



AZ ELŐTERJESZTÉS SORSZÁMA: 253
MELLÉKLET: 4 db

TÁRGY: *Javaslat a Gemenc Volán Autóbuszközlekedési Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződés módosítására*

E L Ő T E R J E S Z T É S

SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK

2012. december 12-i ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ:

Horváth István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE:

***Schmidt Krisztián műszaki ellenőr
Amrein Károly a Gemenc Volán Zrt.
műszaki tanácsadója***

ELŐADÓ:

März László igazgatóság vezető

KEZELÉSI MEGJEGYZÉS:

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA:

EGYÉB SZERVEZET:

MEGTÁRGYALTA:

HATÁROZAT SZÁMA:

Gazdasági és Pénzügyi Bizottság

.../2012. (...) GPB határozat

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA:

Tisztelt Közgyűlés!

Az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény hatálya 2012. április 1. napjától nem terjed ki az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló törvényben meghatározott helyi közösségi közlekedési szolgáltatások árára, az önkormányzat hatósági ármegállapító jogköre megszűnt. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 31. § (1) bekezdése szerint az autóbusszos személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények a *közszolgáltatási szerződésben* a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képezett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett, az általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerülnek meghatározásra.

A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet állapítja meg az autóbusszos személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények mértékét, a jogosultak körét és a kedvezmények igénybevételének feltételeit. 2012. április 1. napját követően a közszolgáltatási szerződésben meghatározott díjak, a kedvezményes díjak és a díjmentes utazások igénybevételéhez szükséges utazási okmányok alkalmazását a közlekedési szolgáltató az üzletszabályzat részét képező díjszabásban köteles rögzíteni. A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak a díjszabásban, annak hatálybalépését 30 nappal megelőzően közzé kell tennie.

Jelenleg a helyi közlekedési viteldíjak megállapításáról szóló 30/1998.(XII.19.) önkormányzati rendelet tartalmazza a menetdíj fizetésére és mértékére vonatkozó rendelkezéseket. A fentiekben hivatkozott jogszabályi változásokra tekintettel szükségessé válik a helyi tömegközlekedésről szóló önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése, amelyet a Közgyűlés külön napirendi pont keretében tárgyal.

A korábban rendeletben szabályozottakat a közszolgáltatási szerződés részévé szükséges tenni. A közszolgáltatási szerződés azon pontjait kell módosítani, melyekben a hatósági árra történő utalás szerepel. A közszolgáltatási szerződés módosítására a szerződő felek közös megegyezésével kerülhet sor. A Gemenc Volán Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződés 2016. december 31. napjáig hatályos.

A Gemenc Volán Autóbuszközlekedési Zrt. a melléklet szerinti javaslatot tette a helyi közlekedési viteldíjak 2013. február 1-től hatályos módosítására, valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerint a közszolgáltatási szerződés módosítására. A díjak nettó értéken, az általános forgalmi adót nem tartalmazó módon kerülnek a szerződésbe.

A közszolgáltatást végző a 2013. évi viteldíjak kapcsán az alábbi módosítást javasolja a Közgyűlésnek:

Jegyfajta	Ár (Ft/db, ÁFÁ-val)			
	Jelenlegi	2013-ra javasolt	Változás mértéke (%)	2013-ra javasolt ár nettó
Menetjegy	190	205	107,9	161,42
Összvonalas bérlet	4.800	5.100	106,25	4.015,74
Tanuló, nyugdíjas bérlet	1.465	1.560	106,5	1.228,34

A Közgyűlés az 5/2012. (II.2.) szekszárdi öh. számú határozatában felkérte a Polgármesteri Hivatalt, hogy vizsgálja felül a Gemenc Volán Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződést. A felülvizsgálat folyamatban van, ezért a szolgáltatónak a módosító szerződés 3.2. és 3.6. pontjában szereplő (piros színnel feltüntetett), nem kifejezetten a díjszabás meghatározásával kapcsolatos indítványait javaslom, hogy a felülvizsgálat során vegye figyelembe a Közgyűlés.

A Gazdasági és Pénzügyi Bizottság a Közgyűlés hetében tartandó ülésén tárgyalja az előterjesztést.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy a közszolgáltatási szerződés módosítását elfogadni szíveskedjen.

Szekszárd, 2012. november 30.

*Amreinné dr. Gál Klaudia
jegyző*

Határozati javaslat

Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése egyetért a Gemenc Volán Zrt-nek a helyi közlekedési viteldíjak 2013. február 1-től hatályos módosítására vonatkozó javaslatával és jóváhagyja a Gemenc Volán Zrt. és Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata között 2004. november 11. napján a helyi menetrend szerinti autóbusszal történő személyszállítás tárgyában létrejött Közszolgáltatási Szerződés közös megegyezéssel történő módosítását.

A Közgyűlés a közszolgáltatási szerződés 3.2. és 3.6. pontjára vonatkozó módosítási javaslatot a szerződés átfogó felülvizsgálata során kívánja megvizsgálni.

A Közgyűlés felhatalmazza a polgármestert a szerződés módosítás aláírására, a jegyzőt pedig annak ellenjegyzésére.

Határidő: 2012. december 31.

Felelős: Horváth István polgármester

Amreinné dr. Gál Klaudia jegyző



Javaslat
Szekszárd város helyi viteldíja
megállapítására, a közszolgáltatási
szerződés módosítására

Bebics János
vezérigazgató

Képviselőtében:

Amrein Károly
műszaki tanácsadó

10.669/60/2012.
Szekszárd, 2012. november

2012. évben a teljesítményt befolyásoló menetrendi intézkedésre nem került sor, mivel a 2011. őszén tartott teljeskörű utasszámlálás alapján benyújtott menetrendi javaslataink nem kerültek elfogadásra.

Ezek alapján 2012. évi kilométer felhasználás alakulása az alábbi:

Időszak	Teljesítmény km	Eltérés abszolút számban (km)	Eltérés előző évhez %-ban
2011. I-III. n.év	494.556	-	-
2012. I-III. n.év	496.127	1.571	100,3
2011. év tény	661.031	-	-
2012. év várható	660.869	-162	100,0

Az első három negyedévi km növekedésben az eltérő munkanap számok emelték, az utolsó negyedévben pedig csökkentik az előző évhez képest a kilométer teljesítményt, így éves szinten az eltérés minimális lesz.

Az utasforgalom változását a jegyforgalmi adatokon keresztül a következőkben mutatjuk be:

Jegyfajta	I-III. negyedévi jegyeladás (db)			Éves jegyeladás (db)		
	2011. év	2012. év	Változás (%)	2011. tény	2012. várható	Változás (%)
Menetjegy	293.749	282.218	96,1	389.264	373.984	96,1
Összvonalas bérlet	7.647	7.703	100,7	10.250	10.703	104,4
Tanuló, nyugdíjas bérlet	19.156	18.190	95,0	26.064	24.410	93,7

A jegyforgalomban egyedül az összvonalas bérlet eladása emelkedett. Ennek oka vélhetően a tartósan nagyon magas üzemanyag árban, a reáljövedelem csökkenésében keresendő.

Csökcent a menetjegyes utasok száma és tovább tart a kedvezményes áru tanuló, nyugdíjas bérletet vásárlók számának visszaesése is. Ezen utas körben a demográfiai okok – gyereklétszám csökkenése – mellett azon kormányzati intézkedés is közre játszott, amely

eredményeként csökkent a bérlet váltására jogosultak száma is, ugyanis a nyugdíjasok helyett az ellátásra jogosultak vásárolhatnak kedvezményes áru bérletet.

Az I-III. negyedévihez képest a változás mértéke az év utolsó hónapjainak várható forgalmi adatai alapján módosul. Az összvonalas bérletet vásárlók száma tovább emelkedik, míg a tanuló, nyugdíjas bérlettel utazók száma nagyobb mértékben csökken.

Az utasforgalom bemutatott változása hatására a 2012. évi várható forgalmi bevétel 156.122 ezer Ft, amely 5.915 ezer Ft-tal több a 2011. évi tényleges, 150.207 ezer Ft-os bevételnél. A nettó árbevétel is, amely már tartalmazza az árkiegészítést, de nem része az általános forgalmi adó, magasabb lesz az előző évinél. Ezt alapvetően a díjmentesen utazók után igényelhető árkiegészítés megváltozott számítási módja okozta.

A fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény hatályát veszítette 2012. június 30-val, helyébe a Kormány szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybe vételének szabályairól szóló rendelete lépett.

A szabályozás módosulása a kedvezményes áru tanuló, nyugdíjas bérletek után igényelhető támogatás módját és összegét nem érintette (bruttó 2030 Ft/hó/db), míg az eddigi, a közlekedésért felelős minisztérium által a díjmentes utazásokra megállapított összeget felváltotta a lakosság számra meghatározott normatíva, amely megyei jogú város esetében bruttó 120 Ft/fő/hó.

Ez a változás a város esetében kedvező, mert az eddigi havi bruttó 2.109.800 Ft-tal szemben 2012. júliustól a rendelkezésre álló 2011. évi KSH adat alapján (33.720 fő a lakosság száma) bruttó 4.046.400 Ft havonta a díjmentesen utazók után igényelhető támogatás összege. (1. sz. melléklet)

A normatív támogatás – amely 15.000 ezer Ft-os önkormányzati és 16.441 ezer Ft-os központi támogatásból tevődik össze – összegének figyelembe vételével a helyi közlekedés üzemeltetése 2012-ben 6.013 ezer Ft eredményt termel. A tevékenység eredményét rontja a közszolgáltatási tevékenységhez szorosan nem kapcsolódó tevékenység ráfordításai, amely miatt nyereség helyett veszteség keletkezik 23.076 ezer Ft összegben. (2. sz. melléklet)

2013. év tervezése során:

- a bevételi oldalon további forgalom csökkenésére számítunk a menetjegy és a tanuló, nyugdíjas bérlet esetében,
- a díjmentesen utazók után igényelhető szociálpolitikai menetdíj-támogatás alapja a település lakosság száma, amelyre a kormányrendelet alapján havi bruttó 120 Ft/fő

támogatás igényelhető. A lakosságszámhoz az év elején rendelkezésre álló, a KSH által közölt lakosság számot vesszük figyelembe. 2013-ban a 2012. január 1-jei népességszámmal lehet számolni, amely a város esetében 33.311 fő, ez alapján a havi támogatási összeg 3.997.320 Ft,

A következő év gazdálkodására ható tényezők ismeretében a helyi viteldíjak közül a menetjegy ár 7,9 %-os, a bérletek 6 %-ot meghaladó emelését javasoljuk az alábbiak szerint:

Jegyfajta	Ár (Ft/db, ÁFÁ-val)			
	Jelenlegi	2013-ra javasolt	Változás mértéke (%)	2013-ra javasolt ár nettó
Menetjegy	190	205	107,9	161,42
Összvonallas bérlet	4.800	5.100	106,25	4.015,74
Tanuló, nyugdíjas bérlet	1.465	1.560	106,5	1.228,34

A díjemelésre, tekintettel a 2012. évi XLI. törvényre, amely a személyszállítási szolgáltatásokról szól, 2013. február 1-jével kerülhet sor, mivel a törvény 31.§ (6) pontja alapján a „A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak a díjszabásban a hatályba lépés kezdete előtt 30 nappal korábban közzé kell tennie.”

Az új díjtételek februári bevezetése miatt a 2013. évi bevétel tervezésénél a forgalmat megbontottuk. A január havi bevétel számításánál még a jelenlegi árakat vettük alapul, az új díjtételekkel februártól számoltunk.

A 2013. évi bevétel meghatározását az alábbi táblázat mutatja be:

Jegyfajta	2013. január			2013. II.- XII. havi			2013. év
	jegy forg.	ár	br.bevétel	jegy forg.	ár	br.bevétel	össz.bevétel
	(db)	(Ft/db)	(ezer Ft)	(db)	(Ft/db)	(ezer Ft)	(ezer Ft)
Menetjegy	30 687	190	5 830	335 818	205	68 843	74 673
Összvonallas bérl.	1 015	4800	4 872	9 688	5100	49 409	54 281

Tanuló, nyugdíjas b.	2 073	1465	3 037	21 117	1560	32 942	35 979
Összesen			13 739			151 193	164 934

A javasolt díjakkal és a tervezett forgalomváltozás mellett a nettó árbevétel a 2012. évi 193.395 ezer Ft-ról 204.705 ezer Ft-ra emelkedik, a növekedés 11.310 ezer Ft.

Az utazási kedvezményeket érintő kormányrendelet változásáról, a helyi közlekedés támogatásáról (marad-e 2013-ban is) nem rendelkezünk információval. Emiatt a 2013. évi bevétel tervezésekor a szociálpolitikai menetdíj-támogatási elv változatlanságával, a helyi közlekedés költségvetési támogatásának megszűnésével számolhatunk.

Kevés ismeretünk van a 2013. évi költségek alakulásáról, a várható infláció mértékéről, de az látható, hogy a feladat ellátására felmerülő költségeket, ha csak a 2012. évi szinten is vesszük alapul, a bevétel nem fedezi, a veszteség finanszírozására 2013-ban is szükség lesz.

A viteldíjak bevezetési idejénél már utaltunk a 2012. évben elfogadott személyszállítási törvényre, amely életben lépésével változott a viteldíj megállapítás módja, amelyet előzőleg már a 2004. évi XXXIII. törvény 2012. április 1-jével hatályba lépett módosítása is tartalmazott. 2012. április 1-jétől a menetrendszerinti közlekedés díjai ki kerültek az ármegállapítási törvény hatálya alól, a díjakat, a pótdíjakat és a díjalkalmazás feltételeit a közszolgáltatási szerződésben kell meghatározni. A díjak nettó értéken, az általános forgalmi adót nem tartalmazó módon kerülnek a szerződésbe. [XLI. törvény 31.§ (1).]

A város helyi közlekedésére megkötött közszolgáltatási szerződés módosítására a tervezet megküldésével egyidejűleg a 2012. március 7-én kelt levélben tettünk javaslatot, amelynek elfogadásáról, aláírásáról nincs tudomásunk.

Kérjük a Tisztelt Közgyűlést, hogy a javasolt díjemelést elfogadni, annak alapján a törvényi előírásoknak megfelelően a közszolgáltatási szerződés módosításához hozzájárulni szíveskedjen. (A szerződés javasolt módosítást ismételtén megküldjük.)

Szekszárd helyi közlekedési bevételeinek alakulása

1. sz. melléklet

Utazási igazolvány fajtája	2012. évi várható				2013. évi tervezett			
	Eladott ut. ig. (db)	Forg. vált. 2012/2011	Ár (Ft/db)	Bevétel (1000 Ft)	Forg.vált. 2013/2012 %-ban	Eladott ut. ig. (db)	Ár (Ft/db)	Bevétel (1000 Ft)
Meneletgy	373984	96,1%	190	69946	98	366504	205	74673
Összvonalas bérlet	10703	104,4%	4800	50824	100	10703	5100	54281
Tan. nyugd. bérlet	24410	93,7%	1465	35352	95	23190	1560	35979
Forg. bevét. össz.				156122				164933
Szociálpoli-menetdíj-támogatás tanuló, nyugdíjas bérletre díjmentesen utazókra				52553				47075
Támogatás összesen:				36937				47968
Ált.forg.adó alapja				89490				95043
Általános forgalmi adó				245612				259976
Nettó árbevétel összesen				52217				55271
Normatív támogatás				193395				204705
Önkormányzati				15000				15000
Költségvetési				16441				
Bevétel Összesen				224836				219705

2. sz. melléklet

Szekszárd helyi közlekedésének bevétele (ezer Ft)

Közlekedési bevételek	Magyarázat	2011. év tény	2012. év várható
Menetdíjbevétel	Utasok által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele	120 163	122 931
Fogyasztóiár-kiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztóiár-kiegészítésből származó bevétel	61 766	70 465
A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként, vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	53 628	31 441
Egyéb működési célú támogatás	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás. (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétel stb.)	0	0
Pótdíjbevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele	0	0
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja)	0	0
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		8	0
Költségek	Magyarázat		
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége		55 271	66 590
Béreköltség	Járművezetői állomány béreköltsége	34 548	41 467
Bérijárlékok	Járművezetői állomány bérét, illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok	14 656	18 499
Béren kívüli juttatások költsége	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége	6 067	6 624
Üzemeltetés közvetlen üzemanyagköltsége		48 234	51 728
Üzemanyag	A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint	48 234	51 728
Vontatási áram	vontatási áram költsége.	0	0
Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége		3 403	5 142
Kenőanyag	Felhasznált kenőanyag költsége	3	2
Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége	570	657
Gumiköltség	Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj	1 082	2 218
Egyéb anyagköltség	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség	1 748	2 265
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége		3 087	2 760
KGFB	Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás költsége	1 580	976

Utásbiztosítás	Utásbiztosítás költsége	194	259
Gépjármű-vizsgáztatás	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége	192	176
Vagyonvédelmi szolgáltatás	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége	312	312
Innovációs járulék	Innovációs járulék költségei	484	0
Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától	198	298
Egyéb	Fentiekén kívül felmerülő egyéb közvetlen költség	126	739
Karbantartás közvetlen költsége		27 341	34 130
Karbantartás közvetlen anyag-, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartása során felmerülő anyag- és műhelyköltségek	14 529	19 255
Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások)	9 870	11 053
Harmadik fél által végzett karbantartás	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége	2 941	3 822
Infrastruktúra költsége		2 256	1 683
Tárolótelep	Tárolótelep-, pályaudvar-, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tárolótelepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei	0	0
Pályaudvar, megállóhely		2 256	1 683
Eszközpótlás /finanszírozás költsége/		73 382	15 005
Gördülőállomány értékcsökkenése	Gördülőállomány tárgyidőszaki értékcsökkenése	24 427	13 791
Gördülőállomány egyéb finanszírozási költségei	Gördülőállomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei	47 788	0
Egyéb eszköz értékcsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése	1 167	1 214
Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége	0	0
Értékesítéshez kapcsolódó költségek		6 368	6 562
Utastájékoztató	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése	501	394
Értékesítés	Jegy- és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége	2 761	3 153
Elszámoltatás	Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel-ellenőrzési tevékenység költségei	1 719	1 481
Forgalomellenőrzés	Jegy- és bérletellenőrzés költsége	1 388	1 534
Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek		23 873	35 218
Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége	1 966	1 964

Operatív forgalomirányítás	A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. autóbusszállomás-vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	5 042	5 615
Menetrendkészítés	Menetrendszerkészítés költségei Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatóba tartoznak	283	313
Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövető-rendszerek) költségek	1 293	1 454
Üzemvezetés	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei	1 643	1 640
Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részlegvezető, csoportvezető) költségei	1 171	1 237
Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól	1 516	1 569
Egyéb műszaki költség	Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek	5 226	4 938
Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberierőforrá	5 734	16 488
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		0	0
Nyereség		-7 650	6 019
Egyéb, közszolgáltatáshoz nem kapcsolódó tev.bevétele	Pld. immateriális javak, tárgyi eszközök értékesítésének bevétele, utólag kapott engedmény, céltartalék felhasználás, visszaírt értékvesztés..stb.	7 657	13 329
Pénzügyi bevételek	Pld: Kapott osztalék, részesedés, kapott kamatok, árfolyamnyereségek stb.	256	360
Rendkívüli bevételek	Visszaírt saját részvény névértéke, egyéb, a Számviteli tv. valamint a Számviteli Politika által rendkívüli tételként elszámolandó tételek.	0	0
Közszolgáltatási tevékenységhez szorosan nem kapcsolódó bevételek összesen		7 913	13 689
Egyéb, közszolgáltatási tev.hez nem kapcsolódó tev. Ráfordításai	Pld.: értékesített immateriális javak, tárgyi eszközök könyv szerinti értéke, céltartalékképzés, értékvesztés, adók, illetékek, hozzájárulások..stb.	947	13 261
Pénzügyi ráfordítások	Pld.: fizetendő kamatok és kamatjellegű ráfordítások, árfolyamvesztés..stb.	0	29 523
Rendkívüli ráfordítások	Visszavásárolt saját részvény névértéke, egyéb, a Számviteli tv. valamint a Számviteli Politika által rendkívüli tételként elszámolandó tételek.	0	0
Közszolgáltatási tevékenységhez szorosan nem kapcsolódó ráfordítások összesen		947	42 784
TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE		-683	-23 076

3. sz. melléklet (Gemenc Volán Zrt. javaslata)

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

3. számú módosítása (tervezet)

amely létrejött egyrészről **Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata** (Szekszárd, Béla király tér 8., törzsszám: 15416560, adószám: 15733562-2-17, képviseli: Horváth István polgármester, a továbbiakban: önkormányzat),

másrészről a **Gemenc Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (rövidített elnevezése: Gemenc Volán Zrt., székhelye: Szekszárd, Tartsay u. 4., cégjegyzék száma: 17-10-001127, adószáma: 11282284-2-17, képviseli: Bebics János vezérigazgató, a továbbiakban: Volán) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

1. Szerződő felek kölcsönösen megállapítják, hogy közöttük 2004. november 11. napján közszolgáltatási szerződés jött létre autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás közszolgáltatási feladat ellátása vonatkozásában (a továbbiakban: közszolgáltatási szerződés).

2. Szerződő felek rögzítik, hogy az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény hatálya 2012. április 1. napjától nem terjed ki az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló törvényben meghatározott helyi közösségi közlekedési szolgáltatások árára, az önkormányzat hatósági ármegállapító jogköre megszűnik.

Az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 2012. április 1. napjától hatályba lépő rendelkezései, majd az azt hatályon kívül helyező, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény szerint az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatások díjai, a pótdíjak és a díjalkalmazási feltételek, továbbá ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények közszolgáltatási szerződésben a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények alapján képezett kedvezményes díjak kedvezménycsoportonként történő elkülönítése mellett kerülnek meghatározásra.

A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet állapítja meg az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatási utazási kedvezmények mértékét, a jogosultak körét és a kedvezmények igénybevételének feltételeit.

2012. április 1. napját követően a közszolgáltatási szerződésben meghatározott díjak, a kedvezményes díjak és a díjmentes utazások igénybevételéhez szükséges utazási okmányok alkalmazását a közlekedési szolgáltató az üzletszabályzat részét képező díjszabásban köteles rögzíteni. A díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a közlekedési szolgáltatónak a díjszabásban, annak hatálybalépését 30 nappal megelőzően közzé kell tennie.

A helyi közlekedési viteldíjak megállapításáról szóló 30/1998. (XII.19.) Kgy. rendelet a fentiekben részletezett jogszabályi változásokra tekintettel 2012. április 1. napjával hatályon kívül helyezésre kerül.

3. A 2. pontban részletezett jogszabályi változásokra tekintettel szerződő felek a közszolgáltatási szerződést közös megegyezéssel 2013. január 1-jei hatállyal az alábbiak szerint módosítják:

3,1. IV. Kiegészítő szolgáltatások fejezet

A VOLÁN-nak gondoskodnia kell részbe felveendő:

- a viteldíjak meghirdetéséről, valamint a Díjszabás módosításáról az életbe lépés előtt 30 nappal.

3.2. VII. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító pénzügyi feltételek, a feladatok ellátásért járó ellentételezés fejezet

-harmadik, negyedik és ötödik bekezdése az alábbira módosul:

Az Európai Közösségek Tanácsának a vasúti, a közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló 1191/69/EK rendeletében (a továbbiakban: EGK rendelet), valamint az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elvekkel összhangban – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételekre is – a helyi közúti közszolgáltatások biztosításáért felelős Önkormányzat megtéríti a VOLÁN-nak a Szekszárd város helyi menetrendszerinti közlekedése teljesítésével felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit azzal a feltétellel, hogy az nem vezethet a közszolgáltatás keretében végzett tevékenység túlkompenzációjához.

A VOLÁN nem kötelezhető számára gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt közszolgáltatásra.

Az Önkormányzat közszolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha

- az adott közszolgáltatás biztosítását a köz érdeke megköveteli, és
- a közszolgáltatás gazdaságos ellátása más módon nem biztosítható,
- a VOLÁN-nak kiegyenlíti a közszolgáltatási kötelezettségből eredő valós veszteségét.

A Volán a számviteli politikában meghatározott módon a város közlekedésére vonatkozóan a bevételeket és a költségeket elkülönítetten gyűjti.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségei megtérítése illeti meg a VOLÁN-t akkor is, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladat végzésére kötelezi az Önkormányzat.

A hatodik bekezdésben a „Veszteség-kiegyenlítés” helyett a „Költség térítés” meghatározás szerepel.

3.3 IX. A személyszállítási feltételek, alkalmazható díj és jegyrendszer fejezet az alábbira módosul:

A menetrend szerinti helyi személyszállítás díjtételeit (vonaljegy, teljes árú [összvonalas]-, tanuló, nyugdíjas bérlet havi, negyedéves időszakra), a pótdíjakat, valamint az alkalmazott kedvezményeket a szerződő Felek a közszolgáltatási szerződés 4. sz. mellékletében foglaltak szerint határozzák meg.

A viteldíj módosítását mindkét fél kezdeményezheti. A tarifa január 1-jei változtatásához a VOLÁN-nak az ármegállapításról szóló javaslatát az előző év november 10-ig kell az Önkormányzat részére benyújtani, amely alapján a szerződő felek november 30-ig döntenek az új viteldíjról, az áralkalmazás feltételeiről.

A város helyi közlekedése ellátásának eredményességéről, a közszolgáltatási szerződés teljesítéséről a VOLÁN évente, a tárgyévet követően február 28-ig elkészíti és megküldi a beszámolót az Önkormányzat részére.

Az utazási feltételeket a VOLÁN a hatályos jogszabályoknak megfelelően készíti el és hirdeti meg. Az utasok számára az általános szabályok a menetrendi kiadványban kerülnek meghirdetésre, a teljes szabályzat a VOLÁN honlapján – www.gemencvolan.hu – megtalálható és az autóbusz-állomáson is megtekinthető.

3.4. X. A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogok és kötelezettségek fejezet

A Volán kötelezettsége rész kiegészül 10.13. ponttal:

10.13. a közszolgáltatási tevékenység ellátása során keletkezett bevételt, fogyasztói árkiegészítést és egyéb bevételt, az ellátás költségeit elkülönítetten kezelni.

A Volán jogosult rész kiegészül 10.14. ponttal:

10.14. kezdeményezni a közszolgáltatás díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását. Ennek során javaslatot tesz az Önkormányzat felé az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási áaira.

3.5. XI. Az ellátásért felelős szolgáltatóval szembeni jogai és kötelezettségei fejezet

Az Önkormányzat jogosult rész kiegészül 11.11. ponttal:

11.11. kezdeményezni a közszolgáltatás díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását. Ennek során javaslatot tesz a VOLÁN felé az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási áaira.

3.6. A szerződésben nem szabályozott..... bekezdés az alábbira módosul:

A szerződésben nem szabályozott kérdésekben az Európai Parlament és Tanács 1370/2007/EK rendelete (2007. október 23.) a vasúti és a közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, a 2004. évi XXXIII. tv., az 1988. évi I. tv., a 20/1980 (VI. 19) MT. sz. rendelet, a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet és a Polgári törvénykönyv vonatkozó rendelkezései alkalmazandók.

A közszolgáltatási szerződés jelen szerződés módosítással nem érintett rendelkezései változatlanul hatályban maradnak.

Felek jelen közszolgáltatási szerződés módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt – elolvasás és értelmezés után – helybenhagyólag aláírták.

Szekszárd, 2012.....

.....
Szekszárd MJ Város Önkormányzata
(képv.: Horváth István polgármester)
ellátásért felelős

.....
GEMENC VOLÁN ZRT.
(képv.: Bébics János vezérigazgató)
szolgáltató

A helyi tömegközlekedés igénybevételének szabályai

Szerződő felek a Szekszárd város közigazgatási területén menetrend szerint közlekedő helyi autóbuszjáratok igénybevételére vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint állapítják meg:

I.

A menetdíj megfizetése

(1) A helyi autóbuszjáratot utazás céljából a menetdíj megfizetése mellett bárki igénybe veheti. A menetdíj megfizetése az autóbuszban a vezetőnél váltott menetjeggyel és előre váltott bérletjegyekkel történik. A menet- és bérletjegy a menetdíj megfizetésének bizonyítéka.

(2) A menetjegy vonaljegy, amely egyszeri utazásra jogosít a vonal teljes hosszán. A menetjegyet az utazás megkezdésekor az utas köteles az autóbuszra felszálláskor az autóbusz vezetőnél megváltani. Az utazás megszakítása esetén a menetjegy a további útszakaszra érvényességét veszti. Érvénytelen menetjeggyel vagy menetjegy nélkül utazó utasnak a teljes árú menetdíjon felül pótdíjat kell fizetni.

(3) A bérletjegy mindazok részére, akik a helyi autóbuszjáratokat rendszeresen igénybe veszik, kedvezményes utazást biztosít.

Összvonalas és kedvezményes árú tanuló, nyugdíjas bérletjegy váltható, amelyek érvényesek az összes helyi autóbuszvonalon.

(4) Kedvezményes bérletjegy váltására a jogosultságot a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet szabályozza.

(5) A viteldíjak az ÁFA-t is tartalmazzák.

(6) Bérletjegy az autóbusz-állomáson az elővételi pénztáraknál, a Vállalkozási és Ügyfélszolgálati Irodában és egyéb jegyárúsító helyeken készpénzfizetés ellenében váltható. A jegyárúsító helyek nyitva tartását az üzemeltető meghirdeti.

II.

A bérletjegy érvényessége

A havi érvényességű bérletjegyek a tárgy hónap 1-jén 0.00 órától a követő hónap 5-én 24.00 óráig, a negyedéves érvényességű bérletjegyek a negyedév kezdő hónapja 1-jén 0.00 órától a tárgy negyedévet követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

III. Érvénytelenségi esetek

(1) Érvénytelen a menetjegy, ha:

- azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
- azt az utas nem az érvényességének megfelelő autóbusz járaton használja utazásra,
- azt az utazás megkezdése után átruházták.

(2) Érvénytelen a bérletjegy, ha:

- azt önkényesen módosították, abban törlések, javítások történtek,
- azzal nem a jogos tulajdonosa utazik,
- azt oly mértékben megrongálták, hogy érvényességét megállapítani nem lehet,
- az utas nem a megjelölt érvényességi időn belül használja fel utazásra,
- az utas nem a feltüntetett helységben használja fel utazásra,
- az utas használatához érvényes igazolványt nem tud felmutatni,
- a bérletjegyről a bérlet-, vagy diákigazolvány száma hiányzik.

(2) Érvénytelen bérletjeggyel vagy bérletjegy nélkül utazó utasnak a menetjegy árat és pótdíjat kell fizetni.

IV. Díjak Bruttó ár Nettó ár

(1) Menetjegy ára:

(2) Bérletjegyek ára:

- összvonalas havi
- tanuló, nyugdíjas havi
- összvonalas negyedéves
- tanuló, nyugdíjas negyedéves

V. Pótdíjak

(1) A megállapított viteldíjon felül

8 000 Ft pótdíjat köteles fizetni,

- aki jegy nélkül, érvénytelen menetjeggyel, bérletjeggyel kísérlí meg az utazást, illetve valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe,
- aki kutyát külön vonaljegy nélkül szállít,
- aki az utazási feltételek megsértésével olyan tárgyat vagy élő állatot visz be az autóbuszba, amely kézipoggyászként nem szállítható,
- aki a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi.

12 000 Ft pótdíjat fizet az, aki a fentiekben meghatározott fizetési kötelezettségének 30 napon belül nem tesz eleget.

(2) Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt az ellenőrzés során felmutatni nem tudja, 48 órán, illetve két munkanapon belül az üzemeltető által kijelölt helyen történő bemutatás esetén mentesül a pótdíj megfizetése alól, de a menetjegy árának megfelelő összegű bérletbemutató díjat köteles megfizetni.