



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
KÖZGYŰLÉSÉNEK  
GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

---

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 218.**  
**MELLÉKLET: -**

**TÁRGY: Javaslát a „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatainak ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindítására**

**ELŐTERJESZTÉS**

**a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság  
2020. augusztus 3-i rendes ülésére**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**Rozinka Attila igazgatóságvezető**

**ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

**Dési Ildikó közbeszerzési referens**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

*Terjedelem: 1+ 5 + 1 oldal*

## **Tisztelt Bizottság!**

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban TOP) keretében megvalósuló integrált területi programok jóváhagyásáról szóló 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozat nevesíti a megyei jogú városok TOP 6. prioritása intézkedéseinek forrásallokációját, mely prioritások között szerepel a 6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés.

A prioritás keretében megjelent a **TOP-6.4.1-15 kódszámú, „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés”** című felhívás, mely a Kormány által elfogadott integrált területi programunk megvalósítását szolgálja.

A pályázat keretében olyan kerékpárosbarát fejlesztések valósíthatók meg, melynek keretében teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása történik meg kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. Támogatható továbbá a lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása, illetve forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonsági beavatkozások. Az akadálymentesítés szabályainak minden esetben meg kell felelni a hatályos műszaki előírások mellett. A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása.

Szekszárd területi adottságai, szerkezete kedvező környezetet kínálnak a kerékpározás számára. A kerékpározás, mint közlekedési mód elterjedésének érdekében a város már megtette első lépéseit, azonban a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények még nem képeznek összefüggő hálózatot, a nagy forgalmú utak mentén jelentős hosszban nem biztosított a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés. A kerékpáros közlekedés nagysága jelentősen elmarad a város lehetőségeitől. Ahhoz, hogy a kerékpáros közlekedés az egész városban valós alternatíva lehessen az egyéni gépjárművel történő eljutáshoz képest, szükséges a város egészének kerékpárosbarát fejlesztése mind mennyiségi, mind minőségi síkon.

**A projekt Szekszárd úthálózata jelentős részének kerékpárosbaráttá alakítását célozza kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével, a közúti forgalom csillapításával.** Célja, hogy az infrastrukturális fejlesztések révén a városi közúti közlekedési hálózati elemek és azok kapcsolódási pontjai hozzájáruljanak a kerékpárosok biztonságos, kényelmes és akadálymentes közlekedéshez, vonzóvá formálva a kerékpáros közlekedés lehetőségét. **Kiemelt cél az is, hogy a forgalomvonzó célpontok és a nagyobb lakóterületek kerékpárral is megközelíthetővé váljanak.** A mellékút-hálózat kerékpárosbarát átalakítását alapvetően forgalomcsillapítással célozza elérni a projekt. **Az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó szemléletformáló és kommunikációs intézkedések** célja pedig a projekt során létrejövő új létesítmények megismertetése, elfogadtatása a közlekedőkkel.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata **2017. január 16-án írta alá a Támogatói okiratot a Támogató Szervezettel**, mely okirat többször lett módosítva, alapvetően a projekt mérföldkövei, azaz a határidők hosszabbítása miatt, illetve a projekt indikátorai és a műszaki-szakmai tartalmának módosulása miatt.

A kivitelezéshez szükséges tervek elkészültek, az építési engedélyek kiadásra kerültek.

A projekt célja, Szekszárd város északi településrészének kerékpárosbarát fejlesztése, melynek keretében kerékpárforgalmi létesítmények építésére, illetve kijelölésére kerül sor.

A Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság tagjai a 2020. május 21-i előterjesztés vonatkozásában – mely a „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásának és közbeszerzési dokumentációjának elkészítéséről készült – megküldött véleményükben kérték benyújtani a részletes, ütemenkénti tervezői költségvetést, ami megküldésre került a Bizottság tagjainak. Ezt követően a műszaki dokumentáció és az egyéb releváns információk továbbításra kerültek a közbeszerzési tanácsadónak a kivitelezés ajánlattételi felhívásának és közbeszerzési dokumentációjának elkészítése érdekében.

A közbeszerzési tanácsadóval együttműködve fenti határozatnak **megfelelően elkészült az ajánlattételi felhívás és a közbeszerzési dokumentáció, melynek főbb elemei az alábbiak:**

Önkormányzat a pályázati céloknak való megfelelés érdekében **négy ütemre bontotta a kivitelezés során elvégzendő feladatokat.** Önkormányzat mind a négy ütemet tervezi megvalósítani, azonban a tervezői költségvetés alapján nyilvánvaló, hogy a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítós számú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projektben rendelkezésre álló támogatási összeg nem lesz elegendő mind a négy ütem megvalósítására.

Önkormányzat az első ütemben szereplő kerékpárutakat és az azokkal kapcsolatos fejlesztéseket kívánja mindenképpen megvalósítani, a többi ütem pedig a rendelkezésre álló fedezet, a benyújtott ajánlatok és a pótfedezet biztosításának függvényében kivitelezhető. A Kerékpárosbarát projekt 1. ütemének megvalósítása kiemelt érdeke önkormányzatnak, mert csak ezáltal lesz biztosítható az egységes, egybefüggő, városon áthaladó kerékpárútvonal, ez a szakasz illeszkedik a már meglévő déli kerékpárúthoz, ennek a megvalósításával teljesíthető a pályázatnak való megfelelés.

A tervezett nyomvonal azért lett négy ütemre bontva, hogy Önkormányzat a **lehető legtöbb műszaki tartalmat tudja megvalósítani, így 4 részben biztosít részajánlattételi lehetőséget Ajánlattevők számára.** Az eljárás lebonyolítását követően, a beérkezett ajánlatok értékelése alapján áll csak rendelkezésre a részenként/ütemenként az összességében legkedvezőbb ajánlat, és akkor derül ki, hogy a rendelkezésre álló fedezet hány rész/ütem legkedvezőbb ajánlatának a fedezetére lesz elegendő (a négy ütem egyben prioritási sorrendet is jelent a kivitelezés fontossága tekintetében).

Ezen ok miatt **a kivitelezésre kiírandó közbeszerzési eljárást feltételes eljárásként szükséges elindítani:** mivel a rendelkezésre álló fedezet alacsonyabb mértékű, mint a becsült érték (azaz a tervezői költségvetésben meghatározott összeg), Önkormányzat a fedezet biztosítása érdekében további támogatásra vonatkozó igényt kíván benyújtani, vagy a fedezetet megkísérli egyéb forrásból biztosítani. Feltételes eljárás esetén amennyiben Ajánlatkérő a támogatást nem vagy az igényeltnél kisebb összegben kapja meg, vagy egyéb forrásból kisebb pótfedezetet tud biztosítani, azt olyan körülménynek kell tekinteni, amely miatt az eljárást eredménytelenné nyilváníthatja. Ajánlatkérő az előzők mellett a támogatás folyósítását, vagy a pótfedezet egyéb forrásból történő megszerzését a közbeszerzési eljárás eredményeként megkötendő szerződés hatálya lépését felfüggesztő feltételként is kiköti.

A Kerékpárosbarát kivitelezés kapcsán tervezett közbeszerzési eljárás típusa: **Nemzeti, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont Nyílt eljárás (hirdetménnyel induló)**, az elfogadott 2020. évi közbeszerzési tervnek megfelelően.

Az eljárásban **szerveződések időtartama az egyes ütemek vonatkozásában az alábbiak szerint kerül rögzítésre:**

I.ütem: 450 nap

II., III. és IV. ütem: 150 nap

- **Az eljárásban az alábbi gazdasági és pénzügyi alkalmasság került előírásra alkalmassági minimumkövetelményként:**  
Alkalmatlan az ajánlattevő valamennyi rész esetében, ha bármelyik pénzforgalmi számláján az eljárást megindító felhívás feladásától visszafelé számított 24 hónapban (vagy amennyiben a vizsgált időszakon belül jött létre, illetve kezdte meg működését, így ettől az időponttól kezdődően az eljárást megindító felhívás feladásának időpontjáig terjedő időszakban) 30 napon túli sorba állítás előfordult.
  
- **A műszaki, illetve szakmai alkalmasság igazolása**
  - **Szakemberek, akiket közvetlenül be kíván vonni a teljesítésbe:**
    - legalább 1 fő a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti „**MV-KÉ**” jelölésű **Közlekedési építmények szakági felelős műszaki vezetői** jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel és gyakorlattal rendelkező szakemberrel;
    - legalább 1 fő a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti „**MV-ÉV**” jelölésű **Építményvillamossági szakági felelős műszaki vezetői** jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel és gyakorlattal rendelkező szakemberrel;
  - **Referenciák:**
    - Ajánlatkérő a vizsgált időszak (öt év, azaz 60 hónap alatt) befejezett, de legfeljebb nyolc éven (96 hónap) belül megkezdett, a beszerzés tárgyának megfelelő építési beruházásokat veszi figyelembe. (Gyalogút és / vagy kerékpárút és /vagy út felújítási és /vagy építési munkára vonatkozó referenciák.)
  
- **Az egyösszegű nettó ajánlati ár (súlyszám: 70) mellett az alábbi értékelési szempontok alapján kerül sor az ajánlatok bírálatára:**
  - **Jótállás általános időtartama:** minimum 36 hónap, maximum 60 hónap, súlyszám: 10
  - **MV-KÉ jelölésű felelős műszaki vezető** pozícióra megjelölt szakember többlet szakmai tapasztalata: min. 0 hónap, max. 36 hónap, súlyszám: 10
  - **MV-ÉV jelölésű felelős műszaki vezető** pozícióra megjelölt szakember többlet szakmai tapasztalata: min. 0 hónap, max. 36 hónap, súlyszám: 10
  
- Az eljárás indítása előtt az eljárás bírálati folyamatában közreműködő **bíráló bizottsági tagok személyét is szükséges meghatározni**, akik a közbeszerzési eljárásban a közbeszerzés tárgya szerinti szakmai, pénzügyi, jogi, illetve közbeszerzési

szakértelemmel rendelkeznek. A bíráló bizottsági tagok közül a közbeszerzés tárgya szerinti szakmai szakértelemmel rendelkező tag lesz a bíráló bizottság elnöke.

**A bíráló bizottság munkájában szakmai kompetenciájuk alapján az alábbi személyek felkérését javasoljuk:**

- Dr. Bodor Adrienn - jogi szakértelemmel rendelkező tag
- Hámos István – közbeszerzési szakértelemmel rendelkező tag
- Zsiga Mariann- pénzügyi szakértelemmel rendelkező tag
- Herner László- közbeszerzés tárgya szerinti szakértelemmel rendelkező tag, a bíráló bizottság elnöke

Jelen előterjesztéshez csatolásra kerül a műszaki dokumentáció (tervek, engedélyek, költségvetések, feladatleírás), mely anyagokat a kivitelezésre kiírandó közbeszerzési eljárás során ajánlattevők rendelkezésére bocsátjuk, illetve a közbeszerzési tanácsadó által készített ajánlattételi felhívás, a szerződéstervezet és közbeszerzési dokumentáció, mely anyagok - tekintettel a nagy terjedelemre - az előterjesztéshez mellékelt linkről tölthetők le:

<http://www.mammutmail.com/hu/download/36196d3db0e32a2bdc1be04865f9a24a>

Az eljárás indítása előtt a Közbeszerzési Felügyeleti Főosztálynak (KFF) szükséges elvégeznie a közbeszerzési dokumentáció és az eljárás feltételeinek jogi-közbeszerzési ellenőrzését a 72/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről alapján, így a közbeszerzési dokumentáció elkészültét követően az eljárás indítása előtt a KFF-nek kerül a dokumentáció megküldésre, az ajánlattételi felhívás csak a jóváhagyásukat követően jelenhet meg.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

**Szekszárd, 2020. július 29.**

**Rozinka Attila**  
**igazgatóságvezető**

## Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (VIII.3.) határozata

***a „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójával „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatainak ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindítására***

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.28. pontjában meghatározott hatáskörben eljárva

1. jóváhagyja ***a „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójával „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatainak ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás*** ajánlattételi felhívását és közbeszerzési dokumentumait az előterjesztésben szereplő tartalommal, továbbá dönt a közbeszerzési eljárás megindításáról.

**Határidő: 2020. augusztus 3.**  
**Felelős: Bomba Gábor elnök**

2. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közbeszerzési tanácsadóval együttműködve tegye meg a szükséges intézkedéseket az 1. pontban szereplő közbeszerzési eljárás megindítására.

**Határidő: 2020. augusztus 15.**  
**Felelős: dr. Molnár Kata jegyző**

3. a ***„Fenntartható városi közlekedésfejlesztés „Kerékpárosbarát” Szekszárd – kerékpárút építése a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójával „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatainak ellátására kiírandó közbeszerzési eljárásban*** az alábbiak szerint határozza meg a **Bíráló Bizottsági tagok személyét és azok szakértelmét:**

Dr. Bodor Adrienn - jogi szakértelemmel rendelkező tag  
Hámos István – közbeszerzési szakértelemmel rendelkező tag  
Zsiga Mariann- pénzügyi szakértelemmel rendelkező tag  
Herner László- közbeszerzés tárgya szerinti szakértelemmel rendelkező tag, a bíráló bizottság elnöke

**Határidő: 2020. augusztus 3.**  
**Felelős: Bomba Gábor elnök**