



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

KÖZGYŰLÉSÉNEK

GAZDASÁGI ÉS PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

Iktatószám: IV/B/74-17/2018.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

amely készült Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának **2018. október 11. napján (csütörtökön) 8 óra 37 perckor** Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Házasságkötő termében megtartott rendes nyilvános ülésén.

Jelen vannak:

Kővári László elnök
Rácz Zoltán bizottsági tag
Szegedi Attila bizottsági tag
Szabó Zsolt bizottsági tag

Ülés közben érkezett:

Máté Péter elnökhelyettes

Távolmaradását jelezte:

Szabó Balázs bizottsági tag
Gyurkovics János bizottsági tag

Tanácskozási joggal megjelentek:

Márcz László igazgatóságvezető
Varga András osztályvezető
Magyarné Somogyvári Tünde mb. osztályvezető
Kaló Gábor műszaki ellenőr

A jegyző megbízásából:

dr. Holczer Mónika jogi és bizottsági referens,
jegyzőkönyvvezető

Meghívottak:

Sebestyén Ferenc

Kővári László elnök megállapítja, hogy a 7 tagú bizottságból 4 tag van jelen, a bizottság határozatképes. Az ülést 8 óra 30 perckor megnyitja.

Kővári László elnök: Javasolja, hogy a bizottság vegye fel napirendjére „A „Szekszárd, 8802 hrsz-ú zártkerti út felújítása” tárgyában kiírt közbeszerzési értékhatár alatti meghívásos pályázati eljárás eredménye” tárgyú írásbeli előterjesztést. Javaslatot tesz továbbá a napirendi pontok sorrendjére.

Az elnök szavazásra teszi fel a nyilvános ülés napirendjének elfogadására tett javaslatot a kiegészítéssel és a sorrendváltoztatásra vonatkozó javaslattal együtt, melyet a bizottság 4 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott, és az alábbi napirendet állapította meg:

N A P I R E N D

1. napirendi pont:

Tájékoztató elektromos töltőállomás létesítéséről

(szóbeli előterjesztés)

Előterjesztő: Kővári László elnök

Előadó: Kővári László elnök

Meghívott: Sebestyén Ferenc

2. napirendi pont:

Javaslat a TOP-6.2.1-15-SE1-2016-00002 azonosítószámú, „Kadarka utcai mini bölcsőde létrehozása” című projekt megvalósításához szükséges önerő biztosítására a pótmunkák kapcsán, továbbá a kivitelezői vállalkozási szerződés határidő módosítására

(159. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Ács Rezső polgármester

Előadó: Magyarné Somogyvári Tünde mb. osztályvezető

3. napirendi pont:

Közterület-használati díj mellőzése iránti kérelem

(156. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Varga András osztályvezető

4. napirendi pont:

A Tolna Megyei Kormányhivatal közterület-használati díj mellőzése iránti kérelme

(157. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Varga András osztályvezető

5. napirendi pont:

A „Szekszárd, 8802 hrsz-ú zártkerti út felújítása” tárgyában kiírt közbeszerzési értékhatár alatti meghívásos pályázati eljárás eredménye

(160. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Márcz László igazgatóságvezető

6. napirendi pont:

Forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmek

(158. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Varga András osztályvezető

7. napirendi pont:

Egyebek

1. napirendi pont:

Tájékoztató elektromos töltőállomás létesítéséről

(szóbeli előterjesztés)

Előterjesztő: Kővári László elnök

Előadó: Kővári László elnök

Meghívott: Sebestyén Ferenc

Máté Péter bizottsági tag az üléssterembe megérkezik 8 óra 39 perckor. Jelen van 5 fő bizottsági tag, a bizottság határozatképes.

Kővári László elnök: Köszönti Sebestyén Ferencet. Elmondja, hogy az urat ő hívta meg a bizottság mai ülésére, tekintettel arra, hogy a fogadó óráján beszélgettek arról, hogy vissza kellene térni a korábban kezdeményezett elektromos töltőállomás kérdésére. A beruházás idején szóba került az a lehetőség is, hogy az önkormányzattal közösen hozzák létre az elektromos töltőállomást, de később az önkormányzat talált egy olyan kiírást, amely lehetővé tette, hogy külön létesítsen töltőállomásokat. Ennek ellenére Ferenc megvalósította egyedül a beruházást. Szeretné felkérni az urat, hogy számoljon be erről.

Sebestyén Ferenc: Elmondja, hogy 2010-ben kezdte el a beruházást. Azért tartott nyolc évig a beruházás, mert amikor volt pénze, akkor tudott befektetni például parkoló építésbe vagy az áram oda vitelébe, amelyek manapság már elég nagy összegbe kerülnek. Villámtöltőt szeretett volna építeni, nem pedig olyat, amely három órán keresztül tölt. Senki nem fog ugyanis három órát várakozni egy elektromos autó feltöltésére. 63 ampert kellett 400 voltot odavezetni a töltőoszlophoz, amely szintén emelte a beruházás költségeit. Tulajdonképpen egy AC villámtöltő lett létrehozva, amely 15-20 perc alatt tölt fel egy olyan elektromos autót, amely rendelkezik beépített inverteres töltővel. 15-20 perc töltéssel 160 kilométert tud megtenni egy elektromos autó. Elég sok probléma volt a megépítés körül, elsősorban anyagi. Arra szeretné kérni a bizottság tagjait, hogy támogassák abban, hogy meg tudja nyitni ezt a töltőállomást. Jelezte a polgármester úrnak is, hogy ünnepélyes keretek között átadná a városnak ezt a töltőállomást, amely mindenki számára hozzáférhető lenne a nap 24 órájában. Jelenleg tesztüzemben működik a töltőállomás, amelynek hivatalos megnyitója még nem volt. A töltőállomás gyártója mondta, hogy le kellene először tesztelni, és utána kellene hivatalosan megnyitni. A töltőállomás egyedülálló Magyarországon, mert a 43 kilowattot, 400 voltnál 63 ampert úgy tudja kihasználni, hogy két csatlakozó van rajta, amellyel két autót lehet egyszerre tölteni. Az egyik oldalán van egy lengőkábel, amelynek a végén van egy pisztoly, amely az autóra csatlakozik. Ez a vastag kábel miatt át tudja vinni ezt a nagy teljesítményt az autóba. A másik oldalon van egy csatlakozó aljzat, amire szintén csatlakozik egy másik elektromos autó. Aki elsőnek ér oda, és a lengő kábelen tölt, tudja hasznosítani a 43 kilowattot. Mihelyt csatlakozik egy másik autó a töltőre, abban a pillanatban eloszlik a teljesítmény kétszer 22 kilowatttra. Így persze változik a feltöltés ideje. Magyarországon ilyen AC villámtöltő sehol máshol nincs, csak három szabványt támogató DC villámtöltők vannak, amelyek költsége 10 millió forint. Ilyen 10 millió forintos, három szabványt támogató töltőre nem volt anyagi forrása, ezért AC villámtöltőt épített. Ezzel persze mindent autót nem tud lefedni. Európában három szabványt támogató töltési lehetőség van. Hozott pár fényképet a töltőállomásról, amelyet körbead a bizottság tagjainak. A beruházás költsége nyolc millió forintjába került, és nyolc év alatt készült el.

Kővári László elnök: Az elmondottakat annyival egészíti ki, hogy a töltőállomás a Szluha György utcában található. Mindenki észrevehette, hogy egyre több az elektromos autó. Hosszú távú cél, hogy az elektromos autók kerüljenek a forgalomba. Ehhez szükség van a hálózat kialakítására. Ismert az is, hogy a közeljövőben nem lesz teljesen ingyenes a töltés. Véleménye szerint a bizottságnak nem kell határozatot hoznia a napirendi pontot illetően.

Sebestyén Ferenc: Elmondja még, hogy a töltőállomás mindenki számára hozzáférhető és ingyenes. Ha az önkormányzati töltőállomások fizetőssé válnak, akkor természetesen ez a töltőállomás is fizetős lesz.

Kővári László elnök: Megköszöni a beszámolót.

A bizottság a beszámolót- határozathozatal nélkül- tudomásul vette.

2. napirendi pont:

Javaslat a TOP-6.2.1-15-SE1-2016-00002 azonosítószámú, „Kadarka utcai mini bölcsőde létrehozása” című projekt megvalósításához szükséges önerő biztosítására a pótmunkák kapcsán, továbbá a kivitelezői vállalkozási szerződés határidő módosítására

(159. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Ács Rezső polgármester

Előadó: Magyarné Somogyvári Tünde mb. osztályvezető

Kővári László elnök: Azt szeretné megkérdezni az osztályvezető asszonytól, hogy ezek az újabb pótmunkák mit tartalmaznak, vagy, hogy merültek egyáltalán fel. A bizottság és a Közgyűlés ugyanis a múltkori ülésén is tárgyalta a projekt vonatkozásában a pótmunkákat.

Magyarné Somogyvári Tünde mb. osztályvezető: Tájékoztatja a bizottságot, hogy megkérte Kaló Gábor műszaki ellenőr kollégáját, hogy jöjjön el a bizottság ülésére, és ismertesse az előterjesztést.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: A 2018. szeptember eleji esős időjárás következtében a már elkészített beton támfal pozíciójában megcsúszott, és annak javítása a kedvezőtlen munkaterület megközelítési viszonyai miatt csak a terület kiszáradását követően vált elvégezhetővé. Ehhez kapcsolódik még, hogy a parkoló térburkolatának készítését a hullott mennyiségű csapadék szintén akadályozta. Tudni kell, hogy a beton üreges zsaluból készült, és csak a megtöltést követően válik stabilná. Az eső még korábban kapta el ezt a partoldalt, amely megcsúszott, és amelyet a föld megnyomott. Tehát igazából előről kellett kezdeni a munkát. Elmondja, hogy a mini bölcsődébe két foglalkoztató is készül, amelyek közé tolóajtót tervezett a tervező. Ez a tolóajtó hang gátló lenne. Az a típus, amelyet a tervező betervezett, a gyártó szerint nem készíthető el a hanggátlási követelmény értékkel, ezért egy új típust kellett választani. A kivitelező arra hivatkozik, hogy ennek az új típusnak a megadása szeptember 19-én vált világossá, és ettől a pillanattól lehet megrendelni. A gyártó szerint ez nyolc-tíz hetet is igénybe vehet, és a beépítésre is kell még négy nap. E miatt van szükség a határidő módosítására. A pótmunka pénzügyi problémáját jelenti, hogy a kiviteli terv szerinti kerítés a meglévő terepszint és lejtés miatt nem építhető meg. A kerítés megépítéséhez mélyebb alapok és a talajt megtámasztó lábazat építése szükséges. A műszaki probléma az, hogy a bölcsőde mellé készül egy térburkolat, ami után egy favázis kerítés készült volna oszlopokkal, amelyek pontalapokkal lettek volna rögzítve, és úgy került volna rá a kerítésre. Egy rézsű tetejére kerülne a kerítés, de kiderült, hogy nagy a szintkülönbség a csatlakozó térburkolat között, körülbelül 60-70 centiméter. Ezt a szintkülönbséget a térburkolat szegélyköve nem képes megtartani. Ezért kellene tenni egy olyan kerítést, amely stabilan megállna. Így a pontalapok helyett kellett egy sávalap, és egy támfalként is megvasalt lábazat, amely több méter hosszan meg kell, hogy fogja a csatlakozó térburkolatot azért, hogy annak az aljzati rétegei ne induljanak le a rézsű tetejéről. Azért van szó pótmunkáról, mert ez tervmódosítást is von maga után. Jogszabály is kimondja, hogy különösen az számít pótmunkának, ami tervmódosítással jár. A kivitelező nem igazán láthatta előre, hogy ilyen műszaki probléma fog előállni. A kivitelező ezekre tekintettel kéri a határidő módosítását, és a pótmunkák kifizetését.

Kővári László elnök: Szeptember legelején nagyon sok csapadék volt. Szeptember legeleje másfél hónapja volt. Ennyi idő kellett ahhoz, hogy kiderüljön, hogy szükség lesz ezekre a pótmunkákra?

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Amíg nem történik típusmódosítás az ajtó tekintetében, és amíg a kerítés nem készül el, addig a kivitelező nem nagyon tud mit csinálni. A probléma felmerülése után időre van szüksége a tervezőnek ahhoz, hogy kitalálja, hogy mi lenne a legjobb megoldás.

Kővári László elnök: Folyik most munka azon a területen?

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Úgy tudja, hogy igen.

Rác Zoltán bizottsági tag: Nem tartja magát járatlannak ebben a témában. Szeretné megkérdezni, hogy ki volt ennek a tervezésnek a megrendelője, ki volt a tervező, és hogy áll jelenleg a folyamat.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Az önkormányzat volt a terv megrendelője, és az Építész Alkotóműhely készítette a terveket, az engedélyezést és a kivitelezést is.

Rác Zoltán bizottsági tag: Szarvashibáról van szó. Egy 60 centiméteres kerítés támfalat megépíteni ezen a területen azzal jár, hogy méretezni kell. Vagyis méretezni kellett volna. Tisztában van azzal, hogy a felelősség nem a kivitelezőt terheli, de szeretné megtudni, hogy a tervező milyen felelősséggel tartozik.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Ez jogi kérdés, talán be kellene vonni ebbe egy jogászt.

Rác Zoltán bizottsági tag: Valamilyen konzekvenciát le kellene ezzel kapcsolatban folytatni.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Ez a támfal nem engedélyköteles.

Rác Zoltán bizottsági tag: Méretezési köteles. Amikor még aktív tervezőként dolgozott, nagyon bosszantotta, hogy miért kell egy kerítést méretezni. Pont ezért van szükség a méretezésre.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Most úgy lesz megtervezve, hogy jó legyen.

Kővári László elnök: Az időjárási körülmény sajnos közrejátszott a problémában. Most már végre be kellene fejezni ezt a projektet.

Máté Péter bizottsági tag: Az eddig elmondottak 90%-ban tervezői hibából adódnak. Nem tervező, de látja, hogy mit kellene tenni. Úgy gondolja, hogy a tervezői felelősséget mindenképp számon kellene kérni. A munkaterület átadását követően az időjárásért ki a felelős? Építőiparban dolgozik. Ha látja az előrejelzésben, hogy eső lesz, akkor nem tervez olyan munkákat, amelyeket az eső elmoshat. Nemcsak a díjakat kellene folyton emelni, hanem meg kellene állapítani a felelőst is.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Az eső miatti problémára nem hozott a kivitelező pótmunka igényt. Azt nem is fogadnák el egyébként.

Kővári László elnök: A bizottság múltkor is hozott egy olyan határozatot, amelyben megállapítaná a felelőst. Egyre inkább arra hívná fel a figyelmet, hogy minden tervezettnél ezzel is számolni kell a jövőben. Javasolja a határozati javaslat elfogadását azzal a kiegészítéssel, hogy a bizottság kérje fel a Polgármesteri Hivatalt a tervezői felelősség kivizsgálására.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Azzal, hogy a tervező hibázott, meg kell, hogy építsen egy kerítés lábazatot. Ha nem hibázik, akkor is meg kellene, hogy építse ezt.

Máté Péter bizottsági tag: De nem volt benne az önkormányzat költségvetésében, és így nem számolhattak vele.

Kővári László elnök: Saját erőből kel, hogy finanszírozza ezt az önkormányzat.

Kaló Gábor műszaki ellenőr: Akkor is saját erő lett volna, mert teljes összeggel nem támogatott a beruházás.

Máté Péter bizottsági tag: A tervező nem vett észre olyan dolgot, amely nyilvánvaló. Ha ennek nem lesz semmiféle következménye, az nem egy jó megoldás.

Rác Zoltán bizottsági tag: Véleménye szerint kizárt dolog, hogy egy tolóajtó hang gátló legyen.

Máté Péter bizottsági tag: A tervezői felelősséget mindenképp ki kell vizsgálni.

Kővári László elnök: Javasolja a határozati javaslat elfogadását az általa megfogalmazott kiegészítéssel együtt.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 326/2018. (X.11.) határozata

a TOP-6.2.1-15-SE1-2016-00002 azonosítószámú, „Kadarka utcai mini bölcsőde létrehozása” című projekt megvalósításához szükséges önerő biztosításáról a pótmunkák kapcsán, továbbá a kivitelezői vállalkozási szerződés határidő módosításáról

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága

1. támogatja, hogy a TOP-6.2.1-15-SE1-2016-00002 azonosítószámú, „Kadarka utcai mini bölcsőde létrehozása” című projekt megvalósításához szükséges pótmunkák elvégzéséhez nettó 1.267.554 Ft összegű önerő kerüljön biztosításra;

Határidő: 2018. október 11.
Felelős: Kővári László elnök

2. támogatja, hogy fenti összeget Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata a 2018. évi költségvetése terhére biztosítsa;

Határidő: 2018. október 25.
Felelős: Kővári László elnök

3. támogatja a kivitelezői vállalkozási szerződés határidejének módosítását;

Határidő: 2018. október 11.
Felelős: Kővári László elnök

4. felhívja a Polgármesteri Hivatalt a tervezői felelősség kivizsgálására.

Határidő: 2018. november 15.
Felelős: dr. Molnár Kata jegyző

3. napirendi pont:

Közterület-használati díj mellőzése iránti kérelem

(156. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Varga András osztályvezető

Varga András osztályvezető: A városban többféle pavilon van: önkormányzati tulajdonban lévők és magántulajdonúak. A magántulajdonban lévő pavilonok tulajdonosai közterület-használati díjat fizetnek az önkormányzatnak azért a területért, amelyet a pavilon elhasznál a közterületből, függetlenül attól, hogy ebben a pavilonban történik-e árusítás vagy bármilyen szolgáltatás. A kérelmezőnek van az Erste Bank előtt egy pavilonja, amelyre gyakorlatilag már 2017 óta nincsen bérlője. Erre tekintettel kéri a bizottságot, hogy szíveskedjen méltányosságból mérsékelni vagy elengedni a 2017. és 2018. évi közterület-használati díjat. Elmondja még, hogy a kérelmező időközben értékesítette ezt az ingatlant, így az értékesítés után más fog majd az önkormányzatnak közterület-használati díjat fizetni. De ez azt a tartozást nem érinti, amely a kérelmező felől fennáll az önkormányzat felé.

Máté Péter bizottsági tag: Ezekkel a pavilonokkal igazából csak a gond van. Közterületre építettek magántulajdonú pavilont. A könyves pavilon tulajdonosa is három vagy négy éven keresztül küzdött ugyanezzel a problémával. Örülni kell annak, hogy a kérelmező el tudta adni a pavilont, mert lehet, hogy az új tulajdonos tud majd díjat fizetni érte. Annak idején a bizottság a könyves pavilon esetében is elengedte a közterület-használati díjat, ezért javasolja, hogy ezt a kérelmet is támogassa a bizottság. A pavilon elbontása is pénzbe kerülne, az áramot is meg kellene szüntetni.

Rác Zoltán bizottsági tag: Elviszik a pavilont?

Máté Péter bizottsági tag: Nem, pizzázó lesz.

Kővári László elnök: A ráutaló magatartás végig megvolt, és látszott, hogy a kérelmező értékesíteni szeretné a pavilont. Látszott, hogy a kérelmező rendezni szeretné a helyzetet. Erre tekintettel javasolja a közterület-használati díj elengedését.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 327/2018. (X.11.) határozata

Goda Balázs közterület-használati díj mellőzésére vonatkozó kérelméről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a közterületek használatáról szóló 1/2009. (II.3.) önkormányzati rendelet 13. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján eljárva, Goda Balázs saját tulajdonú ideiglenes pavilon kereskedelmi célú elhelyezése és üzemeltetése kapcsán benyújtott, a közterület-használati díj elengedésére vonatkozó kérelmét támogatja, és hozzájárul a 2017-2018. évi közterület-használati díj mellőzéséhez.

Határidő: 2018. október 31.
Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

4. napirendi pont:

A Tolna Megyei Kormányhivatal közterület-használati díj mellőzése iránti kérelme

(157. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Varga András osztályvezető

Varga András osztályvezető: Ismerteti az előterjesztést.

Kővári László elnök: Javasolja a kérelem támogatását.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 328/2018. (X.11.) határozata a Tolna Megyei Kormányhivatal közterület-használati díj mellőzésére vonatkozó kérelméről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a közterületek használatáról szóló 1/2009. (II.3.) önkormányzati rendelet 13. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján eljárva, a Tolna Megyei Kormányhivatalnak a „Pályaválasztási Kiállítás” elnevezésű rendezvényéhez kapcsolódó „Szakmák utcája” program lebonyolítása kapcsán benyújtott, a közterület-használati díj elengedésére vonatkozó kérelmét támogatja, és hozzájárul a közterület-használati díj mellőzéséhez.

Határidő: 2018. október 31.
Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

5. napirendi pont:

A „Szekszárd, 8802 hrsz-ú zártkerti út felújítása” tárgyában kiírt közbeszerzési értékhatár alatti meghívásos pályázati eljárás eredménye

(160. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Márcz László igazgatóságvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Az előterjesztést annyival egészíti ki, hogy a beszerzési szabályzat nem köti ki, hogy három érvényes ajánlatnak kell beérkeznie, de mivel pályázatból finanszírozott beruházásról van szó, és a pályázat előírja, hogy három érvényes ajánlatnak be kell érkeznie, ezért eredménytelennek kell nyilvánítani az eljárást.

Kővári László elnök: Melyik útról van szó?

Márcz László igazgatóságvezető: A Borzsák utcáról, ami a Bocskai közből nyílik.

Kővári László elnök: Milyen hosszú ez az út?

Márcz László igazgatóságvezető: Körülbelül 120 méter.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 329/2018. (X.11.) határozata
a Szekszárd 8802 hrsz-ú zártkerti út felújítására irányuló eljárás eredményéről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.1.20. pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva

1. a „Szekszárd, 8802 hrsz-ú zártkerti út felújítása” tárgyú, közbeszerzési értékhatár alatti meghívásos pályázati eljárást érvénytelennek nyilvánítja, tekintettel arra, hogy nem érkezett be 3 érvényes ajánlat;

Határidő: 2018. október 11.
Felelős: Kővári László elnök

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tájékoztassa az ajánlattevőket az eljárás érvénytelenné nyilvánításáról;

Határidő: 2018. október 16.
Felelős: dr. Molnár Kata jegyző

3. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy folytasson le új beszerzési eljárást.

Határidő: 2018. október 20.
Felelős: dr. Molnár Kata jegyző

6. napirendi pont:

Forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatos kérelmek

(158. számú bizottsági előterjesztés)

Előterjesztő: Márcz László igazgatóságvezető

Előadó: Varga András osztályvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Ismerteti a Csengey Dénes utca forgalmi rendjével kapcsolatos kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: Az az út annak idején tudatosan lett lezárva annak érdekében, hogy ne legyen ott átjáró forgalom, és ne lehessen kikerülni a tehermentesítő utat. Nem támogatja a kérelmet. Egysávos, aszfaltozott útról van szó, amely nem bírná el, hogy egy rendes kikerülő út legyen. Gyakorlatilag lefedett patak, amely a rutin pályánál jönne ki.

Kóvári László elnök: Egyetért az elmondottakkal, ezért javasolja a kérelem elutasítását.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 330/2018. (X.11.) határozata a Csengey Dénes utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet I.1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Csengey Dénes utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelmet, és felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tájékoztassa a kérelmezőt a kérelme elutasításáról.

Határidő: 2018. november 15.

Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Ismerteti a Muskotály utca forgalmi rendjével kapcsolatos kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: Közterületről van szó. A kérelmező azt sérelmezi, hogy nem tud a háza előtt megállni.

Márcz László igazgatóságvezető: Úgy parkolnak a háza előtt, hogy a babakocsit sem tudja betolni.

Máté Péter bizottsági tag: Véleménye szerint a közterület-felügyelőknek sűrűbben kellene ellenőrizniük ezt a területet, és figyelmeztetniük kellene a szabálytalanul parkolókat. Zsákutcáról van szó, ahová odaszoktak az emberek. Úgy gondolja, hogy a kialakult helyzetet nem lehetne leszabályozni. Az sem lenne jó megoldás, ha csak a lakók állhatnának meg ott. Ugyanis, ha jön egy vendég, akkor ő

már nem állhat meg ott. Figyelmeztetni kell a szabálytalanul parkolókat. Ha ezt követően is szabálytalanul parkolnak, akkor bírságot kell.

Kővári László elnök: Javasolja a kérelem elutasítását. Javasolja továbbá, hogy a bizottság kérje fel a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közterület-felügyelők közreműködésével tartson fokozott ellenőrzést az adott területen, és figyelmeztessék a szabálytalanul parkoló járművek tulajdonosait arra, hogy a jövőben a szabálytalan parkolás bírságolást von maga után.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 331/2018. (X.11.) határozata
a Muskotály utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet I.1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Muskotály utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelmet, és

1. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, tájékoztassa a kérelmezőt a kérelme elutasításáról;

Határidő: 2018. november 15.
Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

2. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közterület-felügyelők közreműködésével tartson fokozott ellenőrzést az adott területen, és figyelmeztessék a szabálytalanul parkoló járművek tulajdonosait arra, hogy a jövőben a szabálytalan parkolás bírságolást von maga után.

Határidő: 2018. november 15.
Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Ismerteti a Béri Balogh Ádám utca forgalmi rendjével kapcsolatos kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: Ha ez a parkoló fizetős lenne, bevétele nem lenne senkinek, mert gyakorlatilag 90%-ban a lakók állnak ott, akik engedélyt fognak kapni a parkolásra. A kórházi parkoló órához nem lehet hozzáköttni, mivel nagy távolságról van szó. Véleménye szerint az időkorlátos várakozást kellene ellenőrizni.

Márcz László igazgatóságvezető: A lakók nem az önkormányzat bevétele miatt írták ezt a kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: A kérelem támogatása nem változtatna a jelenlegi helyzeten. A Wesselényi utcában kérték annak idején a lakók, hogy fizetős legyen a parkoló. Ezt követően a lakóknak érkeztek vendégeik, akiknek fizetniük kellett volna. Mivel ezt nem tették meg, ezért meg lettek büntetve. Ez nem tetszett a lakóknak, és úgy gondolták, hogy a vendégeiknek is járna ingyenes parkoló kártya. Az lenne a legegyszerűbb megoldás, ha a fizető övezetet sűrűn ellenőriznék.

Márcz László igazgatóságvezető: A kérelmet 23 ember írta alá. Ennél lényegesen többen laknak azon a területen.

Máté Péter bizottsági tag: Csak egy lépcsőházban laknak 23-an.

Kővári László elnök: Az ilyen kritikus helyeken sűrűbben kellene ellenőrizni.

Máté Péter bizottsági tag: Egy nap minimum kétszer kellene, hogy ellenőrizzék a közterület-felügyelők ezt a területet. De tudomásul kell venni azt is, hogy az autósok nem közellenségek.

Szegedi Attila bizottsági tag: Véleménye szerint a kérelmezők is autósok, akik ki akarják túrni a vetélytársakat.

Márcz László igazgatóságvezető: Az Ybl Miklós utcai parkolónál is szóltak már, hogy sűrűbben kellene ellenőrizni a területet, mert a kórházi dolgozók rászoktak a kinti parkolóra, mert közelebb van a műtőblokkhoz.

Máté Péter bizottsági tag: Ahol most van a műtőblokk, ott volt egy nagy salakos parkoló a kórház területén. Ahol van a műtőblokk bővítés, ott volt a nővérszálló, mögötte pedig egy 60 autónak alkalmas parkolóhely.

Márcz László igazgatóságvezető: A lenti belgyógyászat előtt tavaly épült egy elég nagy parkoló.

Szegedi Attila bizottsági tag: A kórházi dolgozók nagy része a Korona panzió előtti parkolónál parkol, mert nem talál máshol helyet. Ráadásul ez még ingyenes is.

Máté Péter bizottsági tag: Az autósok nem közellenség. Ezért a parkolási lehetőségeket bővíteni kell.

Szabó Zsolt bizottsági tag: Rengeteg szabálytalanságot tapasztal, ezért a közterület-felügyelőknek jobban és bátrabban kellene ellenőrizniük, és nem szabadna megijedniük bizonyos emberektől. Gond lesz akkor is, ha a kórháznál megnyílik az egészségcentrum.

Máté Péter bizottsági tag: Sajnos nincs elég parkoló. A parkolóhelyek ugyanis nem bővültek a kórháznál, hanem inkább megszűntek. Ezek a megszűnt parkolóhelyek nagyon hiányoznak.

Kővári László elnök: Javasolja a kérelem elutasítását. Javasolja továbbá, hogy a bizottság kérje fel a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közterület-felügyelők közreműködésével fokozottan ellenőrizze az időkorlátos várakozást.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 332/2018. (X.11.) határozata

Béri Balogh Ádám utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Béri Balogh Ádám utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelmet, és

1. felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tájékoztassa a kérelmezőt a kérelme elutasításáról;

Határidő: 2018. november 30.
Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

2. továbbá felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy a közterület-felügyelők közreműködésével fokozottan ellenőrizze az időkorlátos várakozást.

Határidő: 2018. november 30.
Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Ismerteti a Kölcsey lakótelep forgalmi rendjével kapcsolatos kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: Felmerülhet a kiemelt gyalogátkelőhely létesítésének lehetősége is. Ez nem fekvőrendőr lenne, és lassan lehetne rajta áthajtani.

Márcz László igazgatóságvezető: Ez nem biztos, hogy gyalogátkelőhely lehetne.

Máté Péter bizottsági tag: Elmondja, hogy körülbelül 28 éve jártak oda óvodába a gyermekei. Már akkor is az volt, hogy a szülők megálltak balra az út szélén. Ha nincs hely, akkor pedig tesznek még egy kört. A 160 lakásos társasház mögötti parkolóban általában van hely. Az egyirányú utca miatt nem nagyon mennek oda be, mert nem tudnak könnyen visszajönni. A fekvőrendőr kihelyezésével nem ért egyet, mert rengeteg ember lakik azon a környéken, és a mentőnek is át kell jutnia a fekvőrendőrön. Éppen ezért elutasítaná a kérelmet.

Márcz László igazgatóságvezető: Esetleg sebességkorlátozó táblát lehetne kihelyezni.

Máté Péter bizottsági tag: A 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezésével egyetértene, de akkor véleménye szerint „vigyázat gyermekek” táblát is ki kellene helyezni.

Kővári László elnök: Javasolja, hogy a bizottság kérje fel a Polgármesteri Hivatalt, hogy helyezzen ki 30 km/h-s sebességkorlátozó táblát, valamint „vigyázat gyermekek” KRESZ táblát.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 333/2018. (X.11.) határozata
a Kölcsey ltp. forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Kölcsey ltp. forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelmet, és felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy helyezzen ki 30 km/h-s sebességkorlátozó táblát, valamint „vigyázat gyermekek” KRESZ táblát.

Határidő: 2018. november 30.

Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Ismerteti a Wosinsky lakótelep forgalmi rendjével kapcsolatos kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: Abban a társasházban körülbelül kétszer annyi ember lakik, mint amennyi parkoló hely van eleve. Az óvoda bejáratát nem autóval kell tudni megközelíteni, hanem gyalog, így pedig meg lehet, mert elférnek, sőt még van egy járda is. Annak idején az óvodának megépítette a város a parkolóhelyet az oldalsó bejáratnál, vagyis a mozi felőli oldalon. Három vagy négy parkolóhelyről van szó, amelyek le vannak láncolva. Ott állnak üresen, mindenki elől elzárva.

Márcz László igazgatóságvezető: Lehet, hogy ott viszik az ebédet.

Máté Péter bizottsági tag: Azt akkor is be lehetne vinni, ha állnának ott autók. Javasolja a kérelem elutasítását. A parkoló azért van mindig tele, mert az ott lakók ingyen parkolhatnak.

Kővári László elnök: Javasolja a kérelem elutasítását.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 334/2018. (X.11.) határozata
a Wosinsky ltp. forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló

kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet I.1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Wosinsky Itp. forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelmet, és felhívja a Polgármesteri Hivatalt, hogy tájékoztassa a kérelmezőt a kérelme elutasításáról.

Határidő: 2018. november 30.

Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

Márcz László igazgatóságvezető: Ismerteti a Munkácsy utca forgalmi rendjével kapcsolatos kérelmet.

Máté Péter bizottsági tag: Ma reggel lefényképezte a kérelmező autóját, hogy meg tudja mutatni a bizottság többi tagjának, hogyan parkol. Elmondja, hogy a kérelmező minden nap így parkol, a Lehel utcai úttorkolattal szembe, a tükör alatt.

Márcz László igazgatóságvezető: Azért parkol így, mert a saját ingatlana előtt nincs hely.

Máté Péter bizottsági tag: A saját ingatlana előtt parkol így. Körbeadja a fényképet a bizottság tagjainak. Ha az utca jobb oldalát fizetővé tenné a bizottság, akkor sem változna semmi a mostani helyzeten. Javasolja a kérelem elutasítását.

Kővári László elnök: Javasolja, hogy a bizottság utasítsa el a kérelmet.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Az elnök szavazásra teszi fel a megfogalmazott határozati javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott és a következő határozatot hozta:

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlése Gazdasági és Pénzügyi Bizottságának 335/2018. (X.11.) határozata a Munkácsy utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelemről

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Gazdasági és Pénzügyi Bizottsága a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 27/2014. (XII.23.) önkormányzati rendelet 1. melléklet I.1.1 pontjában kapott felhatalmazás alapján eljárva megtárgyalta a Munkácsy utca forgalmi rendjének felülvizsgálatára irányuló kérelmet, és felhívja a Polgármesteri Hivatalt, tájékoztassa a kérelmezőt a kérelme elutasításáról.

Határidő: 2018. november 30.

Felelős: Márcz László igazgatóságvezető

7. napirendi pont:

Egyebek

Szegedi Attila bizottsági tag: A Korona Panzióknak korábban is megvolt az áramellátása, most viszont az áramellátásra hivatkozva kivágták az egyik diófát.

Márcz László igazgatóságvezető: A diófa közterületen volt?

Szegedi Attila bizottsági tag: Igen. Egészséges diófa volt, amely árnyékot adott. Lehet, hogy rálógott egy kicsit a tetőre, de azt meg lehetett volna akkor nyesni.

Máté Péter bizottsági tag: Úgy gondolja, hogy ezt nem most kellene a bizottságnak megtárgyalnia. Írásban kellene tenni egy bejelentést a Városüzemeltetési- és Fejlesztési Igazgatóságnak, és ezt követően a hivatal ki tudja vizsgálni, hogy ki vágta ki a diófát.

Márcz László igazgatóságvezető: Ebben a kérdésben a jogszabályok az E.ON mellett állnak.

Máté Péter bizottsági tag: Vezeték ment a fa felett?

Szegedi Attila bizottsági tag: Nem felette ment. Rákötés történt annak érdekében, hogy a panzióknak ismét legyen áramellátása. 40 éve lakik azon a területen, és eddig is volt ott áram. Elmondja még, hogy lezárták a TOP Centerhez vezető utat egy sorompóval, és ki van téve, hogy a Magyar Gyorsulási Szövetség tulajdona. A szeméttől kezdve mindent behordanak oda, valamint a drift pálya is át lett téve ide. A szövetség fesztiválokat rendez ezen a területen. A sorompó egyébként lakattal van lezárva, mondván, hogy a területet a szövetség hozta rendbe.

Szabó Zsolt bizottsági tag: Ez magántulajdon.

Szegedi Attila bizottsági tag: Igen, de nem vet jó fényt a városra, ha ez a terület tele van szeméttel.

Máté Péter bizottsági tag: Lakók jelezték már neki, hogy nagyon nagy zaj is jön erről a területről. Tekintettel arra, hogy magánterületről van szó, az önkormányzatnak nincs köze hozzá.

Márcz László igazgatóságvezető: Engedélyre biztos, hogy szükség van.

Máté Péter bizottsági tag: A zajrendelet erre nem vonatkozik?

Varga András osztályvezető: Erre nem vonatkozik. A zajrendelet a magánszemélyek háztartási igényeit kielégítő tevékenységekkel kapcsolatos. Erre a kérdéskörre más rendelet vonatkozik.

Kővári László elnök: Megjegyzi, hogy a Bor utcában nincs kint a város kezdete-vége tábla, ha a körforgalom felől jön az autós.

Márcz László igazgatóságvezető: Jelzi, hogy utána néz a kérdésnek. Viszont ezzel kapcsolatban megjegyzi, hogy írásos beadvány fog érkezni a lakóktól. A lakók azt szeretnék, hogy a főútról, a Zöldsziget felől befelé menet lehessen balra elkanyarodni legalább 20 méterig, mert megy felfelé egy kis út, és aki ezt a kis utat használja, az jelenleg mind szabálytalanul teszi.

Kővári László elnök: Az Eszterbauer borászattól be lehet menni.

Máté Péter bizottsági tag: De akkor már kerülni kell. A KRESZ szerint eleget lehet tenni ennek a kérésnek?

Márcz László igazgatóságvezető: Úgy gondolja, hogy igen.

Máté Péter bizottsági tag: Véleménye szerint az út nem elég széles a kétirányú közlekedésre. Mindenképp meg kell nézni a döntés előtt, hogy hány méter széles az az út. Hányan mennek fel a szurdikon?

Márcz László igazgatóságvezető: Ezt nem tudja megmondani.

Kővári László elnök: Az ülés elején elfelejtette megemlíteni, hogy a bizottságnak új tagja lett Rácz Zoltán személyében. Köszönti az új tagot. Jegyzőkönyv hitelesítőnek javasolja Máté Péter bizottsági tagot megválasztani.

Az elnök szavazásra teszi fel az ügyrendi javaslatot, melyet a bizottság 5 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadott.

További napirendi pont nem lévén, az elnök a nyilvános ülést 9 óra 31 perckor berekeszti.

K.m.f.

***Máté Péter
elnökhelyettes
jegyzőkönyv hitelesítő***

***Kővári László
elnök***

Készítette:

***dr. Holczér Mónika
jegyzőkönyvvezető***

Ellenjegyezte:

***dr. Molnár Kata
jegyző***