárok megfelelő műszaki állapotához, emellett ezek hatékony kommunikációs eszközök a kerékpározás népszerűsítése mellett is. Ezen kívül telepítésre kerül egy kerékpáros forgalomszámláló és kijelző berendezés, amely a város egy forgalmas pontján rögzíti az elhaladó kerékpárosok számát, és a helyszínen kijelzi az eredményt.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

Kedvezményezett

P.H.

Kelt Szekszárd, 2017. január 16.



**A „Széchenyi 2020 Kedvezményezettek tájékoztatói kötelezettségei útmutató és arculati kézikönyvben” foglaltaknak megfelelően, a nyilvánosság és tájékoztatás biztosítása érdekében érdeklődők részére tervezett tevékenységek**

**Infrastrukturális fejlesztés 150-500 millió Ft támogatási összeg**

**Támogatási szerződés száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
**Kedvezményezett: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

**1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések (ajánlott)**

A megvalósítandó európai uniós fejlesztés rövid bemutatása, és a várható eredmények felvázolása.

Szekszárd területi adottságai, szerkezete kedvező környezetet kínál a kerékpározás számára. A kerékpározás, mint közlekedési mód elterjedésének érdekében a város már megtette első lépéseit, azonban a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények még nem képeznek összefüggő hálózatot, a nagy forgalmú utak mentén jelentős hosszban nem biztosított a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés. Ahhoz, hogy a kerékpáros közlekedés az egész városban valós alternatíva lehessen az egyéni gépjárművel történő eljutáshoz képest, szükséges a város egészének kerékpárosbarát fejlesztése mind mennyiségi, mind minőségi síkon.

A projekt célja, hogy az infrastrukturális fejlesztések révén a városi közúti közlekedési hálózati elemek és azok kapcsolódási pontjai hozzájáruljanak a kerékpárosok biztonságos és akadálymentes közlekedéséhez, vonzóvá formálva a kerékpáros közlekedés lehetőségét. Kiemelt cél az is, hogy a forgalomvonzó célpontok és a nagyobb lakóterületek kerékpárral is megközelíthetővé váljanak. A mellékút-hálózat kerékpárosbarát átalakítását alapvetően támogatja a városi közlekedési célterületi fejlesztésekkel. Az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó szemléletformáló és kommunikációs intézkedések célja pedig a projekt során létrejövő új létesítmények megismertetése, elfogadtatása a közlekedőkkel.

A projekt célja összhangban van a város releváns koncepcionális dokumentumaival. A TOP-hoz illeszkedve az Integrált Településfejlesztési Program szintén célként határozza meg a kerékpáros közlekedés – s közte a hivatásforgalmi kerékpározás – feltételeinek fejlesztését, a kapcsolódó infrastruktúrák kiépítését is.

A projekt hozzájárul a „Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma” (db), a „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” (km) indikátorok teljesítéséhez.

A projekt tervezett eredményei:

Új kerékpárutak, gyalog- és kerékpárutak hossza: kb. 1,5 km

Új kerékpársávok, nyitott kerékpársávok hossza: kb. 3,5 km

Kétirányú kerékpáros forgalomra megnyitott egyirányú utcák hossza: kb. 2 km

md-fax

2

Kerékpáros nyommal jelzett útvonalak hossza: kb. 0,5 km

Egyéb útvonaljelöléssel kijelölt kiserővel útak hossza: kb. 8 km

Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza összesen: 15,5 km

Új forgalomcsillapított útvonalak kijelölése: 12 új övezet, kb. 19 km

Új kerékpártámaszok: 150 db

## 2. Kommunikációs célok meghatározása (kötelező)

A kommunikáció célja a projekt ismertségének és elfogadottságának növelése, illetve az európai uniós források átlátható felhasználásának biztosítása.

A projekt célkitűzése, hogy Szekszárd város kerékpárbarát városi közlekedést biztosítson és az északi városrészen is legyen kerékpárút.

### Kommunikációs célok

A projekt kommunikációja akkor sikeres, ha a megcélzott célcsoportok tájékoztatása megfelelő, ha a projekt előrehaladására vonatkozó információk korrekt és érthető módon jutnak el a szélesebb nyilvánossághoz. A projekt költségvetése a kötelező nyilvánosság és tájékoztatás biztosításán túl lehetőséget nyújt szemléletformáló tevékenységek elvégzésére is, ami kiemelten fontos, hiszen komoly forgalmi rend változásokat tervezünk eszközölni és erre a közlekedésben résztvevő összes szereplő figyelmét fel kell majd hívni.

A kommunikációs célok a következők:

1. A projekt megismertetése, ismertségének növelése.
2. A projekt eredményének kommunikációja.
3. A projekt műszaki megvalósításának ismertetése, folyamatos nyomon követése, figyelemfelkeltés a változások kapcsán.
4. Az Európai Unió támogatás kihangsúlyozása, a támogatás felhasználásával kapcsolatos információk nyilvánosságának biztosítása.
5. A stratégiai célok hatékony kommunikálása, megfelelő üzenetek eljuttatása a különböző célcsoportok számára. A környezettudatos szemlélet erősítése.

### 3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása (kötelező)

#### Célcsoportok

#### Üzenetek

Lakosság	A kerékpárosbarát fejlesztések éhletőbbé teszik Szekszárdot és modern, biztonságos alternatívát nyújtanak a közösségi közlekedésre. a város térségi iskola és foglalkoztatási központ, ezért a fenntartható városi közlekedés fejlesztése a foglalkoztatásra is hatással van.
Sajtó	A projekt hatásai, annak eredményei a sajtó közreműködésével multiplikálódnak.
Egyéb partnerek, szakmai szervezet, más intézmények, más önkormányzatok	A fejlesztés közvetett módon a lakosság létszámának emelkedését, az egészségi állapot javulását segítheti elő, amely a város bevételét növeli hosszú távon. A kerékpározás feltételeinek megteremtésével az autóhasználat csökken, ezáltal csökken a környezetterhelés és az üvegházhatású gázok kibocsátása.

### 4. Kommunikációs stratégia megalkotása (kötelező)

A kommunikációs célok megfogalmazása és a célcsoportok beazonosítását követően a célok elérése érdekében tett lépések konkretizálása.

#### Kommunikációs stratégia

A pályázati felhívás, illetve az útmutató a kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségeiről részletesen rendelkezik a kötelezően alkalmazandó kommunikációs eszközökről, azok részletes tartalmi és formai elemeiről.  
A kommunikációs stratégia fő célja, hogy a célközönség több csatornán keresztül (a modern tömegtájékoztatás minden eszközével), és többféle módon meg legyen szólítva. A nyilvánosságra nagy hangsúlyt kell fektetni a projekt egész időtartama alatt.

Kommunikációs eszközök

1. Kommunikációs terv
2. Tájékoztató internetes honlap
3. Sajtóközlemény a projekt indításáról, sajtómegjelenések összegyűjtése
4. A beruházás helyszínén a „B” típusú tábla elkészítése és elhelyezése
5. Fotódokumentáció készítése
6. Sajtóközlemény a projekt zárásáról, a sajtómegjelenések összegyűjtése
7. TERKEPTEK feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal
8. A beruházás helyszínén „D” típusú tábla elkészítése és elhelyezése

2

5. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök (kötelező)

Kommunikációs eszközök		Tevékenység időbeni ütemezése (év/hónap)	Darabszám	Az eszköz paraméterei (ld. bővebben a KTK releváns pontjaiban)	Az eszköz költsége (nettó)
A projekt előkészítő szakasza (1-3.)					
A projekt megvalósítási szakasza (4-8.)					
A projekt megvalósítását követő szakasz (9-13.)					
1	Kommunikációs terv készítése	2017.07.30	1	-	100.000
2	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató (esetleg aloldal) megjelenítése és folyamatos frissítése	2017.07.30		-	60.000

2



3	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2017.07.30, 2018.10.31	1	-	45.000
4	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tabla elkészítése és elhelyezése	2017.07.30	1	-	60.000
5	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2017.01.01- 2018.10.31	1	-	50.000
6	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2018.10.31	1	-	15.000
7	TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2017.10.01- 2018.10.31		-	5.000
8	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tabla elkészítése és elhelyezése „B” v. „D”	2018.10.31	1	-	5.000

nd-100

2

**6. Értékelés (ajánlott)**

A kommunikációs tevékenységek megvalósítása után az egyes eszközök hatékonyságának értékelésére kerülhet sor.

Eszköz		Értékelési módszer	
Sajómunka		Sajtófigyelés, megjelenő sajtócikkek, tudósítások elemzése	
Honlap		Látogatási szám	

  
.....  
**Szekszárd Megyei Jogú Város**  
**Önkormányzata**  
Kedvezményezett:  
  
Kelt Szekszárd, 2017. január 16.

**KONZORCIUMI TAGOK ESETÉBEN (AMENYIBEN KORÁBBAN NEM KERÜLT BENYÚJTÁSRA):  
ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY/ALÁÍRÁS MINTA, VALAMINT AMENNYIBEN DELEGÁLT JOG, AZ  
ALÁÍRÁSI JOGOSULTSÁGOT IGAZOLÓ DOKUMENTUM**

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

NEM RELEVÁNS



**EGYÉB A PROJEKTHEZ TARTOZÓ ALÁTÁMASZTÓ DOKUMENTUM (OK) - AMENNYIBEN  
RELEVÁNS**

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

NEM RELEVÁNS



**NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT,  
UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KÍVÁNJA ELSZÁMOLNI**

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001**  
Kedvezményezett: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Tevékenység	Összesen (Ft)	Elszámolás formája
Építési munkák költségei	341 553 000	utófinanszírozás
Ingtatlanvásárlás díja	3 000 000	utófinanszírozás
Kerékpárforgalmi hálózati terv, forgalombiztonsági audit	6 616 700	utófinanszírozás
Tanulmánytervek: forgalomszámlálás, számítógépes szimuláció, változatok kidolgozása, összehasonlítása, Engedélyezési tervek	13 830 300	utófinanszírozás
A közbeszerzési eljárások közzétételi díja	310 000	utófinanszírozás
Projektmenedzsment költségek	8 000 000	utófinanszírozás
Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása	2 000 000	utófinanszírozás
Szemléletformáló tevékenységek	12 000 000	utófinanszírozás
Műszaki ellenőrzés költsége	3 000 000	utófinanszírozás
Tartalékkeret	19 690 000	utófinanszírozás

Szekszárd Megyei Jogú Város  
Önkormányzata  
Kedvezményezett

P.H.

Kelt Szekszárd, 2017. január ...

