



**AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 294**  
**MELLÉKLET: 5 db**

**TÁRGY: *Javaslat a Gemenc Volán Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződés módosítására***

## ***E L Ő T E R J E S Z T É S***

**SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK**  
**2011. december 1 -jei ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ:**

*Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző*

**AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:**

*Schmidt Krisztián műszaki ellenőr*  
*Amrein Károly a Gemenc Volán Zrt.*  
*vezérigazgatója*

**ELŐADÓ:**

*Märzcz László igazgatóság vezető*

**KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:**

**VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:**

*Dr. Horváth Kálmán tanácsnok*

**EGYÉB SZERVEZET:**

**MEGTÁRGYALTA:**  
*Gazdasági és Pénzügyi Bizottság*

**HATÁROZAT SZÁMA:**  
*.../2011. (...) GPB határozat*

**TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:**

### ***Tisztelt Közgyűlés!***

A GEMENC VOLÁN Autóbusz-üzemeltető Zrt. a melléklet szerinti javaslatot tette a helyi tömegközlekedés menetrendjének módosítására. A módosítási javaslat mintegy 12 %-os kilométer felhasználás megtakarítást eredményezne, csökkentve ezzel a Gemenc Volán Zrt-nek a közszolgáltatás ellátása során keletkező veszteségét.

A helyi tömegközlekedési menetrend 2011. december 12-vel történő módosítása szükségessé teszi az Önkormányzat, valamint a Gemenc Volán Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés módosítását is. A közszolgáltató az alábbi, menetrendi vonalhálózatot érintő változásokat terjesztette elő:

- 1 Autóbusz-állomás – Hosszú-völgy vonalon munkanapokon, valamint szabad- és munkaszüneti napokon 1-1 járatpár megszüntetése,
- 2 Autóbusz-állomás – Palánk vonalon munkanapokon 1 járatpár megszüntetése,
- 2Y Autóbusz-állomás – Jobbparászta – Palánk vonalon két járat esetében a parásztai betérés megszüntetése,
- 3A Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. vonalon munkanapokon 3 járatpár megszüntetése,
- 4 TESCO Áruház – Bottyán-hegy vonalon 6 járat megszüntetése,
- 4A TESCO Áruház – Szövetség utca – Bottyán-hegy vonalon 2 járat megszüntetése és egyes járatok esetében az indulási idő módosítása,
- 4Y TESCO Áruház – Bottyán-hegy vonalon 2 járat megszüntetése,
- 5 Autóbusz-állomás – Baranya-völgy vonalon szabad- és munkaszüneti napokon a nyári időszámítás alatt közlekedő járatpár megszüntetése,
- 5Y Autóbusz-állomás – Otthon utca - Baranya-völgy vonalon munkanapokon 2 járat esetében az Otthon utcai betérés megszüntetésével a járatoknak az 5-ös vonalon történő közlekedése
- 6 Autóbusz-állomás – Tót-völgy vonalon munkanapokon 1 járatpár megszüntetése,
- 7 TESCO Áruház – Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. – TESCO Áruház vonalon
  - munkanapon 1 járat megszüntetése, 2 járat esetében 7-es vonal helyett 7A TESCO Áruház – Autóbusz-állomás vonalon közlekedést,
  - szabad- és munkaszüneti napokon 7-es vonal helyett 7A vonalon közlekedést 1 járat esetében, valamint 1 járatpár megszüntetése a 7A vonalon.

A megszüntetésre javasolt egyik járatot (TESCO Áruház – Autóbusz-állomás irányban – kiváltja a 98-as vonalon a TESCO Áruházról 5.55 órakor Jobbparásztára induló járat.

- 8, 8A Szőlőhegy – Múszergyár – Palánk vonalon 2 járat – a 6.40 és a 7.00 órakor Szőlőhegyről indulók – kivételével a járatok csak az Árnycsúcs utcáig és a 2010. decemberi menetrend változás előtti indulási időben közlekedése,
- 8B TESCO Áruház - Szőlőhegy vonal megszüntetése,
- 89 TESCO Áruház – Múszergyár – TESCO Áruház vonalon munkanapokon 3 járat megszüntetése,
- 9 TESCO Áruház – Jobbparászta vonalon
  - a délelőtti időszakban munkanapokon 4 járat szűnik meg, ezzel délelőtt a 89 TESCO Áruház – Múszergyár – TESCO Áruház vonallal közösen szolgálják ki a vonalon utazókat,
  - iskolai előadási napokon a délutáni időszakban 4 járat megszűnik, ennek következtében a 9Y vonalon Jobbparásztáról 15.53 óra helyett 15.25 órakor indul a járat,
- 98 TESCO Áruház – Múszergyár – Jobbparászta – TESCO Áruház vonalon munkanapokon 1 járat megszüntetése.

A 2. számú melléklet tartalmazza a Gemenc Volán Zrt-nek a járatok leállítására, módosítására vonatkozó menetrend-tervezetét. Az egyes járatok menetrendje mellett feltüntettük a Polgármesteri Hivatal javaslatait is, melyek lakossági igényeket és az utasszámlálás eredményeit veszi figyelembe. A 4. számú melléklet a Gemenc Volán Zrt. megbízásából készült utasszámlálás eredményét mutatja. Ezek a mellékletek külön excel táblában találhatóak.

A 3. számú melléklet tartalmazza az indulási idő és járatjelölés változással érintett járatok jelenlegi menetrendjét.

Javasoljuk továbbá, hogy a Zrínyi utcai iskolához közlekedő, korábbi iskolajárat kerüljön bevezetésre a menetrendbe (Pl. 69I jelzéssel 7:00-kor a Tóth-völgyből a Zrínyi utcai általános iskolához közlekedő tanulójárat kerüljön be a menetrendbe a járatcsökkentésből adódó 2 %-os plusz km terhére. A járatot tanuló bérlet felmutatása, illetve menetjegy megváltása esetén lehetne igénybe venni). Az iskolajárat menetrendjét szintén a 2. számú melléklet tartalmazza.

Mindezek alapján kérem a T. Közgyűlést a határozati javaslat elfogadására.

*Szekszárd, 2011. november 23.*

***Amreinné dr. Gál Klaudia***  
***jegyző***

## **Határozati javaslat**

1. Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése jóváhagyja a helyi tömegközlekedési menetrendben 2012. január 1-től bevezetett módosításokat és a vonalhálózatnak a Gemenc Volán Zrt., valamint Szekszárd MJV Polgármesteri Hivatala által beterjesztett módosított változatát.

2. A közgyűlés a megváltozott menetrendnek megfelelően jóváhagyja az Önkormányzat és a Gemenc Volán Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés módosítását. A közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a szerződés módosítás aláírására.

***Határidő: 2011. december 12.***

***Felelős: Horváth István polgármester***



## **JAVASLAT**

### **Szekszárd város helyi menetrendjének módosítására**

Szekszárd, 2011. november 3.

**Amrein Károly**  
vezérigazgató

A város jelenlegi menetrendje 2008. augusztusában került bevezetésre. Az akkor kialakított ütemes menetrenddel szemben olyan elvárás fogalmazódott meg, hogy a kínálat bővítéssel együtt állítsa meg az utasszám csökkenését, tegye vonzóbbá a közforgalmú közlekedést a lakosság körében. Az akkor bevezetett menetrend alapján látjuk el a helyi menetrend szerinti személyszállítást ma is az időközben bevezetett kisebb módosítások mellett, annak ellenére, hogy az utasforgalom a várt növekedéssel szemben évről évre csökken.

Az évről évre kisebb utasforgalom miatt kieső bevételt a viteldíjak emelése sem tudta ellensúlyozni, az autóbuszpark megújítása, a társaságunk szervezetében végrehajtott racionalizálások eredményeként megvalósult költségcsökkentés ellenére a város helyi közlekedése ellátásából társaságunk vesztesége emelkedett, amelyre a költségvetésből és az önkormányzat által biztosított támogatás sem nyújtott fedezetet.

A forgalom csökkenése 2011-ben is folytatódott annak ellenére, hogy a viteldíjak emelésére ez évben nem került sor. Ezt az utazási igazolványok (menetjegy és bérletek) eladásának alakulásán keresztül a nettó bevétel változásával együtt az alábbiakban mutatjuk be.

Jegyfajta	Jegyforgalom alakulása (db)		Forgalom változása	Nettó bevétel alakulása (ezer Ft)		Bevétel változása
	2010. I-IX. hó	2011. I-IX. hó		2010. I-IX. hó	2011. I-IX. hó	
Menetjegy	271 785	293 443	108,0%	38 009	41 002	107,9%
Összvonalas bérlet	8 036	7 647	95,2%	28 922	27 623	95,5%
Tanuló, nyugdíjas bérlet	19 972	19 156	95,9%	54 484	52 260	95,9%
Jegyeladás bevétele				121 415	120 885	99,6
Díjmentesen utazók utáni árkiegészítés				14 087	14 578	103,5%
Összesen				135 502	135 463	100,0%

2011-ben a jegyeladás összetételében kedvezőtlen, mivel a rendszeres – a bérletes – utasok száma csökkent, amit az emelkedő menetjegyes forgalom nem volt képes ellensúlyozni, így az ebből keletkezett nettó bevétel elmarad a 2010. évitől. A díjmentesen utazók után megítélt, az előző évinél 3,5 %-kal magasabb árkiegészítési összeg eredményezte a nettó bevétel szinten maradását.

A jegyeladások csökkenése mellett az is negatívan hat az eredményességre, hogy a 2010. decemberi menetrend változáskor a város menetrendjében végrehajtott módosítások – a 8, 8A vonal útvonala az Árnyas utcától a szőlőhegyi elágazóig meghosszabbításra került, 8B Szőlőhegy – TESCO Áruház elnevezéssel új vonal is létesült – hatására a kilométer felhasználás az előző évhez képest emelkedett. A kilométer teljesítmény változását 2010. évhez képest a következő táblázat tartalmazza:

Autóbusz típus	Kilométer alakulása		Változás az előző évhez	
	2010. I-IX. hó	2011. I-IX. hó	%-ban	km-ben
szóló	440 278	444 624	101,0%	4 346
csuklós	51 710	49 932	96,6%	-1 778
összesen	491 988	494 556	100,5%	2 568

A kilométer felhasználás emelkedett az előző évhez viszonyítva, ami tekintettel az előzőekben már bemutatott bevétel alakulására, a helyi közlekedés ellátásából keletkező veszteség növekedését vetíti előre.

2011-től az eredményesség alakulását a forgalom nagysága mellett az autóbuszok értékcsökkenési leírása módszerének megváltozása is jelentős mértékben rontja. Ez évtől a tulajdonos elvárása alapján a km alapú amortizáció elszámolást az időarányos elszámolás váltja fel. Mivel a helyi forgalomban az autóbuszok éves futásteljesítménye viszonylag alacsony - az elvárt kilométer teljesítmény teljesítéséhez a megállapított időnél hosszabb időszakra van szükség -, emiatt az amortizációs költség jelentősen emelkedik ebben az évben.

Az előbbieket alapján kijelenthető, hogy a veszteség mértékének csökkentése érdekében elkerülhetetlen a menetrend módosítása, a kihasználatlanul közlekedő, a gyenge forgalmú járatok leállítása, az egyes területeken kialakult jelentős, a valós utazási igényeket lényegesen meghaladó kínálat szűkítése.

Ennek előkészítése érdekében 2011. október 13-án és 14-én (csütörtöki, pénteki munkanapon), valamint 22-én és 23-án (szombaton és vasárnap, ami egyben fizetett ünnepnap is) a helyi járatokon teljes körű utasforgalmi felmérésre került sor, amelyet a Garay János Gimnázium 11. évfolyamának két osztálya végzett lelkiismeretesen, pontosan.

A felmérés alapján képet alkothatunk a munkanapi és a hétfégi forgalomról. A munkanapok közül csütörtökön a délelőtti időszakban esett az eső, ami miatt vélhetően nőtt a helyi járatok utasforgalma, mivel a kerékpárral, a gyalogosan közlekedők egy része is az autóbust vette ezen a napon igénybe.

A hétfégi forgalmi adatokat torzítja, hogy a munkaszüneti nap október 23-a volt, amely mivel fizetett ünnepnap, ezért a hétfégén is nyitva tartó üzletek e napon zárva voltak. Emiatt akkor a forgalom a szokásosnál kisebb volt, ugyanakkor a 22-ei nap forgalma az átlagot meghaladta.

Az utasszámlálás részletes adatait a Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Igazgatóság részére elektronikus formában átadtuk. A vonalakon belül a járatonkénti összes- és a járaton előforduló legmagasabb utasszámot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

#### **A forgalmi adatok alapján az alábbi menetrend módosításokat javasoljuk:**

- 1 Autóbusz-állomás – Hosszú-völgy vonalon munkanapokon valamint szabad- és munkaszüneti napokon 1-1 járatpár megszüntetését,
- 2 Autóbusz-állomás – Palánk vonalon munkanapokon 1 járatpár megszüntetését,
- 2Y Autóbusz-állomás – Jobbparászta – Palánk vonalon két járat esetében a parásztai betérés megszüntetését,
- 3A Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. vonal – munkanapokon 3 járatpár – megszüntetését,
- 4 TESCO Áruház – Bottyán-hegy vonalon 6 járat megszüntetését,
- 4A TESCO Áruház – Szövetség utca – Bottyán-hegy vonalon 2 járat megszüntetését és egyes járatok esetében az indulási idő módosítását,
- 4Y TESCO Áruház – Bottyán-hegy vonalon 2 járat megszüntetését,
- 5 Autóbusz-állomás – Baranya-völgy vonalon szabad- és munkaszüneti napokon a nyári időszámítás alatt közlekedő járatpár megszüntetését,
- 5Y Autóbusz-állomás – Otthon utca - Baranya-völgy vonalon munkanapokon 2 járat esetében az Otthon utcai betérés megszüntetésével a járatok az 5-ös vonalon közlekedését
- 6 Autóbusz-állomás – Tót-völgy vonalon munkanapokon 1 járatpár megszüntetését,
- 7 TESCO Áruház – Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. – TESCO Áruház vonalon

- munkanapon 1 járat megszüntetését, 2 járat esetében 7-es vonal helyett 7A TESCO Áruház – Autóbusz-állomás vonalon közlekedést,
- szabad- és munkaszüneti napokon 7-es vonal helyett 7A vonalon közlekedést 1 járat esetében, valamint 1 járatpár megszüntetését a 7A vonalon.  
A megszüntetésre javasolt egyik járatot (TESCO Áruház – Autóbusz-állomás irányban – kiváltja a 98-as vonalon a TESCO Áruházról 5.55 órakor Jobbparásztára induló járat.
- 8, 8A Szőlőhegy – Múszergyár – Palánk vonalon 2 járat – a 6.40 és az A7.00 órakor Szőlőhegyről indulók – kivételével a járatok csak az Árnycsúcs utcáig és a 2010. decemberi menetrend változás előtti indulási időben közlekedését,
- 8B TESCO Áruház - Szőlőhegy vonal megszüntetését,
- 89 TESCO Áruház – Múszergyár – TESCO Áruház vonalon munkanapokon 3 járat megszüntetését,
- 9 TESCO Áruház – Jobbparásztára vonalon
  - a délelőtti időszakban munkanapokon 4 járat szűnik meg, ezzel délelőtt a 89 TESCO Áruház – Múszergyár – TESCO Áruház vonallal közösen szolgálgják ki a vonalon utazókat,
  - iskolai előadási napokon a délutáni időszakban 4 járat megszűnik, ennek következtében a 9Y vonalon Jobbparásztárról 15.53 óra helyett 15.25 órakor indul a járat,
- 98 TESCO Áruház – Múszergyár – Jobbparásztára – TESCO Áruház vonalon munkanapokon 1járat megszüntetését.

A jelenlegi menetrendben a megszüntetésre javasolt járatokat **árnyékoltuk**, a módosításokat **piros** színnel jelöltük. Az így átdolgozott menetrendet a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A javaslatunkban szereplő járatok leállításának, módosításának hatását az éves kilométer teljesítményre a következő táblázat mutatja be:

A tervezett járatmegszüntetések hatása a kilométer felhasználásra:

Vonal	Járat km	Megszüntetésre javaslat			
		munkanap		szabad- és munkaszüneti nap	
		járat db	éves csökkenés km	járat db	éves csökkenés km
<b>1 Autóbusz-állomás - Hosszú-völgy</b>	4,3	2	2 167,2	2	946
<b>2 Autóbusz-állomás - Palánk</b>	6,8	2	3 427,2		
2Y vonalon parásztai betérés kivétele	1,8	2	662,4		
3A Autóbusz-állomás - TOLNATEJ Zrt.	1,6	6	2 419,2		
<b>4 Tesco Áruház - Bottyán- hegy</b>					
<b>4-es vonalon</b>	6,5	6	9 828,0		
<b>4A vonalon</b>	6,0	2	3 024,0		
<b>4Y vonalon</b>	7,0	2	3 528,0		
<b>5 Autóbusz-állomás - Baranya-völgy<sup>2</sup></b>	6,6			2	897,6
5Y Otthon utcai betérés megszűnik	1,2	2	604,8		
<b>6 Autóbusz-állomás - Tót-völgy</b>	7,3	2	3 679,2		
<b>7 TESCO-Autóbusz-állomás-TESCO</b>	15,1	1	3 805,2		



<b>7 helyett 7A vonalon közlekedés</b>	5,3	2	2 671,2	1	583
<b>7A vonalon</b>	4,9			2	1078
<b>8, 8A Szőlőhegy - Palánk</b>	1,6				
<b>iskolai előadási napon</b>	1,6	26	7 696,0		
<b>tanszünetes munkanapon</b>	1,6	21	2 352,0		
<b>8B Szőlőhegy - TESCO</b>	3,5	1	647,5	6	2310
<b>89 TESCO - Műszergyár - TESCO</b>	14,1	4	14 212,8	1	1551
<b>9 Jobbparászta - TESCO Áruház</b>	5,5				
<b>iskolai előadási napon</b>	5,5	8	8 140,0		
<b>tanszünetes munkanapon</b>	5,5	4	1 540,0		
<b>98 TESCO-Műszergyár-Jobbparászta-TEESCO</b>	13,2	1	3 326,4		
<b>Összesen</b>			73 731,1		7 365,6

<b>1 Autóbusz-állomás - Hosszú-völgy<sup>1</sup></b>	4,3	2	2 167,2		
<b>Kilométer felhasználás alakulása</b>			71 563,9		
<b>Összesen a változás hatása (munkanap és hétvége együtt)</b>			<b>78 929,5</b>		

<sup>1</sup> Munkanapokon 22:00 óra után új járat beállítása miatt többlet km felhasználás

<sup>2</sup> a hétvégi járatok a nyári időszámítás alatt közlekednek

Éves szinten a kilométer felhasználás csökkentése (a módosítások kilométerre gyakorolt hatásánál a 2011. évi napok számát vettük alapul) meghaladja az elvárt 10 %-ot még úgy is, hogy a lakosság részéről felmerült új igényt, 22.00 óra után a Hosszú-völgybe induljon járat munkanapokon, is figyelembe vettük.

Az üzemeltetési költségek területén jelentős csökkentést akkor érhetnénk el, ha a feladat ellátásához jelenleg szükséges autóbusz mennyiséget (16 db) csökkenteni tudnánk. Ennek utasforgalmi oldalról egy akadálya van: 7.00 óra körül a járatok számát nem tudjuk csökkenteni. Emiatt a kilométer mellett munkaidőt takarítunk meg, amely eredményeként éves szinten várhatóan 2 fővel kevesebb autóbuszvezető foglalkoztatására lesz szükség.

Tekintettel a 2011. évi veszteség várható nagyságára, kérjük, hogy az általunk javasolt járatok leállítását, módosítását 2012. január 1-jével elfogadni, jóváhagyni, azzal egyidejűleg a társaságunkkal a helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátására megkötött közszolgáltatási szerződés módosításáról dönteni szíveskedjenek.

**KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS**  
autóbuszsal végzett menetrendszerinti helyi személyszállításra

4. sz. módosítás

Szekszárd Város Önkormányzata, mint az ellátásért felelős a GEMENC VOLÁN Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Rt-vel, mint szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött Szekszárd Város közigazgatási határán belül menetrend szerinti helyi személyszállítás kizárólagos joggal történő ellátására 2004. november 11-én.

A közszolgáltatási szerződés XII. Egyéb rendelkezések fejezet 12.2. pontja alapján a felek a III. A VOLÁN közszolgáltatási tevékenysége fejezet helyi vonalhálózat megnevezését tartalmazó bekezdését az alábbiak szerint módosítják.

A menetrend szerinti helyi személyszállítást az alábbi vonalhálózaton kell ellátni:

Vonalszám	Vonal neve
1	Autóbusz-állomás – Szent László u. – Béla király tér – Kápolna tér – Hosszú-völgy
2	Autóbusz-állomás – Holub J. u. – Szent László u. – Kadarka u. – Műszergyár – Palánk
2Y	Autóbusz-állomás – Holub J. u. – Szent László u. – Kadarka u. – Jobbparászta – Műszergyár – Palánk
2A	Palánk – Rákóczi u. – Autóbusz-állomás
3	Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. – Béke telep – Autóbusz-állomás
4	TESCO Áruház – Autóbusz-állomás – Szent László u. – Mérey u. – Bottyán-hegy
4A	TESCO Áruház – Holub J. u. – Szent László u. – Mérey u. – Bottyán-hegy
4Y	TESCO Áruház – Béri Balogh Á. u. – Wesselényi u. – Szent István tér – Szent László u. – Mérey u. – Bottyán-hegy
5	Autóbusz-állomás – Béri Balogh Á. u. – Csatári üzletház – Csötönyi-völgy – Baranya-völgy
5Y	Autóbusz-állomás – Béri Balogh Á. u. – Csatári üzletház – Otthon u. – Csötönyi-völgy – Baranya-völgy
6	Autóbusz-állomás – Nyomda – Béri Balogh Á. u. – Otthon u. – Szőlőhegy – Tót-völgy
6Y	Autóbusz-állomás – Béla király tér – Nyomda – Otthon u. – Szőlőhegy – Tót-völgy

69I	Tót-völgy – Szőlőhegy – Otthon u. – Béri Balogh Ádám u. – Nyomda – Tanítóképző – Zrínyi u., Általános Iskola
7	TESCO Áruház – Alisca u. – Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. – Autóbusz-állomás – TESCO Áruház
7A	TESCO Áruház – Alisca u. – Autóbusz-állomás
7B	TESCO Áruház – Alisca u. – Autóbusz-állomás – TOLNATEJ Zrt. – Autóbusz-állomás
8	Szőlőhegy/Árnyas utca – Otthon u. – Csatári üzletház – Béri Balogh Á. u. – Nyomda – Rákóczi u. – Műszergyár
8A	Szőlőhegy/Árnyas utca – Otthon u.– Csatári üzletház – Béri Balogh Á. u. – Nyomda – Műszergyár – Palánk
9	TESCO Áruház – Alisca u. – Béri Balogh Á. u. – Nyomda – Újvárosi templom – Jobbparászta
88	TESCO Áruház – Béri Balogh Á. u. – Kadarka u. – Jobbparászta - Palánk
89	TESCO Áruház – Csatári üzletház – Béri Balogh Á. u. – Kadarka u. – Műszergyár – Jobbparászta
9Y	TESCO Áruház – Alisca u. – Béri Balogh Á. u. – Nyomda – Zrínyi u. – Jobbparászta
98	TESCO Áruház – Alisca u. – Nyomda – Újvárosi templom – Műszergyár – Jobbparászta – Alisca u. – TESCO Áruház

A vonalak menetrendjét az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátását a Volán részére az Önkormányzat közszolgáltatási kötelezettségként írja elő.

A módosítás 2012. január 1-jétől hatályos.

Felek kijelentik, hogy a szerződés 4. sz. módosítása mindenben akaratukkal megegyező tartalommal jött létre, és azt elolvasás után helybenhagyólag aláírják.

Szekszárd, 2011. december ....

-----  
Szekszárd Város Önkormányzata  
(képv.: Horváth István *polgármester*)  
ellátásért felelős

-----  
GEMENC VOLÁN Zrt.  
(képv.: Amrein Károly *vezérigazgató*)  
szolgáltató