



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG

AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 125.

MELLÉKLET: 1 db

TÁRGY: A Kiskadarka utca forgalmi rendjének felülvizsgálata

ELŐTERJESZTÉS

a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

2020. március 13-i rendkívüli ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Rozinka Attila igazgatóságvezető

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Tisztelt Bizottság!

Az egyik Kiskadarka utcai lakos azzal a kérelemmel fordult a Polgármesteri Hivatalhoz, hogy a Kiskadarka utca forgalmi rendjét vizsgálja felül. A lakó kérelméhez az utcában lakók támogató aláírását is mellékelte.

A Kiskadarka utca a Mérey utcához csatlakozó rendkívül keskeny, két forgalmú, a végén parkolóval ellátott zsákutca. Az utca elején „Megállni tilos” jelzőtábla szabályozza a megállást.

Mivel az úttesten a megállás tiltva van, ezért az 5. sz. ingatlan melletti zúzottköves önkormányzati területet parkolásra használják, amely nem gépjárművek várakozására van kialakítva, a területen közművek aknái vannak elhelyezve. Az utca végén kialakításra került parkoló kb. 150 méterre helyezkedik el az említett helyszíntől, amelyet valószínűleg kényelmi szempontok miatt nem használnak várakozásra. További problémát jelent, hogy az utca feletti Herman Ottó utcából a lépcsőn érkező gyalogosokat zavarhatják a körültekintésben a várakozó autók. Harmadszor az utcában lakók vigyáznak a környezetükre, a közterületet rendben tartják, viszont a rendszeres gépjárműforgalom rongálja a területet. A kérelmező „Megállni tilos” jelzőtábla és alatta olyan kiegészítő tábla kihelyezését kéri az érintett területrészre, amely figyelmezteti a szabálytalanul várakozó járművet arra, hogy elszállítással eltávolíthatják gépjárművét. A Kiskadarka utcában, a Mérey utca 9. sz. alatt működő óvoda és bölcsőde miatt, sok gyerek és szülő közlekedik. A panaszos szerint a kis és keskeny utcában túlzott sebességgel közlekednek az autósok, ezért a baleset elkerülése céljából a lakók figyelmeztető jelzéseket, tájékoztatást helyeztek ki. A kérelmező kevésnek érzi az eddigi intézkedéseket, és két darab „fekvőrendőr” létesítésével érzi biztosítottnak az utcában a gyalogosközlekedést, ezért a kihelyezésüket kéri, továbbá sebességkorlátozó táblát szeretne elhelyeztetni az utcában.

A Városfejlesztési és Üzemeltetési Igazgatóság álláspontja szerint a Kiskadarka utca 5. sz. előtt jelenleg kihelyezett „Megállni tilos” tábla létét szükséges vizsgálni, mivel az utca elején a megállás már tiltva van. A KRESZ szerint „a jelzőtábla hatálya a táblánál kezdődik és a következő útkereszteződésig tart...” (útkereszteződés nincs az utcában), továbbá kiegészítő tábla vagy más ellenkező értelmű jelzőtábla sem oldja fel a megállási tilalmat, így indokolatlan a tábla megismétlése az utca későbbi szakaszán. Kintléte azzal indokolható, hogy az óvoda előtt még egyszer felhívja a figyelmét a gépjárművezetőknek arra, hogy az útszakaszon tilos a megállás.

A KRESZ az alábbiak szerint szabályozza a járművek eltávolítását:

„A járművek eltávolítása

59. § (1) *A rendőrség, a közterület felügyelet, a közút kezelője – az üzemben tartó értesítése mellett és költségére – elszállítással eltávolíthatja azt a járművet, amely*

a) a 15. § (9) bekezdés 63/b. ábra szerinti kiegészítő táblával ellátott megállást vagy várakozást tiltó jelzőtábla hatálya alá eső területen szabálytalanul várakozik,
b) a 37. § (4) bekezdésében, továbbá a 40. § (1)–(2) és (5) bekezdésében, valamint a (8) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott megállási tilalom megszegésével, vagy a rendelkezésekben meghatározott megállási feltételek figyelmen kívül hagyásával szabálytalanul várakozik,
c) kijelölt rakodóhelyen szabálytalanul tartózkodik,
d) a mozgáskorlátozottak gépkocsijai részére fenntartott, jelzőtáblával (115. és 115/a. ábra) vagy útburkolati jellel megjelölt várakozóhelyen jogosulatlanul várakozik.
A jármű elszállításáról a közterület felügyeletnek, illetve az út kezelőjének a rendőrséget is értesítenie kell.”

A járművek eltávolítására és azok őrzésére sem a közterület-felügyelet, sem a közút kezelője, – önkormányzat – sem a rendőrség nem rendelkezik a megfelelő technikai feltételekkel. A városban jelenleg nincs is olyan terület, ahol a kiegészítő tábla figyelmeztetne a szabálytalanul várakozó jármű elszállítására. Az érintett területen történő gépjármű várakozást meg lehetne akadályozni fizikai módon is (virágtartó, láncos oszlopok kihelyezése).

A „fekvőrendőrök” kapcsán meg kell jegyezni, hogy azok megítélése vegyes képet mutat. A mentők, tűzoltók a mentési helyzetben nem tartják szerencsésnek a létüket. A sebesség-, vagy forgalomcsökkentő küszöbök kihelyezésének pedig anyagi vonzata is van. Az újrashasznosított gumiból készült, 3 méter hosszú, 25 cm széles és 5 cm magas, sárga-fekete színű küszöb ára meghaladja a 100.000.- Ft-ot szerelés nélkül, és még nem beszéltünk a KRESZ alapján szükséges, veszélyt jelző táblák beszerzésének és kihelyezésének költségeiről.

A helyszíni bejárás alkalmával tapasztaltuk továbbá, hogy a Mérey utca - Kiskadarka utca csatlakozásánál a „Megállni tilos” jelzőtábla jelenlegi helye vitatható abban az értelemben, hogy a jelzőtábla a Mérey u. 19. sz. épület előtt került kihelyezésre. Álláspontunk szerint a megállás tiltása az utca elejétől kell, hogy érvényes legyen, jelen helyzetben viszont a közlekedők kihasználják azt a lehetőséget, hogy a tábla hatálya annak vonalától kezdődik, így megállásukkal, várakozásukkal akadályozzák az utcába kanyarodást. Javasoljuk, hogy a tábla kerüljön áthelyezésre közvetlen a Mérey utcához, 90 fokkal elfordítva.

A parkolási gondokat némileg enyhítené, illetve normalizálná, ha a Kiskadarka utca 2. számú épülettől 30 méterre, az utca nyugati oldalán parkolóhelyek kerülnének kialakításra, azon a területen, ahol jelenleg is várakoznak az autók csak a kitaposott zöldterület kárára. Ezen a területen mintegy 4 db, az úttal párhuzamos parkolóhelyet lehetne létesíteni. Az utcának ezen részén egyébként 2 órás várakozási övezet van hatályban.

A Közlekedési Tanács a 2020. március 10-i ülésén tárgyalta a kérelmeket és az alábbi állásfoglalást alakította ki:

Nem javasolta „Megállni tilos” közlekedési tábla – alatta járművek elszállítására figyelmeztető kiegészítő tábla - kihelyezését a Kiskadarka u. 5. épület melletti közterületre, helyette valamilyen fizikai korláttal (virágláda, láncos oszlop) célszerű megakadályozni a

járművek várakozását.

Nem javasolja forgalomcsökkentő küszöbök kihelyezését az utcában.

Javasolja az utca elején található „Megállni tilos” közlekedési tábla kihelyezését közvetlenül a Mérey utcai kereszteződéshez, 90 fokkal elfordítva.

Javasolja, hogy a bizottság vizsgálja meg további parkolóhelyek kialakítását az utcában.

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

Szekszárd, 2020. március 11.

***Rozinka Attila
igazgatóságvezető***

Határozati javaslat
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési
Bizottságának/2020. (III.13.) határozata
a Kiskadarka utca forgalmi rendjéről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Szekszárd, Kiskadarka utca forgalmi rendjének módosítására irányuló lakossági kérelmet és az alábbi döntéseket hozza:

A Bizottság

1. nem járul hozzá „Megállni tilos” közlekedési tábla – alatta járművek elszállítására figyelmeztető kiegészítő tábla - kihelyezéséhez a Kiskadarka u. 5. épület melletti közterületre, helyette felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy valamilyen fizikai korláttal (virágláda, láncos oszlop) akadályozza meg a járművek várakozását.
2. nem támogatja forgalomcsökkentő küszöbök kihelyezését az utcában.

Határidő: 1-2. pont tekintetében: 2020. március 13.

Felelős: Bomba Gábor elnök

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy az utca elején található „Megállni tilos” közlekedési táblát közvetlenül a Mérey utcai kereszteződéshez, 90 fokkal elfordítva helyezze ki.

Határidő: 2020. március 31.

Felelős: Rozinka Attila igazgatóságvezető

4. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy vizsgálja meg további parkolóhelyek kialakítását az utcában és javaslatát terjessze a bizottság elé.

Határidő: 2020. április 15.

Felelős: Rozinka Attila igazgatóságvezető

1. melléklet



