

Szám: IV.74/2008.

Tárgy: Interpellációra adott válasz

Mell.: 3 db

Kövári László képviselő úr

Szekszárd

Kőrösi Cs. S. u. 20.

7100

Tisztelt Képviselő Úr!

A 2008. december 19-én megtartott közgyűlésen interpellációt intéztem hozzám a MÁV menetrenddel kapcsolatban.

Tájékoztatom, hogy a témában kérdést intéztem Molnár Csaba közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter úrhoz, amelyre érkezett választ levelemhez csatolok. Mellékelem továbbá a Vasutas Települések Szövetsége elnökének levelét.

Szekszárd, 2009. január 20.

Tisztelettel:

*Horváth István
polgármester*



ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Miért bünteti a Kormány a Tolna megyeieket?” címmel a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Molnár Csaba Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter Úrhoz.

Válaszát írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

Miért bünteti a Kormány a Tolna megyeieket azzal is, hogy a 2008. december 14-i vasúti menetrendváltást követően több olyan népszerű járatot törölt el, amelyekkel rövidebb idő - alig több, mint 2 óra alatt - eljuthattunk Szekszárdról egy átszállással a fővárosba? Ráadásul azok a lehetőségek is megszűntek - naponta kétszer, reggel Budapestre, este Budapestre -, hogy közvetlenül, átszállás nélkül utazhassanak a megyéből Budapestre az utasok!
Jelenleg minimum három óra kell ahhoz, hogy a tolnai megyeszékhelyről valaki eljusson a XXI. században vonattal a fővárosba. Ehhez minimum kétszer át kell szállni - egyszer Sárbogárdon, majd Pusztaszabolcsra még egyszer -, a csatlakozások ráadásul annyira elhibáztak, hogy közel egy órát kell vesztegetnie az utasoknak valamelyik fületlen, kopott vasútállomáson jövet, menet.

Kérjük vizsgálják fölül az új menetrendet, mivel így még kevesebben fognak vonattal utazni Magyarországon és ezen belül Tolna megyében. A közlekedés, az infrastruktúra komoly körülmény egy település versenyképessége szempontjából.

125 éve jár vonat a tolnai megyeszékhelyre, amelynek állomását éppen idén újjátarta fel a MÁV kívül, belül, több tíz millió forintért, mely beruházást köszönünk.

Kérem, válaszoljon!

- Mi indokolta, hogy Szekszárd-Budapest közötti menetrendet ily módon változtatták meg?
- Mit kell tennie Szekszárd Városának ahhoz, hogy a korábbi menetrend visszaállításra kerüljön?

Várom válaszát!

Szekszárd, 2008. december 19.

Horváth István
országgyűlési képviselő

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIADOLGAI MINISZTERIUM
HUNGARIK

KHEM 6601/ 1-2008.

Horváth István úr
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91.§-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „Miért bünteti a Kormány a Tolna megyeieket?” című K/7762. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

Szekszárd-Budapest viszonylatban a 2008. december 14. óta érvényben lévő vasúti menetrendet két fő tényező befolyásolta:

1./ Szekszárd állomás nem végpontja a Sárbogárd-Bátaszék vonalnak, így a legtöbb vonat nem Szekszárdot célozza meg végállomásként. A korábbi közvetlen összeköttetéseket Szekszárd város úgy kapta, hogy több vonat közlekedett Bajáról Bátaszék-Szekszárd-Rétszilas-Dunaújváros/Sárbogárd-Pusztaszabolcs útirányon át Budapestre és vissza. Ezek a vonatok a következő vonalakat érintették:

- Bátaszék-Kiskunhalas, 154. számú vonal, Bajától Bátaszékig,
- Sárbogárd-Bátaszék, 46. számú vonal, Bátaszéktől Rétszilasig és/vagy Sárbogárdig,
- Simontornya-Dunaújváros, 43. számú vonal, Rétszilástól Dunaújvárosig,
- Dunaújváros-Pusztaszabolcs, 44. számú vonal, Dunaújvárostól Pusztaszabolcsig,
- Budapest-Pusztaszabolcs-Pécs, 40. számú vonal, Rétszilástól Budapestig vagy Rétszilástól Sárbogárdig és Pusztaszabolcstól Budapestig.

Mindezek alapján a vonatok megtervezésénél 4-5 vonal menetrendjét kellett egymáshoz igazítani.

2./ A másik tényező, hogy a MÁV Start Zrt-vel és a Regionális Közlekedésszervezési Irodákkal együttműködve egy ún. „kitekintő menetrendet” terveztünk, amely az érintett vonalakra a következő változtatásokat irányozta elő 2009-re:

40-es vonal:

- Pusztaszabolcs-Pécs között 2 óránként csatlakozó vonatok az 1 óránként közlekedő Dunaújváros-Budapest viszonylatú személyvonatokhoz, amelyek Dunaújváros és Pusztaszabolcs között nem állnak meg.
- Budapest-Pécs között 2 óránként ütemes IC csatlakozás sárbogárdi, dombóvári, sásdi és szentlőrinci megállásokkal.

1064 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107

46-os vonal:

- Nem ütemes menetrend.

43-as vonal:

- Nem ütemes menetrend.

44-es vonal:

- 1 óránként közlekedő budapesti személyvonatok, amelyek Pusztaszabolcs és Dunaújváros között nem állnak meg.

154-es vonal:

- Kecskemét-Kiskunfélegyháza-Kiskunhalas-Bátaszék-Dombóvár-Kaposvár-(Gyékényes) között 2 óránként közlekedő ún. „délkörvonatok”.

Mindezen alapelvek határozták meg a menetrend kialakítását. Ugyanakkor fontos tényező, hogy jelenleg maximum 20 km/h-s sebességgel lehet haladni Szekszárd és Bátaszék között, ezért annak megtétele közel 1 órát vesz igénybe. A Rétságtól Szekszárdig terjedő vonalszakasz ugyan fel lett újítva, ez a menetrendet csak kis mértékben befolyásolja.

Meg kell említeni, hogy a 46-os vonalon nem tervezték ütemes menetrendi szerkezetet a kitekintő menetrendben. A nem ütemes vonalak menetrendjét pedig az ütemesek menetrendjéhez kell igazítani. A jelenlegi sárbogárdi csatlakozások kialakításánál ugyanakkor elsődleges szempontként szerepel, hogy a Sárbogárd és Bátaszék között közlekedő vonatok Sárbogárdon a Budapest-Pécs közötti InterCity vonatokhoz biztosítsák a csatlakozást.

A Budapest-Pécs vonalon integrált ütemes menetrendet vezetünk be, amelyhez kapcsolódóan Baja-Szekszárd-Sárbogárd-Budapest között a 2007/2008. évi menetrendi időszakban közlekedő napi 2 pár közvetlen vonat megszűnt. Ezek a vonatok a gyakori megállás és a sárbogárdi vonategyesítés miatt, a 4 óra 8 perces átlagos menettartamával már nem voltak versenyképesek. Megmaradt viszont a napi 2 pár InterPici vonat, amellyel Sárbogárdon közvetlen IC-csatlakozással, a jelenleginél 10 perccel rövidebb időtartam, 3 óra 14 perc alatt lehet Budapest-Keleti pályaudvarra érkezni.

Szintén változatlanul közlekedik az iskolai időszakban vasárnaponként Baja-Szekszárd-Sárbogárd-Budapest között a Sugovica InterCity vonat (3 óra 5 perc alatt).

Végül tájékoztatom, hogy a 2008. évi kistérségi menetrendi egyeztetés során Szekszárd városa nem élt hozzászólással a vasúti menetrend tárgyában. Ezért arra kérem Képviselő urat, hogy a várhatóan 2009. kora tavaszán sorra kerülő újabb kistérségi menetrendi egyeztetésen szíveskedjék jelezni igényeit, módosítási javaslatait a jelenleg hatályos vasúti menetrenddel kapcsolatban.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszámat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2008. december, 30. "

Üdvözléttel:


Dr. Molnár Csaba

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107



VASUTAS TELEPÜLÉSEK SZÖVETSÉGE

Elnök: Csanádi István
Tel: (68) 466-001
E-mail: csanadi.istvan@mezohegyes.hu

Székhely: 1087 Budapest, Kerepesi út 3.
Levél cím: 3820 Mezőhegyes, Kozma F. u. 11.
Fax: (68) 467-302

Tárgy: információ kérés

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Tájékoztatom Önt, hogy a Vasutas Települések Szövetségének Elnöksége 2008. 12. 17-én Balatonfenyvesen elnökségi ülést tartott. A korábban és az ott elhangzott információkra támaszkodva, az alábbi javaslatokkal illetve kéréssel fordulnánk Önhöz:

Mint ismeretes, a MÁV 2008. 12.14-én léptette életbe a 2008/2009 évi menetrendjét. Információink szerint azonban a Regionális Közlekedési Irodák nem mindenütt és nem minden esetben kérték ki a polgármesterek által a felhasználók, a lakosság véleményét. Így történhetett meg az, hogy munkába, iskolába járásra leginkább használt járatok is megszűnhettek egyes helyeken (Pl.: a 80. mezőben (Sátoraljaújhely-Nyiregyháza-Szerencs-Miskolc-Hatvan-Budapest) szereplő Fűzesabony-Budapest-Keleti pu. viszonylatban munkanapokon közlekedő első vonat sem közlekedik. Azok a polgárok, akik a fővárosban dolgoznak és addig ezzel a vonattal közlekedtek, veszélyben látják munkahelyüket, családjuk jövőjét.)

Joggal tételezhető fel az, hogy a fenti példa nem egyedi.

Több önkormányzat jelezte - erről is vannak értesüléseink -, hogy a több éve használaton kívüli, elhagyott MÁV ingatlanokat szívesen átvinnék méltányos, jelképes áron önkormányzati használatra illetve tulajdonba, (Állomásépületek, szolgálati lakások, egészségügyi intézmények épületei stb.) ugyanis sok esetben ezek az ingatlanok elhanyagolt állapotuk miatt a település szegényfoltjai.

A beérkezett igényeket összegyűjtve fordulnánk tárgyalási szándékkal a MÁV illetve az illetékes minisztérium vezetői felé. Mivel ezek több éve húzódó „gazdáltság eredményei” szükséges minél gyorsabb és hatékony lépések megtétele.

Utolsó témakörként, de nem a lényegtelenség miatt a mellékvonalak ügyében kérnénk az adott térségre vonatkozóan rövid tájékoztatót. Itt kérjük megemlíteni a korábban jelzett témakörökön kívüli, de a térség szempontjából lényeges vasúti vonatkozású problémákat is. Jelen levelet az ország minden területére, több mint 700 e-mail címre (VTSZ települések, vasúti megállóval rendelkező települések) küldjük ki. Azonban mégis előfordulhat, hogy valamely ok miatt nem kapja meg valaki (címhiany, rossz cím stb.) így kérjük a „szomszédvár” illetékesének is továbbítani!

Ahhoz, hogy minél hatékonyabb munkát tudjunk végezni, kérem, hogy a szükséges információkat **2009. 02. 10-ig** az alábbi elérhetőségek valamelyikére kérjük eljuttatni:

Csanádi István polgármester
VTSZ elnök
5820 Mezőhegyes
Kozma F. u. 11.

Tel: 68/466-001
Fax:68/467-302
Mobil: 30/963-5446

e-mail: csanadi.istvan@mezohegyes.hu

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

Az együttes fellépés, a minisztériumi és MÁV józan belátás sikerében bízva kívánok Önnek és a település minden lakójának jó egészséget, boldogságot és munkasikereket a 2009-es esztendőben.

Mezőhegyes, 2009. január 8.



Csanádi István
polgármester
VTSZ elnök