



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÖZGYŰLÉSÉNEK
GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 144.
MELLÉKLET: 1 db

TÁRGY: Javaslat a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt I. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindítására

ELŐTERJESZTÉS

a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

2020. március 30-i rendes ülésére

ELŐTERJESZTŐ:

Bomba Gábor elnök

ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Dési Ildikó közbeszerzési referens

Magyarné Somogyvári Tünde pályázati referens

ELŐADÓ:

Rikker Anita Márta mb. osztályvezető

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+ 8 + 1 oldal

Tisztelt Bizottság!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban TOP) keretében megvalósuló integrált területi programok jóváhagyásáról szóló 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozat nevesíti a megyei jogú városok TOP 6. prioritása intézkedéseinek forrásallokációját, mely prioritások között szerepel a 6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés.

A prioritás keretében megjelent a **TOP-6.4.1-15 kódszámú, „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés”** című felhívás, mely a Kormány által elfogadott integrált területi programunk megvalósítását szolgálja.

A pályázat keretében olyan kerékpárosbarát fejlesztések valósíthatók meg, melynek keretében teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása történik meg kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. Támogatható továbbá a lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása, illetve forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonsági beavatkozások. Az akadálymentesítés szabályainak minden esetben meg kell felelni a hatályos műszaki előírások mellett. A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása.

Szekszárd területi adottságai, szerkezete kedvező környezetet kínálnak a kerékpározás számára. A kerékpározás, mint közlekedési mód elterjedésének érdekében a város már megtette első lépéseit, azonban a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények még nem képeznek összefüggő hálózatot, a nagy forgalmú utak mentén jelentős hosszban nem biztosított a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés. A kerékpáros közlekedés nagysága jelentősen elmarad a város lehetőségeitől. Ahhoz, hogy a kerékpáros közlekedés az egész városban valós alternatíva lehessen az egyéni gépjárművel történő eljutáshoz képest, szükséges a város egészének kerékpárosbarát fejlesztése mind mennyiségi, mind minőségi síkon.

A projekt Szekszárd úthálózata jelentős részének kerékpárosbaráttá alakítását célozza kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével, a közúti forgalom csillapításával. Célja, hogy az infrastrukturális fejlesztések révén a városi közúti közlekedési hálózati elemek és azok kapcsolódási pontjai hozzájáruljanak a kerékpárosok biztonságos, kényelmes és akadálymentes közlekedéshez, vonzóvá formálva a kerékpáros közlekedés lehetőségét. **Kiemelt cél az is, hogy a forgalomvonzó célpontok és a nagyobb lakóterületek kerékpárral is megközelíthetővé váljanak.** A mellékút-hálózat kerékpárosbarát átalakítását alapvetően forgalomcsillapítással célozza elérni a projekt. **Az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó szemléletformáló és kommunikációs intézkedések** célja pedig a projekt során létrejövő új létesítmények megismertetése, elfogadtatása a közlekedőkkel.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata **2017. január 16-án írta alá a Támogatói okiratot a Támogató Szervezettel**, mely okirat többször lett módosítva, alapvetően a projekt mérföldkövei, azaz a határidők hosszabbítása miatt, illetve a projekt indikátorai és a műszaki-szakmai tartalmának módosulása miatt.

A kivitelezéshez szükséges tervek elkészültek, az építési engedélyek kiadásra kerültek.

Előzmények:

A projekt kivitelezése kapcsán a közbeszerzési eljárás **nemzeti, Kbt. 113. §. szerinti nyílt eljárásként került meghirdetésre**, mely szerint ajánlatkérő köteles a megindítandó eljárásról szóló összefoglaló tájékoztatást közzétenni az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben (továbbiakban: EKR). Az összefoglaló tájékoztató 2019.11.04-én jelent meg. Az eljárás vonatkozásában rögzíteni kellett az EKR-ben legalább három gazdasági szereplő nevét és címét, amelyeknek az eljárást megindító felhívást saját kezdeményezésére megküldjük. Az eljárást megindító felhívás a gazdasági szereplők részére 2019.11.26-án került megküldésre.

Az eljárás feltételes eljárásként került kiírásra, melynek indoka: A rendelkezésre álló fedezet alacsonyabb mértékű, mint a becsült érték: a becsült érték (nettó 540.856.857,- Ft, bruttó 719.098.208,- Ft) a tervezői költségvetés alapján került meghatározásra, a rendelkezésre álló fedezet nettó 268.939.370,- Ft (bruttó 341.553.000,- Ft). A tervezett nyomvonal négy ütemre bontható, ezért tekintettel arra, hogy az eljárást Önkormányzat a Kbt. 53. § (6) bekezdése szerinti feltételes eljárásként indította, és **a lehető legtöbbet kíván a műszaki tartalomból megvalósítani, így 4 részben biztosított részajánlattételi lehetőséget.**

A négy ütem egyben prioritási sorrendet is jelentett, ugyanis a tervezői költségbecslés alapján már látni lehetett, hogy a rendelkezésre álló fedezet ennél alacsonyabb mértékű és nagy valószínűséggel az összes tervezési feladat nem valósítható meg. **Önkormányzat a tervei szerint az első ütemben szereplő kerékpárutakat és az azokkal kapcsolatos fejlesztéseket kívánta mindenképpen megvalósítani**, a többi ütem pedig a rendelkezésre álló fedezet, a benyújtott ajánlatok és a pótfedezet biztosításának függvényében lett volna kivitelezhető.

A beérkezett ajánlatokban szereplő ajánlati árak a rendelkezésre álló fedezetet valamennyi részben jelentősen meghaladják, az 1. rész/ütem kivételével a tervezői költségbecslés összegeinél is magasabbak voltak. A Támogatási szerződés alapján rendelkezésre álló fedezet megosztása a négy ütem/rész között a tervezői költségbecslések arányában történt.

Az Ajánlattételi felhívásban szerepelt, hogy **Ajánlatkérő a Kbt. 75.§ (2) bek. e) pontját alkalmazza, mely szerint Ajánlatkérő eredménytelenné nyilváníthatja az eljárást**, ha az egy szakaszból álló eljárásban **nem nyújtottak be az ajánlattételi határidőben legalább két ajánlatot (megoldási javaslatot).** Az Önkormányzat számára a legfontosabb, azaz az **1. ütem** vonatkozásában **csak egy ajánlat került benyújtásra, így ezen rész esetében az eljárás eredménytelen** a 2015. évi CXLI. törvény a közbeszerzésekről (Kbt.) 75.§ (2) bek. e) pontja alapján, melyről Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a 105/2020 (II.10.) számú határozatával döntött.

A 2., 3., és 4. részben/ütemben egynél több ajánlatot nyújtottak be, így ezeknek az ajánlatoknak az értékelésére sor kerülhetett, melyről Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a 128/2020 (II.17.) számú határozatával döntött: a 2. és a 3. ütemben a három-három legkedvezőbb ajánlat, illetve a 4. ütem esetében a beérkezett két ajánlat bírálatának elvégzéséről. Jelenleg az ajánlatok bírálata folyamatban van.

A Kerékpárosbarát Szekszárd projekt 1. ütemének megvalósítása kiemelt érdeke az Önkormányzatnak, mert csak ezáltal lesz biztosítható az egységes, egybefüggő, városon áthaladó kerékpárútvonal, ez a szakasz illeszkedik a már meglévő déli kerékpárúthoz.

Önkormányzat a korábbi eljárásban érvénytelenített 1. ütemre újból ki szeretné írni a közbeszerzési eljárást az alábbiak szerint:

Műszaki tartalom a Kerékpárosbarát Szekszárd kivitelezés 1. ütemére kiírandó közbeszerzési eljárásban:

A projekt célja, Szekszárd város északi településrészének kerékpárosbarát fejlesztése, melynek keretében kerékpárforgalmi létesítmények építésére, illetve kijelölésére kerül sor.

- Északi kerékpárút nyomvonala

A tervezett kerékpárút a Szent István tér 11-13-tól (Tolna Megyei Önkormányzat) indul és tart a Bor utca kezdetéig, valamint az 5113-es számú út Palánki út 8-as szám utáni 52 helyrajzi számú útig. Szent László - Rákóczi utca - Széchenyi utca kereszteződésében körforgalmi csomópont kerül kialakításra, kerékpáros átvezetéssel. Kisebb kerékpárforgalmi kijelölések, átalakítások is megvalósulnak a Kossuth Lajos utca - Mérey utca körforgalom - Béla tér - Bezerédj utca, valamint Bezerédj utca - Szentgáli Gyula utca - Arany János utca nyomvonalon. Forgalomtechnikai beavatkozások is megvalósulnak a város több területén. 150 db kerékpár tároló, 1 db kerékpáros számláló, 2 db kerékpár szerviz, 2 db kerékpár pumpa kerül elhelyezésre.

- I. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1821/T-1 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 1. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő, hálózatilag összekapcsolódó kerékpáros létesítmények tartoznak:

- Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala (előzmény engedélyezési terv: 1816/3 tsz.).
- Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. – Tinódi u. kerékpáros átjáró (előzmény engedélyezési terv: 1821/2 tsz.)
- Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
- Rákóczi utcai kerékpárút (előzmény engedélyezési terv: 1816/1 tsz.).
- Szent László u. – Flórián u. – Bezerédj u. kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
- Dr. Szentgáli Gy. u. – Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút felfestése meglévő járdán (nem építési engedély köteles).
- I. ütem hossza: 3419 méter a következő bontásban: 114 m kétirányú kerékpárút, 730 méter kerékpáros nyom, 204 méter kétirányú kerékpárút, körforgalom, 790 méter kerékpáros nyom (Bezerédj utca felé), 925 méter kerékpáros nyom (Kossuth Lajos utca), 656 méter kétirányú kerékpárút.

- I. ütem kiegészítő elemei: A tervdokumentációban bemutatott, a város kerékpározhatóságát javító, megvalósítandó beavatkozások:

- Egyirányú utcák ellenirányú megnyitása.
- 1930 m kerékpáros nyom kijelölése.
- Forgalomcsillapított (30 km/h) övezetek kialakítása.
- Kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése.
- Csomóponti átvezetések helyreállítása.
- Kerékpáros kényelmi eszközök, forgalomfelvétel.

Önkormányzat a pályázati céloknak való megfelelés érdekében mind a négy ütemet tervezi megvalósítani, azonban már a jelenleg folyamatban levő közbeszerzési eljárás indítása előtt nyilvánvaló volt, hogy a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projektben rendelkezésre álló támogatási összeg nem lesz elegendő a négy ütem megvalósítására. A jelenleg folyamatban levő 2., 3., 4. ütemekre beérkezett ajánlatok értékelését követően áll csak rendelkezésre a részenként/ütemenként az összességében legkedvezőbb ajánlat, és akkor derül ki, hogy a rendelkezésre álló fedezet (bruttó 341.553.000,- Ft) elegendő lesz-e a három rész esetében a legkedvezőbb ajánlat fedezetének a biztosítására. Ezen ok miatt is az 1. ütemre kiírandó kivitelezési közbeszerzési eljárást feltételes eljárásként szükséges elindítani: mivel a rendelkezésre álló fedezet alacsonyabb mértékű, Önkormányzat a fedezet biztosítása érdekében további támogatásra vonatkozó igényt kíván benyújtani, vagy a fedezetet megkísérli egyéb forrásból biztosítani. Feltételes eljárás esetén amennyiben Ajánlatkérő a támogatást nem vagy az igényelnél kisebb összegben kapja meg, vagy egyéb forrásból kisebb pótfedezetet tud biztosítani, azt olyan körülménynek kell tekinteni, amely miatt az eljárást eredménytelenné nyilváníthatja [Kbt. 53.§ (6) bekezdés]. Ajánlatkérő az előzők mellett a támogatás folyósítását, vagy a pótfedezet egyéb forrásból történő megszerzését a közbeszerzési eljárás eredményeként megkötendő szerződés hatályba lépését felfüggesztő feltételként is kiköti. [Kbt. 135.§ (12) bekezdés].

Az 1. ütem fedezetének biztosítására több lehetősége is van Önkormányzatnak a Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlés Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának 128/2020. (II.17.) határozata alapján az Irányító Hatósággal történt egyeztetés szerint:

1. A TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 2., 3. és 4. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékelése történjen meg.

A legkedvezőbb ajánlatok együttes összege csak a bírálatot követően határozható meg véglegesen. Amennyiben a legkedvezőbb ajánlatok együttes összege meghaladja a Támogatási szerződésben rendelkezésre álló összeget, további fedezet bevonása szükséges, mely alapján a kivitelezés elkezdhető.

Az 1. ütem vonatkozásában a fedezet biztosítható lenne **a TOP 6.4.1-es Fenntartható városi közlekedés soron lévő 178.485.980,- Ft és a MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalásból még rendelkezésre álló 500.000.000,- Ft összegű támogatásból.** Az 500.000.000,- Ft összegű támogatás a Szekszárd Megyei Jogú Város részére a TOP-hoz illeszthető, MVP keretében megvalósuló fejlesztésekre az 1562/2016. (X. 13.) Korm. határozatban jóváhagyott többlet-kötelezettségvállalás (5 Mrd Ft) összegéből még fennmaradó, fel nem használt támogatási forrás, mely az ITP (Integrált Területi Program) keretén belül rendelkezésünkre áll és felhasználható a TOP-os fejlesztések többletforrásának biztosítására. Amennyiben az 1. ütem esetében a legkedvezőbb ajánlat összege rendelkezésre áll, kihirdethető a nyertes ajánlattevő, lehetőség van a forrás lehívására.

2. A TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 2., 3. és 4. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékelése megtörténik és eredményessé nyilvánítjuk az eljárást.

A legkedvezőbb ajánlatok együttes összege csak a bírálatot követően határozható meg véglegesen. Amennyiben a legkedvezőbb ajánlatok együttes összege meghaladja a Támogatási szerződésben rendelkezésre álló összeget, további fedezet bevonása szükséges, mely alapján a kivitelezés elkezdhető.

Mivel a projekt előkészítési szakaszban van, így a műszaki tartalom véglegesítése még nem fejeződött be, ami azt jelenti, hogy adott projekt műszaki tartalma csak a 2., 3. és 4. ütemekre vonatkozna. (Ez a projekt lenne az I. üteme a kerékpárút kiépítésének.)

Míg az 1. ütem vonatkozásában, mint a folytonos kerékpáros útvonal kialakítását lehetővé tevő II. ütem, annak megvalósítására kérvényeznénk az Irányító Hatóságtól, hogy nyissa meg számunkra ismételten a felhívást, melyhez rendelje oda a szükséges keretösszeget (részben a fennmaradó 178.000.000 Ft értékben, részben pedig többletforrás biztosításával (nem saját költségvetéséből, tehát nem az MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalásból még rendelkezésre álló 500.000.000 Ft-ból). A kérvény megvizsgálásra kerül, annak jóváhagyását az egyeztetésen nem ígérte az Irányító Hatóság.

Nagyon fontos a pályázat megvalósítása szempontjából, hogy a TOP-6.4.1-es pályázati felhívás ismételt megnyitása, egy újbóli támogatási kérelem benyújtása, a támogatói döntés megszületése időigényes folyamat. Esetleg mérlegelendő, hogy támogatói döntés nélkül kezdődjön el a feltételes közbeszerzési eljárás lebonyolítása az 1. ütem (projekt folytonosság vonatkozásában II. ütem) vonatkozásában.

Így a 6.4-es intézkedésen a TOP 6.4.1-es konstrukció keretében 2 pályázat (I. és II. ütem) megvalósulásával jönne létre a folytonos kerékpárút.

3. Csak a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt támogatási szerződésében rendelkezésre álló összegből valósítjuk meg a projektet. Amely ebben az esetben az 1. ütemet jelenti, ez egy az egyben lefedi a támogatási összeget. Azért ezt az ütemet kell megvalósítani, mert így alakul ki a városban folytonos kerékpárút, ez a szakasz illeszkedik a már meglévő déli kerékpárúthoz. Ebben az esetben viszont a 2., 3. és 4. ütem nem tud megvalósulni.

A Bizottságnak szükséges döntenie az 1 – 3. pontok között az eljárás indítása érdekében, tekintettel arra, hogy jelenleg nem áll rendelkezésre elegendő forrás a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt támogatási szerződésében a négy ütem kivitelezési feladataira.

Az eljárás típusa: Nemzeti, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont Nyílt eljárás (hirdetménnyel induló).

A közbeszerzési tanácsadó felé jelezzük a közbeszerzési dokumentumok elkészítését a korábbi eljárásban rögzített feltételekkel, illetve a vele történt egyeztetés alapján az esetleges módosításokkal, mely dokumentáció a megjelentetés előtt Bizottság részére jóváhagyás céljából megküldésre kerül.

Jelen előterjesztéshez mellékletként csatolásra kerül:

- 1. ütem műszaki dokumentáció (tervek, engedélyek, költségvetések), mely az alábbi linkről tölthető le:

<http://www.mammutmail.com/hu/download/2b99a8f4eee2a2c9d78538f693d7551a>

- Tájékoztató az 500 millió Ft MVP miatt engedélyezett összeg felhasználásról

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2020. március 27.

**Bomba Gábor
elnök**

Határozati javaslat – 1. verzió
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (III.30.) határozata
a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 1. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.24. pontjában meghatározott hatáskörben eljárva

1. a **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítójú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 1. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindítására** tárgyú előterjesztés tartalmát tudomásul veszi.

Határidő: 2020. március 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. jóváhagyja, hogy az 1. pontban indítandó közbeszerzési eljárás fedezeteként az előterjesztés 1. pontjában megjelölt forrás kerüljön megjelölésre a közbeszerzési dokumentumokban, azaz a TOP 6.4.1-es Fenntartható városi közlekedés soron lévő 178.485.980,- Ft és a MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalásból még rendelkezésre álló 500.000.000,- Ft összegű támogatásból az eljárás eredményes lezárásához szükséges támogatási összeg.

Határidő: 2020. március 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy az 1. pont szerint kiírandó közbeszerzési eljárásban szereplő kivitelezési feladatok fedezetének biztosítása érdekében kezdeményezzen egyeztetést az Irányító Hatóságnál a TOP 6.4.1-es Fenntartható városi közlekedés soron lévő 178.485.980,- Ft és a MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalásból még rendelkezésre álló 500.000.000,- Ft összegű támogatásból többlet támogatási kérelem benyújtásának lehetősége kapcsán és tegye meg a szükséges intézkedéseket a forrás biztosíthatóságának érdekében az eljárás lezárásáig.

Határidő: folyamatos

Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

4. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közbeszerzési tanácsadóval együttműködve készítse elő az előterjesztés alapján az új közbeszerzési eljárást és a kapcsolódó közbeszerzési dokumentációt, melyet terjesszen a Bizottság elé.

Határidő: 2020. április 27.

Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

Határozati javaslat – 2. verzió
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (III.30.) határozata
a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 1. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.24. pontjában meghatározott hatáskörben eljárva

1. a **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 1. ütemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindítására** tárgyú előterjesztés tartalmát tudomásul veszi.

Határidő: 2020. március 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. jóváhagyja, hogy az. 1. pontban indítandó közbeszerzési eljárás fedezeteként az **előterjesztés 2. pontja szerint egy új pályázati forrás kerüljön megjelölésre, amely** az Irányító Hatósággal történő egyeztetés alapján nyílik meg Önkormányzat számára.

Határidő: 2020. március 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a 2. pont szerint pályázati forrás biztosításának érdekében kezdeményezzen egyeztetést az Irányító Hatóságnál és amennyiben megnyílik az új pályázati forrás, tegye meg a szükséges intézkedéseket a pályázat beadása érdekében.

Határidő: folyamatos

Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

4. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közbeszerzési tanácsadóval együttműködve készítse elő az előterjesztés alapján az új közbeszerzési eljárást és a kapcsolódó közbeszerzési dokumentációt, melyet terjesszen a Bizottság elé.

Határidő: 2020. április 27.

Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

Határozati javaslat – 3. verzió
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési
Bizottsága .../2020. (III.30.) határozata
a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 1.
üzemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.24. pontjában meghatározott hatáskörben eljárva

1. a **TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 1. üzemének kivitelezési feladatai ellátására kiírandó közbeszerzési eljárás megindítására** tárgyú előterjesztés tartalmát tudomásul veszi.

Határidő: 2020. március 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

2. jóváhagyja, hogy az. 1. pontban indítandó közbeszerzési eljárás fedezeteként az előterjesztés 3. pontjában megjelölt TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű „Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt támogatási szerződésében rendelkezésre álló forrás kerüljön megjelölésre a közbeszerzési dokumentumokban.

Határidő: 2020. március 30.

Felelős: Bomba Gábor elnök

3. felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közbeszerzési tanácsadóval együttműködve készítse elő az előterjesztés alapján az új közbeszerzési eljárást és a kapcsolódó közbeszerzési dokumentációt, melyet terjesszen a Bizottság elé.

Határidő: 2020. április 27.

Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a 2014-2020-as európai uniós programozási időszakban a helyi igényeken alapuló, decentralizált fejlesztéseit a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: TOP) keretében és finanszírozásával valósítja meg, melynek végrehajtásához az 1702/2014. (XII. 3.) Korm. határozat értelmében 6,86 Mrd Ft forrással rendelkezik. Szekszárd Megyei Jogú Város a TOP-hoz illeszthető, MVP keretében megvalósuló fejlesztéseket az 1562/2016. (X. 13.) Korm. határozatban jóváhagyott többlet-kötelezettségvállalás (5 Mrd Ft) keretében tervezi megvalósítani. A TOP végrehajtása érdekében a közgyűlés 317/2016. (XII.15.) határozatával elfogadta Szekszárd Megyei Jogú Város módosított Integrált Területi Programját (ITP). Az ITP fejlesztéspolitikai céljaival kiemelt hangsúlyt helyez a tudásalapú gazdaság megteremtésére, a kedvező gazdasági környezet kialakítására, a stabil város megteremtésére, a városi értékgazdálkodásra, az élhetőségi-, a városi- és a szociális fejlesztések megvalósítására. Továbbá a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Programokért Felelős Helyettes Államtitkára PM/15795/0/2019 iktató számú levele alapján engedélyezte Szekszárd MJV-t érintően a TOP-6.2.1-19 „Bölcsődei férőhelyek kialakítása, bővítése” című felhívás keretösszegének 330 millió Ft összeggel történő keretemelését.

MJV neve:	Szekszárd Megyei Jogú Város
MJV forráskeret (Mrd Ft):	6,863
MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalás mértéke (Mrd Ft):	5,00
Családvédelmi Akciótervhez, mint nemzeti stratégiához kapcsolódó többletforrás (Mrd Ft):	0,330
Jóváhagyott költségnövekmény a Kadarka mini bölcsőde létrehozása projektnél (Mrd Ft):	0,032
Összesen	12,225

A Modern Városok Program keretében végrehajtandó fejlesztések megvalósításáról szóló 1418/2016. (VII. 29.) Korm. határozat felszólította az Irányító Hatóságokat, hogy a Modern Városok Program (MVP) keretében tervezett fejlesztések tekintetében az operatív programokhoz történő illeszkedés vizsgálatot végezzék el.

A Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága személyes egyeztetések keretében – az NGM Államháztartásért Felelős Államtitkárság és a Miniszterelnökség bevonásával – áttekintette az MVP keretében tervezett projekteket a megyei jogú városokkal együttműködésben. Az egyeztetések során pontosításra került az egyes MVP projektek tartalma, forrásigénye, valamint a Terület- és Településfejlesztési Operatív Programhoz (TOP) való lehetséges kapcsolódása.

A fenti vizsgálat alapján az Irányító Hatóság Szekszárd Megyei Jogú Város esetében az alábbi MVP elemek és összegek esetében állapította meg a tervezett fejlesztések tartalma alapján a TOP-hoz való illeszkedést:

- Új ipari park, TOP-6.1.1, 4 milliárd Ft

- Komplex turisztikai fejlesztésen belül útfejlesztés, TOP-6.1.5, 1 milliárd Ft

Szekszárd Megyei Jogú Város a TOP-hoz illeszthető, MVP keretében megvalósuló fejlesztéseket az 1562/2016. (X. 13.) Korm. határozatban jóváhagyott többlet-kötelezettségvállalás keretében tervezi megvalósítani.

A Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Programokért Felelős Helyettes Államtitkára 2019. április 5-én érkezett, PM/9033/1/2019 iktatószámú levele alapján engedélyezte a TOP 6.1.1 „Ipari parkok, iparterületek fejlesztése” című konstrukcióra tervezett 2 800 millió forint összegű maradvány TOP-6.1.5 „A gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitás ösztönzést szolgáló közlekedésfejlesztés” című konstrukcióra történő átcsoportosítását, így a tárgyi felhívás teljes keretösszege az átcsoportosítás alapján 4 030 millió forintra emelkedett.

A 4 030 millió forint összegű támogatási kérelmet nyújtott be az Önkormányzat „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” címmel.

Pályázat címe: Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon

Azonosítója: TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001

MJV forráskeret (Mrd Ft):	0,230
MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalás mértéke (Mrd Ft):	3,800
Összesen	4,030

A meglévő ipari park fejlesztésére 700 millió Ft-ot csoportosított az Önkormányzat és nyújtott be pályázatot 2 147 000 Ft értékben a TOP-6.1.1 számú konstrukcióra, Szekszárdi Ipari Park fejlesztése címmel.

Pályázat címe: Szekszárdi Ipari Park fejlesztése

Azonosítója: TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001

MJV forráskeret (Mrd Ft):	0,700
MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalás mértéke (Mrd Ft):	1,447
Összesen	2,147
Összesen nettósítást követően	2,109

A TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 és a TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosítószámú projektek vonatkozásában az MVP miatt engedélyezett többletkötelezettségvállalás mértéke 4,5 milliárd forint, 500 millió Ft még nem került felhasználásra.