

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM/6598/2/2008.

Horváth István úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91.§-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „Hány áldozat kell még a Közlekedési Tárcának?” című K/7754. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

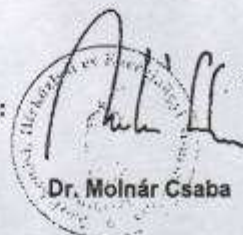
A 6-os és a 65-ös számú főutak csomópontját – mint a 2008-ban elindított külterületi balesetveszélyes csomópontok egyik projektjét – 2009. évi indítással építjük át körforgalmú csomóponttá. Tekintettel arra, hogy a csomópont az 1004/2007. (I.30.) Kormányhatározatban szereplő útszakaszon található, a finanszírozást a későbbiekben a KözOP részeként tervezzük elszámolni.

A 6-os és a 63-as számú főutak csomópontjának átépítési igénye eddig nem merült fel. A fokozott baleseti kockázattal kapcsolatosan eddig sem a Magyar Közút Kht. Tolna Megyei Területi Igazgatóságától, sem az érintett településektől nem érkezett jelzés. Idén megtörtént a külterületi csomópontok baleseti helyzetének áttekintése, amelynek alapján – a 6-os és a 65-ös számú főutak csomópontjával ellentétben – a 6-os és a 63-as számú főutak csomópontjában azonnali beruházás nem indokolt. Az elmúlt években a 6-os számú főút ISPA program keretében megvalósult 11,5 tonnás megerősítése során nem épült át a csomópont, ezért építési beruházás csak EU visszafizetési fenyegetettséggel lehetséges.

Végül tájékoztatom Képviselő urat, hogy folyamatban van az M6 autópálya építése, amely 2010. évi átadása jelentős forgalomátrendeződést okoz majd a térségben. A csomópont baleseti helyzetét addig is figyelemmel kísérjük és a szükséges intézkedéseket megteesszük.

Budapest, 2008. december „30.”

Üdvözlettel:



Dr. Molnár Csaba