



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 166.

MELLÉKLET: - db

TÁRGY: Kérelem az Alkotmány utca forgalomcsillapítására

ELŐTERJESZTÉS

a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

2020. július 13-i rendes ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Rozinka Attila igazgatóságvezető

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:



Tisztelt Bizottság!

Az Alkotmány utca déli részének lakói közül többen azzal a kérelemmel fordultak Faragó Zsolthoz, a 8. számú választókerület képviselőjéhez, hogy az Alkotmány utca kertvárosi részébe (Szent-Györgyi Albert utcától – Dobó utcáig terjedő szakaszon) helyezzen ki az önkormányzat forgalomlassító küszöböt és 30 km/h-s sebességkorlátozó táblát.

Indoklásként előadták, hogy ezen az utcaszakaszon a közelmúltban számos többlakásos ház épült, ahová kisgyermekes családok költöztek, ugyanakkor az utca forgalma hatványozottan megnőtt. Részben az itt lévő iskola és óvodák forgalma is itt halad át, hiszen a Honvéd utca már el van látva 30 km/h-s sebességkorlátozó jelzőtáblával, illetve forgalomlassítóval. Így ebben az utcában nagyon sokan átszáguldanak, veszélyeztetve az itt lakók testi épségét és zavarva ezzel nyugalmukat.

A kérelmet 12, az Alkotmány utca ezen szakaszán található ingatlan tulajdonosai írták alá.

A Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóság szakmai álláspontja szerint a javasolt forgalomtechnikai eszközzel csak részleges megoldás várható. Az adott útszakaszon nincs kiemelt szegély, így a küszöböt megpróbálják a gépkocsivezetők a padkán kikerülni, továbbá a gépjárművek műszaki állapotában akár maradandó károsodást is okozhatnak ezek a bordák. A küszöb előtti fékezés, lassítás, illetve az azon történő áthaladás nagyobb zajhatással jár, így már előfordult az is korábban, hogy ezen okok miatt a lakók kérése alapján kihelyezett forgalomlassító borda eltávolítását kérték ugyanazon lakók. Emellett a mentők, tűzoltók sem részesítik előnyben, hiszen egy esetleges vonulás során akadályt jelent a számukra. A költségeket illetően 1 db aszfalt kivitelű forgalomlassító küszöböt mintegy 250 ezer forintból, a műanyag kivitelűt pedig kb. 230 ezer forintból lehet kivitelezni. További költséget jelent a bukkanóra figyelmeztető táblák kihelyezése az utca mindkét végén.

A 30 km/h-s sebességcsökkentő jelzőtábla kihelyezése - a Honvéd utcához hasonlóan – indokolt lehet. A tapasztalatok szerint a 30 km/órás sebességhatár nemcsak a gyalogosoknak és a területen élőknek, hanem a gépkocsival arra utazóknak is jó, hiszen biztonságosabbá és csendesebbé válnak az utak. Kisebb lesz a gyorsulások, fékezések gyakorisága, és az egyenletesebb sebesség révén a gépkocsik fogyasztása és károsanyag-kibocsátása is csökken. Szintén a tapasztalatok szerint azonban a 30 km/h sebességkorlátozáshoz nem elég csak táblákat kitenni, mert a gépkocsivezetők gyakran nem tartják be a sebességkorlátozást, ami nemcsak jogsértő, de további balesetveszélyes helyzeteket is előidéz. A fizikai átalakítás mellett, vagy helyett nagyon szigorú és folyamatos ellenőrzésre van szükség, amihez szükséges a rendőrség közreműködése is.

Tájékoztatom a bizottságot, hogy a kérelem elbírálását megelőzően részben megvizsgálásra került a környék (Alkotmány u., Dobó u. Búzavirág u. által határolt terület) forgalmi rendje és megállapítást nyert, hogy a „Fecskeház” dél-keleti sarkán található egy 30 km/h-s „korlátozott sebességű övezet” kezdetét jelző tábla. A tábla hatályát csak a „korlátozott



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

sebességű övezet vége” tábla oldja fel, azonban ilyen tábla sehol nincs. A korlátozott sebességű övezet kijelölésének szabályait a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet melléklete (Forgalomszabályozási Szabályzat) tartalmazza. A szabályok között több olyan is található (pl. ilyen övezetben párhuzamos közlekedést megengedni, vagy kijelölni nem szabad), amelynek az úthálózat nem felel meg, így a jogszabályoknak való megfelelés érdekében az övezet kezdetét jelző tábla helyett egy 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezése lehet szükséges. Emellett javaslom az érintett úthálózat forgalomszabályozásának átfogó felülvizsgálatát.

Az előterjesztéshez két határozati javaslat készült. Az 1. számú javaslat a sebességkorlátozó tábla kihelyezéséről és a rendőrség ellenőrzésre történő felkéréséről rendelkezik. A 2. számú javaslat pedig két változatot tartalmaz, „A” és „B” megjelöléssel. Az „A” változat jóváhagyja a forgalomlassító küszöb/küszöbök kihelyezését, míg a „B” változat nem támogatja azt.

A Közlekedési Tanács a 2020. június 30-i ülésén tárgyalta az előterjesztést és az 1. számú javaslat, illetve a 2. számú javaslatból az „A” változat – 1 db forgalomcsillapító küszöb - elfogadására tett javaslatot a bizottságnak.

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

Szekszárd, 2020. július 7.

Rozinka Attila
igazgatóságvezető



„1”

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága/2020. (VII.13.) határozata az Alkotmány utca forgalomcsillapításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.1. pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Szekszárd, Alkotmány utcai lakók kérelmét, és

1. úgy dönt, hogy az Alkotmány u. déli részének forgalomcsillapítása érdekében, a Szent-Györgyi Albert utcától – Dobó utcáig terjedő szakaszon 30 km/h-s sebességkorlátozást vezet be;

Határidő: 2020. július 13.

Felelős: Bomba Gábor GVB elnök

2. felhívja a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóságát, hogy helyezzen ki sebességkorlátozó táblákat az utcában, keresse meg továbbá a rendőrséget, hogy a táblák kihelyezését követően végezzen ellenőrzéseket a sebességhatár betartása érdekében.

Határidő: 2020. július 31.

Felelős: Rozinka Attila igazgatóságvezető

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy vizsgálja felül a Szent-Györgyi Albert u. – Honvéd u. – Búzavirág u. – Béri Balogh Ádám utca által határolt úthálózat forgalomszabályozását, a kihelyezett jelzőtáblákat és a vizsgálat eredményét terjessze a Közlekedési Tanács elé.

Határidő: 2020. augusztus 31.

Felelős: Rozinka Attila igazgatóságvezető



„2.A”

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága/2020. (VII.13.) határozata az Alkotmány utca forgalomcsillapításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.1. pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Szekszárd, Alkotmány utcai lakók kérelmét, és

1. dönt az Alkotmány u. déli részének forgalomcsillapítása érdekében, a Szent-Györgyi Albert utcától – Dobó utcáig terjedő szakaszon db forgalomcsillapító küszöb létesítéséről;

Határidő: 2020. június 13.

Felelős: Bomba Gábor GVB elnök

2. felhívja a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóságát, hogy a választókerület képviselőjének közreműködésével, a lakókkal egyeztetett útszakaszra létesítsen forgalomcsillapító küszöböt/küszöböket és helyezze ki a szükséges közlekedési táblákat.

Határidő: 2020. augusztus 31.

Felelős: Rozinka Attila igazgatóságvezető



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

„2.B”

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága/2020. (VII.13.) határozata az Alkotmány utca forgalomcsillapításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.1. pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Szekszárd, Alkotmány utcai lakók kérelmét, és nem támogatja forgalomcsillapító küszöb kihelyezését az Alkotmány u. déli részének forgalomcsillapítása érdekében, a Szent-Györgyi Albert utcától – Dobó utcáig terjedő szakaszon.

Határidő: 2020. július 13.

Felelős: Bomba Gábor GVB elnök