



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 23.
MELLÉKLET: 1 db**

TÁRGY: Javaslat az „5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése és a temetői utak fejlesztése” című támogatási konstrukció módosítására

ELŐTERJESZTÉS

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
2020. január 30-i rendes ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

Ács Rezső polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

Magyarné Somogyvári Tünde mb. ov.

ELŐADÓ:

Ács Rezső polgármester

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

A HATÁROZAT SZÁMA:

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+5 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

A Miniszterelnökség – a fejezeti kezelésű előirányzatok és a központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 8/2016. (III.25.) MvM rendelet 1. melléklet 74. sorában foglaltak vonatkozásában – a PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságot (a továbbiakban: PIP Nkft.) bízta meg – Lebonyolítói Megállapodás keretében –, hogy pályázati rendszeren kívül, kérelemre hozott egyedi döntés alapján, Támogatói okirat vagy Támogatási szerződés kibocsátásával biztosítson a támogatási kérelmet benyújtók részére támogatást. A fentiek szerinti támogatás összegét a Miniszterelnökség hazai forrásból biztosítja Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény 1. melléklet, XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 94. Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok jogcímcsoport terhére.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése a 242/2019. (XII.4.) számú határozatával hagyta jóvá a „Közép-Duna menti térségfejlesztési feladatok ellátása” című támogatási konstrukcióra támogatási kérelmek benyújtását. A kérelmek elbírálásra kerültek és a támogatási összeg kedvezményezett részére történő kiutalása 2019. december 19-én megtörtént.

Az „5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése és a temetői utak fejlesztése” című támogatási konstrukcióban a támogatói okiratnak megfelelően a következő támogatott tevékenységek szerepelnek:

- 1. 5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése, illetve a körforgalmi csomóponthoz kapcsolódóan kerékpárút építése (2+458-2+800)**
- 2. Temetői utak fejlesztése (7100 Szekszárd, Bérei Balogh Ádám utca LIDL áruház és a Tartsay utca OBI áruház közötti területen, a temető feltáró útjának és közvilágításának kiépítése).**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 81/2019. (III.28.) számú határozatával elfogadta a TOP-6.1.5-16 konstrukciószámú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” tárgyú pályázati felhívás keretében pályázat benyújtását. TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosítószámú, „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című pályázat elbírálása folyamatban van (a pályázatot 2019. szeptember 30-án nyújtottuk be, a szükséges hiánypótlást 2019. október 19-én). A pályázat lebonyolításában közreműködő szervezet tájékoztatása szerint mivel a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című támogatási kérelmünk megvalósításához 3 milliárdot meghaladó támogatási összeget kérünk, ezért a támogatási kérelmünk jóváhagyásához előzetesen a Kormány hozzájárulása is szükséges. A Kormány döntését követően kerül sor a támogatói döntésre.

A pályázatban a következő fejlesztések szerepelnek:

Útfelújítással érintett szakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út (2+800 – 4+375,7 kmsz), beavatkozási hossz: 1268 m, valamint 2 db buszmegálló öböl létesítése, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út (0+ 329,8 – 7+ 298,58 kmsz), beavatkozási hossz: 6968,78 m, valamint 4 db buszmegálló öböl létesítése érintett település: Ócsény, Szekszárd

Kerékpárút építéssel érintett útszakaszok:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út, beavatkozási hossz: 1960 fm, érintett település: Szekszárd
- 51369 j. Keselyűs Hajóállomáshoz vezető út beavatkozási hossz: 6994,25 fm, érintett település: Ócsény, Szekszárd

Új körforgalom építése:

- 5113 j. Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út 2+585km szelvényben új 4 ágú körforgalom építése, külső sugár: 45m, új építésű körpálya hossza: 251 m, érintett település: Szekszárd **(5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése, illetve a körforgalmi csomóponthoz kapcsolódóan kerékpárút építése (2+458-2+800))**
- 56-os sz. főút – TESCO - Park Center körforgalmi csomópont létesítésével

56-os számú főút és Mátyás király utcai csomópont 4. ágának Sport utca felé történő megnyitása

Amennyiben a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című támogatási kérelmet (továbbiakban: TOP) a Kormány jóváhagyja, abban az esetben a „5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése és a temetői utak fejlesztése” című támogatói okirat (továbbiakban: PIP) módosítását kívánja kezdeményezni Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságnál, mely a következő fejlesztéseket tartalmazná:

1. **Szekszárd, 56-os számú főút OBI körforgalom 5 ágúvá történő átépítése és a körforgalomhoz kapcsolódó út megépítése**
2. Temetői utak (LIDL-OBI feltáró út) fejlesztése (7100 Szekszárd, Béri Balogh Ádám utca LIDL áruház és a Tartsay utca OBI áruház közötti területen, a temető feltáró útjának és közvilágításának kiépítése)
3. TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című projekthez kapcsolódó területvásárlás

Tehát az 5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése, illetve a körforgalmi csomóponthoz kapcsolódóan kerékpárút építése (2+458-2+800) helyett a Szekszárd, 56-os számú főút OBI körforgalom 5 ágúvá történő átépítése és a körforgalomhoz kapcsolódó út megépítése valósulna meg a PIP-es támogatási keretből.

A műszaki tartalomváltozás miatt keletkező szabad forrás, valamint a TOP-os és PIP-es fejlesztések szakmai szempontú szoros kapcsolódása miatt a rendelkezésre álló keretösszegeből szeretnénk a TOP pályázatban megvalósuló fejlesztésekhez szükséges területvásárláshoz forrást csoportosítani. Mivel a TOP projekten belül az összes elszámolható költség mindössze 2%-a fordítható területvásárlásra, így a további forrásbevonást erre a célra a PIP-es támogatási keretből biztosítanánk.

Az 56-os számú főút 5+540 km. sz.-ben lévő csomópont, az ún. OBI körforgalom átalakítása forgalomtechnikailag szükséges és feltétele annak, hogy az 56-os számú főút 5+955 km szelvényében levő, ún. Tesco csomópontot szintén körforgalmú csomóponttá lehessen átalakítani, valamint alkalmas legyen a szekszárdi elkerülő út becsatlakozására. A Tesco, a Bricostor áruház (bevásárló központ) és gazdasági területek forgalmának alternatív úton való elvezetése, az 56-os számú főútra való becsatlakozásának az 5+540 km szelvényben lévő, ún. OBI körforgalomnál való szervízút kicsatlakozás biztosítása jelenthet. Ehhez az OBI körforgalmat szükséges átépíteni, 5. ág megépítésével (a 4. ág az 5113 jelű. úttól induló új elkerülő út becsatlakozását biztosítja). A főút forgalma is számottevő (ÁNF: 12460 E/nap). A csomópont forgalmi terhelése magas, egyes időszakokban az alárendelt irányból torlódások alakulnak ki. Szekszárd Város Önkormányzata a főút nyugati oldalán levő területek feltárását is célul tűzte ki (LIDL-OBI feltároló út) a PIP-es támogatás keretében, mely egy további csomóponti ág kiépítését, illetve átépítését teszi szükségessé az OBI csomópontban.

A 1573/2018. (XI. 15.) Kormányhatározat 1. sz. melléklete szerint a NIF Zrt. feladata a Szekszárd elkerülő út létesítésének fejlesztési előkészítése. A Kormányhatározat szerint az elkerülő út „É”-i végcsomópontjának (5113 jelű út és a Keselyúsi út csomópont) és „D”-i végcsomópontjának 5 ágú körforgalmú csomóponttá (OBI csomópont) történő átalakítására vonatkozó tervek elkészítése a NIF Zrt. feladata és költsége, a megvalósító pedig Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP-os és PIP-es támogatásokból.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. Tv. 29. § (1) A koncessziós szerződés keretében megvalósuló utak kivételével az országos közutak építetője – a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az állam kizárólagos tulajdonában lévő, az országos közúthálózat fejlesztési és építetői feladatainak ellátásáért felelős, részvénytársasági formában működő gazdasági társaság, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.). Az út 33. § (1) bekezdés b) pontja szerinti kezelője a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével építetőnek minősül a miniszter elrendelése alapján – önkormányzati tulajdonú helyi közút esetében az érintett önkormányzat egyetértése esetén –, valamint jogszabály szerinti felújítási, karbantartási, és fejlesztési feladatok ellátása tekintetében. A közút kezelője a feladatok finanszírozására a forrást biztosító szervezettel szerződést köt. A vízi létesítmény építetője a vízgazdálkodási beruházás részeként megvalósuló közúti felújítás, karbantartás, valamint fejlesztés tekintetében is – ha rendelkezik a közútkezelő hozzájárulásával és országos közút esetén a vagyionkezelő hozzájárulásával – építetőnek minősül.

Előzőek figyelembevételével álláspontunk szerint Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata nem lehet építető sem a Keselyúsi (5113 jelű - Szekszárd-Decs-Várdomb összekötő út), sem az „OBI” (56-os számú - Szekszárd-Mohács másodrendű főút) csomópont esetében, az építető csak a NIF Zrt. vagy a kezelő MK NZrt. lehet ami maga után vonja azt, hogy a kivitelezési feladatok elvégzésére irányuló közbeszerzési eljárás lebonyolítója is ezen két gazdasági társaság lehet. Ezért mindkét támogatás esetében konzorciumi megállapodást kell kötni az Önkormányzatnak az Építetővel.

Az „5113 jelű út és a Keselyúsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése és a

temetői utak fejlesztése” című támogatási konstrukció módosítását kívánja az Önkormányzat kezdeményezni az alábbiak szerint:

„Szekszárd, 56-os számú főút OBI körforgalom 5 ágúvá történő átépítése és a körforgalomhoz kapcsolódó út megépítése, illetve a temetői utak fejlesztése”	
Szekszárd, 56-os számú főút OBI körforgalom 5 ágúvá történő átépítése és a körforgalomhoz kapcsolódó út megépítése	697 706 000,- Ft
Temetői utak (LIDL-OBI feltáró út) fejlesztése (7100 Szekszárd, Béri Balogh Ádám utca LIDL áruház és a Tartsay utca OBI áruház közötti területen, a temető feltáró útjának és közvilágításának kiépítése, a Béri Balogh Ádám utca csomópont érintése nélkül)	176 294 000,- Ft
TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című projekthez kapcsolódó területvásárlás	100 000 000,- Ft
Összesen:	974 000 000,- Ft

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Szekszárd, 2020. január 22.

Ács Rezső
polgármester

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2020. (I.30.) határozata az „5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése és a temetői utak fejlesztése” című támogatás módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése

1. jóváhagyja az „5113 jelű út és a Keselyűsi út csomópontjának körforgalommá történő átépítése és a temetői utak fejlesztése” című támogatásra vonatkozó módosítási kérelem benyújtását az előterjesztés szerinti tartalommal, abban az esetben, ha a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című pályázat támogatásban részesül.

Határidő: 2020. január 30.

Felelős: Ács Rezső polgármester

2. felhívja a polgármestert a módosítási kérelmek benyújtásával kapcsolatban szükséges dokumentumok aláírására.

Határidő: a módosítási kérelem benyújtásának határideje

Felelős: Ács Rezső polgármester