



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÖZGYŰLÉSÉNEK
GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 70.
MELLÉKLET: 7 db**

TÁRGY: *Javaslat a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószerű Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékelésére és vizsgálatára*

ELŐTERJESZTÉS

a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

2020. február 17-i rendes ülésére

ELŐTERJESZTŐ:

dr. Kajos Nikolett aljegyző

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+ 8 + 3 oldal

Tisztelt Bizottság!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban TOP) keretében megvalósuló integrált területi programok jóváhagyásáról szóló 1562/2015. (VIII. 12.) Korm. határozat nevesíti a megyei jogú városok TOP 6. prioritása intézkedéseinek forrásallokációját, mely prioritások között szerepel a 6.4 Fenntartható városi közlekedés-fejlesztés.

A prioritás keretében megjelent a **TOP-6.4.1-15 kódszámú, „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés”** című felhívás, mely a Kormány által elfogadott integrált területi programunk megvalósítását szolgálja.

A pályázat keretében olyan kerékpárosbarát fejlesztések valósíthatók meg, melynek keretében teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása történik meg kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével. Támogatható továbbá a lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása, illetve forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonsági beavatkozások. Az akadálymentesítés szabályainak minden esetben meg kell felelni a hatályos műszaki előírások mellett. A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása.

A pályázat **előírja kerékpárforgalmi hálózati terv készítését**, melynek fel kell tárnia a kerékpáros közlekedés legfontosabb akadályozó tényezőit, és iránymutatást ad a szükséges beavatkozások végrehajtásához egyrészt a város vezetése, másrészt a tervezők számára.

Szekszárd területi adottságai, szerkezete kedvező környezetet kínálnak a kerékpározás számára. A kerékpározás, mint közlekedési mód elterjedésének érdekében a város már megtette első lépéseit, azonban a meglévő kerékpárforgalmi létesítmények még nem képeznek összefüggő hálózatot, a nagy forgalmú utak mentén jelentős hosszban nem biztosított a biztonságos és komfortos kerékpáros közlekedés. A kerékpáros közlekedés nagysága jelentősen elmarad a város lehetőségeitől. Ahhoz, hogy a kerékpáros közlekedés az egész városban valós alternatíva lehessen az egyéni gépjárművel történő eljutáshoz képest, szükséges a város egészének kerékpárosbarát fejlesztése mind mennyiségi, mind minőségi síkon.

A projekt Szekszárd úthálózata jelentős részének kerékpárosbaráttá alakítását célozza kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével, a közúti forgalom csillapításával.

Célja, hogy az infrastrukturális fejlesztések révén a városi közúti közlekedési hálózati elemek és azok kapcsolódási pontjai hozzájáruljanak a kerékpárosok biztonságos, kényelmes és akadálymentes közlekedéshez, vonzóvá formálva a kerékpáros közlekedés lehetőségét.

Kiemelt cél az is, hogy a forgalomvonzó célpontok és a nagyobb lakóterületek kerékpárral is megközelíthetővé váljanak. A mellékút-hálózat kerékpárosbarát átalakítását alapvetően forgalomcsillapítással célozza elérni a projekt. **Az infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó szemléletformáló és kommunikációs intézkedések** célja pedig a projekt során létrejövő új létesítmények megismertetése, elfogadtatása a közlekedőkkel.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata **2017. január 16-án írta alá a Támogatói okiratot a Támogató Szervezettel**, mely okirat többször lett módosítva, alapvetően a projekt mérföldkövei, azaz a határidők hosszabbítása miatt, illetve a projekt indikátorai és a műszaki-szakmai tartalmának módosulása miatt. Jelenleg is folyamatban van egy Támogatói okirat módosítási igény elbírálása, szintén a projekt határidők miatt.

Az eljárás indítása előtt a Közbeszerzési Felügyeleti Főosztály (KFF) elvégezte a közbeszerzési dokumentáció és az eljárás feltételeinek jogi-közbeszerzési ellenőrzését: az ellenőrzésre 2019. szeptember 12-én küldte meg Önkormányzat az ellenőrizendő anyagokat, melynek kapcsán többször érkezett hiánypótlás, az ellenőrzést követően 2019. november 26-án jelent meg a felhívás.

Műszaki tartalom a Kerékpáros kivitelezésre kiírt közbeszerzési eljárásban:

A projekt célja, Szekszárd város északi településrészének kerékpárosbarát fejlesztése, melynek keretében négy ütemben kerékpárforgalmi létesítmények építésére, illetve kijelölésére kerül sor.

Északi kerékpárút nyomvonala

A tervezett kerékpárút a Szent István tér 11-13-tól (Tolna Megyei Önkormányzat) indul és tart a Bor utca kezdetéig, valamint az 5113-es számú út Palánki út 8-as szám utáni 52 helyrajzi számú útig. Szent László - Rákóczi utca - Széchenyi utca kereszteződésében körforgalmi csomópont kerül kialakításra, kerékpáros átvezetéssel. Kisebb kerékpárforgalmi kijelölések, átalakítások is megvalósulnak a Kossuth Lajos utca - Mérey utca körforgalom - Béla tér - Bezerédj utca, valamint Bezerédj utca - Szentgáli Gyula utca - Arany János utca nyomvonalon. Forgalomtechnikai beavatkozások is megvalósulnak a város több területén. 150 db kerékpár tároló, 1 db kerékpáros számláló, 2 db kerékpár szerviz, 2 db kerékpár pumpa kerül elhelyezésre.

A tervezett nyomvonal négy ütemre bontható:

- **I. ütem:** Jelen rész-tervdokumentáció a 1821/T-1 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 1. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő, hálózatilag összekapcsolódó kerékpáros létesítmények tartoznak:
 - Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala (előzmény engedélyezési terv: 1816/3 tsz.).
 - Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. – Tinódi u. kerékpáros átjáró (előzmény engedélyezési terv: 1821/2 tsz.)
 - Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
 - Rákóczi utcai kerékpárút (előzmény engedélyezési terv: 1816/1 tsz.).
 - Szent László u. – Flórián u. – Bezerédj u. kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
 - Dr. Szentgáli Gy. u. – Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút felfestése meglévő járdán (nem építési engedély köteles).

- I. ütem hossza: 3419 méter a következő bontásban: 114 m kétirányú kerékpárút, 730 méter kerékpáros nyom, 204 méter kétirányú kerékpárút, körforgalom, 790 méter kerékpáros nyom (Bezerédj utca felé), 925 méter kerékpáros nyom (Kossuth Lajos utca), 656 méter kétirányú kerékpárút.
- I. ütem kiegészítő elemei: A tervdokumentációban bemutatott, a város kerékpározhatóságát javító, megvalósítandó beavatkozások:
 - Egyirányú utcák ellenirányú megnyitása.
 - 1930 m kerékpáros nyom kijelölése.
 - Forgalomcsillapított (30 km/h) övezetek kialakítása.
 - Kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése.
 - Csomóponti átvezetések helyreállítása.
 - Kerékpáros kényelmi eszközök, forgalomfelvétel.
- II. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. – 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz) tartozik.
 - II. ütem hossza: 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút.
 - A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési, kiviteli tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).
- III. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a Palánki út melletti kerékpárút 2. szakasz (56. sz. főút körforgalom – lakott terület határa közötti szakasz).
 - III. ütem hossza: 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút.
 - A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).
- IV. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-3 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 3. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe tartozik a Rákóczi út mellett tervezett gyalog- és kerékpárútnak a Palánki úti jelzőlámpás csomópont – Bor utca csatlakozása közötti szakasza.
 - IV. ütem hossza: 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút.
 - A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. tervszámmal).

A kivitelezéshez szükséges tervek elkészültek, az építési engedélyek kiadásra kerültek, a közbeszerzési eljárás ajánlattevőinek rendelkezésére állnak.

- **Az eljárás típusa:** A közbeszerzési eljárás **nemzeti, Kbt. 113. §. szerinti nyílt eljárás**ként került meghirdetésre, mely szerint ajánlatkérő köteles a megindítandó eljárásról szóló **összefoglaló tájékoztatást közzétenni az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben (továbbiakban: EKR)**. Az **összefoglaló tájékoztató 2019.11.04-én jelent meg**. Az eljárás vonatkozásában rögzíteni kellett az EKR-ben legalább három

gazdasági szereplő nevét és címét, amelyeknek az eljárást megindító felhívást saját kezdeményezésére megküldjük.

- **Az eljárást megindító felhívás a gazdasági szereplők részére 2019.11.26-án került megküldésre.**
- **Az eljárás feltételes** eljárásként lett kiírva, melynek indoka: **A rendelkezésre álló fedezet alacsonyabb mértékű, mint a becsült érték:** a becsült érték (nettó 540.856.857,- Ft, bruttó 719.098.208,- Ft) a tervezői költségvetés alapján került meghatározásra, a rendelkezésre álló fedezet nettó 268.939.370,- Ft (bruttó 341.553.000,- Ft). A tervezett nyomvonal négy ütemre bontható, ezért tekintettel arra, hogy az eljárást Önkormányzat a Kbt. 53. § (6) bekezdése szerinti feltételes eljárásként indítja, és **a lehető legtöbbet kíván a műszaki tartalomból megvalósítani, így 4 részben biztosít részajánlattételi lehetőséget.**

A feltételes eljárás alapján, mivel a rendelkezésre álló fedezet alacsonyabb mértékű, Önkormányzat a fedezet biztosítása érdekében további támogatásra vonatkozó igényt kíván benyújtani, vagy a fedezetet megkísérli egyéb forrásból biztosítani. Amennyiben Ajánlatkérő a támogatást nem vagy az igényelnél kisebb összegben kapja meg, vagy egyéb forrásból kisebb pótfedezetet tud biztosítani, azt olyan körülménynek kell tekinteni, amely miatt az eljárást eredménytelenné nyilváníthatja [Kbt. 53.§ (6) bekezdés]. Ajánlatkérő az előzőek mellett a támogatás folyósítását, vagy a pótfedezet egyéb forrásból történő megszerzését a közbeszerzési eljárás eredményeként megkötendő szerződés hatályba lépését felfüggesztő feltételként is kiköti. [Kbt. 135.§ (12) bekezdés].

- **A négy ütem egyben prioritási sorrendet is jelent Önkormányzat számára,** ugyanis a tervezői költségbeclés alapján már látni lehetett, hogy a rendelkezésre álló fedezet ennél alacsonyabb mértékű és nagy valószínűséggel az összes tervezési feladat nem valósítható meg. A beérkezett ajánlatok bírálatát követően a nyertes ajánlattevő(k) ajánlatának megadásával többlettámogatási igény nyújtható be a Közreműködő Szervezethez és így plusz fedezet állhat majd rendelkezésre, de előre nem lehet tudni, hogy megkapjuk-e és ha igen, mekkora összegben a plusz forrást.
- **Önkormányzat az első ütemben szereplő kerékpárutakat és az azokkal kapcsolatos fejlesztéseket kívánja mindenképpen megvalósítani,** a többi ütem pedig a rendelkezésre álló fedezet, a benyújtott ajánlatok és a pótfedezet biztosításának függvényében kivitelezhető.
- A felhívásban **a kivitelezés időtartama 9 hónapban** kerül meghatározásra.
- Az ajánlattételi határidő lejártáig több kiegészítő tájékoztatás kérés érkezett az EKR rendszeren keresztül, melyek megválaszolásra kerültek.
- **Az ajánlattételi határidő 2020. január 28. 10:00 óra volt.**
- **Az eljárásban az első ütemre egy, a 2. és 3. ütemre 5 - 5 db ajánlat, míg a 4. ütemre 2 db ajánlat érkezett.**

- A beérkezett ajánlatokban szereplő ajánlati árak a rendelkezésre álló fedezet valamennyi részben jelentősen meghaladják, az 1. rész/ütem kivételével a tervezői költségbecslés összegeinél is magasabbak. A Támogatási szerződés alapján rendelkezésre álló fedezet megosztása a négy ütem/rész között a tervezői költségbecslések arányában történt.
- **A beérkezett legalacsonyabb összegű ajánlati árak az ütemenként rendelkezésre álló fedezet összegéhez képest hiányzó fedezetekkel az alábbiak:**
 1. ütem: Falcon Global Zrt. 1091 (Budapest, Ifjúmunkás utca 14. I. lph. 2/8.)
 - i. ajánlati ár: nettó 266.432.436,- Ft, bruttó 338.369.194,- Ft
 - ii. hiányzó fedezet: bruttó 131.040.414,- Ft
 2. ütem: Reaszfalt Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1225 Budapest, Nagytétényi út 254. B. ép. 1. em.)
 - i. ajánlati ár: nettó 74.972.528,- Ft, bruttó 95.215.111,- Ft
 - ii. hiányzó fedezet: bruttó 52.311.330,- Ft
 3. ütem: Reaszfalt Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1225 Budapest, Nagytétényi út 254. B. ép. 1. em.)
 - i. ajánlati ár: nettó 74.582.824,- Ft, bruttó 94.720.186,- Ft
 - ii. hiányzó fedezet: bruttó 50.956.398,- Ft
 4. ütem: KÉSZ Közúti Építő és Szolgáltató Kft. (7140 Bátaszék, Bonyhádi u. 28.)
 - i. ajánlati ár: nettó 89.286.360,- Ft, bruttó 113.393.677,- Ft
 - ii. hiányzó fedezet: bruttó 65.837.026,- Ft
- **Jelen előterjesztés mellélete egy táblázat**, amely a tervezői költségbecslések, a rendelkezésre álló fedezet és az egyes ajánlattevők által benyújtott ajánlatok bruttó összegeit tartalmazza ütemenkénti megbontásban.
- Az Ajánlattételi felhívásban szerepel, hogy **Ajánlatkérő a Kbt. 75.§ (2) bek e) pontját alkalmazza, mely szerint Ajánlatkérő eredménytelenné nyilváníthatja az eljárást**, ha az egy szakaszból álló eljárásban **nem nyújtottak be** az ajánlattételi határidőben **legalább két ajánlatot (megoldási javaslatot)**.
- Az **Önkormányzat számára a legfontosabb, azaz az 1. ütem vonatkozásában csak egy ajánlat került benyújtásra, így ezen rész esetében az eljárás eredménytelen** a 2015. évi CXLI. törvény a közbeszerzésekről (Kbt.) 75.§ (2) bek e) pontja alapján.
- A **2., 3., és 4. részben/ütemben egynél több ajánlatot nyújtottak be, így ezeket az ajánlatokat lehet értékelni**, majd az összességében legkedvezőbb ajánlatok bírálatára is sor kerülhet a döntéshozó kérése alapján.

- **Az alábbi bírálati szempontok alapján kerülhet sor az ajánlatok értékelésére:**

1. Ajánlati ár – Súlyszám: 70
2. Közlekedési építmények szakterületen tapasztalattal rendelkező szakember többlet tapasztalata egész hónapban (min. 0, max. 36 hó) - Súlyszám: 10
3. Vízgazdálkodási építmények szakterületen tapasztalattal rendelkező szakember többlet tapasztalata egész hónapban (min. 0, max. 36 hó) - Súlyszám: 10
4. Jótállás vállalt időtartama (minimum 36 hónap, maximum 60 hónap) – Súlyszám: 10

Az ajánlatok értékelését követően alakul ki részenként/ütemenként az összességében legkedvezőbb ajánlat, így elképzelhető, hogy még több pótlólagos fedezetre lesz szükség a fentiekben jelzettekén túl: az értékelés során ugyanis nem csak az ajánlati ár, hanem a többi szempont alapján is értékelésre kerülnek az ajánlatok, illetve az ajánlatok jogi szempontból való megfelelése is vizsgálat tárgya lesz.

Az eljárás indítása előtt a Közbeszerzési Felügyeleti Főosztály (KFF) a közbeszerzési dokumentáció és az eljárás feltételeinek jogi-közbeszerzési ellenőrzése során kérte a bírálatban közreműködő bíráló bizottsági tagok nevének, szakértelmének megadását, az általuk aláírt összeférhetetlenségi nyilatkozatokat és a felkéréseket a bíráló bizottság munkájában való részvételre. A kért nyilatkozatok a bíráló bizottsági tagok által 2019. október 1-én aláírásra és a KFF részére megküldésre kerültek.

Ez alapján az alábbi **bíráló bizottsági tagok** vennének részt a bírálati munkában:

Dr. Kajos Nikolett – közbeszerzési és jogi szakértelemmel rendelkező tag

Zsiga Mariann- pénzügyi szakértelemmel rendelkező tag

Schmidt Krisztián- közbeszerzés tárgya szerinti szakértelemmel rendelkező tag

A Stratégiai Tervezési Osztály kollégától kapott tájékoztatás alapján a projekt jelenlegi szakaszában lehetőség van a műszaki tartalom módosítására, ugyanis a pályázat „projekt fejlesztési” szakaszban van.

A műszaki tartalom módosítása kapcsán figyelembe kell venni a projekt megvalósítása során vállalt indikátort, amely az újonnan „Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hosszára” vonatkozik, ennek értéke „6”, azaz 6 km (Ez az aláírt Támogatási Szerződésben rögzítésre került).

A Polgármesteri Hivatal Szervezési Igazgatósága előterjesztést készített Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága részére a közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékeléséről és vizsgálatáról a Bizottság 2020. február 10-i ülésére.

Az eljárás kapcsán a bizottság az alábbi határozatokat hozta:

- a 105/2020 (II.10.) számú határozatával a „**TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd**” elnevezésű projekt **1. ütemének/1. részének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárást eredménytelenné nyilvánította** a Kbt. 75. § (2) bekezdés e.) pontja alapján
- a 106/2020 (II.10.) számú határozatával jóváhagyta, hogy a „**TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd**” elnevezésű projekt **2., 3. és 4. ütemének/részének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárás**

vonatkozásában a bizottság a következő ülésén hozzon döntést, a bizottság tagjai és a Polgármesteri Hivatal közötti egyeztetést követően.

2020. február 12-én a Polgármesteri Hivatalban sor került a bizottság tagjai, a Hivatal dolgozói, illetve a közbeszerzési eljárás tárgyában érintett szakemberek részvételével fenti határozat szerinti egyeztetésre. A megbeszélésen a Polgármesteri Hivatal kollégái arról tájékoztatták a jelenlevő tagokat, hogy pótlólagos támogatási forrás bevonására van lehetőség a TOP pályázatokon belül, de ezzel kapcsolatban egyeztetni szükséges a pályázat kiírójával/Irányító Hatósággal. Az ülésen a műszaki tartalom is megtárgyalásra került.

Tekintettel az egyeztetésen elhangzottakra és arra a tényre, hogy **az egyes részek/ütemek vonatkozásában az összes benyújtott ajánlat meghaladja a rendelkezésre álló fedezetet, a Bizottság az alábbi döntéseket hozhatja:**

- a.) az eljárás 2., 3., és 4. ütemét/részét **eredménytelenné nyilvánítja** a Kbt. 75. § (2) bekezdés b.) pontja alapján, mely szerint a rendelkezésre álló anyagi fedezet összege nem elegendő a szerződés megkötéséhez a benyújtott ajánlatok alapján a legalacsonyabb ajánlati árat tett ajánlattevővel sem, így nincs szükség az ajánlatok bírálatának és értékelésének az elvégzésére és egyúttal új közbeszerzési eljárást szükséges megindítani változatlan műszaki tartalommal a négy rész/ütem vonatkozásában;
- b.) az eljárás 2., 3., és 4. ütemét/részét **eredménytelenné nyilvánítja** a Kbt. 75. § (2) bekezdés b.) pontja alapján, mely szerint a rendelkezésre álló anyagi fedezet összege nem elegendő a szerződés megkötéséhez a benyújtott ajánlatok alapján a legalacsonyabb ajánlati árat tett ajánlattevővel sem, így nincs szükség az ajánlatok bírálatának és értékelésének az elvégzésére és egyúttal meg kell vizsgálni a műszaki tartalom csökkenésének lehetőségét mind a négy ütem/rész esetében és ez alapján egy új közbeszerzési eljárást szükséges megindítani;
- c.) a **2., 3. és 4. ütem/rész esetében a benyújtott ajánlatok kerüljenek értékelésre, végezze el a bíráló bizottság az ajánlatok bírálatát**, majd a részenkénti legkedvezőbb ajánlatok alapján a későbbiek során dönt a Bizottság az esetlegesen szükségessé váló pótfedezet bevonása és az eljárás eredménye vonatkozásában.
Az egyeztetésen elhangzottak alapján az ajánlatok értékelésnek, bírálatának ideje alatt meg kell vizsgálni a pótfedezet biztosításának érdekében többlet támogatási kérelem benyújtásának lehetőségét a pályázat kiírójával/Irányító Hatósággal történő egyeztetés alapján.

Az ajánlati kötöttség az ajánlattételi határidő lejártának időpontjától számított 60 nap, azaz 2020. március 28-án jár le.

Jelen előterjesztéshez mellékként csatolásra kerül

- az ajánlattevők részére megküldött Ajánlattételi felhívás, Közbeszerzési dokumentum, és feladatleírás,
- a felhívás előtt megjelent Összefoglaló tájékoztató,

- táblázat, amely a tervezői költségbecslések, a rendelkezésre álló fedezet és az egyes ajánlattevők által benyújtott ajánlatok bruttó összegeit tartalmazza ütemenkénti megbontásban,
- ajánlattevők rendelkezésére bocsátott térképvázlatok (átnézeti rajzok)
- ajánlattevők rendelkezésére bocsátott műszaki dokumentáció (tervek, engedélyek, költségvetések), mely az előterjesztéshez mellékelt linkről tölthető le,
- az ajánlatokról készített bontási jegyzőkönyv.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2020. február 13.

Dr. Kajos Nikolett
aljegyző

Határozati javaslat – 1. verzió
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (II.17.) határozata
a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékeléséről és vizsgálatáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.28.i) pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva

1. a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 2., 3. és 4. ütemének/részének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárást eredménytelenné nyilvánítja a Kbt. 75. § (2) bekezdés b.) pontja alapján, figyelemmel arra, hogy az eljárás során beérkezett legalacsonyabb ajánlati ár összege is meghaladja a pályázatban erre a célra rendelkezésre álló fedezet összegét, így nincs szükség az ajánlatok bírálatának és értékelésének az elvégzésére.

Határidő: 2020. február 17.
Felelős: Bomba Gábor elnök

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy készítsen elő új közbeszerzési eljárást a fenti tárgyban és az ajánlattételi felhívást terjessze a Bizottság elé.

Határidő: 2020. március 30.
Felelős: dr. Molnár Kata jegyző

Határozati javaslat – 2. verzió
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (II.17.) határozata
a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékeléséről és vizsgálatáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.28.i) pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva

1. a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 2., 3. és 4. ütemének/részének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárást eredménytelenné nyilvánítja a Kbt. 75. § (2) bekezdés b.) pontja alapján, figyelemmel arra, hogy az eljárás során beérkezett legalacsonyabb ajánlati ár összege is meghaladja a pályázatban erre a célra rendelkezésre álló fedezet összegét, így nincs szükség az ajánlatok bírálatának és értékelésének az elvégzésére.

Határidő: 2020. február 17.
Felelős: Bomba Gábor elnök

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy vizsgálja meg a projekt műszaki tartalmának csökkentési lehetőségeit a négy ütem vonatkozásában és a vizsgálat eredményét terjessze a Bizottság elé.

Határidő: 2020. március 20.
Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

Határozati javaslat – 3. verzió
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága .../2020. (II.17.) határozata
a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban benyújtott ajánlatok értékeléséről és vizsgálatáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím 1.28.i) pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva

1. dönt a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 2., 3. és 4. ütemének/részének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárásban a benyújtott ajánlatok értékelésének és 2., 3. ütemben a három--három legkedvezőbb ajánlat, illetve a 4. ütem esetében a beérkezett két ajánlat bírálatának elvégzéséről.

Határidő: 2020. február 17.
Felelős: Bomba Gábor elnök

2. dönt a „TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosítószámú Kerékpárosbarát Szekszárd” elnevezésű projekt 2., 3. és 4. ütemének/részének kivitelezési feladatai ellátására kiírt közbeszerzési eljárás tárgyban arról, hogy az ajánlatok 1. pont szerinti értékelésének, bírálatának ideje alatt kerüljön megvizsgálásra a pótfedezet biztosításának érdekében **többször támogatási kérelem benyújtásának lehetősége a pályázat kiírójával/Irányító Hatósággal történő egyeztetés alapján.**

Határidő: 2020. február 17.
Felelős: Bomba Gábor elnök

3. Felhívja a Polgármesteri Hivatalt a 2. pont végrehajtása érdekében **a pályázat kiírójával/Irányító Hatósággal kezdeményezzen egyeztetést, melyen a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság által delegált szakértők is részt vesznek.**

Határidő: 2020. március 20.
Felelős: Dr. Molnár Kata jegyző

Nemzeti, Kbt. 113. § Nyílt eljárás - EKR000729262019

E10 - Előkészítés szakasz

Közbeszerzés tárgya: **Kerékpárosbarát Szekszárd - kerékpárút kivitelezés**

Ajánlatkérő neve: **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Összefoglaló tájékoztatás

Összefoglaló tájékoztatás

A Kbt. 113. § (1) bekezdés szerinti eljárások esetében.

Az érdekelt gazdasági szereplőknek tájékoztatniuk kell az ajánlatkérőt arról, hogy érdeklődnek az eljárás iránt.

A Közbeszerzési Hatóság honlapján történő közzétételre.

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és cím adatok

Hivatalos név:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata				
Postai cím:	Béla király Tér 8				
Város:	Szekszárd	Postai irányítószám:	7100	Ország:	Magyarország

I.2) Kommunikáció

Az érdeklődés jelzésére szolgáló elérhetőség:

<https://ekr.gov.hu/portal/kozbeszerzes/eljarasok/EKR000729262019/reszletek>

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A szerződés típusa	Építési beruházás
II.1.2) A szerződés tárgya:	Kerékpárosbarát Szekszárd - kerékpárút kivitelezés
II.1.3) A közbeszerzés mennyisége:	

Ajánlatkérő kerékpárútjainak fejlesztését tervezi a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 számú támogatási szerződés keretében. A tervezett kerékpárút a Szent István tér 11-13-tól (Tolna Megyei Önkormányzat) indul és tart a Bor utca kezdetéig, valamint az 5113-es számú út Palánki út 8-as szám utáni 52 helyrajzi számú útig. Szent László-Rákóczi utca-Széchenyi utca kereszteződésében körforgalmi csomópont kerül kialakításra, kerékpáros átvezetéssel. Kisebb kerékpárforgalmi kijelölések, átalakítások is megvalósulnak a Kossuth Lajos utca-Mérey utca körforgalom-Béla tér-Bezerédj utca, valamint Bezerédj utca-Szent-Gáli Gyula utca-Arany János utca nyomvonalon. Forgalomtechnikai beavatkozások is megvalósulnak a város több területén. 150 db kerékpár tároló, 1 db kerékpáros számláló, 2 db kerékpár szerviz, 2 db kerékpár pumpa elhelyezése A tervezett nyomvonal négy útemre bontható, ezért tekintettel arra, hogy jelen eljárást Ajánlatkérő a Kbt. 53. § (6) bekezdése szerinti feltételes eljárásként indítja, és a lehető legtöbbet kíván a műszaki tartalomtól megvalósítani 4 részben biztosít részajánlattételi lehetőséget az alábbiak szerint: 1. rész: I. útem: Ebbe az építési útembe a következő, hálózatiilag összekapcsolódó kerékpáros létesítmények tartoznak: - Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala (előzmény engedélyezési terv: 1816/3 tsz.). - Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. - Tinódi u. kerékpáros átjáró (előzmény engedélyezési terv: 1821/2 tsz.). - Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles). - Rákóczi utcai kerékpárút (előzmény engedélyezési terv: 1816/1 tsz.). - Szent László u. - Flórián u. - Bezerédj u. kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles). - Dr. Szentgáli Gy. u. - Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút felfestése meglévő járdán (nem építési engedély köteles). I. útem hossza: 3419 méter a következő bontásban: 114 m kétirányú kerékpárút, 730 méter kerékpáros nyom, 204 méter kétirányú kerékpárút, körforgalom, 790 méter kerékpáros nyom (Bezerédj utca felé), 925 méter kerékpáros nyom (Kossuth Lajos utca), 656 méter kétirányú kerékpárút. I. útem kiegészítő elemei: A jelen tervdokumentációban bemutatott, a város kerékpározhatóságát javító, megvalósítandó beavatkozások: - Egyirányú utcák ellenirányú megnyitása. 1930 m kerékpáros nyom kijelölése. - Forgalomcsillapított (30 km/h) övezetek kialakítása. - Kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése. - Csomóponti átvezetések helyreállítása. - Kerékpáros kényelmi eszközök, forgalomfelvétel. 2. rész: II. útem: Ebbe az építési útembe a következő létesítmények tartoznak: - Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. - 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz). hossza: 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült. 3. rész: III. útem: Ebbe az építési útembe a következő létesítmények tartoznak: - Palánki út melletti kerékpárút 2. szakasz (56. sz. főút körforgalom - lakott terület határa közötti szakasz). hossza: 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút. A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült. 4. rész: IV. útem: Ebbe az építési útembe tartozik a Rákóczi út mellett tervezett gyalog- és kerékpárútnak a Palánki úti jelzőlámpás csomópont - Bor utca csatlakozása közötti szakasza. A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. tervszámmal). IV. útem hossza: 515 méter; 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellegének megfelelően)

II.1.4) A szerződés időtartama, vagy a teljesítés határideje

Időtartam hónapban: 9 vagy napban: vagy a teljesítés határideje:

II.1.5) A teljesítés helye: Szekszárd

III. szakasz: Értékelési szempontok

III.1) Értékelési szempontok

Az alábbi értékelési szempontok		Igen
Minőségi szempont:	Igen	
Megnevezés	Súlyszám / Jelentőség	
2. A jóállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36 hónap; max. 60 hónap)	10	
3. Az M.2.1./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó)	10	
4. Az M.2.2./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó)	10	
Költség szempont:	Nem	
Ár szempont:	Igen	
Megnevezés	Súlyszám / Jelentőség:	
1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF)	70	

IV. szakasz: Jogi információ

IV.1) Részvételi feltételek

IV.1.1) Alkalmassági minimumkövetelmény(ek):

Ajánlatkérő alkalmatlanná minősíti az Ajánlattevőt, (vagy közös ajánlattevőket), ha: P.1./ az Ajánlattételi felhívás megküldését megelőző három, mérlegfordulónappal lezárt üzleti évben a közbeszerzés tárgyából származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevétele nem éri el összesen a: 1. rész esetén: 200.000.000,- HUF (kettőszázmillió forint) összeget. 2. rész, 3. rész, és 4. rész esetén: 40.000.000,- HUF (negyvenmillió forint) összeget. A Kbt. 65. § (6) bekezdése szerint a P.1./ pontban előírt alkalmassági követelménynek a közös ajánlattevők együttesen is megfelehetnek. A közbeszerzés tárgyán az Ajánlatkérő a gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkáit érti. Amennyiben ajánlattevő több részre tesz ajánlatot, úgy elegendő, ha a megajánlott részek közül a magasabb alkalmassági követelménynek megfelel, az igazolja az alkalmasságát az alacsonyabb követelményekkel meghatározott részek vonatkozásában. Ajánlatkérő alkalmatlannak minősíti az Ajánlattevőt (vagy közös Ajánlattevőket), ha nem rendelkezik (vagy együttesen nem rendelkeznek): M.1./ az AF megküldésétől visszafelé számított 5 éven belül szerződészerűen teljesített és sikeres műszaki átadás-átvétellel befejezett, de maximum 8 éven belül megkezdett közbeszerzés tárgyára vonatkozó alábbi referenciával: 1. rész: M.1./ legalább 400 méter hosszú gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával, 2. rész: M.1./ legalább 300 méter hosszú gyalog és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával 3. rész: M.1./ legalább 500 méter hosszú gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával 4. rész: M.1./ legalább 300 méter hosszú gyalog és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával Amennyiben ajánlattevő több részre tesz ajánlatot, úgy elegendő, ha a megajánlott részek közül a magasabb referencia-követelménynek megfelel, az igazolja az alkalmasságát az alacsonyabb követelményekkel meghatározott részek vonatkozásában. Valamennyi rész tekintetében: M.2./ M.2.1./ legalább 1 fő, a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. felelős műszaki vezetés 3. rész 2. D) pontjában meghatározott (MV-KÉ - közlekedési építmények szakterület) kategóriájú vagy azzal egyenértékű jogosultsággal rendelkező, vagy a jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel vagy egyenértékű végzettséggel és a hivatkozott jogszabályban előírt szakmai gyakorlati idővel rendelkező szakemberrel vagy a hatályos átsorolás előtti 244/2006 (XII.5.) Korm. rendelet szerinti szakirányú, illetve azzal egyenértékűnek tekintett végzettséggel és szükséges szakmai gyakorlati idővel rendelkezik. M.2.2./ legalább 1 fő, a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. felelős műszaki vezetés 3. rész 10. D) pontjában meghatározott (MV-VZ - Vízgazdálkodási építmények szakterület) kategóriájú vagy azzal egyenértékű jogosultsággal rendelkező, vagy a jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel vagy egyenértékű végzettséggel és a hivatkozott jogszabályban előírt szakmai gyakorlati idővel rendelkező szakemberrel vagy a hatályos átsorolás előtti 244/2006 (XII.5.) Korm. rendelet szerinti szakirányú, illetve azzal egyenértékűnek tekintett végzettséggel és szükséges szakmai gyakorlati idővel rendelkezik. A szakember tekintetében ajánlatkérő a vonatkozó, szakmagyakorlási jogosultságot szabályozó jogszabály szerinti szakirányú, illetve azzal egyenértékűnek tekintett végzettséget, illetve a jogosultság megszerzéséhez szükséges szakmai gyakorlati időt meghaladó gyakorlati időt nem ír elő alkalmassági követelményként, azt az M.2. szakemberek tekintetében a 3. és 4. értékelési részszerzőpontként értékeli. A szerződéskötés feltétele, hogy a nyertes Ajánlattevő legkésőbb a szerződés megkötésének időpontjára (ezt követően a szerződés időtartama alatt) az M.2. pont szerinti alkalmassági feltétel teljesítése kapcsán megajánlott szakemberek kamarai nyilvántartásba vételéről gondoskodik. A nyilvántartásba vétel elmaradása a szerződéskötéstől való visszalépést jelenti a Kbt. 131. § (4) alapján és ebben az esetben ajánlatkérő a második legkedvezőbb ajánlatot tevővel köt szerződést, amennyiben őt az ajánlatok elbírálásáról szóló írásbeli összegezésben megjelölte. Egy szakember több pozícióra is jelölhető. A Kbt. 65. § (6) bekezdése alapján az M1/- M.2/pontban előírt alkalmassági követelményeknek a közös ajánlattevők együttesen is megfelehetnek. Az M.2. alkalmassági követelmény igazolására egy szakember több részre is bemutatható (megjelölhető).

IV.1.2) Fenntartott szerződésekre vonatkozó információk

A szerződés a Kbt. 114. § (11) bekezdése szerint fenntartott

Nem

IV.1.3) A Kbt. 75. § (2) bekezdés e) pontjának alkalmazására vonatkozó információk:

Alkalmazandó

V. szakasz: Eljárás

V.1) Adminisztratív információk

V.1.1) Az eljárás iránti érdeklődés jelzésének határideje

2019.11.12 08:00 óra/perc

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.1) További információk

VI.1.1) Ajánlatkérő felhívja a gazdasági szereplők figyelmét, hogy érdeklődésüket az eljárás iránt az EKR rendszerben, a V.1.1) pontban meghatározott időpontig jelezzék.

VI.1.2) További információk:

Feltételes eljárás valamennyi rész vonatkozásában az alábbiak szerint: A Kbt. 53. § (6) bek szerint AK - ha a legkedvezőbb AT által megajánlott nettó ajánlati ár az adott rész vonatkozásában a rendelkezésre fedezet összegét meghaladja - jelen eljárásban foglalt beruházás többletfinanszírozása érdekében támogatási szerződés módosítása iránti kérelmet fog benyújtani vagy a pótfedezetet egyéb

forrásigényléssel próbálja biztosítani. Ha AK a támogatást nem v az igényeltnél kisebb összegben kapja meg , azt olyan körülménynek kell tekinteni, amely miatt az eljárást eredménytelenné nyilváníthatja [Kbt. 53.§ (6) bek].megkötendő szerződés hatályba lépését felfüggesztő feltételként is kiköti. Ajánlatkérő tájékoztatja az érdeklődőket, hogy a tárgyi eljárás vonatkozásában rendelkezésre álló fedezetet az alábbi prioritási sorrendben kívánja felhasználni: 1. rész, 2. rész, 3. rész, 4. rész A közbeszerzési dokumentum és a kiegészítő iratok, vagy ismertető rendelkezésre bocsátásával kapcsolatos további információk: Az ajánlatkérő a Kbt. 113. § (1) bekezdése szerint az eljárás megindításának napját legalább öt munkanappal megelőzően az EKR által elérhetővé tett elektronikus úton és módon megküldte a jelen eljárásról szóló összefoglaló tájékoztatást, amelyet a megküldést követően egy munkanapon belül az EKR közzétesz. Az ajánlatkérő a Kbt. 113. § (2) bekezdése szerint legalább három gazdasági szereplőnek egyidejűleg és elektronikusan az EKR rendszerén keresztül megküldi az eljárást megindító felhívást. Ezen túlmenően mindazon gazdasági szereplő, aki a közzétett összefoglaló alapján meg tudja ítélni, hogy az eljárás iránti érdeklődését kívánja-e az ajánlatkérőnél az EKR útján jelezni, és azt jelzi is, akkor az ajánlatkérő az érdeklődő regisztrációja után teljes terjedelmében, elektronikusan az érdeklődő rendelkezésére bocsátja az eljárást megindító felhívást és az összes kiegészítő dokumentumot. Érdeklődő az EKR-en keresztül nyilváníthatja ki érdeklődését a jelen közbeszerzési eljárás iránt és kérheti az eljárás dokumentumait. Az ajánlatkérő a dokumentációt térítésmentesen és teljes terjedelemben elektronikus úton az EKR-ben bocsátja az érdeklődők rendelkezésére. Az ajánlatkérő felhívja az érdeklődő gazdasági szereplők figyelmét, hogy az eljárásban kizárólag azok a gazdasági szereplők tehetnek ajánlatot, amelyeknek az ajánlatkérő az eljárást megindító (EKR-ben ajánlattételi) felhívást az EKR útján megküldte. A Kbt. 113. § (2) bekezdés rendelkezései alapján a bármely gazdasági szereplő, amelynek az ajánlatkérő az eljárást megindító felhívást megküldte, jogosult közösen ajánlatot tenni, olyan gazdasági szereplővel is, amelynek az ajánlatkérő nem küldött eljárást megindító felhívást. Az ajánlatkérő az ajánlatok bontásakor ismerteti, hogy mely gazdasági szereplőknek küldte meg saját kezdeményezésére az eljárást megindító felhívást. Az ajánlatkérő felhívja az érdeklődő gazdasági szereplők figyelmét továbbá, hogy dokumentáció másra nem ruházható át, nem másolható és nem publikálható, nem tehető közzé. Tárgyalás lehetősége, vagy annak kizárása: Ajánlatkérő jelen eljárásban nem tart tárgyalást. Részajánlattétel biztosítása: Az Ajánlatkérő jelen eljárásban a részajánlattételt biztosít 4 részben, a többváltozatú (alternatív) ajánlattételt kizárta. Jelen tájékoztató III.1. pontjában meghatározott értékelési szempontok a közbeszerzési eljárás valamennyi részére vonatkoznak.

VI.2) Az összefoglaló tájékoztatás megküldésének dátuma

2019.11.04

Az összefoglaló tájékoztatás azonosító száma:

EKR-OT-03223/2019

BONTÁSI JEGYZŐKÖNYV

amely készült a(z) **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata** (Magyarország, 7100 Szekszárd Béla király Tér 8), mint Ajánlatkérő által megindított „**Kerékpárosbarát Szekszárd-kerékpárút kivitelezés**” tárgyú, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) **Kbt. 113. § Nyílt eljárás** közbeszerzési eljárásban benyújtott **ajánlatok bontásáról**.

Az ajánlattételi felhívásban előírt határidőig (2020.01.28 10:00) a fenti tárgyú eljárásban 13 darab, azaz tizenhárom ajánlat érkezett.

A rész neve és száma: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 1. rész 1

Ajánlatkérő azt a tájékoztatást adta, hogy jelen eljárás során rendelkezésre álló anyagi fedezet összeg: nettó 163251008 HUF

A rész neve és száma: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész 2

Ajánlatkérő azt a tájékoztatást adta, hogy jelen eljárás során rendelkezésre álló anyagi fedezet összeg: nettó 33782505 HUF

A rész neve és száma: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész 3

Ajánlatkérő azt a tájékoztatást adta, hogy jelen eljárás során rendelkezésre álló anyagi fedezet összeg: nettó 34459676 HUF

A rész neve és száma: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 4. rész 4

Ajánlatkérő azt a tájékoztatást adta, hogy jelen eljárás során rendelkezésre álló anyagi fedezet összeg: nettó 37446182 HUF

A bontáson a Kbt. 68. § (4) bekezdésben foglaltak szerint az alábbi adatok kerülnek ismertetésre:

Ajánlattevő neve: STRABAG Építő Korlátolt Felelősségű Társaság

Székhelye: 1117 Budapest Gábor Dénes (Infopark D épület) Utca 2.

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész (2)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

95241100

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

60

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

39

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

40

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész (3)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

122191402

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

60

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

39

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

40

Ajánlattevő neve: KÉSZ Közúti Építő és Szolgáltató Kft.

Székhelye: 7140 Bátaszék Bonyhádi Utca 28.

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész (2)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

83601645

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

36

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

25

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész (3)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

82952080

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

36

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

25

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 4. rész (4)

FEOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

89 286 360

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

36

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

25

Ajánlattevő neve: Reaszfalt Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt felelősségű társaság

Székhelye: 1225 Budapest Nagytétényi Út 254. B. ép. 1.em.

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész (2)

FEOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

74972528

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

60

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész (3)

FEOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

74582824

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

60

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

Ajánlattevő neve: S-Útvonal Építőipari Fővállalkozó Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhelye: 1103 Budapest Hangár Utca 16.

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész (2)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

87348300

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

36

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész (3)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

95538650

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

36

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

36

Ajánlattevő neve: Falcon Global Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhelye: 1091 Budapest Ifjúmunkás Utca 14. I. lph. 2/8.

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 1. rész (1)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

266432436

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

37

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

63

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

26

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész (2)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

86785877

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

37

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

63

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

26

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész (3)

FELOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

84304726

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

37

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

63

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

26

Rész neve: Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 4. rész (4)

FEOLVASÓ LAP

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF):

131476107

2. A teljeskörű jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36hónap; max. 60 hónap) :

37

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

63

4 Az M.2.2/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó):

26

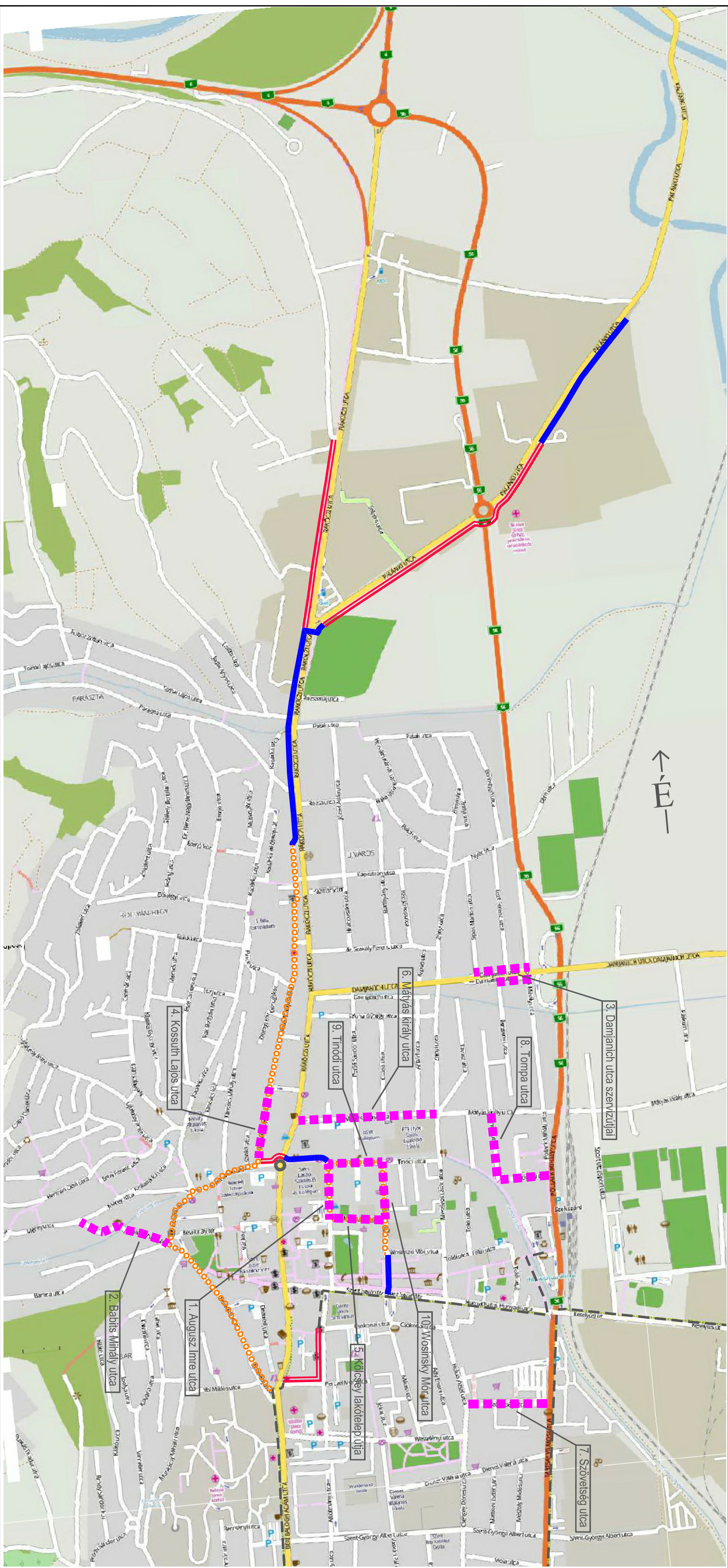
Kiegészítő információk a bontáshoz:

A bontásról készült jegyzőkönyv a Kbt. 68. § (6) bekezdése szerint kerül megküldésre.

Megnevezés		Közbeszerzési ajánlatok (bruttó)								
		Északi kerékpáros útvonal megvalósítása, 1. 2. 3. 4. ütem KÖLTSÉGVETÉS ÖSSZESÍTŐ Tervezői költségbeclés alapján		Rendelkezésre álló fedezet TSZ alapján	Falcon Global Zrt. 1091 Budapest, Ifjú munkás utca 14. I. lph. 2/8.	KÉSZ Közúti Építő és Szolgáltató Kft. 7140 Bátaszék, Bonyhádi u. 28.	Reaszfalt Építőipari, Kereskedelmi és Szolg. Kft. 1225 Budapest, Nagytétényi út 254. B. ép. 1. em.	S-Útvonal Építőipari Fővállalkozó Zrt. 1103 Budapest, Hangár utca 16.	Strabag Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes (Infopark D épület) u. 2.	Legalacsonyabb összegű ajánlat
Rész	Létesítményekre tagolás	Költség nettó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint	Költség bruttó, forint
1	I. ütem	342 271 197	434 684 420	207 328 780	338 369 194 Ft					338 369 194 Ft
2	II. ütem	70 828 221	89 951 841	42 903 781	110 218 064 Ft	106 174 089 Ft	95 215 111 Ft	110 932 341 Ft	120 956 197 Ft	95 215 111 Ft
3	III. ütem	72 247 973	91 754 926	43 763 788	107 067 002 Ft	105 349 142 Ft	94 720 186 Ft	121 334 086 Ft	155 183 081 Ft	94 720 186 Ft
4	IV. ütem	78 509 466	99 707 022	47 556 651	166 974 656 Ft	113 393 677 Ft				113 393 677 Ft
ÖSSZESEN		563 856 857	716 098 208	341 553 000	722 628 916 Ft	324 916 908 Ft	189 935 297 Ft	232 266 427 Ft	276 139 278 Ft	641 698 168 Ft

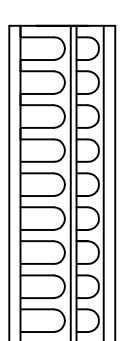
Különbözet
Rendelkezésre álló fedezet - legalacsonyabb ajánlat

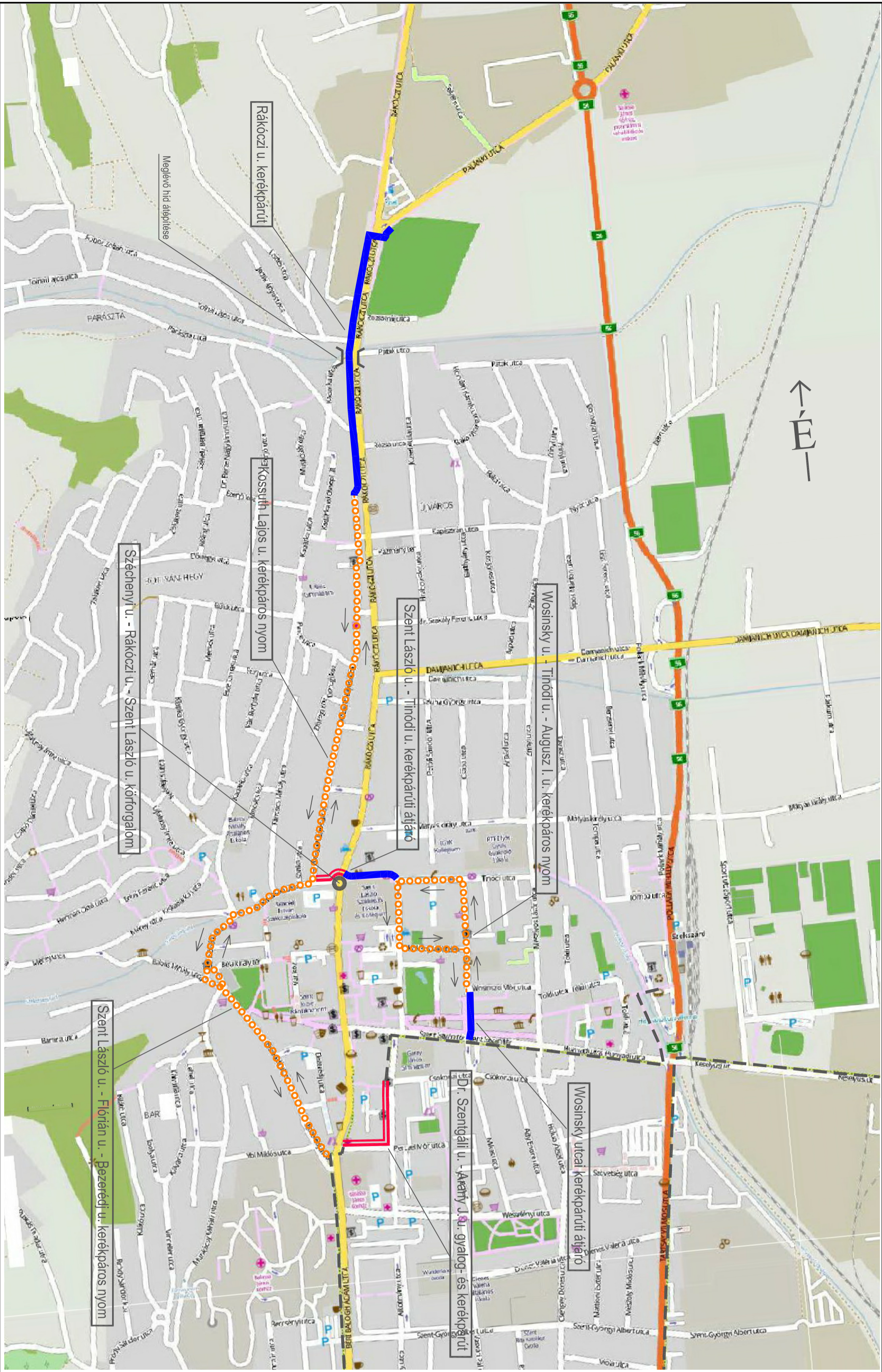
- 131 040 414 Ft
- 52 311 330 Ft
- 50 956 398 Ft
- 65 837 026 Ft



Jelmagyarázat:

- - - - - A fejlesztéssel érintett egyirányú utcaszakaszok
- - - - - Meglévő kétfirányú kerékpárúti, gyalog- és kerékpárúti
- Tervezett kétfirányú kerékpárúti
- Tervezett kétfirányú gyalog- és kerékpárúti
- - - - - Tervezett kerékpáros nyom
- ○ ○ ○ ○ Tervezett körforgalom

Változati sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
Tervezős:	TENDERTERV	
 VIA-TRITTA Kft.		
H-1046 Budapest, Ügétő utca 24. Tel: (+36-1) 230-2973, Fax: (+36-1) 230-2973 E-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu		
Megbízó:	Dátum:	Térszám:
Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	2019. március	1822/T
Térgy:	Rajzszám:	Rajzszám:
A TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosító számú "Kerékpárosbarát Szekszárd" című projekt keretén belül elkészített tervek felülvizsgálata	1.1	1.1
	Méretarány:	Méretarány:
	1:7500	1:7500
	Főtervező:	Ögyszerző:
	Nagy Gyula	László Zsolt
	Tervező:	Ellenőr:
	Nagy Gyula	László Zsolt
	Szakfelvázó:	Szakfelvázó:
	László Zsolt	László Zsolt
Ez a terv a VIA-TRITTA Kft. szellemi tulajdona		

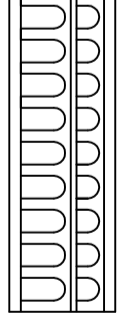


↑ É ↓

Jelmagyarázat:

- Meglévő kétfirányú kerékpárút, gyalog- és kerékpárút
- == Tervezett kétfirányú kerékpárút
- == Tervezett kétfirányú gyalog- és kerékpárút
- o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o- Tervezett kerékpáros nyom
- o Tervezett körforgalom
- o Tervezett műtárgy átépítése

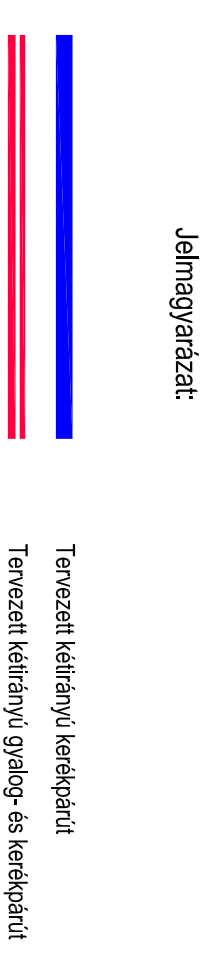
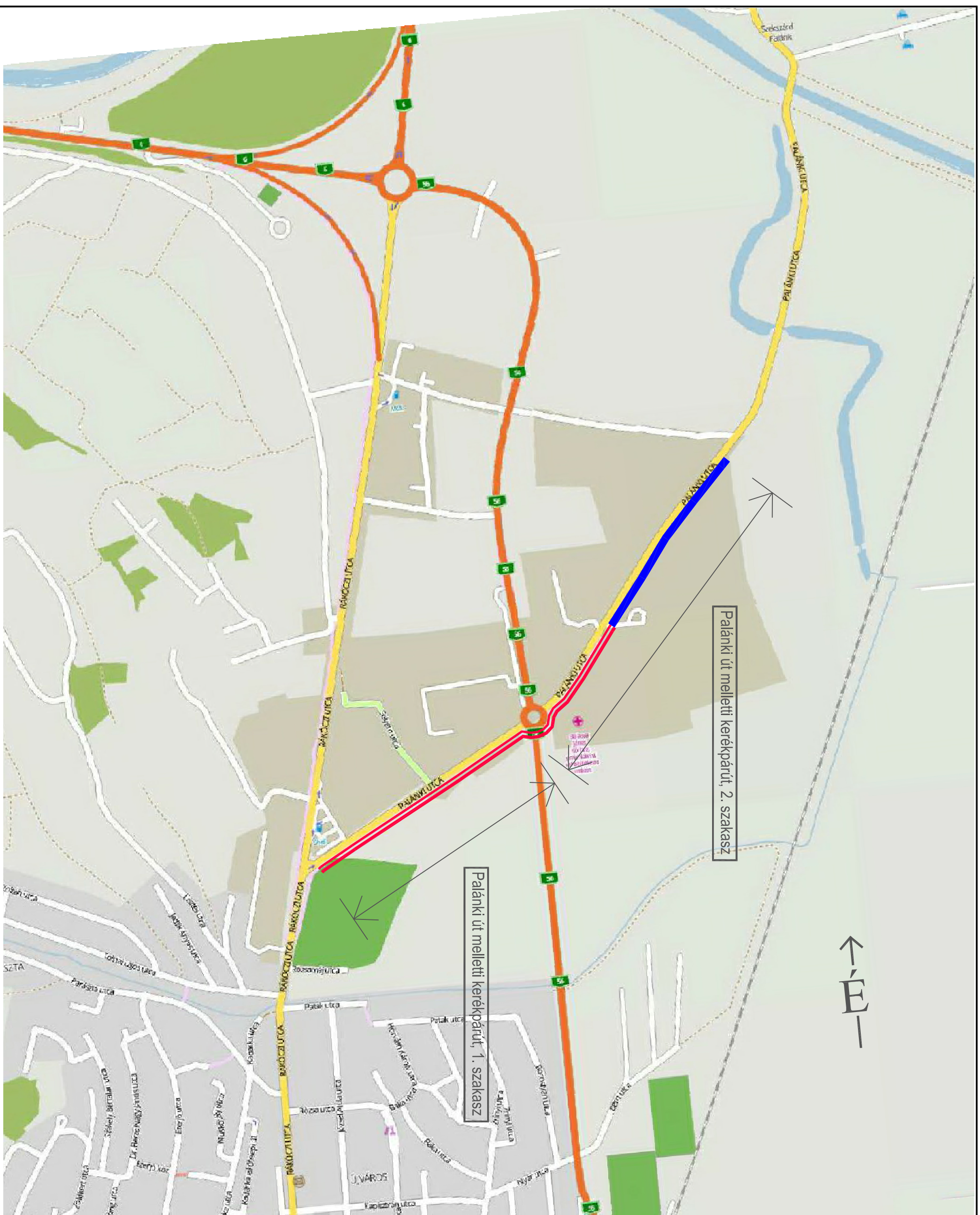
Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:
TENDERTERV		
Tervező:		



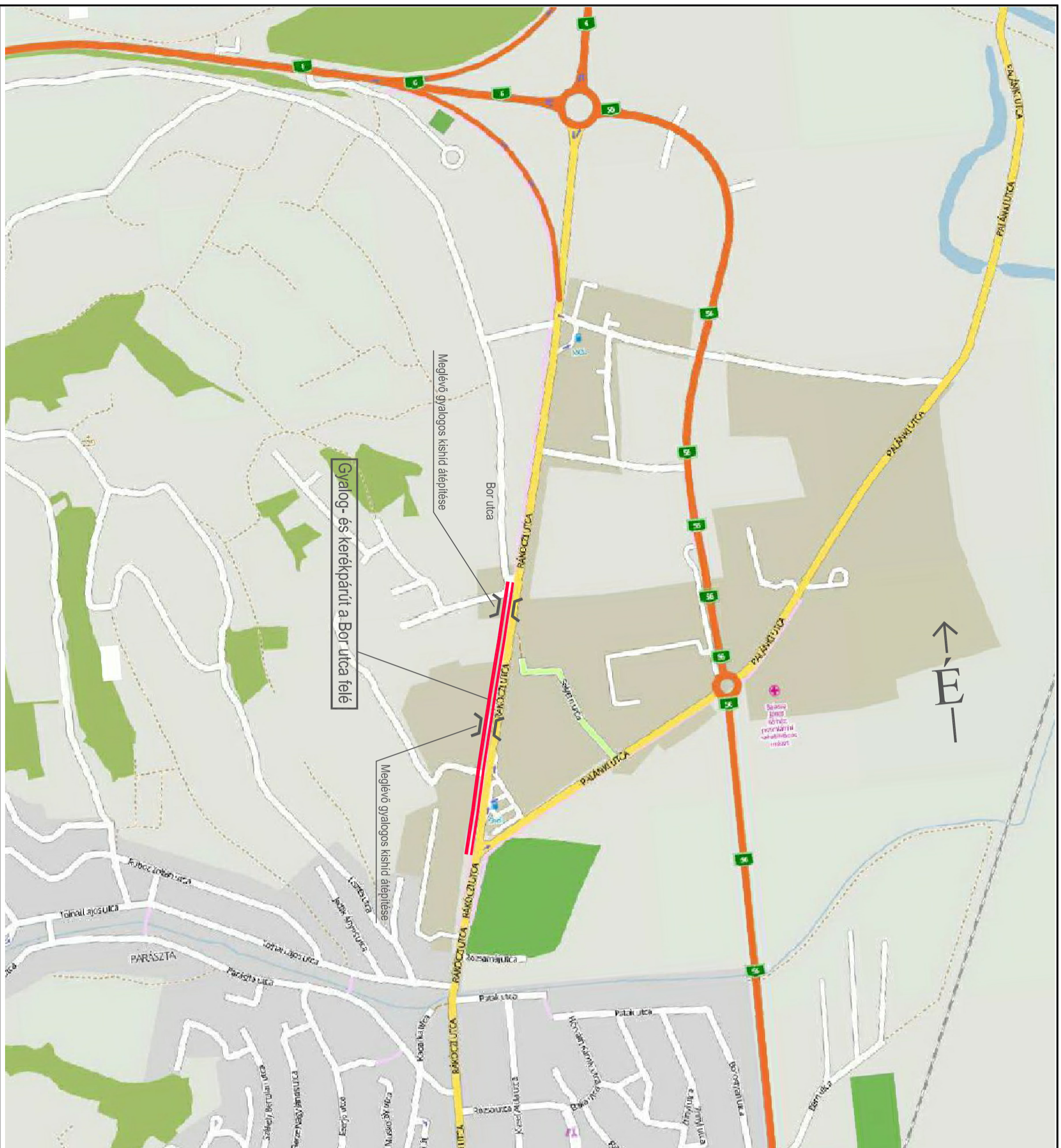
VIA-TRITTA Kft. H-1046 Budapest, Úgató utca 24.
 Tel: (+36-1) 230-2973, Fax: (+36-1) 230-2973
 E-mail: zsoltlasszl3@chello.hu

Megbízó:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.	Dátum:	2019. március	Tervezés:	1821/T-1
Tárgy:	A TOP-6.4.1-15-SE-1-2016-00001 azonosító számú "Kerékpárosbarát Szekszárd" című projekt keretén belül elkészített tervek felülvizsgálata	Rajzméret:		Rajzsorszám:	2.
Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása		Méretarány:	1:7500		
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező:	<i>[Signature]</i>		
Részrészlet:	Árhézeti térkép	Tervező:	<i>[Signature]</i>		
		Nagy Gyula	Előnév:	László Zsolt	
		Nagy Gyula	Készítette:	László Erzsébet	
		László Erzsébet	Készítette:	László Erzsébet	

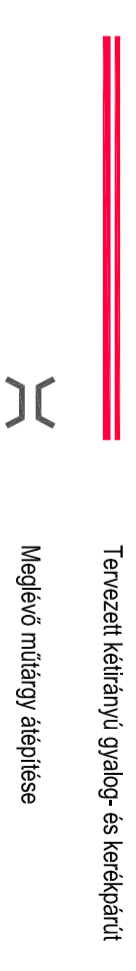
Ez a terv a VIA-TRITTA Kft. szellemi tulajdona

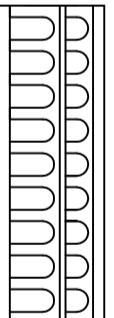


Változat sorszáma:	Változlatás dátuma:	Változlatás oka:
Tervezés:		
TENDERTERV		
H-1046 Budapest, Ügető utca 24.		
VIA-TRITTA Kft.		
Tel: (+36-1) 230-2973, Fax: (+36-1) 230-2973		
E-mail: zsolli.laszlo3@chello.hu		
Megbízó:	Szekszárd Megyei József Attila Város Önkormányzata 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.	Dátum: 2019. március
Térgy:	A TOP-6.4.1-15-SE-1-2016-00001 azonosító számú "Kerekpárosbarát Szekszárd" című projekt keretén belül elkészített tervek felülvizsgálata	Rajzszám: 2.
Északi kerekpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása	2. építési ütem	Méretarány: 1:7500
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Főtervező: Nagy Gyúlia
Résznevelet:	Átnevezeti térkép	Tervező: Nagy Gyúlia
		Szaktervező: Nagy Gyúlia
		Szaktervező: Kovács Sándor
		László Erzsébet
		Ögyszerelő: László Zsolt
		Ellenőr: Kovács Sándor
		László Erzsébet
Ez a terv a VIA-TRITTA Kft. szellemi tulajdona		



Jelmagyarázat:



Változat sorszáma:	Változtatás dátuma:	Változtatás oka:	
TENDERTERV			
			
VIA-TRITA Kft. H-1046 Budapest, Ügető utca 24. Tel: (+36-1) 230-2973, Fax: (+36-1) 230-2973 E-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu			
Megbízó:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 7100 Szekszárd, Béla király tér 8.	Dátum:	Tervezés:
Tárgy:	A TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosító számú "Kerékpárosbarát Szekszárd" órnüv projekt keretén belül elkészített tervek felülvizsgálata	Rajzszám:	1816/T-3
Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása 3. építési ütem		Rajzméret:	2.
Méterárny:		1:7500	
Szakág:	ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA	Felvezető:	Ügyvezető:
Résznevelet:	Áthézeti térkép	Tervező: Nagy Gyula	Ellenőr: László Zsolt
Ez a terv a VIA-TRITA Kft. szellemi tulajdona		Szaktervező: Nagy Gyula	Ellenőr: László Erzsébet
		Résznevelet: László Erzsébet	

Nemzeti, Kbt. 113. § Nyílt eljárás - EKR000729262019

E50 - Bírálati szakasz

Közbeszerzés **Kerékpárosbarát Szekszárd-kerékpárút kivitelezés**
tárgya:

Ajánlatkérő **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata**
neve:

Ajánlattételi felhívás

Ajánlattételi felhívás

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név:	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata	Nemzeti azonosítószám	EKRSZ_73704322				
Postai cím:	Béla király Tér 8						
Város:	Szekszárd	NUTS-kód:	HU	Postai irányítószám:	7100	Ország:	Magyarország
Kapcsolattartó személy:	Dési Ildikó						
E-mail:	desi.ildiko@szekszard.hu	Telefon:	+36 74504100	Fax:			
Internetcím(ek)							
Az ajánlatkérő általános címe: (URL)	http://szekszard.hu/						
A felhasználói oldal címe: (URL)	http://szekszard.hu/						
Lebonyolító szerv(ek) adatai							

I.2) Közös közbeszerzés

A szerződés közös közbeszerzés formájában valósul meg.	Nem
Több ország részvételével megvalósuló közös közbeszerzés.	Nem
A szerződést központi beszerző szerv ítéli oda.	Nem

I.3) Az ajánlatkérő típusa

Ajánlatkérő típusa:	Regionális/helyi szintű
---------------------	-------------------------

I.4) Fő tevékenység

Fő tevékenység

Általános közszolgáltatások

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A szerződés típusa:

Építési beruházás

II.1.2) Fő CPV-kód:

45233162-2

II.1.3) A szerződés tárgya:

Kerékpárosbarát Szekszárd-kerékpárút kivitelezés

II.1.4) A közbeszerzés mennyisége:

Ajánlatkérő kerékpárútjainak fejlesztését tervezi a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 számú támogatási szerződés keretében. A tervezett kerékpárút a Szent István tér 11-13-tól (Tolna Megyei Önkormányzat) indul és tart a Bor utca kezdetéig, valamint az 5113-es számú út Palánki út 8-as szám utáni 52 helyrajzi számú útig. Szent László-Rákóczi utca-Széchenyi utca kereszteződésében körforgalmi csomópont kerül kialakításra, kerékpáros átvezetéssel. Kisebb kerékpárforgalmi kijelölések, átalakítások is megvalósulnak a Kossuth Lajos utca-Mérey utca körforgalom-Béla tér-Bezerédj utca, valamint Bezerédj utca-Szent-Gáli Gyula utca-Arany János utca nyomvonalon. Forgalomtechnikai beavatkozások is megvalósulnak a város több területén. 150 db kerékpár tároló, 1 db kerékpáros számláló, 2 db kerékpár szerviz, 2 db kerékpár pumpa elhelyezése. A tervezett nyomvonal négy ütemre bontható, ezért tekintettel arra, hogy jelen eljárást Ajánlatkérő a Kbt. 53. § (6) bekezdése szerinti feltételes eljárásként indítja, és a lehető legtöbbet kíván a műszaki tartalomtól megvalósítani 4 részben biztosít részajánlattételi lehetőséget az alábbiak szerint: 1. rész: I. ütem: Ebbe az építési ütembe a következő, hálózatilag összekapcsolódó kerékpáros létesítmények tartoznak: - Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyomútvonala (előzmény engedélyezési terv: 1816/3 tsz.). - Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. - Tinódi u. kerékpáros átjáró (előzmény engedélyezési terv: 1821/2 tsz.). - Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles). - Rákóczi utcai kerékpárút (előzmény engedélyezési terv: 1816/1 tsz.). - Szent László u. - Flórián u. - Bezerédj u. kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles). - Dr. Szentgáli Gy. u. - Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút felfestése meglévő járdán (nem építési engedély köteles). I. ütem hossza: 3419 méter a következő bontásban: 114 m kétirányú kerékpárút, 730 méter kerékpáros nyom, 204 méter kétirányú kerékpárút, körforgalom, 790 méter kerékpáros nyom (Bezerédj utca felé), 925 méter kerékpáros nyom (Kossuth Lajos utca), 656 méter kétirányú kerékpárút. I. ütem kiegészítő elemei: A jelen tervdokumentációban bemutatott, a város kerékpározhatóságát javító, megvalósítandó beavatkozások: - Egyirányú utcák ellenirányú megnyitása. 1930 m kerékpáros nyom kijelölése. - Forgalomcsillapított (30 km/h) övezetek kialakítása. - Kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése. - Csomóponti átvezetések helyreállítása. - Kerékpáros kényelmi eszközök, forgalomfelvétel. 2. rész: II. ütem: Ebbe az építési ütembe a következő létesítmények tartoznak: - Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. - 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz). hossza: 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült. 3. rész: III. ütem: Ebbe az építési ütembe a következő létesítmények tartoznak: - Palánki út melletti kerékpárút 2. szakasz (56. sz. főút körforgalom - lakott terület határa közötti szakasz). hossza: 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút. A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült. 4. rész: IV. ütem: Ebbe az építési ütembe tartozik a Rákóczi út mellett tervezett gyalog- és kerékpárútnak a Palánki úti jelzőlámpás csomópont - Bor utca csatlakozása közötti szakasza. A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. tervszámmal). IV. ütem hossza: 515 méter; 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellegének megfelelően)

II.1.5) A szerződés időtartama, vagy a teljesítés határideje

Időtartam hónapban:

9

vagy napban:

vagy a teljesítés határideje:

II.1.6) A teljesítés helye:

Szekszárd

II.1.7) Részekre bontás

Részajánlat tételre lehetőség van

Igen

Ajánlatok benyújthatók

valamennyi részre

Az egy ajánlattevőnek odaítélhető részek maximális száma:

4

Az ajánlatkérő fenntartja a jogot arra, hogy a következő részek vagy részcsoportok kombinációjával ítéljen oda szerződéseket:

II.2) A közbeszerzés ismertetése

II.2.1) Rész száma, elnevezése:

1 - Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 1. rész

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő CPV-kód(ok):

45233162-2

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód(ok):

HU233 Tolna

A teljesítés helye:

Szekszárd

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

Az É-Di irányú kerékpáros útvonal a Wosinsky u tengelyvonalában építendő ki délről a Szent István tér meglévő keresztirányú kerékpárútjától kezdődően. A tervezett útvonal különféle kerékpárforgalmi elemekből állítható össze (kétirányú kerékpárút, kerékpáros nyom), figyelembe véve az épített adottságokat, rendelkezésre álló közterületi helyeket, közlekedési felületeket. Az I. ütem hossza: 3419 m. Wosinsky u-i épített kerékpáros átjáró: épített kétirányú kerékpárút szakasz, a Szent István téri kerékpáros átvezetéssel, a parkban épített kerékpárúttal, 114 m hossz. A tervezett kerékpárút szakasz a Szent István tér meglévő gyalogátkelőhelye mellől indul. A meglévő útburkolaton kerékpáros átvezetést kell létesíteni a meglévő gyalogátkelőhely kismértékű áthelyezésével, a csatlakozó járdaszakaszok kisebb korrekciójával. Az intelligens burkolati prizmasort (nyugati oldal) is át kell helyezni. A tervezett kerékpárút a kerékpáros átvezetéssel az út déli oldalán, azzal párhuzamosan húzódó kerékpárútba csatlakozik hálózatilag. A kerékpárút szakasz végén a Wosinsky lakótelepi út burkolatához csatlakozik az épített kerékpárút, annak kiemelt szegély átépítésével. 1 db mozgáskorlátozott parkolót át kell helyezni. Közbenő, meglévő burkolatokon felfestett kerékpáros nyom szakasz: a Wosinsky utca burkolatán felfestett kétirányú, illetve egyirányú kerékpáros nyom. Szent László u-i körforgalom, és Szent László u. - Tinódi u. kerékpáros átjáró: A meglévő háromágú jelzőlámpás csomópont helyében egy R= 13,00 m külső sugarú, háromágú, normál egysávos körforgalmat terveztünk, a csomóponti kapacitás növelése érdekében a Szent László útról közvetlen jobbra kanyarodó sávval, illetve déli irányból a Széchenyi u felől direkt külön „egyenes” irány sávval. A Rákóczi úton az északi irányban továbbhaladva a forgalmi sávokat az új csomóponti kialakításnak megfelelően egészen a Mátyás király u jobbra kanyarodó sávos csomópontjáig át kell alakítani felfestéssel. A tervezett körforgalmú csomópontban, és ahhoz kapcsolódóan kerékpárforgalmi létesítmény kiépítését terveztük. Egyrészt elválasztott gyalog- és kerékpárút szakaszt kell építeni a Kossuth Lajos u és a körforgalmú csomópont között, másrészt pedig kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni a körforgalomtól a Tinódi u sétányának közterületén, a járda mellett húzódva a zöldsávban, egészen a Tinódi u útburkolatáig. Kossuth Lajos u-i kerékpáros nyom: A Kossuth Lajos u burkolatán kétirányú kerékpáros nyom felfestése szükséges. Burkolatépítés, szegélyépítés a teljes szakaszon szükségtelen, forgalomtechnikai jelek felfestésével, jelzőtáblák ki- és áthelyezésével a kerékpáros útvonal biztosítható. Rákóczi u-i kerékpárút: A kerékpárút szakaszt a főút nyugati oldalán kell megépíteni a meglévő zöldsávban. A tervezési szakasz kezdőpontja a Pázmány P. tér fölötti szervizút burkolatának vége. Innen déli irányban a szervizutakon és a dél felé továbbhúzódó Kossuth Lajos u burkolatán kell kerékpáros nyom kijelöléssel folytatni a kerékpáros hálózatot. Szent László u. - Flórián u. - Bezerédj u. kerékpáros nyom: Burkolat- és szegélyépítési beavatkozás nem szükséges a nyom folyópályaszakaszán, lényegében forgalomtechnikai eszközök alkalmazásával (festés) megvalósítható az útvonal. Dr. Szentgáli Gy. u. - Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút: A mintegy 300 m hosszú kerékpáros létesítmény nagy része megvalósítható forgalomtechnikai jelek elhelyezésével, járdán történő festéssel. Csak helyenként szükséges kismértékű járdakorrekció, illetve meglévő kerékpárút szakasz átépítése, felújítása. A tervezett vízelvezetést az „Útépítési helyszínrajz”, és a „Vízépítési részletrajzok” munkarészek mutatják be. A tervezett kerékpárút burkolatáról a csapadékvíz a meglévő parkban szikkad el. A sétányok keresztezésénél a sétányok melletti rácsos folyókákat meg kell tartani, jókarba helyezni, a fedlapokat fel kell újítani 3-3 m hossz. Első ütem kiegészítő része: - az utcák egyirányúsítása, 1970 méter kerékpáros nyom kijelölése. - Hálózati szempontból szükséges megnyitni több egyirányú utcát. Részletesen a KD dokumentumban (Feladat leírás részben) A projekt engedélyköteles tevékenység.: Engedély: I. ütem: TO-04/UT/138-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 11.), 1. ütem Szekszárd, Szent István tér és Wosinsky utca között 114 méter hosszú kétirányú kerékpárút; TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019.04.16.) 1. ütem Szekszárd, Rákóczi utca mentén a Pázmány tértől a Palánki útig 656 méter hosszú kétirányú kerékpárút; TO-04/UT/146-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019.04.16.) 2. ütem Szekszárd, Tinódi utcában 204 méter hosszú kétirányú kerékpárút, Szekszárd, Szent László-Rákóczi-Széchenyi utcák körforgalmi csomópont. Nyertes AT feladata: - a kivitelezés megvalósításához szükséges valamennyi építési és szerelési munka elvégzése, - valamennyi kivitelezési munkával kapcsolatban képződő bontási törmelék és építési hulladék gyűjtése és elszállítása, ártalmatlanítása - a kivitelezéssel érintett felvonulási területek kivitelezés megkezdése előtti állapotnak megfelelő helyreállítása. Egyenértékűség a 321/2015. (X.30.) Kr. 46. § (3)-(6) bek szerint. Részletesen lásd a KDban.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

2. A jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (10 hónap) (min.36 hónap; max. 60 hónap)

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk. köv. igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó) 10

4. Az M.2.2./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó) 10

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés	Súlyszám / Jelentőség
1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF)	70

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül: Pénznem:

(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)

II.2.7) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: 9

Napokban kifejezett időtartam:

Kezdés dátuma - Befejezés dátuma: -

A szerződés meghosszabbítható Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárás kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma):

vagy Tervezett minimum: / Maximális szám:

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok:

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok) Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók: Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell tartalmazniuk Nem

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

II.2.13) További információ:

AF III.1.3) M.2. pontban előírt alk köv igazolása során bemutatott szakember szakmai önéletrajzát az ajánlathoz kell csatolni, a Felolvasólapon tett megajánlás alátámasztására a 3. és 4. értékelési részzempont alátámasztására, ha nem csatolja, vagy a szakembert egyéb módon nem nevezi meg úgy az ajánlat Kbt. 73. § (1) bek e) pontja alapján érvénytelen. Az önéletrajz csatolásának vagy a szakember megnevezésének a kötelezettsége az ajánlattételi határidő lejártáig csak abban az esetben áll fent, ha ajánlattevő a 3. és/vagy a 4. értékelési részzempontra 0-nál nagyobb megajánlást tesz. 0 megajánlás esetén ilyen kötelezettség nincsen. Értékelés: 0-10 pont. Ár: fordított arányosítás. 2. részzempont: arányosítás, 3. és 4. ért részzempont: egyenes arányosítás

II.2.1) Rész száma, elnevezése: 2 - Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 2. rész

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő CPV-kód(ok):

45233162-2

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód(ok):

HU233 Tolna

A teljesítés helye:

Szekszárd

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. - 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz) gyalog- és kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, a Rákóczi u. jelzőlámpás csomópontja - 56. sz. főút körforgalmú csomópontja között, mintegy 578 m hosszson. Az előzmény engedélyezési tervben (1816/1. tsz.) a tervezett kerékpáros létesítmény a Rákóczi utca nyugati oldalán tervezett észak-dél irányú kerékpárúthoz csatlakozik 0+000 km sz. kezdőszelvényvel, majd keresztezi a főutat, tervezett kerékpáros átvezetéssel. A megvalósítás ütemezése viszont ettől eltérő, a jelzőlámpás kialakítású kerékpáros átvezetést az 1. építési ütemben kell megvalósítani, a Rákóczi úti kerékpárút szakasszal együtt, és a rövid kerékpárút szakaszt rá kell vezetni a Palánki útra ideiglenesen, jelen 2. építési ütem megvalósítása előtt. Jelen építési ütemben és a terv alapján a tervezett szelvényezés 0+047 km sz-től kezdődően kell a gyalog- és kerékpárutat megépíteni a Palánki út déli oldalán folytatólagosan. Az 1. ütemben befejezett, Palánki útra történő kerékpáros rávezetést vissza kell bontani. A tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutat a Palánki út déli oldalán kell megépíteni a kerítés sor mellett, a meglévő járda szélesítésével, megerősítésével. A meglévő közvilágítási oszlopsor nagy része megtartható, azt csak a temetőnél kell kismértékben átépíteni (2 db oszlop áthelyezése szükséges). A Palánki út csatlakozó csomóponti szakaszán a temető melletti helyszűke miatt a csomóponti többlet forgalmi sávot (szélső sáv) vissza kell bontani a Palánki úton. A burkolatszélét át kell építeni kiemelt szegéllyel 169 m hosszson. A szemközti Selyem utca csomópontjához kerékpáros csatlakozást kell építeni. A meglévő behajtók burkolatát, szegélyét át kell építeni, szintbe kell emelni. Az 56. sz. főút csomópontja előtt van az 1. szakasz építési határa, a vízmű átépítendő behajtójáig kiépítve. A Palánki út menti meglévő árkokat át kell építeni, jó karba kell helyezni. A tervezett kerékpárút a meglévő útarok felé lejt. A kerékpárútról magáningatlanok felé csapadékvíz nem folyhat. A tervezési területen a meglévő árkokat, utcacsatlakozások alatti csóátereszket jó karba kell helyezni. A 2. szakasz 0+585 km szelvényében tervezett kerékpáros leágazás keresztezi a közút oldalárkát. A keresztezés alatt 30 cm átmérőjű csóátereszt kell beépíteni 6 m hosszson. A tervezett vízelvezetést az „Útépítési helyszínrajz”, és a „Vízépítési részletrajzok” munkarészek mutatják be. A projekt engedélyköteles tevékenység: Engedély: II. ütem TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.) 2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút körforgalmi csomópontjáig 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút. Nyertes AT feladata: - a kivitelezés megvalósításához szükséges valamennyi építési és szerelési munka elvégzése, - valamennyi kivitelezési munkával kapcsolatban képződő bontási törmelék és építési hulladék gyűjtése és elszállítása, ártalmatlanítása - a kivitelezéssel érintett felvonulási területek kivitelezés megkezdése előtti állapotnak megfelelő helyreállítása. Egyenértékűség a 321/2015. (X.30.) Kr. 46. § (3)-(6) bek szerint. Részletesen lásd a KDBan.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

2. A jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (10 hónap) (min.36 hónap; max. 60 hónap)

3. Az M.2.1./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó)

4. Az M.2.2./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó)

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF)

70

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül:

Pénzben:

(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)

II.2.7) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: 9

Napokban kifejezett időtartam:

Kezdés dátuma - Befejezés dátuma:

A szerződés meghosszabbítható Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárás kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma):

vagy Tervezett minimum: / Maximális szám:

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok:

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok) Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók: Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell tartalmazniuk Nem

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

II.2.13) További információ:

AF III.1.3) M.2. pontban előírt alk köv igazolása során bemutatott szakember szakmai önéletrajzát az ajánlathoz kell csatolni, a Felolvasólapon tett megajánlás alátámasztására a 3. és a 4. értékelési részszerzőpont alátámasztására, ha nem csatolja, vagy a szakembert egyéb módon nem nevezi meg úgy az ajánlat Kbt. 73. § (1) bek e) pontja alapján érvénytelen. Az önéletrajz csatolásának vagy a szakember megnevezésének a kötelezettsége az ajánlattételi határidő lejártáig csak abban az esetben áll fent, ha ajánlattevő a 3. és/vagy a 4. értékelési részszerzőpontra 0-nál nagyobb megajánlást tesz. 0 megajánlás esetén ilyen kötelezettség nincsen. Értékelés: 0-10 pont. Ár: fordított arányosítás. 2. részszerzőpont: arányosítás, 3. és 4. ért részszerzőpont: egyenes arányosítás

II.2.1) Rész száma, elnevezése: 3 - Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 3. rész

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő CPV-kód(ok):

45233162-2

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód(ok):

HU233 Tolna

A teljesítés helye: Szekszárd

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 2. szakasz: gyalog- és kerékpárút, illetve kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, az 56 sz. főút körforgalmú csomópontja - városhatár (utolsó utcacsatlakozás) között, mintegy 735 m hossz. A körforgalom keresztezése előtti 25 m hosszú szakaszon a vízmű behajtó és az 56 sz. főút csomóponti ága között kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni, figyelembe véve a keresztező járdaszakaszokat, meglévő gyalogátkelőhelyeket. A körforgalom déli ágán a kerékpáros átvezetés helye biztosított, 2 m széles szegélyszüllyesztett sáv áll rendelkezésre az elválasztó szigeten és a csatlakozó járdaszakaszokon a gyalogátkelő mellett. A kerékpáros átvezetést fel kell festeni a csomóponti ág burkolatán. Az átvezetésben burkolat- és szegély építésre, átépítésre nincs szükség. Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút szakaszt terveztünk a körforgalomtól kezdődő mintegy 280 m hosszú szakaszon, ameddig járda található az útvonalon (buszmegállóig). Innen a tervezési szakasz végéig önálló kétirányú kerékpárút szakaszt kell megépíteni a meglévő közterületi zöldsávban. A vonalvezetéssel figyelembe vettük a meglévő árkokat, növényzetet, közművek helyzetét; a legkevésbé érintve azokat. A meglévő járdacsatlakozásokat át kell építeni. A szemközti utca csatlakozás csomópontjához (0 +585 kmsz.) kerékpárút csatlakozást kell építeni a Palánki út burkolatáig. A kórház és idősek otthona érintett behajtóján a

kerékpárutat át kell vezetni. A behajtó csatlakozást kiemelt szegéllyel kell átépíteni. A 0+406 km sz-ben keresztezett, töredezett burkolatú behajtót meg kell szüntetni. A tervezési szakasz végén a kerékpárút a meglévő utca (52 hrsz.) burkolatához csatlakozik. A projekt engedélyköteles tevékenység: Engedély: III. ütem TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.) 2. ütem Szekszárd, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút. A Palánki út menti meglévő árkokat át kell építeni, jó karba kell helyezni. A tervezett kerékpárút a meglévő utárok felé lejt. A kerékpárútról magáningatlanok felé csapadékvíz nem folyhat. A tervezési területen a meglévő árkokat, utcacsatlakozások alatti csőátereszeket jó karba kell helyezni. A 2. szakasz 0+585 km szelvényében tervezett kerékpáros leágazás keresztezi a közút oldalárkát. A keresztezés alatt 30 cm átmérőjű csőátereszt kell beépíteni 6 m hosszban. A tervezett vízelvezetést az „Útépítési helyszínrajz”, és a „Vízépítési részletrajzok” munkarészek mutatják be. Nyertes AT feladata: - a kivitelezés megvalósításához szükséges valamennyi építési és szerelési munka elvégzése, - valamennyi kivitelezési munkával kapcsolatban képződő bontási törmelék és építési hulladék gyűjtése és elszállítása, ártalmatlanítása - a kivitelezéssel érintett felvonulási területek kivitelezés megkezdése előtti állapotnak megfelelő helyreállítása. Egyenértékűség a 321/2015. (X.30.) Kr. 46. § (3)-(6) bek szerint. Részletesen lásd a KDBan.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

2. A jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (hónap) (min.36 hónap; max. 60 hónap) 10

3. Az M.2.1/ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó) 10

4. Az M.2.2./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó) 10

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF) 70

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül: Pénznem:

(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)

II.2.7) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: 9

Napokban kifejezett időtartam:

Kezdés dátuma - Befejezés dátuma: -

A szerződés meghosszabbítható Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárás kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma):

vagy Tervezett minimum: / Maximális szám:

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok:

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok)

Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók:

Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell tartalmazniuk

Nem

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos

Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

II.2.13) További információ:

AF III.1.3) M.2. pontban előírt alk köv igazolása során bemutatott szakember szakmai önéletrajzát az ajánlathoz kell csatolni, a Felolvasólapon tett megajánlás alátámasztására a 3. és a 4. értékelési részszerzőpont alátámasztására, ha nem csatolja, vagy a szakembert egyéb módon nem nevezi meg úgy az ajánlat Kbt. 73. § (1) bek e) pontja alapján érvénytelen. Az önéletrajz csatolásának vagy a szakember megnevezésének a kötelezettsége az ajánlattételi határidő lejártáig csak abban az esetben áll fent, ha ajánlattevő a 3. és/vagy a 4. értékelési részszerzőpontra 0-nál nagyobb megajánlást tesz. 0 megajánlás esetén ilyen kötelezettség nincsen. Értékelés: 0-10 pont. Ár: fordított arányosítás. 2. részszerzőpont: arányosítás, 3. és 4. ért részszerzőpont: egyenes arányosítás

II.2.1) Rész száma, elnevezése:

4 - Északi kerékpáros útvonal megvalósítása 4. rész

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő CPV-kód(ok):

45233162-2

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód(ok):

HU233 Tolna

A teljesítés helye:

Szekszárd

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

Kerékpárút építése a Rákóczi u. mellett, a Palánki út - Bor utca közötti szakaszon, mintegy 515 m hosszon. A jelen tervben bemutatott, megépítendő szakasz kezdőszelvénye az előzményengedélyezési terv (1816/1 tsz.) 0+046 km szelvényétől építendő, csatlakozik az 1. ütemben (1. részben) megépítendő gyalog- és kerékpárút szakasz végéhez, itt a Palánki úti csomópontnál. Az építési szakasz vége a Bor utcához csatlakozva 0+543,40 km sz. A kerékpáros létesítményt a főút nyugati oldalán kell megépíteni, folytatva a megelőző, 1. ütemben megépítendő kerékpáros útszakaszt. A kerékpárút szakasz szintén az 1. ütemben kiépítendő kerékpáros átvezetéssel csatlakoztatható a Palánki út mellett tervezett kerékpárúthoz. A tervezett kerékpáros létesítmény a teljes szakaszon a meglévő járda nyomvonalán építendő ki elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként. A meglévő járdát át kell építeni, meg kell szélesíteni. A 144-150 házszámú lakóingatlanok előtti terület - támfal - beszűkülése miatt szűkített gyalog- és kerékpárutat terveztünk, itt a főúti burkolatot is be kell szűkíteni kismértékben mintegy 145 m hosszon, úgy, hogy a sávok szélessége még a szabvány által megengedett legyen (min. 3,00 m + bizt. sáv a szegély mellett). Ezen a szakaszon a szűkített kerékpárút út felőli széle és a korrigált útszegély között min. 0,75 m biztonsági sáv adódik. A teljes szakaszon, a Rákóczi utca útburkolatának a szélén kiemelt szegélyt kell építeni, a főúti szakaszon 50 km/h sebességet kell kitáblálni. A meglévő két gyalogos kishidat át kell építeni, melyet külön terv mutat be. A Bor utca felé tervezett szakaszon, a főút mentén, a burkolatszélén kiemelt szegélyt kell építeni. A főúti hosszúság min. 0,4% a külterületi irányba. A 0+071 - 0+156 km sz. szakaszon a tervezett gyalog- és kerékpárút valamint az útszegély között vízvezető árkot kell építeni, a főútról surrantókkal kell bevezetni a csapadékvizet. A további szakaszon a meglévő árok a kerékpárút baloldalán húzódik. Az árkot jókarba kell helyezni, a főútról lefolyó csapadékvizet oldalbeömlős víznyelőkkel kell bekötni az árokba, a kerékpárút alatt átvezetve. A meglévő behajtók folyókait nem kell átépíteni, de ki kell tisztítani. A behajtók alatti átvezetéseket szintén ki kell tisztítani. A tervezett vízvezetést az „Útépítési helyszínrajz”, és a „Vízépítési részletrajzok” munkarészek mutatják be. A projekt engedélyköteles tevékenység: Engedély: IV. ütem TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.) 3. ütem Szekszárd, Palánki út csomóponttól a Bor utcáig 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút; Nyertes AT feladata: - a kivitelezés megvalósításához szükséges valamennyi építési és szerelési munka elvégzése, - valamennyi kivitelezési munkával kapcsolatban képződő bontási törmelék és építési hulladék gyűjtése és elszállítása, ártalmatlanítása - a kivitelezéssel érintett felvonulási területek kivitelezés megkezdése előtti állapotnak megfelelő helyreállítása. Egyenértékűség a 321/2015. (X.30.) Kr. 46. § (3)-(6) bek szerint. Részletesen lásd a KDban.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) Értékelési szempontok

Az alábbiakban megadott szempontok:

Igen

Minőségi szempont: Igen

Megnevezés

Súlyszám / Jelentőség

2. A jótállás vállalt időtartama (hibajelentési időszak) egész hónapban megadva (10

hónap) (min.36 hónap; max. 60 hónap)

3. Az M.2.1./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó) 10

4. Az M.2.2./ alpontban előírt alk köv igazolására bemutatott szakembernek az alkalmasság keretében előírt tárgyú, az ott meghatározottakon túli többlet tapasztalata egész hónapban (min 0, max 36 hó) 10

Költség szempont: Nem

Ár szempont: Igen

Megnevezés	Súlyszám / Jelentőség
1. Egyösszegű nettó ajánlati ár (HUF)	70

II.2.6) Becsült érték:

Érték áfa nélkül: Pénznem:

(keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer esetében ennek a résznek a keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer teljes időtartamára vonatkozó becsült összértéke)

II.2.7) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: 9

Napokban kifejezett időtartam:

Kezdés dátuma - Befejezés dátuma:

A szerződés meghosszabbítható Nem

II.2.8) Az ajánlattételre vagy részvételre felhívandó gazdasági szereplők számának korlátozására vonatkozó információ (nyílt eljárás kivételével)

A gazdasági szereplők tervezett száma (keretszáma):

vagy Tervezett minimum: / Maximális szám:

A jelentkezők számának korlátozására vonatkozó objektív szempontok:

II.2.9) Változatokra (alternatív ajánlatokra) vonatkozó információk

Elfogadhatók változatok (alternatív ajánlatok) Nem

II.2.10) Opciókra vonatkozó információ

Opciók: Nem

II.2.11) Információ az elektronikus katalógusokról

Az ajánlatokat elektronikus katalógus formájában kell benyújtani, vagy azoknak elektronikus katalógust kell tartalmazniuk Nem

II.2.12) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos Igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001

II.2.13) További információ:

AF III.1.3) M.2. pontban előírt alk köv igazolása során bemutatott szakember szakmai önéletrajzát az ajánlathoz kell csatolni, a Felolvasólapon tett megajánlás alátámasztására a 3. és 4. értékelési részszerpont alátámasztására, ha nem csatolja, vagy a szakembert egyéb módon nem nevezi meg úgy az ajánlat Kbt. 73. § (1) bek e) pontja alapján érvénytelen. Az önéletrajz csatolásának vagy a szakember megnevezésének a kötelezettsége az ajánlattételi határidő lejártáig csak abban az esetben áll fent, ha ajánlattevő a 3. és/vagy a 4. értékelési részszerpontra 0-nál nagyobb megajánlást tesz. 0 megajánlás esetén ilyen kötelezettség nincsen. Értékelés: 0-10 pont. Ár: fordított arányosítás. 2. részszerpont: arányosítás, 3. és 4. ért részszerpont: egyenes arányosítás

III. szakasz: Jogi, gazdasági, pénzügyi és műszaki információk

III.1) Részvételi feltételek

III.1.1) Kizáró okok és a szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság

A kizáró okok felsorolása:

Az eljárásban nem lehet Ajánlattevő (közös ajánlattétel esetén közös Ajánlattevő), alvállalkozó, és nem vehet részt az alkalmasság igazolásában olyan gazdasági szereplő, akivel szemben a Kbt. 62. § (1) bekezdés g)-k), m) és q) pontja szerinti kizáró okok bármelyike fennáll. Az Ajánlatkérő kizárja az eljárásból azt az Ajánlattevőt, alvállalkozót vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetet, akinek részéről a fent meghatározott kizáró ok valamelyike az eljárás során következik be. [Kbt. 74.§ (1) bekezdése b) pont]

Az igazolási módok felsorolása és rövid leírása:

Az Ajánlattevőnek a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 17. § (1) bekezdése alapján nyilatkoznia kell arról, hogy nem tartozik a Kbt. 62. § (1) bekezdés g)-k), m) és q) pontja szerinti kizáró okok hatálya alá. Az Ajánlattevőnek a Kbt. 67. § (4) bekezdése és a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 17.§ (2) bekezdés alapján az ajánlatában továbbá nyilatkoznia kell arról, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a Kbt. 62. § (1) bekezdés g)-k), m) és q) pontja szerinti kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót, továbbá nyilatkoznia kell arról, hogy az alkalmasság igazolására igénybe vett más szervezet nem tartozik a Kbt. 62. § (1) bekezdés g)-k), m) és q) pontja pontjában meghatározott kizáró okok hatálya alá. Az Ajánlattevő a Kbt. 62. § (1) bekezdés g)-k), m) és q) alpontja szerinti kizáró ok hiányát a „közbeszerzési eljárásokban az alkalmasság és a kizáró okok igazolásának, valamint a közbeszerzési műszaki leírás meghatározásának módjáról” szóló 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 17. § (1) - (2) bekezdésében foglalt rendelkezések szerint köteles igazolni. Az Ajánlattevő a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) pontja szerinti kizáró ok hiányát a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontja, illetve a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 8.§ i) pont ib) alpontja és a 10.§ g) pont gb) alpontjában foglaltak szerint köteles igazolni azzal, hogy a Kbt. 62.§ (1) bekezdés kb) alpontja alapján a szabályozott tőzsdén való jegyzés tekintetében nyilatkozat benyújtása nem szükséges, továbbá a 2017. évi LIII. törvény 3. § 38. pont a)-b) vagy d) alpontja tekintetében kell nyilatkoznia. A tárgyi eljárásban az egységes európai közbeszerzési dokumentum nem alkalmazandó, azonban az Ajánlatkérő köteles elfogadni, ha bármely gazdasági szereplő a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 7. §-a szerinti korábbi közbeszerzési eljárásban felhasznált egységes európai közbeszerzési dokumentumot nyújt be, feltéve, hogy az abban foglalt információk megfelelnek a valóságnak, és tartalmazzák az Ajánlatkérő által a kizáró okok és az alkalmasság igazolása tekintetében megkövetelt információkat, figyelemmel a Kbt. 114. § (2) bekezdés rendelkezéseire. A kizáró okok hiányát, valamint az alkalmassági feltételeket igazoló adatbázisokhoz való hozzáférés és az alkalmassági szereplők által ezen adatbázisok elérhetőségének feltüntetése vonatkozásában a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 6. §-a irányadó. Az egységes európai közbeszerzési dokumentumban foglalt információk valóságtartalmáért az Ajánlattevő felel. Folyamatban lévő változásbejegyzési eljárás esetében az Ajánlattevő az ajánlatához köteles csatolni a cégbírósághoz benyújtott változásbejegyzési kérelmet és az annak érkezéséről a cégbíróság által megküldött igazolást. Amennyiben az Ajánlattevő tekintetében nincs folyamatban változásbejegyzési eljárás, úgy erre vonatkozó nemleges nyilatkozat benyújtása szükséges. A kizáró okokra és az alkalmassági követelményekre vonatkozóan a közbeszerzés megkezdését megelőzően kiállított igazolások is benyújthatók (felhasználhatóak) mindaddig, ameddig az igazolásokban foglalt tény, illetve adat tartalma valós. Az ajánlatkérő - ellenkező bizonyításig - az adat valóságtartalmát az ajánlattevő erre vonatkozó külön nyilatkozata nélkül vélelmezi. Ajánlatkérő a kizáró okok vizsgálatát a Kbt. 64. § rendelkezéseire is figyelemmel végzi. Ajánlatkérő felhívja a T. Gazdasági szereplők figyelmét: A Kbt. 69.§ (11a) bekezdés rendelkezése alkalmazandó!

Szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság előírása [Kbt. 65. § (1) bekezdés c) pont]:

Szakmai tevékenység végzésére vonatkozó alkalmasság igazolása:

III.1.2) Gazdasági és pénzügyi alkalmasság

Az igazolási módok felsorolása és rövid leírása:

Az AT a gazdasági és pénzügyi alkalmasságot – ide nem értve a Kbt. 69. § szerinti utólagos igazolási kötelezettség teljesítését – a Dokumentációban meghatározott tartalmú, Kbt. 67.§ (2) bek. szerinti nyilatkozat benyújtásával igazolhatja, figyelemmel a Kbt. 114. § (2) bek. rendelkezéseire. Kizárólag az AK által a Kbt. 69. § (4) bekezdése alapján felhívott AT: AT (közös ajánlattétel esetén bármelyik AT) vagy az alkalmasság igazolásában résztvevő gazdasági szereplő csatolja: P.1./ Az Ajánlattevőnek 321/2015. (X.30.) KR.19. § (1) bek . c) pontja alapján csatolnia kell cégszerűen aláírt nyilatkozatát a felhívás megküldését megelőző három, mérlegforduló nappal lezárt üzleti év közbeszerzés tárgyából származó, általános forgalmi adó nélkül számított árbevételéről attól függően, hogy az ajánlattevő mikor jött létre, illetve mikor kezdte meg tevékenységét, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak. A Kbt. 69.§ (11a) bekezdés rendelkezése alkalmazandó! A közbeszerzés tárgyán az Ajánlatkérő a gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkáit érti. Ha az Ajánlattevő a P.1./ pontban előírt irattal azért nem rendelkezik, mert olyan jogi formában működik, amely tekintetében árbevételről szóló nyilatkozat benyújtása nem lehetséges, az e ponttal kapcsolatban előírt alkalmassági követelmény teljesítése és igazolása során a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 19.§ (3) bekezdése szerint járhat el. Az Ajánlatkérő a 321/2015. (X.30 .) Korm. rendelet 19. § (6) bekezdése és (7) bekezdése szerinti igazolásokat is elfogad a P.1/ pontban meghatározott igazolási módok helyett, illetve mellett. Ebben az esetben felhívjuk a T. Ajánlattevők figyelmét a 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 28. § (5) bekezdés, a 30. § (4) bekezdés rendelkezéseire. Az Ajánlattevő az előírt alkalmassági követelményeknek a Kbt. 65 § (7) bekezdése szerinti bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfeleltetheti, a közzétett fennálló kapcsolat jogi jellegétől függetlenül. Ebben az esetben meg kell jelölni az ajánlatban, ezt a szervezetet és jelen felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével azon alkalmassági követelményt, vagy követelményeket, amelynek igazolása érdekében az Ajánlattevő ezen szervezet erőforrására, vagy arra is támaszkodik. Az alkalmasság igazolására a Kbt. 65. (7)-(8) bekezdései, valamint a (11) bekezdése is irányadó. Ajánlatkérő ezúton hívja fel a gazdasági szereplők figyelmét, a Kbt. 69. § (4) bekezdés rendelkezése alapján a kapacitásait rendelkezésre bocsátó szervezetnek csak az alkalmassági követelmények tekintetében kell az igazolásokat benyújtani

Alkalmassági minimumkövetelmény(ek) meghatározása:

Ajánlatkérő alkalmatlanná minősíti az Ajánlattevőt, (vagy közös ajánlattevőket), ha: P.1./ az Ajánlattételi felhívás megküldését megelőző három, mérlegfordulónappal lezárt üzleti évben a közbeszerzés tárgyából származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevétele nem éri el összesen a: 1. rész esetén: 200.000.000,- HUF (kettőszázmillió forint) összeget. 2. rész, 3. rész, és 4. rész

esetén: 40.000.000,- HUF (negyvenmillió forint) összeget. A Kbt. 65. § (6) bekezdése szerint a P.1./ pontban előírt alkalmassági követelménynek a közös ajánlattevők együttesen is megfelelhetnek. A közbeszerzés tárgyán az Ajánlatkérő a gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkáit érti. Amennyiben ajánlattevő több részre tesz ajánlatot, úgy elegendő, ha a megajánlott részek közül a magasabb alkalmassági követelménynek megfelel, az igazolja az alkalmasságát az alacsonyabb követelményekkel meghatározott részek vonatkozásában.

III.1.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság

Az igazolási módok felsorolása és rövid leírása:

ATk által az ajánlatban benyújtandó igazolások: ATk a műszaki, illetve szakmai alkalmasságot – ide nem értve a Kbt. 69. § szerinti utólagos igazolási kötelezettség teljesítését – a Dokumentációban meghatározott tartalmú, Kbt. 67. § (2) bek szerinti nyilatkozat benyújtásával igazolhatják, figyelemmel a Kbt. 114. § (2) bek rendelkezéseire. A nyilatkozat benyújtása az AT, Közös AT, illetve az alkalmasság igazolásában résztvevő gazdasági szereplő részéről külön-külön követelmény. A tárgyi eljárásban az EEKD nem alkalmazandó, azonban, ha bármely gazdasági szereplő – korábbi közbeszerzési eljárásban felhasznált – EEKDt nyújt be, az AK azt elfogadja, hogy ha az abban foglalt információk megfelelnek a valóságnak, és tartalmazzák AK által az alkalmasság igazolása tekintetében megkövetelt információkat. Az EEKDban foglalt információk valóságtartalmáért az ATk felelnek. Kizárólag AK által a Kbt. 69. § (4) bek, ill. adott esetben a Kbt. 69. § (6) bek alapján felhívott, AT által az utólagos igazolási kötelezettség körében benyújtandó igazolások: AT (közös ajánlattétel esetén bármelyik AT) vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő gazdasági szereplő csatolja: M.1./ az Ajánlattételi felhívás megküldésétől visszafelé számított 5 éven belül szerződészerűen teljesített és sikeres műszaki átadás – átvétellel befejezett, de maximum 8 éven belül megkezdett, a közbeszerzés tárgykörében teljesített építési munkáit ismertető, a (321/2015 (X.30.) Korm. rendelet 22. § (3) bek szerint a szerződést kötő másik fél által kiállított referenciaigazolást amelynek tartalmaznia kell legalább: a) a szerződést kötő másik fél megnevezését, címét, b) az építési beruházás tárgyát, valamint mennyiségét, leírását, c) a teljesítés idejét (a kezdő és a befejezés időpontját év-hónap-nap pontossággal megjelölve), és a teljesítés helyét; d) a műszaki átadás-átvétel időpontját (év-hónap-nap pontossággal megjelölve), vagy arra történő hivatkozást, hogy a műszaki átadás-átvételi eljárás sikeresen befejeződött; e) a referencia tárgyára vonatkozó mennyiségi adatokat, és a saját teljesítés arányát (a saját teljesítés arányát abban az esetben kell megadni, amennyiben az igazolás több kötelezett közös teljesítésről szól és a teljesítés oszthatatlan) f) arra vonatkozó információt, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e; g) a referenciáról információt nyújtó személy nevét és elérhetőségét, 321/2015. (X.30.) Korm. rendelet 22. § (5) bek alkalmazandó. Az ajánlatkérő a teljesítés igazolásaként elfogadja annak igazolását is, ha a referencia követelményben foglalt eredmény vagy tevékenység a szerződés részteljesítéseként valósult meg. M/2. nyilatkozatát azon a szakembernek (szervezetnek) felelősnek a megnevezésével, végzettsége, v képzettsége, szakmai tapasztalata ismertetésével, akit be kíván vonni a teljesítésbe; [Kbt. 65. § (1) bekezdés b) pont; 321/2015 (X.30.) Korm. rend. 21. § (2) bek b) pont] A szakember bemutatása során a képzettséget és gyakorlatot (év/hó pontossággal) alátámasztó, a szakember saját kezű aláírását tartalmazó önéletrajz, valamint a végzettséget/képzettséget igazoló dokumentumok egyszerű másolata és a szakember által aláírt rendelkezésre állási nyilatkozat csatolandó. Ha a megajánlott szakember a szakmagyakorlási jogosultságot igazoló kamarai nyilvántartás szerint a felhívás adott pontjában előírt jogosultsággal rendelkezik, akkor a jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettség és gyakorlat igazolására egyéb dokumentum csatolása nem szükséges. AK a 321/2015. (X.30.) Korm. rend 24. § (1), (2) bek szerinti igazolásokat is elfogad az M1/-M.2./ pontokban meghatározott igazolási módok helyett, illetve mellett. AT az előírt alkalmassági követelményeknek a Kbt. 65 § (7), (9) és (11) bek szerinti bármely más szervezet (vagy személy) kapacitására támaszkodva is megfelelhet. A Kbt. 65. § (10) bek szerinti korlátozó feltétel nem alkalmazandó. A Kbt. 69. § (11a) bek rendelkezései alkalmazandó

Alkalmassági minimumkövetelmény(ek):

Ajánlatkérő alkalmatlannak minősíti az Ajánlattevőt (vagy közös Ajánlattevőket), ha nem rendelkezik (vagy együttesen nem rendelkeznek): M.1./ az AF megküldésétől visszafelé számított 5 éven belül szerződészerűen teljesített és sikeres műszaki átadás-átvétellel befejezett, de maximum 8 éven belül megkezdett közbeszerzés tárgyára vonatkozó alábbi referenciával: 1. rész: M.1./ legalább 400 méter hosszú gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával, 2. rész : M.1./ legalább 300 méter hosszú gyalog és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával 3. rész: M.1./ legalább 500 méter hosszú gyalogút és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával 4. rész: M.1./ legalább 300 méter hosszú gyalog és/vagy kerékpárút és /vagy út felújítási- és /vagy építési munkára vonatkozó referenciával Amennyiben ajánlattevő több részre tesz ajánlatot, úgy elegendő, ha a megajánlott részek közül a magasabb referencia-követelménynek megfelel, az igazolja az alkalmasságát az alacsonyabb követelményekkel meghatározott részek vonatkozásában. Valamennyi rész tekintetében: M.2./ M.2.1./ legalább 1 fő, a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. felelős műszaki vezetés 3. rész 2. D) pontjában meghatározott (MV-KÉ – közlekedési építmények szakterület) kategóriájú vagy azzal egyenértékű jogosultsággal rendelkező, vagy a jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel vagy egyenértékű végzettséggel és a hivatkozott jogszabályban előírt szakmai gyakorlati idővel rendelkező szakemberrel vagy a hatályos átsorolás előtti 244/2006 (XII. 5.) Korm. rendelet szerinti szakirányú, illetve azzal egyenértékűnek tekintett végzettséggel és szükséges szakmai gyakorlati idővel rendelkezik. M.2.2./ legalább 1 fő, a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. felelős műszaki vezetés 3. rész 10. D) pontjában meghatározott (MV-VZ – vízgazdálkodási építmények szakterület) kategóriájú vagy azzal egyenértékű jogosultsággal rendelkező, vagy a jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel vagy egyenértékű végzettséggel és a hivatkozott jogszabályban előírt szakmai gyakorlati idővel rendelkező szakemberrel vagy a hatályos átsorolás előtti 244/2006 (XII.5.) Korm. rendelet szerinti szakirányú, illetve azzal egyenértékűnek tekintett végzettséggel és szükséges szakmai gyakorlati idővel rendelkezik. A szakember tekintetében ajánlatkérő a vonatkozó, szakmagyakorlási jogosultságot szabályozó jogszabály szerinti szakirányú, illetve azzal egyenértékűnek tekintett végzettséget, illetve a jogosultság megszerzéséhez szükséges szakmai gyakorlati időt meghaladó gyakorlati időt nem ír elő alkalmassági követelményként, azt az M.2. szakemberek tekintetében a 3. és 4. értékelési részszerzőpontként értékeli. A szerződéskötés feltétele, hogy a nyertes Ajánlattevő legkésőbb a szerződés megkötésének időpontjára (ezt követően a szerződés időtartama alatt) az M.2. pont szerinti alkalmassági feltétel teljesítése kapcsán megajánlott szakemberek kamarai nyilvántartásba vételéről gondoskodik. A nyilvántartásba vétel elmaradása a szerződéskötéstől való visszalépést jelenti a Kbt. 131. § (4) alapján és ebben az esetben ajánlatkérő a második legkedvezőbb ajánlatot tevővel köt szerződést, amennyiben őt az ajánlatok elbírálásáról szóló írásbeli összegezésben megjelölte. Egy szakember több pozícióra is jelölhető. A Kbt. 65. § (6) bekezdése alapján az M1/- M.2/pontban előírt alkalmassági követelményeknek a közös ajánlattevők együttesen is megfelelhetnek. Az M.2. alkalmassági követelmény igazolására egy szakember több részre is bemutatatható (megjelölhető).

Ha alkalmassági minimumkövetelmény nem került meghatározásra, ennek indoklása:

III.1.4) A szerződés biztosítékai:

Kötbér: A Vállalkozó a Ptk. 6:186.§ (1) bek alapján pénz fizetésére kötelezi magát arra az esetre, ha olyan okból, amiért felelős megszegi a szerződést. Mentésül a kötbér fizetési kötelezettség alól, ha szerződésszegését kimenti. 1. Késedelmi kötbér: kötbér mértéke: 1,00 %/ naptári nap; maximális mértéke: A késedelemmel érintett munkarészre vonatkozó nettó ellenszolgáltatás 15 %-a. Alapja a A késedelemmel érintett munkarészre vonatkozó nettó ellenszolgáltatás. 2. Meghiúsulási kötbér: Mértéke 15,00 %. A meghiúsulási kötbér alapja a szerződés szerinti, általános forgalmi adó nélkül számított ellenszolgáltatás („Egyösszegű Nettó Ajánlati Ár”), mely a vetítési alap a teljesítés arányában sem csökken. 3. Teljes körű jótállás:Mértéke a nyertes AT ajánlata szerint, de min. 36 hónap. Ajánlatkérő az értékelés felső határaként 60 hónapot határozott meg. Szavatossági igények: A szavatossági igények érvényesítésére és a nyertes Ajánlattevő ezzel kapcsolatos kötelezettségeire a Ptk. rendelkezései irányadók. 4. Jótállási biztosíték (hibás teljesítéssel kapcsolatos igények teljesítésére kikötött biztosíték) A nyertes AT szerződő fél köteles a jótállás kezdéséig, ÁFA nélkül számított ellenszolgáltatás 5 %-ának megfelelő jótállási biztosítékot AK rendelkezésre bocsájtani.

III.1.5) Az ellenszolgáltatás teljesítésének feltételei és / vagy hivatkozás a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekre:

Előleg: AK a Kbt.135.§ (7) bek alapján a szerződésben foglalt - áfa nélkül számított - teljes ellenszolgáltatás 5%-ának megfelelő összegű , de legfeljebb 75 millió forint előleg igénybe vételének lehetőségét biztosítja, elszámolása végszámlában történik. A szerződés finanszírozása a TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 azonosító számú projekt keretében keretén belül az EU forrásaiból valósul meg. A projekt Támogatási Szerződése szerint a támogatás mértéke 100,000000 %, a projekt keretében elszámolható költségekre. AK a vállalkozói díjat - az ajánlatkérő ME által igazolt - szerződésszerű rész v végteljesítést követően, a Ptk. 6:130.§.(1) - (2) bek rendelkezései szerint, a számla kézhezvételét v - ha bármely, a Ptk. 6:130.§ (2) bek b) pontjában szabályozott körülmény fennáll - az igazolt szerződésszerű teljesítést követő 30 napon belül, számla ellenében, átutalással, forintban (HUF) fizeti meg. Számlák: Nettó szerződéses érték 25 %-50 %-75 %- és 100 % ot elérő megvalósult teljesítés esetén. Az 1. rész esetén az építési engedélyköteles és nem építési engedélyköteles projekteleme tekintetében külön számla állítandó ki részszámlázási ütemenként.

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) Az eljárás fajtája

Nyílt eljárás	Igen
Gyorsított eljárás	Nem
Meghívásos eljárás	Nem
Tárgyalásos eljárás	Nem
Versenypárbeszéd	Nem
Innovációs partnerség	Nem

IV.1.2) Keretmegállapodásra vagy dinamikus beszerzési rendszerre vonatkozó információk

A hirdetmény keretmegállapodás megkötésére irányul	Nem
Keretmegállapodás egy ajánlattevővel	
Keretmegállapodás több ajánlattevővel	
A keretmegállapodás résztvevőinek tervezett maximális létszáma:	
A hirdetmény dinamikus beszerzési rendszer létrehozására irányul	Nem
A dinamikus beszerzési rendszert további beszerzők is alkalmazhatják	Nem
Keretmegállapodások esetén - klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:	

IV.1.3) Elektronikus árlejtésre vonatkozó információk

Elektronikus árlejtést fognak alkalmazni	Nem
További információk az elektronikus árlejtésről:	

IV.2) Adminisztratív információk

IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó korábbi közzététel

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben:

(KÉ-szám/évszám)

IV.2.2) Ajánlattételi határidő

Dátum, helyi idő: 2020.01.28 10:00 óra/perc

IV.2.3) Azok a nyelvek, amelyeken az ajánlatok benyújthatók:

HU

IV.2.4) Az ajánlati kötöttség minimális időtartama: (ajánlati felhívás esetében)

Az ajánlati kötöttség végső dátuma:

vagy Az időtartam hónapban: vagy napban: 60

Mikortól indul az ajánlati kötöttség:

IV.2.5) Az ajánlatok felbontásának feltételei

Dátum, helyi idő: 2020.01.28 12:00 óra/perc

V. szakasz: Kiegészítő információk

V.1) Az ajánlati biztosíték

Az eljárásban való részvétel ajánlati biztosíték adásához kötött:

Nem

V.2) További információk

1.A közbeszerzési dokumentumok: AK a Kbt. 57. § (1) bek szerint KDot készít a jelen közbeszerzéshez kapcsolódóan. AK a KDokat az ekr.gov.hu elektronikus felületen teszi hozzáférhetővé. 2.A kiegészítő táj: A kiegészítő táj nyújtására a Kbt. 56. § (1)-(5) és (7) bek-eiben, a Kbt. 114. § (6) bek-ben, valamint a KDban foglaltak az irányadók A GSZk kiegészítő táj-t az EKR rendszeren keresztül kérhetik. Az AK a kiegészítő táj iránti kérelem megküldése vonatkozásában ésszerű határidőnek tekinti az ajánlattételi határidő lejártát megelőző 4.munkanapot, a kiegészítő táj megadása kapcsán ésszerű határidőnek tekinti az ajánlattételi határidő lejártát megelőző 2.munkanapot. Ha a kiegészítő táj iránti kérelmet az ajánlattételi határidőt megelőző 4.munkanapnál később nyújtották be, és az AK úgy ítéli meg, hogy a kérdés megválaszolása az megfelelő ajánlattételhez szükséges, az ajánlattételi határidőt a Kbt. 52. § (4)- (5) bek-ével összhangban módosíthatja. 3.Helyszíni bejárás: AK a helyszíni bejárást nem tart, azonban az AK javasolja a helyszín egyénileg történő megtekintését a megalapozott ajánlattétel biztosítása érdekében. 4. Ajánlatok benyújtása: Az ajánlatoknak az ajánlattételi határidő lejártáig az EKR rendszeren keresztül kell elektronikusan beérkeznie 5.az ajánlat formai feltételei: Az ajánlatnak Acrobat Reader programmal olvasható pdf kiterjesztésűnek kell lennie. Az elektronikus formában benyújtott ajánlatnak jelszó nélkül olvashatónak, de nem módosíthatónak kell lennie. Az ATnek árazott költségvetésüket excel (.xls) formátumban is csatolniuk kell (az aláírással ellátott PDF-ne túl)! 6. Közös ajánlattétel: Ha több AT közösen nyújtott be ajánlatot, akkor az arról szóló megállapodást csatolni kell a KDban meghatározott tartalommal és figyelemmel a Kbt. és a 424/2017. (XII. 19.) Korm. rend előírásaira. A közös ATnek a szerződés teljesítéséért egyetemleges felelősséget kell vállalniuk. Felhívjuk a T. GSZk figyelmét, az egy közös ajánlatot benyújtó GSZ(k) személyében az ajánlattételi határidő lejártá után változás nem következhet be. 7.Az AT az EKR-ben elektronikus űrlap formájában köteles az ajánlat részeként kitölteni: a)Felolvasólapot b)Kbt. 66. § (2) szerinti nyil-ot c.) nyilatkozatot a kizáró okokról, d.) Kbt. 67. § (4) bek szerinti nyil-ot e)Kbt. 62. § (1) bek k) pont kb) alpontja szerinti nyil-ot d)NYIL-ot a folyamatban levő vált.bejegyzési elj-ról 8. Nyil-ok: Az ATnek, vmennyi közös ATnek az ajánlatában csatolt nyil-ában meg kell jelölnie : a) a közbeszerzésnek azon a részét (részeit), amelynek teljesítéséhez az AT alvállalkozót kíván igénybe venni [Kbt. 66. § (6) bekezdés a) pont]; b)az ezen részek tekintetében igénybe venni kívánt és az ajánlat benyújtásakor már ismert alvállalkozókat [Kbt. 66. § (6) bekezdés b) pont]; c)azt a szervezetet (v személyt), amelynek kapacitására támaszkodva az előírt alkalmassági követelményeknek megfelelnek és ebben az esetben meg továbbá - az AF vonatkozó pontjának megjelölésével - azon alkalmassági követelményt v követelményeket, amelynek igazolása érdekében az AT vagy részvételre jelentkező ezen szervezet erőforrására vagy arra is támaszkodik. [Kbt. 65. § (7) bek]. Az AT vagy közös AT számára - amennyiben alvállalkozó vagy alkalmasság igazolásában részt vevő szervezet bevonására nem kerül sor - a Kbt. 66. § (6) bek a)-b) pontja és/vagy a Kbt. 65. § (7) bek tekintetében nemleges tartalmú nyilatkozat benyújtása kötelező. AK a Kbt. 75.§ (2) bek e) pontját alkalmazza. Biztosítás: Valamennyi rész esetén: 50.000.000.- HUF/év és min 10.000.000.,.HUF/kár összegre szóló építési építés-szerelési munkára vonatkozó - az alvállalkozói keresztfelelősségre is kiterjedő építési szerelési biztosítás. Egy megfelelő összegű biztosítás valamennyi részre elfogadható, az összegek nem adódnak össze. A további pontok a karakterkorlátozásra figyelemmel a KDban kerültek rögzítésre és az EKR-ben feladott felhívást azzal összhangban kell értelmezni. FAKSZ: dr. Turi Ákos lajstr:00416

V.3) Az ajánlattételi felhívás megküldésének dátuma:

2019.11.26 (A rendszer automatikusan tölti)

AJÁNLATKÉRŐ NEVE: SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

AJÁNLATKÉRŐ CÍME: 7100 SZEKSZÁRD, BÉLA KIRÁLY TÉR 8.

FELADATLEÍRÁS

TOP-6.4.1-15-SE1-2016-00001 – „KERÉKPÁROSBARÁT SZEKSZÁRD” PROJEKTHEZ
KAPCSOLÓDÓ KIVITELEZÉS

A projekt leírása

A projekt célja, Szekszárd város északi településrészének kerékpárosbarát fejlesztése, melynek keretében a I; II; III, IV ütemben kerékpárforgalmi létesítmények építésére, illetve kijelölésére kerül sor.

Északi kerékpárút nyomvonala

A tervezett kerékpárút a Szent István tér 11-13-tól (Tolna Megyei Önkormányzat) indul és tart a Bor utca kezdetéig, valamint az 5113-es számú út Palánki út 8-as szám utáni 52 helyrajzi számú útig. Szent László-Rákóczi utca-Széchenyi utca kereszteződésében körforgalmi csomópont kerül kialakításra, kerékpáros átvezetéssel. Kisebb kerékpárforgalmi kijelölések, átalakítások is megvalósulnak a Kossuth Lajos utca-Mérey utca körforgalom-Béla tér-Bezerédj utca, valamint Bezerédj utca-Szent-Gáli Gyula utca-Arany János utca nyomvonalon. Forgalomtechnikai beavatkozások is megvalósulnak a város több területén. 150 db kerékpár tároló, 1 db kerékpáros számláló, 2 db kerékpár szerviz, 2 db kerékpár pumpa elhelyezése A tervezett nyomvonal három ütemre bontható:

I. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1821/T-1 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 1. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő, hálózatilag összekapcsolódó kerékpáros létesítmények tartoznak:

- Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala (előzmény engedélyezési terv: 1816/3 tsz.).
- Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. – Tinódi u. kerékpáros átjáró (előzmény engedélyezési terv: 1821/2 tsz.)
- Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
- Rákóczi utcai kerékpárút (előzmény engedélyezési terv: 1816/1 tsz.).
- Szent László u. – Flórián u. – Bezerédj u. kerékpáros nyom (nem építési engedély köteles).
- Dr. Szentgáli Gy. u. – Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút felfestése meglévő járdán (nem építési engedély köteles).

I. ütem kiegészítő elemei: A jelen tervdokumentációban bemutatott, a város kerékpározhatóságát javító, megvalósítandó beavatkozások:

- Egyirányú utcák ellenirányú megnyitása. 1970 méter kerékpáros nyom kijelölése
- Forgalomcsillapított (30 km/h) övezetek kialakítása.
- Kiegészítő kerékpáros útvonalak kijelölése.
- Csomóponti átvezetések helyreállítása.
- Kerékpáros kényelmi eszközök, forgalomfelvétel.

II. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő létesítmény tartozik:

- Palánki út melletti kerékpárút 1. szakasz (Rákóczi u. csp. – 56. sz. főút körforgalom közötti szakasz).

A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési, kiviteli tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).

III. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-2 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 2. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe a következő létesítmény tartozik:

- Palánki út melletti kerékpárút 2. szakasz (56. sz. főút körforgalom – lakott terület határa közötti szakasz).

A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési tervek készültek (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. és 1816/2. tervszámmal).

IV. ütem: Jelen rész-tervdokumentáció a 1816/T-3 tervszámú tendertervet tartalmazza, „Északi kerékpáros útvonal létesítményeinek megvalósítása, 3. ütem” megnevezéssel. Ebbe az építési ütembe tartozik a Rákóczi út mellett tervezett gyalog- és kerékpárútnak a Palánki úti jelzőlámpás csomópont – Bor utca csatlakozása közötti szakasza. A megvalósítandó kerékpáros létesítményre engedélyezési terv készült (VIA-TRITA Mérnökiroda Kft., 1816/1. tervszámmal).

I. ütem részletes bemutatása:

I. ütem hossza: 3419 méter a következő bontásban: 114 m kétirányú kerékpárút, 730 méter kerékpáros nyom, 204 méter kétirányú kerékpárút, körforgalom, 790 méter kerékpáros nyom (Bezerédj utca felé), 925 méter kerékpáros nyom (Kossuth Lajos utca), 656 méter kétirányú kerékpárút.

Wosinsky utcai kerékpáros átjáró és kerékpáros nyom útvonala:

Az észak-déli irányú ún. Wosinsky utcai kerékpáros útvonal az északi városrész keleti oldalát távlatban feltáró kerékpáros gerincútvonal része. Hálózatilag a déli végén a meglévő keresztirányú kerékpárúthoz csatlakozik a Szent István téren. A Wosinsky utcai kerékpáros útvonal az alábbi kerékpáros létesítmény elemekből építendő ki, figyelembe véve az épített környezetet, meglévő közlekedési felületeket:

Wosinsky utcai épített kerékpáros átjáró: épített kétirányú kerékpárút szakasz, a Szent István téri kerékpáros átvezetéssel, a parkban épített kerékpárúttal, 114 m hosszon.

A tervezett kerékpárút szakasz a Szent István tér meglévő gyalogátkelőhelye mellől indul. A meglévő útburkolaton kerékpáros átvezetést kell létesíteni a meglévő gyalogátkelőhely kismértékű

áthelyezésével, a csatlakozó járdaszakaszok kisebb korrekciójával. Az intelligens burkolati prizmasort (nyugati oldal) is át kell helyezni. A tervezett kerékpárút a kerékpáros átvezetéssel az út déli oldalán, azzal párhuzamosan húzódó kerékpárútba csatlakozik hálózatilag.

A tervezett kerékpárút szakasz északi irányban húzódik tovább a meglévő parkban vezetve, külön kétirányú kerékpárút szakaszként. Az útvonal elkerüli a nagytérű fasort, szobrot, közvilágítási oszlopokat. A meglévő térkő sétányokat szintben keresztezi. A sétányok melletti rácsos folyókákat meg kell tartani, a fedlapokat fel kell újítani.

A kerékpárút szakasz végén a Wosinsky lakótelepi út burkolatához csatlakozik az épített kerékpárút, annak kiemelt szegély átépítésével. 1 db mozgáskorlátozott parkolót át kell helyezni.

Közbenő, meglévő burkolatokon **felfestett kerékpáros nyom** szakasz: a Wosinsky utca burkolatán felfestett kétirányú, illetve egyirányú kerékpáros nyom. Ez a nyom kijelölés húzódik tovább a Tinódi utcában, ahol csatlakozik a Tinódi utcában létesítendő kerékpárúthoz. A nyom továbbhaladva az egyirányú forgalmi renddel az August Imre útburkolatán folytatódik, majd a Tinódi utcával párhuzamos, attól délre húzódó egyirányú szervízúton köt vissza a Wosinsky utcára. Ezzel az egyirányúsított, körbejáró útvonallal a belvárosi terület nagy része kerékpáros baráttá alakítható.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

Szent László utcai körforgalom, és Szent László u. – Tinódi u. kerékpáros átjáró:

A meglévő háromágú jelzőlámpás csomópont helyében egy $R=13,00$ m külső sugarú, háromágú, normál egysávos körforgalmat terveztünk, a csomóponti kapacitás növelése érdekében a Szent László útról közvetlen jobbra kanyarodó sávval, illetve déli irányból a Széchenyi utca felől direkt külön „egyenes” irány sávval.

A meglévő csomópont környéki útburkolatot a tervezett geometriának megfelelően vissza kell bontani, a meglévő osztályozó sávokat meg kell szüntetni. A körforgalom középszigetén 2 m széles járható sávot kell építeni. A tervezett csomóponti ágakban, illetve a közvetlen forgalmi sávok elválasztására térkő burkolatú szigeteket kell építeni.

A Szent László utca felől érkezők számára külön direkt jobbra kanyarodó sávot terveztünk a Széchenyi utcára, részben tehermentesítve a körforgalmú csomópontot. A kanyarodó sáv érinti a meglévő parkoló végét, azt vissza kell bontani kismértékben. A meglévő járdafelületeket, zöldsávot át kell építeni. A déli irányból, a Széchenyi utca felől a csomóponti kapacitás további növelése érdekében a Rákóczi utca felé közvetlen, „egyenes” irányú külön forgalmi sávot kell építeni a tervezett körforgalom széle és a meglévő járda burkolata között. A körforgalom mellett létesítendő direkt sávokat a körpályától térkő burkolatú épített szigetekkel kell elválasztani.

A főúti csomóponti szakaszokon a szélső sávok visszamaradó felületeit párhuzamos állású parkolósávokra kell átalakítani. A főúton a meglévő buszmegállóhelyeket az átépítés nem érinti.

A Rákóczi úton az északi irányban továbbhaladva a forgalmi sávokat az új csomóponti kialakításnak megfelelően egészen a Mátyás király utca jobbra kanyarodó sávcsomópontjáig át kell alakítani felfestéssel.

A tervezett körforgalmú csomópontban, és ahhoz kapcsolódóan kerékpárforgalmi létesítmény kiépítését terveztük. Egyrészt elválasztott gyalog- és kerékpárút szakaszt kell építeni a Kossuth Lajos utca és a körforgalmú csomópont között, másrészt pedig kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni a körforgalomtól a Tinódi utca sétányának közterületén, a járda mellett húzódva a zöldsávban, egészen a Tinódi utca útburkolatáig. Ez a mintegy 200 m hosszú épített kerékpáros útszakasz fontos keresztirányú összekötő elem a Kossuth Lajos utcában kijelölt észak-dél irányú kerékpáros útvonal (kerékpáros nyom), valamint a Wosinsky utca kijelölt észak-dél irányú kerékpáros tengely között. Továbbá ezen tervben bemutatott kerékpárút szakasz folytatásaként nyugati megvalósul a Szent László utca – Flórián utca – Bezerédj utca kerékpáros útvonal kijelölése is (kerékpáros nyom).

A gyalogos forgalom biztosítására a körforgalom mindhárom ágán, szükségszerűen a csatlakozó direkt sávokon is kijelölt gyalogátkelőhelyeket kell építeni. Kerékpáros átvezetéseket kell létesíteni a körforgalmú csomópont északi ágának (Rákóczi u.) tervezett elválasztó szigetén, (kétirányú átvezetés), illetve a Szent László utca ágának elválasztó szigetén (egyirányú átvezetés, a Szent László utcáról a kerékpáros nyomon érkező kerékpárosok csomóponti átvezetése).

A Szent László utca tervezett körforgalmú csomópontja és az Augustus Imre utca között kétirányú kerékpárutat terveztünk a járda mellett önállóan vezetve a zöldsávban, a nagyobb átmérőjű fák megtartása mellett. A park részeként érintett, meglévő félköríves gyalogos felületet át kell építeni. Az Augustus Imre utcánál a meglévő parkoló egy részét meg kell szüntetni, kerékpáros csatlakozást kell építeni a Tinódi utcára. A gyalogjárda keresztezést át kell építeni. A meglévő járdát kijelölt gyalogátkelőhellyel kell keresztezni.

A teljes építési területen a közműveket a szükséges mértékben át kell építeni, kiváltani, védelembe kell helyezni. A jelzőlámpákat le kell szerelni, a jelzőlámpa oszlopokat el kell bontani. A közvilágítást az új csomóponti geometriának megfelelően át kell építeni. A meglévő vízelvezetést kismértékben át kell építeni, a víznyelőket át kell helyezni az új szegélygeometriához, magassági tervhez igazodva. Új csatorna építése nem szükséges.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

Kossuth Lajos utcai kerékpáros nyom:

A Kossuth Lajos utca burkolatán kétirányú kerékpáros nyom felfestése szükséges. Burkolatépítés, szegélyépítés a teljes szakaszon szükségtelen, forgalomtechnikai jelek felfestésével, jelzőtáblák ki- és áthelyezésével a kerékpáros útvonal biztosítható. Az utca nyugati oldalán a párhuzamos parkolósávot fel kell festeni, a kapubehajtókban a parkolást meg kell tiltani.

Rákóczi utcai kerékpárút:

A kerékpárút szakaszt a főút nyugati oldalán kell megépíteni a meglévő zöldsávban. A tervezési szakasz kezdőpontja a Pázmány P. tér fölötti szervízút burkolatának vége. Innen déli irányban a szervízutakon és a dél felé továbbhúzódó Kossuth Lajos utca burkolatán kell kerékpáros nyom kijelöléssel folytatni a kerékpáros hálózatot.

Az északi irányban húzódó kétirányú kerékpárút szakasz által érintett kapubehajtókat át kell építeni, a behajtó szakaszokat szintbe kell emelni. A kerítés melletti járdaszakaszok

megtartandóak. A bemutatott nyomvonal vezetéssel a nagyobb átmérőjű fák, közmű oszlopok a helyükön általában megtarthatóak.

A Parászta utca meglévő csomópontját át kell építeni, rajta kijelölt gyalogátkelőhelyet és kerékpáros átvezetést kell létesíteni. A mellékút csomóponti útfelületén gyalogos védőszigetet kell építeni (csepp alakú sziget), figyelembe véve a meglévő útgeometriát, járműkanyarodási igényeket. A Parászta utca burkolata erősen beszűkül nyugati irányban haladva, ezért az utcaszakasz északi oldalán útszélesítést, szegélykorrekciót terveztünk, a lekanyarodó autóbuszok helyigényét figyelembe véve. Itt a 2264 és 2265 hrsz. közterületen lévő betonárkot át kell építeni 7 m hosszon. A Parászta utca csomópontjának déli oldalán parkoló épül a társasházakhoz, ennek terveit figyelembe vettük. A Parászta utca érintett csomóponti felületét fel kell újítani, egy réteg aszfaltmarással, szőnyegezéssel.

Észak felé továbbhaladva a Kadarka utca csatlakozását ki kell építeni. A meglévő döntött szegélyt el kell bontani, helyette útburkolattal megépített, 5,50 m széles útcsatlakozást kell kialakítani.

A Parásztai Séd-patak meglévő hídját meg kell szélesíteni. A híd átépítését, szélesítését külön műtárgyterv mutatja be. A hídon át kell vinni a 2,00 m széles kerékpárutat, és az 1,50 m széles járdát. A meglévő hídkorlátot át kell építeni, a külső oldalon gyalogos védőkorlátot kell elhelyezni.

A Tolnai utca csatlakozását nem kell átépíteni, a kerékpárút csatlakozásnál a szegélyt le kell süllyeszteni. Továbbhaladva a buszmegállóhelyhez vezető járdakeresztezést ki kell építeni. Innen a kerékpárút a kerítés mellett halad tovább, elkerülve a meglévő buszöblöt. A szakasz végén a Palánki út csatlakozása előtt a tervezett kerékpárút egyesül a vele párhuzamosan húzódó járdával és gyalog- és kerékpárútként építendő tovább a Bor utca felé. Jelen építési ütemben a Bor utca felé vezető gyalog- és kerékpárút szakasz elejét meg kell építeni mintegy 46 m hosszon, hogy a kerékpáros átvezetés szintén kiépíthető legyen ebben az ütemben.

A Rákóczi utca útburkolatán a Palánki út csomópontjában, a déli ágon új kerékpáros átvezetést terveztünk, melyet szintén ebben az ütemben kell megvalósítani. A kerékpáros átvezetést jelzőlámpás forgalomirányítással kell megépíteni, a meglévő jelzőrendszer átépítésével. Kijelölt gyalogátkelőhely nem létesül. A jelzőlámpás forgalomirányítás átépítését külön szakági tervdokumentáció mutatja be. A kerékpárút keresztezi a Rákóczi út főpályát, majd a jobbra lekanyarodó sávot is. A köztük lévő szakaszt a meglévő zóldszigeten kell megépíteni burkolattal ellátva. A jelzőlámpa oszlopot át kell helyezni. Az átvezetett kerékpárutat a temető előtti térségben – ideiglenesen – rá kell csatlakoztatni a Palánki út burkolatára. Innen – a 2. ütemben – továbbépül a kerékpárút a Palánki út mentén folytatólagosan.

A Rákóczi út menti tervezett kerékpárút hossza 675 m, plusz az átvezetés 47 m hosszon. A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

Szent László u. – Flórián u. – Bezerédj u. kerékpáros nyom:

A kerékpáros forgalmakat is figyelembe véve javasolt a kerékpáros nyomútvonal kialakítása, mely nagyon kis költség ráfordítással a kerékpárosok számára lényegesen biztonságosabb útvonalat biztosít a jelentős forgalomvonzó létesítmények (Városháza, Főtér) irányába mind

hivatásforgalmi, mind pedig turisztikai illetve rekreációs célból.

Burkolat- és szegélyépítési beavatkozás nem szükséges a nyom folyópálya-szakaszán, lényegében forgalomtechnikai eszközök alkalmazásával (festés) megvalósítható az útvonal.

A Mérei úti körforgalom térségében, a szervizúton a meglévő forgalomcsillapító küszöböt el kell bontani.

A kerékpáros útvonal déli végén, a Széchenyi utca csomóponti térségében a Bezerédj utcáról a kerékpáros nyomot „le kell vezetni” a meglévő gyalog- és kerékpárút burkolatához, hálózatilag bekötve. Ezt mindkét irányban rövid, a zöldsávban létesítendő egyirányú kerékpárút szakaszok megépítésével lehet biztosítani (lentiekben részletesebben).

Dr. Szentgáli Gy. u. – Arany János u. menti gyalog- és kerékpárút:

A mintegy 300 m hosszú kerékpáros létesítmény nagy része megvalósítható forgalomtechnikai jelek elhelyezésével, járdán történő festéssel. Csak helyenként szükséges kismértékű járdakorrekció, illetve meglévő kerékpárút szakasz átépítése, felújítása.

A terület északi végén, az Arany János utca végződő kerékpárútját kell folytatni. A Csokonai utca térségében szükséges a gyalogátkelőhely járdáját, szegélyt kismértékben átépíteni. A pirossal felfestendő kerékpárút lépcső melletti helyigénye miatt a parkolót át kell építeni, a járdát meg kell szélesíteni. Ugyanígy a lépcső miatt kismértékű járdaszélesítés szükséges a 1878/3 hrsz. ingatlan előtti szakaszon a zöldsávban.

A déli részen a Széchenyi utca burkolatán a meglévő kerékpáros átvezetés és gyalogátkelőhely felfestését kismértékben korrigálni kell, hogy ne legyenek a kerékpárosok a jelzőlámpa oszlopnak nekivezelve. A túloldalon, a Bezerédj utca csomóponti térségében a meglévő szűk gyalog- és kerékpárút szakaszt szabványosra kell szélesíteni, illetve a burkolatát fel kell újítani. A csomóponti térségben emiatt 1 db fa kivágása szükséges. Ugyanitt a Bezerédj utcán tervezett kerékpáros nyomok megfelelő hálózati kapcsolódása végett a gyalog- és kerékpárútról egyirányúsított, rövid kerékpárút szakaszokat kell építeni a zöldsávban (1,25 m szélességgel).

Első ütem kiegészítő része az utcák egyirányúsítása, 1970 méter kerékpáros nyom kijelölése.

Hálózati szempontból szükséges megnyitni az alábbi egyirányú utcákat:

1. Augusz Imre utca 160 m
2. Babits Mihály utca 270 m
3. Damjanich utca, felüljáró szerviz-útjai a Pollack Mihály utca és a hídláb vonalában betorkolló keresztutcák között 150 m
4. Kölcsey lakótelep útja az Augusz Imre utca felé 160 m
5. Mátyás király utca 410 m
6. Szövetség utca (Tartsay lakótelep) 230 m
7. Tompa utca (a Séd menti kerékpárút és az utcához vezető kis híd elkészülte esetén) 340 m
8. Tinódi utca 80 m
9. Wosinsky Mór utca 170 m

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

II. ütem részletes bemutatása:

II. ütem hossza: 578 méter: 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút,

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 1. szakasz:

Az előzmény engedélyezési tervben (1816/1. tsz.) a tervezett kerékpáros létesítmény a Rákóczi utca nyugati oldalán tervezett észak-dél irányú kerékpárúthoz csatlakozik 0+000 km sz. kezdőszelvénnel, majd keresztezi a főutat, tervezett kerékpáros átvezetéssel.

A megvalósítás ütemezése viszont ettől eltérő, a jelzőlámpás kialakítású kerékpáros átvezetést az 1. építési ütemben kell megvalósítani, a Rákóczi úti kerékpárút szakasszal együtt, és a rövid kerékpárút szakaszt rá kell vezetni a Palánki útra ideiglenesen, jelen 2. építési ütem megvalósítása előtt.

Jelen építési ütemben és a terv alapján a tervezett szelvényezés 0+047 km sz-től kezdődően kell a gyalog- és kerékpárutat megépíteni a Palánki út déli oldalán folytatólagosan. Az 1. ütemben befejezett, Palánki útra történő kerékpáros rávezetést vissza kell bontani.

A tervezett elválasztás nélküli gyalog és kerékpárutat a Palánki út déli oldalán kell megépíteni a kerítés sor mellett, a meglévő járda szélesítésével, megerősítésével. A meglévő közvilágítási oszlopsor nagy része megtartható, azt csak a temetőnél kell kismértékben átépíteni (2 db oszlop áthelyezése szükséges).

A Palánki út csatlakozó csomóponti szakaszán a temető melletti helyszűke miatt a csomóponti többlet forgalmi sávot (szélső sáv) vissza kell bontani a Palánki úton. A burkolatszélt át kell építeni kiemelt szegéllyel 169 m hosszón.

A szemközti Selyem utca csomópontjához kerékpáros csatlakozást kell építeni. A meglévő behajtók burkolatát, szegélyét át kell építeni, szintbe kell emelni.

Az 56. sz. főút csomópontja előtt van az 1. szakasz építési határa, a vízmű átépítendő behajtójáig kiépítve.

III. ütem részletes bemutatása:

III. ütem hossza: 735 méter: 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

Kerékpárút létesítése a Palánki út mellett, 2. szakasz:

A körforgalom keresztezése előtti 25 m hosszú szakaszon a vízmű behajtó és az 56. sz. főút csomóponti ága között kétirányú kerékpárút szakaszt kell építeni, figyelembe véve a keresztező járdaszakaszokat, meglévő gyalogátkelőhelyeket.

A körforgalom déli ágán a kerékpáros átvezetés helye biztosított, 2 m széles szegélyszüllyesztett sáv áll rendelkezésre az elválasztó szigeten és a csatlakozó járdaszakaszokon a gyalogátkelő mellett. A kerékpáros átvezetést fel kell festeni a csomóponti ág burkolatán. Az átvezetésben burkolat- és szegély építésre, átépítésre nincs szükség.

Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút szakaszt terveztünk a körforgalomtól kezdődő mintegy 280 m hosszú szakaszon, ameddig járda található az útvonalon (buszmegállóig). Innen a tervezési szakasz végéig önálló kétirányú kerékpárút szakaszt kell megépíteni a meglévő közterületi zöldsávban. A vonalvezetéssel figyelembe vettük a meglévő árkokat, növényzetet, közművek helyzetét; a legkevésbé érintve azokat.

A meglévő járdacsatlakozásokat át kell építeni. A szemközti utca csatlakozás csomópontjához (0+585 kmsz.) kerékpárút csatlakozást kell építeni a Palánki út burkolatáig.

A kórház és idősek otthona érintett behajtóján a kerékpárutat át kell vezetni. A behajtó csatlakozást kiemelt szegéllyel kell átépíteni. A 0+406 km sz-ben keresztezett, töredezett burkolatú behajtót meg kell szüntetni.

A tervezési szakasz végén a kerékpárút a meglévő utca (52 hrsz.) burkolatához csatlakozik.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajzok mutatják be. Ennek az építési ütemnek az 1. és 2. szakasza folytonosan, együttesen építendő meg.

IV. ütem részletes bemutatása:

IV. ütem hossza: 515 méter: 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút

A kerékpáros létesítményt a főút nyugati oldalán kell megépíteni, folytatva a megelőző, 1. ütemben megépítendő kerékpáros útszakaszt. A kerékpárút szakasz szintén az 1. ütemben kiépítendő kerékpáros átvezetéssel csatlakoztatható a Palánki út mellett tervezett kerékpárúthoz (ami a 2. építési ütemben megvalósítandó).

A tervezett kerékpáros létesítmény a teljes szakaszon a meglévő járda nyomvonalán építendő ki elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként. A meglévő járdát át kell építeni, meg kell szélesíteni.

A 144-150 házszámú lakóingatlanok előtti terület – támfal – beszűkülése miatt szűkített gyalog- és kerékpárutat terveztünk, itt a főúti burkolatot is be kell szűkíteni kismértékben mintegy 145 m hosszon, úgy, hogy a sávok szélessége még a szabvány által megengedett legyen (min. 3,00 m + bizt. sáv a szegély mellett). Ezen a szakaszon a szűkített kerékpárút út felőli széle és a korrigált útszegély között min. 0,75 m biztonsági sáv adódik.

A teljes szakaszon, a Rákóczi utca útburkolatának a szélén kiemelt szegélyt kell építeni, a főúti szakaszon **50 km/h sebességet** kell kitáblázni. A meglévő két gyalogos kishidat át kell építeni, melyet külön terv mutat be.

A tervezett helyszínrajzi, útgeometriai kialakítást az „Útépítési helyszínrajz” tervrajz mutatja be.

A projekt engedélyköteles tevékenység:

Engedély:

I. ütem

TO-04/UT/138-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 11.)
1. ütem Szekszárd, Szent István tér és Wosinsky utca között 114 méter hosszú kétirányú kerékpárút

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019.04.16.)
1. ütem Szekszárd, Rákóczi utca mentén a Pázmány tértől a Palánki útig 656 méter hosszú kétirányú kerékpárút

TO-04/UT/146-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019.04.16.)
2. ütem Szekszárd, Tinódi utcában 204 méter hosszú kétirányú kerékpárút, Szekszárd, Szent László-Rákóczi-Széchényi utcák körforgalmi csomópont

II. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)
2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút körforgalmi csomópontjáig 578 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

III. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)
2. ütem Szekszárd, Palánki út mellett, a Rákóczi utcai csomóponttól az 56. sz. főút körforgalmi csomópontjáig 532 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, Szekszárd, 56 sz. főút 5112 sz. országos út körforgalmú csomópontjától Palánk felé 735 méter hosszú kétirányú kerékpárút

IV. ütem

TO-04/UT/145-31/2019. TMKH MEFF Közlekedési és Útügyi Osztály (2019. 04. 16.)
3. ütem Szekszárd, Palánki út csomóponttól a Bor utcáig 515 méter hosszú elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút