



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
KÖZGYŰLÉSÉNEK
GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 25.
MELLÉKLET: 4 db**

TÁRGY: Beszámoló a 259/2019. (XII.23.) számú közgyűlési határozat végrehajtásáról

ELŐTERJESZTÉS
a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság
2020. január 27-i rendes ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

dr. Varga András mb. igazgatóságvezető

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Tisztelt Bizottság!

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése a 259/2019. (XII.23.) számú határozatának 2. és 3. pontjában az alábbiakra hívta fel a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. ügyvezetőjét:

„2. Ki kell dolgozni és az illetékes szakbizottság számára be kell terjeszteni annak a technikai megoldását, hogy a kórházi parkolóban a betegellátásban résztvevő magánszemély parkolási díja a parkolás megkezdésének napján 200,- Ft-ban legyen felülről korlátozva.

3. Ki kell dolgozni és az illetékes szakbizottság számára be kell terjeszteni annak a technikai megoldását, hogy a város összes parkolójára érvényesen a Szekszárdon gépjárműadót hátralékmentesen fizető magánszemély a parkolás megkezdésének napján összesen 2 óra időtartamban ingyenesen parkoljon.”

Bálint Zoltán, a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. ügyvezető igazgatója a határozat 2. pontjában meghatározott feladat megoldására a következő javaslatot tette:

- a.) Figyelembe véve a napi 10 órás parkolási időszakot, az óradíjat 20 Ft/órában kell meghatározni, és a maximum jegyvásárlási összeget pedig 200 Ft-ban.
- b.) Napi díj bevezetése. Ebben az esetben a megváltható jegy 200 Ft, és az érvényessége a parkolási időszak végéig szólna, függetlenül attól, hogy mikor váltották meg a jegyet. Az automata csak a pontos összeg – 200 Ft - bedobása esetében adna jegyet, a többi esetben a pénzt nem fogadja el, visszaadja.
- c.) A fenti két beállítás egyidejű használata. Az automatán található „tarifa váltó” gomb megnyomásával a parkolni szándékozó autós választhatna, hogy napidíjas vagy óradíjas jegyet kíván váltani.
- d.) Fentiek mobiltelefonos vásárlás esetén is leprogramozhatók.
- e.) Megszűnik az egy óra ingyenesség, de ez már teljesen más koncepció.
- f.) A kórház összes dolgozója itt fog parkolni, mert a havi bérletük 12000 Ft.
- g.) Ha megtelik a parkoló (nagy esély van rá), akkor a környékben található, parkolásra alkalmas területek lesznek igénybe véve.
- h.) Várható árbevétel kiesés 4-5 millió Ft. Eddig 9-10 millió Ft volt a bevétel.

Megjegyzem, hogy a beterjesztett javaslat nem teljesen fedi a közgyűlési határozatban foglaltakat, hiszen a közgyűlés a betegellátásban résztvevő magánszemélyek esetében kért javaslatot a 200.- Ft-os napidíj bevezetésére. Tájékoztatom továbbá a Bizottságot, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény tartalmaz szabályokat a várakozási díj, illetve a minimális várakozási díj vonatkozásában, mely szabályokat a díjak megállapításakor figyelembe kell venni:

*„15/A. § 4) A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. **A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson.** A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület*

településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni...

(7) A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnak megfelelő összeg,

b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnak megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik,

c) előre váltott és a gépjárművezető által érvényesített jegy esetén 30 percnak megfelelő összeg,

d) kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg.

Ügyvezető igazgató úr a közgyűlési határozat 3. pontjának végrehajtásáról az előterjesztés mellékletét tartalmazó dokumentumok megküldésével számolt be a bizottságnak.

Kérem a Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

Szekszárd, 2020. január 23.

dr. Varga András
mb. igazgatóságvezető

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottságának .../2020. (I.27.) határozata a 259/2019. (XII.23.) számú közgyűlési határozat végrehajtásáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága megtárgyalta a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. ügyvezetőjének beszámolóját a 259/2019. (XII.23.) számú közgyűlési határozat 2. és 3. pontjának végrehajtásáról, és felhívja az ügyvezető igazgatót, hogy a jogszabályi előírásokat is figyelembe véve, konkrétabb megoldási javaslatokat terjesszen a bizottság elé.

Határidő: 2020. február 29.

Felelős: Bálint Zoltán a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. ügyvezetője

Feladó: Atlasz Informatika Kft. <atlasz@atlasz.com>
Küldve: kedd 2020. január 21 0:01
Címzett: parkolas@vagyonkezelokft.hu
Másolatot kap: Jancsár Zoltán; Bálint Zoltán; Ladányi Roland; szucs.ildiko@vagyonkezelokft.hu
Tárgy: Re: Szekszárd kedvezményes parkolás

Tisztelt Károlyi Kálmán Úr!

Nagyon sajnáljuk, de jelenleg nincs szabad fejlesztői kapacitásunk a kéréshez szükséges fejlesztések elvégzésére.

Üdvözlettel:
Mészáros Dezső
ügyvezető
Atlasz Informatika Kft.

2020.01.02 14:31 keltezéssel, parkolas@vagyonkezelokft.hu írta:

Atlasz Kft.
Jancsár Zoltán részére

Tisztelt Jancsár úr, kedves Zoli!

Telefonbeszélgetésünkre hivatkozva az alábbi problémával fordulok hozzátok:

Szekszárd Város Önkormányzatának Közgyűlésétől, Cégünk azt a feladatot kapta, hogy vizsgálja meg annak a lehetőségét, hogy Szekszárdon gépkocsi teljesítményadót fizető gépkocsi tulajdonosok vagy üzembentartók, 2 órás parkolási díjkedvezményben részesülhessenek. A mi elképzelésünk az lenne, hogy az ügyfelet a teljesítményadó befizetésének igazolása után, regisztrálnánk a Jusstíciában amit a parkolóőr az ellenőrzés során, a rendszám lekérése után látna. Az autósnak meg kellene vennie az alapdíjat és az erről szóló jegyet kihelyezné a szélvédő mögé, a parkolóőr ehhez számolná hozzá a plusz két órát. Azt, hogy ez a kedvezmény naponta egyszer, vagy minden parkolásnál érvényesíthető-e, azt még nem tudjuk. Ha csak egyszer, akkor megoldható-e, hogy a parkolóőr lássa azt, hogy ezt az autót aznap már ellenőrizték-e, és hogy mikor? Szintén nem tudjuk, hogy ez a kedvezmény csak a lakosságra, vagy üzleti ügyfeleinkre is vonatkozik-e, bár ennek a programozás szempontjából talán nincs jelentősége, mivel csak azt regisztrálnánk be, akikre a közgyűlési döntés majd vonatkozni fog. Nem tudom, hogy ez a bérlet kiadó modulban új rekordok felvitelével itt helyben, vagy esetleg távolról megoldható-e, illetve igényel-e a dolog fejlesztést, és ha igen, akkor ennek mekkora a költsége? Ezen felül kérdés, hogy az évközből gazdát cserélő gépjárművek új tulajdonosai hogyan igazolják majd a befizetés tényét. Tudom, hogy ez nem érint benneteket csak mint kérdés felvetődött bennem.

Mivel határidős a dolog kérem, hogy minél előbb konzultáljunk a témában.

Üdvözlettel:

Károlyi Kálmán
Szekszárdi Vagyonkezelő Kft.
Parkolási csoport vezető
7100 Szekszárd, Bezerédj u. 2.
Tel.: 74/510-422
Mobil.: 20/370-9592



Szekszárd, 2020. január 22.

259/2019. számú Közgyűlési határozathoz előterjesztés.

Tisztelt Közgyűlés!

A Szekszárdon teljesítményadót fizető magántulajdonosok az Állam által működtetett ASP informatikai rendszerből kérdezhetők le. A Magyar Államkincstár a kapcsolattartó a rendszergazdával. Kérésünkre elmondták, hogy az Önkormányzat kell engedélyt kérjen az adatok szolgáltatására és a fejlesztést is neki kell megrendelnie. A fejlesztés az adatok online lekérdezhetőségéhez kell. A fejlesztés idő igénye az egyediség miatt tájékoztatásuk szerint nem kevés. Meg kell vizsgálni az Önkormányzatnak a kérdés adatvédelmi, és információ biztonsági kérdéseit is.

Amennyiben ez a rész rendben van, akkor jön a parkoló automaták kérdése.

A jelenlegi szerződéses partnerünk az Atlasz Kft. levélben közölte, hogy az ellenőrzési rendszer informatikai fejlesztését kapacitás hiányában nem tudja vállalni. Mellékletben a levelezés.

Keresni kellett egy másik céget, aki ezt a feladatot elvállalja. Ez a cég a Szegedi Központú MINIFORM Kft. Ők adták a Közterület Felügyeleti szoftvert is. A mellékelt ajánlatban vállalják a város 30 parkoló automatájának a működtetését, ami 1,2-1,5 millió Ft + 2+1 okostelefon 400-600 ezer Ft, összesen: 2,0-2,1 millió Ft. A parkoló automaták 2000. szeptember 17-én lettek üzembe helyezve, ezért viszonylag kis opciós lehetőséggel rendelkeznek. A Paypass fizetéshez való beintegrálásra a Siemens tájékoztatása alapján nem képesek. Az automaták cseréje kb. 30 x 2,5 millió = 75 millió forintba kerülne, amikor a konkrét rendszámkezelésre és kártyás fizetésre is alkalmas lenne a rendszer.

Fentiekből következik, hogy csak is új üzemeltető szoftverrel lehet az elképzelést megvalósítani.

Új ellenőrző eszközökkel együtt úgy látjuk, hogy 2,0-2,1 millió forint a Közgyűlés által vizsgálatra előterjesztett új parkolási rendszer megvalósítás. A járulékos



**SZEKSZÁRDI
VAGYONKEZELŐ
KFT.**

költségekhez tartozik új Server és asztali gép beszerzése is, mivel ezek műszaki tartalma már nem tudja biztonsággal támogatni az új rendszert.

Vizsgálat tárgyát kell még képviselni a NAV-tól telefonon kapott előzetes információ is mely szerint nem egységesen a parkolási rendelet mindenre kiterjedően tartalmazza a kedvezményt, hanem csak egy rétegre. Előzetes azt kaptuk, hogy SZJA köteles lesz, mert piaci alapú szolgáltatást kap az illető ingyenesen. Ha ez mindenre vonatkozna, akkor nem lenne ilyen kötelezettség. Erre írásos állásfoglalás kérése szükséges a NAV-tól.

A parkolás forgalomszabályozó funkciója legalább olyan fontos, mint az elért árbevétel, ezért aggályaim vannak a következmények miatt. Pl.: piac, közintézmények, hivatalok előtti parkolás ,üzletek előtt.

Bálint Zoltán

ügyvezető



Siemens Mobility Kft., 1143 Budapest, Gizella út 51-57.

Károlyi Kálmán
Szekszárdi Vagyonkezelő Kft.
Parkolási csoport vezető

Név	Pál Zsolt
Terület	MO RC-HU MM-ITS
Telefon	+36 1 471 1895
Fax	+36 1 252 7459
Mobil	+36 30 2515 911
E-mail	zsolt.pal@siemens.com
Levelük jele	
Levelünk jele	B180/K-  /20
Dátum	2020. 01. 21.

Tájékoztatás

– Tisztelt Károlyi Kálmán Úr!

Hivatkozva telefonbeszélgetésünkre az alábbi információt adjuk a meglévő Siemens gyártmányú PRISMA5 – 6 és SICURO6 típusú parkolójegykiadó automaták bankkártya elfogadási és rendszámbeviteli lehetőségével kapcsolatban.

Sajnos mivel ezek a berendezések és vezérlő szoftvereik a 2000-es évek elején lettek kifejlesztve, az automaták plusz funkcióval történő bővítésére már nincsen lehetőség, mivel a gyártásfejlesztés és szoftver támogatás már nincs biztosítva a gyártó részéről ezekre a szériákra.

A PayPass rendszerű bankkártyás fizetési és rendszámbeviteli funkciók csak a 7-es és a most futó 8-as széria esetében elérhetőek.

Ha a városvezetés részéről ilyen funkciók biztosítása elvárás, azt csak új automaták szállításával tudjuk biztosítani. Erre vonatkozóan az alábbi indikatív ajánlatot adjuk:

- **SICURO8-Solar** parkolójegykiadó automata PayPass fizetési funkcióval és rendszámbeviteli lehetőséggel:

1.926.795,- Ft+ÁFA / db

A megajánlott automaták integrált napelemmel vannak ellátva, így biztosított a megbízható üzemelés az akkumulátorok kiegészítő töltése nélkül - egész évben!

A bankkártyás fizetés PayPass rendszerű érintéses technológián alapul. PIN megadása nem szükséges a tranzakciók során.

A készülékekbe egy vandálbiztos kialakítású 42 gombos rendszámbeviteli tasztatúra is kerül, amely segítségével a rendszámadatokat rögzíthetők a jegyvásárlás során. A bevitt rendszám a jegyre is kinyomtatásra kerül, így kizárólag egy autó parkolására alkalmas a megvásárolt jegy, nincs lehetőség a le nem járt jegyek átruházására.

Lehetőség van az automatákat a meglévő távfelügyeleti rendszerre csatlakoztatni, de ehhez szükséges egy GPRS kommunikációs modem beépítése a meglévő Távfelügyeleti központ modem mellé vagy kábeles fix IP című internetelérést kell biztosítani, ahol zárt APM csoportba szervezhetőek a csatlakoztatott berendezések. Így egy új felületen követhető az automaták működése (on-line forgalmi és üzemi adatok, bevitt rendszámadatok, pénzkazetta telítettség, hőnyomtató papírfogyás, esetleges hibajelzések, pénzügyi adatok, statisztikák stb.).

Siemens Mobility Kft.
Ügyvezetés: dr. Ludvig László, Verner Attila

1143 Budapest
Gizella út 51-57.

Tel.: +36 1 471 1303
Fax: +36 1 471 1482
www.siemens.hu



SIEMENS

Az automata telepítésére, beüzemelésére és a szükséges alapkeret költségére vonatkozó tételes pénzügyi ajánlatunkat a mellékelt költségvetés tartalmazza.

Felhívjuk figyelmüket, hogy az automaták GPRS rendszerű mobil adatforgalommal kommunikálnak a banki tranzakciók során és a távfelügyeleti rendszerben, így automatánként 1 db SIM kártyát Önöknek kell biztosítani. A PayPass funkció működésének feltétele a szükséges hazai banki kapcsolat kialakításában történő megrendelői közreműködés illetve a szükséges banki szerződés megléte, melynek járulékos költségei megrendelőt terhelik.

Továbbá ajánlatunk nem tartalmazza az automata alapok kiépítését, mivel ezt saját hatáskörben a rendelkezésre bocsátott alapkeret segítségével Önöknek kell telepíteni.

- Mint ahogy arról Önök is értesültek 2020 első félévében a Magyar Nemzeti Bank által érvényes fizetőeszközként bevezetésre kerül egy új 100 Ft-os pénzérme. Mivel a parkolási díjak kiegyenlítésekor ez a címlet is gyakran használatos lehet, ezért szükségessé válik a parkoló automaták felkészítése az új érmék elfogadására.

Cégünk az MNB-től kapott teszttermék segítségével elkezdte az érmevizsgálók módosításához szükséges új vezérlő szoftver tesztelését, amelyből az első verzió már a rendelkezésünkre áll. A gyártói tapasztalatok alapján a szoftver véglegesítése csak az érmék forgalomba kerülését követő 2. hónap elteltével lehetséges - amikor már rendelkezésre állnak használt érmék is – ettől függetlenül az automaták átprogramozása a hivatalos érmekibocsátás (MNB hivatalos közleménye szerint 2020 májusa) előtt ajánlott.

Mivel az új érmék felprogramozását szakembereinknek az országban üzemelő több ezer automatán el kell végeznie, így az átállítás előkészítése és egy előzetes ütemterv kidolgozása feltétlenül szükséges, figyelembe véve, hogy a berendezésekben lévő érmevizsgáló egységek szoftverfrissítését csak műhelykörülmények között lehet elvégezni.

Figyelembe kell venni továbbá, hogy az érmevizsgáló egységek gyártójának tájékoztatása szerint a Siemens automatákban használt EMP széria esetében csak az EMPxxx.xx v5-ös vagy ennél magasabb verziószámú (V6, V7 és V8) egységek átprogramozása lehetséges az új FirmWare-re. Mivel a 2005 előtt gyártott automatákban gyárilag az EMP820.04 v4-es (vagy régebbi verziójú) érmevizsgálók kerültek, több olyan automata lehet a városban, amelyben az átálláskor cseréni kell az egységeket. Ezért ha pontos adatokra van szükség a kalkulációhoz, előzetesen fel kell mérni az automatákban az érmevizsgálók verziószámát!

A munkálatok zökkenőmentes lebonyolítása érdekében cégünk több száz érmevizsgálót elkülönít erre a célra, amelyekből egy egyszeri - kedvezményes áron kínálunk fel Önöknek 16 db-ot (vagy a szükséges kezdő mennyiséget), így a helyszínen az egységek folyamatos cseréjével tudjuk megoldani az érmevizsgálók módosítását.

Előzetes kalkulációnk alapján alkalmanként 16 db automatán tudjuk ezt a műveletet elvégezni, ennek figyelembevételével az Önök berendezéseire vonatkozóan az alábbi javasolt ütemezést és előzetes árajánlatot adjuk a szóban forgó munkálatok elvégzésére vonatkozóan:

Javasolt ütemezés: - 15-16 db érmevizsgáló helyszíni cseréje naponta
- 32 db berendezés esetén 2 alkalom

Javasolt időpontok: - 2020 március / április

SIEMENS

32 db Siemens PRISMA5-6 és SICURO6 parkolójegykiadó automata új 100 Ft-os érme-elfogadás biztosítása:

Munkanem	Mennyiség	Egység ár	Összesen
Új típusú érmevizsgáló egység új 100 Ft-os érmékre felprogramozva	16	78 500 Ft	1 256 000 Ft + ÁFA
Meglévő érmevizsgáló átprogramozás	16	17 500 Ft	280 000 Ft + ÁFA
Érmevizsgálók helyszíni cseréje	32	8 500 Ft	272 000 Ft + ÁFA
Kiszállítás	2	125 000 Ft	250 000 Ft + ÁFA

Mind összesen: **2 058 000 Ft + ÁFA**

– Az ajánlatban szereplő berendezések szállítása a megrendeléstől számított 5-6 hét.

Munkakezdés: a hivatalos megrendelés beérkezésétől számított 5 munkanapon belül.

Fizetés az eszközök leszállítását és átvételét követően 15 napos fizetési határidővel.
Ajánlatunkat a vonatkozó megrendelés létrejöttéig, de legfeljebb 90 napig tekintjük érvényesnek.

Reméljük ajánlatunk megfelel elképzeléseiknek, így a további együttműködés reményében várjuk szíves visszajelzésüket.

Üdvözlettel:

 
Üveges Péter Zoltán Nagy Attila

Siemens Mobility Kft.
1143 Budapest, Gizella út 51-57.
Pf.: 1956 Budapest
002.

Parkolójegykiadó automata (napelemes) PayPass bankkártya kezeléssel

Megnevezés	nettó ajánlati ár
SICURO 8 alapkészülék RAL5011 színben Érmevizsgáló - Magyar Éremnyílászáró Tarifa fólia Zárszerkezet RP04 Készüléktestőbe integrált SOLAR-panel Készüléktestő antennaburkolattal GSM antenna és antenna toldó Pénzkazetta zárszerkezettel PayPass bankkártya kezelés contacless kártyaolvasóval Többnyelvűség funkció Pótdíj fizetési funkció Akkumulátor 12V - 55Ah GPRS adatátvitel modem a távfelügyeleti kommunikációhoz Integrált 42 karakteres rendszámbeviteli tasztatúra 1 db automata SOLAR panellel, PayPass bankkártya kezeléssel:	1 926 795 Ft

Automaták installációja, telepítése, üzembehelyezése

Megnevezés	nettó ajánlati ár
Berendezés felállítása az alapra, tartozékok beszerelése, toldalék felszerelése és tömítése Akkumulátoros berendezés üzembehelyezése Tarifaszervezetn egyszeri programozása Különleges napok egyszeri programozása Jegyszöveg nyomtatásának egyszeri programozása Bázis-kártya egyszeri programozása Kijelző szövegek 3 nyelvű programozása GSM funkciók egyszeri programozása SIM kártya beépítése, GPRS modul beüzemelése	
1 db Automata telepítés összesen (alap kiépítés nélkül):	70 350 Ft
1 db SICURO automata gépalap-keret	65 000 Ft
Automaták helyszínre szállítása rakodással (maximum 20 db automata esetén)	195 000 Ft

1 db automata összesen nettó:



ikt: MININF-36/1-2020

Szakmai ajánlat a
MINIPARK Fizető Parkolás Nyilvántartó és Ellenőrző Rendszer

bevezetésére, mely készült a

Szekszárdi Vagyonkezelő Kft.,
mint Ajánlatkérő részére

Készítette: Miniform Kft., mint Ajánlattevő

Készült: 2020. január 21.

Zsolt Kulcsár
MINIFORM
Számítástechnikai
Szolgáltató Kft.
6720 Szeged, Arany J. u. 7
Adószám: 11395427-2-06

Minden jog fenntartva.
A Miniform Kft. a dokumentum teljes tartalmát üzleti titoknak minősíti.

Tartalomjegyzék

1	Bevezetés.....	3
2	Általános felhasználói jellemzők és elvárások.....	3
3	MINIPARK Fizető Parkolás Nyilvántartó és Ellenőrző Rendszer funkcionalitása, jellemzői.....	3
4	MINIPARK rendszer műszaki jellemzői, minimális rendszer követelmény.....	6
5	MINIPARK rendszer licenc használati jogdíj, munkadíj és üzemeltetési díj.....	7
5.1	Ajánlati díj összesítő.....	7
5.1.1	Rendszer bevezetéshez kapcsolódó egyszeri díjak.....	7
5.1.2	Havi díjak a szerződés időtartama alatt.....	7
5.1.2.1	Havi díjak a szerződés időtartama alatt alapfunkciókra.....	7
5.1.2.2	Havi díjak a szerződés időtartama alatt alapfunkciókra és opcióra.....	7
5.1.3	Rendszer üzemeltetéshez kapcsolódó éves egyszeri díj.....	7
5.2	Ajánlati díj részletező.....	8
5.2.1	Rendszer bevezetéshez kapcsolódó egyszeri díjak.....	8
5.2.1.1	Munkadíj.....	8
5.2.1.2	Kiszállási díj és szállásköltség.....	8
5.2.2	Licenc használati havidíj.....	8
5.2.3	Üzemeltetési havidíj.....	9
5.2.4	Rendszer üzemeltetéshez kapcsolódó upgrade éves díj.....	9
6	Egyéb ajánlati kondíciók.....	9

1 Bevezetés

Az ajánlati dokumentáció a 2020. január 14-i és 21-i telefonos megbeszélésen elhangzottak alapján készült. A tárgyalt funkcionalitásnak a MINIPARK Fizető Parkolás Nyilvántartó és Ellenőrző Rendszer maradéktalanul megfelel.

A MINIPARK rendszerbe épített automatizmusok (melyek kialakítása során nagy mértékben támaszkodtunk a fizető parkolást üzemeltetők tapasztalataira) jelentős időmegtakarítást jelentenek. A gyorsabb és hatékonyabb munka a bevezetés napjától tapasztalható lesz, az ügyintézési határidők pedig többé nem jelentenek gondot. Az ajánlott rendszer opcionális WEB-es szolgáltatási elemei biztosítják a modern ügyfél kapcsolat kezelést és az Ügyfélszolgálat terhelésének csökkentését.

További előny a jogszerűség és a rugalmasság, hiszen az okostelefonon (utcai gépen) futó alkalmazás mindig az aktuális jogszabályi előírások szerinti intézkedéseket engedélyezi, a kiszabható pótdíj összegét a parkolási szabályzat szerint kezeli.

A Mininform Kft. vállalja, hogy a későbbiekben megvizsgálja az ASP interfészes kapcsolódás lehetőségét a helyi gépjárműadó rendszám alapú nyilvántartási adatainak lekérdezéséhez. A megvalósításról az elvárások pontosítását és a lehetséges kapcsolódási pontokat kijelölve lehet dönteni. Az ASP oldaláról biztosítani kell az elérést, a kapcsolódás és adatlekérés leírását, valamint a jogosultságokat. Jelen ajánlat nem tartalmazza a konkrét megvalósítás elemeit és költségét.

Az informatikában, különös tekintettel az egyedi fejlesztésű, komplex rendszerekre, ahol rövid idő alatt változik a technológiai, jogszabályi és szervezeti környezet, a határozatlan időtartam 3 év viszonylatában értelmezhető, mind a licenc, mint pedig az üzemeltetési szerződésben. Jelen ajánlat a MINIPARK rendszer 3 évre szóló licencének bérleti konstrukciójára, valamint üzemeltetésére vonatkozik.

A MINIPARK rendszer (szoftver) és annak összes verziója a MINIFORM Számítástechnikai Szolgáltató Kft. kizárólagos szerzői jogvédelmi oltalom alá eső szellemi terméke. A szoftver kizárólag a Mininform Kft. által kerül értékesítésre, telepítését a Mininform Kft. kizárólagosan végzi.

2 Általános felhasználói jellemzők és elvárások

Ajánlatkérő elvárásai:

*2 ügyviteli számítógépen és 2 okostelefonon futó parkolási rendszer szükséges
EPC adatátadás, PEK csomag feldolgozás kiegészítéssel
Opcionálisan Netbérlet modul bankkártyás internetes bérletvásárlási funkció*

3 MINIPARK Fizető Parkolás Nyilvántartó és Ellenőrző Rendszer funkcionalitása, jellemzői

Adatnyilvántartást biztosít:

- a) A város fizetési övezetbe tartozó közterületeiről (körzet- utca/tér bontásban)
- b) Parkolási vétség jogcímeiről
- c) Parkolási pótdíjakról
- d) Rögzített parkolási esetekről, azok digitális fénykép felvételeivel
- e) Rögzített parkolási esetek feldolgozási állapotáról.

A parkoló ellenőr szabálysértés észlelése esetén, a helyszínen elvégezheti az alábbiakat:

- a) A tényállás pontos azonosítását:
 - Jegye lejárt
 - Nincs SMS parkolása
 - Mozgáskorlátozott helyen áll
 - Több helyet foglal, stb.
- b) Az intézkedési forma szakszerű kiválasztását
 - Pótdíjazás
- c) A pótdíj esemény képének rögzítését
- d) Értesítő dokumentumok nyomtatását
- e) Adatok továbbítását az ügyviteli rendszer felé.

A Parkolás üzemeltető adminisztratív (back-end) emberei a központban elvégezhetik az alábbiakat:

- Forgalom tétel (bérlet, chip kártya) értékesítést, és készpénzes fizetés esetén pénztárbizonylat és számla készítését
- A pénztárban értékesített bérletek adatait felvihessék a rendszerbe (az utcai ellenőrzési lehetőség biztosítására)
- Pénztár zárást és hozzá kapcsolódó kimutatásokat készíthessenek
- A pénztárban fogadhassanak pótdíj befizetést
- A pénztárban kiállított számlához az alábbi fizetési módok rendelését:
 - Készpénzes
 - Átutalásos
 - Postai
 - Bankkártyás
 - Külső befizetés
- f) A központi ügyviteli rendszerben az utcai ellenőrző eszközön készített parkolási eset adatokat megtekinthetik
 - Az esetek a parkoló ellenőrök területen történő munkája során, a jogszerűtlen várakozások dokumentálásával keletkeznek. A dokumentálás a kézi számítógép eszközön történő adatbevitellel, bizonylat és kézi csekk kiállításával és kép készítésével történik. A csekket és a bizonylat eredeti példányát elhelyezik az autón. A dokumentálás befejezését követően az esetek a készített fényképfelvételekkel együtt, mobilinternetes adatkapcsolat útján az Iroda ügyviteli szoftverében önálló azonosítóval rendelkező esetként rögzülnek
- g) Nem fizetés esetén adatátadást kezdeményezhetnek külső adatfeldolgozó irányába
- h) A befizetés adatokat nyilvántartásba vehetik

A Parkolás üzemeltetés vezetői elvégezhetik az alábbiakat:

- b) Parkoló ellenőrök munkájának monitorozása
- c) Adminisztratív munka monitorozása
- d) Mennyiségi és érték statisztikák előállítása és megtekintése
- e) Bevételi adatok monitorozása.

Az utcai ellenőrző program rendelkezik legalább az alábbi képességekkel:

- a) Online módú adatcserét biztosít
- b) Kezeli a „Parkolási vétség pótdíj befizetésére szóló felszólítás” adatokat (zóna, közterület, indok, rendszám)
- c) A helyszínen fizetési felszólítás dokumentum nyomtatást végez
- d) Fénykép-kezelést (biztonsági fénykép kezelési módszerrel), fényképek online továbbítását végzi
- e) GPS adatok kezelése
- f) Beépített SMS parkolás online ellenőrzés a piacon található SMS parkolási szolgáltatók viszonylatában (NMFR)
- g) Bérlet online ellenőrzés

- h) A fent specifikált zárt rendszer (OKOSTELEFON + nyomtató + szoftver) a Parkolás ügyvitel irodai rendszerével zárt IT rendszert alkot.

NetBérlet internetes bérletértékesítő modul (opció)

A WEB alkalmazás a MINIPARK rendszer külső alrendszere. A működés lényege az, hogy a Parkolási Társaság webes felületén történő bérlet értékesítése előre meghatározott bérlet típusok és regisztrált gépjárművek esetén lehetséges. A bérlet ellenértékének kiegyenlítése bankkártyával történik. A felületen megvásárolt bérletek az ellenőri eszközökön azonnal megjelennek, ellenőrizhetővé válnak.

4 MINIPARK rendszer műszaki jellemzői, minimális rendszer követelmény

Irodai alrendszer:	
Kliens gép operációs rendszer:	Windows 7/10
Adatbázis szerver operációs rendszer:	Microsoft Windows 10 x64 vagy Server 2008 R2 / 2012 R2 / 2016 Essentials vagy Standard
Adatbázis szerver adatbázis verzió:	Microsoft SQL Server 2014 Express
Kliens gép Office verzió:	Minimálisan MS Office Professional 2003 vagy újabb (kivéve Starter)
Kliens gép nyomtató:	Csekk, tértivevény nyomtatására alkalmas lézernyomtató
Okostelefon alrendszer:	
Okostelefon:	Processzor: min 1 Ghz (dualCore) Bluetooth GPS HSDPA/3G/4G min. 480*800-as felbontás Belső memória legalább 1 GB Android 5.0 vagy újabb
Hőnyomtató:	Támogatott típusok: Zebra iMZ320/RW420/ZQ520, DATECS DPP 350/450

A szervert, annak operációs rendszerét, azon kívül az összes szükséges hardver és szoftver eszközt, SIM kártyákat, valamint a szerver elhelyezését Ajánlatkérő biztosítja.

Az adatbázis kezelő alkalmazást (Microsoft SQL Server 2014 Express) az Ajánlattevő biztosítja.

Adatátvitel: SIM kártya adatcsomag szolgáltatás, minimum 3 GB adatforgalom/hó (telefon funkció használata esetén hanghívásra is alkalmas SIM kártya), amelyet Ajánlatkérő biztosít.

Támogatott okostelefon típusok (folyamatosan változó lista):

- Samsung Galaxy A5
- Samsung Galaxy J3
- Samsung Galaxy J5
- Samsung Galaxy J7

Támogatott Tab típusok (folyamatosan változó lista):

- Huawei Mediapad T1 8LTE
- Samsung Galaxy Tab S2 9.7
- Lenovo Yoga 3 8"

5 MINIPARK rendszer licenc használati jogdíj, munkadíj és üzemeltetési díj

5.1 Ajánlati díj összesítő

Az ajánlat 3 évre szóló kedvezményeket tartalmazó ajánlati ár részletezést tartalmaz, a MINIPARK rendszer licencének bérleti konstrukciójára és üzemeltetésére. A szerződések lejáratá előtt felek közösen megállapodnak a meghosszabbításról.

5.1.1 Rendszer bevezetéshez kapcsolódó egyszeri díjak

	Érték (nettó) Ft
Munkadíj	687.500
Oktatás díja	
Kiszállási díj	
Szállásköltség	
Netbérlet modul (WEB) opció munkadíj	350.000

5.1.2 Havi díjak a szerződés időtartama alatt

5.1.2.1 Havi díjak a szerződés időtartama alatt alapfunkciókra

	Érték (nettó) Ft / hó
Licenc használati díj / hó	95.000
Üzemeltetési díj / hó	112.000

5.1.2.2 Havi díjak a szerződés időtartama alatt alapfunkciókra és opcióra

	Érték (nettó) Ft / hó
Licenc használati díj / hó	125.000
Üzemeltetési díj / hó	132.000

5.1.3 Rendszer üzemeltetéshez kapcsolódó éves egyszeri díj

	Érték (nettó) Ft
Upgrade díj / év	140.000

5.2 Ajánlati díj részletező

5.2.1 Rendszer bevezetéshez kapcsolódó egyszeri díjak

A rendszer előkészítésével, telepítésével, bevezetésével, oktatásával kapcsolatos egyszeri munkadíjak, valamint a rendszer licenc díja a rendszer indításakor merülnek fel.

5.2.1.1 Munkadíj

	Díj (nettó) Ft
Rendszer paraméterezés, folyamat szervezés	
Dokumentum sablonok kialakítása és elkészítése	
Rendszer telepítés a helyi hálózatra és okostelefonokra	
Oktatás irodai alrendszer kezelésre	
Oktatás okostelefon használatra	
Összesen:	687.500
Netbérlet modul (WEB) opció növekmény	350.000

5.2.1.2 Kiszállási díj és szállásköltség

	Mennyiség (alkalom)	Egységár (nettó) Ft	Díj (nettó) Ft
Kiszállási díj (Szeged – Szekszárd - Szeged)	1	17.500	17.500
Szállásköltség 2 főre	1	30.000	30.000

5.2.2 Licenc használati havidíj

Szoftver licenc használata díj ellenében történik, mely licencszám függő.

	Mennyiség	Díj (nettó) Ft / hó
Okostelefon alrendszer	2 licenc	
Irodai alrendszer (Adatpumpa modul, Törzsek modul, Ellenőr modul, Paraméterek modul, Szolgáltatás modul, Ismeretlen Elkövetők modul, Vezetői modul)	2 licenc	
Összes havi licenc használati díj:		95.000
Netbérlet modul (WEB) opció növekmény	1 licenc	30.000

5.2.3 Üzemeltetési havidíj

Üzemeltetési szolgáltatás alapsomagi szolgáltatási része az a készenléti szolgáltatás, amelyben a szolgáltató a távoli elérés és az online adatkommunikáció erőforrásait üzemben tartja, emellett biztosítja a magas szintű szakértői csapat rendelkezésre állását. A karbantartó csomag szolgáltatási része a folyamatos rendszerkövetési szolgáltatást (támogatás) jelenti, amelyben a rendszerrel kapcsolatos – ügyfél által kért, programkód módosítással nem járó - változásokat átalánydíjért elvégzi. A fontosabb elemek: törzsadattár bővítés, jogosultság változások, cég adat változások, dokumentum sablon változások.

	Mennyiség	Érték / hó (nettó) Ft
Irodai Rendszer Alapsomag üzemeltetés és rendelkezésre állás	2 csomag	
Irodai Rendszer Karbantartó csomag támogatás		
Okostelefon Alapsomag üzemeltetés	2 eszköz	
Okostelefon Karbantartó csomag támogatás		
Összes havi üzemeltetési díj:		112.000
Netbérlet modul (WEB) opció növekmény	1 licenc	20.000

Az üzemeltetési díj minden további naptári évben, legalább az éves inflációt és az informatikai ágazat munkaerő, munkaeszköz és üzemeltetési szoftver licenc érték átlagos éves költségnövekedésével, arányos mértékben növekszik.

5.2.4 Rendszer üzemeltetéshez kapcsolódó upgrade éves díj

Ajánlattevő évente 1 alkalommal végrehajtja a MINIPARK rendszer teljes körű rendszerfrissítését, upgrade-jét. A rendszerfrissítés alkalmával a legújabb verziót telepítjük, amely minden javítást és biztonsági frissítést magában foglal. Az éves upgrade biztosítja, hogy a rendszer teljesítménye és a felhasználói élmény mindig optimális legyen.

	Díj / év (nettó) Ft
Upgrade éves díj:	140.000

6 Egyéb ajánlati kondíciók

Ajánlat tartás határideje: 1 hónap

Szállítási határidő: Szerződés aláírását követően, a projekt tervben meghatározott ütemezéssel

Fizetési mód és határidő: átutalásos, a számla kiállítását követően, a szerződésbeli szabályozás szerint.

