



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG

---

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 123.**

**MELLÉKLET: 1 db**

**TÁRGY: Képviselői fogadóórán jelzett, forgalmi rendet érintő kérelmek**

**ELŐTERJESZTÉS**

**a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság**

**2020. március 13-i rendkívüli ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**Rozinka Attila igazgatóságvezető**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

### **Tisztelt Bizottság!**

A X. számú választókerület képviselői fogadóóráján a lakosok az alább megfogalmazott forgalomtechnikai kérelmeket, javaslatokat terjesztették elő:

1. A Csatári és Vitéz utca kereszteződésénél a kihelyezett „Várakozni tilos” jelzőtábla oszlopára egy 40 km/h-ás „Sebességkorlátozás” tábla kihelyezését kérik. A jelzett útszakasz kanyarban van, nagy a forgalom, balesetveszélyesnek ítélik a közlekedést.
2. Az Istifán gödre csatlakozásától délre, a söröző előtt, a kettes villanyoszlop körül kialakított zöld növényzet akadályozza a körültekintést az Istifán gödre utcából történő kihajtáskor, kérik a növényzet eltávolítását vagy közlekedési tükrök kihelyezését.
3. A Csatári, Csalogány és Vitéz utcák kereszteződésében gyalogátkelőhely létesítését kérik, tekintettel arra, hogy a Csatári toroktól délre egyáltalán nincs gyalogátkelőhely kijelölve.

Az 1. pont kapcsán tájékoztatom a bizottságot az irányadó jogszabályokról:

A közúti közlekedési szabályokról szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 26. §-a szerint:

*„(1) Az egyes járművekkel – ha e rendelet másként nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:*

*a) személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival....*

*ad) lakott területen 50 km/óra,*

*a/1. a külön jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal...*

*– lakott területen 50 km/óra,*

*b) egyéb gépjárművel – kivéve teherszállításra kialakított motoros triciklit –, valamint gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel....*

*lakott területen 50 km/óra,”*

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet (továbbiakban: KM rendelet) mellékletének IX. fejezete szerint:

*„30.1 Sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha a forgalmi viszonyok, az út vonalvezetése, az úton levő akadály vagy veszélyhelyzet miatt a KRESZ 26. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott, vagy az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel*

összeegyeztethető sebességgel való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos és az alábbi körülmények egyidejűleg fennállnak:

a) a szükséges sebességcsökkentés mértéke jelentős (meghaladja az előbb említett sebességek értékének egyharmadát),

b) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen,

c) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el a szükséges sebességcsökkentés.

30.2. Lakott területen 50 km/óra sebességnél nagyobb – de legfeljebb 80 km/óra – sebesség abban az esetben engedélyezhető, ha

a) az út műszaki jellemzői a biztonságos haladást a magasabb sebesség mellett is lehetővé teszik,

b) kevés útkereszteződés van, és ezekben az alárendelt utakról érkezők részére a továbbhaladáshoz szükséges látótávolságok (megállási, elindulási, közeledési) biztosítottak,

c) gyalogosforgalom nincs, illetőleg a gyalogosok közlekedésére járda áll rendelkezésre, a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeknél a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” (KRESZ 103. ábra) és a „Gyalogos-átkelés” (KRESZ 83. ábra) jelzőtáblákat mindig elhelyezték, és – ha ott forgalomirányító fényjelzőkészülék nincs – a gyalogos-átkelőhely térségében 60 km/óra sebességkorlátozást rendelnek el.

## 2. pont:

Az Istifán gödre csatlakozásától délre, a söröző előtt a zöld növényzeten túl egy kettős villanyoszlop és jelzőtáblák is akadályozzák a körültekintést, javasoljuk, hogy az úttest túlsó oldalán, az Istifán gödre utcai útcsatlakozással szemben egy közlekedési tükör kerüljön kihelyezésre.

## 3. pont: A KM rendelet VI. Fejezete rendelkezik a gyalogos-átkelőhely létesítéséről:

### *„3. Gyalogosforgalom*

23.1 Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők – napszaktól függetlenül – legalább 50 méter távolságból felismerhetik.

23.2 Gyalogos-átkelőhely kijelölésénél együttesen figyelembe kell venni

- a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
- a gyalogosforgalom biztonságát,
- a gyalogosok áramlási irányát,
- az út és környezetének kialakítását.

23.3 A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az

- a) az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa,
- b) az egész úttesten – illetőleg ahol több úttest van, ott az összes úttesten – összefüggően átvezessen.

23.4 A kijelölt gyalogos-átkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.

23.5 Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni

- a) autópályán és autóúton,
- b) hídon, aluljáróban, alagútban,

c) beláthatatlan útkanyarulatban és bukkanóban, amennyiben az a 23.1 pontban foglaltakat nem biztosítja,

d) vasúti átjáróban és a vasúti átjáróhoz vezető úton a szélső vágánytengelytől számított 30 méteren belül, kivéve, ha a gyalogosforgalmat fényjelző készülék irányítja,

e) közvilágítás nélküli útszakaszon,

f) a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon,....

...23.14 A kijelölt gyalogos-átkelőhely mindkét végéhez szilárd burkolat] járda vezessen, amely a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a gyalogosok várakozásra szolgáló szilárd burkolatú felülettel (gyalogos felállóhely) csatlakozzon.

23.15 Az autóbusz- (trolibusz-) megállóhely szilárd burkolatú járda része (kiemelt szegélyes járdasziget) és az autóbusz (trolibusz) megközelítésére szolgáló kijelölt gyalogos-átkelőhely között szilárd burkolatú járda minden esetben legyen.

23.16 A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fényrel megvilágítani.

23.17 Gyalogos-átkelőhelyeket kijelölni csak a 23.14, 23.15 és 23.16 pontokban foglaltak teljesülése esetén szabad....

... 23.21 A 23.4, 23.14, 23.15 és 23.20 pontok alkalmazásakor a járdával egyenértékű a gyalogút, a gyalog- és kerékpárút, illetőleg más, kizárólag a gyalogosok közlekedésére szolgáló létesítmény.”

A Csatári, Csalogány és Vitéz utcák kereszteződésében a közvilágítás a helyszínen nem megfelelő, egy lámpaoszlop felállítása mindenképpen szükséges. Ezen túl a felállóhelyek átalakítását és kialakítását is el kell végezni.

**A Közlekedési Tanács előzetes állásfoglalásában nem javasolta a 40 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezését, ellenben javasolta, hogy az Istifán gödre utcánál található 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla legyen kicserélve 40 km/h-s sebességkorlátozó táblára.**

**A Közlekedési Tanács a Csatári u. – Vitéz u. kereszteződésben nem javasolta gyalogos átkelőhely létesítését.**

**A Közlekedési Tanács egyetértett azzal, hogy a Csatári utcában, az Istifán gödre utcai kereszteződéssel szemben, kerüljön ki közlekedési tükör.**

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

**Szekszárd, 2020. március 11.**

**Rozinka Attila  
igazgatóságvezető**

**Határozati javaslat**  
**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési**  
**Bizottsága .../2020. (III.13.) határozata**  
**a képviselői fogadóórán beterjesztett forgalmi rendet érintő javaslatokról**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a X. számú választókerület képviselői fogadóóráján előterjesztett, a város forgalmi rendjének módosítására irányuló lakossági kérelmeket és az alábbi döntéseket hozza:

A Bizottság

1. nem járul hozzá 40 km/h-s sebességkorlátozó tábla elhelyezéséhez a Csatári és Vitéz utca kereszteződésénél kihelyezett „Várakozni tilos” jelzőtábla oszlopára.
2. nem tartja indokoltnak gyalogos átkelőhely létesítését a Csatári u.-Vitéz u. kereszteződésében.
3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy az Istifán gödre utcánál található 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla cserélje ki 40 km/h-s sebességkorlátozó táblára.
4. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy helyezzen ki közlekedési tükröt a Csatári utcában, az Istifán gödre utcai kereszteződéssel szemben.

**Határidő: 2020. március 31.**

**Felelős: Rozinka Attila igazgatóságvezető**

1. melléklet

