



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 11.

MELLÉKLET: - db

TÁRGY: Kérelem a Mészáros Lázár és Kinizsi utcában a parkolási zóna módosítására

ELŐTERJESZTÉS

a Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság

2020. január 20-i rendes ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

dr. Varga András mb. igazgatóságvezető

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

***Tisztelt Bizottság!***

A Mészáros Lázár utca és Kinizsi utca lakóközössége (58 személy írta alá a kérelmet) azzal a kérelemmel fordult a Tisztelt Bizottsághoz, hogy a két utca parkolási problémáit vizsgálja felül. A kérelmezők a 2019. szeptember 18-án, a Mészáros Lázár utcában megtartott szabadtéri polgármesteri fogadóórán felvetették a környék parkolási nehézségeit. Ezt követően aláírásgyűjtést szerveztek az ügy fontosságának kinyilvánítására. Az aláírók kérése, hogy a Bizottság vizsgálja meg annak a lehetőségét, hogy a Mészáros Lázár utcát és Kinizsi utcát a közgyűlés sorolja át a fizető parkolási övezetbe.

Tájékoztatom a Bizottságot, hogy az önkormányzat vonatkozó rendelete - a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 5/2015. (II.1.) – értelmében a fenti két utca jelenleg 2 (két) órás várakozási övezetbe tartozik. Ez azt jelenti, hogy az övezeten belül a várakozás munkanapokon 7.30 és 17.30 között 2 óra időtartamban megengedett, díjfizetési kötelezettség nélkül. A 2 óra leteltét követően a járművel el kell hagyni a várakozóhelyet, a várakozás megkezdésének időpontját pedig a szélvédő mögé kihelyezett tárcsával kell jelezni. Amennyiben a gépjárművezető nem jelzi a várakozás megkezdését, illetve 2 órát meghaladó időtartamban használja a várakozóhelyet, úgy szabálysértést követ el és helyszíni bírsággal sújtható. Az önkormányzati rendelet értelmében a gépjárművek magánszemély tulajdonosai, illetve a forgalmi engedélyben bejegyzett üzembentartói, valamint azon magánszemélyek, akik a munkáltatójuk tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő személygépkocsit, három-, vagy többkerekű motorkerékpárt, segéd-motorkerékpárt használnak, a gépjárművek rendszámára szóló, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső időkorlátos várakozási övezetben korlátlan időtartamra szóló parkolást biztosító „lakóhelyi parkolási igazolólapot” (a továbbiakban: igazolólap) kérhetnek az üzemeltetőtől, ha a forgalomtechnikai szabályozás miatt a bejelentett lakóhelyük előtt nem tudnak parkolni, illetve a bejelentett lakóhelyük közvetlen közelében csak korlátozott várakozási övezet van. Ez a kedvezmény lakásonként legfeljebb 2 db járműre vehető igénybe. Azon magánszemélyek, akik ezt a kedvezményt nem tudják igénybe venni, mert nincs a tulajdonukban, vagy üzemeltetésükben gépjármű, bármely egyenes ágú hozzátartozója tulajdonában, vagy üzemeltetésében lévő gépjármű rendszámára igényelhetnek lakásonként 1 db, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső korlátozott várakozási övezetre szóló, parkolást biztosító igazolólapot.

A Polgármesteri Hivatal megkérte a fizető parkolókat üzemeltető Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. véleményét is a lakók kérésével kapcsolatban. Bálint Zoltán ügyvezető igazgató előzetesen jelezte, hogy a kérdéses utcák fizető parkolási övezetbe sorolása esetén a vonatkozó előírások miatt minimum 2 db új parkoló automata kell (50-70 méterenként kell legyen egy), amelyek létesítésének költsége 5-6 m Ft. A környék a parkolási rendelet értelmében a 2. díjzónába tartozik, ezért, ha a közgyűlés úgy dönt, hogy fizető övezetbe sorolja a Kinizsi és a Mészáros L. utcát, úgy azok is ebbe a zónába kell, hogy tartozzanak. A



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS VÁROSFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

rendelkezésre álló parkolóhelyek 50-60 %-ára az ott lakók részére ingyenes várakozást biztosító lakossági kártyát kellene adni, így a fizető autók száma korlátozott lenne.

Tekintettel a leírtakra, illetve arra, hogy az aláírások gyűjtése óta újabb parkolóhelyek kerültek kialakításra a Toldi utcai volt uszoda területén, továbbá, hogy a közterület-felügyelet útján lehetőség van a szabálytalanul várakozók szankcionálására, javaslom, hogy egyelőre szigorúbb ellenőrzéssel szerezzen érvényt az önkormányzat a parkolási szabályok betartásának és két hónap tapasztalatait figyelembe véve hozza meg a bizottság szükséges döntést az érintett utcák parkolási övezetbe sorolásával kapcsolatban. Emellett szükségesnek tartom megvizsgálni azt a lehetőséget is, hogy e két utcával határos Toldi utca is kerüljön be a 2 órás várakozási övezetbe.

Kérem a T. Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására.

Szekszárd, 2020. január 15.

dr. Varga András
mb. igazgatóságvezető



Határozati javaslat

**Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi
Bizottságának/2020. (I.20.) határozata
a Mészáros Lázár és Kinizsi utcai lakók parkolási zóna módosítása iránti kérelméről**

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Gazdasági és Városfejlesztési Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 29/2019. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság alcím I.1.1. pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Mészáros Lázár és Kinizsi utcai lakók parkolási zóna módosítása iránti kérelmét, és

1. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közterület-felügyelet révén szigorúbban ellenőrizze a két utcában a parkolási szabályok betartását, és a szabályokat vétőkkel szemben járjon el.

Határidő: folyamatos

Felelős: dr. Varga András mb. igazgatóságvezető

2. felhívja továbbá a Polgármesteri Hivatalt, hogy az ellenőrzési tapasztalatokról és annak hatására bekövetkezett parkolási helyzetről tájékoztassa a bizottságot.

Határidő: 2020. március 20.

Felelős: dr. Varga András mb. igazgatóságvezető