



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 105.
MELLÉKLET: -**

**TÁRGY: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata
Közyűlésének...../2011. (.....) önkormányzati rendelete a közterületi
parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról
(tervezet)**

E L Ő T E R J E S Z T É S

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK
2011. április 28-i rendes ÜLÉSÉRE**

ELŐTERJESZTŐ:

Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

*Varga András osztályvezető
Majnayné Sajben Anna igazgatóság vezető
Szekszárdi Vagyonkezelő Kft.*

ELŐADÓ:

Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

Dr. Horváth Kálmán tanácsnok

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

HATÁROZAT SZÁMA:

.../2011. (...) GPB határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Terjedelem: 1+23 oldal

Tisztelt Közgyűlés!

Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlése a 2011. április 7-i ülésén fogadta el a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994. (VIII.29.) önkormányzati rendelet módosítását, mely 2011. május 1-jén lép hatályba. A módosítás a 4 éve változatlan parkolási díjak módosítását, valamint új parkoló bérletek (15 és 7 napos) bevezetését tartalmazta.

A Közgyűlés a rendelet elfogadása mellett felkérte a Polgármesteri Hivatalt, hogy a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. bevonásával vizsgálja felül a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló rendeletet, különös tekintettel a peremterületeken alkalmazható időkorlátos parkolás rendszerére, a rendeletben szabályozott kedvezményekre és ha indokolt, tegyen javaslatot a rendelet módosítására. A felülvizsgálat eredményeképpen terjesztem a T. Közgyűlés elé jelen előterjesztést.

Az Alkotmánybíróság a 109/2009. (XI. 18.) AB határozatával megsemmisítette a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15. § (3) bekezdését és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 63/A. § h) pontját. Az Alkotmánybíróság határozatában megállapította, hogy mulasztásban megnyilvánuló alkotmányellenes helyzet áll fenn azért, mert az Országgyűlés hiányosan szabályozta a közút kezelő jogait gyakorló helyi önkormányzatok és a fővárosi önkormányzat rendeletalkotási jogkörét. Az Alkotmánybíróság felhívta az Országgyűlést, hogy a jogalkotási kötelezettségének 2010. június 30. napjáig tegyen eleget.

Az Országgyűlés az Alkotmánybíróság határozatait, a Legfelsőbb Bíróság vonatkozó jogegységi határozatait, valamint a bírói gyakorlat figyelembevételével 2010. június 1-jei ülésnapján fogadta el a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény módosításáról szóló 2010. évi XLVI. törvényt és a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról szóló 2010. évi XLVII. törvényt. A Magyar Közlöny 2010. június 4-i számában megjelent törvényi rendelkezések a parkolás biztosítása érdekében szükséges, az önkormányzatokra vonatkozó alapvető szabályozást, a járművel történő várakozás legfontosabb, törvényi szintű szabályozást igénylő kérdéseit kívánták egyértelműen rögzíteni.

Az Ötv. módosítása egyértelműen és kifejezetten rögzíti, hogy a közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken a lakosság számára közúti járművel történő várakozás biztosítása a helyi önkormányzatok által kötelezően ellátandó közszolgáltatási feladat. A törvény kimondja, hogy a parkolási közszolgáltatást vagy a helyi önkormányzat látja el, vagy szolgáltatón keresztül biztosítja. A parkolási közszolgáltatást szolgáltatóként csak költségvetési szerv, az önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100 %-os tulajdonában álló jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, illetve önkormányzati társulás láthatja el.

A Kkt. módosítása a törvény hatályát kiterjeszti a helyi önkormányzatok tulajdonában álló utakon, parkokban, egyéb közterületeken kialakított várakozási területen járművekkel történő várakozás rendjére. A törvény kiegészíti a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok körét. Meghatározásra került, hogy a járművel történő várakozás a helyi közutak és egyéb közterületek közlekedési célú használata. A törvény egyértelművé teszi, hogy a járművel történő várakozás a felek között polgári jogi jogviszonyt hoz létre és rögzíti az üzembentartó személy mögöttes felelősségét. A törvény új 15/A. §-a felhatalmazást ad a helyi önkormányzatok részére, hogy rendeletben kijelöljék a várakozási területet, ahol várakozási díjat kell fizetni. A várakozási díj mértékének megállapítása szintén önkormányzati rendeletben történik a Kkt. törvényi keretei között, mely meghatározza annak lehetséges legmagasabb mértékét. A törvény 15 percben határozza meg a minimálisan fizetendő várakozási díjat, illetve részletesen szabályozza a pótdíj fizetésének eseteit, mértékét, a pótdíjról szóló értesítés elhelyezésének és a pótdíj behajtásának rendjét az alábbiak szerint:

„15/C. § (1) Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, várakozási esetenként egy órai várakozási díjat, továbbá pótdíjat kell fizetni. A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében a várakozás 15 percnél hosszabb díjfizetés nélküli túllépéséhez is kötheti a pótdíjfizetési kötelezettséget.

(2) A pótdíj összege a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese. E bekezdés alkalmazása során befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A pótdíj kiszabásáról szóló értesítést a jármű szélvédőlapján, vagy a járművön egyéb jól látható helyen kell elhelyezni.

(3) A várakozási díj és a pótdíjfizetési kötelezettség egy év alatt éviül el. A várakozási díj és a pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.

(4) Nem szabható ki pótdíj a külön törvényben feljogosított hatóság által kerékbilincssel rögzített járműre.

(5) A 9/D. § szerinti közszolgáltatással kapcsolatban keletkezett ügyfélpanaszok intézése során külön törvény előírásai szerint kell eljárni.

15/D. § (1) Ha a várakozási díjat és a pótdíjat nem fizették meg a helyi önkormányzat, illetve az Ötv. 9. § (5) bekezdésben meghatározott szolgáltató a díj- és pótdíjfizetési felszólítást a várakozási terület díjfizetés nélküli használatának időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül a jármű üzembentartója részére postai küldeményként, vagy más egyéb igazolható módon megküldi.

(2) A 60 napos jogvesztő határidő nem alkalmazható abban az esetben, ha a gépjármű üzembentartója a nyilvántartott adataiban bekövetkezett változásokat a gépjárműnyilvántartás központi szervéhez - az erre vonatkozó jogszabályi rendelkezések megszegésével - elmulasztotta bejelenteni és ezért a fizetési felszólítás nem a tényleges üzembentartó részére került megküldésre.

(3) A várakozási díj- és pótdíjfizetési kötelezettség nem teljesítése esetén a helyi önkormányzat, illetve az Ötv. 9. § (5) bekezdésben meghatározott szolgáltató követelését bírósági úton érvényesítheti. A parkolási díjból eredő igények érvényesítése esetén a kötelezett lakhelye szerinti helyi bíróság kizárólagosan illetékes.

(4) A jármű üzemeltetője mentesül a várakozási díj és pótdíj megfizetése alól, ha a jármű a díjfizetés nélkül történt várakozást megelőzően jogellenesen került ki a birtokából, és igazolja, hogy a jogellenességgel összefüggésben kezdeményezték a megfelelő hatóság eljárását.”

Az új törvényi szabályozásoknak megfelelően Szekszárd Megyei Jogú Város Közgyűlésének a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994. (VIII.29.) önkormányzati rendelete helyi parkolási tevékenységre vonatkozó szabályait is módosítani szükséges. A helyi szabályozás alapjaiban megfelel az új törvényi rendelkezéseknek, azonban néhány rendelkezés pontosításra szorul az indokolásban foglaltakra tekintettel. Tekintettel azonban arra, hogy a 2011. január 1-jén hatályba lépett jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 8. § (2) bekezdése szerint nem lehet módosítani a rendelet bevezető részét, új rendelet alkotását készítettem elő a felhatalmazást adó jogszabály megjelölése miatt. A jelenlegi rendelet szabályozási környezetéhez, a közgyűlés korábban hozott rendelet módosítási döntéseihez képest változást az új törvényi szabályok, a jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendelet előírásai, illetve a korlátozott várakozási övezet kiterjesztése és a kedvezmények módosításai hoznak. A fizető parkolás egyéb feltételei lényegesen nem változnak a város közterületein, a közgyűlés csak a jogszabályi előírásokhoz igazítja a szabályozást.

A Kkt. 15/E. § (1) bekezdése szerint a várakozási díj, a pótdíj a várakozási terület tekintetében tulajdonosi jogot gyakorló helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a közszolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult, amelyet az elszámolás jóváhagyását követően a helyi önkormányzat külön térít meg a részére. A (2) bekezdés alapján a várakozási díjakból és pótdíjakból eredő bevételeket és azok felhasználását a helyi önkormányzatnak nyilván kell tartania. A nyilvántartást az önkormányzat honlapján közzé kell tenni. A Kkt. 9/D. § (4) bekezdése alapján a helyi önkormányzat az Ötv. 9. § (5) bekezdésében meghatározott gazdasági társasággal a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellátására szerződést köthet, mely szerződés kötelező tartalmi elemeit is meghatározza a törvény. A közszolgáltatási szerződésnek legalább az alábbiakat tartalmazni kell:

- a) szolgáltató által ellátandó közfeladatot és egyéb tevékenységet,
- b) a várakozási területet, amely tekintetében a szolgáltató a közfeladat ellátására köteles,
- c) a helyi önkormányzat és a szolgáltató közötti kapcsolattartás részletes szabályait,
- d) a szolgáltató által ellátott feladatok ellenértékének meghatározását,
- e) a nyilvántartási, adatszolgáltatási és elszámolási kötelezettségek teljesítésének módját és formáját,
- f) a ráfordítások és nyereségek meghatározásának szempontjait,
- g) a szerződés időtartamát.

A szerződést - annak módosításaival egységes szerkezetben - az önkormányzat és a gazdasági társaság a hatályba lépését követő 30. napon a honlapján közzé kell tennie.

A fentiekben hivatkozott törvényi rendelkezések alapján felülvizsgálni szükséges a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. és az önkormányzat között fennálló jogviszony tartalmi elemeit és el kell készíteni a feladatokat, a pénzügyi kapcsolatrendszer részletesen szabályozó új közszolgáltatási szerződést.

A Gazdasági és Pénzügyi Bizottság a 2011. január 25-én tartott ülésén tárgyalta az előterjesztést és a tervezet normaszövegének elfogadását javasolta a Közgyűlésnek. A Bizottság a 2011. április 19-i ülésén tárgyalta a korlátozott várakozási övezetre vonatkozó javaslatot és az előterjesztés szerinti tartalommal javasolja azt elfogadásra a Közgyűlésnek.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy a fentiek alapján a határozati javaslat és a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló új önkormányzati rendelet elfogadását támogatni szíveskedjen.

Szekszárd, 2011. április 21.

Amreinné dr. Gál Klaudia

jegyző

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése felkéri a Polgármesteri Hivatalt, hogy a járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatás ellátására kötendő szerződés elkészítéséhez szükséges egyeztetéseket folytassa le a Szekszárdi Vagyonkezelő Kft-vel és a közszolgáltatási szerződés tervezetét terjessze a közgyűlés elé.

Határidő: 2011. május 30.

Felelős: Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző

INDOKOLÁS

A rendelet-tervezet bevezető részéhez:

Az Alkotmánybíróság a 109/2009. (XI. 18.) AB határozatával megsemmisítette a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 15. § (3) bekezdését és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 63/A. § h) pontját. Az Országgyűlés 2010. június 1-jei ülésnapján fogadta el a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény módosításáról szóló 2010. évi XLVI. törvényt és a közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról szóló 2010. évi XLVII. törvényt. A jogszabályi módosítások következtében az önkormányzat rendelet alkotási felhatalmazása is módosult, ezt szükséges figyelembe venni.

A rendelet-tervezet 1. §-ához:

A Kkt. 15/A. §-a pontosan körülírja, hogy mely önkormányzati területek minősülhetnek fizető parkolónak. Ennek az átvétele történik meg a helyi rendeletben is. Továbbá rögzítésre került a rendelet személyi hatálya is.

A rendelet-tervezet 2. §-ához:

A hatályos rendeletben használt fogalmak pontosítására, technikai jellegű módosítására teszünk javaslatot, figyelemmel a már említett jogszabályi módosításokra, miszerint a parkolási közszolgáltatást vagy a helyi önkormányzat látja el, vagy szolgáltatón keresztül biztosítja. A parkolási közszolgáltatást szolgáltatóként csak költségvetési szerv, az önkormányzat kizárólagos tulajdonában álló, jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, vagy e gazdasági társaság 100 %-os tulajdonában álló jogi személyiséggel rendelkező gazdasági társaság, illetve önkormányzati társulás láthatja el.

A rendelet-tervezet 3. §-ához:

Rögzítésre került, hogy a létesítményekhez szükséges parkolóhelyek megépítése nem biztosít az épített részére korlátlan használatot, valamint fizető parkoló esetében díjmentességet.

A rendelet-tervezet 4. §-ához:

A jelenleg hatályos rendelet előírásait változatlan formában hagyva tartalmazza a parkolóhelyek üzemeltetésére vonatkozó egyes szabályokat.

A rendelet-tervezet 5. §-ához:

A (6) bekezdés az eddigi gyakorlatot figyelembe véve lehetőséget ad a szolgáltatónak arra, hogy közérdekű célból lezárja a fizető parkolókat. Emellett a jelenleg hatályos rendelet egyes rendelkezései közül az üzemeltetésre vonatkozó szabályokat építettük be ebbe a szakaszba.

A (12) bekezdésben átvezetésre kerültek azok a területek, ahol a várakozás legfeljebb 2 óra időtartamig megengedett, tárcsa használatával. A jelenlegi szabályozás szerint a korlátozott várakozási övezetekben 1 óra várakozási idő eltelte után el kell hagyni a parkolóhelyet. Amennyiben az övezeti határok a tervezet szerinti mértékben kiszorulnak a belváros területéről, indokolt, hogy a várakozási idő hosszát az Önkormányzat egységesen 2 óra időtartamban állapítsa meg, így elegendő idő lenne a napi teendők, bevásárlások, ügyek intézésére. Rögzítésre került továbbá, hogy a várakozási időkorlát igazodik a 2. díjzóna esetében rögzített időtartamhoz, azaz munkanapokon 7.30-17.30 közti időszakra terjed ki a várakozás időbeni korlátozása.

A rendelet-tervezet 6. §-ához:

Változás a hatályos rendelethez képest, hogy a Kkt. 15/A. §-a kifejezetten rögzíti, hogy várakozási díjat személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár várakozása, illetve autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén lehet kiszabni. Ennek megfelelően pontosítva lett a motorkerékpárok, valamint a segéd-motorkerékpárok fogalma és csak a három- vagy többkerékű járművek esetében szükséges várakozási díjat fizetni.

A (2) bekezdés kiegészült annyival, hogy a Közgyűlés csak a Kkt.-ben foglalt figyelembevételével állapíthatja meg a várakozási díjat: A parkolási díjak megállapításánál nem szabad figyelmen kívül hagyni a Kkt. 15/A. §-ában foglaltakat, miszerint a várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni. Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három- vagy négykerékű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár várakozása esetén - a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban - nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható áráként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét. Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege a 15/A. § (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.

Szintén technikai jellegű változás a hatályos rendelethez képest, hogy a vegyes rendelkezések közül a parkolási díjakra vonatkozó előírásokat itt tüntettük fel.

A rendelet-tervezet 7. §-ához:

Az egyes kedvezményeket, illetve a parkolási díj alóli mentességeket tüntettük fel. Új elem a hatályos szabályozáshoz képest, hogy mivel kibővülnek a korlátozott várakozást lehetővé tevő területek, indokolt lehet, hogy a Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek és a társadalmi szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk

közvetlen közelében csak korlátozott várakozást lehetővé tevő parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő parkolóba szóló, korlátlan várakozást biztosító igazolólapot kérhessenek az üzemeltetőtől. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, társadalmi szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely igazolása mellett vehető igénybe. Ezt tartalmazza a (4) bekezdés.

A (6) bekezdésben rögzítésre került a Kkt. 15/B. § (2) bekezdésének előírása, miszerint a várakozási területen díjmentesen és időkorlátozás nélkül várakozhat a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű. Másrészt az Országgyűlés a 2010. évi CXXII. törvénnyel integrálta az Adó és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatalt, valamint a Vám és Pénzügyőrséget, Nemzeti Adó- és Vámhivatal megnevezés alatt. Ennek megfelelően került rögzítésre a díjmentes használatot biztosító gépjárművek megnevezése. Harmadrészt – más települések gyakorlatát figyelembe véve - javasoljuk, hogy új elemként szerepeljenek a díjmentes kategóriában a diplomáciai mentességet élvező személyek gépjárművei. Ezen túl a mozgáskorlátozottak díjmentes parkolását és annak feltételeit is itt tüntettük fel.

A (7)-(11) bekezdésben kerültek rögzítésre az egyéb mentességek és kedvezmények.

A rendelet-tervezet 8. §-ához:

A de minimis támogatásokra vonatkozó szabályozás a hatályos rendeletben is változatlan tartalommal szerepel.

A rendelet-tervezet 9-10. §-ához:

A bérletekre és bérelt parkolóhelyekre vonatkozó előírásokat tartalmazza a hatályos rendelettel megegyező tartalommal.

A rendelet-tervezet 11 -12. §-ához:

A pótdíj kiszabásával és megfizetésével kapcsolatos szabályokat rögzíti.

A (1) bekezdésben a Kkt. 15/C. §-ában meghatározottakat figyelembe véve beemeltük a pótdíjfizetést maga után vonó esetek közé azt, amikor a gépjármű a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi. Ebben az esetben tehát szintén pótdíjat kell fizetni.

A 12. §-ban a pótdíj fizetéssel, annak kiszabásával kapcsolatos szabályok kerültek kiegészítésre, pontosításra. Az (1) bekezdésben rögzítjük, a Kkt-val összhangban, hogy befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is, valamint pontosítva lett, hogy kit kell kötelezni a pótdíj megfizetésére. A Kkt. 15/D. §-a szerint a kötelezett a gépjármű üzembentartója.

A (2) bekezdésben a Kkt. 15/C. §-ával összhangban pontosításra került, hogy a pótdíj fizetési felszólítást miként kell elhelyezni a gépjárművön.

A (3) bekezdés tartalmazza a fizetési felszólítás kötelező tartalmi elemeit.

A (4) bekezdés szintén a Kkt-val összhangban álló új rendelkezéseket tartalmaz a pótdíj behajtása és a várakozási díj, valamint a pótdíj elévülése kapcsán.

A rendelet-tervezet 13. §-ához:

A szabálysértési tényállás és annak jogkövetkezményei kerültek rögzítésre, a hatályos rendelettel egyező módon.

A rendelet-tervezet 14. §-ához:

A hatályba léptető rendelkezéseket tartalmazza. A rendelet hatályba lépésére 2011. július 1-jén kerülne sor, ez elegendő időt biztosít arra, hogy a lakosság tájékoztatása a változó rendelkezésekről megtörténjen, illetve a szolgáltató és a Polgármesteri Hivatal is végre tudja hajtani a változásokkal együtt járó feladatokat (táblák kihelyezése, tárcsák legyártása, stb.)

A rendelet-tervezet 15. §-ához:

A jogharmonizációs záradékot tartalmazza.

A rendelet-tervezet 16. §-ához:

A hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmazza.

A rendelet-tervezet 1. mellékletéhez:

A 2011. május 1-től egyébként hatályos díjtételeket tartalmazza

A rendelet-tervezet 2. mellékletéhez:

A 2. számú mellékletben kerültek felsorolásra azok a szervezetek, személyek, akik díjmentes parkolásra jogosultak a rendelet-tervezet 7. § (7) bekezdése alapján.

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének .../2011. (...) önkormányzati rendelete a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról (tervezet)

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében, valamint a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 1. §-a (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (4) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva - a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 10/2000. (IV. 17.) önkormányzati rendelet 3. melléklet 2. pont 1. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Jogi és Közbiztonsági Tanácsnok, valamint a Szervezeti és Működési Szabályzatról szóló 10/2000. (IV. 17.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pont 5) bekezdés 25. alpontjában meghatározott feladatkörében eljáró Gazdasági és Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével - a következőket rendeli el:

1. Rendelet hatálya

1. §

(1) E rendelet hatálya Szekszárd Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül a helyi közutakon, az önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken kijelölt, közúti jelzőtáblával és díjfizetési kötelezettségre utaló kiegészítő táblával megjelölt, díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területekre (a továbbiakban: fizető parkoló) terjed ki.

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi önkormányzati fizető parkolót igénybe vevő közúti járműre.

(3) A rendelet hatálya kiterjed a rendeletben megjelölt fizető parkolót igénybe vevő gépjármű vezetőjére, amennyiben a vezető személye nem állapítható meg, úgy a gépjármű tulajdonosára, illetve üzemeltetőjére.

2. Fogalom meghatározások

2. §

A rendelet alkalmazása szempontjából

a) fizető parkolási övezet: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 17. §-a (1) bekezdésének e/2. pontjában meghatározott módon kijelölt terület, amelynek határain belül a járművel történő várakozásért az igénybevevőnek e rendelet 5. §-a (4) bekezdésében meghatározott időszakban díjat kell fizetni.

b) jármű: közúti szállító- vagy vontató eszköz, ideértve az önjáró vagy vontatott munkagépet is. A mozgáskorlátozottak közlekedésére szolgáló, emberi erővel tolt vagy hajtott kerekes szék és a gépi meghajtású kerekes szék – ha sík úton önerejéből 10 km/óra

sebességnél gyorsabban haladni nem képes -, továbbá a gyermekkocsi és a talicska azonban nem minősül járműnek. Az ilyen eszközökkel közlekedő személyek gyalogosoknak minősülnek.

c) üzemeltető: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat kizárólagos tulajdonát képező Szekszárdi Vagyonkezelő Kft. (székhely: Szekszárd, Bezerédj u. 2.)

d) tulajdonos: Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata.

3. Parkolóhelyek üzemeltetése

3. §

(1) Az egyes létesítményekhez szükséges parkolóhelyek számát, valamint az új létesítmények építésével egyidejűleg kialakítandó parkolóhelyek mennyiségét, minőségét a mindenkori vonatkozó építési jogszabályok előírásait alkalmazva kell meghatározni.

(2) Az (1) bekezdés szerint létesített parkolóhelyekre az építés ténye és megvalósítása nem biztosít korlátlan használatot és fizető parkoló esetében díjmentességet az építtetőnek.

4. §

(1) A parkolóhelyek üzemeltetése a tulajdonos, vagy az általa megbízott szervezet (vállalkozó) feladatát képezi.

(2) Az üzemeltető köteles a fizető parkoló járműközlekedésre alkalmas állapotáról és tisztántartásáról egész évben gondoskodni.

5. §

(1) A parkolóhelyek üzemeltethetők:

a) fizető parkolóként vagy fizető parkolási övezetként,

b) térítésmentes parkolóként.

(2) A fizető parkolóknál a „Várakozóhely” közúti jelzőtábla és alatta „fizető” vagy a „várakozást ellenőrző óra (parkométer)” kiegészítő táblát kell elhelyezni, a fizető parkolási övezetnél az övezet kezdetét és végét a KRESZ-ben meghatározott jelzőtáblákkal kell jelezni, valamint a külföldiek által is nyilvánvalóan értelmezhető módon fel kell tüntetni a parkolási díjat és a díjfizetési kötelezettség időbeni korlátozását.

(3) A fizető parkolók használatáért és a fizető parkolási övezet határain belüli területen járművel történő várakozásért – az üzemeltető által meghatározott és jelzett módon – parkolási díjat kell fizetni.

(4) A fizetési kötelezettség az e rendelet hatálya alá tartozó parkolóhelyekre az alábbiak szerint terjed ki:

a) hétfő, kedd, szerda, csütörtök és pénteki napokon minden fizető parkolóban és parkolási övezetben: 7.30 – 17.30 óra között;

b) szombati napokon az 1. díjzónába tartozó fizető parkolási övezet területén: 7.30 - 12.00 óra között.

(5) A fizető parkolónak kijelölt várakozási helyek a (4) bekezdésben meghatározott időtartamokon belül is díjmentesen vehetők igénybe munkaszüneti nappá nyilvánított állami ünnepnapokon, továbbá a december 27 - 31. közötti időszakban, valamint kiemelt városi rendezvényekhez kapcsolódóan Szekszárd Megyei Jogú Város Polgármestere (továbbiakban: polgármester) külön engedélye alapján.

(6) Az üzemeltető közérdekű célból, eseti jelleggel – a polgármester előzetes jóváhagyásával – a parkolóhelyek térítésmentes használatát engedélyezheti, illetve dönthet a parkolóhelyek rendezvény céljára történő lezárásáról a rendező szerv, vagy személy kérésére.

(7) Ideiglenesen (legfeljebb hat hónap) időtartamra létesítendő fizető parkolók eseti kijelöléséről, illetve fizető parkolóknak a díjfizetési kötelezettség ideiglenes (legfeljebb hat hónap) időtartamra szóló szüneteltetéséről - az üzemeltető véleményének kikérését követően – a Közgyűlés, illetőleg a két közgyűlési ülés közötti időtartamban a Közgyűlés által kijelölt bizottság dönt.

(8) A Közgyűlés Szekszárd Megyei Jogú Városban a következő övezeti határok által közrefogott területet jelöli ki fizető parkolási övezetté:

Széchenyi utca (Skálától délre) – Béla király tér - Bezerédj utca – Széchenyi utca (Bezerédj utcától északra) – Arany János utca (Wesselényi utcától északra) – Csokonai utca (Mikes utcától nyugatra) – Szent István tér – Mészáros L. utcától nyugatra a Tinódi utcáig – Tinódi utca-Wesselényi utcai parkoló (Wesselényi utca és toronyházak közötti szakaszon a Dáliától a SZÜV székházig).

(9) A (8) bekezdés szerinti fizető parkolási övezet díjzónákba sorolása a következő:

a) 1. díjzóna határai: Széchenyi utca (Skálától délre) – Béla király tér – Bezerédj utca – Széchenyi utca (Dr. Szentgáli utcától északra) – Arany János utca (Dr. Szentgáli utcától északra) – Liszt Ferenc tér – August I. utca (Kölcsey ltp. határvonalától délre a Kiskorzó téri parkolókkal együtt) - Wesselényi utcai parkoló (Wesselényi utca és toronyházak közötti szakaszon a Dáliától a SZÜV székházig);

b) 2. díjzóna: a fizető parkolási övezeten belül minden terület, amely nem tartozik az 1. díjzónába.

(10) A fizető parkoló övezetek területi kiterjesztésére vagy az övezeti besorolás megváltoztatására – az üzemeltető kezdeményezésére – a Közgyűlés jogosult.

(11) Anélkül, hogy a gépjármű helyzetét megváltoztatnák, maximum 8 óra időtartamban engedélyezett a parkolás térítés ellenében is a rendelet 5. § (4) bekezdésében meghatározott fizető időszak ideje alatt azzal, hogy ezen rendelkezés a bérlettel történő parkolásra nem vonatkozik.

(12) A KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt alább körülhatárolt területeken legfeljebb 2 óra időtartamig lehet várakozni munkanapokon 7.30 – 17.30 óra között:

1. Ybl M. u.;
2. Babits M. u.;
3. Flórián u. – Mérey u. sarka (tömbbelső);
4. Szent László utca (körforgalomtól a Dózsa György u-i kereszteződésig);
5. Táncsics utca (Táncsics közíig terjedően);
6. Kossuth Lajos utca egyirányú szakasza;
7. Rákóczi u. (Mátyás K. utcától a Szluha Gy. utcáig terjedő szakasz);
8. Mátyás király utca a Zrínyi utcai kereszteződésig;
9. Petőfi – Csaba - Árpád utca (Szluha György utcáig);
10. Zrínyi utca (Mátyás király utca – Tinódi utca között);
11. Mészáros Lázár (Zrínyi utca – Wosinsky ltp-ig);
12. Kinizsi utca;
13. Mikes utca;
14. A Wesselényi utcának a fizető övezetet követő szakasza;
15. Jókai utca (Tűzoltóság-kis Posta közti parkolók);
16. Vasvári Pál utca (Wesselényi utcától a Gróf Pál utcáig);
17. Gróf Pál utca (Vasvári Pál utca - Bence Ferenc utca között);
18. Wesselényi utca 3-13.;
19. Alkotmány utca – Béri B. Á. ltp. körüli parkolók;
20. Béri Balogh Ádám u. 23-37. előtti parkolók.

(13) A (12) bekezdésben meghatározott esetben a várakozás megkezdésének időpontját a járművön – gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávóazása nélkül megváltoztatni tilos.

(14) A gépjárművel a parkolóhelyet – a lakóhelyi parkolási igazolólapal történő parkolás esetét, illetve a 7. § (4) bekezdésében szabályozott esetet kivéve - a (12) bekezdés szerinti 2 óras időtartam lejártá után el kell hagyni. A várakozási időtartam nem hosszabbítható meg. A lakóhelyi parkolási igazolólap kiadásánál a rendelet 7. § (1) – (2) bekezdésében foglaltakat kell megfelelően alkalmazni.

4. Parkolási díjak

6. §

- (1) A jelen rendelet 1. mellékletében meghatározott parkolási díj megfizetését érvényes parkolójeggyel vagy az üzemeltető által kiállított parkoló bérlettel, illetve számlával kell igazolni.
- (2) A parkolási díjtételeket a Közgyűlés a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kkt.) foglaltak figyelembevételével évente állapítja meg.

(3) A fizető parkolási övezeten belül személygépkocsik, ezek vontatmányai, 2500 kg össztömeget meg nem haladó kis tehergépkocsik, motorkerékpárok (oldalkocsival is) és segéd-motorkerékpárok várakozhatnak. A három, vagy annál több kerekű motorkerékpárokért, segéd-motorkerékpárokért, az oldalkocsis motorkerékpárokért, a kis tehergépkocsikért, a személygépkocsik vontatmányáért (pótkocsi, félpótkocsi, lakókocsi, stb.) a személygépkocsival azonos díjat kell fizetni. Az autóbuszok a fizető parkolási övezeten belül csak az erre kijelölt területen várakozhatnak.

(4) A parkolási díjakat és pótdíjakat a rendelet 1. melléklete határozza meg.

(5) A parkolási díjak őrzést vagy más szolgáltatást nem foglalnak magukban.

(6) A díjfizetés igazolására a megváltott parkolójegy – az érvényességi időtartam alatt – azonos övezeten belül bármelyik fizető parkolóban, illetve az 1. díjzónában megváltott jegy a 2. díjzónában is felhasználható.

(7) A parkoló őrrel biztosított fizető parkolóban a behajtás előtt a parkoló őről – a 7. és 9. §-ban foglalt kivételekkel – jegyet kell váltani. Jegykiadó automatáknál a parkolóhelyre beállítás után azonnal meg kell váltani a jegyet. A fizető parkolási övezet határain belüli közterületen érvényes jegy, bérlet, kedvezményes bérlet, igazolólap, várakozási engedély nélkül várakozni tilos.

(8) A megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, várakozási engedélyt a jármű szélvédője mögött, kívülről jól látható helyen, a teljes adattartalom ellenőrzésére alkalmas módon kell elhelyezni, és azt az ellenőrzésre jogosult személynek kérésre fel kell mutatni.

5. Kedvezmények díjmentességek

7. §

(1) A gépjárművek magánszemély tulajdonosai, valamint a forgalmi engedélyben bejegyzett üzembentartói a személygépkocsi és három-, vagy többkerekű motorkerékpár, segéd-motorkerékpár rendszámára szóló, a bejelentett lakóhelyükhöz legközelebb eső fizető parkolóban ingyenes parkolást biztosító „lakóhelyi parkolási igazolólapot” (a továbbiakban: igazolólap) kérhetnek az üzemeltetőtől, ha a forgalomtechnikai szabályozás miatt a bejelentett lakóhelyük előtt nem tudnak parkolni, illetve a bejelentett lakóhelyük közvetlen közelében csak fizető várakozóhely van. Ez a kedvezmény lakásonként legfeljebb 2 db járműre, az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén vehető igénybe. A Széchenyi utcai és a Liszt Ferenc téri parkolóhelyekre igazolólap nem adható ki.

(2) Az igazolólapot - a bejelentett lakóhely, és a gépjármű tulajdonjoga, vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartói joga kérelmező általi igazolása után - tárgyév december 31-ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha az (1) bekezdés szerint ingyenes parkolásra jogosult bejelentett lakóhelye vagy a gépjármű tulajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartó személye megváltozik, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(3) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek és társadalmi szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében forgalomtechnikai szabályozás miatt nem tudnak parkolni vagy ott csak fizető parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő 2. díjzónába tartozó fizető parkolóba szóló parkoló bérlet vásárlása esetén 50 %-os díjkedvezményt vehetnek igénybe. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, társadalmi szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely igazolása mellett vehető igénybe.

(4) A Szekszárd városban gazdasági tevékenységet folytató egyéni vállalkozók, gazdálkodó szervezetek és társadalmi szervezetek, ha az üzlethelyiségük, irodájuk közvetlen közelében csak az 5. § (12) bekezdésében szabályozott korlátozott várakozást lehetővé tevő parkoló van, akkor az üzlethelyiségük, irodájuk közelében lévő, korlátozott várakozást lehetővé tevő parkolóba szóló, korlátlan várakozást biztosító igazolólapot kérhetnek az üzemeltetőtől. A kedvezmény önálló üzlethelyiségenként, irodánként legfeljebb 2 db, a gazdálkodó szervezet, társadalmi szervezet által megadott rendszámú járműre szólóan a bejelentett székhely, telephely igazolása mellett vehető igénybe. Az igazolólapot tárgyév december 31-ig szóló érvényességgel, az üzemeltető adja ki. Ha a jogosult bejelentett székhelye, telephelye vagy a gépjármű tulajdonjoga, a forgalmi engedélybe bejegyzett üzemeltető személye megváltozik, az igazolólapot 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(5) Nyugdíjasok az általuk üzemben tartott 1 db gépjármű után névre és rendszámra szólóan 50 %-os kedvezményes bérletvásárlásra jogosultak, feltéve, hogy a jármű forgalmi engedélyébe tulajdonosként vagy üzemeltetőként vannak bejegyezve.

(6) Díjmentesen használhatják a fizető parkolókat a város egész területén:

a) A megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt járművek;

b) A polgárőrség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal jelzéssel ellátott gépjárművei.

c) A Tolna Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve által kijelölt és a KRESZ 41. §-ában szereplő várakozási engedéllyel rendelkező sürgősségi orvosi ellátást végző orvos gépjárműve. A várakozási engedélyt a 6. § (8) bekezdésében meghatározott módon kell elhelyezni.

d) A közüzemi szolgáltatást ellátó, a KRESZ 50. §-a szerinti figyelmeztető jelzést működtető gépjárművek a fizető várakozóhelyet, vagy közvetlen környezetét érintő hibaelhárítás esetén a munkavégzés idejére.

e) Kétkerekű motorkerékpárok és segédmotor-kerékpárok;

f) A mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003. (XII.11.) Korm. rendelet alapján parkolási engedéllyel rendelkező, vagy az őt szállító személy járműve, amennyiben a mozgáskorlátozott igazolványt a jármű szélvédője mögött oly módon helyezi el, hogy előlapja és a jogosultság ellenőrzési célból látható legyen;

g) A taxitáblával és órával felszerelt szabad jelzéssel vagy utassal közlekedő taxi, az utas be illetve kiszállás idejére, úgy hogy a többi parkoló járművet ne zavarja. Ilyen esetekben a taxi vezetője köteles végig a járműnél tartózkodni.

h) diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott gépjárművei.

(7) A polgármester, valamint a helyi önkormányzati képviselők és a Közgyűlés bizottságának nem képviselő tagjai tisztségük betöltése, illetve megbízásuk időtartama alatt, továbbá a jegyző egy járműre szólóan, valamint a rendelet 2. mellékletében felsorolt természetes és jogi személyek a mellékletben megjelölt darabszámú gépjárműre vonatkozóan díjmentes parkolásra jogosultak. A jogosult természetes és jogi személyekről, továbbá a jogosultság időtartamáról a polgármester írásban értesíti az üzemeltetőt, aki ennek megfelelően ingyenes bérlet formájában köteles a díjmentességet biztosítani.

(8) A polgármester 30 %-os díjkedvezményt adhat további egy darab gépjárműre szólóan az önkormányzat többségi tulajdonában álló gazdasági társaságai részére, továbbá a Szekszárd és Térsége Többcélú Kistérségi Társulás önkormányzatai részére a tulajdonukban álló gépjármű után. További 30 %-os díjkedvezményt adhat a polgármester legfeljebb 10 db gépjárműre szólóan a sajtó képviselői részére, az általa meghatározott parkoló területre.

(9) A (7)-(8) bekezdésben foglalt természetes és jogi személyeket érintő díjmentes, illetve kedvezményes parkolási jogosultság a gépjármű tulajdonjogának, vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzemeltetői jogosultság igazolása mellett vehető igénybe. Természetes személy esetében a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 685. §-ának b) pontja szerinti közeli hozzátartozójának tulajdonában álló gépjárművet is e rendelet alkalmazásában saját gépjárműnek kell tekinteni.

(10) A díjmentes parkolásra vonatkozó éves parkoló kártyát az üzemeltető adja ki december 31. napjáig szólóan. A tárgyévet követően a jogosultságokról az üzemeltető egyeztet a Polgármesteri Hivatallal.

(11) Bármilyen kedvezménnyel vagy díjmentességgel való visszaélés a kedvezmény vagy a díjmentesség megszűnését vonja maga után.

8. §

(1) A 7. § (7) bekezdése alapján a 2. melléklet 7. pontjában szereplő vállalkozások részére nyújtott támogatások csekély összegű támogatásnak minősülnek, amelyeket kizárólag az Európai Közösséget létrehozó Szerződés 87. és 88. cikkelyének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló 2006. december 15.-i 1998/2006/EK bizottsági rendelet - HL L sorozat 379/5 2006. 12. 28. - (a továbbiakban 1998/2006/EK bizottsági rendelet) szabályai alapján lehet nyújtani.

(2) A 1998/2006/EK bizottsági rendelet alapján de minimis támogatás nyújtható valamennyi ágazat vállalkozásai számára az alábbi kivételekkel:

- a) halászati és akvakultúra ágazat (ahogyan azt a 104/2000/EK rendelet HL L 83/35. 2000. 4. 4. meghatározza) vállalkozásai;
- b) az EK Szerződés I. mellékletében felsorolt mezőgazdasági termékek elsődleges termeléséhez kapcsolódó tevékenységet végző vállalkozások;
- c) az EK Szerződés I. mellékletében felsorolt mezőgazdasági termékek feldolgozásával vagy marketingjével kapcsolatos tevékenységet végző vállalkozások, amennyiben:
 - 1. a támogatás összege a piacon beszerzett vagy forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre,
 - 2. vagy az elsődleges termelőknek való teljes vagy részleges továbbítástól függ;
- d) exporttal kapcsolatos tevékenységek támogatása, nevezetesen az exportált mennyiséggel, az értékesítési hálózat kialakításával és működtetésével, illetve az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokkal közvetlenül kapcsolatos támogatások;
- e) az import árak helyett hazai áru használatától függő támogatás;
- f) a széntermeléshez kapcsolódó iparág (szén: az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága által a szén tekintetében megállapított nemzetközi kodifikációs rendszer értelmében kiváló minőségű, közepes minőségű és gyenge minőségű A és B csoportba sorolt szén) vállalkozásai;
- g) szállítóeszköz megvásárlására a közúti szállítási ágazatban tevékenykedő vállalkozások esetében.
- h) nehéz helyzetben lévő vállalatok részére.

(3) Egy vállalkozásnak bármely forrásból csekély összegű támogatási jogcímen odaítélt támogatás támogatástartalma – három pénzügyi év vonatkozásában – nem haladhatja meg a 200 000, a közúti szállítási ágazat esetében a 100 000 eurónak megfelelő forintösszeget.

(4) Minden egyes új csekély összegű (de minimis) támogatás odaítélésekor az adott pénzügyi évben, valamint az előző két pénzügyi év alatt odaítélt de minimis támogatás teljes összegét kell figyelembe venni.

(5) A csekély összegű (de minimis) támogatás ugyanazon elszámolható költségek vonatkozásában nem halmozható állami támogatással, amennyiben az így halmozott összeg meghaladná a támogatási intenzitás csoportmentességi rendeletekben vagy az Európai Bizottság jóváhagyó határozatában meghatározott mértékét.

(6) A támogatást nyújtó köteles írásban tájékoztatni a kedvezményezettet, arról, hogy de minimis támogatásban részesül. A tájékoztatásnak kifejezetten utalnia kell a 1998/2006/EK bizottsági rendeletre - hivatkozva annak pontos címére és az Európai Közösség Hivatalos Lapjában való kihirdetésére - valamint meg kell határoznia a támogatás pontos összegét támogatástartalomban kifejezve.

(7) A támogatás odaítélését megelőzően az érintett vállalkozás írásos vagy elektronikus formában készített nyilatkozatot köteles eljuttatni a polgármester részére, a vállalkozás által a megelőző két pénzügyi évben és a folyamatban lévő pénzügyi évben kapott valamennyi csekély összegű (de minimis) támogatásról.

6. Bérletek, bérelt parkolóhelyek

9. §

Az üzemeltető a 7. § (3), (5) és (8) bekezdése szerinti kedvezményes bérleten, valamint a 7. § (7) bekezdése szerinti ingyenes bérleten kívül kétféle - fizetés ellenében megváltható – bérleti lehetőséget biztosíthat:

a) Parkoló bérlet: a város területén egy vagy az összes parkolóban parkolást biztosít, az 1. mellékletben szereplő díj befizetése ellenében. A bérlet teljes évre (január 1-től következő év január 20-ig), teljes hónapra (tárgy hó 01-től, illetve ha a vásárlás ezt követően történik, akkor a vásárlás napjától következő hó 05-ig), 15 napra, vagy 7 napra vonatkozik. A bérletet rendszámra szólóan kell kiállítani. A lejárat dátumát, a jármű rendszámát a parkoló üzemeltetője köteles a bérleten feltüntetni. Amennyiben a bérlet meghatározott területre szól, ezt szintén fel kell tüntetni és a bérlet csak a feltüntetett területen érvényes. Az üzemeltető a parkoló telítettsége esetén hely biztosítását nem vállalja.

b) Parkolóhely bérlése: bérleti szerződés alapján a bérleti szerződésben szereplő parkolóhely kizárólagos használatát biztosítja. A kizárólagosság biztosítása a helyszínen a bérlő feladata. A bérleti díj összegét az 1. melléklet tartalmazza. Fizető és nem fizető parkolókból a bérelt parkolóhelyek száma nem haladhatja meg az adott parkolóban lévő várakozóhelyek számának 40 %-át. Az igények kielégítése a jelentkezések sorrendjében történik.

10. §

(1) A bérletek megvásárlása, az igazolólapok, valamint a 7. § (7) bekezdése szerinti ingyenes és a 7. § (8) bekezdése szerinti kedvezményes bérletek kiállítása és a parkolóhely bérleti szerződések megkötése az adott parkoló üzemeltetőjénél történik.

(2) Forgalmi rendszám változása, vagy a bérlet (még felismerhető) megrongálódása esetén, a bérlet cseréje kezelési költség fizetése esetén lehetséges. Érvényes bérlet cseréje, pótlása az 1. melléklet szerinti kezelési költség megfizetése esetén lehetséges.

7. Pótdíjak, büntetések

11. §

(1) Az üzemeltető pótdíj megfizetésére kötelezi azt, aki fizető parkolóban vagy a fizető parkolási övezet határain belüli közterületen

- a) a parkolási díjat a várakozás megkezdésekor nem fizette meg,
- b) a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi,
- c) a megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, valamint a KRESZ 41. §-ának (9) bekezdése és az 51/A. §-a szerinti várakozási, illetve parkolási engedélyt (a továbbiakban együtt: várakozási engedély) másra átruházza,
- d) kedvezményt jogtalanul igénybe vesz,
- e) olyan bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot vagy várakozási engedélyt használ, amelynek érvényessége lejárt,
- f) a megváltott jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot, várakozási engedélyt nem mutatja fel az arra jogosult személy felhívására sem,
- g) az 1. díjzónába tartozó fizető parkolóban történő parkoláshoz a 2. díjzónában megváltott parkolójegyet használja fel,
- h) erősen megrongálódott, olvashatatlanná vált jegyet, bérletet, kedvezményes bérletet, igazolólapot és várakozási engedélyt használ.

(2) Mentesül a felelősségre vonás alól és csak az 1. melléklet szerinti kezelési költséget köteles megfizetni az, aki érvényes bérlettel, kedvezményes bérlettel, igazolólapot, várakozási engedéllyel rendelkezik, de azt a helyszínen nem tudja felmutatni, amennyiben ezt követő egy munkanapon belül bérletét, kedvezményes bérletét, igazolólapját, várakozási engedélyét az üzemeltető ellenőrzéssel megbízott szervének bemutatja. Utólagos bemutatás esetén sem mentesül a pótdíjfizetési kötelezettség alól az, aki nem rendszámra szóló engedéllyel rendelkezik.

12. §

(1) A pótdíj mértéke az 1. melléklet szerint a befizetés időpontjától függően változik. Nem megfelelő összeg befizetése, vagy az előírt határidő túllépése, nem mentesíti az elkövetőt a különbözet kifizetésétől. Befizetésnek minősül a fizetési művelet elindítása is. A parkolási díj és a pótdíj megfizetésére a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett üzembentartóját kell kötelezni.

(2) Pótdíj fizetési kötelezettség esetén az ellenőrzéssel megbízott személy a fizetési felszólítást a gépjármű szélvédőjére, vagy egyéb jól látható helyen helyezi ki. Pótdíjat az ellenőrzéssel megbízott személy nem vehet át.

(3) A fizetési felszólításon a szabálytalanság tényét, helyét, időpontját, a gépjármű rendszámát, valamint a pótdíj megfizetésére vonatkozó összes tudnivalót fel kell tüntetni.

(4) Amennyiben a pótdíjfizetési kötelezettségének a gépjármű üzembentartója a Kkt-ban meghatározott határidőn belül nem tesz eleget, úgy az üzemeltető vele szembeni igényét a Kkt. 15/D. §-ában meghatározott módon érvényesíti.

8. Szabálysértés

13. §

(1) Szabálysértést követ el és 50.000 Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtható, aki

a) a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványáról szóló 218/2003.(XII.11.) Korm. rendelet alapján kiadott igazolványát használatkor nem helyezi el az öt szállító jármű szélvédője mögött oly módon, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából látható legyen;

b) a mozgáskorlátozott személy részére kiadott parkolási igazolványt jogosulatlanul veszi igénybe.

(2) A közterület-felügyelő háromezer forinttól húszezer forintig terjedő helyszíni bírsággal sújthatja az (1) bekezdés a)-b) pontjában megjelölt szabálysértés tetten ért elkövetőjét.

9. Záró rendelkezések

14. §

Ez a rendelet 2011. július 1-jén lép hatályba.

15. §

Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006.december 12-i 2006/123/EK Európai Parlamenti és Tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

16. §

Hatályát veszti:

1. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994. (VIII.29.) KT. rendelet,
2. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. sz. rendelet módosítására című 7/1997.(II.27.) Kgy. rendelet,
3. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. számú rendelet módosításáról szóló 40/1997.(XII.17.) Kgy. rendelet,
4. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. rendelet módosításáról szóló 23/1999.(X.29.) Kgy. rendelet,
5. az egyes önkormányzati rendeletek módosításáról szóló 11/2000.(IV.17.) Kgy. rendelet 4. §-a,
6. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. számú rendelet módosításáról szóló 20/2000.(IX.15.) szekszárdi ör.,
7. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. rendelet módosításáról szóló 2/2001.(I.30.) szekszárdi ör.,
8. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. rendelet módosításáról szóló 8/2001.(IV.5.) szekszárdi ör.,

9. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. rendelet módosításáról szóló 9/2001.(IV.5.) szekszárdi ör.,
10. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT rendelet módosításáról szóló 25/2002.(XII.23.) szekszárdi ör.,
11. az egyes önkormányzati rendeletek módosításáról szóló 8/2003.(IV.30.) szekszárdi ör. 5. §-a,
12. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT rendelet módosításáról szóló 30/2004.(X.29.) szekszárdi ör.,
13. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. rendelet módosításáról szóló 5/2007.(I.31.) szekszárdi ör.,
14. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT rendelet módosításáról szóló 22/2007.(V.15.) szekszárdi ör.,
15. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT. rendelet módosításáról szóló 29/2007.(VI.27.) szekszárdi ör.,
16. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994.(VIII.29.) KT rendelet módosításáról szóló 39/2007.(XI.14.) szekszárdi ör.,
17. a közterületi parkolók üzemeltetéséről és a parkolási díjakról szóló 28/1994. (VIII.29.) KT rendelet módosításáról szóló 20/2011. (IV.12.) szekszárdi ör.,
18. egyes önkormányzati rendeletek a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelvnek megfelelő módosításáról szóló 23/2009.(X.30.) önkormányzati rendelet 6. §-a és az azt megelőző alcím.

Horváth István
polgármester

Amreinné dr. Gál Klaudia
jegyző

Záradék:

Jelen rendelet kihirdetésre került.

Szekszárd, 2011.....

Amreinné dr. Gál Klaudia
jegyző

Parkolási díjak és pótdíjak

I. Díjtételek:

- | | |
|---------------|---|
| 1. díjzónában | parkolási díj: 250 Ft/óra
minimális díj: 60 Ft/alkalom |
| 2. díjzónában | parkolási díj: 125 Ft/óra
minimális díj: 30 Ft/alkalom |

Autóbusz esetén: a fentiek szerinti díj négyszeresét kell várakozási díjként fizetni.

II. Bérletek, bérelt parkolóhelyek:

Egy parkoló területre érvényes bérlet

- | | |
|-------------------|--|
| az 1. díjzónában: | 2.600.- Ft/7 nap/szvk.
4.300.- Ft/15 nap/szvk.
6.500 Ft/hó/szvk.
65.000 Ft/év/szvk. |
| a 2. díjzónában: | 2.100.- Ft/7 nap/szvk.
3.200.- Ft/15 nap/szvk.
5.000 Ft/hó/szvk.
50.000 Ft/év/szvk. |

Minden parkoló területre érvényes bérlet

- | |
|-------------------------|
| 3.200.- Ft/7 nap/szvk. |
| 5.400.- Ft/15 nap/szvk. |
| 8.750 Ft/hó/szvk. |
| 87.500 Ft/év/szvk. |

Bérelt parkolóhely

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. díjzónában: | 210.000 Ft/év |
| 2. díjzónában: | 134.000 Ft/év |
| Nem fizető parkolóban: | 67.000 Ft/év |

Kezelési költség: 400 Ft/alkalom

(megrongálódott vagy elveszett bérlet cseréje, igazolólap kiadása és cseréje esetén)

III. Pótdíj:

A pótdíj összege

- a pótdíj kiszabásának napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órai várakozásra számított várakozási díj,
- 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese.

A díjak, pótdíjak, bérletek árai az általános forgalmi adót tartalmazzák.

2. melléklet a .../2011. (...) önkormányzati rendelethez

Tolna Megyei Önkormányzat	4 db
Rendőrkapitányság	2 db
Sajtó, média	13 db
- Szekszárdi Vasárnap 2 db	
- Tolnatáj Televízió 2 db	
- Tolnai Népújság 7 db	
- Egyéb 2 db	
Szekszárd Város közigazgatási területén székhellyel rendelkező 10 legnagyobb adózó	10 db
Történelmi egyházak	5 db
Pro Urbe, Közjóért, Díszpolgár címmel kitüntetett természetes személyek, és szervezetek	
Polgármester által meghatározott személyek	20 db
Gemenc Volán Zrt.	2 db
Kisebbségi Önkormányzat	1-1db
Kistérségi Önkormányzatok	25 db