



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 169

MELLÉKLET: - db

TÁRGY: *Javaslat a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást szolgáló közlekedésfejlesztés Szekszárdon” elnevezésű projekt lebonyolításával kapcsolatos döntések meghozatalára*

ELŐTERJESZTÉS

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2020. augusztus 6-i RENDKÍVÜLI ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Ács Rezső polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Rikker Anita Márta m.b osztályvezető

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

HATÁROZAT SZÁMA:

Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

344/2020. (VII.20.)

TÖRVÉNYESSEGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1 + 4 + 1 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 81/2019. (III.28.) számú határozatával elfogadta a TOP-6.1.5-16 konstrukciós számú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú pályázati felhívás keretében pályázat benyújtását. TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosítószámú, „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című pályázatot 2019. szeptember 30-án nyújtotta be az Önkormányzat.

A Magyar Közlöny 2020. évi 122. számában megjelent a Kormány 1258/2020. (V. 26.) Korm. határozata a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú („Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című), hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslat támogatásához történő hozzájárulásról.

A Támogatási szerződés megkötéséhez szükséges dokumentumokat a Magyar Államkincstár, mint Közreműködő Szervezet megküldte Önkormányzat részére, mely dokumentumok összeállításra és megküldésre kerültek.

A pályázatban a következő fejlesztések szerepelnek:

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+800 – 4+375,7 kmsz), beavatkozási hossz: 1268 m, valamint 2 db buszmegálló öböl létesítése, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+ 329,8 – 7+ 298,58 kmsz), beavatkozási hossz: 6968,78 m, valamint 4 db buszmegálló öböl létesítése érintett település: Ócsény, Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út, beavatkozási hossz: 1960 fm, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út beavatkozási hossz: 6994,25 fm, érintett település: Ócsény, Szekszárd

Új körforgalom építése:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+585km szelvényben új 5 ágú körforgalom építése, külső sugár: 45m, új építésű körpálya hossza: 251 m, érintett település: Szekszárd (5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése, illetve a körforgalmi csomópontokhoz kapcsolódóan kerékpárút építése (2+458-2+800))
- 56-os sz. főút – TESCO - Park Center körforgalmi csomópont létesítésével
- 56-os számú főút és Mátyás király utcai csomópont 4. ágának Sport utca felé történő megnyitása

A TOP projekt konzorciumi formában valósul meg a Magyar Közút NZrt-vel együttműködve, melyben a pályázati felhívás előírásai alapján a Konzorciumvezető kizárólag a támogatást igénylő megyei jogú város önkormányzata vagy a megyei jogú város önkormányzatának többségi tulajdonában lévő gazdasági társaság lehet. Jelenleg a támogatási kérelem

benyújtására vonatkozó konzorciumi megállapodás van hatályban, mely megszűnik a Támogatási szerződés hatályba lépésével. A Támogatási Szerződés megkötéséhez szükséges egy Konzorciumi együttműködési megállapodás megkötése a támogatási kérelem tartalmának megfelelően. A támogatásban részesített projekt megvalósítására kötetendő konzorciumi együttműködési megállapodás a Támogatási szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezi, konzorciumi tagok egymás közti viszonyait rendezi.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. Tv.29. § (1) bekezdés alapján: „A koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével **az országos közutak építetője** – a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az állam kizárólagos tulajdonában lévő, az országos közúthálózat fejlesztési és építetői feladatainak ellátásáért felelős, részvénytársasági formában működő gazdasági társaság, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.). Az út 33. § (1) bekezdés b) pontja szerinti kezelője a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével építetőnek minősül a miniszter elrendelése alapján – önkormányzati tulajdonú helyi közút esetében az érintett önkormányzat egyetértése esetén –, valamint jogszabály szerinti felújítási, karbantartási, és fejlesztési feladatok ellátása tekintetében. A közút kezelője a feladatok finanszírozására a forrást biztosító szervezettel szerződést köt. A vízi létesítmény építetője a vízgazdálkodási beruházás részeként megvalósuló közúti felújítás, karbantartás, valamint fejlesztés tekintetében is – ha rendelkezik a közútkezelő hozzájárulásával és országos közút esetén a vagyonkezelő hozzájárulásával – építetőnek minősül.”

A fent leírtak szerint, az előzőek figyelembevételével Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata nem lehet építető, az építető csak a NIF Zrt. vagy a kezelő MK NZrt. lehet ami maga után vonja azt, hogy a kivitelezési feladatok elvégzésére irányuló teljes lebonyolítási feladatot – köztük a közbeszerzési eljárások, a műszaki ellenőrzések, igazolások, stb. - is ezen két gazdasági társaság végezheti, ezért támogatás esetében konzorciumi együttműködési megállapodást kell kötni az Önkormányzatnak az Építetővel.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a pályázatban érintett 6 projektem (1. 5113j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út, 2. 51369 j. Keselyűs hajóállomáshoz vezető út, 3. 5113j.Szekszárd-Decs-Várdomb kerékpárút, 4. 51369 j. Keselyűs hajóállomáshoz kerékpárút , 5. Szekszárd 56.sz.főút-Mátyás k. u csomópont, 6. 56.sz. főúton Tesco csomópont körforgalom) vonatkozásában a tervezetetésre közbeszerzési eljárást írt ki.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése az alábbi határozatokkal döntött a közbeszerzési eljárás eredményének megállapításáról:

1 rész tekintetében: 316/2020. (VI.10) - FLAVUS Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság, 1225 Budapest Nagytétényi Út 254.B. ép. 1. em. A nettó ajánlati ár 2.600.000,- HUF.

2 rész tekintetében: 317/2020. (VI.10) - Korcsmáros Rudolf egyéni vállalkozó, 4400 Nyíregyháza Ószőlő Utca 107. 6. em. 40. ajtó és Kovács Marcell Gábor, 4400 Nyíregyháza Nyírfa Tér 2. 3. em 7 ajtó Közös Ajánlattevő. A nettó ajánlati ár 7.990.000,- HUF.

3. rész tekintetében: 318/2020. (VI.10) - INVESTMENT Mérnöki és Fővállalkozó Kft., 7400 Kaposvár Kontrássy utca 1. A nettó ajánlati ár 3.920.000,- HUF.

4. rész tekintetében: 319/2020. (VI.10) - SZITEMÁG Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., 1143 Budapest Stefánia Út 81. A nettó ajánlati ár 8.750.000,- HUF.

5. rész tekintetében: 320/2020. (VI.10) - "KÖZLEKEDÉS" Fővárosi Tervező Iroda Korlátolt Felelősségű Társaság, 1052 Budapest Bécsi Utca 5. A nettó ajánlati ár 9.200.000,- HUF

6. rész tekintetében: 321/2020. (VI.10) - FLAVUS Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság, 1225 Budapest Nagytétényi Út 254.B. ép. 1. em. A nettó ajánlati ár 12.500.000,- HUF.

A tervezési szerződések felfüggesztő feltétellel kerültek megkötésre. A hatályba lépésének felfüggesztő feltétele a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című projekt Támogatási szerződésének aláírása és a szükséges fedezet rendelkezésre állása. Ezt követően kezdődhet meg a tervezési feladat ellátása.

Tervszállítási határidők:

Engedélyezési terv: szerződés hatályba lépésétől számított 3 hónap

Kiviteli terv: építési és egyéb engedélyek kiadásától és jogerőre emelkedésétől számított 2 hónap.

Mindkét esetben a tervező előteljesítésre jogosult.

Figyelemmel arra, hogy a Tervező köteles rendelkezésre állni, együttműködni a tervek későbbi megvalósítási szakaszában, kiemelten a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárásokban és feladata a tervezői művezetés is, köteles rendelkezésre állni a projekt megvalósítása lezárásának időpontjáig, melyre figyelemmel jelen eljárásban a szerződés teljesítésének véghatárideje azonos a projekt lezárásának időpontjával.

A projekt lebonyolítása során figyelemmel kell lenni a **mérföldkövek elérési dátumának** betartására és az abban leírtaknak a mellékletben található leírás szerint, valamint az egyes projektelemek megvalósításának időtartamára.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az egyes építési szakaszok, csomópontok esetében az alábbi várható kivitelezési határidőket jelölte meg:

- 5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út melletti önálló kerékpárút létesítése, beavatkozási hossz: 1960 fm)
Tervezett kivitelezési időtartam: 150 nap
- 51369 jelű Keselyűsi hajóállomáshoz vezető út mellett önálló kerékpárút létesítése, beavatkozási hossz: 6994,25 fm)
Tervezett kivitelezési időtartam: 180 nap
- Szekszárd 56. sz. főút – Mátyás király utcai csomópont négyágúvá alakítása
Tervezett kivitelezési időtartam: 150+240 nap

Jelentős időbeli problémát jelent a MÁV előírásai, mely szerint a kivitelezés megkezdését 150 nappal megelőzően szükséges engedélyt kérni vágányzárra, melyet a nyertes kivitelező által megadott napi építési ütemezés kézhezvétele alapján indítanak meg.

- 51369 jelű Keselyúsi hajóállomáshoz vezető út (0+ 329,8 – 7+ 298,58 kmsz), beavatkozási hossz: 6968,78 m,
Tervezett kivitelezési időtartam: 150 nap
- 5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+800 – 4+375,7 km szelvények közötti szakasz felújítása, beavatkozási hossz: 1268 m,
Tervezett kivitelezési időtartam: 150 nap
- 56. sz. főúton található Tesco csomópont körforgalommá történő átépítése
Tervezett kivitelezési időtartam: 180 nap
- 5113 jelű és a Keselyúsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése
Tervezett kivitelezési időtartam: 240 nap
E területen számos közművezeték és csomópont kiváltása okozhat késedelmet, E-ON csomóponti gázvezeték, optikai kábelek, stb.).

A Szekszárd, 56. sz. főút- Mátyás király utcai csomópont négyágúvá alakítása projektelem, valamint az 5113 jelű és a Keselyúsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése projektidőszakon belüli megvalósulása magas **kockázati tényezőt** hordoz magában.

Nehezíti a kivitelezést, hogy november 10. és március 15. között a vonatkozó jogszabály értelmében nem lehet közúton munkát végezni, továbbá, a projekt megvalósíthatóságát nagyban befolyásolja a közbeszerzési eljárás időbeli ütemezése, a határidők pontos betartása, illetve a beruházáshoz szükséges területek megszerzése.

A fenti kivitelezési ütemterv végrehajtásához az érintett útszakaszok melletti területvásárlás lebonyolítását az engedélyes tervek birtokában 2021. január és április közötti időtartamban kell elvégezni, ennek elhúzódása a kivitelezési munkák megghiúsulását okozhatják.

Az előterjesztés mellékletét képezi a mérföldkövek elérési dátumát tartalmazó táblázat, a Magyar Közút Nkft által megküldött állásfoglalás és döntési javaslat, a Támogatási Szerződés törzsszövege, valamint a Konzorciumi együttműködési megállapodás.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására, és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2020.07.28

Ács Rezső
polgármester

Határozati javaslat
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2020. (.....) határozata
a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő
mobilitást szolgáló közlekedésfejlesztés Szekszárdon” elnevezésű projekt
lebonyolításával kapcsolatos döntések meghozatalára

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. dönt, a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú projekt **Támogatási Szerződésének megkötéséről** és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata valamint a Magyar Közút NZrt között megkötésre kerülő **Konzorciumi együttműködési megállapodás aláírásáról**.

Határidő: 2020. augusztus 6.

Felelős: Ács Rezső polgármester

2. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a Minisztériumtól a Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján a projekt tekintetében az **építetói kijelölést** a tervezői vázlattevé elkészültét követő 30. napig kérje meg.

Határidő: a tervezői vázlattevé elkészültét követő 30. nap

Felelős: dr. Molnár Kata jegyző

3. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a 2.) pontban foglalt építetói kijelölés megkérését követően kezdeményezze a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú projekt **Támogatási Szerződésének és Konzorciumi együttműködési megállapodásának módosítását, az Építetói kijelölés alapján az Építető javára, az általa lebonyolításra kerülő projektelemek tekintetében.**

Határidő: 2020. szeptember 30.

Felelős: dr. Molnár Kata jegyző

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. Preambulum

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által alkotott Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés tárgyú felhívására TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2020. július 03-án kelt, IKT-2019-616-I1-00000679/0000007 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: **„Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon”** (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

Szervezet neve:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Postacím:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Székhely:	7100 Szekszárd, Béla király tér 8.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	733568
Adószám:	15733562-2-17
Aláíráásra jogosult képviselője:	Ács Rezső polgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10046003-00337074-00000251

Szervezet neve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Postacím:	1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Székhely:	1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	01-10-046265
Adószám:	14605749-2-44
Aláíráásra jogosult képviselője:	Szilvai József Attila vezérigazgatóképviseleti jog: önálló Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes Hesz Gábor fejlesztési és felújítási igazgató Sajgó Tamás fejlesztési és felújítási osztályvezető Szabados Szabolcs technológiai és tervezési osztályvezető képviseleti jog: együttes (2 aláíró)
Számlavezető pénzügyintézet neve:	Magyar Államkincstár
Számlaszám:	10032000-00286693-00000024

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2019. április 02-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatát választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki, szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	40 300 000 Ft	40 300 000 Ft
2.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Közbeszerzési eljárás díja	5 000 000 Ft	5 000 000 Ft
3.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	201 500 000 Ft	201 500 000 Ft
4.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek 5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út melletti önálló kerékpárút létesítése	241 660 000 Ft	241 660 000 Ft
5.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek 51369. j. Keselyűs hajóállomáshoz vezető út mellett önálló kerékpárút létesítése	614 900 000 Ft	614 900 000 Ft
6.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek Szekszárd, 56. sz.	614 900 000 Ft	614 900 000 Ft

		főút- Mátyás király utcai csomópont négyágúvá alakítása		
7.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek 51369.j. Keselyűs hajóáramáshoz vezető út 0+329,8-7+298,58 km szelvények közötti szakasz felújítása	761 100 000 Ft	761 100 000 Ft
8.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek 5113 jelű Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+800-4+375,7 km szelvények közötti szakasz felújítása	146 200 000 Ft	146 200 000 Ft
9.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek 56. sz. főúton található TESCO csomópont körforgalommá történő átépítése	378 400 000 Ft	378 400 000 Ft
10.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Építéshez kapcsolódó költségek 5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése	708 640 000 Ft	708 640 000 Ft
11.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Ingtalan vásárlás költségei	80 600 000	80 600 000
12.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	20 150 000 Ft	20 150 000 Ft
13.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Közbeszerzés költsége	35 300 000 Ft	35 300 000 Ft
14.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	85 744 681 Ft	85 744 681 Ft
15.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása (járulék)	15 005 319 Ft	15 005 319 Ft
16.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Terület előkészítési költség	80 600 000 Ft	80 600 000 Ft

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	3 989 700 000 Ft	3 989 700 000 Ft
2.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	40 300 000 Ft	40 300 000 Ft

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-át képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	nem releváns	nem releváns	0
2.	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	nem releváns	nem releváns	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó kifizetési igényléseket, záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérését megelőző 15 munkanappal kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet az előbbieket szerint információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével, de ebben az esetben is a Konzorciumvezető köteles a megfelelő Projekt szintű kifizetési igénylés összeállításáért és a Támogató részére történő megküldéséért.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra. A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.8. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól³.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.9. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a szerint tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

³ Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

5. A Konzorcium képviselete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

6.1. A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra.

6.2. A Projekt eredményei, így különösen (az akárcsak részben) a támogatásból létrehozott vagyon és az azzal kapcsolatos jelentések és egyéb dokumentumok tulajdonjoga, valamint a Projekt során létrejött, vagy beszerzett vagyoni értéket képviselő szellemi alkotások felhasználásának joga az azt beszerző Konzorciumi Tagot illeti.

6.3. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés f) pontja alapján az országos közút a kiemelt szegélyig, vagy nyílt árok esetén annak külső széléig a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében és közútkezelésében marad, vagy abba kerül át.

6.4. Amennyiben a beruházás megvalósítása során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részéről szükséges a Konzorciumvezető részére vagyont átadni, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően térítésmentesen az Konzorciumvezető tulajdonába adja.

6.5. Amennyiben a beruházás megvalósítása során a Konzorciumvezető részéről szükséges a Magyar Állam részére vagyont átadni, a Konzorciumvezető kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházást annak megvalósítását követően térítésmentesen a Magyar Állam tulajdonába és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésébe adja. A Konzorciumvezető kijelenti, hogy a Magyar Állammal vagy bármely képviselőjével szemben semmilyen fizetési igénygel (különös tekintettel az önrészre, illetve a támogatással összefüggésben keletkező fizetési kötelezettségekre) nem lép fel. Amennyiben a beruházáshoz, vagy a tulajdon-átruházáshoz kapcsolódóan a Magyar Államot, vagy

annak képviselőjét bármilyen fizetési kötelezettség (különösen Áfa-fizetési kötelezettség) terhelné, az Konzorciumvezető kötelezettséget vállal arra, hogy ezen fizetési kötelezettség teljesítését a Magyar Államtól és/vagy képviselőjétől átvállalja, továbbá vállalja, hogy a szükséges területmegosztással és vagyónátadással kapcsolatban teljes körűen eljár.

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) a tagcsere nélküli új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti.

A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt

kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kilépő Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-túrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai⁴

⁴ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.

9.1. A Tagok rögzítik, hogy egymás között minden nyilatkozatot vagy egyéb értesítést írásban, a küldemény, irat vagy dokumentum jellege szerint (pl. papír alapú vagy elektronikus) tértivevényes levélben, e-mailben vagy telefax útján kell megküldeni, amely akkor tekinthető szabályszerűnek, ha a kapcsolattartó személyek, mint címzettek részére kézbesítették. Az értesítés akkor válik joghatályossá, amikor azt a címzett igazoltan átvette. A hivatalos kapcsolattartás során a felek elektronikus levelezésükben kötelesek a kézbesített küldemények megérkezésének elektronikus úton történő visszaigazolására.

9.2. A Tagok kötelezik magukat arra, hogy a Támogató vagy a Támogató által megbízott, illetve jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek által lefolytatandó ellenőrzésekhez és egyéb ellenőrzésekhez a megfelelő dokumentációt és a szükséges emberi és technikai és infrastrukturális erőforrásokat biztosítják, az ellenőrzésekhez a szükséges segítséget megadják.

9.3. A Tagok felelősek az általuk nyújtott tevékenység megfelelő színvonaláért, a tevékenységükre irányadó jogszabályi rendelkezések betartásáért.

9.4. A Tagok kijelentik, hogy a Megállapodás teljesítéséhez szükséges szakmai és pénzügyi erőforrással a Támogatási Szerződés erejéig rendelkeznek, és azokat a Megállapodás teljes időtartama alatt biztosítják.

9.5. Tagok rögzítik, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése alapján az országos közutak tekintetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a helyi közutak tekintetében az érintett önkormányzat(ok) minősül(nek) építtetőnek a Megállapodás tárgyát képező Projekt vonatkozásában.

9.6. Tagok megállapodnak abban, hogy az állami és az önkormányzati tulajdonú útszakaszokat érintő beavatkozások műszaki és pénzügyi dokumentumokban elkülönítve jelennek meg, különös tekintettel a műszaki tervdokumentációra, a kapcsolódó költségbecslésre és költségvetési kiírásra, szerződéses pénzügyi feltételekre. Konzorciumvezető feladata ezen követelményeknek való megfelelés biztosítása.

9.7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a 9.4. ponttal összhangban a Projekt megvalósítására felhasználható saját pénzügyi forrással nem rendelkezik, így a Megállapodásban vállalt kötelezettségeken felül további kötelezettségeket a Projekt megvalósításához nem vállal, értendő ez alatt különösen, a Projekt megvalósításához szükséges szerződések pénzügyi fedezetéhez a Támogatási Szerződés szerinti összegben felüli további fedezet biztosítása (a támogatási összeg és az érvényes ajánlati ár különbségéből fakadó pótfedezet, tartalékkeret, pótmunka, többletmunka). A Támogatási Szerződésben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára meghatározott támogatási összegben felüli a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a megvalósításhoz semmilyen jogcímen nem nyújt, nem biztosít további pénzügyi fedezetet.

9.8. A Projekt megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárás (okat) t a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az Önkormányzat(ok) a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 29. § (2) bekezdése szerint közösen valósítják meg az alábbi szabályok és felelősségi körök mentén:

Felek rögzítik, hogy a

- Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Kbt. 5. § (1) bekezdés e) pont szerinti ajánlatkérő szervezet, az Elektronikus Közbeszerzési Rendszer (továbbiakban: EKR) szerinti azonosítója: EKRSZ_35618302

- Konzorciumvezető a Kbt. 5. § (1) bekezdés c) pont szerinti ajánlatkérő szervezet, EKR azonosítója: EKRSZ_.....

együttesen, Ajánlatkérők.

Ajánlatkérők a Projekt megvalósításához szükséges közbeszerzési eljárás(oka)t közösen oly módon valósítják meg, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. meghatalmazza a Konzorciumvezetőt a közbeszerzési eljárás lefolytatásával, ideértve annak előkészítő szakaszát, és az eljárást érintő döntéshozatalt is, figyelemmel a 9.7. pontban foglaltakra.

Az eljárást megindító felhívásban fel kell tüntetni, hogy az ajánlatkérő(k) a Magyar Közút Nonprofit Zrt. nevében is folytatja a közbeszerzési eljárást.

A közbeszerzési eljárás előkészítő szakaszára és lebonyolítására az együttműködési Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Konzorciumvezető közbeszerzési szabályzata az irányadó és az EKR-ben is mint felek meghatalmazottja Konzorciumvezető lesz az eljárást lebonyolító Ajánlatkérő.

Tagok rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás lebonyolításához Konzorciumvezető a Kbt. 27. § (3) bekezdésének megfelelően, a közbeszerzési eljárásba köteles felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadót (a továbbiakban: FAKSZ) bevonni a felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadói tevékenységről szóló 257/2018. (XII. 18.) Korm. rendelet irányadó rendelkezései szerint. A FAKSZ tevékenység biztosításához szükséges jogviszony (megbízás alapján vagy munkaviszonyban, munkavégzésre vagy foglalkoztatásra irányuló egyéb jogviszony) a Konzorciumvezető és a FAKSZ között jön létre.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. irányába a Konzorciumvezető tartozik teljeskörű anyagi és egyéb felelősséggel a közbeszerzési eljárás lebonyolításával összefüggésben, ide értendő különösen a Közbeszerzési Döntőbizottság és a bíróság által kiszabott bírságok, valamint a jogsértés miatt az ajánlatkérőt a támogatás vagy annak egy része elvesztésével ért kár megtérítésére.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. amennyiben az együttműködési Megállapodás célja szerint indokolt, jogosult a közbeszerzési eljárásba a közbeszerzés tárgya szerinti szakmai szakértelemmel rendelkező tagot delegálni. A bírálóbizottsági tag delegálásáról a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által a 4. pont szerint megjelölt Kapcsolattartó (továbbiakban: Kapcsolattartó) tájékoztatja Konzorciumvezetőt. Amennyiben Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata indokoltnak tartja, egy főt delegálhat a bírálóbizottságba, aki konzultatív jelleggel vesz részt a bírálóbizottság ülésein. Amennyiben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. delegál bírálóbizottsági tagot, úgy a tagra, a Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben irányadó a Konzorciumvezető közbeszerzési szabályzata.

9.9. Konzorciumvezető a közbeszerzési eljárás megindítása felőli intézkedés megkezdését megelőzően – bírálóbizottsági tag kijelölésétől függetlenül - köteles a szerződéstervezetet, és az azzal összefüggő releváns dokumentumokat véleményezésre megküldeni a Kapcsolattartó részére. A szerződés véleményezésére nyitva álló időtartam maximum 3 munkanap. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. jóváhagyása hiányában az eljárás megindítása felőli intézkedés nem tehető.

Amennyiben a közbeszerzési eljárás során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által előzetesen jóváhagyott szerződéstervezet módosítása szükséges, úgy a módosítás tervezetét Konzorciumvezető köteles a Kapcsolattartó részére előzetes véleményezésre megküldeni. A

módosítási javaslat véleményezésére nyitva álló időtartam maximum 3 munkanap. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. jóváhagyása hiányában a jóváhagyott szerződés az eljárás során nem módosítható.

9.10. Konzorciumvezető az eljárás eredményéről köteles Kapcsolattartót tájékoztatni, legkésőbb az összegezés megküldésével egyidejűleg.

9.11. A közbeszerzési eljárás eredményeként a szerződést az Ajánlatkérők közösen kötik meg a nyertes ajánlattevővel. Az önkormányzat és a nyertes ajánlattevő által aláírt, FAKSZ szignóval ellátott szerződést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által történő aláírásra a Konzorciumvezető köteles a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13. szám, 504. iroda) megküldeni.

9.12. A közbeszerzési eljárás - beleértve az előkészítő szakaszt is – teljeskörű dokumentálási kötelezettsége a Konzorciumvezetőt terheli.

Konzorciumvezető köteles a Kapcsolattartó részére a lebonyolított közbeszerzési eljárás teljeskörű iratanyagát elektronikus adathordozón átadni, legkésőbb a tárgyi eljárás eredményeként történő szerződéskötés napjáig.

9.13. A közbeszerzési eljárás előkészítésével és lefolytatásával felmerülő valamennyi költség Konzorciumvezetőt terheli.

9.14. Felek rögzítik, hogy a közbeszerzési eljárás lefolytatásáért, és azt követően a Projekt elszámolása tekintetében minden anyagi és egyéb felelősséget az Önkormányzat visel.

9.15. Kapcsolattartók neve és elérhetőségei

Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Név:	Lakatos Renáta
	Beosztás:	projektmenedzser
	Telefon:	+36 30 599 7834
	E-mail:	lakatos.renata@kozut.hu

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Név:	Rikker Anita Márta
	Beosztás:	m.b osztályvezető
	Telefon:	+36 74 504 158
	E-mail:	rikker.anita@szekszard.hu

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 15 oldalon és 5 db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

A Tagok a Megállapodást átolvásták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium vezetője:

.....
Ács Rezső
polgármester
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

P.H.
Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap ... napján.

Konzorciumi tag:

.....
Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes

.....
Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

P.H.

Kelt: Budapest, 2020. év hónap napján.

Ellenjegyzés Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata részéről:

Ellenjegyzés	Ellenjegyző neve és beosztása	Dátum	Aláírás
Pénzügyi ellenjegyzés	Tamási Anna igazgatóságvezető		
Jogi ellenjegyzés	dr. Molnár Kata jegyző		

Iktatószám: TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001

Kedvezményezett neve: SZEKSZÁRD MEGYEI
JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Projekt címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő
mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés
Szekszárdon

Projekt azonosítószám: TOP-6.1.5-16-SE2-2019-
00001

Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrésről a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Tolna. Megyei Igazgatósága

Postacím: **7100 Szekszárd, Augusz Imre 7.**

Székhely: **1054 Budapest, Hold utca 4.**

Aláírásra jogosult képviselője: **Grósné Kóczán Mónika irodavezető, Nagy-Berta Zsuzsanna osztályvezető**

Azonosító szám (törzs-szám): **237309**, PIR törzsszám: **329970**

Adószám: **15329970-2-41**

másrésről a **SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: **7100 Szekszárd, Béla király tér 8.**

Székhely/Lakcím: **7100 Szekszárd, Béla király tér 8.**

Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám): **733568**

Adószám/adóazonosító jel: **15733562-217**

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: **10046003-00337074-00000251**

Aláírásra jogosult képviselője: **Ács Rezső polgármester**

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

Ha a Projektet több Kedvezményezett közösen valósítja meg (konzorcium), a Kedvezményezettek egymás közti, valamint a Támogató és a Kedvezményezettek közti viszonyokat a jelen támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) elválaszthatatlan mellékletét képező **Konzorciumi Együttműködési Megállapodás Támogatásban részesített projekt megvalósítására** című dokumentum tartalmazza. A jelen Szerződést aláíró Kedvezményezett a Szerződést, mint konzorciumvezető– a konzorciumi megállapodásban kapott meghatalmazás alapján – az összes konzorciumi tag (mint Kedvezményezettek) nevében írja alá.

1. Előzmények

A Támogató a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: **TOP**) keretén belül TOP-6.1.5-16-SE2 Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés tárgyú felhívást tett közzé, melyre Kedvezményezett **TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001** azonosító számon regisztrált, **2019.10.02.** napon befogadott támogatási kérelmet nyújtott be, a Szerződés mellékletét képező felhívás szerint, amelyet a Támogató **2020.07.03.** napon kelt támogatási döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre

kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, amelyek fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya „**Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon**” című és TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú, a támogatási kérelemben és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a szerződés 10. sz. mellékletében részletezett helyszíneken megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire a támogató döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amely a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhető.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2019. év 10. hó 01. nap.

3.1. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.2. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése

3.3.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2022. év 10. hó 02. nap.

A Projekt keretében a projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

3.3.2 A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje 2023. év 01. hó 29. nap.

A Projekt pénzügyi befejezésére, megvalósítására és lezárására vonatkozó rendelkezéseket az ÁSZF 14.1 pontja tartalmazza.

3.4 A projektdokumentáció elkészítésének és Támogató részére történő benyújtásának határideje: 2020.08.25.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt összköltsége **4.030.000.000.- Ft**, azaz **Négy milliárd-harmincmillió** forint.

4.2. A Projekt elszámolható összköltsége

A Projekt elszámolható bruttó összköltsége **4.030.000.000.- Ft**, azaz **Négy milliárd-harmincmillió** forint.

A Projekt költségvetését a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.3. A Projekt felhasználására kerülő források

A Projekt felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A támogatás intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a, de legfeljebb **4.030.000.000.- Ft**, azaz **Négy milliárd-harmincmillió** forint.

Amennyiben az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

Az előleg mértékére vonatkozó szabályokat a felhívás határozza meg.

Az igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg 100 %-a.

Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **4.030.000.000.- Ft**, azaz **Négy milliárd-harmincmillió** forint.

4.5.2 Kifizetési igénylés

A Szerződés 4. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót benyújtani.

A mérföldkövek elérését megelőzően az ÁSZF 3.5.1 pontja szerint lehetséges kifizetési igénylést benyújtani.

Egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetén mérföldköv elérését megelőzően utófinanszírozású időközi kifizetési igénylés akkor nyújtható be, ha az igényelt támogatás meghaladja 1 000 000 forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

4.030.000.000.- Ft, azaz **Négy milliárd-harmincmillió** forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt műszaki-szakmai tartalma

A Kedvezményezett a Projektet a Szerződés mellékletében meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése vagy a műszaki-szakmai tartalom csökkenése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4. - 65.6. pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. A Projekt megvalósításának mérföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a Szerződés mellékletben meghatározott mérföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a Szerződés mellékletben meghatározott indikátorok és műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

7. Biztosítékadási kötelezettség

A Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól.

A Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosító(ka)t nyújtja.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályoknak megfelelő szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

8. Egyéb rendelkezések

9. Záró rendelkezések

9.1. A Szerződésben hivatkozott kötelező mellékletek és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

A Szerződésben hivatkozott kötelező mellékletek Pdf formátumban kerülnek előállításra, és a Pályázati e-ügyintézés felületen elektronikus időbélyegzővel ellátott és hitelesített dokumentumként kerülnek megküldésre és megjelenítésre. Ezen mellékletek nem kerülnek papír alapon megküldésre és aláírásra, a Kedvezményezett számára a hatályos változat mindig hozzáférhető a Pályázati e-ügyintézés felületen. A mellékletek a Szerződés módosítása során a fentiekben meghatározott módon kerülnek megküldésre.

9.2. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosul.

9.3. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

9.4. A Szerződés hatálybalépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával vagy a vonatkozó mellékletben meghatározott feltételek teljesítésének napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én, illetve amennyiben a fenntartási időszak végének dátuma ennél későbbi, úgy a fenntartási időszak végén, hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele:[*egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése*], amelynek legkésőbbi időpontja: Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitűzött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

9.5. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projektadatlapon és mellékleteiben feltüntetett személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adatainak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

9.6. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

9.7. A Kedvezményezett képviseletében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviseletére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

Szerződő Felek a Szerződést elolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 6 oldalon és 3 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 14 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projektadatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

.....
SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA
Kedvezményezett

P.H.

.....
TÁMOGATÓ

P.H

Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap napján.

Kelt: Szekszárd, 2020. év hónap napján.

Mellékletek:

1. melléklet- A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet – A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
5. melléklet - A Projekt indikátorai
- 6/a. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
- 6/b. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Konzorciumi együttműködési megállapodás
8. melléklet - Közbeszerzési terv
9. melléklet – Rövid összefoglaló a projektről
10. melléklet – Projekt helyszíne
11. melléklet – Kommunikációs terv
12. melléklet – Konzorciumi tagok esetében (amennyiben korábban nem került benyújtásra): aláírási címpéldány/aláírás minta, valamint amennyiben delegált jog, az aláírási jogosultságot igazoló dokumentum
13. melléklet – Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni
14. melléklet – Egyéb a projekthez tartozó alátámasztó dokumentum (ok)

TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 Gazdaságfejlesztés és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés

Mérföldkő	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének dátuma támogatási kérelem alapján	Mérföldkő elérésének módosított dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása	Megjegyzés
				<p>A TSZ kötésig a támogatást igénylő szövegesen is mutassa be és részletesen indokolja, hogy a tervezett beruházási elemek szükségességét, miért pont ezen elemek élveznek prioritást és mindezen fejlesztés hogyan illeszkedik a város már meglévő kerékpáros hálózatába, valamint az egyes elemek (pl.: csomópontok átépítése) nem csak pontszerű fejlesztéseket eredményeznek összhangban a Felhívással.</p>	<p>A MÁK-tól a Támogatási szerződés tervezet 2020.07.08-án érkezett meg, az EPTK rendszerben az átvétel 2020.07.12-én történt meg.</p>

	<p>Előkészítési dokumentáció teljes körű</p> <p>1. teljesítése</p>	<p>2020.08.25</p>	<p>2021.04.30</p>	<p>Műszaki tervdokumentáció elkészítése</p> <p>Az IKT-2019-616-I1-00000679/0000007 azonosítószámú támogatói döntésben foglaltak alapján az első mérföldkőig az 1-5 pontok teljesítése szükséges.</p> <p>Támogatási feltételek</p> <p>1. A felhívás 3.4 pontjában előírt feltételek teljesítését igazoló és alátámasztó dokumentumok becsatolása.</p> <p>A szükséges tervdokumentációkat úgy kell elkészíteni, hogy azok a piaci viszonyok ismeretében megvalósíthatóak legyenek, túlárazást, felesleges, indokolatlan műszaki tartalmat ne generáljanak.</p> <p>A támogatást igénylőnek a beavatkozás tervezése és megvalósítása során úgy kell eljárnia, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi közlekedő számára biztosítottak legyenek. Ezért a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását is tervezni szükséges a beavatkozásokban oly módon, hogy a fentiekben említett célcsoport érdekei ne sérüljenek.</p> <p>Kerüljön elvégzésre a közlekedésbiztonsági audit, amelynek ajánlását a tervezés során figyelembe szükséges vanni.</p> <p>2. Kerüljön bemutatásra, hogy a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények hogyan illeszkednek a város kerékpárforgalmi hálózati tervébe, hogyan valósul meg az M6-os autópálya</p>	<p>Az engedélyes szintű terveket és a tervezői költségvetést engedélyezési eljárás megkezdése előtt egyeztetni és véleményeztetni szükséges a támogatóval, kerékpárosbarát fejlesztés esetén a műszaki terveket KKK tervszűri által is véleményeztetni is szükséges. A mérföldkövet a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 24 hónapon belül szükséges elérni.</p>
--	--	-------------------	--------------------------	--	--

	Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás			Kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatása, tulajdonjogok rendezése. Az IKT-2019-616-I1-00000679/0000007 azonosítószámú támogatói döntés értelmében az első mérföldkőig teljesítendő támogatási feltételek: 1. Kerüljenek bemutatásra a rendezett tulajdoni viszonyok Támogatási feltétel: Kerüljenek bemutatásra a rendezett tulajdoni viszonyok.	A támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 30 hónapon belül szükséges befejezni.
2	lefolytatása	2021.03.15	2021.09.30		
3	A kivitelezési munkálatok 25%-os készültségi szintje	2021.06.15	2022.01.15	A kivitelezési munkálatok 25%-os készültségi szintje	
4	A kivitelezési munkálatok 50%-os készültségi szintje	2021.09.15	2022.04.15	A kivitelezési munkálatok 50%-os készültségi szintje	
5	A kivitelezési munkálatok 75%-os készültségi szintje	2021.12.15	2022.06.15	A kivitelezési munkálatok 75%-os készültségi szintje	
6	A kivitelezési munkálatok 100%-os készültségi szintje	2022.03.10	2022.08.15	A kivitelezési munkálatok 100%-os készültségi szintje	

7	A projekt fizikai befejezése	2022.10.02	2022.10.02	A projekt fizikai befejezése	
---	------------------------------	------------	-------------------	------------------------------	--