



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÖZGYŰLÉSÉNEK
GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 285.
MELLÉKLET: 6**

TÁRGY: *Javaslat a „TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosítószámú az Ipari Park fejlesztése” elnevezésű projekt keretében az Ipari parkban járdaépítési feladatok ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásának és közbeszerzési dokumentációjának elkészítésére*

ELŐTERJESZTÉS

a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

2020. szeptember 14-i rendes ülésére

ELŐTERJESZTŐ:

Rozinka Attila igazgatóságvezető

ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Dési Ildikó közbeszerzési referens

ELŐADÓ:

Ladányi Roland projekt menedzser

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+ 3 + 1 oldal

Tisztelt Bizottság!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban TOP) keretében megvalósuló integrált területi programok jóváhagyásáról szóló 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozat nevesíti a megyei jogú városok TOP 6. prioritása intézkedéseinek forrásallokációját, mely prioritások között szerepel a 6.1. Ipari parkok, iparterületek fejlesztése.

A prioritás keretében megjelent a TOP-6.1.1-16 kódszámú „Ipari parkok, iparterületek fejlesztése” című felhívás, mely a Kormány által elfogadott Integrált Területi Programok (továbbiakban ITP) megvalósítását szolgálja.

Jelen támogatási konstrukció a vállalkozói környezet és az üzleti infrastruktúra fejlesztése érdekében az önkormányzati vagy állami tulajdonú ipari parkok, iparterületek fejlesztésére, iparterületek kialakítására, alpinfrastruktúra kiépítésére, bővítésére, az iparterületek elérhetőségét és feltárását segítő vonalas infrastruktúrák fejlesztésére fókuszál.

A projekt keretében Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a **Szekszárdi Ipari Park fejlesztését kívánja megvalósítani.**

A tervezett fejlesztés 3 nagy részből áll: alpinfrastruktúra fejlesztés, csarnokfelújítás, illetve új csarnok építése.

Az alpinfrastruktúra fejlesztése a következőket tartalmazza: optikai kábel kiváltása, légkábel kiváltása, közvilágítás kiépítése, EON kapacitás bővítés, **járdaépítés**, csapadékvíz elvezetése.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 2018. augusztus 31-én az Ipari Park Kft-vel konzorciumban nyújtott be pályázatot 2.147.000.000 Ft összegű támogatás vonatkozásában, a támogatási szerződés aláírása 2019. január 25-én megtörtént.

A konzorciumi szerződést 2019. március 29-én megszüntetésre került, 2019.04.18-án kérte Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a támogatási szerződés módosítását a támogatási összegek nettósítása miatt, így a támogatás összege 2.108.773.182,- Ft-ra módosult és a támogatás egyedüli jogosultja Önkormányzat lett. A módosított szerződés 2019.05.17-én lépett hatályba.

2019.07.10-én és 2019.12.11-én újabb módosítási igényt fogadott el a Közreműködő Szervezet a projekt határidők szükséges módosítása miatt.

Jelen pályázat keretében kapott **támogatás nettó összegben áll Önkormányzat rendelkezésére**, Önkormányzat a pályázattal kapcsolatban történt kifizetések után fizetendő ÁFA összegét utólag visszaigényli, így a pályázatban a kifizetések során fizetendő ÁFA nem elszámolható. A projekt keretében megvalósuló beruházás az elkészültét követően áfás árbevétel eredményez, ezért Önkormányzat ÁFA visszaigénylésre jogosult.

(Pályázatok esetében az áfa olyan mértékben tekinthető csak elszámolható költségnek, azaz csak akkor lehet bruttó módon a támogatást figyelembe venni, amennyiben azok jogszabály alapján az azt elszámolni kívánó pályázó esetén nem levonhatók. Amennyiben az adók levonhatók, abban az esetben nem számolhatóak el, mint jelen projekt esetében is, amikor visszaigénylésre kerül).

Önkormányzat az Ipari Park fejlesztése és a pályázati célok fejlesztése érdekében közbeszerzési eljárást tervez indítani az Ipari Parkban szükséges járdák kiépítése tárgyban.

A felhívás tervezet műszaki tartalma:

A tervezett gyalogos forgalmú járda 1,5 m-es burkolat szélességgel kerül kialakításra. A tervezett járdaburkolat mindkét oldalán betonagyazatba helyezett kerti szegéllyel kerül határolásra, amennyiben viszont útburkolat mellett helyezkedik el a járdaszakasz, akkor az út felőli oldalon közvetlenül csatlakozik az útburkolat kiemelt padkaszegélyéhez, a másik oldalán pedig szintén kerti szegély létesül.

A tervezett járdaburkolat magassági nyomvonalvezetése az útburkolat meglévő kiemelt padkaszegélyéhez igazodik.

A tervezett járdaburkolatok az Avar, a Wopfing, a Rosner Gyula, a Margaréta és a Damjanich utcákban kerülnek kialakításra, összesen kb. 1,4 km hosszan.

A feladat elvégzése vonatkozásában 90 nap áll a kivitelező rendelkezésére.

A tervezői költségvetés alapján került a feladat becsült értéke (nettó 64.538.149,- Ft, bruttó 81.963.449,- Ft) meghatározásra, a rendelkezésre álló fedezet a támogatási szerződés járdaépítés során áll rendelkezésre (nettó 35.433.071,- Ft), amely alacsonyabb összegű, mint a becsült érték.

Az eljárás feltételes eljárásként kerül indításra, mivel a becsült érték meghaladja a Támogatási szerződés alapján rendelkezésre álló fedezetet.

A projektfejlesztés végén aláírandó Támogatási szerződés módosítása során a tervek elkészítéséhez szükséges pótlólagos fedezet a Támogatási szerződésben szereplő más költségvetésről történő átcsoportosítással biztosítható lesz a legkedvezőbb ajánlat ismeretében, illetve megvizsgálásra kerül más forrásból történő fedezet biztosítása is amennyiben szükséges lesz.

Az elfogadott közbeszerzési terv alapján az eljárás a Kbt. 19.§ (4) bekezdésben írt rendelkezések alapján Kbt. 115.§ szerinti közvetlen ajánlattételi felhívással megindított nyílt eljárásként kerül lefolytatásra, azaz ugyan az Ipari Parkban megvalósítandó más építési feladattal egybe kell számítani jelen eljárást, és így ezen feladatok összértéke eléri az uniós értékhatárokat, de a nemzeti eljárásrend szerinti eljárás alkalmazható olyan szerződések megkötésére, amelyek önmagában vett becsült értéke építési beruházások esetében pedig 1.000.000 eurónál kevesebb, és a leválasztott részek összértéke nem haladja meg a teljes becsült érték 20%-át.

A műszaki dokumentáció (műszaki leírás és árazatlan költségvetések) jelen előterjesztés mellékletét képezik.

A közbeszerzési tanácsadó felé jelezzük a közbeszerzési dokumentumok elkészítésének igényét, mely dokumentáció a megjelentetés előtt Bizottság részére jóváhagyás céljából megküldésre kerül.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2020. szeptember 10.

Rozinka Attila
igazgatóságvezető

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (IX.14.) határozata

a „TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosítószerű az Ipari Park fejlesztése” elnevezésű projekt keretében az Ipari parkban járdaépítési feladatok ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásának és közbeszerzési dokumentációjának elkészítéséről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.28. pontjában meghatározott hatáskörben eljárva

1. jóváhagyja ***a „TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosítószerű az Ipari Park fejlesztése” elnevezésű projekt keretében az Ipari parkban járdaépítési feladatok ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásának és közbeszerzési dokumentációjának elkészítésére tárgyú előterjesztés tartalmát.***

Határidő: 2020. szeptember 14.

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közbeszerzési tanácsadóval együttműködve készítse elő az előterjesztés alapján a ***„TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosítószerű az Ipari Park fejlesztése” elnevezésű projekt keretében az Ipari parkban járdaépítési feladatok ellátására kiírandó közbeszerzési eljárást és a kapcsolódó közbeszerzési dokumentációt,*** melyet a dokumentáció elkészülte után terjesszen elő.

Határidő: 2020. október 12.

Felelős: dr. Göttlinger István aljegyző

MŰSZAKI LEÍRÁS

Szekszárd, Ipari Park területre létesítendő járdaburkolat kiviteli terve

Szálka, 2020. június 30.



Tervező
Garamvölgyi László
k2a-2/17-0510
7121 Szálka, Napfény u. 27.

I. Előzmények:

Szekszárdi Ipari Park Kft. (7100 Szekszárd, Béla Király tér 8.), mint Építtető a Szekszárd Ipari Park területén a biztonságos gyalogos közlekedés feltételének megteremtése érdekében járdaburkolatot kíván építeni, melyhez szükséges tervdokumentáció elkészítésére megbízást adott részemre.

A Szekszárdi Ipari Parkban nincs meglévő járdaburkolat, ezért a gyalogosok jellemzően az útburkolaton közlekednek, mely a viszonylag kis járműforgalom (legfőképp tehergépkocsi közlekedés) ellenére is fokozottan balesetveszélyes.

Az Építtető a gyalogos forgalom nagyságát és a gazdaságosság szempontjait figyelembe véve 1,5 m széles járdaburkolat kialakítását irányozta elő.

II. Tervezési feladat:

Szekszárdi Ipari Park területén léstendő járdaburkolat kivitelezési tervének elkészítése az Építtetővel egyeztetettek szerint, illetve a hatályos jogszabályoknak és ügyi műszaki előírásoknak megfelelően.

III. Tervezés részletes ismertetése:

Tervezési terület ismertetése:

A tervezéssel érintett terület Szekszárd ipari városrészen található a Damjanich utca ÉK-i oldalán elhelyezkedő Szekszárdi Ipari Parkban. Az ipari park elsődleges megközelítése a Damjanich utcához csatlakozó Rosner Gyula utcáról biztosítható, de a szintén Damjanich utcáról leágazó Bogyiszlói úthoz kapcsolódva is van még két meglévő útkapcsolata (Pipacs és Csörge-tói utcák). A Damjanich utcai országos közúthálózatba tartozó 5313 sz. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt., Tolna Megyei Igazgatósága.

Az ipari park belső úthálózata pedig a helyi közúthálózatban tartozó közforgalom számára megnyitott önkormányzati tulajdonú külterületi közút.

Az ipari parkban lévő telephelyek megközelítésére szolgáló úthálózat két forgalmi sáv két irányú közlekedést biztosító jellemzően 6,0-7,0 m széles aszfalt burkolattal van kialakítva, mindkét oldalon kiemelt padkaszegéllyel határolva. Az ipari park úthálózatának csapadékvíz elvezetése az útburkolat egyoldali keresztirányú esésével kerül elvezetésre az útpadka mellett elhelyezkedő burkolatba épített rácsos víznyelőaknákon keresztül zárt csapadécsatorna rendszerbe bekötve.

A tervezett gyalogos járdaburkolat kialakítása:

Az Építtetővel egyeztetettek szerint a tervezett járdaburkolat pályaszerkezetét betonkő burkolattal és kötőanyag nélküli alapréteggel kell megépíteni. Az Építtető kérésének megfelelően a tervezett gyalogos forgalmú járda 1,5 m-es burkolat szélességgel kerül kialakításra. A tervezett járdaburkolat mindkét oldalán betonagyazatba helyezett kerti szegéllyel kerül határolásra, amennyiben viszont útburkolat mellett helyezkedik el a járdaszakasz, akkor az út felőli oldalon közvetlenül csatlakozik az útburkolat kiemelt padkaszegélyéhez, a másik oldalán pedig szintén kerti szegély létesül.

A tervezett járdaburkolat magassági nyomvonalvezetése az útburkolat meglévő kiemelt padkaszegélyéhez igazodik.

A tervezett járdaburkolat tervezési szakaszok szerinti hosszúsága:

Tervezési szakasz jele	Rajzszám	Utca név	Tervezési szakasz járdahossza (m)	Járdaszakaszok hossza (m)	Járdaszakaszok ívviszonya (egyenes/ív)
A	SzJ_01_k	Rosner Gyula	115,58	19,71	egyenes
				15,09	ív
				55,54	egyenes
				21,16	egyenes
				4,08	egyenes
B	SzJ_02_k	Wopfing	135,11	1,78	egyenes
				2,25	ív
				7,54	egyenes
				2,34	ív
				32,40	egyenes
				29,77	egyenes
				59,03	egyenes
	SzJ_03_k		125,99	22,49	egyenes
				8,43	egyenes
				78,01	egyenes
				12,52	egyenes
				2,47	ív
C	SzJ_04_k	Avar	143,24	64,72	egyenes
	SzJ_05_k			76,62	76,62
D	SzJ_06_k	Avar	108,43	24,00	egyenes
				21,33	ív
				28,18	egyenes
	SzJ_07_k		119,40	34,92	egyenes
				42,24	egyenes
F	SzJ_08_k	Margaréta	195,21	77,16	egyenes
				8,42	ív
G	SzJ_09_k	Pipacs	148,69	186,79	egyenes
				22,34	ív
				113,95	egyenes
K	SzJ_10_k	Damjanich	218,92	12,40	ív
				10,00	egyenes
				42,72	egyenes
				36,19	egyenes
				56,52	egyenes
				11,76	egyenes
				2,17	egyenes
				52,18	egyenes
7,38	egyenes				
Tervezett járdaburkolat teljes hossza:			1387,19 m		

A Szekszárdi Ipari Park területén az Avar utca 6008/9 hrsz-ú telken az Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosító számú pályázat forrásainak felhasználásával 4 db új ipari csarnok épületet kíván létesíteni. A csarnok épületek rendeltetése ipari termelés, illetve az ehhez kapcsolódó kereskedelmi tevékenység, de a pontos funkció még nem ismert, ezért inkubátor házként működnek. Mindegyik ipari épület önálló útsatlakozással és saját belső parkolókkal rendelkezik.

Az önkormányzat az ipari csarnok épületek létesítéséhez szükséges építési engedélyt beszerezte, a kivitelezés várhatóan 2021 év folyamán befejeződik.

Az ipari csarnok épületek létesítésével érintett telken jelenleg a honvédség régi raktáregyületei találhatóak. A meglévő rendkívül rossz műszaki állapotban lévő épületek elbontásra kerülnek szintén pályázati forrásból.

Az Építetőkérése szerint a járdaburkolat tervezése keretében a meglévő állapot helyett már a létesítendő ipari épületek terveinek megfelelő állapotot kell figyelembe venni.

Az Építetőkérésének megfelelően az iparterületen bonyolódó gyalogosforgalom tömegközlekedési lehetőségének biztosítása érdekében az ipari park területén kívül a Páskum utcai buszmegállóig járdakapcsolatot szükséges kiépíteni. Az ipari park területén kívüli létesítendő járdaszakasz az Damjanich utcai országos közúthálózatba tartozó 5313 sz. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út nyomvonalával párhuzamosan a 6008/36 hrsz-ú önkormányzati tulajdonú területen kerül kialakításra a SzJ_10_k rajzszámú részletes helyszínrajzon jelöltek szerint.

A tervezett járdaburkolat vízszintes vonalvezetését az SzJ_01_k, SzJ_02_k, SzJ_03_k, SzJ_04_k, SzJ_05_k, SzJ_06_k, SzJ_07_k, SzJ_08_k, SzJ_09_k és SzJ_10_k rajzszámú részletes helyszínrajzok tartalmazzák. A létesítendő járdaburkolat keresztmetszeti kialakítását pedig a SzJ_11_k rajzszámú metszetrajzok tartalmazzák.

IV. Keresztmetszeti kialakítás:

A típus-pályaszerkezet kiválasztása:

Az Építetőkéréssel egyeztetettek szerint a tervezett kizárólag gyalogos forgalmú járdaburkolatok pályaszerkezetét betonkő burkolattal és kötőanyag nélküli alapréteggel kell megépíteni. Ennek megfelelően a *Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete e-UT 06.03.11 (ÚT 2-1.502) sz. ügyi műszaki előírás 1. táblázata (kerékpárutak és járdák típus pályaszerkezetei)* a meghatározott betonkő burkolat és kötőanyag nélküli alapréteg alkalmazása esetében az alábbi típus-pályaszerkezeti rétegrendet határozza meg:

- 6-8 cm vtg. betonkő burkolat
- Kötőanyag nélküli alapréteg:
 - o 20 cm vtg. mechanikai stabilizáció (M22, M56) alapréteg
 - o 15 cm vtg. folyamatos szemmegoszlású zúzottkő (FZKA 0/22, 0/32, 0/56) alapréteg

Tervezett járdaburkolatok szerkezete:

A tervezett járdaburkolat szerkezete a vonatkozó ügyi műszaki előírás szerint meghatározott típus-pályaszerkezetek figyelembevételével és az Építetőkéréssel egyeztetettek szerint:

- 6,0 cm vtg. betonkő burkolat
- 3,0 cm vtg. Z 0/4 kőzúzalék ágyazó, fektető réteg
- 20,0 cm vtg. M56 mechanikai stabilizáció $E_2 \geq 68 \text{ N/mm}^2$
- tömörített tükör $\text{Trg} = 90 \%$, $E_2 \geq 40 \text{ N/mm}^2$
- termett talaj

Betonkövek vastagságának, típusának megválasztása:

A tervezett járdaburkolat építése során alkalmazandó betonkő elemek vastagságának, típusának megválasztása a kizárólag gyalogos forgalmú közlekedés biztosításának figyelembevételével a következők:

- Választott betonkő burkolat vastagság: 60mm
- Alkalmazható kapcsolódási osztály: B, C
 - B – betonkövek egy irányba kapcsolódnak egymáshoz, a betonkő két oldalfelülete kapcsolódik a szomszédos idomhoz, a hosszteneggellyel párhuzamos hézagok megnyílása ezáltal akadályozott. Pontos méretű idomok és pontos fektetés esetén a kapcsolódás a másik két, nem fogazott oldalon is létrejön. A betonköveket rendszerint futósoros kötésben fektetik.
 - C – betonkövek egyenes oldalfelületűek, nincs egymásba nyúló kapcsolódásuk. Az idomok kapcsolódása csak a pontos méretekkkel történő gyártás és megfelelő szakértelemmel végzett fektetés hatására jön létre.
- Alkalmazható fektetési mintázat: F, H
 - F – Futósoros kötés vagy tömbkötés, illetve ezekkel egyenértékű fektetési mintázat
 - H – Halszálka kötés, kettős halszálka kötés vagy ezekkel egyenértékű fektetési mintázat

Tervezett szegélykialakítása:

A tervezett szabadon álló betonkő burkolatú gyalogos járda határolására mindkét oldalon betonagyazatba helyezett előregyártott kerti szegély kerül kialakításra. Az út mellett elhelyezkedő járdaszakaszok viszont út felőli oldalon közvetlenül csatlakoznak az útburkolat kiemelt padkaszegélyéhez, a másik oldalán pedig szintén kerti szegély kerülnek határolásra.

Tervezett kerti szegély:

- előregyártott kerti szegély (100*5*20 cm)
- 10 cm vtg. C12/15-16/F1 beton szegélygerenda
- 15 cm vtg. M56 mechanikai stabilizáció $E_2 = 63 \text{ N/mm}^2$
- tömörített tükör $\text{Trg} = 90 \%$, $E_2 \geq 40 \text{ N/mm}^2$
- termett talaj

Tervezett kiemelt padkaszegély (csak a felújítandó szakaszokon):

- előregyártott kiemelt útszegélykő (24*15/12*25 vagy 24*15/12*30 cm)
- 15 cm vtg. C12/15-16/F1 beton szegélygerenda
- 15 cm vtg. M56 mechanikai stabilizáció $E_2 = 63 \text{ N/mm}^2$
- tömörített tükör $\text{Trg} = 90 \%$, $E_2 \geq 40 \text{ N/mm}^2$
- termett talaj

V. Csapadékvíz elvezetés:

A tervezéssel érintett terület meglévő csapadékvíz elvezetési megoldásban változás nem történik. A tervezett járda burkolata a felületére hulló csapadékvizet – útburkolat irányába lejtő – 2,0 %-os keresztirányú eséssel a környező zöldterületre, illetve az útburkolatra vezeti, melyen elsikkad vagy az útburkolat zárt csapadék csatornarendszerébe kerül elvezetésre.

VI. Forgalomtechnika:

Építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás:

A tervezett járdaburkolat építése az ipari park úthálózatának gépjármű forgalomtól elkülönítve elvégezhető. A gyalogosforgalmú járdaburkolat építést célszerű a kivitelező építési technológiájához igazodva szakaszonként, ütemekre bontva elvégezni. A járdaburkolat építéséről – a kivitelezés ütemezésének meghatározásával – az érintett utcákban telephellyel rendelkező vállalkozásokat, cégeket értesíteni kell. Az építés ideje alatt az ingatlanok megközelítését lehetőség szerint biztosítani kell.

Útépítés utáni forgalmi rend:

A járdaburkolat kialakítását követően az érintett utcák forgalmi rendje változatlan marad, új forgalomszabályozás bevezetése (útburkolati jelek felfestése, közúti jelzőtáblák elhelyezése) nem szükséges.

VII. Közművek:

A létesítendő járdaburkolat terve az E-KÖZMŰ rendszerben egyeztetésre került, az erről készült közműnyilatkozat a tervdokumentációhoz mellékelten csatolásra került. A közműnyilatkozatba foglaltakat a kivitelezés során szigorúan be kell tartani.

A meglévő közművek nyomvonalát a közműkezelők adatszolgáltatása és a rendelkezésre álló szakági villamos tervdokumentáció alapján a részletes helyszínrajzokon feltüntetésre került.

Mivel a tervezett járdaépítés jellemzően belső ipari területen történik ezért az adatszolgáltatásban szereplő közműhálózatokon kívül egyéb információval nem rendelkező közművek előfordulásával is számolni kell.

VIII. Közvilágítás:

Az ipari park közvilágításának terveit a Péter – Bau Építő- és Villamosipari Szolgáltató és Kereskedelmi Bt. (7100 Szekszárd, Béni Balogh Ádám utca 39. sz. 7. em./22.) elkészítette, mely egyelőre még nem került kialakításra. A tervezett járdaburkolat nyomvonal kialakítása az érintett szakirányú villamos tervezővel egyeztetésre került. A gyalogos járda létesítése során új közvilágítási elem nem kerül kialakításra.

IX. Érintett területek:

A létesítendő gyalogosforgalmú járda építés Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának (7100 Szekszárd, Béni Király tér 8.) tulajdonában lévő alábbi területeken valósul meg:

- Szekszárd külterület hrsz.: 6008/36 (Damjanich utca),
- Szekszárd külterület hrsz.: 6008/37 (Rosner Gyula utca),
- Szekszárd külterület hrsz.: 6008/38 (Wopfing utca),
- Szekszárd külterület hrsz.: 6008/39 (Pipacs és Margaréta utca),
- Szekszárd külterület hrsz.: 6008/40 (Avar utca).

A Szekszárdi Ipari Park területén elhelyezkedő 6008/37, 6008/38, 6008/39 és 6008/40 hrsz-ú ingatlanok kezelője a Szekszárdi Ipari Park Kft. (7100 Szekszárd, Béni Király tér 8.).

A tervezett járdaburkolat építés egyéb, illetve idegen tulajdonú ingatlan érintettséggel nem jár. A helyszínrajzokon feltüntetetésre kerültek a hiteles földhivatali nyilvántartás szerinti telekhatárok és helyrajzi számok.

X. Engedélyezés:

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2 § (5) bekezdése értelmében: „Útügyi közlekedési hatóságként első fokon a megyei kormányhivatal járási hivatala, másodfokon a megyei kormányhivatal jár el a járdák, gyalogutak és azok műtárgyai építésének, korszerűsítésének, forgalomba helyezésének, fennmaradásának és megszüntetésének (elbontásának) engedélyezés vagy bejelentése, valamint ezek nem közlekedési célú igénybevételének engedélyezése (ide nem értve a gyalog- és kerékpárutakat, valamint a közút építésével összefüggő járdaépítést) során.”

A tervezett járda építés az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) pont ag) alpontja¹ alapján nem építési engedély köteles tevékenység. A 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 4. § (1a) bekezdése² értelmében a tevékenység megkezdését a hatósághoz be kell jelenteni. A 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése szerint: „A közlekedési hatósági engedély mellőzése a munkavégzéssel kapcsolatos egyéb engedélyek beszerzésének szükségességét nem érinti, és nem mentesít a munkavégzés szabályszerűségéért való felelősség alól.”

A Damjanich utcai országos közúthálózatba tartozó 5313 sz. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt., Tolna Megyei Igazgatósága. Az Ipari park területén kívül az 5313 sz. összekötő út nyomvonala mellett párhuzamosan létesítendő járdaszakasz kialakításához a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. Tv. 42/A. § (1) bekezdése³ szerint a Magyar Közút Nonprofit Zrt., Tolna Megyei Igazgatóságától a közútkezelői hozzájárulást meg kell kérni.

XI. Környezetvédelem:

Táj és épített környezet védelme:

A tervezett járda építés természetvédelmi területet, illetve régészeti védettség alatt álló földterületet, valamint sem helyi, sem műemléki védelem alatt álló létesítményt nem érint.

¹ 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről

4. § (1) Ha a munkálatok során közműútépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:

ag) a külön jogszabályban meghatározott járda, valamint gyalogút építése, korszerűsítése, megszüntetése (elbontása);

² (1a) Az (1) bekezdés a) pont ag) alpontjában meghatározott tevékenység megkezdését a hatósághoz be kell jelenteni.

³ 1988. évi I. Tv. a közúti közlekedésről

42/A. § (1) A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint

Víz védelem:

A munkaterületen olyan tevékenységet végezni, amely a felszíni vizek, a talaj, illetve felszín alatti vizek elszennyeződését okozhatja, nem lehet. A kivitelezés során a vízminőségre veszélyes anyagok tárolását úgy kell megoldani, hogy ahhoz illetéktelenek ne férhessenek és azok közvetlenül a talajjal ne érintkezzenek.

A tervezett gyalogosforgalmú létesítmény vízbázist, illetve mélyfúrású kutat nem érint. A kivitelezés során a vízminőségre veszélyes anyaggal (olaj, vegyszer) szennyezett talaj eltávolítását el kell végezni.

A munkavégzés alatt *a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet* és *a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet* vonatkozó előírásait be kell tartani.

Levegőtisztaság védelme:

A tervezett járda burkolat közvetlen környezetében elegendő méretű szabad tér áll rendelkezésre, amely lehetővé teszi a levegő szabad áramlását, ezért nem várható a káros gázok koncentrációjának egészségügyi határérték túllépése.

A munkaterületen tárolt anyagok kiporzását locsolással meg kell akadályozni.

A kivitelezés során olyan gépekkel kell dolgozni, amelyeknek káros anyag kibocsátása határérték feletti nem lehet. Mozgó légszennyező forrás forgalomba helyezésére és üzemeltetésére a légi-, vasúti, vízi- és közúti közlekedésről szóló jogszabályok az irányadók.

A közúti jármű üzemeltetője, szállítás esetén a szállított anyag által okozott levegőterhelés megelőzéséről gondoskodni köteles.

A kivitelezés során *a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet* előírásait maradéktalanul be kell tartani.

Zaj és rezgésvédelem:

A kivitelezés csak a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott vagy önkormányzattal egyeztetett időszakokban végezhető.

A munka megkezdése előtt a munkaterülettel határos építmények műszaki állapotáról javasolt fényképfelvételek készítése. A tervezett gyalogosforgalmú létesítmény kialakítása során zaj- és rezgésvédelmi beavatkozást nem kell alkalmazni.

A munkálatok során *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet* vonatkozó előírásait maradéktalanul be kell tartani.

Hulladékkezelés, veszélyes anyagok:

A kivitelezés alatt a munkaterület rendjéről folyamatosan gondoskodni kell. Az építési- és bontási tevékenységből származó hulladékot az elszállításig, a munkaterület elkülönített részén úgy kell tárolni, hogy az a felszíni-, felszín alatti vizeket, illetve a talajt ne szennyezze.

Az építés során keletkező kommunális hulladékot a kivitelező köteles összegyűjteni és a területről elszállítani az önkormányzat által kijelölt környezetvédelmi hatóság által engedélyezett hulladéktároló, -kezelő telepre. Az építési törmelék csak az arra kijelölt és engedélyekkel rendelkező telepre szállítható. A kivitelezést csak szakkivitelező végezheti, akiknek a keletkezett hulladék elszállítására szerződéssel kell rendelkeznie.

A bontási és építési hulladékokat *az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. sz. melléklete* szerint kell csoportosítani és nyilvántartani.

A beépítésre kerülő anyagoknak útépitésre alkalmazási engedéllyel rendelkező anyagoknak kell lennie. Minden alkalmazott anyag és technológia az útépités során szokásosnak megfelelő.

A munka során felhasználandó veszélyes anyag tárolását lehetőleg fedett helyen, úgy kell megoldani, hogy az a talajjal ne érintkezzen, a kicsöpögő, esetlegesen kiömlő anyag a talajt ne szennyezhesse. A tárolót illetéktelenek elől elzárva kell tartani.

Az esetlegesen fellelt, illetve a munka során keletkező veszélyes hulladékot (olajjal szennyezett rongy, göngyöleg, veszélyes anyagok göngyölege stb.) a többi hulladéktól elkülönítetten a veszélyes anyaghoz hasonló módon kell átmenetileg tárolni, és a lehető legrövidebb időn belül átadni a veszélyes hulladék elszállítására jogosultsággal rendelkező vállalkozónak.

A hulladékok nyilvántartását a *hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet* előírásai szerint kell elvégezni.

A tervezett gyalogosforgalmú járdaburkolat ágyazati rétege által kiszorított föld nem veszélyes hulladék, de kijelölt lerakóhelyre szállítandó. A kitermelt talaj EWC kódja 170504, 170506, mennyisége 17-18 t, mely nem éri el a bejelentési kötelezettség mennyiségi küszöb értékét.

XII. Munkavédelem:

Az építési munka során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. A szabályok betartásáért a kivitelező, és annak helyszíni megbízottja (építésvezető) felel. A kivitelező köteles munkavédelmi felelőst kijelölni. A tervezett létesítmény kivitelezése folyamán a következő jogszabályok és előírások betartására különös figyelmet kell fordítani:

- *1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről*
- *2007. évi CLXI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény módosításáról*
- *4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről*
- *65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről*
- *5/2006. (II. 7.) EüM rendelet a mentésről*
- *3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről*
- *e-UT 04.00.15 (ÚT 1-1.145) Útügyi Műszaki Szabályzat – A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (EFSZ)*
- *e-UT 04.05.14:2020 Útügyi Műszaki Előírás – Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása*
- Munkavédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és eseti hatósági utasítások
- Kivitelező Munkavédelmi Szabályzata

Kivitelezés csak a hivatalos munkaterület átadás-átvételi eljárását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építési területen a munkavédelmi szabályok betartásáért a kivitelező a felelős.

A kivitelezés során minden munkafázisra vonatkozóan be kell tartani az érvényben lévő munkavédelmi jogszabályokat és szabványokat, a Kivitelező cég munkavédelmi

szabályzatában foglalt, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

Munkát csak munkavédelmi oktatáson átesett dolgozó végezhet, megfelelő védőeszközök használatával. Veszélyes munkáknál a Kivitelezőnek gondoskodni kell a munkavállalók részére szükséges egyéni védőeszközök, védőfelszerelések biztosításáról. A Kivitelezőnek gondoskodnia kell a munkavégzést megkezdése előtt a munkavállalók munkavédelmi és balesetvédelmi oktatásáról. A munkahelyen legalább egy olyan dolgozót kell alkalmazni, aki elsősegély nyújtási ismeretekkel rendelkezik. Kivitelező köteles biztosítani az elsősegélynyújtáshoz szükséges megfelelő felszerelést. A munkavédelemre vonatkozó előírások és a biztonságos munkavégzéshez szükséges feltételek betartását a Kivitelezőnek rendszeresen ellenőriznie kell.

A kivitelező a munkát csak a jóváhagyott tervdokumentáció, szakági tervek, hatósági engedélyek, kezelői hozzájárulások birtokában kezheti meg. Szükséges, hogy a Kivitelező a terveket, azok kézhezvételekor munkavédelmi szempontból is áttanulmányozza, és a munkavédelmi követelményeket a kivitelezés során maradéktalanul betartsa, valamint szükség esetén a munkavédelmi hiányosságok megszüntetését kezdeményezze. Az esetlegesen felmerülő problémás kérdéseket a Kivitelezőnek, illetve a felelős művezetőnek a Tervezővel egyeztetnie kell tervezői művezetés keretében. A tervtől eltérni csak a Tervező előzetes írásbeli hozzájárulása esetén lehet.

A Kivitelező a munkavégzést úgy köteles szervezni, hogy az életet, testi épséget, egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

Általános munkavédelmi előírások:

- Munkaterületen az építkezéshez tartozó személyeken kívül idegeneknek tartózkodni tilos.
- Minden munkakezdés előtt meg kell vizsgálni a szerszámokat, gépeket, felszereléseket és gépjárműveket munkavédelmi szempontból.
- Csak jó állapotban levő, a balesetmentes munkavégzést biztosító szerszámmal, géppel, felszereléssel és gépjárművel szabad a munkát megkezdni.
- Naponta ellenőrizni kell a védőeszközöket, felszereléseket. A hibákat haladéktalanul ki kell cserélni.
- Bontásnál, vágásnál és minden olyan munkafolyamatnál, ahol a felpattanó kő, vagy szilánk szemsérülést okozhat, védőszemüveget kell használni.
- Munkahelyen csak érvényes munkavédelmi minősítéssel rendelkező gépekkel és eszközökkel lehet dolgozni.
- A gépeket és berendezéseket kizárólag 18 éven felüli, megfelelő gépkezelői vizsgával rendelkező dolgozó kezelheti.
- A gépeket és berendezéseket a munkaidő befejeztével, illetve a munkaterület elhagyásakor le kell állítani, a megindításuk ellen biztosítani kell. Villamos meghajtású gép esetén a berendezést feszültségmentésíteni kell.

Földmunkák esetében:

- A tereprendezési munkák során különösen figyelemmel kell lenni az esetlegesen felszínre kerülő robbanóanyagokra. Ilyen esetben a munkát azonnal abba kell hagyni és értesíteni kell a tűzszerészeket. A további munkavégzés csak az ő iránymutatásuk alapján lehetséges.
- A földmunkagéppel végzett munkaárok kiemelésénél a gépkezelőjének szak- és munkavédelmi vizsgával kell rendelkeznie, és a munkavégzést külön szakember kell, hogy irányítsa sárga mellény és védősisak felszereléssel. Az irányítónak kötelessége

meggyőződni arról minden markolás előtt, hogy a földkiemelés helyén és ettől jobbra-balra 5-5 m-re a munkaárokban ember ne tartózkodjon.

- Kézi földmunka végzése során az árokban dolgozók közötti távolság legalább 3,0 m legyen. A talajt alávágással kiemelni (még szilárd talaj esetén és ideiglenes jelleggel is) tilos! Az 1,0 m-nél mélyebb munkaárokba, vagy gödörbe a lejárást – elmozdulás ellen rögzített- létrával kell biztosítani.
- Hosszabb munkaszüneteltetés, valamint eső után, műszak kezdete előtt az árkok, gödrök, feltöltések pontját minden esetben felül kell vizsgálni. A megcsúszással, beomlással fenyegető részeket el kell távolítani, vagy más módon (pl. dúcolással) biztosítani kell.
- A kivitelezési munkáknál a munkagödörbe történő lejárásra beékelt fogazatú mászólétrát kell használni.

Szállítási rakodómunkák esetében:

- Rakodásnál gyűrűt, karórát viselni nem szabad, mert az könnyen beakadhat a kiálló részekbe, és ujj-, vagy karsérülést okozhat.
- A munkaruha mindig testhez álló legyen. Lebegő, szakadt munkaruha könnyen balesetet okozhat.
- Szállítási munkákat mindig óvatosan, körültekintően kell végezni.
- Gépkocsival történő szállításnál a biztonságot nagymértékben befolyásolja a járművek helyes, vagy helytelen megrakása.
- A rakodás megkezdése előtt a járművet elmozdulás ellen biztosítani kell.

Daruzási munkák esetében:

- Daruzásnál be kell tartani az Emelőgépek Biztonsági Szabályzatát
- Daruval csak függőleges irányú erőhatást szabad közvetlenül kifejteni, kivéve, ha a darut más, ettől eltérő üzemmódra a gyártó alkalmassá tette.
- Ha bárki olyan rendellenességet, veszélyes helyzetet észlel, amely az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, akkor köteles a darukezelőnek „ÁLLJ” jelzést adni.
- A daru stabilitását ellensúllyal növelni tilos!
- A daruzás nem kezdhető meg addig, amíg a teher veszélyes körzetét az ott tartózkodó személyek el nem hagyták.
- Nem emelhet meg a daru olyan terhet:
 - o amelyen személy tartózkodik,
 - o amely tömegközéppontja emelés közben veszélyes mértékben eltolódik,
 - o amelynek tömege meghaladja a daru teherbírását.
- Egy horogba egyidejűleg csak annyi kötélhurkot, gyűrűt szabad beakasztani, hogy azok a horog öblébe jól befeküdjenek.
- Függő teher alatt tartózkodni tilos!
- A daruzás csak kifogástalan állapotú, teherpróbázott emelőkötéllal végezhető.

A munkaterület lezárását és kivilágítását a vonatkozó előírásoknak megfelelő a kivitelezőnek biztosítani kell. A munkavégzésen kívüli időszakokban a megnyitott munkagödör esetén leesés elleni védelemről gondoskodni kell pl. munkagödört körülhatároló védő korlát kialakításával, munkagödör lefedésével. A megnyitott munkaárkokon keresztül a biztonságos átjárás megoldása a kivitelező feladata. A provizóriumokat korláttal és csúszáságtlókkel el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni.

A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a kivitelező igénybe vesz (anyag nyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület stb.).

A munkaterületen található közművek tényleges nyomvonalának felderítését a munkakezdés előtt el kell végeznie. A közművek feltárásához a kivitelezőnek szükség esetén az illetékes közmű üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérnie. A közmű vezetékek közelében gépi földmunka nem végezhető. A gépi földmunka megkezdése előtt a kivitelezőnek meg kell győződnie arról, hogy a meglévő közművektől a szükséges védőtávolságok biztosítottak legyenek. Az elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, és a kézi földmunkát is különös figyelemmel kell végezni. A közmű berendezést, csak az üzembentartójának utasítása szerint szabad eltávolítani, áthelyezni, vagy azon bármely módosítást végezni.

A tervezett beruházás érinti az önkormányzat kezelésében lévő helyi és az állami tulajdonú közúthálózatot is, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért és a munkavégzéshez szükséges forgalomkorlátozás kiépítésért és fenntartásáért a Kivitelező a felelős.

A Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő forgalomkorlátozási tervet készíttetni és annak alkalmazásához az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

A közúton, illetve annak közvetlen közelében munkát végzők sárga vagy narancs piros színű figyelemfelhívó láthatósági védőmellényt kötelesek viselni. Az építkezésen lévő munkagépeken és járműveken a sárga villogó fényű jelzés használata kötelező.

XIII. Tűzvédelem:

A munkaterületen tűzvédelmi szempontból biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért a Vállalkozó felelős.

A következő jogszabályok betartására különös figyelmet kell fordítani:

- *1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról*
- *30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről*
- *54/2014. (XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról*
- Tűzvédelemmel kapcsolatos egyéb szabványok és eseti hatósági utasítások
- Kivitelező tűzvédelmi szabályzata

A Vállalkozó felelős az OTSZ-ben meghatározott tűzvédelmi előírások, oktatások megtartásáért, valamint a kezdetleges tüzek oltásához megfelelő eszközök biztosításáért. Folyékony üzemanyaggal üzemelő gépeken kézi tűzoltó készüléket kell elhelyezni.

Az építés során a felhasználásra kerülő munkaterületre szállított és raktározott tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban a vonatkozó előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzési lehetőséget szintén biztosítani kell.

Építtető:
Szekszárdi Iparipark Kft.
Építés helye:
Szekszárd, Ipari Park területe

A munka leírása:
Szekszárdi Ipari Park területén járdák építése.
Avar utcai szakasz (C, D jelű)

Készült: 2020. 09. 01.

Megnevezés	Költségvetés összesítő	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei		0	0
1.1 Közvetlen önköltség összesen		0	0
2.1 ÁFA vetítési alap		0	
2.2 Áfa	27,00%	0	
3. A munka ára		0	

Aláírás

Munkanem összesítő

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Irtás, föld- és sziklamunka	0	0
Helyszíni beton és vasbeton munka	0	0
Közműcsatorna-építés	0	0
Útburkolatalap és makadámburkolat készítése	0	0
Kőburkolat készítése	0	0
Betonpálya-burkolat készítése	0	0
Útpályatartozékok készítése	0	0
Összesen:	0	0

Irtás, föld- és sziklamunka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	21-001- 13.1.1- 0631101	Füvesítés sík felületen talaj-előkészítéssel,dkg/m ² -.....minőségű fűmagkeveréssel, gépi erővel KITE PÁZSIT fűmagkeverék, 40-50 dkg/10 m ²	45 10 m ²	0	0	0	0
2	21-002-1.1	Humuszos termőréteg, termőföld leszedése, terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig, bármilyen talajban, szállítással, 50,0 m-ig (felső 10cm vte-ban)	85 m ³	0	0	0	0
3	21-003- 2.1.2	Közmű feltárása kézi erővel (meglévő aknák szintre emelésnél)	8 m ³	0	0	0	0
4	21-003- 7.1.6.1- 0000001	Földkiemelés úttükörből gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármely konzisztenciájú, I-IV. oszt. talajban, gépkocsira rakva, 30-50cm mélység között	229 m ³	0	0	0	0
5	21-003- 11.2.1	Földvisszatöltés szegélyek mellett, tömörítés nélkül, réteges elterítéssel, I-IV. osztályú talajban, gépi erővel, az anyag súlypontja 10,0 m-en belül	32 m ³	0	0	0	0
6	21-004- 1.1.3	Föld feltöltések készítése tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával I-IV. oszt. talajban, földanyag helyszínre szállítással	77 m ³	0	0	0	0
7	21-004- 5.1.1.1	Tükörkészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I- IV.	845 m ²	0	0	0	0
8	21-008- 2.1.2	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 90% (zúzottkő, föld)	212 m ³	0	0	0	0
9	21-008- 3.1.2	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	862 m ²	0	0	0	0
10	21-011- 3.1.1- 0000001	Kitermelt zúzalékos föld, humusz, beton törmelék elszállítása, lerakása, gépi erővel, közúti szállítással, 10km távolságig (humusz, föld, beton törmelék)	292 m ³	0	0	0	0
11	21-011-7.1- 0120401	Zúzottkő terítés készítése Z0/4mm-es zúzottkőből, 3cm vtg.-ban, térkő burkolat alatt, léccel lehúzva	20 m ³	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Helyszíni beton és vasbeton munka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	31-051-7.4- 0112110	Beton szegélygerenda készítése, C12/15-16-F1 minőségű betonból, szegélyeknél, 0,05-0,08m3/m között (kerti-kiemelt-süllyesztett szegély)	35	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Közműsatorna-építés

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	53-006-1.1- 0231140	Akna vagy akna jellegű műtárgy építése, monolit vasbetonból vagy betonból, akna- vagy műtárgybeton készítése C20/25 - X0v(H) kissé képlékeny kavicsbeton keverék CEM 42,5 pc. $D_{max} = 16$ mm, $m = 5,6$ finomsági modulussal (aknák szintre emelése, meglévő keret és fedlap felhasználással)	1	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útburkolatalap és makadámburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	61-002- 1.1.1- 0111001	Mechanikailag stabilizált alapréteg készítése, M56 jelű, Útépitési zúzottkő, M56 (térkő és szegélyek alatt)	135	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Kőburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	62-001-1.1	Szegélyek bontása bármely anyagból; kiemelt vagy süllyesztett szegélyek, futósorok, betongerendával (kiemelt szegély járda és út csatlakozásnál, meglévő kiemelt szegély sérült részeken)	130 m	0	0	0	0
2	62-002-2.3- 0613250	Süllyesztett szegély vagy futósor készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 40 cm hosszú előregyártott beton szegélyelemekből LEIER Quartz süllyesztett útszegélykő, szürke, 40/15/20 cm	40 m	0	0	0	0
3	62-002- 11.1- 0613243	Kiemelt útszegély készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 24cm hosszú elemekből, LEIER Quartz kiemelt kopóréteges útszegélykő, szürke. 24x15/12x30cm	90 m	0	0	0	0
4	62-002- 21.3- 0613950	Egyéb használatos szegélykövek, térkő szegélyek készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 100 cm hosszú elemekből LEIER Quartz kerti szegélykő, szürke, 100x5x20 cm	450 m	0	0	0	0
5	62-003-8.1- 0613900	Tér- vagy járdaburkolat készítése, beton burkolókőből soros, halszájka, parketta vagy kazettás kötésben, homokágyzatba fektetve, 10x20x6cm-es méretű idomkövel, korábban deponált, meglévő térkő elemek visszaépítése, LEIER Piazza 10x20x6 cm. szürke	672 m2	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Betonpálya-burkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	64-001-2.2	Kavicsbeton burkolat bontása, géppel, hidraulikus bontófejjel, 20cm vastagságig (aknák szintre emelésénél, keret és fedlap kinyeréssel)	1,5	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útpályatartozékok készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	68-002-1.1- 0020443	Meglévő jelző- és útbaigazító táblák fémanyagú oszlopainak áthelyezése betonlappal, földmunkával, I-IV. osztályú talajban, 89 mm átmérőjű alumínium oszlop, 1,5-5,5 m hosszú, előregyártott betonlappal Horganyzott tartóoszlop 89x2000	4	db	0	0	0	0
2	68-002-2.1- 0020107	Tűzcsap áthelyezése, szükséges kiegészítő munkákkal (1 tűzcsap)	1	db	0	0	0	0
3	68-002-2.2- 0020061	Ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása a munkavégzések időtartama alatt (jelzőtáblák kihelyezése forgalomtechnikai terv szerint)	1	cts	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Építtető:
Szekszárdi Iparipark Kft.
Építés helye:
Szekszárd, Ipari Park területe

A munka leírása:
Szekszárdi Ipari Park területén járdák építése.
Damjanich utcai szakasz (K jelű)

Készült: 2020. 09. 01.

Megnevezés	Költségvetés főösszesítő	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei		0	0
1.1 Közvetlen önköltség összesen		0	0
2.1 ÁFA vetítési alap		0	
2.2 Áfa	27,00%	0	
3. A munka ára		0	

Aláírás

Munkanem összesítő

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Irtás, föld- és sziklamunka	0	0
Helyszíni beton és vasbeton munka	0	0
Útburkolatalap és makadámburkolat készítése	0	0
Kőburkolat készítése	0	0
Útpályatartozékok készítése	0	0
Összesen:	0	0

Irtás, föld- és sziklamunka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	21-001- 13.1.1- 0631101	Füvesítés sík felületen talaj-előkészítéssel,dkg/m2-.....minőségű fűmagkeveréssel, gépi erővel KITE PÁZSIT fűmagkeverék, 40-50 dkg/10 m2	44 10 m2	0	0	0	0
2	21-002-1.1	Humuszos termőréteg, termőföld leszedése, terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig, bármilyen talajban, szállítással, 50,0 m-ig (felső 10cm vte-ban)	92 m3	0	0	0	0
3	21-003- 7.1.6.1- 0000001	Földkiemelés úttükörből gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármely konzisztenciájú, I-IV. oszt. talajban, gépkocsira rakva, 30-50cm mélység között	27 m3	0	0	0	0
4	21-003- 11.2.1	Földvisszatöltés szegélyek mellett, tömörítés nélkül, réteges elterítéssel, I-IV. osztályú talajban, gépi erővel, az anyag súlypontja 10,0 m-en belül	31 m3	0	0	0	0
5	21-004- 1.1.3	Föld feltöltések készítése tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával I-IV. oszt. talajban, földanyag helyszínre szállítással	701 m3	0	0	0	0
6	21-004- 5.1.1.1	Tükörkészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I- IV.	920 m2	0	0	0	0
7	21-008- 2.1.2	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 90% (zúzottkő, föld)	767 m3	0	0	0	0
8	21-008- 3.1.2	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	1073 m2	0	0	0	0
9	21-011- 3.1.1- 0000001	Kitermelt zúzalékos föld, humusz, beton törmelék elszállítása, lerakása, gépi erővel, közúti szállítással, 10km távolságig (humusz, föld, beton törmelék)	92 m3	0	0	0	0
10	21-011-7.1- 0120401	Zúzottkő terítés készítése Z0/4mm-es zúzottkőből, 3cm vtg.-ban, térkő burkolat alatt, léccel lehúzva	10 m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Helyszíni beton és vasbeton munka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	31-051-7.4- 0112110	Beton szegélygerenda készítése, C12/15-16-F1 minőségű betonból, szegélyeknél, 0,05-0,08m3/m között (kerti-kiemelt-süllyesztett szegély)	27	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útburkolatalap és makadámburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	61-002- 1.1.1- 0111001	Mechanikailag stabilizált alapréteg készítése, M56 jelű, Útépitési zúzottkő, M56 (térkő és szegélyek alatt)	66	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Kőburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	62-002- 21.3- 0613950	Egyéb használatos szegélykövek, térkő szegélyek készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 100 cm hosszú elemekből LEIER Quartz kerti szegélykő, szürke, 100x5x20 cm	440 m	0	0	0	0
2	62-003-8.1- 0613900	Tér- vagy járdaburkolat készítése, beton burkolóköből soros, halszálka, parketta vagy kazettás kötésben, homokágyzatba fektetve, 10x20x6cm-es méretű idomkővel, korábban deponált, meglévő térkő elemek visszaépítése, LEIER Piazza 10x20x6 cm szürke	329 m2	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Útpályatartozékok készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	68-002-2.2- 0020061	Ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása a munkavégzések időtartama alatt (jelzőtáblák kihelyezése forgalomtechnikai terv szerint)	1	kts	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Építtető:
Szekszárdi Iparipark Kft.
Építés helye:
Szekszárd, Ipari Park területe

A munka leírása:
Szekszárdi Ipari Park területén járdák építése.
Margaréta utcai szakasz (F, G jelű)

Készült: 2020. 09. 01.

Megnevezés	Költségvetés összesítő	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei		0	0
1.1 Közvetlen önköltség összesen		0	0
2.1 ÁFA vetítési alap		0	
2.2 Áfa	27,00%	0	
3. A munka ára		0	

Aláírás

Munkanem összesítő

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Irtás, föld- és sziklamunka	0	0
Helyszíni beton és vasbeton munka	0	0
Közműcsatorna-építés	0	0
Útburkolatalap és makadámburkolat készítése	0	0
Kőburkolat készítése	0	0
Betonpálya-burkolat készítése	0	0
Útpályatartozékok készítése	0	0
Összesen:	0	0

Irtás, föld- és sziklamunka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	21-001- 13.1.1- 0631101	Füvesítés sík felületen talaj-előkészítéssel,dkg/m2-.....minőségű fűmagkeveréssel, gépi erővel KITE PÁZSIT fűmagkeverék, 40-50 dkg/10 m2	34,7 10 m2	0	0	0	0
2	21-002-1.1	Humuszos termőréteg, termőföld leszedése, terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig, bármilyen talajban, szállítással, 50,0 m-ig (felső 10cm vte-ban)	60 m3	0	0	0	0
3	21-003- 2.1.2	Közmű feltárása kézi erővel (meglévő aknák szintre emelésnél)	7 m3	0	0	0	0
4	21-003- 7.1.6.1- 0000001	Földkiemelés úttükörből gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármely konzisztenciájú, I-IV. oszt. talajban, gépkocsira rakva, 30-50cm mélység között	176 m3	0	0	0	0
5	21-003- 11.2.1	Földvisszatöltés szegélyek mellett, tömörítés nélkül, réteges elterítéssel, I-IV. osztályú talajban, gépi erővel, az anyag súlypontja 10,0 m-en belül	24 m3	0	0	0	0
6	21-004- 5.1.1.1	Tükörkészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I- IV.	602 m2	0	0	0	0
7	21-008- 2.1.2	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 90% (zúzottkő, föld)	103 m3	0	0	0	0
8	21-008- 3.1.2	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	602 m2	0	0	0	0
9	21-011- 3.1.1- 0000001	Kitermelt zúzalékos föld, humusz, beton törmelék elszállítása, lerakása, gépi erővel, közúti szállítással, 10km távolságig (humusz, föld, beton törmelék)	218 m3	0	0	0	0
10	21-011-7.1- 0120401	Zúzottkő terítés készítése Z0/4mm-es zúzottkőből, 3cm vtg.-ban, térkő burkolat alatt, léccel lehúzva	16 m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Helyszíni beton és vasbeton munka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	31-051-7.4- 0112110	Beton szegélygerenda készítése, C12/15-16-F1 minőségű betonból, szegélyeknél, 0,05-0,08m3/m között (kerti-kiemelt-süllyesztett szegély)	25	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Közműcsatorna-építés

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	53-006-1.1- 0231140	Akna vagy akna jellegű műtárgy építése, monolit vasbetonból vagy betonból, akna- vagy műtárgybeton készítése C20/25 - X0v(H) kissé képlékeny kavicsbeton keverék CEM 42,5 pc. $D_{max} = 16$ mm, $m = 5,6$ finomsági modulussal (aknák szintre emelése, meglévő keret és fedlap felhasználással)	2	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útburkolatalap és makadámburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	61-002- 1.1.1- 0111001	Mechanikailag stabilizált alapréteg készítése, M56 jelű, Útépitési zúzottkő, M56 (térkő és szegélyek alatt)	103	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Kőburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	62-001-1.1	Szegélyek bontása bármely anyagból; kiemelt vagy süllyesztett szegélyek, futósorok, betongerendával (kiemelt szegély járda és út csatlakozásnál, meglévő kiemelt szegély sérült részeken)	69 m	0	0	0	0
2	62-002-11.1-0613243	Kiemelt útszegély készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 24cm hosszú elemekből, LEIER Quartz kiemelt kopóréteges útszegélykő, szürke. 24x15/12x30cm	69 m	0	0	0	0
3	62-002-21.3-0613950	Egyéb használatos szegélykövek, térkő szegélyek készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 100 cm hosszú elemekből LEIER Quartz kerti szegélykő, szürke, 100x5x20 cm	347 m	0	0	0	0
4	62-003-8.1-0613900	Tér- vagy járdaburkolat készítése, beton burkolókőből soros, halszáлка, parketta vagy kazettás kötésben, homokágyzatba fektetve, 10x20x6cm-es méretű idomkövel, korábban deponált, meglévő térkő elemek visszaépítése, LEIER Piazza 10x20x6 cm szürke	516 m2	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Betonpálya-burkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	64-001-2.2	Kavicsbeton burkolat bontása, géppel, hidraulikus bontófejjel, 20cm vastagságig (aknák szintre emelésénél, keret és fedlap kinyeréssel)	1	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útpályatartozékok készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	68-002-1.1- 0020443	Meglévő jelző- és útbaigazító táblák fémanyagú oszlopainak áthelyezése betonlappal, földmunkával, I-IV. osztályú talajban, 89 mm átmérőjű alumínium oszlop, 1,5-5,5 m hosszú, előregyártott betonlappal Horganyzott tartóoszlop 89x2000	3	db	0	0	0	0
2	68-002-2.2- 0020061	Ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása a munkavégzések időtartama alatt (jelzőtáblák kihelyezése forgalomtechnikai terv szerint)	1	kts	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Építtető:
Szekszárdi Iparipark Kft.
Építés helye:
Szekszárd, Ipari Park területe

A munka leírása:
Szekszárdi Ipari Park területén járdák építése.
Rosner Gyula utcai szakasz (A jelű)

Készült: 2020. 09. 01.

Megnevezés	Költségvetés összesítő	
	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei	2287379	4166144
1.1 Közvetlen önköltség összesen	2287379	4166144
2.1 ÁFA vetítési alap	6453523	
2.2 Áfa	27,00%	1742451
3. A munka ára		8195974

Aláírás

Munkanem összesítő

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Irtás, föld- és sziklamunka	108214	2419024
Helyszíni beton és vasbeton munka	539840	199500
Közműcsatorna-építés	18275	13253
Útburkolatalap és makadámburkolat készítése	405300	348810
Kőburkolat készítése	1215750	1153642
Betonpálya-burkolat készítése	0	11915
Útpályatartozékok készítése	0	20000
Összesen:	2287379	4166144

Irtás, föld- és sziklamunka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	21-001- 13.1.1- 0631101	Füvesítés sík felületen talaj-előkészítéssel,dkg/m ² -.....minőségű fűmagkeveréssel, gépi erővel KITE PÁZSIT fűmagkeverék, 40-50 dkg/10 m ²	23,2 10 m ²	617	1627	14314	37746
2	21-002-1.1	Humuszos termőréteg, termőföld leszedése, terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig, bármilyen talajban, szállítással, 50,0 m-ig (felső 10cm vte-ban)	43 m ³	0	1980	0	85140
3	21-003- 2.1.2	Közmű feltárása kézi erővel (meglévő aknák szintre emelésnél)	1 m ³	0	19250	0	19250
4	21-003- 7.1.6.1- 0000001	Földkiemelés úttükörből gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármely konzisztenciájú, I-IV. oszt. talajban, gépkocsira rakva, 30-50cm mélység között	30 m ³	0	3650	0	109500
5	21-003- 11.2.1	Földvisszatöltés szegélyek mellett, tömörítés nélkül, réteges elterítéssel, I-IV. osztályú talajban, gépi erővel, az anyag súlypontja 10,0 m-en belül	17 m ³	0	1856	0	31552
6	21-004- 1.1.3	Föld feltöltések készítése tömörítés nélkül, gépi erővel, kiegészítő kézi munkával I-IV. oszt. talajban, földanyag helyszínre szállítással	289 m ³	0	4334	0	1252526
7	21-004- 5.1.1.1	Tükörkészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I- IV.	430 m ²	0	362	0	155660
8	21-008- 2.1.2	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 90% (zúzottkő, föld)	324 m ³	0	850	0	275400
9	21-008- 3.1.2	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	493 m ²	0	200	0	98600
10	21-011- 3.1.1- 0000001	Kitermelt zúzalékos föld, humusz, beton törmelék elszállítása, lerakása, gépi erővel, közúti szállítással, 10km távolságig (humusz, föld, beton törmelék)	74 m ³	0	3875	0	286750
11	21-011-7.1- 0120401	Zúzottkő terítés készítése Z0/4mm-es zúzottkőből, 3cm vtg.-ban, térkő burkolat alatt, léccel lehúzva	6 m ³	15650	11150	93900	66900
Munkanem összesen:						108214	2419024

Helyszíni beton és vasbeton munka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	31-051-7.4- 0112110	Beton szegélygerenda készítése, C12/15-16-F1 minőségű betonból, szegélyeknél, 0,05-0,08m3/m között (kerti-kiemelt-süllyesztett szegély)	14	m3	38560	14250	539840	199500
Munkanem összesen:							539840	199500

Közműcsatorna-építés

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	53-006-1.1- 0231140	Akna vagy akna jellegű műtárgy építése, monolit vasbetonból vagy betonból, akna- vagy műtárgybeton készítése C20/25 - X0v(H) kissé képlékeny kavicsbeton keverék CEM 42,5 pc. $D_{max} = 16$ mm, $m = 5,6$ finomsági modulussal (aknák szintre emelése, meglévő keret és fedlap felhasználással)	0,5	m ³	36550	26505	18275	13253
Munkanem összesen:							18275	13253

Útburkolatalap és makadámburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	61-002- 1.1.1- 0111001	Mechanikailag stabilizált alapréteg készítése, M56 jelű, Útépitési zúzottkő, M56 (térkő és szegélyek alatt)	35	m3	11580	9966	405300	348810
Munkanem összesen:							405300	348810

Kőburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	62-001-1.1	Szegélyek bontása bármely anyagból; kiemelt vagy süllyesztett szegélyek, futósorok, betongerendával (kiemelt szegély járda és út csatlakozásnál, meglévő kiemelt szegély sérült részeken)	4,5 m	0	1604	0	7218
2	62-002-2.3- 0613250	Süllyesztett szegély vagy futósor készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 40 cm hosszú előregyártott beton szegélyelemekből LEIER Quartz süllyesztett útszegélykő, szürke, 40/15/20 cm	4,5 m	2980	2216	13410	9972
3	62-002- 21.3- 0613950	Egyéb használatos szegélykövek, térkő szegélyek készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 100 cm hosszú elemekből LEIER Quartz kerti szegélykő, szürke, 100x5x20 cm	232 m	2490	2350	577680	545200
4	62-003-8.1- 0613900	Tér- vagy járdaburkolat készítése, beton burkolókőből soros, halszálka, parketta vagy kazettás kötésben, homokágyzatba fektetve, 10x20x6cm-es méretű idomkővel, korábban deponált, meglévő térkő elemek visszaépítése, I.FIFR Piazza 10x20x6 cm. szürke	174 m ²	3590	3398	624660	591252
Munkanem összesen:						1215750	1153642

Betonpálya-burkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	64-001-2.2	Kavicsbeton burkolat bontása, géppel, hidraulikus bontófejjel, 20cm vastagságig (aknák szintre emelésénél, keret és fedlap kinyeréssel)	0,5	m3	0	23830	0	11915
Munkanem összesen:							0	11915

Útpályatartozékok készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	68-002-2.2- 0020061	Ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása a munkavégzések időtartama alatt (jelzőtáblák kihelyezése forgalomtechnikai terv szerint)	1	cts	0	20000	0	20000
Munkanem összesen:							0	20000

Építtető:
Szekszárdi Iparipark Kft.
Építés helye:
Szekszárd, Ipari Park területe

A munka leírása:
Szekszárdi Ipari Park területén járdák építése.
Wopfing utcai szakasz (B jelű)

Készült: 2020. 09. 01.

Megnevezés	Költségvetés összesítő	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei		0	0
1.1 Közvetlen önköltség összesen		0	0
2.1 ÁFA vetítési alap		0	
2.2 Áfa	27,00%	0	
3. A munka ára		0	

Aláírás

Munkanem összesítő

Munkanem megnevezése	Anyag összege	Díj összege
Irtás, föld- és sziklamunka	0	0
Helyszíni beton és vasbeton munka	0	0
Közműcsatorna-építés	0	0
Útburkolatalap és makadámburkolat készítése	0	0
Kőburkolat készítése	0	0
Betonpálya-burkolat készítése	0	0
Útpályatartozékok készítése	0	0
Összesen:	0	0

Irtás, föld- és sziklamunka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	21-001- 13.1.1- 0631101	Füvesítés sík felületen talaj-előkészítéssel,dkg/m2-.....minőségű fűmagkeveréssel, gépi erővel KITE PÁZSIT fűmagkeverék, 40-50 dkg/10 m2	29,2 10 m2	0	0	0	0
2	21-002-1.1	Humuszos termőréteg, termőföld leszedése, terítése gépi erővel, 18%-os terephajlásig, bármilyen talajban, szállítással, 50,0 m-ig (felső 10cm vte-ban)	47 m3	0	0	0	0
3	21-003- 2.1.2	Közmű feltárása kézi erővel (meglévő aknák szintre emelésnél)	3 m3	0	0	0	0
4	21-003- 7.1.6.1- 0000001	Földkiemelés úttükörből gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bármely konzisztenciájú, I-IV. oszt. talajban, gépkocsira rakva, 30-50cm mélység között	135 m3	0	0	0	0
5	21-003- 11.2.1	Földvisszatöltés szegélyek mellett, tömörítés nélkül, réteges elterítéssel, I-IV. osztályú talajban, gépi erővel, az anyag súlypontja 10,0 m-en belül	21 m3	0	0	0	0
6	21-004- 5.1.1.1	Tükörkészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I- IV.	464 m2	0	0	0	0
7	21-008- 2.1.2	Tömörítés bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 90% (zúzottkő, föld)	79 m3	0	0	0	0
8	21-008- 3.1.2	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel, 3,0 m-nél nagyobb szélességnél	464 m2	0	0	0	0
9	21-011- 3.1.1- 0000001	Kitermelt zúzalékos föld, humusz, beton törmelék elszállítása, lerakása, gépi erővel, közúti szállítással, 10km távolságig (humusz, föld, beton törmelék)	166 m3	0	0	0	0
10	21-011-7.1- 0120401	Zúzottkő terítés készítése Z0/4mm-es zúzottkőből, 3cm vtg.-ban, térkő burkolat alatt, léccel lehúzva	12 m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Helyszíni beton és vasbeton munka

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	31-051-7.4- 0112110	Beton szegélygerenda készítése, C12/15-16-F1 minőségű betonból, szegélyeknél, 0,05-0,08m3/m között (kerti-kiemelt-süllyesztett szegély)	22	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Közműcsatorna-építés

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	53-006-1.1- 0231140	Akna vagy akna jellegű műtárgy építése, monolit vasbetonból vagy betonból, akna- vagy műtárgybeton készítése C20/25 - X0v(H) kissé képlékeny kavicsbeton keverék CEM 42,5 pc. $D_{max} = 16$ mm, $m = 5,6$ finomsági modulussal (aknák szintre emelése, meglévő keret és fedlap felhasználással)	0,5	m ³	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útburkolatalap és makadámburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	61-002- 1.1.1- 0111001	Mechanikailag stabilizált alapréteg készítése, M56 jelű, Útépitési zúzottkő, M56 (térkő és szegélyek alatt)	392	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Kőburkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny. Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	62-001-1.1	Szegélyek bontása bármely anyagból; kiemelt vagy süllyesztett szegélyek, futósorok, betongerendával (kiemelt szegély járda és út csatlakozásnál, meglévő kiemelt szegély sérült részeken)	56 m	0	0	0	0
2	62-002-2.3- 0613250	Süllyesztett szegély vagy futósor készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 40 cm hosszú előregyártott beton szegélyelemekből LEIER Quartz süllyesztett útszegélykő, szürke, 40/15/20 cm	31 m	0	0	0	0
3	62-002- 11.1- 0613243	Kiemelt útszegély készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 24cm hosszú elemekből, LEIER Quartz kiemelt kopóréteges útszegélykő, szürke. 24x15/12x30cm	46,5 m	0	0	0	0
4	62-002- 21.3- 0613950	Egyéb használatos szegélykövek, térkő szegélyek készítése, alapárok kiemelése nélkül, hézagolással, 100 cm hosszú elemekből LEIER Quartz kerti szegélykő, szürke, 100x5x20 cm	292 m	0	0	0	0
5	62-003-8.1- 0613900	Tér- vagy járdaburkolat készítése, beton burkolókőből soros, halszájka, parketta vagy kazettás kötésben, homokágyzatba fektetve, 10x20x6cm-es méretű idomkövel, korábban deponált, meglévő térkő elemek visszaépítése, LEIER Piazza 10x20x6 cm. szürke	392 m ²	0	0	0	0
Munkanem összesen:						0	0

Betonpálya-burkolat készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	64-001-2.2	Kavicsbeton burkolat bontása, géppel, hidraulikus bontófejjel, 20cm vastagságig (aknák szintre emelésénél, keret és fedlap kinyeréssel)	0,5	m3	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0

Útpályatartozékok készítése

Ssz.	Tételszám	Tétel szövege	Menny.	Egység	Anyag egységár	Díj egységre	Anyag összesen	Díj összesen
1	68-002-1.1- 0020443	Meglévő jelző- és útbaigazító táblák fémanyagú oszlopainak áthelyezése betonlappal, földmunkával, I-IV. osztályú talajban, 89 mm átmérőjű alumínium oszlop, 1,5-5,5 m hosszú, előregyártott betonlappal Horganyzott tartóoszlop 89x2000	1	db	0	0	0	0
2	68-002-2.1- 0020107	Sorompó áthelyezése, szükséges kiegészítő munkákkal (1 sorompó)	1	db	0	0	0	0
3	68-002-2.2- 0020061	Ideiglenes forgalomszabályozás kialakítása a munkavégzések időtartama alatt (jelzőtáblák kihelyezése forgalomtechnikai terv szerint)	1	kts	0	0	0	0
Munkanem összesen:							0	0