



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
KÖZGYŰLÉSÉNEK  
GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

---

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 46.**  
**MELLÉKLET: 1 db**

**TÁRGY:** Tájékoztató a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 100/2020. (II.3.) határozatában meghatározott pályázati felhívásokkal kapcsolatos lehetőségekről

**ELŐTERJESZTÉS**  
**a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság**  
**2020. február 10-i rendes ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

**Magyarné Somogyvári Tünde mb. osztályvezető**

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

## **Tisztelt Bizottság!**

A Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság 100/2020. (II.3.) határozatában meghatározott pályázati felhívásokkal kapcsolatos lehetőségekről az alábbiak szerint tájékoztatom a Bizottságot:

### **PÁLYÁZAT MUNKÁSSZÁLLÁSOK KIALAKÍTÁSÁRA**

2017. szeptemberében már Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata vizsgálta a pályázat benyújtásának lehetőségét. Ekkor az alábbi főbb elvárások voltak:

- minimum 80 munkavállaló elszállásolására alkalmas munkásszállás kialakítása
- a beruházási költségek 40 százalékát saját forrásból kell biztosítani
- az építendő munkásszállás terveivel rendelkezni kell
- szerződést kell kötni a munkaadóval annak érdekében, hogy a munkaadó a támogatással létrehozott munkásszállásban szállásolja el a mobilitási problémákkal érintett munkavállalóit
- a munkásszállás működtetése céljából legalább 4 fő álláskeresőt kell alkalmazni.
- a megvalósított beruházást legalább 10 évig kell működtetni.

Az Önkormányzat a támogatási kérelem benyújtását megelőzően felmérte a munkásszállás iránti igényeket. A legtöbb megkeresett vállalat a visszajelzésük alapján nem kívánta igénybe venni a szolgáltatást. Néhány pozitív válasz is érkezett, azonban kötelezettséget nem tudtak vállalni, viszont ezeknek a teljes létszáma sem érte volna el a 80 főt.

### **A jelenlegi konstrukció fontosabb feltételei az alábbiak:**

- legalább 80 munkavállaló elszállásolására alkalmas munkásszállás kialakítása
- a beruházási költségek legalább 20 százalékát saját forrásból kell biztosítani
- rendelkezni kell a kötelezettségek teljesítését elősegítő anyagi biztosítékkal
- az építendő munkásszállás terveivel is rendelkezni kell, amely megfelel a pályázati felhívásban meghatározott feltételeknek
- kötelezettséget kell vállalni arra, hogy a támogatási igényben megjelölt összegnél kevesebb támogatás megállapítása esetén a megvalósításhoz szükséges pénzügyi fedezet különbözetét pótolja, vagy a beruházás megvalósítására vonatkozó tervét a rendelkezésre álló összegek figyelembevételével átdolgozza
- a munkaadóval előszerződést kell kötni, amelyben a munkaadó kötelezettséget kell vállaljon arra, hogy olyan személlyel létesít határozatlan idejű vagy legalább egy évre szóló határozott idejű munkaviszonyt, akinek nincs a támogatás folyósításának időpontjában saját tulajdonú lakása vagy lakásra vonatkozó haszonélvezeti joga a munkavégzés helyén vagy olyan településen, amelynek a munkavégzés helyétől való távolsága nem éri el az 50 km-t
- a munkásszállás működtetése céljából legalább 4 fő álláskeresőt kell alkalmazni, azonban 80 férőhelyesnél nagyobb szállás kialakítása esetén 40 férőhelyenként plusz egy fő, de maximum összesen 10 fő álláskereső foglalkoztatása kötelező
- legalább 10 évig kell működtetni

- ingatlan felújítása esetén 1 éven belül, építés esetén 2 éven belül be kell fejezni a beruházást
- az ingatlan tulajdonjogát legkésőbb a hatósági szerződés megkötésére irányuló kérelem benyújtásának időpontjáig meg kell szerezni

Támogatás helyi önkormányzat részére helyi infrastruktúra fejlesztéshez nyújtott beruházási támogatás formájában biztosítható, a támogatás maximális mértéke az elszámolható költségek legfeljebb 80%-a.

A támogatás maximális mértékének megállapítására az alábbi két szempont együttes figyelembevételére alapján kerül sor:

Egy m<sup>2</sup>-re jutó fajlagos költség

- munkásszállás építése esetén: maximum 373.000 Ft
- munkásszállás céljából igénybe vehető ingatlan felújítása esetén: max. 267.000 Ft

Egy munkásszállási férőhely kalkulált költsége

- munkásszállás építése esetén: maximum 3.730.000 Ft
- munkásszállás céljából igénybe vehető ingatlan felújítása esetén: max. 2.670.000 Ft

A támogatás igénybevételével I. és II. kategóriájú munkásszállás létesíthető.

II. kategóriájú munkásszállás legalább a következő szolgáltatásokat nyújtja:

- Portaszolgálat vagy azt ellátni képes ügyelet. Az éjszakai bejárás lehetősége biztosított.
- Nemek szerinti elkülönített hálólhelyiségek. Egy hálólhelyiségben legfeljebb 10 fekvőhely. Fekvőhelyenként legalább 5 m<sup>2</sup> alapterület vagy 8 m<sup>3</sup> térfogategységet kell biztosítani.
- A hálólhelyiség berendezése, felszereltsége: ágy( fekvőfelület legalább 90x200 cm). Emeletes ágy nem alkalmazható. Az ágyak ágybetéttel, párnával, takaróval felszereltek. Ágynemű-biztosítás. A fekvőhelyszámnak megfelelő szék, legalább 1 asztal, férőhelyenként egy 60x60 cm alapterületű ruhásszekrény-egység és egy éjjeliszekrény/fali polc. Világítás: szobánként legalább 1 (mennyezeti) lámpa (világítótest).
- Vizesblokkok száma: nemenként 5 főre egy mosdó vagy mosdócsap, 15 főre legalább egy zuhanyzó, továbbá 20 női és 25 férfi férőhelyenként egy-egy WC és 15 férfi férőhelyenként egy piszoár.
- textilváltás: ágynemű legalább 2 hetente, új vendég esetén kötelező ágyneműcsere.
- Takarítás: szobákban kétnaponta, kivéve ha a vendéggel kötött külön megállapodásból más következik; közös helyiségekben kétnaponta.
- Lift, parkolók: 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletben előírtak szerint.
- tárolási lehetőség férőhelyenként legalább 0,27 m<sup>3</sup> térfogategységű élelmiszer-tároló rekeszben és 50 férőhelyenként egy hűtőszekrényben.
- csomag tárolási lehetőség külön helyiségben.
- közös használatú mosóhelyiség mosógéppel, a vasalóhelyiség vasalóval felszerelt
- 50 fő feletti szálláshelyen nappali tartózkodó helyiség

- Konyha/étkező helyiség berendezése: szintenként, 25 férőhelyenként egy főzőlap és 50 férőhelyenként egy kétrészes mosogató, legalább 1 asztal és egy konyhaszekrény.
- Betegszoba kialakítása 50 férőhelyenként egy ágygal, kis létszámú elhelyezés biztosításával.

Az I. kategóriájú megfelel a II. kategóriában meghatározott, és a következő feltételeknek:

- egy szobában legfeljebb 5 fekvőhely, fekvőhelyenként legalább 5m<sup>2</sup> alapterület biztosítása.
- családok részére elválasztott szálláshelyrész biztosított.
- világítás: ágyanként helyi világítás biztosítása pluszban.
- Szobákban kézmosási lehetőség biztosítása.
- telefon a portán vagy a gondnoki lakásban rendelkezésre áll.
- közösségi helyiségekben televízió vagy rádió, könyvek, játékok.
- kertszerűen kialakított szabad tér, a férőhelyszám 1/3-ának megfelelő mennyiségű kerti bútor.

A Paksi atomerőmű bővítése kapcsán korábban már megtörtént azoknak a helyszíneknek a felmérése, melyek alkalmasak lennének bérlakások építésére, felújítására.

Építés:

a Honvéd utca, ahol akár 140-210 fő elszállásolása is megoldható lenne 4296/4 hrsz;

Allende utca és a Barátság utca közti terület;

Kinizsi utca (volt uszoda területe);

Pollack u. 10 sz. alatti ingatlan;

Kőrösi Cs. S. utca 6845 hrsz.

A Honvéd utcában társasházi lakások építése céljából készültek építési engedélyezési tervek még 2009 februárjában, melyek alapján 3 épületben kialakítható lenne 61 lakás, illetve 2 üzlet. Az A épületben 20 lakás és 1 üzlet, a B épületben 22 lakás, a C épületben pedig 19 lakás, valamint 1 üzlet.

A pályázatok benyújtásának határideje: 2020. május 15.

## **ELEKTROMOS GÉPJÁRMŰ BESZERZÉSÉNEK TÁMOGATÁSA (GZR-D-Ö-2018)**

Az Önkormányzat korábban már pályázott fenti kiírásra, mely pályázat nyert. A támogatói okiratot 2017. május 2-án kapta meg az Önkormányzat. Az Önkormányzat 1 db KIA Soul elektromos autót vásárolt a pályázati támogatásból, melyből 1.500.000 Ft volt a támogatás, az autó értéke 9.499.000 Ft. Az Önkormányzat 5.999.000 Ft lízinget vett igénybe a Budapest Bank Zrt.-től.

Ugyanezen pályázati kiírásra a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft is pályázatot nyújtott be eredményesen. A Vagyonkezelő Kft 1 db KIA Soul EV-t szerzett be ezen pályázat keretében.

Helyi önkormányzatként legfeljebb a rendelkezésre álló szabad de minimis keretének összegéig beszerezhető darabszámú elektromos gépjármű beszerzése támogatható.

Nem jogosult pályázatot benyújtani, aki az elektromos gépjármű beszerzést már végrehajtotta. Ez a helyi önkormányzatok esetében kivételt képez, korábbi nyertes támogatás esetén is nyújthat be pályázatot.

Pályázattal elnyerhető támogatás: maximum bruttó 20 millió Ft-os eladási ár 21 százaléka, de legfeljebb 1,5 millió forint. A Támogatói Okirat hatályba lépését megelőzően beszerzett elektromos gépjárműre támogatás nem nyújtható.

Pályázat benyújtásának határideje: 2020. május 1.

Az Önkormányzatnak lehetősége van már elnyert támogatás keretében elektromos gépjárműveket beszerezni.

**Pályázat címe:** Egyedi támogatási kérelem elektromos gépjármű beszerzéséhez

**Azonosítója:** FPPF/5743/2019-ITM\_SZERZ

**Helyszínek:** -

**Támogató:** Innovációs és Technológiai Minisztérium

**Támogatott:** Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata

**Támogatás összege:** 30.000.000 Ft

**Önerő mértéke:** -

**Támogatási szerződés dátuma:** 2019.05.23.

**Projekt fizikai befejezése:** 2020.06.30.

**Közgyűlési döntés:** 387/2018 (XII.14.)

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be 2 db elektromos gépjármű vásárlás támogatására. A 2018. december 14-én benyújtott pályázat keretében 2 db elektromos vagy plug-in hybrid gépjárművek beszerzése lehetséges.

A Támogatás kizárólag a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben foglalt „M1” (személygépkocsik), „M2” (legfeljebb 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok) és „N1” (legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb

össztömegű tehergépkocsik és vontatók) járműkategóriákba sorolt, tisztán elektromos vagy plug-in hybrid gépjárművek beszerzésére fordítható.

Az autók beszerzési véghatáridejének kitolása szerződésmódosítási kérelemmel esetlegesen kezdeményezhető. Az Önkormányzat által kiválasztott gépjárművek műszaki paraméterekkel megjelölve egyeztetésre kerülnek a Támogató Szervezettel a támogathatóság érdekében. Szükséges az elektromos gépjárművek minél előbbi meghatározása és beszerzése.

Továbbá jelezném, hogy a TOP-6.1.1-16-SE1-2018-00001 azonosítószámú „Szekszárdi Ipari Park fejlesztése” című pályázat egyik költségeleme az eszközbeszerzés. Ennek keretében tervezünk egy aprítógép beszerzését is, melynek a főbb műszaki jellemzői az alábbiak lennének:

- motor: legalább 18 LE teljesítmény, diesel üzemű kivitel
- utánfutó alváz, ráfutófékkal, forgalmi rendszámmal
- aprító rosta
- biztonsági berendezések: elektronikus vészleállító, túletetés elleni védelem
- Kések:
  - sugár irányú mozgókés: fordítható kivitelű min. 2db
  - középső mozgókés: min. 1 db
  - állókés: min. 2db
- kalapácsok: min 24 db
- komposztálható anyagvastagság: maximum 120 mm
- a megkívánt komposztálási teljesítmény legalább 8-10 m<sup>3</sup>
- apríték méret rostával: maximum 20mm
- kifúvó kémény
- behúzó henger: változó sebességű és forgásirányú, független hidraulikus működtetésű
- etető garat szállítási helyzetbe felhajtható legyen
- fizikai méretek:
  - szélesség: max 1200 mm
  - hosszúság: max 2100 mm
  - magasság: max 2100 mm
  - teljes tömeg (utánfutóval): max 700 kg

A jelzett pályázati lehetőségek figyelembe vételével szükséges lenne meghatározni, hogy pontosan mire van szükségünk, mire szeretnénk pályázni, illetve az elnyert támogatásból mit szeretnénk megvalósítani.

## **VP2-4.1.3-6-17 BORSZŐLŐÜLTETVÉNY TELEPÍTÉS TÁMOGATÁSA**

Kötelezően megvalósítandó önállóan támogatható tevékenységek:

- Borszőlőültetvény telepítése

Önállóan nem támogatható tevékenységek

- Új telepítésű borszőlőültetvényekben kiépített öntözőrendszer vízellátását biztosító vízvisszatartás létesítményeinek kialakítása fenntartható vízkészlet-gazdálkodás biztosításával, ezen belül víztározók létesítésének támogatása közepes nagyságú tározók kialakítása révén, amelyek mérete már megengedi, hogy öntözővíz kivétel is lehetséges legyen

- Új telepítésű borszőlőültetvényekben kiépített öntözőrendszer vízellátását biztosító öntözővíz-szolgáltató művek létrehozása

- Új telepítésű borszőlőültetvények víztakarékos öntözési infrastruktúrájának és kapcsolódó műtárgyainak kiépítése (kizárólag csepegtető vagy mikroszórófejes öntözési rendszer építhető ki)

A pályázati felhívás 4.1. pontja értelmében támogatási kérelmet nyújthatnak be: Mezőgazdasági termelők. Felhívás keretében a támogatási kérelem benyújtására kollektív beruházás keretében is van lehetőség. Kollektív projektnek minősül a termelői csoport, a termelői szervezet, a mezőgazdasági termelők tagságával működő szövetkezet, valamint a szociális szövetkezet által végrehajtott projekt. Többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság, illetve központi költségvetési szerv csak akkor nyújthat be támogatási kérelmet, ha ahhoz a Kormány előzetesen hozzájárult és az erről szóló dokumentumot (pl. kormányhatározat) csatolta.

## **VP6-7.2.1.4-17 TANYÁK HÁZTARTÁSI LÉPTÉKŰ VILLAMOS ENERGIA ÉS VÍZELLÁTÁS, VALAMINT SZENNYVÍZKEZELÉSI FEJLESZTÉSEI**

A pályázati felhívás 3.6.1. pontja értelmében a az alábbi tanyás térségek külterületein fekvő tanyák, vagyis állandó lakás célú ingatlanok esetében lehet benyújtani támogatási kérelmet: Bács-Kiskun megye, Békés megye, Csongrád megye, Hajdú-Bihar megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye összes települése, továbbá Pest megye Ceglédi, Dabasi, Monori (kivéve Gyömrő), Nagykáta, Nagykőrösi, Ráckevei járásának települései.

A Vidékfejlesztési Program keretében támogatási kérelem Szekszárd esetében csak a külterületek esetében lehetséges, azonban jelen felhívás nevesíti azokat a területeket amelyekkel kapcsolatban benyújtható a kérelem, és ebben Szekszárd külterületei nem szerepelnek.

A Stratégiai Tervezési Osztály folyamatosan figyeli, hogy mikor lesz lehetőség adott tárgyban pályázatot benyújtani.

## **KEHOP 1.2.1 HELYI KLÍMASTRATÉGIÁK KIDOLGOZÁSA, VALAMINT A KLÍMATUDATOSSÁGOT ERŐSÍTŐ SZEMLÉLETFORRÁS**

2019. július 30-án az Önkormányzat pályázatot nyújtott be „Helyi klímastratégiák kidolgozása, valamint a klímatudatosságot erősítő szemléletforrás címmel”.

Jelenleg a támogatói döntésre várunk.

A projekt tervezett tevékenységei:

- a) helyi klímastratégia kidolgozása
- b) intézményi, települési, illetve több településen átívelő, interaktív tematikus szemléletformálási programsorozatok szervezése és lebonyolítása

Térségi és településekhez kapcsolódó 1-1 napos rendezvények:

A térség települési önkormányzatainak a témában érintett/delegált dolgozói részére workshop, melynek témája:

- a klímaváltozással kapcsolatos összefüggések és problémák felismertetése, érzékenyítés,
- az ezeket a hatásokat csökkentő megoldások feltárása és az önkormányzat részére a jó gyakorlatok megismertetése, a klímaváltozáshoz történő alkalmazkodással kapcsolatos tudásmegosztás, tapasztalatcsere, egyéni megoldások és saját ötletek megbeszélése, gyakorlatba való átültetése.

A pályázó település lakossága részére gyakorlatorientált előadás szervezése, melynek célja és egyben témája:

- a klímaváltozással kapcsolatos összefüggések és problémák felismertetése, érzékenyítés,
- az energiahatékonyság növelése érdekében családok részére egyszerűen megvalósítható energiahatékonyságot növelő házi praktikák bemutatása/elsajátítása.

A térség települési oktatási intézmények (óvoda, általános iskola, középiskola tanárai/oktatói, pedagógusai részére, melynek témája:

- a klímaváltozással kapcsolatos összefüggések és problémák felismertetése, kiemelve a környezeti szemléletformálás fontosságát a tanulók/gyerekek körében, érzékenyítés
- a klímaváltozáshoz történő alkalmazkodást elősegítő tanulók számára történő környezeti szemléletformálási módszertani tudásmegosztás, tapasztalatcsere, egyéni megoldások és saját ötletek megbeszélése, gyakorlatba való átültetése, jógyakorlatok megosztása.

A térség környezeti szemléletformálással, energiahatékonysággal, környezetvédelemmel foglalkozó civil szervezetei vagy a téma iránt érdeklődő civil szervezetei részére, melynek témája:

- a klímaváltozással kapcsolatos összefüggések és problémák felismertetése, kiemelve a környezeti szemléletformálás fontosságát a felnőtt lakosság körében, érzékenyítés.
- a klímaváltozáshoz történő alkalmazkodást elősegítő felnőtt lakosság számára történő környezeti szemléletformálási módszertani tudásmegosztás, tapasztalatcsere, egyéni



megoldások és saját ötletek megbeszélése, gyakorlatba való átültetése, jógyakorlatok megosztása.

A térség vállalkozásainak vezetői és/vagy a témában érintett/delegált dolgozói részére workshop az alábbi tartalommal:

- a klímaváltozással kapcsolatos összefüggések és problémák felismertetése, érzékenyítés,
- a vállalkozások szerepe/lehetősége egy helyi klímastratégia megalkotása körében (telephelyfejlesztés, zöldmarketing stb.)
- a klímaváltozás csökkentésével kapcsolatos tudásmegosztás, tapasztalatcsere, egyéni megoldások és saját ötletek megbeszélése, gyakorlatba való átültetése.
- a klímastratégia módszertanának ismertetése, igények felmérése.

c) települési figyelemfelhívó akciók megvalósítása

Térségi rendezvényhez kapcsolódóan: Projektgazda által (önkormányzat) képviselt standon a témához szorosan kapcsolódó programmal, bemutató elemekkel. Pl.: napelemes kutya bemutató, kipróbálható eszköz, szélkerekes bemutató, szóróanyagok kiosztása, teszt kitöltése látogatókkal

d) helyi szereplők szemléletformálása, ennek keretében: tájékoztató előadások/workshopok/fórumok szervezése és lebonyolítása a projektben érintett intézmények munkavállalói számára

e) gyakorlatorientált ismereteket átadó, pozitív, a mindennapos tevékenységekbe integrálható, jól alkalmazható példákat közvetítő térségi és helyi tanulmányi versenyek szakmai előkészítése és lebonyolítása

f) gyakorlatban hasznosítható ismeretek és tudás átadására alkalmas szakkörök szervezése és lebonyolítása

g) a települési programsorozathoz és figyelemfelkeltő akcióhoz kapcsolódó médiakampányok megszervezése és lebonyolítása

h) ismeretterjesztést célzó kiadványok kidolgozása, terjesztése

i) a felhívás fő céljához kapcsolódó szakirányú tanulmányi kirándulások, szakmai tanulmányutak megszervezése és lebonyolítása, azokon való részvétel támogatása

j) a projektgazda honlapján belül a projekt számára aloldal létrehozása és annak a projekt során elkészített tartalmakkal és szervezett eseményekkel való folyamatos feltöltése, frissítése

térségi vagy helyi rendezvényeken a klímatudatos szemlélet fontosságát népszerűsítő kreatív és játékos foglalkozások szervezése és lebonyolítása gyermekek számára

k) a gyakorlati tanulást elősegítő, a célcsoport aktivitására építő, demonstrációs elemeket tartalmazó ismeretterjesztő bemutatóhely kialakítása

## **TOP-6.5.2-15 ÖNKORMÁNYZATOK ÁLTAL VEZÉRELT, HELYI ADOTTSÁGOKHOZ ILLESZKEDŐ, MEGÚJULÓ ENERGIAFORRÁSOK KIAKNÁZÁSÁRA IRÁNYULÓ ENERGIAELLÁTÁS MEGVALÓSÍTÁSA KOMPLEX FEJLESZTÉSI PROGRAMOK KERETÉBEN**

A konstrukció Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata számára nincs megnyitva, tehát nem pályázható. A pályázat keretében megvalósítható projektek hosszú időigénye miatt a Támogató tájékoztatása szerint nem kerül már ez a konstrukció megnyitásra, mert 2022 év végig nem látja a projekt befejezését biztosítottnak.

## **TOP-6.5.1-19 ÖNKORMÁNYZATI ÉPÜLETEK ENERGETIKAI KORSZERŰSÍTÉSE**

A konstrukció Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata számára nincs megnyitva, tehát nem pályázható.

A TOP-6.5.1-es intézkedés keretében két elnyert pályázata van az Önkormányzatnak, az egyik a Szekszárdi Baka István Általános Iskola energetikai korszerűsítése, a másik a Dienes Valéria Általános Iskola Grundschule energetikai korszerűsítése.

A Támogató tájékoztatása szerint, adott projekt vizsgálható a keret megnyitásának szempontjából, de ahhoz szükséges kimutatni, hogy a projekt megvalósulásával mekkora ÜHG csökkenést érünk el. Ennek ismeretében szükséges a további egyeztetés a megnyitás lehetőségéről.

A pályázati felhívásban a támogatható tevékenységek köre:

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) stratégiai célja az alacsony széndioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés ösztönzése, csatlakozva a globális erőfeszítésekhez. Bár a klímaváltozás alapvető okainak nagy része a városias térségekben összpontosul, a széndioxid-kibocsátás csökkentés és az erőforrás-hatékonyság megvalósítása valamennyi településen kihívást jelent, így a város-vidék együttműködés is nagy szerepet kaphat a célkitűzések megvalósításában.

A beavatkozások elengedhetetlenek a 2012/27/EU irányelv szerinti energiahatékonysági illetve a 2009/28/EK irányelv szerinti megújuló energia részarányra vonatkozó kötelezettségek tagállami teljesítéséhez. Mindezek hozzájárulnak a hazai és az EU 2020 célok megvalósításához. A támogatásban részesülő projektek megvalósulása hozzájárul a Nemzeti Reform Programban kitűzött 92 PJ 2020-ra elérhető primerenergia-megtakarítási célérték eléréséhez illetve a Magyarország Megújuló Energia Hasznosítási Cselekvési Tervében 2020-ra kitűzött 14,65%-os megújuló energia részarány eléréséhez.

Az intézkedés átfogó célja a felhívásban meghatározott önkormányzati intézmények hatékonyabb energiahasználatának, racionálisabb energiagazdálkodásának elősegítése, amelyen belül alcélként jelenik meg:

- Többségi önkormányzati és/vagy többségi önkormányzati tulajdonú gazdasági társaság(ok) tulajdonában lévő épületek illetve infrastrukturális létesítmények energiahatékonyságot célzó felújítása és fejlesztése, amennyiben az egyes beruházások a fosszilis energiahordozókból származó üvegházhatású gázok (ÜHG) kibocsátásának csökkentését szolgálják;

- a hazai megújuló energiaforrások fokozottabb használata, mivel az elmarad az EU átlagtól, ugyanakkor Magyarország ilyen jellegű potenciálja több területen is kimagasló. Ezért további cél a projektek keretein belül a megújuló energiaforrások elérhetőbbé tétele, használatának ösztönzése, népszerűsítése.

A felhívás keretében az alábbi tevékenységek támogathatóak önállóan:

a) Önkormányzati tulajdonú épületek energiahatékonyság-központú fejlesztése, külső határoló szerkezeteik korszerűsítése által

Épületek hőtechnikai jellemzőinek javítása, az épületek energetikai jellemzőinek meghatározásáról szóló, a felhívás megjelenésekor hatályos 7/2006 (V. 24.) TNM rendelet (továbbiakban: TNM rendelet) 6. § (5) és (6) bekezdésekben megfogalmazott követelményeknek megfelelően:

- A külső határoló szerkezetek (beleértve a pince- és zárófüdémeket vagy a fűtött tetőteret határoló szerkezeteket) utólagos szigetelésével. Szükség esetén a lábazat hő és vízszigetelése és a talajon fekvő padló hő és vízszigetelése is támogatható;
- külső nyílászárók cseréjével vagy korszerűsítésével, (hővisszanyerős szellőzővel ellátott ablakokra történő csere is támogatható);
- az épületek nyári, passzív hővédelmének javításával;
- műemléki illetve a helyi védelem alatt álló épületek esetében a homlokzatok fűtött tér felé eső (belső oldali) hőszigetelése is támogatható, amennyiben a műemléki vagy a helyi védettség alátámasztásra, illetve a páratechnikai számítás benyújtásra kerül.

**b) Fosszilis energiahordozó alapú hőtermelő berendezések korszerűsítése, cseréje, és/vagy a kapcsolódó fűtési és használati melegvíz (HMV) rendszerek korszerűsítése**, amennyiben az épület legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába esik:

- Hőtermelő berendezések korszerűsítése, cseréje: meglévő fosszilis alapú hőtermelő cseréje korszerűbb fosszilis alapú hőtermelőre **vagy biomassza kazánrendszer telepítése**;
- fosszilis alapú távhőellátásban részesülő épületek esetében a kedvezményezett tulajdonában lévő szekunder oldali gépészeti elemek korszerűsítései. Kivételt képeznek a távhőszolgáltató tulajdonában lévő, jellemzően primer oldali gépészeti elemek, azok felújítása a KEHOP-ból történhet. A távhőszolgáltatás helyett más hőtermelő beépítése, azaz a távhőszolgáltatásról való leválás nem támogatott;
- fűtési és használati melegvíz rendszer korszerűsítése, cseréje;
- hőleadó berendezések korszerűsítése, cseréje, szükség esetén a kapcsolódó kéménytechnikai fejlesztések elvégzésével;
- épületgépészeti intelligens szabályzási rendszerek kiépítése, fejlesztése. Ennek keretében épületek energetikai szabályzását, vezérlését biztosító rendszerek fejlesztése, hiányuk esetén ezek kiépítése, az ehhez szükséges mérési pontok kialakítása, központi épületenergia-menedzsment rendszerek kialakítása, a mérési eredmények gyűjtését, feldolgozását, megjelenítését biztosító fejlesztések megvalósítása.

**c) Napkollektorok telepítése és hőközlő rendszerre kötése**, amennyiben az energiaforrást alkalmazni kívánó épület legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába esik:

- Napsugárzás energiatartalmát hasznosító berendezés és a kapcsolódó szerkezeti- és tartóelemek beszerzése és telepítése, statikai szakvélemény alapján a tetőszerkezet érintett teherhordó elemeinek megerősítése, az épületgépészeti rendszerben működéshez szükséges eszközök, berendezések telepítése (pl. kollektorköri vezérlőegység, termosztatikus szabályozószelep, tágulási tartály, hőcserélős melegvíztároló, hőátadó rendszer gépészeti elemei, szigetelt csővezeték rendszer, szivattyúk).

**d) Maximum háztartási méretű kiserőmű (HMKE) fotovillamos rendszer kialakítása saját villamosenergia-igény kielégítése céljából:**

- Napelemek és tartóelemek beszerzése és telepítése, statikai szakvélemény alapján a tetőszerkezet érintett teherhordó elemeinek megerősítése, a helyi elektromos rendszerhez illetve a hálózathoz való csatlakozáshoz szükséges elemek (pl. inverterek, kétirányú mérők) beszerzése, a belső csatlakozáshoz elengedhetetlenül szükséges hálózatfejlesztések és ezek kiépítésének költségei; megtermelt villamos energiát mérő és rögzítő eszközök.

**e) Hőszivattyú rendszerek telepítése és hőközlő rendszerre kötése**, amennyiben az energiaforrást alkalmazni kívánó épület legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába esik:

- Primer és szekunder oldalak kialakítása, beüzemelés, hőszivattyú energiaellátását biztosító energiavételezési pont(ok) kialakítása, szabályzó rendszer kialakítása, monitoring rendszer kialakítása és telepítése, amellyel a COP, SPF<sub>prim</sub> értékek számíthatók és ellenőrizhetők, Thermal Response Test (TRT) elvégzése, a berendezés telepítése.

**f) Fosszilis- vagy vegyes- (fosszilis és megújuló egyaránt) vagy tisztán megújuló energiaforrásokból táplálkozó helyi közösségi fűtőműre, vagy hulladékhőt hasznosító rendszerre való csatlakozás megteremtése** (a felhívás 3.3 j) alpontjában leírtak kivételével), amennyiben az energiaforrást alkalmazni kívánó épület legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába esik, továbbá ezen tevékenységekre más konstrukcióból nem igényeltek támogatást. (Nyilatkozattal szükséges igazolni, hogy a csatlakozás nem a felhívás 3.3.j. alpontjában leírt módon valósul meg.)

- Bekötővezeték megépítése a primer oldali hőfogadóig;

- Primer oldali hőfogadó rendszer kialakítása/felújítása beleértve a hőellátó rendszerhez (szekunder rendszer) való csatlakozás kiépítését;

- Az erőművi, ipari hulladékhő (pl. kondenzációs hő, füstgáz hő, sarjűgőz, stb.), mint alternatív energiaforrás hasznosítása.

**g) Megyei jogú városok önkormányzati Fenntartható Energia Akciótervének (SEAP) felülvizsgálata illetve átdolgozása Fenntartható Energia és Klíma Akciótervvé (SECAP) vagy Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv (SECAP) elkészítése**

- A szükséges adatgyűjtések, felmérések elvégzése, az esetlegesen meglévő akciótervnek (SEAP) felülvizsgálata és átdolgozása, vagy a SECAP kidolgozása, továbbá csatlakozás a Covenant of Mayors (Európai Polgármesterek Szövetsége) szervezethez és annak vonatkozó programjához.

**h) Megyei jogú városi önkormányzatok energiahatékonyságának növelése érdekében Okos Hálózat (SMART GRID) és Okos Mérés (SMART METERING) rendszer létrehozása, amennyiben ez szerepel a megyei jogú város Modern Városok Programjában**

- Önkormányzati tulajdonú épületek és intézmények energia ellátását (villamos- és hőenergia) megvalósító egységek egy irányítási rendszerbe, hálózatba kötése (SMART GRID létrehozása), és ennek működéséhez szükséges városi szintű integrált energia menedzsment, monitoring és irányítási rendszer bevezetése (SMART METERING megvalósítása). A SMART GRID és a SMART METERING rendszer megvalósítása csak együttesen lehetséges, azok e tekintetben egymástól nem elválaszthatók, kivétel, ha pilot projekt keretében SMART METERING rendszer kerül kialakításra

Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek:

A felhívás keretében önállóan nem, csak a **3.1.1./a)** tevékenységgel együtt támogathatók az alábbi tevékenységek:

**a) Fosszilis energiahordozó alapú hőtermelő berendezések korszerűsítése, cseréje, és/vagy a kapcsolódó fűtési és HMV rendszerek korszerűsítése,** amennyiben az épület NEM esik legalább a felhívás megjelenésekor hatályos *176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról* szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába. Műemlék vagy helyi védelem alatt álló épületek esetén ilyen esetben a „Műszaki és szakmai elvárások” melléklet 3.4.1.1/12 és 13) pontjában leírtak szerinti mértékben kell a 3.1.1 a) pontban előírt tevékenységet elvégezni:

- Hőtermelő berendezések korszerűsítése, cseréje: meglévő fosszilis alapú hőtermelő cseréje egy korszerűbb fosszilis alapú hőtermelőre **vagy biomassza kazánrendszer telepítése;**

- fosszilis alapú távhőellátásban részesülő épületek szekunder oldali gépészeti korszerűsítései Kivétel a távhőszolgáltató tulajdonában lévő, jellemzően primer oldali gépészeti elemek, azok felújítása a KEHOP-ból történhet. Nem támogatható továbbá a távhőszolgáltatás helyett más hőtermelő beépítése, azaz a távhőszolgáltatásról való leválás;

- fűtési és HMV rendszer korszerűsítése, cseréje;

- hőleadó berendezések korszerűsítése, cseréje, szükség esetén a kapcsolódó kéménytechnikai fejlesztések elvégzésével;

- épületegyüttes hőenergetikai rendszerének épületekre történő szétválasztása, hőtermelő helyiség (kazánház) kialakításával, gázvezeték kiépítésével, amennyiben a fejlesztés utáni külön hőenergetikai rendszerrel rendelkező épületek összesített számított energiafogyasztása kevesebb, mint a fejlesztés előtti állapotban lévő épületegyüttes energiafogyasztása, azaz a szétválasztás energia megtakarítással jár;

- egymáshoz közel eső, önálló hőenergetikai rendszerrel rendelkező épületek épületegyüttessé alakítása, közös hőenergetikai rendszer megvalósításával, amennyiben a

fejlesztés utáni közös hőenergetikai rendszerrel rendelkező épületegyüttes összesített számított energiafogyasztása kevesebb, mint a fejlesztés előtti állapotban lévő épületek energiafogyasztása, vagyis az egyesítés energia megtakarítással jár;

- épületgépészeti intelligens szabályzási rendszerek kiépítése, fejlesztése. Ennek keretében épületek energetikai szabályzását, vezérlését biztosító rendszerek fejlesztése, hiányuk esetén ezek kiépítése, az ehhez szükséges mérési pontok kialakítása, központi épületenergiamenedzsment rendszerek kialakítása, a mérési eredmények gyűjtését, feldolgozását, megjelenítését biztosító fejlesztések megvalósítása.

**b) Napkollektorok telepítése és hőközlő rendszerre kötése**, amennyiben az energiaforrást alkalmazni kívánó épület nem esik legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába. Műemlék vagy helyi védelem alatt álló épületek esetén ilyen esetben a „Műszaki és szakmai elvárások” melléklet 3.4.1.1/12 és 13) pontjában leírtak szerinti mértékben kell a 3.1.1. a) pontban előírt tevékenységet elvégezni:

- Napsugárzás energiatartalmát hasznosító berendezés és a kapcsolódó szerkezeti- és tartóelemek beszerzése és telepítése, statikai szakvélemény alapján a tetőszerkezet érintett teherhordó elemeinek megerősítése; az épületgépészeti rendszerben működéshez szükséges eszközök, berendezések telepítése (pl. kollektorköri vezérlőegység, termosztatikus szabályozószelep, tágulási tartály, hőcserélős melegvíztároló, hőátadó rendszer gépészeti elemei, szigetelt csővezeték rendszer, szivattyúk).

**c) Hőszivattyú rendszerek telepítése és hőközlő rendszerre kötése**, amennyiben az energiaforrást alkalmazni kívánó épület nem esik legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába. Műemlék vagy helyi védelem alatt álló épületek esetén ilyen esetben a „Műszaki és szakmai elvárások” melléklet 3.4.1.1. 12) és 13) pontjában leírtak szerinti mértékben kell a 3.1.1. a) pontban előírt tevékenységet elvégezni:

- Primer és szekunder oldalak kialakítása, beüzemelés, hőszivattyú energiaellátását biztosító energiavételezési pont(ok) kialakítása, szabályzó rendszer kialakítása, monitoring rendszer kialakítása és telepítése, amellyel a COP, SPF<sub>prim</sub> értékek számíthatók és ellenőrizhetők; Thermal Response Test (TRT) elvégzése, a berendezés telepítése.

**d) Fosszilis- vagy vegyes- (fosszilis és megújuló egyaránt) vagy tisztán megújuló energiaforrásokból táplálkozó helyi közösségi fűtőműre, vagy hulladékhőt hasznosító rendszerre való csatlakozás megteremtése** (a felhívás 3.3. j) alpontjában leírtak kivételével), amennyiben az energiaforrást alkalmazni kívánó épület nem esik legalább a felhívás megjelenésekor hatályos, az épületek energetikai jellemzőinek tanúsításáról szóló 176/2008. (VI. 30.) Kormányrendelet szerinti „DD – korszerűt megközelítő” kategóriába, továbbá ezen tevékenységekre más konstrukcióból nem igényeltek támogatást. Nyilatkozattal szükséges igazolni, hogy a csatlakozás nem a felhívás 3.3.j. alpontjában leírt módon valósul meg. Műemlék vagy helyi védelem alatt álló épületek esetén ilyen esetben a „Műszaki és szakmai elvárások” melléklet 3.4.1.1. 12) és 13) pontjában leírtak szerinti mértékben szükséges a 3.1.1. a) pontban előírt tevékenységet elvégezni:

- Bekötővezeték megépítése a primer oldali hőfogadóig;

- Primer oldali hőfogadó rendszer kialakítása/felújítása beleértve a hőellátó rendszerhez (szekunder rendszer) való csatlakozás kiépítését;
- Az erőművi, ipari hulladékhő (pl. kondenzációs hő, füstgázhő, sarjűgőz, stb.), mint alternatív energiaforrás hasznosítása.

A felhívás keretében önállóan nem, csak legalább a **3.1.1. a); b); c); d); e); f)** tevékenység valamelyikével együtt támogathatók az alábbi tevékenységek:

**e) Az adott épülethez kapcsolódó, már meglévő, kül- és beltéri világítási rendszerek korszerűsítése**

- Világítótest és kapcsolódó villamos és rögzítő szerkezeti elemek beszerzése, beszerelése;
- Az érvényben lévő előírásoknak nem megfelelő, meglévő elektromos vezeték-szakaszok felújítása, cseréje (új vezeték-szakaszok kiépítése nem támogatható);
- Vezérlés, automatika beszerzése, beépítése;
- Intelligens világítási rendszerek kiépítése.

**f) Központi szellőző- és légkondicionáló rendszerek korszerűsítése:**

- Meglévő, központi szellőző- és légkondicionáló berendezések korszerűsítése vagy cseréje;
- Hővisszanyerő berendezés beépítése;
- Légcsatornák, vezetékek felújítása, szigetelése illetve, indokolt esetben, cseréje;
- Nyílászáró cseréhez kapcsolódóan fellépő, az adott támogatható funkciót ellátó helyiségben már meglévő, speciális tevékenységek (vegyszerfülkék, laborok) folytatásához, gázterv alapján igazoltan előírt, **helyi** hő és füstelszívó rendszer kiépítése, amennyiben nyílászáróba építhető automata légbeeresztők alkalmazása igazoltan nem elégséges megoldás

**Napelemes rendszerek tervezett telepítése esetén, a beruházás-részre igényelt támogatás nem haladja meg a 450.000 Ft/kW maximális nettó elszámolható beruházási költséget. A fajlagos korlát a beépített napelemek összesített névleges teljesítményére számítandó! Amennyiben a műemlék vagy a helyi védelem jellege igazoltan speciális megoldásokat igényel, a nettó elszámolható beruházási költség nem lehet magasabb 500.000 Ft/kW értéknél.**

**Napkollektoros rendszerek tervezett beépítése esetében, a vonatkozó beruházás-részre igényelt támogatás nem haladja meg a 270 000 Ft/nm nettó elszámolható beruházási költséget az abszorber felületére vetítve.**

**Szilárd biomassza kazán beépítése esetében, a kazánteljesítményre vetített nettó elszámolható beruházási költség (mely tartalmazhatja a kazán beszerzése és beépítése mellett az alábbiakat: használati melegvíz- és fűtési rendszerhez való csatlakozáshoz szükséges eszközök, berendezések és építmények, valamint füstgáztisztító, pernyeleválasztó, kéményrendszer, hamu- és pernyekihordó, tüzelőanyag raktározásához, átmeneti tárolásához szükséges, nem-építmény jellegű elemek, automatikus tüzelőanyag-adagolót) nem haladja meg a 150.000 Ft/kW értéket.**

**Hőszivattyú rendszerek alkalmazása esetén a hőtermelő teljesítményre vetített nettó elszámolható beruházási költség nem haladhatja meg:**

- földhő-víz hőszivattyús rendszer esetén a 325.000 Ft/kW értéket
- víz-víz hőszivattyús rendszer esetén a 225.000 Ft/kW értéket
- levegő-víz hőszivattyús rendszer esetén a 185.000 Ft/kW értéket.

**Amennyiben a projekt nem tartalmaz műemlék vagy helyi védelem alatt álló épületet, úgy minden megkezdett 3.000.000 Ft igényelt támogatás esetén 1 CO2 egyenérték (t) ÜHG megtakarítást vállal a projekt. Kizárólag műemlék vagy helyi védelem alatt álló épületeket tartalmazó projekt esetén minden megkezdett 3.500.000 Ft igényelt támogatás esetén 1 CO2 egyenérték (t) ÜHG megtakarítást vállal a projekt. Amennyiben a projekt vegyesen tartalmaz műemlék vagy helyi védett, és nem műemlék vagy nem helyi védett épületeket, úgy a projektre az energetikai mellékletben meghatározott módon számított súlyozott értéket kell alkalmazni, és az annak való megfelelését szükséges vizsgálni. A felhívás 5.6 alatti 1) – 3) pontok szerinti fajlagos korlát nem vonatkozik a megyei jogú városok távfűtött épületeinek korszerűsítésére.**

#### **TOVÁBBI PÁLYÁZATI LEHETŐSÉGEK**

További Pályázati lehetőségek mellékelve, melyekben az Önkormányzat jogosult pályázat benyújtására, ezek:

- Országos Városmarketing díj
- Országos Futópálya építési program
- Országos Bringapark Program
- Nemzeti Ovi-Foci, Ovi-Sport Program

**Szekszárd, 2020. február 7.**

**Magyarné Somogyvári Tünde  
mb. osztályvezető**





## SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA

# Országos Városmarketing Díj

### Országos Városmarketing Díj szabályzata

#### 1. Alapítói cél

A Miskolci Egyetem Marketing és Turizmus Intézete és a POSITIVE by Hinora Group szakmai támogatásával létrehozott Országos Városmarketing Díj célja, hogy:

- a városok fejlesztésében egyre fontosabbá és egyre intenzívebbé váló marketingtevékenységre, annak sokszínűségére, eredményességére felhívja a figyelmet,
- a sikeres, hatékony marketing-megoldások elismerésével és azok széleskörű népszerűsítésével hozzájáruljon az igényes, szakmailag helyes gyakorlat elterjedéséhez
- segítse a tapasztalatcserét, s benne a városok vezetői, szervezetei és a marketingesek közötti együttműködést.

#### 2. Az országos városmarketing díj rendszere

Az Országos Városmarketing Díj négy elismerési formát ötvöz.

1. A „**Városmarketing gyémánt**” elismerő védjegyet az a pályázó-szervezet kaphatja meg, aki a pályázat benyújtásával bizonyítja, hogy a meghirdetett kategóriák valamelyikében, a pályázati időszakban eredményes, az értékelési kritériumoknak megfelelő, a szakmai zsűri által színvonalasnak értékelt, városmarketing tevékenységet végzett. A „Városmarketing gyémánt” védjegy az adott év, adott kategóriában megvalósított marketing tevékenységét, s nem általában a szervezetet, pályázót minősíti.

2. A „**Marketing fővárosa**” fődíj annak a városnak, a várost képviselő polgárnesternek kerül – nem pályázat útján – odaítélésre, amely az adott pályázati időszakban a legtöbb „Városmarketing gyémánt” díjat kapta meg. Ez irányú elkötelezettségével példát jelent másoknak, s ez által az adott évben méltón viselheti a „Marketing fővárosa” címet.

3. A „**Marketingaktív megye**” elismerő címet, nem pályázat útján az a megye, s a megyét képviselő Megyei Önkormányzat elnöke nyerheti el, melynek területén az adott pályázati időszakban a legtöbb „Városmarketing gyémánt” díjas város-, településmarketing teljesítmény került megvalósításra. Ez az aktivitás jelzi, hogy a megyében fontos és sikeres a települések marketing tevékenysége. A „Marketingaktív megye” címmel a Magyar Marketing Szövetség elismerni és ösztönözni kívánja mindazon politikai és közösségi szervezetet, akik az adott területen erőforrásaikkal, szakmai aktivitásukkal segíteni tudják a sikeres közösségi, társadalmi célokat szolgáló marketing munkát.

4. „**Városmarketing nagykövete**” elismerést az a pályázó szervezet kapja, aki a legtöbb pályázatot nyújtja be, ezzel is mutatva elkötelezettségét a városok és városmarketing irányába. Az év „Városmarketing nagykövete” lehet ügynökség, marketing tanácsadó, nonprofit szervezet, és bárki, aki a legtöbb pályázatot nyújtotta be.

#### 3. Pályázati feltételek a „Városmarketing gyémánt” védjegy elnyerésére

##### 3.1. Pályázók köre – kik pályázhatnak?

Pályázatot nyújthatnak be:

– **önkormányzatok, önkormányzatok szervezetei és vállalkozásai, egyesületek, nonprofit szervezetek, szakmai és érdekképviselői szervezetek, alapítványok és egyéb civil szervezetek, üzleti vállalkozások, vagy magánszemélyek, akik az adott évben meghirdetésre került kategóriák valamelyikében egy város, egy település fejlesztése, ismertségének, elismertségének, imázsának növelése, márkaépítése érdekében marketing tevékenységet végeztek, annak megbízói vagy felelős megvalósítói voltak.**

– a pályázat benyújtásának nem kizáró kritériuma, hogy a marketingtevékenység városi ranggal rendelkező településen kerüljön megvalósításra.

##### 3.2. Pályázati kategóriák

A Magyar Marketing Szövetség minden pályázati ciklus meghirdetésekor kiírja azokat a kategóriákat, melyekben pályázatokat fogad be. A kategóriák szakmai tartalmának, pályázati követelményeinek részleteit az adott évi felhívás tartalmazza.

2019- re az alábbiak kerültek meghatározásra:

**1. Rendezvény-esemény kategória (Event-marketing)****2. Külső kommunikációs megoldások és tartalmak****3. Belső kommunikációs megoldások és tartalmak****4. Arculattervezés****5. Városfejlesztési projektek marketing programjai, kampányai****6. Városmárka, városimázs építő nem-marketing teljesítmények – (Indirekt marketing)**

**3.3. Pályázati feltételek.** A „Városmarketing gyémánt” védjegy pályázati feltételei formai és szakmai elemeket tartalmaznak.

**Formai feltételek:**

– Pályázati űrlap kitöltése és a további szükséges információk megadása.

– A pályázat nevezési határidőn belüli benyújtása.

– A pályázati díj nevezési határidőig történő átutalása a Magyar Marketing Szövetség megadott számlájára.

**Tartalmi feltételek:**

– a tartalmi, szakmai követelményeket – melyek a zsűri értékelésének szempontjait jelentik – az aktuális felhívás tartalmazza.

**3.4. A többes pályázat lehetősége**

A pályázó szervezetek egy pályázati ciklusban, több kategóriában, s egy kategórián belül, akár több marketingtevékenységgel is pályázhatnak.

Az elnyert „Városmarketing gyémántok” száma az adott szervezet marketingtevékenysége szakmai színvonalának, minőségének mértékegységévé válik.

**3.5. Pályázati, nevezési díj**

„Városmarketing gyémánt” pályázat nevezési díja **25 000 Ft +áfa/nevezés**

Az április 12-ig benyújtott nevezések Early bird akciónk keretében **20% kedvezményt** kapnak a nevezési díjból (**20 000 Ft+áfa/nevezés**).

**Előnevezés:** Az előnevezési űrlapon a pályázó szervezet megjelöli, hogy mely kategóriá(k)ban kíván nevezni, azonban a pályázati anyagok végleges benyújtásának határideje: **május 17.**

A nevezési díjat az MMSZ Duna Takarékszövetkezetnél vezetett 58600551-11170918 számú bankszámlájára kérjük utalni.

A nevezési űrlap benyújtása fizetési kötelezettséget von maga után.

**4. Díjak – nyeremények**

„Városmarketing gyémánt” díj, védjegy nyertese az alábbi elismeréseket nyeri:

– a díj elnyerését igazoló oklevél,

– a „Városmarketing gyémánt” díj logó használata,

– a nyertes marketing tevékenység az Országos Városmarketing Díj honlapján történő felsorolása, bemutatása,

– a pályázat által generált sajtómegjelenésekben a lehetőségek szerint kommunikáljuk a nyerteseket.

A „Marketing fővárosa” fődíj nyertese az alábbi elismeréseket nyeri:

– a fődíj elnyerését igazoló oklevél.

– a „Marketing fővárosa” díj tárgyi szimbólum,

– a nyertes város az Országos Városmarketing Díj honlapján történő feltüntetése, bemutatása,

– ingyenes, egy napos „Városmarketing workshop” igénybevételi lehetősége, melyet a Magyar Marketing Szövetség, a Miskolci Egyetem Marketing Intézete és a Hinora Group szakemberei nyújtanak közvetlen egyeztetés után.

– a pályázat által generált sajtómegjelenésekben a lehetőségek szerint kommunikáljuk a nyerteseket.

A „Marketingaktív megye” cím nyertese az alábbi elismeréseket nyeri:

– a díj elnyerését igazoló oklevél.

– a „Marketingaktív megye” díj tárgyi szimbólum,

– a nyertes megye az Országos Városmarketing Díj honlapján történő feltüntetése, bemutatása,

– ingyenes, egy napos „Városmarketing workshop” igénybevételi lehetősége, melyet a Magyar Marketing Szövetség, a Miskolci Egyetem Marketing Intézete és a Hinora Group szakemberei nyújtanak közvetlen egyeztetés után.

– a pályázat által generált sajtómegjelenésekben a lehetőségek szerint kommunikáljuk a nyerteseket.

A média- és szakmai támogatók aktuális felajánlásainak függvényében a nyertesek további nyereményekben részesülhetnek, melyről a kiírók a pályázati időszakban folyamatos tájékoztatást nyújtanak.

„Városmarketing nagykövete” különdíj, védjegy nyertese az alábbi elismeréseket nyeri:

– a díj elnyerését igazoló oklevél,

– a nyertes marketing tevékenység az Országos Városmarketing Díj honlapján történő felsorolása, bemutatása,

– Városmarketing nagykövete 2019 cím viselése,

– a pályázat által generált sajtómegjelenésekben a lehetőségek szerint kommunikáljuk a nyerteseket.

**5. Zsűri és a zsűrizés folyamata**

A pályázatok szakmai értékelését a marketing szakma- a tudomány, az oktatás és a gyakorlati megvalósítás terén dolgozó – elismert személyiségeiből álló zsűri végzi. A kiírásban megfogalmazott szempontrendszer alapján ítéli oda a „Városmarketing gyémánt” díjakat, s nevezi meg azok alapján a „Marketing fővárosa” és a Marketingaktív megye” elismerések nyertesait.

A zsűri az egyes nyertes és elutasított pályázatokról – igény esetén – egyaránt rövid értékelést ad, melyet a Magyar Marketing Szövetség a pályázók felé megküld.  
<http://www.varosmarketingdij.hu/orszagos-varosmarketing-dij-szabalyzata>





**Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!**

Az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztosság 2020-ban elindítja az Aktív Magyarország Program keretein belül az **Országos Bringapark Programot** és folytatja **Országos Futópálya-építési Programot**. A Programok céljai, hogy a magyarországi városokban olyan, a szabadidő kulturált eltöltésére, valamint igény esetén versenysportra is használható sportpályák kialakítása, amelyek a futás és a kerékpározás infrastrukturális igényeit képesek biztosítani arra alkalmas, biztonságos környezetben.

A Programokra 2020-ban összesen bruttó 400-400 millió forint áll rendelkezésre, amelynek finanszírozója a Miniszterelnöki Kabinetiroda. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató, amelynek összege nem haladhatja meg:

- bringaparknál a bruttó 40 millió forintot,
- futópályánál a bruttó 45 millió forintot, annak a figyelembevételével, hogy négyzetméterenként legfeljebb bruttó 41.000,- forint támogatás igényelhető.

A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a helyszínekre vonatkozó végső döntést az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos a Szövetségek javaslatai alapján hozza meg. Nem képezi az önerő részét a telek/terület értéke, amelyre a sportpálya épül.

Kérjük tisztelt Polgármester Asszonyt/Urát, hogy amennyiben jelentkezni szándékozik valamelyik a Programba, legkésőbb **2020. április 24. napjáig** szíveskedjen elektronikusan elküldeni jelentkezéshez szükséges adatlapot a megfelelő központi e-mail címre.

**A jelentkezéshez szükséges dokumentumok és információk:**

Országos Futópálya-építési Program

Koordináló szervezet: Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetsége  
E-mail: [info@szeosz.hu](mailto:info@szeosz.hu)

Országos Bringapark Program

Koordináló szervezet: Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség

E-mail: [info@maketusz.hu](mailto:info@maketusz.hu)



**Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!**

Az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztosság a Szabadidősport-eseményszervezők Országos Szövetsége (a továbbiakban: SZEOSZ) bevonásával a tavalyi esztendő követően az Aktív Magyarország Program részeként 2020-ban is kiírja az Országos Futópálya-építési Programot (a továbbiakban: Program). A Program célja magyarországi városokban olyan, legalább 1 kilométer hosszúságú és 120 centiméter széles, rekortán borítású futópályák kialakítása, amelyek

- nem kereszteznek autótutat,
- mentesek az éles kanyaroktól, és
- egy kör végigfutható legyen úgy, hogy a futó egy irányba haladhasson végig, és a futópálya teljes hossza alatt ne kelljen haladási irányt változtatnia.

A Programra 2020-ban összesen bruttó 400 millió forint áll rendelkezésre, amelynek finanszírozója a Miniszterelnöki Kabinetiroda. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató, amelynek összege nem haladhatja meg a bruttó 45 millió forintot, annak a figyelembevételével, hogy négyzetméterenként legfeljebb bruttó 41.000,- forint támogatás igényelhető.

A kültéri rekortán borítású futópályák esetében előnyt jelent, ha a pályák körül világítás, ivókút, illetve WC rendelkezésre áll. Az igényelt támogatás összege a tervezőmunka és a futópálya kivitelezési munkálatai mellett felhasználható továbbá a terület előkészületi munkáira (különösen cserjeirtás és tereprendezés) is, amelyek szorosan összefüggnek a nyomvonal akadálytalan biztosításával, de nem használható fel az esetleges világítás, ivókút, öltöző vagy WC megépítésére.

A támogatás biztosításának feltételei:

- a futópálya építetője önkormányzat vagy önkormányzati szerv,
- a jelentkezéshez szükséges az önkormányzat támogató írásos testületi döntésének benyújtása a kitöltött jelentkezési adatlap, illetve a nyomvonal mellett,
- az építető vállalja a mellékelt műszaki leírásban részletezett rétegrend megvalósítását,
- az építető vállalja a rekortán futópálya funkció szerinti fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig,
- az építető biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot,
- az építető vállalja, hogy az átadást követően évente legalább 4 alkalommal szervez ingyenes futórendezvényt, közösségi futást vagy sportnapot a futópályán,
- az építető a szerződéskötést megelőzően a megfelelő minőségű és színvonalú futópálya építése érdekében köteles a SZEOSZ írásos hozzájárulását kikérni, majd bemutatni azt, a támogatást biztosító Miniszterelnöki Kabinetiroda irányába,
- az építető köteles a rekortán borítású futópálya építése során műszaki ellenőrt igénybe venni, és az útmutatásai szerint eljárni,
- a műszaki ellenőri tevékenység ellátására a SZEOSZ a későbbiek során igény esetén kifejezetten futópályák építésében jártas szakembereket ajánl az önkormányzatok számára,
- az építető vállalja, hogy az átadás határideje legkésőbb: 2021. május 31.

A támogatási feltételek teljesítése nem jelent automatikus támogatási jogosultságot.

A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a támogatandó önkormányzatokra vonatkozó végső döntést az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos a SZEOSZ javaslata alapján hozza meg.

A támogatói okirat megkötésének feltétele helyszínrajz csatolása a futópálya nyomvonalával, elhelyezkedésével és megközelíthetőségével, azzal az adattal, hogy a futópálya 2 kilométeres vonzáskörzetében mennyien élnek. Szintén a szerződéskötés feltétele a futópálya kivitelezéséről szóló testületi döntés, valamint a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentáció benyújtása.

Nem képezi az önerő részét a telek értéke, amelyre a futópálya épül.

Kérjük tisztelt Polgármester Asszonyt/Urát, hogy amennyiben jelentkezni szándékozik a Programba, legkésőbb **2020. április 24. napjáig** szíveskedjen elküldeni a mellékelt jelentkezési adatlapot kitöltve, a pálya tervezett nyomvonalát, valamint az önkormányzat támogató testületi döntését a futópálya megvalósításáról a SZEOSZ részére, amely elérhetősége: [info@szeosz.hu](mailto:info@szeosz.hu). Hangsúlyozzuk, hogy a jelentkezéshez szükséges az önkormányzat támogató írásos testületi döntése.

A beérkező szakmai anyagok elbírálása során előnyt jelent, ha az építető már a 2020. április 24-i jelentkezési határidőig a jelentkezési adatlappal, valamint a többi dokumentummal egyidejűleg benyújtja a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációt.

Budapest, 2020. február 3.

Üdvözlettel:

**Révész Máriusz**  
aktív Magyarországért felelős  
kormánybiztos

**Péter Attila**  
SZEOSZ  
elnök



## ADATLAP

### az Országos Futópálya-építési Programban való részvételhez

2020

#### 1. A kérelmező adatai

<b>1.1. Település:</b>	Neve: lakosságszám:
<b>1.2. Levelezési cím:</b>	irányítószám:            megye: helység: utca: házszám:
<b>1.3. A kérelmező elérhetőségei</b>	Telefonszám: E-mail cím:
<b>1.4. A képviselőre jogosult személy adatai</b>	Név: Beosztás: Telefonszám: Mobilszám: E-mail cím:
<b>1.12. Kapcsolattartó adatai</b>	Név: Beosztás: Telefonszám: E-mail cím:

#### 2. A Program megvalósításának adatai

<b>2.1. A futópálya megvalósításának tervezett helyszíne:</b>	helyszín neve: irányítószám: megye: helység: utca: házszám: helyrajzi szám:
<b>2.2. A futópálya tervezett technikai paraméterei:</b>	hossz (méterben meghatározva, minimum 1000 méter): szélesség (méter, minimum 1,20 méter): borítás (kizárólag rekortán lehet): egyéb (villanyvilágítás, ivókút, WC):

#### 3. A támogatás mértékének adatai

<b>3.1. A rekortán futópálya megépítésének becsült összege</b>	
--	--

összesen (Ft):	
<b>3.2. A futópálya kivitelezése kapcsán igényelt állami támogatás összege (Ft):</b>	

**4. Az igény benyújtását megelőző 5 évben vagy egyidejűleg az igény tárgyában elnyert kapcsolódó támogatások**

Támogató szervezet	Dátum	Igényelt összeg (Ft), vagy egyéb	Elnyert támogatási összeg (Ft), vagy érték	Az elnyert támogatásból elszámolt összeg (Ft), megvalósult

**5. Az igény benyújtását megelőzően vagy egyidejűleg az igény tárgyában benyújtott, még folyamatban lévő (el nem bírált) igények:**

Támogató szervezet	Dátum	Igényelt összeg (Ft), vagy egyéb

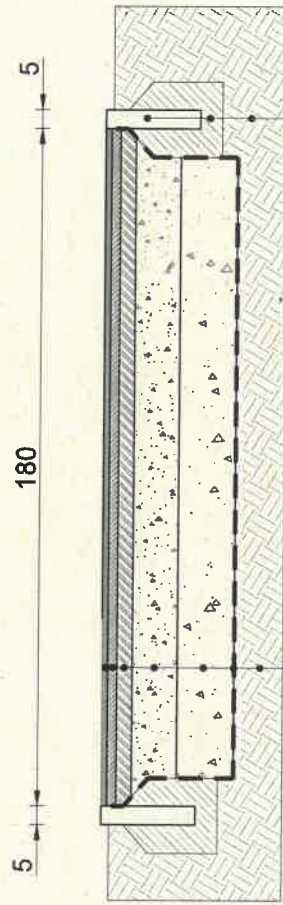
**6. A jelenlegi, vagy tervezett futóélet bemutatása a településen:**

**7. Rendelkezik-e költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációval?**

....., 2019. ....hónap .....nap

.....  
igénylő képviselőjének aláírása

Futókör burkolatának ajánlott rétegröndje  
M = 1:20



- 100x25 cm-es előregyártott sík felületű betonszegély
- C16/20-XC4-XF2-32-F3 betongerenda
- altalaj Trg= 90%-ra tömörítve.

- 0,5 cm vtg. PUR
- 1,0 cm vtg. EPDM
- 2,5 cm vtg. AC-8 szemszerkezetű aszfalt
- 4 cm vtg. AC-11 szemszerkezetű aszfalt
- 12 cm vtg. 0/20 zúzottkő
- 15 cm vtg. 22/55 vagy 22/33 zúzottkő
- CNW 100 nem szőtt geotextil
- altalaj Trg= 90%-ra tömörítve.



## **FUTÓPÁLYA MŰSZAKI LEÍRÁSA**

### **1. SZÉLESSÉG**

A futópálya szélességének meghatározásánál két nyomsáv biztosítása szükséges, ami minimum 1,2 m-es szélességet jelent, az ideális méret pedig 1,5-1,8m.

Sporttechnológiai szempontból kívánatos 0.5 méteres oldalakadály távolság tartása.

Esetleges botlásnál szükséges biztonsági távolság.

### **2. PÁLYASZERKEZET**

A rétegrend kiválasztásnál figyelembe van véve a megrendelő igénye, valamint az IAAF ajánlás, a szabadidős futópályák burkolatának kialakításhoz. Kopásálló, napsugárzás álló, UV álló faggyal és árvízzel szemben ellenálló.

A legfelső réteg EPDM műanyag gumi granulátum.

Az előírt erőelnyelés –rugalmasság- Force Reduction 40-50% közt kell legyen. (IAAF ajánlás, standard versenypályán legfeljebb 35%)

(Az aszfalt vagy betonburkolat kedvezőtlen élettani hatású. A világ leggyorsabb versenypályáin 40 % körüli értékű a műanyag burkolat erő elnyelése. A versenyzők általában a 50%-hoz közelítő értékű pályákon edzenek inkább. )

A tervezett futópálya felső műanyag rétegének rendelkeznie kell a Nemzetközi Amatőr Atlétikai Szövetség (IAAF) által kiadott minőségi bizonyítvánnyal (certifcate).

### **3. A TERVEZETT FUTÓPÁLYA RÉTEGRENDJE**

A futópályák anyagául vízzáró, ún. finischer réteggel lezárt szendvics szerkezetű burkolatot javasolunk, például (POLYTAN Tartan GOLD), ami teljesíti az előírt Force Reduction 40-50% közti értéket.

Un. finischerrel reciklált fekete gumi granulátum és poliuretán keverékéből 10 mm vastag réteget képezünk, amelyet a felület réseit lezáró anyag elsimításával vízzáróvá teszünk. Erre 4,5-5mm vastagságban PUR réteget viszünk fel.

- 0,5 cm vtg. PUR
- 1,0 cm vtg. EPDM
- 2,5 cm vtg. AC-8 szemszerkezetű aszfalt
- 4cm vtg. AC-11 szemszerkezetű aszfalt
- 12 cm vtg. 0/20 zúzottkő
- 15 cm vtg. 22/55 vagy 22/33 zúzottkő
- CNW 100 nem szőtt geotextil
- altalaj Trg= 90%-ra tömörítve.
- (geotextil költsége a táj és kertépítészetnél szerepel)

---

#### **4. SZEGÉLY**

A futópályát mindkét oldalról süllyesztett szegéllyel kell lehatárolni. A vízvezetés és a pályaszerkezet időtállósága miatt fontos, hogy a betonszegélykő felső síkja ne legyen lekerekítve, teljesen sík legyen!

Betongerenda szegély alatt:

C16/20-XC4-XF2-32-F3

#### **5. Egyedi pályaszerkezetű szakaszok**

Mivel a műanyag burkolatok a nehéz terhelést csak igen korlátozottan bírják elviselni, ezért ahol közúti forgalom van rajta, vagy rendszeres ipari forgalom, ott műanyag pályaszerkezetet meg kell szakítani. Erre alkalmas a betonelemes burkolat megépítése, vagy az aszfalt pályaszerkezet is.

A műanyag burkolatnak szintben kell csatlakozni a jelenleg is meglévő térburkolatos átjárókhoz, vagy pálya szakaszokhoz.

#### **6. Oldalesés**

A pálya keresztirányú esése 0.4 -1.0 % közt kell legyen. (Keresztesés ld.: IAAF manual 2.2.2.2. fejezet)

A műanyag felszíne egy szintbe kerül a süllyesztett betonszegéllyel.

#### **7. Építés, építéstechnológia**

A süllyesztett szegélyek megépítése után, finisherrel kell a pályaszerkezeti rétegeket megépíteni. A tömörítés vibróhengerrel vagy vibrólappal történik a zúzott kő rétegeken. A drain aszfaltot az Útügyi Műszaki Előírás szerint kell készíteni. Járdafinisherrel behúzással és járda hengerrel kell tömöríteni. Próbatestet 250 méterenként kell venni.

A kész burkolaton kerülendő a gumikerekes járművek közlekedése, - főként a fordulás!

#### **8. Karbantartás**

##### **8.1 Tisztítás:**

Rendszeresen el kell távolítani a pályára hullott port, cigaretta csikket vagy más szemetet forgó szintetikus szálú kereken guruló seprűgép vagy kombinált seprűs porszívó segítségével.

A Polytan szintetikus felületeket az egyéb szeméttől tiszta folyóvízzel ajánljuk tisztítani. Zsír és olajfoltokat lúgos hatású, oldószeres vízzel lehet eltávolítani.

##### **8.2 Megengedhető terhelés:**

Fontos, hogy a szintetikus felületen haladó gépjárművek megfelelően széles, alacsony profilú gumival rendelkezzenek, ahol a maximális kerékterhelés 0,1 tonna lehet, figyelembe véve az aléptmény terhelhetőségét is.

---

A kocsi haladása egy gyalogos sebességét ne haladja meg. Kerülje az éles kanyarokat, a hirtelen gyorsítást és fékezést. Gondoskodjanak róla, hogy a gépekből olaj, zsír vagy üzemanyag ne kerüljön a felületre.

### **8.3 Használat:**

A Polytan szintetikus sportpályák kizárólag sporttevékenységre használhatóak. Csak megfelelő sportcipő használata megengedett. A különböző sporttevékenységre az ún. sima talpú tréning cipők mellett 6 mm-es, 9 mm-es szögös cipők használhatók. Ha nem sportra használják a pályát, tegyék meg a megfelelő intézkedéseket a pálya védelme érdekében.

### **8.4 Javítás:**

Amennyiben a pálya javítása szükségessé válik rongálás, vagy nem megfelelő használat miatt, kérjük, hogy vegyék fel a kapcsolatot velünk a további károk megakadályozása és a megfelelő javítás érdekében.

#### **Megjegyzés:**

A fent felsorolt javaslatok és előírások csak általános szabályok. Vegyék figyelembe, hogy a pálya felépítése a szintetikus felület mellett a pálya alapját és a járulékos építményeket is tartalmazza, amelynek használata külön szabályozást kíván meg.

## **9. Burkolat festés**

Az új műanyag burkolatra felfestéseket kell készíteni.

- Jelentősebb gyalogosáramlatú keresztezéseknél a pálya hossz tengelyével párhuzamosan „F U T Ó P Á L Y A” feliratokat kell készíteni a műanyagra, mindkét irányban a keresztező gyalogosok felé.

-A futók számára 500 méterenként egy – egy keresztirányú résztáv felfestést kell készíteni: 500m, 1000m 1500m.....stb.





## Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztosság a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: MAKETUSZ) bevonásával 2020-ban kiírja az Aktív Magyarország Program részeként az Országos Bringapark Programot (a továbbiakban: Program). A Program célja Magyarországon olyan bringaparkok kialakítása vagy már meglévő park felújítása, amelyek az alább felsorolt kerékpáros infrastruktúra valamelyikének eleget tesznek:

- Pumptrack/pumpa pálya
- BMX cross pálya
- erdei kerékpáros singletrail/egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya

A Programra 2020-ban 400 millió forint áll rendelkezésre. Helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a támogató, amelynek összege nem haladhatja meg a 40 millió forintot.

A bringaparkok megvalósítási javaslatai között előnyt élveznek azon helyszínek, ahol a pályák mellett az alábbi szolgáltatások – vagy ezen szolgáltatások egy része – is elérhetőek lesznek:

- mosdók,
- öltözőhelyiség,
- szervizoszlop (minimum műszaki tartalom: pumpa háromféle szelepcsatlakozóval, imbuszkulcs, torx-kulcs és csavarkulcs készletek, gumileszedő),
- kapcsolható vagy közvilágítás,
- ivókút,
- kerékpártartó,
- oktatás,
- versenyrendezési lehetőségek.

A támogatás biztosításának feltételei:

- a bringapark építtetője és/vagy fenntartója – a jelentkezők köre: önkormányzat, önkormányzati szerv, nemzetipark-igazgatóság, erdészeti szervezet, sportegyesület, natúrpark, egyéb civil szervezet;
- önkormányzatok és szerveik esetében a jelentkezéshez szükséges az önkormányzat támogató írásos testületi döntésének benyújtása is;
- amennyiben jelentkező nem saját tulajdonú ingatlanon valósítja meg a projektet, köteles az ingatlan tulajdonosának írásbeli hozzájárulását beszerezni;
- az építtető/jelentkező vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését az átadástól számított legalább 5 éves időtartamig;
- az építtető/jelentkező biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot;
- az építtető/jelentkező vállalja, hogy az átadást követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal szervez ingyenes rendezvényt;
- az építtető/jelentkező a szerződéskötést megelőzően a megfelelő minőségű és színvonalú bringapark építése érdekében köteles a műszaki leírásban részletesen leírt dokumentációt a MAKETUSZ részére benyújtani és ezek alapján a MAKETUSZ írásos hozzájárulását bekérni és a Kormánybiztossághoz eljuttatni;
- a bringapark építése előtt a MAKETUSZ-nak a tervezett bringapark terveit be kell mutatni, és csak a MAKETUSZ által jóváhagyott tervek számolhatók el;
- a MAKETUSZ a terveket kifejezetten az adott típusú bringapark építésében és használatában jártas szakemberekkel véleményeztetni;

- az építető köteles a bringaparképítése során műszaki ellenőrt igénybe venni, és az útmutatásai szerint eljárni;
- a műszaki ellenőri tevékenység ellátásra a MAKETUSZ a későbbiek során igény esetén kifejezetten bringapark építésében jártas szakembereket ajánl a jelentkezők számára;
- a projekthez időterv készítése kötelező, amely időterv mérföldköveit a MAKETUSZ a helyszínen és személyesen ellenőrzi;
- az építető vállalja, hogy az átadás határideje legkésőbb: 2021. május 31.

A támogatási feltételek teljesítése nem jelent automatikus támogatási jogosultságot.

A benyújtott igények szakmai, műszaki és pénzügyi szempontból történő vizsgálatát követően a támogatandó sportpályákra vonatkozó végső döntést az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos a MAKETUSZ javaslata alapján hozza meg.

A szerződéskötés feltétele a MAKETUSZ által jóváhagyott helyszínrajz csatolása a bringapark terveivel, elhelyezkedésével és megközelíthetőségével, azzal az adattal, hogy a bringapark 20 kilométeres vonzáskörzetében mennyien élnek. Szintén a szerződéskötés feltétele – önkormányzatok esetében - a bringapark kivitelezéséről szóló testületi döntés, és a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentáció benyújtása.

Nem képezi az önerő részét a telek/terület értéke, amelyre a bringapark épül.

Kérjük tisztelt Polgármester/Vezető Asszonyt/Urát, hogy amennyiben jelentkezni szándékozik a Programba, legkésőbb **2020. április 24. napjáig** szíveskedjen elektronikusan elküldeni a MAKETUSZ központi e-mail címére ([info@maketusz.hu](mailto:info@maketusz.hu)):

- a mellékelt jelentkezési adatlapot kitöltve, aláírva, pdf formátumban szkennelve,
- a bringapark tervdokumentációját (ld. jelen felhívás mellékleteit a műszaki leírásokról),
- valamint az önkormányzat támogató testületi döntését (a határozat kivonatát) a bringapark megvalósításáról, pdf formátumban szkennelve.

Bármely, a fentiekben felsorolt dokumentum hiánya, vagy hiányossága esetén a jelentkezést befogadni nem tudjuk. A beérkező szakmai anyagok elbírálása során előnyt jelent, ha az építető már 2020. április 24-i jelentkezési határidőig a jelentkezési adatlappal, valamint a többi dokumentummal egyidejűleg benyújtja a költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációt is. A tervdokumentáció kötelezően benyújtandó dokumentumainak listája jelen felhívás mellékletében található.

A jelentkezések elbírálása folyamatos, de legkésőbb május 7-ig megtörténik. Az eredményéről a jelentkezők írásbeli értesítést kapnak.

A Programmal kapcsolatban további információkról az [info@maketusz.hu](mailto:info@maketusz.hu) e-mail címen tud érdeklődni.

Budapest, 2020. február 3.

Üdvözlettel:

**Révész Máriusz**  
aktív Magyarországért felelős  
kormánybiztos

**Benyó Balázs**  
Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség  
elnök

## **Tervdokumentációhoz és a megvalósítási fázishoz benyújtandó kötelező mellékletek**

### **I. Pumpa pálya esetén**

- a. Műszaki terv és látványtervek, a tervezett pálya alapterülete és főbb méretei;
- b. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal;
- c. A pumtrack pálya mérethelyes alaprajza és műszaki leírás;
- d. Építésre vonatkozó költségterv;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

### **II. Singletrack pálya esetén**

- a. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése;
- b. A nyomvonalterv  $\pm 5$  méteres pontos alaprajza és műszaki leírás;
- c. Építésre vonatkozó költségterv;
- d. Tervezett pálya kapacitásának meghatározása;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

### **III. BMX cross pálya esetén**

- a. a pálya területének főbb adatai a mellékelt műszaki tartalom III) pontja alapján;
- b. a pálya részeinek adatai a műszaki tartalom III) pontja alapján (indítódomb, startkapu stb.);
- c. A pálya helyszín- és látványrajza, helyrajzi számokkal;
- d. Építésre vonatkozó költségterv;
- e. A pálya kapacitásának meghatározása;
- f. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- g. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- h. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

### **IV. Dirt/freeride pálya esetén**

- a. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése;
- b. A nyomvonalterv és a mőtárgyak, építmények pontos alaprajza és műszaki leírás;
- c. Építésre vonatkozó költségterv;
- d. Tervezett pálya kapacitásának meghatározása;
- e. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése;
- f. A pálya mellett már meglévő vagy létesítendő kiszolgáló épületek és egységek (mosdó, öltöző, fedett tároló stb.);
- g. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.





## ADATLAP

### az Országos Bringapark Programban való részvételhez 2020

#### 1. A kérelmező adatai

<b>1.1. A kérelmező szervezet neve:</b>	
<b>1.2. Település:</b>	Neve: lakosságszám:
<b>1.3. Levelezési cím:</b>	irányítószám: megye: helység: utca: házszám:
<b>1.4. A képviselőre jogosult személy adatai</b>	Név: Beosztás: Telefonszám: Mobilszám: E-mail cím:
<b>1.12. Kapcsolattartó adatai</b>	Név: Beosztás: Telefonszám: E-mail cím:

#### 2. A Program megvalósításának adatai

<b>2.1. A bringapark megvalósításának tervezett helyszíne:</b>	helyszín neve: irányítószám: megye: helység: utca: házszám: helyrajzi szám:
<b>2.2. A tervezett bringapark típusa: (Kérjük x-el jelölje a megépítendő pálya típust)</b>	Pumptrack/pumpa pálya BMX cross pálya erdei kerékpáros singletrail (egynyomos) pálya Dirt/freeride pálya
<b>2.3 A tervezett pálya területe/hossza (Pumpa pálya, BMX cross pálya és dirt pálya esetén alapterület m<sup>2</sup>-ben, erdei kerékpáros pálya esetén a pálya hossza m-ben):</b>	

#### 3. A támogatás mértékének adatai

<b>3.1. A bringapark megépítésének becsült összege összesen (Ft):</b>	
<b>3.2. A bringapark kivitelezése</b>	

**kapcsán igényelt állami támogatás  
összege (Ft):**

**4. Az igény benyújtását megelőző 5 évben vagy egyidejűleg az igény tárgyában elnyert kapcsolódó támogatások**

<b>Támogató szervezet</b>	<b>Dátum</b>	<b>Igényelt összeg (Ft), vagy egyéb</b>	<b>Elnyert támogatási összeg (Ft), vagy érték</b>	<b>Az elnyert támogatásból elszámolt összeg (Ft), megvalósult</b>

**5. Az igény benyújtását megelőzően vagy egyidejűleg az igény tárgyában benyújtott, még folyamatban lévő (el nem bírált) igények:**

<b>Támogató szervezet</b>	<b>Dátum</b>	<b>Igényelt összeg (Ft), vagy egyéb</b>

**6. A jelenlegi, vagy tervezett kerékpáros események bemutatása a településen/területen:**

**7. Rendelkezik-e költségvetéssel alátámasztott tervdokumentációval?**

**8) A felhívás alapján elkészített pályázathoz egy koncepciótervet, valamint a kiegészítő szolgáltatásokról egy leírást csatolni szükséges.**

**A koncepciótervet a pályázathoz elkészítettük és csatoljuk.**



....., 2020. ....hónap .....nap

.....  
*igénylő képviselőjének aláírása*  
(ph.)

## I) Pumptrack (pumpa-) pálya műszaki leírás

### Tevékenység ismertetése

A pumptrack, vagyis pumpa pálya egy speciális közjóléti sportlétesítmény, mely sokféle térbeli elrendezéssel játékosan segíti, tanítja a kerékpárosokat a helyes kerékpár kezelésre, a kerékpáron való helyes testtartásra, javítja az egyensúly és koncentráció képességet, valamint edzési lehetőséget is biztosít. Alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse a könnyen megközelíthető kerékpáros kikapcsolódás lehetőségét. A pálya behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal adja meg a felhasználónak a pumpálás, vagyis a pályán való gyors körbe pumpálás-gurulás élményét tekerés nélkül.



#### 1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A terület kiválasztásakor elsődleges kritérium a településközpontú tájolás. Előnyt jelent, ha például iskolák, óvodák közelében épülnek pumptrack pályák (pumpapálya); így a tanítás után egyből közös időtöltés lehet a gyermekért érkező szülővel. Kritérium még a közelben található mosdó, büfé, kondi, vagy KRESZ-park, de minimum ivókút kihelyezése. Célszerű már megépült kerékpárutak útvonalába csatlakoztatni, hogy kerékpárral könnyen megközelíthető legyen, ugyanakkor parkolóhelyek számát a felhasználók számához kell igazítani. Mivel kevés ilyen típusú pálya van, számítani kell az autóval érkező látogatókra is. Használatuk ingyenes! A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően kötelező kihelyezni a biztonsági előírásokat, gyalogosoknak a tiltó táblákat.

Végtelen számú pumptrack pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így kérjük a pályázatbenyújtásakor az alábbi dokumentációkat.

A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni. Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése. A pumptrack pálya mérethelyes alaprajza és műszaki leírás. Építésre vonatkozó költségterv. Tervezett pumptrack pálya kapacitásának meghatározása. Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése. Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

Az iránymutató és egyben elvárt, minimum előírások:

- aszfalt/beton burkolatú kanyarok,
- vízvezetés kialakítása (egyenes szakaszok keresztirányú esése, illetve a kanyarok alácsövezése),
- min. méret: 20x10méter,



### Egyéb hasznosítási lehetőségek

Az elsődleges funkció a kerékpárosok kiszolgálása, de kialakítható olyan pályarendszer is, melyet a görkorcsolyások, gördeszkások, vagy éppen a rollert használók is igénybe tudnak venni. Megfelelő helysín esetén a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni. Annak sincsen akadálya, hogy a pálya felületén belül akár vendéglátó, közösségi tér kerüljön kialakításra, amely megfelelő technikával akár más rendezvények (koncertek, gálák) lebonyolítására is alkalmas lehet.

Példák hasonló pályákra:





## II) Erdei kerékpáros „singletrail” (egynyomos) pálya

### műszaki leírás

#### 1. Tevékenység ismertetése

A fejlesztés alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse az erdőben való kerékpározás lehetőségét, egyértelműen kijelölt pályákon, behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal, a természetes közeg minimális befolyásolása/alakítása révén, megadva a felhasználónak az erdő-élményt.



##### 1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A tervezett létesítmény egy erdei kerékpáros ösvény. Közjóléti létesítmény, melyek használata ingyenes. A pálya burkolatlan és a kivitelezés során idegen anyag elhelyezésére nem kerülhet sor. Az akadálymentesített nyomvonal 0,5 – 1,5 m szélességben (helyi adottságoktól függően) kerül kialakításra. A nyomvonal légkeresztmetszetét (belógó ágak, bokrok levágása) legfeljebb 2 méteres szélességben kell kitisztítani, az esetleges esések miatt ez a szükséges biztonsági távolság. A pálya magassági vonalvezetése és kiépítése a természetes domborzati viszonyokhoz igazodik. Földművek (pl. ugratók) természetközeli megoldásokban jelenhetnek meg, és ezek kiépítésekor külön bukózónát kell biztosítani. A pálya kialakítása során 30 cm-nél nagyobb mélységű talajbolygatás nem valósulhat meg. Fontos kritérium a talajeróziót megakadályozó építési technikák alkalmazása. (Völgyoldal kereszt irányú lejtése 3-5%, egyenes szakaszok lejtése, ne legyen meredekebb, mint a hegyoldal lejtésének a fele.)

Több pálya létesítése esetén azok közötti átjárást, illetve a kezdő pontokra történő visszatérést transzfer utak biztosítják, melyekhez meglévő és kerékpáros forgalomra engedélyezett erdei utakat kell igénybe venni, így ezeken módosítás, beavatkozás nem történik.

A pályák elején fa szerkezetű beléptető kapukat kell elhelyezni a szükséges információkkal. Mentési pontok kijelölése szükséges.

A pályák végén és a turistautak keresztezésénél fa szerkezetű lassító elemeket szükséges telepíteni.

Továbbá információs táblák kihelyezése is indokolt lehet.

Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- Tengerszint feletti magasság: start és cél (m)
- Meredekség és pályahossz (m)
- Átlagos hosszirányú lejtés (%)
- Átlagos pályaszélesség (m)
- Felszíni víz elvezetésére tett intézkedések

„Singletrail” ösvényekre végtelen számú pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így a szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv  $\pm 5$  méteres pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.

Példák hasonló terepkerékpár pályákra:





### III) BMX (Racing) cross pálya, mint a fiatalok számára szabadban végezhető népszerű képesség fejlesztő sportág

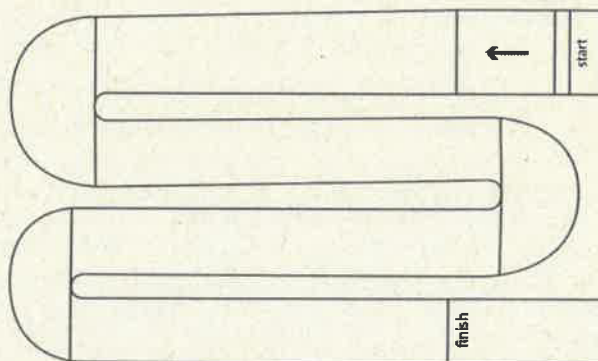
#### 1. Tevékenység ismertetése

A BMX (Racing) sportág a legtöbb újkori sportágakhoz hasonlóan az Egyesült Államokból származik, ahol azzal a céllal hozták létre, hogy azok a tehetséges fiatalok, akik nem rendelkeztek megfelelő anyagi háttérrel a motorkrosszozáshoz, egy könnyen kezelhető, fordulékony kerékpárral művelhessék azt, amit motokrosszos társaik. Ebből származtatható a BMX név is, melynek első betűje a „B” a kerékpárt, az „M” a motort és az „X” a kettő keresztezését jelöli. A BMX Racing, a fiatalok egyik kedvenc szórakozása, szinte minden téren, parkban látni lehet kétkerekűeken ügyeskedő gyerekeket.



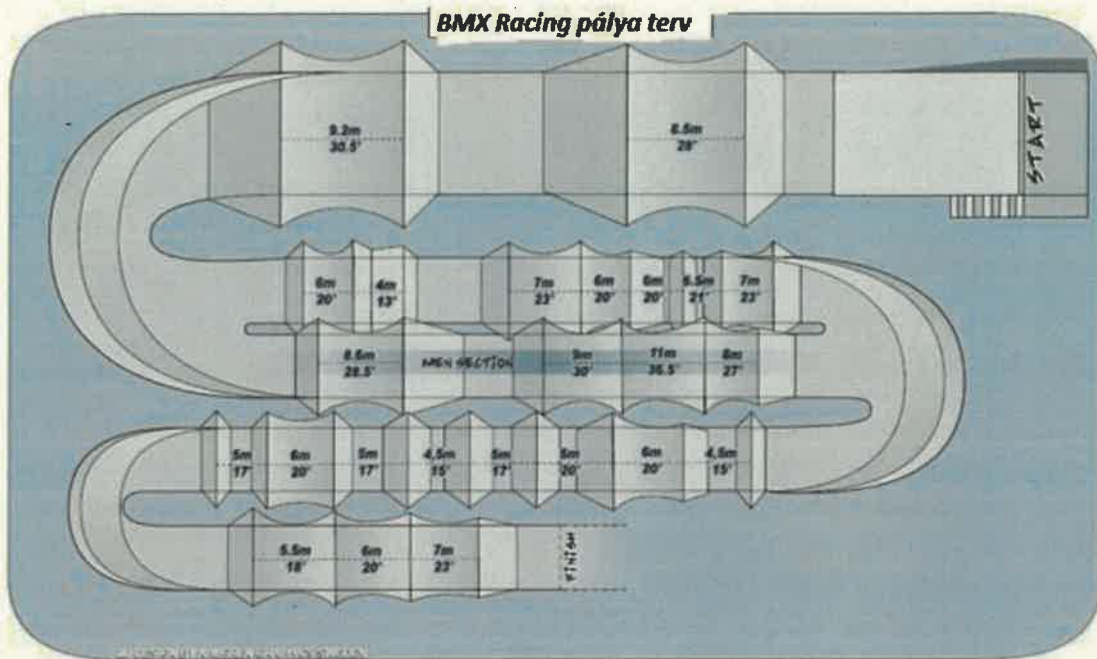
#### 1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A pálya 300-400 m hosszú, általában három-négy kanyarral és hat-tíz ugratóval épített, rajtdombra ellátott létesítményt foglal magába. A kanyarok a sebesség jobb kihasználása érdekében döntöttek, az ugratók hosszúsága akár tíz méter is lehet, de a kisebb 5-6 méteres ugratók a jellemzőek. Amennyiben versenyt rendeznek, egy-egy futama egykörös, vagyis a rajtgéptől a célig tart. A rajtgépet a megfelelő sebesség mielőbbi felvétele érdekében egy 4-8 m magas rajtdombra építik. Valamennyi életkorú fiatal számára használhatóvá kell tenni a létesítményt. Manapság már futóbiciklivel rendelkező 3-4 éves korú gyermekeknek is szerveznek programokat, illetve zajlanak kerékpáros oktatások.



Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- a pályát önmagába nem visszatérő nyomvonal szerint kell kialakítani. A pálya hosszirányú méretének, a tengely mentén minimum 300 m. maximum 400 méternek kell lennie.
- a pálya eleje legalább 10 méter széles, és sehol nem lehet 5 m-nél keskenyebb;
- a pályára tetszőleges számú akadályt lehet elhelyezni, melyeket úgy kell kialakítani, hogy balesetmentesen és biztonságosan teljesíthető legyen minden korosztály számára.



### **Részletek:**

#### **a) Indítódomb**

- Az indítódombnak legalább 10 méter szélesnek és legalább 5 méter magasnak kell lennie

#### **b) Startkapu**

- A startkapunak legalább 10 méter szélesnek kell lennie.
- A kapunak legalább 50 cm magasnak kell lenni és függőleges helyzetben merőleges, a feljáró dőlésére, mely a kerékpár kerekeit tartja a startpozícióban.
- A starthelyeknek 1- 8 világosan kell látszaniuk a kapukon.

#### **c) A kezdeti egyenes pályaszakasz**

- A kezdeti egyenes pályaszakasz legalább 40 méter hosszúnak kell lennie.
- A kezdeti egyenes pályaszakasz első akadályja az első emelkedő aljától és az első forduló / kanyar legelejétől / legalább 20 méterre kell, hogy legyen.

#### **d) Az első kanyar**

- Bármilyen irányú lehet, és olyan éles, hogy minden korosztály biztonságosan hajthasson bele, illetve hagyhassa el, akár versenysebesség mellett.
- Az első kanyartól, a pályának legalább 6 méter szélesnek kell lennie, mely egy olyan egyenes mentén mérendő, mely a kanyar belső ívének sugarától a külső ív sugaráig tart.

#### **e) Kanyarok és akadályok**

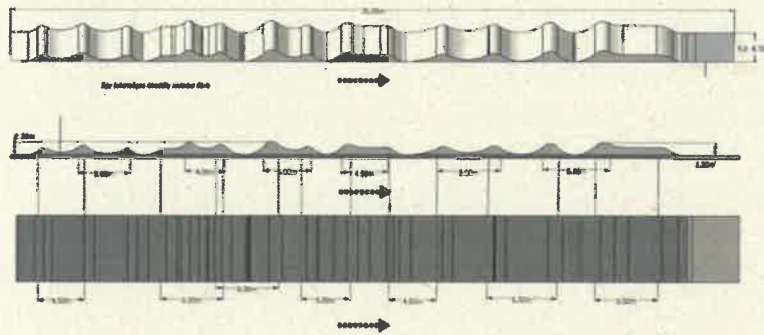
- A pályán legalább 3 kanyarnak kell lennie.
- Minden kanyarnál legalább 6 méter szélesnek kell lennie a pályának.
- Minden akadálnak, korosztályra való tekintet nélkül biztonságosnak kell lennie. A fiatalabb „versenyzők” képességeit is szem előtt kell tartani, mikor az idősebbek számára tervezünk valami különösen kihívó akadályt. Az első egyenes pályaszakaszon legalább 10 méter kell, hogy legyen a távolság két akadály között.

#### **f) A célvonal**

- A célvonalat világosan kell jelölni. 10 cm széles fehér vonal, mely a pálya egyik szélétől a másik széléig tart.
- A célvonal vagy a pálya más része fölött elhelyezett zászlóknál ügyelni kell arra, hogy elég magasan

A szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.





## IV) Dirt/freeride pálya

### 1. A tevékenység ismertetése

A dirt jump az extrém kerékpározás egyik válfaja, ahol a kerékpáros mesterségesen kialakított ugratókon és egyéb elemeken trükköket mutat be. A kerékpározás ezen műfaja a levegőben bemutatott trükkökre összpontosít, ahol a kerékpáros megtanul magabiztosan ugratókon biciklizni és összetett trükköket végrehajtani.

#### 1.1 Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A dirt jump pálya különböző pályaelemekből álló ugratósor, eltérő szintek szerint szétválasztva. A pálya lehetőséget kell adjon a kezdő kerékpárosnak az ugratás alapvető elsajátítására, a haladó kerékpárosoknak pedig a trükkök biztonságos gyakorlására. A kezdő és a haladó kerékpáros igényeit egy közös ugratósor nem tudja kielégíteni, ehhez a képességek szerinti pályák biztosítása szükséges.

##### 1.1.1 Ugrató fajták

Az ugratók egy kidobóból állnak, ami segít a kerékpárosnak a levegőbe emelkedni, és ott trükköket végrehajtani. A kidobó lehet földből vagy fa/fém építményből. A fa/fém kidobó esetében a pálya karbantartási igénye jelentősen csökken. A földből készült kidobókat időről-időre újra kell formálni az időjárás és egyéb behatások miatt.

Az ugratók leérkezője egy földből készült lejtő, amelyre a kerékpáros az ugratás után leérkezik. Az érkező magassága legtöbb esetben nagyobb a kidobó magasságánál (15%), hogy biztonságosabbá tegye a trükkök utáni érkezést. A kidobótól extrém mértékben eltérő magasságú érkezővel rendelkező ugrató az úgynevezett step-up. A step-upon a trükkök gyakorlása még könnyebb és biztonságosabb.

##### 1.1.1.1 Asztalos ugrató

Az asztalos ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll, amit egy sík köt össze, hogy a kerékpáros akár ugratás nélkül biztonságosan át tudjon gurulni. Ezen az elemen lehet elsajátítani az alapvető ugratási képességeket, és a trükkök akár az ugrató tetejére történő gyakorlásával is biztonságosabbá tehető. Ezek az elemek nagyon hasznosak minden méretben, minimum egy MTB hosszúságúaktól kezdve. Felső határ nincs, lehetőséget lehet adni a minél nagyobb ugrató abszolválására.



##### 1.1.1.2 Dupla ugrató

A dupla ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll. Ezen már csak haladó kerékpáros tud biciklizni, az ugratón nem lehet átgurulni, minden esetben át kell ugrani.



### 1.1.1.3 Egyéb trükközésre alkalmas elemek

A fenti két fajta elemen kívül lehetőség van összetett elemeknek a létrehozására is, ahol a fő szempont a kerékpáros lehetősége minél kreatívabban megmutatni a már megtanult trükkjeit.



### 1.1.2 A pálya szerkezete

A pálya a fenti főbb elemeket tartalmazza. Az ugratók egymás után helyezkednek el, maximum egy ugrató hossznyit kihagyva, hogy az ugratás folytonosságát a pálya végéig megtartsa. Az ugratók között egy-egy hullám, döntött kanyar segíthet a lendületet megtartani. Szükségszerű több ugratósort építeni a kezdőknek és a haladóknak.

#### 1.1.2.1 Indító

Az indító egy domb vagy fa/fém építmény, ami a kezdő lendületet adja a kerékpárosnak, hogy aztán tekerés nélkül tudjon az ugratókon végig érn.

A szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.





## **„Nemzeti Ovi-Foci, Ovi-Sport Programhoz”**

Az Ovi-Sport Közhasznú Alapítvány (a továbbiakban: Alapítvány) fennállása óta 9. alkalommal, idén is meghirdette pályázatát „Nemzeti Ovi-Sport Program” címen.

A magyar sport jövője elképzelhetetlen a felnövekvő generációk sikeres és minél szélesebb körű sportnevelése nélkül. Az Ovi-Foci, Ovi-Sport Program több sportág világszerte sikerrel alkalmazott kispályás rendszeréhez hasonlóan először teszi lehetővé, hogy a labdarúgással történő ismerkedést már a 3-6 éves korosztály is intézményesített keretek közt tehesse meg. Az MLSZ óvodai országos programjának az a célja, hogy már a legkisebb korosztályt is az egészséges életre, a mozgás szeretetére nevelje, egyúttal biztosítsa a sportoláshoz szükséges optimális feltételeket. Ehhez szorosan kapcsolódik az Ovi-Foci Program. Az Ovi-Foci Program kapcsolódási pontot talált az óvodás szakmai programmal. Buzánszky Jenő 2011 elején megalapította az Ovi-Foci (ma már Ovi-Sport) Közhasznú Alapítványt, amely hozzásegíti a forrásokkal nem, vagy korlátozottan rendelkező, elmaradottabb térségeket és sportinfrastruktúra hiánnyal küszködő intézményeket a korai sportnevelésbe történő bekapcsolódásba. Az Alapítvány az e tevékenységhez nélkülözhetetlen eszközök beszerzéséhez, illetve a szükséges infrastruktúralétrehozásához nyújt anyagi és szakmai támogatást.

A Programmal a Pályázóknak (önkormányzat, egyház, óvoda, civil szervezet, cég stb.) lehetőségük nyílik arra, hogy kifejezetten az óvodás korosztály számára kifejlesztett korszerű sportlétesítményben, szakszerű oktatás keretében biztosítsák a gyermekek számára elengedhetetlen napi mozgást, ezáltal a mozgáskultúrájuk fejlesztését. Az Ovi-Sport Pálya mérete kifejezetten a legkisebbek méretigényeihez igazodik, beruházási költsége az iskolai méretű pályák töredéke, mégis ugyanakkora tömeget képes mozgósítani a sportfoglalkozásokon, mint az iskolások nagyobb pályái.

Az Ovi-Sport Program célja, hogy a legkisebb korosztályt is az egészséges életre, a mozgás szeretetére nevelje, egyúttal biztosítsa a sportoláshoz szükséges optimális feltételeket. További célunk, hogy a szülőknek ne kelljen a gyermekeiket külön, többletköltséget vállalva sportoltatniuk.

Az Ovi-Sport pálya egy kifejezetten óvodások számára kifejlesztett, több sportág művelésére alkalmas, speciális méretű és kivitelezésű multifunkcionális műfüves sportpálya. Megalkotásánál nem csupán figyelembe vettük a 3-6 éves korosztály fizikai, szellemi és lelki sajátosságait, hanem egyenesen erre építették mindent.

Az Ovi-Sport Pályák palánkkal körülkerítve, hálóval lefedve készülnek. Mérete 6x12 méter, amely a nagyobb sportpályák arányinak felel meg. Komplex jellege alkalmassá teszi a következő sportágak művelésére, illetve alapjainak elsajátítására: röplabda, kézilabda, labdarúgás, kosárlabda, tenisz és tollas. Ezekon kívül alkalmas esétan oktatásra, valamint ügyességi játékok, mozgáskoordinációs feladatok gyakorlására egyaránt.

Az Ovi-Sport Program keretében az óvónők Ovi-Sport Tanfolyamot végeznek, mely során elsajátítják a gyermekek sportágspecifikus oktatásához szükséges legfontosabb alapkövetelményeket.

Az Ovi-Sport Program főbb elemei: Pálya (árnyékoló hálóval) + Eszközkészlet + Képzés + Rendezvény + Program megvalósítás. A Programban szereplő elemek támogatási intenzitása különböző, mely igazodik a társasági adóról és osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvényhez (a továbbiakban: TAO törvény), a látványcsapatsport támogatását biztosító támogatási igazolás kiállításáról, felhasználásáról, a támogatás elszámolásának és ellenőrzésének, valamint visszafizetésének szabályairól szóló 107/2011 (VI.30.) Kormányrendeletre, valamint az alapítvány saját célkitűzéseire. Az Alapítvány TAO projekt kérelmet nyújt be a Magyar Röplabda Szövetséghez, mint elbíráló szervezethez. Az elbíráló szakszövetség által kiadott határozat kézhezvételét követően az Alapítvány kuratóriuma dönt a nyertes pályázatok kiválasztásáról. Az egyes programelemekre fordítható támogatási összegek mértékét az elbíráló szakszövetség határozza meg, emiatt az önrész pontos összegét a Program befejeztével határozza meg az Alapítvány, ami megközelítőleg 4.500.000 forint lesz óvodánként. Amennyiben meghaladja ezt a keretet, úgy a többletköltséget az Alapítvány vállalja át. További önerő ráfordítás szükséges, amennyiben a megvalósítás helyszínén előkészületi munkákat kell elvégezni. A Pálya és az Eszközkészlet a Pályázó szerv tulajdonába kerülhet a hivatalos átadás-átvétel után.

Az önrész biztosításáról szóló határozatot mindenféleképpen meg kell küldeni a pályázati szakaszban, de az önrészt csak 2021. év első negyedévében szükséges az Alapítvány részére átutalni.

Ha időközben mégsem áll rendelkezésre az önrész, lehetőség van a pályázat következő évre történő átcsoportosítására anélkül, hogy a pályázat elutasításra kerülne! Amennyiben átcsoportosítás mellett dönt az Önkormányzat, arról minden esetben a leghamarabb értesíteni kell az Alapítványt.

Amennyiben a Pályázó közreműködésével legalább 13.500.000 Ft TAO felajánlás érkezik az Alapítvány részére, úgy a beadott pályázat minden egyéb szempont elbírálása nélkül nyertes!

#### Pályázat előfeltétele

A végső kedvezményezett óvoda rendelkezzen egy legalább 7x14 méter nagyságú (legideálisabb: 9x15 méter), megtisztított, sík (vízszintes) földterülettel.

Pályázat benyújtási határideje (elektronikus úton): 2020. február 28., péntek, valamint a dokumentumokat 2 eredeti példányban is szükséges megküldeni az Ovi-Sport Közhasznú Alapítványnak.

#### Pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok:

1. Testületi döntés
2. Építésügyi hatósági nyilatkozat arra vonatkozólag, hogy az Ovi-Sport Pálya nem építési engedély köteles
3. Tulajdoni lap (nem hiteles)
4. Kitöltött kérdőív
5. Közműnyilatkozat
6. Szándéknyilatkozat
7. A tulajdonos nyilatkozata arról, hogy az érintett ingatlan melyik vagyoni fajtába tartozik

8. Önkormányzat címere és címerhasználati engedély
9. Tagfelvételi kérelem
10. Óvoda/óvodák alapító okirata
11. Óvoda/óvodák aláírási címpéldánya
12. Óvoda/óvodák Magyar Államkincstár által kiállított törzskönyvi kivonata
13. Óvoda/óvodák logója (az Alapítvány honlapján való feltüntetés céljából)
14. Óvoda/óvodák hivatalos honlapjának címe (az Alapítvány honlapján való feltüntetés céljából)

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata 2016-ban pályázatot nyújtott be, mely pozitív elbírálásban részesült. Ezt követően a pályázat keretében az alábbi helyszíneken került kialakításra pálya:

- Szekszárdi 2. Számú Óvoda, Egységes Óvoda-Bölcsőde, Bölcsőde és Családi Napközi (2. Számú Óvoda) Mérey utcai Óvoda (855/2 hrsz)
- Szekszárdi 1. Számú Óvoda Kindergarten Kölcsey utcai Óvoda (2557/1 hrsz)
- Szekszárdi Gyermeklánc Óvoda Perczel utcai Óvoda (2564/5 hrsz)

## **Labdarúgó pályák sportvilágítási rendszerének létesítése, vagy fejlesztése**

A Sportvilágítás.hu csapata nevében, Lénárt Béla ügyvezető az alább olvasható szolgáltatásaikat ajánlja az Önkormányzat figyelmébe.

Az Magyar Labdarúgó Szövetség (továbbiakban: MLSZ) TAO programiroda 2020/21-es bajnoki szezonra vonatkozó sportfejlesztési programra benyújtandó pályázatok beadási határidejét az idei évben várhatóan korábbi időpontra hozzák.

A 2020/21-es pályázati kiírás hivatalosan nem ismert, az előző évek pályázatainak műszaki tartalmának ismeretében nagy valószínűséggel a következőkre lehet pályázatot benyújtani:

- Élőfüves, műfüves labdarúgópálya - 350 lux - emelt helyi verseny szintű világítás
- Meglévő világítási rendszer felújítás, fejlesztés

Természetesen programszintű ajánlataik a következő pályavilágítás típusokra is elérhető:

- Élőfüves nagypálya - 75 lux - edzés szintű világítás
- Élőfüves nagypálya - 120 lux - emelet edzés szintű világítás
- Élőfüves nagypálya - 200 lux - helyi verseny szintű világítás

Világítási rendszereiket MLSZ szabványoknak és előírásoknak megfelelően tervezik, kivitelezik.

A 2020. évben is rendelkezésre állnak bármely sportvilágítási projekt támogatással kapcsolatban, céljuk továbbra is a sportlétesítmények minőségi, szabvány szerinti világításának megvalósítása, kulcsrakész megoldásokkal.

Kapcsolódóreferenciák listája műfüves labdarúgópályák vonatkozásában:

- Domony - LED világítással (2018. szeptember)
- Budakalász Sportcentrum - 60x40 m műfüves pálya (2018. szeptember)
- Fertőd - 2017. május

További referenciák: Sportvilagitas.hu referenciák

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata az MLSZ sportfejlesztési programjának keretében 2016-ban az alábbi helyszíneken került kialakításra 20x40 m-es műfüves kispálya:

- Garay János Általános Iskola      7100 Szekszárd Zrínyi u. 78.      3072 hrsz
- Baka István Általános Iskola      7100 Szekszárd Béni B. Á. u. 89.      4930/11 hrsz